

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

ProRail B.V.
T.a.v. [REDACTED]
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**
Cluster Natuurvergunningen

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6011 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/lvvn

Behandeld door

[REDACTED]
T [REDACTED]
[REDACTED]

Ons kenmerk
DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

Uw kenmerk
LJV / K20160125-808314473-
1606

Bijlage(n)
5

Datum 20 september 2024
Betreft Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit;
Opwaardering Maaslijn, spoortraject Roermond - Venlo - Nijmegen

Besluit

Geachte [REDACTED],

Op 21 maart 2024 heeft u namens ProRail B.V. een aanvraag ingediend voor een vergunning op grond van de Omgevingswet (hierna: Ow) voor de volgende Natura 2000-activiteit: Het opwaarderen van spoortraject Maaslijn tussen Roermond, Venlo en Nijmegen door middel van het plaatsen van 115 km elektrische bovenleiding, het verdubbelen van enkelspoor op een aantal locaties, het verruimen van enkele boogstralen met bijbehorend verschuiving van het spoor en het aanleggen van enkele spoorsloten. De aanvraag ziet op activiteiten die plaats vinden in of nabij Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen, Swalmdal, Sint Jansberg, Maasduinen, Oeffelter Meent, Zeldersche Driessen, De Bruuk, Leudal, Meinweg, Deurnsche Peel & Mariapeel, Rijntakken, Grootte Peel en Roerdal. De aanlegfase is voorzien van 1 januari 2025 tot en met 28 december 2029.

Procedure

Op 21 maart 2024 heeft u uw aanvraag ingediend via het omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet. U heeft hiervan een automatische bevestiging ontvangen.

Op 3 april 2024 is in de Staatscourant gepubliceerd dat u voor dit project bij het Ministerie van LNV een omgevingsvergunning heeft aangevraagd.

Op 3 april 2024 heeft u voor deze aanvraag een ontvangstbevestiging ontvangen van het Ministerie van LNV.

Op 11 juni 2024 heb ik u verzocht om aanvullingen van de bij de aanvraag overlegde Passende Beoordeling (hierna: PB). Op 12 juni 2024 heeft u uw aanvraag aangevuld met het achtergrondrapport natuur (hierna: Voortoets) en maakt deze als bijlage 2 onderdeel uit van uw aanvraag.

In de Voortoets zijn significante effecten van het project op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase uitgesloten.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

Op deze aanvraag is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, zoals opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb), van toepassing.

Besluit

Ik besluit om u op grond van Omgevingswet art 5.1, lid 1, sub e de gevraagde omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit te verlenen.

In dit besluit vindt u de voorschriften en de inhoudelijke overwegingen die aan deze omgevingsvergunning ten grondslag liggen. De aanvraag en de bijlagen zijn onderdeel van dit besluit.

1. AANVRAAG

1.1. Onderwerp

Het project behelst het opwaarderen van de Maaslijn tussen Roermond en Nijmegen via Venlo door middel van elektrificatie van het spoortraject, aansluitende activiteiten zijn verdubbeling van een aantal stukken enkelspoor, verruiming van boogstralen, verflauwing van spoortaluds en aanleg van steunbermen en spoorsloten. Het project beoogt de betrouwbaarheid en kwaliteit van de dienstregeling te verhogen, rij- en reistijden te verkorten en schoner vervoer te realiseren door de uitfasering van de huidige diesel gedreven (personen-)treinen.

De werkzaamheden worden zijn voorzien in de periode 1 januari 2025 tot en met 28 december 2029.

De voorgenomen activiteiten zijn in meer detail beschreven in de aangeleverde Passende Beoordeling (hierna: PB), opgenomen als bijlage 1 bij dit ontwerpbesluit.

1.2. Bevoegdheid

Op basis van artikel 5.11, lid 1, sub f, onder 3°, van de Ow en artikel 4.12, lid 2, sub a, onder 1°: "een autoweg, autosnelweg, vaarweg, hoofdspoorweg of bijzondere spoorweg, voor zover deze weg wordt beheerd door het Rijk en voor zover de activiteit rechtstreeks samenhangt met het vervoer en transport via deze weg of de inpassing in de fysieke leefomgeving" van het Omgevingsbesluit ben ik bevoegd om te beslissen op uw vergunningaanvraag.

De exacte wetsteksten zijn te raadplegen op www.overheid.nl onder 'wet- en regelgeving'.

1.3. Vergunningplicht

De aangevraagde activiteiten kunnen, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen, Swalmdal, Sint Jansberg,

Maasduinen, Oeffelter Meent, Zeldersche Driessen, De Bruuk, Leudal, Meinweg, Deurnsche Peel & Mariapeel, Rijntakken, Groote Peel en Roerdal significante gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van deze gebieden. Daarom geldt een vergunningplicht op grond van art 5.1, lid 1, sub e, van de Ow.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

1.4. Beoordeling van projecten

1.4.1. Project met mogelijk significante gevolgen

De activiteiten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd, betreffen een project in de zin van Ow art 5.1, lid 1, sub e, omdat zij, afzonderlijk of in cumulatie met andere plannen of projecten, kunnen leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van een of meerdere Natura 2000-gebieden.

1.4.2. Passende beoordeling

Voor een project dat afzonderlijk of in cumulatie kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, kan alleen een vergunning verleend worden als de aanvrager een PB heeft overlegd, waaruit zonder redelijke wetenschappelijke twijfel kan worden geconcludeerd dat het project niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden. Deze moet rekening houden met de instandhoudingsdoelstellingen van de gebieden. De PB biedt de grondslag voor de vaststelling van de aard en omvang van de gevolgen of de cumulatieve gevolgen en de manier waarop in mitigatie van die gevolgen is voorzien. De PB toetst de effecten aan de instandhoudingsdoelstellingen uit de aanwijzingsbesluiten en/of wijzigingsbesluiten van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Een PB is niet vereist wanneer sprake is van een project dat direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied. Daarvan is in dit geval geen sprake.

