

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting Maaslijn 2025 v5.010

Berekening

AERIUS kenmerk RegGSebWLbgv
Datum berekening 08 november 2023, 23:18
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Maaslijn 2025 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2025	9,2 kg/j	768,0 kg/j

Resultaten

Maaslijn 2025 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,02 mol/ha/j	3441260	Sint Jansberg
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	867,45 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		



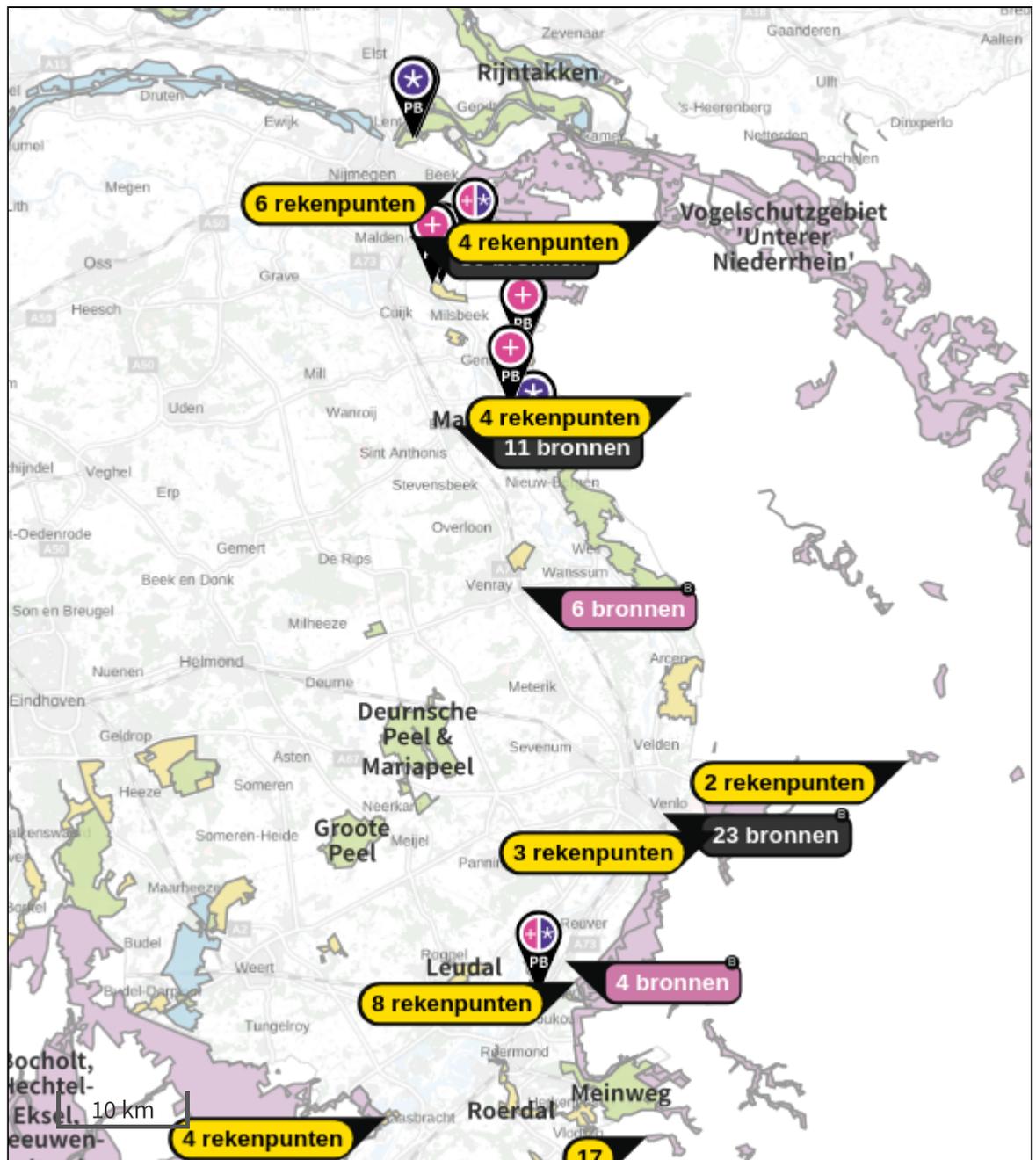
Maaslijn 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel emplacement Venlo hm70.15	15,4 g/j	0,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor emplacement Venlo hm70.15	18,7 g/j	0,8 kg/j
3	Railverkeer Spoorweg Verwijderen spoor emplacement Venlo hm70.15: Diesellocc	-	3,0 kg/j
4	Railverkeer Spoorweg Verwijderen wissel emplacement Venlo hm70.15: Diesellocc	-	3,0 kg/j
5	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor emplacement Venlo hm70.15: Robel	-	3,0 kg/j
6	Railverkeer Spoorweg Aanleggen spoor emplacement Venlo hm70.15: Diesellocc	-	6,0 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen spoor emplacement Venlo hm70.15	61,4 g/j	1,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen wissel emplacement Venlo hm70.15	10,3 g/j	0,5 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligement aanpassing hm70.15	0,1 kg/j	26,7 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bovenleiding spoor hm70.15	0,2 kg/j	6,1 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Reuver hm68.2	44,4 g/j	1,1 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Reuver-Swalmen hm58-52	1,1 kg/j	27,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Swalmen-Roermond hm49.2	2,6 g/j	0,4 kg/j
14	Railverkeer Spoorweg Elektrificatie hm17.15-32.00: Diesellocc	-	94,0 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Elektrificatie hm17.15-32.00	0,6 kg/j	15,4 kg/j
16	Railverkeer Spoorweg Kabelwerk grond hm17.15-32.00: Diesellocc	-	59,0 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabelwerk grond hm17.15-32.00	68,8 g/j	53,3 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Opbreken oude spoor naar Kleef hm 19.850 - 20.727	22,3 g/j	0,8 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen gedeelte spoor hm 31.650 - 31.9	17,5 g/j	0,6 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel 3e spoor Cuijk hm 31.650 - 31.90	5,3 g/j	0,3 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen wissel 3e spoor Boxmeer hm 41.2 - 41.3	5,3 g/j	0,3 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Duiker Sambeekse uitwatering vervangen hm 43.7 - 43.9	0,7 kg/j	32,2 kg/j
