

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Rotterdam Airport B.V.  
t.a.v. de directie  
Postbus 12025  
3004 GA Rotterdam

**Directoraat-generaal Natuur  
en Visserij**

Cluster Natuurvergunningen

**Bezoekadres**

Bezuidenhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6011 (algemeen)

[www.rijksoverheid.nl/Inv](http://www.rijksoverheid.nl/Inv)

**Behandeld door**

[REDACTED]

Datum 17-6-2024

Betreft Maatwerkvoorschriften Rotterdam The Hague Airport

**Ons kenmerk**

DGNV-NV / 47411162

ZK-0000056059

## Besluit

Geachte directie,

Bij separaat besluit van heden is uw aanvraag voor een Wnb-vergunning afgewezen, aangezien de aanvraag ziet op de bestaande rechten/referentiesituatie met betrekking tot de exploitatie van Rotterdam The Hague Airport (RTHA).

Vanuit het belang van rechtszekerheid en om te voorkomen dat de activiteiten op RTHA, ten opzichte van de referentiesituatie, verslechterende of significant versturende gevolgen hebben voor een Natura 2000-gebied, worden ambtshalve maatwerkvoorschriften opgelegd waarmee de stikstofemissie zoals berekend in de voortoets berekend bij uw aanvraag voor de referentiesituatie, wordt vastgelegd.

De bevoegdheid om maatwerkvoorschriften op te leggen volgt uit 11.4 lid 1 van het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal). Er is immers sprake van een Natura 2000-activiteit van nationaal belang als genoemd in artikel 4.12, tweede lid, van het Omgevingsbesluit (te weten de exploitatie van een burgerluchthaven van nationale betekenis).

Een maatwerkvoorschrift is toegestaan nu het niet mogelijk is om over het onderwerp een voorschrift op te nemen in een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit (artikel 11.9, lid 3, Bal). Er is immers sprake van een positieve weigering van de aanvraag, zodat geen voorschriften kunnen worden opgelegd.

Uit de depositieberekeningen ten behoeve van de aanvraag van de Wnb-vergunning volgt dat de activiteiten op RTHA in de referentiesituatie leiden tot een depositiebijdrage op meerdere Natura 2000-gebieden in Nederland.

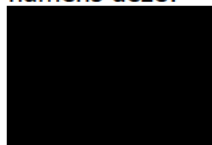
## VOORSCHRIFTEN

Om te voorkomen dat de activiteiten op RTHA, ten opzichte van de referentiesituatie, verslechterende of significant verstorende gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied, leg ik de volgende maatwerkvoorschriften op:

1. Rotterdam Airport B.V. (handelsnaam: Rotterdam The Hague Airport), of diens rechtsopvolger, dient ervoor zorg te dragen dat deze maatwerkvoorschriften genoegzaam bekend zijn bij medewerkers, waaronder personeel van derden, die uitvoering moeten geven aan dit maatwerkbesluit en de daarbij behorende voorschriften.
2. Rotterdam Airport B.V., of diens rechtsopvolger, is verantwoordelijk en aansprakelijk voor een juiste naleving van dit maatwerkbesluit.
3. Een afschrift van dit besluit dient aanwezig te zijn op Rotterdam The Hague Airport, eventueel langs elektronische weg, om te kunnen tonen aan toezichthouders of opsporingsambtenaren.
4. Het bestaande recht van Rotterdam Airport B.V. van NOx emissies van vliegverkeer incl. taxiën en APU, GPU, Platformverkeer en proefdraaien bedraagt: 88,8 ton/jaar. Ieder gebruiksjaar dient de luchthaven binnen deze emissie te blijven.
5. Om te kunnen vaststellen of het project is uitgevoerd binnen bestaand recht, vindt er jaarlijks monitoring plaats van de stikstofemissie als gevolg van het project.
6. Na afloop van elk gebruiksjaar (1 november tot en met 31 oktober) volgend op dit besluit, wordt door Rotterdam Airport B.V., voor 1 februari van het daaropvolgende jaar, een monitoringsrapportage aangeleverd aan het bevoegd gezag. Voorts wordt deze monitoringsrapportage geplaatst op de eigen website. Op basis van de gerapporteerde gegevens dient het bevoegde gezag te kunnen beoordelen of de exploitatie van de luchthaven in het voorgaande gebruiksjaar binnen het daarvoor vastgestelde kader is gebleven.
7. Voor de berekening van de stikstofemissies wordt dezelfde berekeningsmethodiek (emissiekentallen) gevolgd, die is gebruikt voor de aanvraag van de Wnb-vergunning.

Hoogachtend,

De Minister voor Natuur en Stikstof,  
namens deze:



MT-lid Natuurvergunningen  
Directoraat-Generaal Natuur en Visserij

## **BEZWAAR**

DGNV-NV / 47411162

Tegen dit besluit staat op grond van de [Algemene wet bestuursrecht](#) voor een belanghebbende de mogelijkheid open een bezwaarschrift in te dienen. Een bezwaarschrift moet binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

De Minister voor Natuur en Stikstof  
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
afdeling Juridische Zaken  
Postbus 40219  
8004 DE Zwolle

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is, en
- d. de gronden van bezwaar.

Het is raadzaam een kopie van dit besluit bij het bezwaarschrift te voegen.

## **PUBLICATIE BESLUIT**

De Minister voor Natuur en Stikstof maakt dit besluit openbaar op grond van artikel 3.1 van de Wet open overheid. Het zal onder anonimisering van de persoonsgegevens geplaatst worden op <https://puc.overheid.nl/natuurvergunningen>.