Een PB is evenmin vereist wanneer sprake is van de herhaling of voortzetting van een plan of project waarvoor al eerder een PB is gemaakt en wanneer een nieuwe PB geen nieuwe inzichten kan opleveren. Daarvan is in dit geval geen sprake.

De gevraagde vergunning kan slechts verleend worden, indien ik mij ervan heb kunnen verzekeren dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden niet aangetast zullen worden. In het onderstaande volgt mijn beoordeling van de effectenanalyses zoals neergelegd in de PB.

1.5. Beleid

1.5.1. Natura 2000-beheerplannen/Aanwijzingsbesluiten

Spoorwegen (en onderhoud of aanpassing daaraan) worden in de aanwijzingsbesluiten van de betrokken Natura 2000-gebieden genoemd. De relevante teksten zijn in onderstaande (beknopt) weergegeven.

[...] 3.4. Toelichting bij de kaart en uitgesloten delen

De begrenzing van het Natura 2000-gebied is aangegeven op de bij de aanwijzing behorende kaart. Voor zover van toepassing is daarbij onderscheid gemaakt tussen de begrenzingen van Habitatrichtlijngebied, Vogelrichtlijngebied en (voormalige) natuurmonumenten. Daar waar de kaart en de Nota van toelichting,

bijvoorbeeld om kaarttechnische redenen, niet overeenstemmen, is de tekst in deze paragraaf doorslaggevend. In voorkomende gevallen zijn op de kaart ook aangrenzende Natura 2000-gebieden aangegeven. Aan de indicatief aangeduide begrenzing van deze gebieden kunnen geen rechten worden ontleend (voor de begrenzing van deze gebieden wordt verwezen naar de kaarten van de betreffende aangewezen of aangemelde gebieden).

Voor de begrenzing van Natura 2000-gebieden geldt de volgende algemene exclaveringsformule:

- Bestaande bebouwing, erven, tuinen, verhardingen en hoofdspoorwegen maken geen deel uit van het aangewezen gebied, tenzij daarvan in paragraaf 3.3 wordt afgeweken. Voor de gebruikte begrippen gelden de volgende definities (voor zover van toepassing in het onderhavige gebied):
 - Bebouwing betreft één of meer gebouwen of bouwwerken geen gebouwen zijnde. Gebouw: elk bouwwerk, dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt. Bouwwerk: elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, welke hetzij direct of indirect met de grond verbonden is, of hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.
[...]
 - Hoofdspoorwegen betreffen spoorlijnen die zijn opgenomen in het Besluit aanwijzing hoofdspoorwegen (Stb. 2004, nr. 722). Langs hoofdspoorwegen geldt artikel 20 van de Spoorwegwet.

1.5.2. Omgevingsbesluit

[...] Hoofdstuk 3: Aanwijzing van locaties voor rijkstaken

[...]

Artikel 3.5 (beperkingengebied hoofdspoorweginfrastructuur)

lid 1: *Het beperkingengebied met betrekking tot hoofdspoorweginfrastructuur bestaat uit de hoofdspoorweg en het daaromheen gelegen gebied, begrensd door een lijn liggend op een afstand van:*

sub a: *bij een hoofdspoorweg op maaiveldniveau: 11 m, gemeten vanaf het hart van het buitenste spoor, zijnde een denkbeeldige lijn in de lengterichting van het spoor midden tussen beide spoorstaven;*

[...]

sub e: *bij een hoofdspoorweg op een brug of op een viaduct: 30 m, gemeten vanaf de buitenste rand van de constructie.*

1.5.3. Beleidskader Duurzame Mobiliteit

[...] Renewable Energy Directive (REDIII): stimuleert lidstaten om het aandeel duurzame brandstof te vergroten. In 2030 moet in lidstaten minstens 14% van alle gebruikte energie door weg- en treinverkeer hernieuwbaar zijn. Dit kan onder andere door het bijmengen in bestaande fossiele brandstoffen en de inzet van duurzaam opgewekte elektriciteit of waterstof.

1.5.4. Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering 2022-2035

[...] **Minder stikstofneerslag in Natura-2000-gebieden**

In huidige wetgeving is vastgelegd dat in 2035 minimaal 74% van de stikstofgevoelige natuur in Natura-2000-gebieden de zogeheten kritische depositiewaarden (KDW) niet meer mag overschrijden. Boven deze grenzen bestaat het risico dat de kwaliteit van leefgebieden van dieren of planten verslechtert. Bijvoorbeeld doordat de neerslag van stikstof voor verzuring van de bodem zorgt.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

2. BEOORDELING

2.1. Afbakening

Gebieden

De beoogde activiteit vindt plaats in de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal.

De beoogde activiteit vindt plaats in de nabijheid van de Natura 2000-gebieden Sint Jansberg, Maasduinen, Oeffelter Meent, Zeldersche Driessen, De Bruuk, Leudal, Meinweg, Deurnsche Peel & Mariapeel, Groote Peel, Rijntakken en Roerdal.

Gevolgen

Voor de beoordeling van de gevolgen in de aanleg- en gebruiksfase inventariseren de PB en de daarbij gevoegde rapporten de welke in redelijkheid denkbare typen gevolgen kunnen optreden. Het betreft:

- Ruimtebeslag;
- Barrierewerking;
- Geluid;
- Trillingen;
- Optische verstoring;
- Waterhuishouding;
- Verlichting;
- Verontreiniging;
- Stikstofdepositie.

In reeds definitief vastgestelde Provinciale Inpassingsplannen van de provincie Noord-Brabant en Limburg op, respectievelijk, 5 november 2021 en 12 november 2021 zijn alle effecten, met uitzondering van stikstofdepositie, beschouwd in een Voortoets (bijlage 2). Uit deze Voortoets bleek dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van betrokken Natura 2000-gebieden. Derhalve inventariseert en beoordeelt de PB enkel in redelijkheid denkbare type gevolgen die kunnen optreden door stikstofdepositie in de aanleg- en gebruiksfase.

Natuurwaarden

De beschermde natuurwaarden en de relevante instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden staan vermeld op www.natura2000.nl. De beschermde natuurwaarden zijn in de PB per Natura 2000-gebied beschouwd; ik onderschrijf de juistheid van die beschouwing.