23	Railverkeer Spoorweg Duiker Sambeekse uitwatering vervangen hm 43.7 - 43.9: Diesellocc	-	6,0 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligementaanpassing Vierlingsbeek & perronaanpassing hm 48.280 - 48.760	98,3 g/j	38,6 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Opbreken spoor hm 19.850 - 20.727	91,9 g/j	2,7 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verwijderen spoor (3e spoor Boxmeer) hm 41.3 - 42.0	4,8 g/j	0,2 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT1 Nijmegen emplacement	51,1 g/j	1,6 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT3 Heijendaal	51,1 g/j	1,6 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT2 Nijmegen campusbaan	51,1 g/j	1,6 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT4 d'Almarasweg	51,1 g/j	1,6 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT5 Heumensebaan	51,1 g/j	1,6 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT6 Station Mook-Molenhoek	51,1 g/j	1,6 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT7 Station Cuijk	51,1 g/j	1,6 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT8 Beugen kruispunt	51,1 g/j	1,6 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT9 Boxmeer - transportbedrijf	51,1 g/j	1,6 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT10 Vierlingsbeek	51,1 g/j	1,6 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT11 Venray station	51,1 g/j	1,6 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT12 Beugen N264 zuid	51,1 g/j	1,6 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT13 Beugen N264 noord	51,1 g/j	1,6 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT14 Haart	51,1 g/j	1,6 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT15 Roland	51,1 g/j	1,6 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT16 Meerlo-Tienray	51,1 g/j	1,6 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT17 Broekhuizedijk	51,1 g/j	1,6 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT18 Lottum	51,1 g/j	1,6 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT19 Grubbenvorst	51,1 g/j	1,6 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT20 Stadler	51,1 g/j	1,6 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT21 Venlo	51,1 g/j	1,6 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT22 Tegelen	51,1 g/j	1,6 kg/j
77	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT23 Pannenberg Belfeld	51,1 g/j	1,6 kg/j
78	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT24 st Josefweg - Reuver	51,1 g/j	1,6 kg/j
