



Rijksdienst voor Ondernemend  
Nederland

# Handreiking Inruilregeling brom- en snorfiets voor burgers met een laag inkomen

*In opdracht van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat*

Aan de op 1 april 2021 in werking getreden Regeling specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord<sup>1</sup> (SpUk SLA) wordt een nieuwe projectcategorie 'inruilproject' toegevoegd. Dit betreft een financiële ondersteuningsmaatregel voor de inruil van brom- en snorfietsen. Deze is gericht op mensen met een laag inkomen die hun fossiele brom- en snorfiets willen inruilen voor een elektrische variant.

### **Doel van de handreiking**

Deze handreiking heeft als doel om gemeenten voorbeelden aan te reiken hoe een dergelijke inruilregeling er uit zou kunnen zien. De voorbeelden zijn afkomstig uit vergelijkbare regelingen die al eerder door gemeenten zijn uitgevoerd. Daarnaast wordt kort ingegaan op een aantal voorwaarden uit de SpUk SLA die ook op deze nieuwe projectcategorie van toepassing zijn.

### **Beleidsdoelen en kernpunten van de regeling**

Allereerst is het doel om minder fossiele brom- en snorfietsen op de weg te krijgen, daarmee emissiereductie te realiseren en bij te dragen aan schonere lucht. Daarnaast is het doel het bevorderen van emissievrij vervoer voor burgers met een laag inkomen. Als laatste is het doel te leren van de diversiteit aan regelingen die door gemeenten worden opgezet.

Provincies zijn uitgesloten van de categorie 'inruilproject' omdat hiermee dubbelingen worden voorkomen, wat bijdraagt aan doelmatige besteding van de overheidsmiddelen. Gemeentes staan daarnaast in het algemeen nauwer in contact met burgers met een laag inkomen dan provincies, gelet op de sociale beleidsterreinen waarin zij actief zijn. Zij kunnen daarom beter bepalen hoe de overheidsmiddelen verdeeld moeten worden.

In deze regeling zijn de beleidsdoelen omgezet in de volgende kernpunten:

- om het doel betreffende emissiereductie te bereiken moet er altijd een fossiele brom- of snorfiets worden gesloopt;
- om emissievrij vervoer te bereiken moet er een elektrische brom- of snorfiets worden aangeschaft;
- zoals bij alle projecten in de SpUk SLA worden de ervaringen en resultaten gedeeld met de andere partijen van het SLA.

Op deze kernpunten wordt hieronder verder ingegaan.

### **Regeling als nieuwe projectcategorie van de SpUk SLA**

Er is gekozen om deze regeling als nieuwe projectcategorie aan de SpUk SLA toe te voegen. De regeling is hierdoor alleen aan te vragen door gemeenten die het Schone Lucht Akkoord hebben ondertekend en ook zijn hierdoor de standaard voorwaarden vanuit de SpUk SLA van toepassing, zoals:

- een project moet starten binnen 6 maanden na verlening van de specifieke uitkering en is uiterlijk binnen drie kalenderjaren afgerond;
- er is geen andere subsidie voor het project vanuit Europese, nationale, provinciale of gemeentelijke bronnen, anders dan van de gemeente zelf;
- de ondergrens van een project is € 25.000;
- de aanvraag gaat vergezeld van een verklaring dat het project is opgenomen in de decentrale uitvoeringsplannen die gelden op het moment van aanvraag, of een verklaring dat bij honorering van de aanvraag het project wordt opgenomen in de decentrale uitvoeringsplannen van het jaar volgend op het jaar van de aanvraag;
- de verantwoording verloopt via de jaarrekening van de gemeente en de systematiek van 'single information, single audit' (SiSa). De SiSa-indicatoren van de SpUk SLA zijn te raadplegen via de invulwijzer SiSa 2023<sup>2</sup> onder nummer 'E53 Regeling specifieke uitkering Schone Lucht Akkoord' op pagina 242.

---

<sup>1</sup> <https://wetten.overheid.nl/BWBR0044873/2023-12-31>

<sup>2</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/circulaires/2024/01/11/definitief-invulwijzer-sisa-2023>

- na afronding van het project waarvoor een specifieke uitkering is verstrekt stelt de ontvanger binnen drie maanden de ervaringen en de resultaten ervan en eventuele uit het project voortgekomen ontwikkelde kennis, advies en training beschikbaar aan de andere partijen van het SLA.