Conclusie afbakening

Ik ben van oordeel dat de afbakening van het gebied en de inventarisatie van mogelijke gevolgen van de activiteit op de natuurwaarden in de PB op een juiste wijze hebben plaatsgevonden.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

2.2. Mogelijke effecten en mitigatie

Hieronder volgt mijn beoordeling van de effectenanalyse zoals die is neergelegd in de bij de aanvraag gevoegde rapporten; de PB (bijlage 1) en de Voortoets (bijlage 2).

2.2.1 Ruimtebeslag

Het tracé van de Maaslijn ligt binnen de begrenzing van Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen en op zeer korte afstand van Natura 2000-gebied Swalmdal. Voor de begrenzing van Natura 2000-gebieden geldt een algemene exclaveringsformule op grond waarvan hoofdspoorwegen geen onderdeel uitmaken van het aangewezen gebied. Dit geldt voor een zone van 11 meter vanaf het hart van het spoor.

Boschhuizerbergen

Ter hoogte van het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen vindt geen spoorverdubbeling of andere grondwerkzaamheden plaats. Er vindt hier uitsluitend elektrificatie van de spoorlijn plaats middels het plaatsen van bovenleidingsportalen. Dit vindt plaats binnen 11 meter van het hart van het spoor en dus op basis van de exclaveringsformule buiten de begrenzing van het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen.

Swalmdal

Ter hoogte van het Natura 2000-gebied Swalmdal gaat het spoor met een spoorbrug over het Natura 2000-gebied heen. Er zijn geen werkzaamheden voorzien aan het kunstwerk over de Swalm. Er vindt hier uitsluitend elektrificatie van de spoorlijn plaats middels het plaatsen van bovenleidingsportalen. Deze komen niet op het kunstwerk. Het Natura 2000-gebied ligt op circa 15 meter afstand van de spoorlijn. De portalen worden ruim binnen 15 meter afstand van de spoorlijn geplaatst.

Er is geen sprake van fysieke aantasting noch zijn er ook tijdelijke werkwegen of werkerreinen in Natura 2000-gebied voorzien.

2.2.2. Barrierewerking

Aanlegfase

In de aanlegfase vinden geen werkzaamheden plaats die tot barrièrewerking of versnippering van de Natura 2000-gebieden kunnen leiden.

Gebruiksfase

De gebruiksfase van de Maaslijn bestaat ter hoogte van Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal uit elektrificatie van de spoorlijn middels bovenleidingsportalen. Ook is er in de gebruiksfase sprake van hogere treinsnelheden ten opzichte van de huidige situatie. Het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen is uitsluitend aangewezen voor habitattypen. Deze ondervinden geen gevolgen van bovenleidingsportalen en hogere treinsnelheden.

2.2.3. Geluid

Aanlegfase

In de aanlegfase kan tijdelijk verstoring door geluid optreden door bouwwerkzaamheden. De mate van geluidsverstoring die optreedt is afhankelijk van het geluidniveau van de bron en de afstand vanaf deze bron.

Ter hoogte van het nabijgelegen Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen en het Natura 2000-gebied Swalmdal vinden geen grondwerkzaamheden plaats.

Er worden uitsluitend bovenleidingsportalen geplaatst voor de elektrificatie van de spoorlijn. Het materiaal wordt in principe aangevoerd per spoor en het plaatsen van de portalen gebeurt met klein materieel, of materieel dat maximaal leidt tot vergelijkbare verstoring door geluid. Vanwege het gebruik van klein, of daarmee vergelijkbaar, materieel zijn geluidseffecten verwaarloosbaar en is er geen negatief effect door geluidsverstoring op de instandhoudingsdoelstellingen van nabij gelegen Natura 2000-gebieden, zoals Roerdal in het zuiden van het tracé op 0,7 km afstand. Eveneens zijn geluidseffecten op verder gelegen Natura 2000-gebieden uitgesloten.

Voor de Natura 2000-gebieden op meer dan 1 kilometer afstand van de Maaslijn zijn negatieve effecten door geluidsverstoring in de aanlegfase uitgesloten.

Gebruiksfase

Ten einde te bepalen of er in de gebruiksfase sprake is van geluidstoename op Natura 2000-gebieden door geluid, is een berekening uitgevoerd. In deze berekening is toegelicht in paragraaf 3.7 van de Voortoets (bijlage 2).

Voor Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen blijkt dat er in het hele gebied sprake is van een afname van geluid in de plansituatie ten opzichte van de huidige situatie; de geluidscontouren komen dicht bij de spoorbaan te liggen. Er is in de gebruiksfase daarom geen sprake van toename van geluidsverstoring. Negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.

Voor Natura 2000-gebied Swalmdal blijkt dat er in de plansituatie geen sprake is van toename van geluid ten opzichte van de huidige situatie; de geluidscontouren van de plansituatie liggen nagenoeg op dezelfde plek als de geluidscontouren in de huidige situatie. Oorzaak is het geluidscherm dat hier aanwezig is tussen spoorlijn en natuurgebied. Significant negatieve gevolgen voor geluidsgevoelige habitatsoorten en typische soorten in het Natura 2000-gebied door geluidsverstoring in de gebruiksfase zijn uitgesloten.

2.2.4. Trillingen

Aanlegfase

In de aanlegfase kan tijdelijk verstoring door trillingen optreden door bouwwerkzaamheden. De mate van verstoring die optreedt is met name afhankelijk van de maximale trillingssterkte en de afstand. Er zijn in dit project geen activiteiten die hoge trillingen veroorzaken of deze vinden niet plaats in of nabij Natura 2000-gebieden.