79	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT25 Reuver zuid	51,1 g/j	1,6 kg/j
80	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT26 Rayerveldweg	51,1 g/j	1,6 kg/j
81	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT27 Schoolbroek	51,1 g/j	1,6 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
82	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning WT28 Loijweg	51,1 g/j	1,6 kg/j
83	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aligement aanpassing hm 21.670 - 23.795	31,3 g/j	125,5 kg/j
84	Railverkeer Spoorweg Aligement aanpassing hm 21.670 - 23.795: Diesellocc	-	53,0 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Nijmegen - Mook Molenhoek hm 18.0 - 26.9	25,7 g/j	0,8 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloop bestaand kw Heumensebaan hm 26,0 - 26,1	0,2 kg/j	13,6 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen Heumensebaan hm 26.0 - 26.1	1,0 kg/j	24,0 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation MookMolenhoek hm 26.2 - 26.3	76,6 g/j	1,9 kg/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Mook Molenhoek hm 26.9 - 35.06	0,3 kg/j	6,9 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet grondverbetering Cuijk hm 29.5 - 31.0	0,3 kg/j	8,0 kg/j
91	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanleggen onderstation Cuijk hm 31.3 - 31.4	76,6 g/j	1,9 kg/j
92	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet N264 hm 35.06 - 36.90	70,3 g/j	1,5 kg/j
93	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Haart hm 36.9 - 45.9	51,8 g/j	1,2 kg/j
94	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet grondverbetering Boxmeer hm 40.4 - 41.2	55,0 g/j	1,7 kg/j
95	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Duiker Kiekutweg hm 47.5 - 50.3	5,8 g/j	0,3 kg/j
96	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet tbv 2e spoor Venray 56.6 - 60.6	0,4 kg/j	10,2 kg/j
97	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Roland hm 60.6 - 63.2	86,9 g/j	2,0 kg/j
98	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Passeerspoor Tienray 65.7 - 72.8	16,8 g/j	0,5 kg/j
99	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Grondverzet Parallelweg Horst hm 72.8 - 75.5	1,4 g/j	0,2 kg/j
100	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanbrengen damwanden Parallelweg hm 69.4 - 70.5	0,1 kg/j	3,7 kg/j
101	Railverkeer Spoorweg Aligementaanpassing Vierlingsbeek & perronaanpassing hm 48.280 - 48.760: Diesellocc	-	15,0 kg/j
102	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Aanpassen kabelkokers Maasbrug Mook hm27.7	0,2 kg/j	4,4 kg/j
	 Verkeersnetwerk	1,6 kg/j	62,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