De werkzaamheden voor de opwaardering van spoortraject Maaslijn voorzien vooralsnog geen heiwerkzaamheden, omdat er enkel bij hele slappe bodem wordt geheid en dat is in het plangebied van de Maaslijn niet aan de orde. Er zal wel mogelijk werkverkeer met zwaar materieel, zoals dumpers, worden ingezet. Dit geeft op korte afstand, binnen circa 25 meter, hoge trillingen, echter zijn dergelijke werkwegen niet voorzien ter hoogte van Natura 2000-gebied. Derhalve is geen sprake van negatieve effecten door trillingen in de aanlegfase.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

Gebruiksfase

Het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen is uitsluitend aangewezen voor kwalificerende habitattypen. Hiervoor is verstoring door trillingen niet van toepassing. Het effect van trillingen op het Natura 2000-gebied Swalmdal in de gebruiksfase is verder toegelicht onder typische soorten in paragraaf 2.2.9 van het onderhavige ontwerpbesluit.

2.2.5. Optische verstoring

Aanlegfase

Ter hoogte van de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal worden uitsluitend bovenleidingsportalen geplaatst. Deze werkzaamheden worden vanaf het spoor uitgevoerd. Er vinden geen activiteiten in de Natura 2000-gebieden zelf plaats. Er is uitsluitend menselijke activiteit in de spoorzone. Het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen is uitsluitend aangewezen voor kwalificerende habitattypen. Hiervoor is optische verstoring niet van toepassing.

Gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase is sprake van hogere snelheden van goederentreinen en reizigerstreinen. Op het zuidelijk deel van de Maaslijn neemt ten opzichte van de huidige situatie het aantal goederentreinen met een factor 1,5 toe. Het treinverkeer blijft echter dezelfde constante en voorspelbare beweging als in de huidige situatie. Het leidt niet tot een negatief effect door optische verstoring op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal.

Gezien de afstand tussen de Maaslijn en de overige Natura 2000-gebieden speelt optische verstoring hier evenmin een rol.

2.2.6. Waterhuishouding

Aanlegfase

In de aanlegfase zijn vooralsnog geen bemalingen voorzien. Er is daarom geen sprake van verdroging. Indien er in de uitvoering toch bemaling noodzakelijk blijkt, zal vanuit het dan op te stellen bemalingsplan zorg worden gedragen dat eventuele verdroging wordt gemitigeerd. Negatieve effecten als gevolg van veranderingen in de waterhuishouding op Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten.

Gebruiksfase

Het project voorziet niet in werkzaamheden die in de gebruiksfase verdroging en vernatting van Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. De spoorlijn blijft boven maaiveld. Er worden geen objecten, zoals tunnels en damwanden, gerealiseerd die de grondwaterstroming kunnen belemmeren.

2.2.7. Verlichting

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt mogelijk ook 's nachts gewerkt tijdens treinvrije perioden in buitendienststellingen. Hierbij wordt werkverlichting toegepast. Het is niet uitgesloten dat deze verlichting ook ter hoogte van de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal toegepast wordt. Het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen is uitsluitend aangewezen voor kwalificerende habitattypen. Hiervoor is lichtverstoring niet van toepassing.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

Het Natura 2000-gebied Swalmdal is aangewezen voor de habitatsoorten zeggekorfslak, rivierdonderpad en bever. In het veegbesluit is gaffellibel toegevoegd. De genoemde soorten zijn niet gevoelig voor licht (bever, zeggekorfslak), of de gevoeligheid voor licht is onbekend (rivierdonderpad, gaffellibel). Ten gevolge van de onzekerheid over de lichtgevoeligheid van twee soorten, rivierdonderpad en gaffellibel, wordt bij de nachtelijke werkzaamheden ter hoogte van Natura 2000-gebied Swalmdal uitsluitend gebruik gemaakt van gerichte verlichting die gericht is op het spoor en niet uitstraalt in het Natura 2000-gebied.

Gebruiksfase

In de gebruiksfase wordt geen extra verlichting geplaatst ten opzichte van de huidige situatie. Mogelijk dat alleen bij de onderstations verlichting wordt geplaatst. Deze bevinden zich niet ter hoogte van Natura 2000-gebieden. Verstoring door licht op instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase is daarom uitgesloten.

2.2.8. Verontreiniging

Aanlegfase

De milieueisen die worden gesteld bij de aanlegwerkzaamheden voorkomen dat mogelijke verontreinigende stoffen het gebied in kunnen stromen. Hierdoor worden tijdens de aanlegfase significant negatieve effecten als gevolg van verontreiniging op de naastgelegen Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal uitgesloten.

Gebruiksfase

De milieueisen die worden gesteld in de gebruiksfase voorkomen dat verontreinigende stoffen kunnen uitspoelen naar de omgeving. Hierdoor en gezien de afstand van de planlocaties ten opzichte van aanwezige Natura 2000-gebieden zijn negatieve effecten door verontreiniging niet van toepassing.

2.2.9 Typische soorten

De effectenanalyse voor de typische soorten in de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal volgt dezelfde redeneerlijn als in de hierboven beschreven hoofdstukken waarin gevolgen van werkzaamheden worden uitgesloten. Ten gevolge van de tijdelijkheid van de werkzaamheden zullen de werkzaamheden derhalve niet leiden tot verdwijning van typische soorten in de aanlegfase. Voor wat betreft de inhoudelijke overwegingen/details verwijs ik naar hoofdstuk 5 van de aan de aanvraag toegevoegde Voortoets (bijlage 2).

Evenwel worden vanuit de algemene zorgplicht uit de Wet natuurbescherming (artikel 1.11 van de Wnb; met ingang van 1-1-2024 vervat in artikel 11.6 van het Besluit Activiteiten Leefomgeving) nadere mitigerende maatregelen genomen voor Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen en Swalmdal op effecten door verstoring door geluid, trillingen, licht en optische verstoring in de aanlegfase. Dit betreft:

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

- Ter hoogte van het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen en het Natura 2000-gebied Swalmdal vindt plaatsing van bovenleidingsportalen bij voorkeur buiten het gevoelige broedseizoen plaats. Indien in het broedseizoen wordt gewerkt beoordeelt een ecooloog of er sprake kan zijn van negatieve effecten op broedgevallen. Ter hoogte van het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen moeten kap- en snoeiwerkzaamheden tevens worden afgestemd op de gevoelige periode van de wettelijk beschermde vlindersoort bruine eikenpage (zie paragraaf 8.8 & 10.1.6);
- Ter hoogte van het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen en het Natura 2000-gebied Swalmdal wordt bij nachtelijke werkzaamheden uitsluitend gebruik gemaakt van gerichte verlichting die gericht is op het spoor en niet uitstraalt in het Natura 2000-gebied;
- Optische verstoring wordt in de aanlegfase beperkt door menselijke activiteiten zoveel mogelijk langs de spoorlijn plaats te laten vinden en geen extra werkwegen of werkerreinen middenin Natura 2000-gebied aan te leggen.

Met deze maatregelen wordt invulling gegeven aan zorgvuldig handelen ter hoogte van Natura 2000-gebied en worden negatieve effecten zoveel mogelijk voorkomen.

2.3. Stikstofdepositie

Voor wat betreft de inhoudelijke overwegingen rondom de berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aangevraagde activiteiten verwijs ik naar bijlage I van de PB.

2.3.1. Heersende verkeersbeeld

Als algemene stelregel geldt dat de stikstofdepositie van verkeersbewegingen moet worden beoordeeld tot de verkeersbewegingen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Dit bevestigde de Raad van State (nogmaals) in een uitspraak van 1 september 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:1969).

In de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator staat dat een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer die door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer.

In de hierboven genoemde uitspraak van 1 september 2021 bevestigde de Raad van State – net als in de uitspraak van 19 mei 2021 (ECLI:NL:RVS:2021:1054) – dat in stikstofberekeningen, wat betreft het verkeer van en naar inrichtingen, mag

worden aangesloten bij de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator. Dat betekent dat de stikstofdepositie van verkeersbewegingen moet worden beoordeeld tot de verkeersbewegingen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

2.3.2. Beschouwing gevolgen stikstofdepositie

Aanlegfase

Voor de aanlegfase zijn op 8 november 2023 en 9 november 2023 berekeningen uitgevoerd met de AERIUS Calculator (kenmerken: RegGSebWLbgy, RibgVDgMBQgs en RtepBZHUV7qD) die toezien op de werkzaamheden in de beoogde jaren. Uit de berekeningen volgt dat er tijdelijk stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr zal plaatsvinden als gevolg van de werkzaamheden van het project op diverse Natura 2000-gebieden.

Per Natura 2000-gebied en daarbinnen per habitattypen en habitatsoort is in de PB beoordeeld welke effecten op instandhoudingsdoelen er kunnen zijn. Ik onderschrijf deze beoordelingen als juist en ik verwijs daarnaar. De tijdelijke depositietoename staat niet in de weg aan het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Als voorbeeld zijn hieronder summier de gevolgen van deze tijdelijke stikstofdepositie op overbelaste hexagonen en stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebied Swalmdal en de beoordeling daarvan weergegeven (hoofdstuk 14 van bijlage 1). Swalmdal is gekozen vanwege de hoogste tijdelijke stikstofdepositie in de aanlegfase van 0,64 mol/ha/jr.

Swalmdal

Uit de berekeningen volgt dat er een toename van tijdelijke stikstofdepositie in de jaren 2026 en 2027 is op overbelaste hexagonen in de habitattypen Stroomdalgraslanden (H6120*), Beuken-eikenbossen met hulst (H9120) en Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) (H91E0C*).

Het tijdelijke projecteffect op Stroomdalgraslanden (H6120*) vindt plaats in 2026 en 2027 en bedraagt maximaal 0,01 mol/ha/jr in 2026 en maximaal 0,04 mol/ha/jr in 2027. De tijdelijke toename vindt plaats op de gehele oppervlakte van het habitattypen in het Natura 2000-gebied. Dit is in de huidige situatie overbelast en volgens de natuurdoelanalyse (NDA) is de huidige staat van instandhouding van het habitattypen slecht, vanwege het geringe oppervlakte en het lage aantal typische soorten. De matige overbelasting van stikstofdepositie is één van de knelpunten en kan leiden tot een verhoogde verzuringssnelheid en een eutrofiërend effect van het habitattypen. Echter wordt in het beheerplan 2018-2023 gesteld dat met het huidige beheer de nog lokaal aanwezige stroomdalgraslandvegetaties veilig zijn gesteld en er een gunstige uitgangssituatie is gecreëerd. Derhalve heeft de zeer beperkte en tijdelijke depositie (maximaal 0,01 mol/ha/jr in 2026 en 0,04 mol/ha/jr in 2027) hier geen effect op, waardoor een toevoeging aan de al aanwezige accumulatie van stikstof in het systeem niet zal leiden tot verandering van de kwaliteit van de habitat.

Het tijdelijke projecteffect op Beuken-eikenbossen met hulst (H9120) vindt plaats in 2026 en in 2027 en bedraagt maximaal 0,02 mol/ha/jr in 2026 en 0,07

mol/ha/jr in 2027. De tijdelijke toename vindt plaats op de gehele oppervlakte van het habitatype in het Natura 2000-gebied. Volgens het NDA is de huidige kwaliteit van het habitatype niet bekend, maar naar verwachting matig tot negatief. Het areaal is te klein en de overbelasting door stikstofdepositie in de afgelopen decennia heeft geleid tot ophoping van stikstof in de bosbodem. In het gebied worden beheermaatregelen toegepast om stikstof terug te dringen. Het tijdelijke projecteffect betreft een beperkte en tijdelijke depositie (maximaal 0,02 mol/ha/jr in 2026 en 0,07 mol/ha/jr in 2027) waardoor een toevoeging aan de al aanwezige accumulatie van stikstof in het systeem niet zal leiden tot verandering van de kwaliteit van het habitat.