-  Habitatrictlijn
-  Vogelrichtlijn
-  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
-  Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Maaslijn 2025" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	867,45	3.155,46	867,45	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Sint Jansberg (142)	82,89	2.346,44	82,89	0,02	0,00	0,00
Maasduinen (145)	747,75	3.155,46	747,75	0,01	0,00	0,00
Rijntakken (38)	16,86	2.526,19	16,86	0,01	0,00	0,00
De Bruuk (69)	13,19	1.693,28	13,19	0,01	0,00	0,00
Zeldersche Driessen (143)	6,61	2.305,42	6,61	0,01	0,00	0,00
Swalmdal (148)	0,15	1.949,80	0,15	0,01	0,00	0,00

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
5	Wylter Meer (Teilfläche des NSG Düffel) (4 km)	X:193456 Y:426253	0,01 ○
6	Vogelschutzgebiet 'Unterer Niederrhein' (4 km)	X:193461 Y:426255	0,01 ○
10	Reichswald (6 km)	X:199772 Y:417428	0,01 ○
1	Vogelschutzgebiet 'Schwalm-Nette-Platte mit Grenzwald u. Meinweg' (<1 km)	X:202864 Y:361693	-
2	Wälder und Heiden bei Brügggen-Bracht (1 km)	X:203316 Y:361319	-
3	Elmpter Schwalmbruch (2 km)	X:203509 Y:360268	-
4	Lüsekamp und Boschbeek (4 km)	X:202836 Y:356482	-
7	Krickenbecker Seen - Kl. De Witt-See (4 km)	X:214130 Y:373816	-
8	Tantelbruch mit Elmpter Bachtal und Teilen der Schwalmaue (5 km)	X:207590 Y:361090	-
9	Hangmoor Damerbruch (6 km)	X:213860 Y:380180	-
11	NSG Kranenburger Bruch (7 km)	X:198932 Y:422022	-
12	Meinweg mit Ritzroder Dünen (9 km)	X:207562 Y:354041	-
13	Nette bei Vinkrath (10 km)	X:219610 Y:375265	-
14	Schwalm, Knippertzbach, Raderveekes u. Lüttelforster Bruch (11 km)	X:213217 Y:358439	-
15	Helpensteiner Bachtal-Rothenbach (12 km)	X:209282 Y:351659	-
16	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (12 km)	X:187740 Y:350716	-
17	Schaagbachtal (12 km)	X:208558 Y:349216	-
18	Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (13 km)	X:186214 Y:352539	-
19	NSG Salmorth, nur Teilfläche (13 km)	X:201516 Y:430375	-
20	Rhein-Fischschutzzonen zwischen Emmerich und Bad Honnef (13 km)	X:201508 Y:430746	-
21	Erlenwälder bei Gut Hovesaat (14 km)	X:211495 Y:408913	-
22	Abeek met aangrenzende moerasgebieden (16 km)	X:182445 Y:353668	-
23	Fleuthkuhlen (16 km)	X:217539 Y:401069	-
24	NSG Kellener Altrhein, nur Teilfläche, mit Erweiterung (17 km)	X:209776 Y:423094	-
25	NSG Emmericher Ward (18 km)	X:208687 Y:428593	-
26	Itterbeek met Brand, Jagersborg en Schootsheide en Bergerven (19 km)	X:180393 Y:349291	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
27	Tote Rahm (20 km)	X:229442 Y:379429	-
28	Kalflack (21 km)	X:214104 Y:422101	-
29	Uedemer Hochwald (22 km)	X:220637 Y:408344	-
30	Dornicksche Ward (23 km)	X:214609 Y:427024	-
31	Wisseler Dünen (23 km)	X:217534 Y:420011	-
32	Staatsforst Rheurdt / Littard (24 km)	X:231612 Y:385500	-

Maaslijn 2025, Rekenjaar 2025

Er zijn meer dan 10 wegverkeer emissiebronnen in deze situatie en deze worden niet in de PDF getoond. Laad de PDF in Calculator in om alle bronnen in te zien (tot een maximum van 5000 bronnen).

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel emplacement Venlo hm70.15	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	64 l/j	6 u/j	3 l/j	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 15,4 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor emplacement Venlo hm70.15	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 18,7 g/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 18,7 g/j

3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Verwijderen spoor emplacement Venlo hm70.15: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35				
Lengte	436,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

4 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Verwijderen wissel emplacement Venlo hm70.15: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35				
Lengte	436,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

5 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor emplacement	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	3,0 kg/j
	Venlo hm70.15:	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Robel				
Locatie	X:209698,19				
	Y:375165,35				
Lengte	436,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Aanleggen spoor emplacement	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NO _x	6,0 kg/j
	Venlo hm70.15:	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
	Dieselloc				
Locatie	X:209698,19				
	Y:375165,35				
Lengte	436,28 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen spoor emplacement	NO _x	1,7 kg/j
	Venlo hm70.15	NH ₃	61,4 g/j
Locatie	X:209698,19		
	Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	24 u/j	15 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen wissel emplacement	NO _x	0,5 kg/j
	Venlo hm70.15	NH ₃	10,3 g/j
Locatie	X:209698,19		
	Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing hm70.15	NO _x	26,7 kg/j
		NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	394 l/j	37 u/j	23 l/j	NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	94,6 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	803 l/j	10 u/j		NO _x	24,1 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bovenleiding spoor hm70.15	NO _x	6,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:209698,19 Y:375165,35		
Lengte	436,28 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1021 l/j	96 u/j	61 l/j	NO _x	6,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Reuver hm68.2	NO _x	1,1 kg/j
		NH ₃	44,4 g/j
Locatie	X:206439,22 Y:370840,24		
Lengte	9.026,96 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	185 l/j	18 u/j	11 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	44,4 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Reuver-Swalmen hm58-52	NO _x	27,2 kg/j
		NH ₃	1,1 kg/j
Locatie	X:201928,32 Y:363411,66		
Lengte	6.003,22 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3555 l/j	335 u/j	213 l/j	NO _x	21,0 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	863 l/j	240 u/j	51 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Swalmen- Roermond hm49.2	NO _x	0,4 kg/j			
		NH ₃	2,6 g/j			
Locatie	X:198851,76 Y:358507,92					
Lengte	169,83 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	2,6 g/j