Het tijdelijke projecteffect op Vochtige alluviale bossen (Beekbegeleidende bossen) (H91E0C*) vindt plaats in 2025, 2026 en 2027. Het grootste deel vindt plaats op locaties die in de huidige situatie niet zijn overbelast. De maximale projectbijdrage op overbelaste locaties betreft maximaal 0,01 mol/ha/jr in 2025, 0,08 mol/ha/jr in 2026 en 0,64 mol/ha/jr in 2027. Dit vindt plaats op een klein deel van het oppervlak van het habitatype binnen het Natura 2000-gebied, namelijk 0,7% in 2025 en 13,6% in 2026 en 2027. Volgens het beheerplan 2018-2023 is de huidige kwaliteit van het habitatype ondanks gedeeltelijke overbelasting door stikstofdepositie matig tot goed en is de trend stabiel. De knelpunten voor de kwaliteit van dit habitatype is de waterkwaliteit, welke naast atmosferische stikstofdepositie met name door meststoffen uit de landbouw en riooloverstorten wordt bepaald. Het projecteffect zal over een beperkt oppervlak plaatsvinden op overbelaste hexagonen (namelijk 13,6% van het totale oppervlak van het habitatype), én betreft een beperkte en tijdelijke depositie van maximaal 0,01 mol/ha/jr in 2025, 0,08 mol/ha/jr in 2026 en 0,64 mol/ha/jr in 2027 op (naderende) overbelaste hexagonen. Derhalve zal een toevoeging aan de al aanwezige accumulatie van stikstof in het systeem niet leiden tot verandering van de kwaliteit van de habitat.

Conclusie

Het projecteffect van de aanlegfase van het project Opwaardering Maaslijn heeft geen significante gevolgen voor het Natura 2000-gebied Swalmdal en de bijbehorende stikstofgevoelige habitatypen Stroomdalgraslanden (H6120*), Beuken-eikenbossen met hulst (H9120) en Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen) (H91E0C*) en het behalen van de bijbehorende instandhoudingsdoelen.

Ik onderschrijf de conclusie ten aanzien van het stikstofeffect in de aanlegfase voor het gehele project Opwaardering Maaslijn. Er is geen significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden in de aanlegfase.

Duitsland

De berekende depositie op Natura 2000-gebieden in Duitsland bedraagt maximaal 0,02 mol/ha/jr en daarmee leidt het project Opwaardering Maaslijn niet tot een significant negatief effect.

Gebruiksfase

Voor de gebruiksfase is op 8 november 2023 een berekening uitgevoerd met de AERIUS Calculator (kenmerk: RUweEbSEaCY1) die toeziet op de treinbewegingen in de plansituatie. Uit de berekening volgt dat er permanent afname van stikstofdepositie tussen de 0,01 en 8,9 mol/ha/jr zal plaatsvinden als gevolg van de opwaardering van spoortraject de Maaslijn.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

In Natura 2000-gebied Swalmdal is er sprake van een permanente depositieafname van 3,12 mol/ha/jr op dezelfde hexagonen als in de aanlegfase, waardoor er een bijdrage wordt geleverd aan de nodige bronmaatregelen voor het terugdringen van stikstofdepositie.

Conclusie

Ik onderschrijf de conclusie ten aanzien van het stikstofeffect in de gebruiksfase. Er is geen significant negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden in de gebruiksfase.

De betreffende AERIUS Calculatorberekeningen zijn als bijlagen bij de aanvraag en onderhavig ontwerpbesluit gevoegd (bijlagen 3, 4, en 5).

2.4. Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een activiteit moet een beoordeling plaatsvinden van de cumulatieve gevolgen als de activiteit, afzonderlijk of in combinatie met andere activiteiten, significante gevolgen kan hebben voor de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Een vergunning kan alleen verleend worden als de activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere activiteiten geen significante gevolgen heeft.

Ik heb hiervoor reeds geconcludeerd dat de uitvoering van de voorgenomen activiteit zelfstandig beschouwd, geen significant verstorend effect kan hebben op de soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Cumulatie wordt behandeld in hoofdstuk 17 van de PB (bijlage 1).

De provincie Noord-Brabant heeft in de afgelopen periode geen vergunningen verleend voor projecten die relevant zijn voor de cumulatietoets. Er zijn geen projecten vergund die nog niet in de achtergronddepositie opgenomen zijn. Eveneens zijn er geen projecten die leiden tot een depositiebijdrage op de Natura 2000-gebieden waarvoor in de aanlegfase van het project Opwaardering Maaslijn een depositie wordt berekend.

De provincie Limburg heeft momenteel twee andere vergunningaanvragen in behandeling, maar die salderen beide tot 0,00 mol/ha/jr en veroorzaken dus geen depositietoename op Natura 2000-gebieden. Daarnaast heeft Limburg een aantal HWBP (hoogwaterbeschermingsprogramma)-projecten gepland en zijn er hiervoor aanvragen in voorbereiding. Er zijn echter nog geen (Wnb-)vergunningen verleend voor HWBP-projecten in Limburg die in 2025-2027 in uitvoering zijn. Dat betekent dat cumulatie met HWBP-projecten hier niet aan de orde is.

Evenals in de provincie Limburg is het project N280 vergund in de provincie Gelderland en kan deze relevant zijn voor de cumulatietoets. Tevens zijn drie andere projecten uit de provincie Gelderland relevant voor de cumulatietoets:

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

- Railterminal Gelderland
- PHS Nijmegen
- ViA15

2.4.1. N280

De werkzaamheden en effecten op Natura 2000-gebieden van de projecten N280 en Opwaardering Maaslijn hebben overlap in ruimte en tijd. De overlap in tijd is uitvoeringsjaar 2025, waarin project N280 wordt afgerond en project Opwaardering Maaslijn wordt opgestart. De overlap in ruimte betreft mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Roerdal, Meinweg en Swalmdal. In het jaar 2025 veroorzaakt het project Opwaardering Maaslijn echter geen stikstofdepositie op de drie genoemde N2000-gebieden. Eveneens is cumulatie in de uitvoeringsjaren 2026 en 2027 van het project Opwaardering Maaslijn uitgesloten.