14 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Elektrificatie hm17.15-32.00: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	94,0 kg/j
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54				
Lengte	14.745,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Elektrificatie hm17.15-32.00	NO _x	15,4 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54					
Lengte	14.745,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2193 l/j	206 u/j	131 l/j	NO _x	13,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	341 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,8 g/j

16 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Kabelwerk grond hm17.15-32.00: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x	59,0 kg/j
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54				
Lengte	14.745,96 m				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabelwerk grond hm17.15-32.00	NO _x				53,3 kg/j
		NH ₃				68,8 g/j
Locatie	X:189459,56 Y:421805,54					
Lengte	14.745,96 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minigraver	Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2356 l/j	906 u/j		NO _x	51,7 kg/j
					NH ₃	17,7 g/j
Rupskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Opbreken oude spoor naar Kleef hm 19.850 - 20.727	NO _x				0,8 kg/j
		NH ₃				22,3 g/j
Locatie	X:188390,19 Y:418634,55					
Lengte	400,27 m					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	93 l/j	9 u/j	5 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	22,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen gedeelte spoor hm 31.650 - 31.9	NO _x				0,6 kg/j
		NH ₃				17,5 g/j
Locatie	X:188838,44 Y:415007,58					
Lengte	350,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	73 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	17,5 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel 3e spoor Cuijk hm 31.650 - 31.90	NO _x				0,3 kg/j
		NH ₃				5,3 g/j
Locatie	X:188838,44 Y:415007,58					
Lengte	350,94 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen wissel 3e spoor Boxmeer hm 41.2 - 41.3	NO _x	0,3 kg/j			
		NH ₃	5,3 g/j			
Locatie	X:193088,38 Y:406528,76					
Lengte	100,84 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	22 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Duiker Sambeekse uitwatering vervangen hm 43.7 - 43.9				NO _x	32,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:194546,7 Y:404433,46					
Lengte	200,08 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	176 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	42,2 g/j
Palenstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	286 l/j	12 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	68,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	10,3 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	81 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,4 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	85 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	20,4 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	351 l/j	16 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,2 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	340 l/j	32 u/j	20 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	81,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	425 l/j	40 u/j	25 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	616 l/j	40 u/j	37 l/j	NO _x	3,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	32 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	7,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	170 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	40,8 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	402 l/j	5 u/j		NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	3,0 g/j

23 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Duiker Sambeekse uitwatering vervangen hm 43.7 - 43.9: Diesellocc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x		6,0 kg/j
Locatie	X:194546,7 Y:404433,46					
Lengte	200,08 m					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignementaanpassing Vierlingsbeek & perronaanpassing hm 48.280 - 48.760			NO _x NH ₃		38,6 kg/j 98,3 g/j
Locatie	X:197254,35 Y:400537,62					
Lengte	480,11 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	372 l/j	35 u/j	22 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	89,3 g/j
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	1205 l/j	15 u/j		NO _x	36,2 kg/j
					NH ₃	9,0 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Opbreken spoor hm 19.850 - 20.727			NO _x NH ₃		2,7 kg/j 91,9 g/j
Locatie	X:188741,94 Y:425830,01					
Lengte	877,78 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	383 l/j	36 u/j	22 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	91,9 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verwijderen spoor (3e spoor Boxmeer) hm 41.3 - 42.0	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	4,8 g/j
Locatie	X:193295,22 Y:406198,84		
Lengte	700,40 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol (2 stuks)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	20 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	4,8 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT1 Nijmegen emplacement	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:186958,01 Y:427999,64		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT3 Heijendaal	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:188365,18 Y:426280,32	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT2 Nijmegen campusbaan	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:187337,33 Y:427454,72		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT4 d'Almarasweg	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:188727,31 Y:425774,25	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT5 Heumensebaan	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:189074,4 Y:420242,46	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT6 Station Mook- Molenhoek	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:188892,11 Y:419633,46	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT7 Station Cuijk	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:188617,14 Y:415336,75	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT8 Beugen kruispunt	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:190564,12 Y:411329,32	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT9 Boxmeer - transportbedrijf	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:192845,23 Y:406909,23	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT10 Vierlingsbeek	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:197153,4 Y:400707,12	NH ₃	51,1 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT11 Venray station	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:198460,26 Y:393497,94		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT12 Beugen N264 zuid	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:190439,1 Y:411591,7		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT13 Beugen N264 noord	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:190396,08 Y:411695,87		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT14 Haart	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:190761,57 Y:410960,24		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT15 Roland	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:202378,63 Y:390219,12		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT16 Meerlo-Tienray	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:203548,31 Y:389259,46		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT17	NO _x	1,6 kg/j
	Broekhuizerdijk	NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:205050,51		
	Y:386601,2		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT18 Lottum	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:206485,49	NH ₃	51,1 g/j
	Y:383843,31		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT19 Grubbenvorst	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:207287,08	NH ₃	51,1 g/j
	Y:379294,92		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT20 Stadler	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:208061,37	NH ₃	51,1 g/j
	Y:376703,77		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT21 Venlo	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:209902,7	NH ₃	51,1 g/j
	Y:374207,5		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT22 Tegelen	NO _x	1,6 kg/j
Locatie	X:207458,5	NH ₃	51,1 g/j
	Y:372313,7		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