2.4.2. Railterminal Gelderland

De werkzaamheden en effecten op Natura 2000-gebieden van de projecten Railterminal Gelderland en Opwaardering Maaslijn hebben overlap in ruimte en tijd. De overlap in tijd is uitvoeringsjaar 2025, waarin project Railterminal Gelderland wordt afgerond en project Opwaardering Maaslijn wordt opgestart, en de jaren 2026 en 2027 in de gebruiksfase van Railterminal Gelderland. De overlap in ruimte betreft mogelijke stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden Rijntakken, Sint Jansberg, De Bruuk en Zeldersche Driessen.

2.4.3. PHS Nijmegen

De werkzaamheden en effecten op Natura 2000-gebieden van de projecten PHS Nijmegen en Opwaardering Maaslijn hebben overlap in ruimte en tijd. De overlap in tijd zijn de jaren 2025 tot en met 2027, waarin beiden projecten in de aanleg fase zijn. De overlap in ruimte betreft mogelijke stikstofdepositie de Natura 2000-gebieden Rijntakken, Sint Jansberg, De Bruuk, Zeldersche Driessen en Maasduinen.

2.4.4. ViA15

De werkzaamheden en effecten op Natura 2000-gebieden van de projecten PHS Nijmegen en Opwaardering Maaslijn hebben overlap in ruimte en tijd. De overlap in tijd zijn de jaren in de aanlegfase van project Opwaardering Maaslijn, 2025 tot en met 2027 en de gebruiksfase van de ViA15 vanaf 2024. De overlap in ruimte betreft mogelijke stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden Rijntakken, Sint Jansberg, De Bruuk, Zeldersche Driessen en Oeffelter Meent.

2.4.5. Natura 2000-gebieden en cumulatie

De PB geeft aan dat de uitvoering van de activiteiten in cumulatie niet leidt tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen voor de Natura 2000-gebieden Rijntakken, Sint Jansberg, De Bruuk, Zeldersche Driessen, Roerdal, Meinweg, Swalmdal, Oeffelter Meent en Maasduinen.

De tijdelijke stikstofdepositie bijdrage van het project Opwaardering Maaslijn is in 2026 0,02 mol/ha/jr voor Natura 2000-gebieden Oeffelter Meent en Rijntakken. In hetzelfde jaar is de cumulatieve stikstofbijdrage door de werkzaamheden van project Maaslijn 0,01 mol/ha/jr hoger voor Natura 2000-gebieden De Bruuk en Zeldersche Driessen en 0,06 mol/ha/jr voor Natura 2000-gebied Sint Jansberg. In 2027 is de cumulatieve stikstofdepositie bijdrage door de werkzaamheden van project Maaslijn 0,03 voor Natura 2000-gebied Maasduinen.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

Conclusie

De PB concludeert dat de project bijdrage van de Opwaardering Maaslijn in cumulatie met de andere projecten zeer gering en tijdelijk is en dat deze niet zal leiden tot significant negatieve effecten op de beschermde natuurwaarden.

Ik onderschrijf de conclusie in de aangeleverde PB een volledige en concludeer dat een juiste cumulatietoetsing is uitgevoerd.

2.6 Conclusie

Met de door u uitgevoerde PB, de daaraan toegevoegde rapporten en AERIUS-berekening en hieronder aan deze omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit verbonden voorschriften is de zekerheid verkregen dat de activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Op grond van het bovenstaande ben ik van mening dat de door u gevraagde omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit, onder de hieronder opgenomen voorschriften en beperkingen, kan worden verleend.

De onderhavige vergunning betreft louter een toestemming voor een Natura 2000-activiteit op grond van de Omgevingswet en de daadwerkelijke inzetbaarheid ervan kan beperkt worden door toekomstige ontwikkelingen en beperkingen vanuit andere kaders.

3. VOORSCHRIFTEN

Ter bescherming van de in de Natura 2000-gebieden Boschhuizerbergen, Swalmdal, Sint Jansberg, Maasduinen, Oeffelter Meent, Zeldersche Driessen, De Bruuk, Leudal, Meinweg, Deurnsche Peel & Mariapeel, Rijntakken, Grootte Peel en Roerdal aanwezige beschermde natuurwaarden, verbind ik aan deze omgevingsvergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

Algemeen

1. Deze vergunning staat op naam van ProRail B.V. (hierna: vergunninghouder).
2. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door (medewerkers van) de vergunninghouder of door (rechts)personen die aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de vergunde activiteit wordt uitgevoerd over een (digitaal) exemplaar van deze beschikking, inclusief alle daarbij behorende bijlagen, en tonen deze op eerste vordering aan de daartoe bevoegde toezichthouders en opsporingsambtenaren.
4. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen zijn aantoonbaar op de hoogte van de inhoud en het doel van deze voorschriften en beperkingen, zodanig dat zij daar ook invulling en uitvoering aan kunnen geven.
5. Het moment waarop de vergunde activiteit daadwerkelijk wordt gestart, wordt minimaal een week voor de aanvang ervan gemeld aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur ter attentie van het Team Natuurvergunningen (hierna: het bevoegd gezag).
6. De vergunde activiteit wordt uitgevoerd zoals aangegeven in de aanvraag en bijbehorende passende beoordeling (hierna: PB) en volgens de voorschriften en beperkingen die aan deze vergunning zijn verbonden. Bij eventuele strijdigheid met de aanvraag en de voorschriften en beperkingen van deze vergunning hebben de laatste voorrang.
7. Het voornemen tot het uitvoeren van een activiteit in afwijking van de aanvraag wordt schriftelijk gemeld aan het bevoegd gezag (indien nodig met aanvulling op de PB). Uitvoering ervan kan uitsluitend plaatsvinden na verkregen schriftelijke instemming van of namens het bevoegd gezag.
8. Wanneer zich een incident voordoet, meldt de vergunninghouder dit met alle relevante gegevens onmiddellijk aan het bevoegd gezag en de toezichthouder. Een incident is in dit geval een onvoorziene gebeurtenis waardoor schade aan de natuurlijke kenmerken in het betrokken beschermde gebied is of kan worden toegebracht, bijvoorbeeld wanneer onbedoeld vrijgekomen schadelijke stoffen een habitatype of habitat- of vogelrichtlijnsoort bedreigen.
9. Wanneer zich een incident voordoet, is de vergunninghouder verplicht eventuele verontreinigingen zo mogelijk direct te verwijderen en de eventueel opgetreden schade voor zover mogelijk te herstellen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.
10. Zodra de werkzaamheden met betrekking tot de vergunde activiteit feitelijk zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder dit uiterlijk binnen een week bij het bevoegd gezag.