77 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT23 Pannenberg Belfeld	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:205993,06 Y:370021,2		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

78 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT24 st Josefweg - Reuver	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:203825,27 Y:366894,73		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

79 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT25 Reuver zuid	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:202655,89 Y:364896,32		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

80 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT26 Rayerveldweg	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:202690,36 Y:365012,55		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

81 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT27 Schoolbroek	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:200866,45 Y:361674,37		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

82 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	WT28 Loijweg	NO _x	1,6 kg/j
		NH ₃	51,1 g/j
Locatie	X:198737,4 Y:358244,13		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	213 l/j	20 u/j	12 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	51,1 g/j

83 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Alignement aanpassing hm 21.670 - 23.795		NO _x			125,5 kg/j
			NH ₃			31,3 g/j
Locatie	X:189080,69 Y:423590,09					
Lengte	2.122,62 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Stopmachine	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	4176 l/j	52 u/j		NO _x	125,5 kg/j
					NH ₃	31,3 g/j

84 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignement aanpassing hm 21.670 - 23.795:	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x		53,0 kg/j
Locatie	Dieselloc X:189080,69 Y:423590,08					
Lengte	2.122,63 m					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Nijmegen - Mook Molenhoek hm 18.0 - 26.9		NO _x			0,8 kg/j
			NH ₃			25,7 g/j
Locatie	X:188989,55 Y:423751,01					
Lengte	8.901,69 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	107 l/j	10 u/j	6 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	25,7 g/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloop bestaand kw Heumensebaan hm 26,0 - 26,1							NO _x NH ₃	13,6 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:189065,12 Y:420309,64								
Lengte	100,40 m								
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie			
Mobiele kraan	Stage-IIIB, 2011-2013, >= 560 kW, diesel, SCR: nee	264 l/j	12 u/j			NO _x NH ₃	8,0 2,0	kg/j g/j	
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	681 l/j	64 u/j	41 l/j		NO _x NH ₃	3,9 0,2	kg/j kg/j	
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	16 u/j	20 l/j		NO _x NH ₃	1,6 78,2	kg/j g/j	

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen Heumensebaan hm 26.0 - 26.1				NO _x	24,0 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:189065,12 Y:420309,64					
Lengte	100,39 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Palenstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	286 l/j	12 u/j	17 l/j	NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	68,6 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	43 l/j	4 u/j	3 l/j	NO _x	59,0 g/j
					NH ₃	10,3 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	35 l/j	2 u/j	2 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	8,4 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	86 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	88 l/j	4 u/j	5 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	21,1 g/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	426 l/j	40 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	426 l/j	40 u/j	26 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	616 l/j	40 u/j	36 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	8 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
Kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	352 l/j	16 u/j	21 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	84,5 g/j
Betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
Asfaltspreidmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	102 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	24,5 g/j
Kleeflaagsproeier	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	5,8 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j
Vrachtwagen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	244 l/j	12 u/j	15 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	58,6 g/j
Kraanauto	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	487 l/j	24 u/j	29 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation MookMolenhoek hm 26.2 - 26.3		NO _x			1,9 kg/j
			NH ₃			76,6 g/j
Locatie	X:189023,06 Y:420160,5					
Lengte	100,40 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Mook Molenhoek hm 26.9 - 35.06	NO _x	6,9 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:188547,23 Y:415727,96					
Lengte	8.160,53 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1196 l/j	113 u/j	72 l/j	NO _x	6,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet grondverbetering Cuijk hm 29.5 - 31.0	NO _x	8,0 kg/j			
		NH ₃	0,3 kg/j			
Locatie	X:188318,16 Y:416438,67					
Lengte	1.499,63 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	957 l/j	90 u/j	57 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	324 l/j	45 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	77,8 g/j