11. Alle door of namens het bevoegd gezag te geven aanwijzingen en/of uitvoeringsbepalingen worden binnen de in de aanwijzing bepaalde termijn opgevolgd.
12. Alle correspondentie met betrekking tot deze vergunning kan per reguliere post of per e-mail (natuurvergunningen@minlnv.nl) worden gedaan.

DGNV-NV / 86533125
ZK-0000056719

Project specifiek

13. De vergunninghouder dient verstoring van aanwezige fauna tot een minimum te beperken en hiertoe de algemene zorgplicht uit de Omgevingswet (artikel 11.6 van het Besluit Activiteiten Leefomgeving) in acht te nemen.
14. Om (optische) verstoring tijdens de aanlegfase te beperken wordt het materiaal voor het deel van de werkzaamheden dat binnen het Natura 2000-gebied Boschhuizerbergen wordt uitgevoerd aangevoerd per spoor, zal de menselijke activiteit zich beperken tot de zone langs het spoor en worden geen wegwerken of werkterreinen aangelegd in of binnen een afstand van 250 meter nabij het Natura 2000-gebied.
15. Om verstoring door trillingen te voorkomen tijdens plaatsen van de portalen gebeurt dit met licht materieel, of materieel dat maximaal leidt tot vergelijkbare verstoring door trillingen.
16. De verlichting dient zodanig te worden opgesteld en ingericht, en de lampen zodanig naar buiten toe te worden afgeschermd, dat lichtstraling door direct licht naar Natura 2000-gebied zoveel mogelijk wordt voorkomen en/of verstrooid.

Toezicht

17. De vergunninghouder voert een administratie met daarin alle documenten die betrekking hebben op deze vergunning en op de naleving van de voorschriften.
18. De vergunninghouders geven, overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht, alle medewerking aan de aangewezen toezichthouder(s).

Looptijd/geldigheid

19. De activiteit kan plaatsvinden van 1 januari 2025 tot en met 28 december 2029.

TER INFORMATIE

Op grond van afdeling 4.1.1. van de Awb kan een verzoek tot wijziging van de vergunning worden ingediend.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

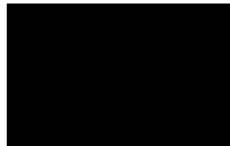
Op grond van de artikel 5.39 en 5.40, lid 1 en lid 2 Omgevingswet kan de verleende vergunning worden ingetrokken of gewijzigd.

Als de vergunninghouder handelt in strijd met de vergunning, kan op grond van artikel 18.4 Omgevingswet een last onder bestuursdwang worden opgelegd.

Conform artikel 5:32, lid 1, Awb kan een bestuursorgaan dat bevoegd is bestuursdwang toe te passen, in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen.

Hoogachtend,

De Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur,
namens deze:



MT-lid Natuurvergunningen
Directoraat-Generaal Natuur en Visserij

BIJLAGEN

1. Passende Beoordeling Opwaardering Maaslijn;
2. Achtergrondrapport Natuur
3. AERIUS Calculator-berekeningen voor aanlegfase noord, met kenmerk: RegGSebWLBgv;
4. AERIUS Calculator-berekeningen voor aanlegfase midden, met kenmerk: RibgVDgMBQgs;
5. AERIUS Calculator-berekeningen voor aanlegfase zuid, met kenmerk: RtepBZHUV7qD.

Toepassing uniforme openbare voorbereidingsprocedure

Op deze vergunningprocedure is de openbare uniforme voorbereidingsprocedure als opgenomen in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

DGNV-NV / 86533125

ZK-0000056719

Zienswijze doorgeven

U kunt uw zienswijze op verschillende manieren doorgeven. U doet dit het snelst door het digitale formulier (zie hieronder) in te vullen.

Lukt het niet om de zienswijze door te geven met het digitale formulier? Geef uw zienswijze dan telefonisch door of in een brief. U kunt uw zienswijze niet in een e-mail of via het algemene contactformulier sturen. We nemen deze niet in behandeling.

Digitaal formulier

Geef uw zienswijze op tijd door met een digitaal formulier op <https://mijn.rvo.nl/zienswijze-ontwerpbesluit-of-voorgenomen-besluit>. Dit kunt u doen tot uiterlijk zes weken na publicatie van dit besluit. U logt hierop in met DigiD (als burger), of met eHerkenning niveau 2+ (als organisatie).

Telefonisch

U moet eerst een afspraak maken. Dit doet u door te bellen naar 088 042 42 42. Kies voor optie 1 en daarna voor optie 4.

Brief

U kunt uw zienswijze ook via de post naar ons sturen. De adresgegevens treft u hieronder aan:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Afdeling Vergunning en Handhaving
Postbus 40225
8004 DE Zwolle

Zorg dat uw naam, adres en telefoonnummer in de brief staan. Noem in uw brief om welk ontwerpbesluit het gaat. En vertel of u het er wel of niet mee eens bent. Alleen dan kan uw zienswijze meegenomen worden in het nemen van het besluit.

Na uw zienswijze

Nadat u uw zienswijze heeft doorgegeven, krijgt u een ontvangstbevestiging. Alle zienswijzen worden meegenomen in het nemen van een definitief besluit. Als alle zienswijzen verwerkt zijn, krijgt u bericht dat er een Nota van Antwoord is opgesteld. Hierin zijn alle zienswijzen en de reacties daarop samengevoegd. Uw persoonlijke gegevens komen niet in deze nota te staan.

PUBLICATIE BESLUIT

De staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur maakt dit besluit openbaar op grond van artikel 3 van de Wet open overheid. Het zal onder anonimisering van de persoonsgegevens geplaatst worden op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen>.