91 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanleggen onderstation Cuijk hm 31.3 - 31.4	NO _x	1,9 kg/j			
		NH ₃	76,6 g/j			
Locatie	X:188662,55 Y:415376,69					
Lengte	100,91 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	319 l/j	30 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,6 g/j

92 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet N264 hm 35.06 - 36.90	NO _x	1,5 kg/j			
		NH ₃	70,3 g/j			
Locatie	X:190608,84 Y:411186,95					
Lengte	1.840,08 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	293 l/j	28 u/j	18 l/j	NO _x	1,5 kg/j
					NH ₃	70,3 g/j

93 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Haart hm 36.9 - 45.9	NO _x	1,2 kg/j			
		NH ₃	51,8 g/j			
Locatie	X:193180,71 Y:406385,97					
Lengte	9.000,14 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	216 l/j	20 u/j	13 l/j	NO _x	1,2 kg/j
					NH ₃	51,8 g/j

94 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet grondverbetering Boxmeer hm 40.4 - 41.2	NO _x	1,7 kg/j			
		NH ₃	55,0 g/j			
Locatie	X:192878,41 Y:406923,59					
Lengte	800,42 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	171 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	41,0 g/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	58 l/j	8 u/j	3 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	13,9 g/j

95 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Duiker Kiekutweg hm 47.5 - 50.3	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,8 g/j
Locatie	X:197335,16 Y:400191,62		
Lengte	2.800,24 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	24 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x NH ₃	0,3 kg/j 5,8 g/j

96 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet tbv 2e spoor Venray 56.6 - 60.6	NO _x NH ₃	10,2 kg/j 0,4 kg/j
Locatie	X:200738,15 Y:391424,74		
Lengte	4.400,97 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	593 l/j	56 u/j	36 l/j	NO _x NH ₃	3,3 kg/j 0,1 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	851 l/j	80 u/j	51 l/j	NO _x NH ₃	5,0 kg/j 0,2 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	288 l/j	40 u/j	17 l/j	NO _x NH ₃	1,9 kg/j 69,1 g/j

97 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Roland hm 60.6 - 63.2	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 86,9 g/j
Locatie	X:203829,34 Y:388961,12		
Lengte	4.400,14 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	362 l/j	34 u/j	22 l/j	NO _x NH ₃	2,0 kg/j 86,9 g/j

98 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Passeerspoor Tienray 65.7 - 72.8	NO _x				0,5 kg/j
		NH ₃				16,8 g/j
Locatie	X:206754,99 Y:383155,6					
Lengte	7.100,10 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	7 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j

99 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Grondverzet Parallelweg Horst hm 72.8 - 75.5	NO _x				0,2 kg/j
		NH ₃				1,4 g/j
Locatie	X:207517,74 Y:378319,03					
Lengte	2.700,07 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	1,4 g/j

100 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanbrengen damwanden Parallelweg hm 69.4 - 70.5	NO _x				3,7 kg/j
		NH ₃				0,1 kg/j
Locatie	X:206873,13 Y:382424,65					
Lengte	1.100,09 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	582 l/j	20 u/j	34 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

101 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Alignementaanpassing Vierlingsbeek & perronaanpassing hm 48.280 - 48.760: Dieselloc	Uittreedhoogte Warmteinhoud	<u>5,0 m</u> <u>0,000 MW</u>	NO _x		15,0 kg/j
Locatie	X:197254,35 Y:400537,62					
Lengte	480,11 m					
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd					
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie					

102 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aanpassen kabelkokers Maasbrug Mook hm27.7	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j
Locatie	X:188381,8 Y:418623,44		
Lengte	413,42 m		

Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Krol	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	723 l/j	68 u/j	43 l/j	NO _x NH ₃	4,4 kg/j 0,2 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>