### Budget per gemeente

Voor de berekening van de maximale uitkering geldt de volgende berekening, tot een maximum van € 500.000:

$$\text{Maximale uitkering} = \text{aantal inwoners} \times \text{€ } 1,50$$

Voor het aantal inwoners van de gemeente geldt het aantal inwoners op 1 januari 2024 volgens het CBS. Voor gemeentes met minder dan 100.000 inwoners geldt een opslag van € 25.000 als tegemoetkoming in de vaste hoge kosten om een inruilregeling van de grond te krijgen. Twee voorbeelden:

De Gemeente Houten had 50.847 inwoners op 1 januari 2024 volgens het CBS. De maximale uitkering voor de Gemeente Houten is in dit geval  $50.847 \times \text{€ } 1,50 = \text{€ } 76.270,50 + \text{€ } 25.000$  (omdat de gemeente minder dan 100.000 inwoners heeft) = € 101.270,50.

De Gemeente Utrecht had 374.238 inwoners op 1 januari 2024 volgens het CBS. De maximale uitkering voor de Gemeente Utrecht is in dit geval  $374.238 \times \text{€ } 1,50 = \text{€ } 561.357$  maar omdat de uitkering gemaximaliseerd is wordt dit € 500.000.

### In aanmerking komende kosten

De uitkering is een tegemoetkoming van twee derde van de in aanmerking komende projectkosten. Het resterende één derde deel dient de gemeente zelf te financieren. Deze projectkosten bestaan hoofdzakelijk uit twee derde van de kosten voor een subsidie voor de aanschaf van elektrische brom- en snorfietsen, eventueel aangevuld met twee derde van de overige in aanmerking komende overige kosten<sup>3</sup>:

- voorbereidingskosten, aankoopkosten en begeleidingskosten;
- bouwkosten;
- kosten voor kennisontwikkeling, advies en training;
- kosten van ontwikkelen en testen van innovatieve maatregelen;
- kosten voor communicatie- of participatie-activiteiten;
- kosten voor startmetingen en monitoring;
- juridische kosten;
- kosten ten behoeve van gedragsbeïnvloeding (in deze projectcategorie de aanschafsubsidie); en
- onderzoeks- en ontwikkelingskosten.

Volgens de regels van de SpUK SLA komen loonkosten van personeel in dienst van de ontvanger niet voor vergoeding in aanmerking<sup>4</sup>, aangezien deze kosten normaal gesproken al worden bekostigd uit het Gemeentefonds.

Neem bij vragen over in aanmerking komende kosten contact op met RVO.

### Voorbeeldteksten van vergelijkbare regelingen

Er is al veel kennis opgebouwd in de afgelopen jaren door gemeenten bij het uitvoeren van brom- en snorfiets inruilprojecten, meestal als project in de SpUK SLA. Ter inspiratie vind u hieronder links naar deze regelingen.

Omdat deze regelingen al bestonden voorafgaand aan de totstandkoming van de extra categorie inruilproject binnen de SpUK SLA zijn deze echter niet een-op-een te kopiëren.

<sup>3</sup> Artikel 6 lid 1 van de SpUK SLA

<sup>4</sup> Artikel 6 lid 3 van de SpUK SLA

Bijvoorbeeld omdat de aanschaf van een elektrische brom- of snorfiets geen voorwaarde was of omdat de subsidie ook anders ingezet kon worden. Daarnaast zijn de voorwaarden om oneigenlijk gebruik tegen te gaan niet in alle regelingen even gedetailleerd uitgewerkt. Door de voorbeeldteksten van de regelingen te combineren kan een regeling worden opgesteld die voldoet aan de voorwaarden van de inruilregeling én aansluit bij de wensen en behoeften van een specifieke gemeente.

Regelingstekst Den Haag: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR697500/2>

Website Den Haag: <https://www.denhaag.nl/nl/subsidies/omruilregeling-voor-dieselautos-brommers-en-snorfietsen/#wat-is-het>

Regelingstekst Arnhem: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR280542>

Regelingstekst Nijmegen: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR697472/1>

Regelingstekst Amersfoort: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR686377/1>

Regelingstekst Eindhoven: <https://lokaleregelgeving.overheid.nl/CVDR712374/1>

### **Keuze van het subsidiebedrag**

Voor de aanschafsubsidie mag door de gemeente maximaal € 1200 per elektrische brom- en snorfiets worden uitgekeerd. De maximale rijksbijdrage is in dat geval twee derde van € 1200 = € 800. Het is ook mogelijk om een lagere subsidie per elektrische brom- of snorfiets uit te keren of een lager aantal te subsidiëren. In dat geval blijft er extra ruimte over om uitvoeringskosten zoals externe juridische kosten of communicatiekosten te dekken.

### **Hoe zorg ik dat de middelen ten goede komen bij mensen met een laag inkomen?**

Het is aan de gemeente zelf om te bepalen welke mensen met een 'laag inkomen' zij in aanmerking laten komen. In veel gemeenten bestaat al een systeem met stadspassen voor mensen met een laag inkomen of andere systemen voor inkomensafhankelijke dienstverlening. Het ligt voor de hand daarbij aan te sluiten.

### **Aanvullende eisen aan de doelgroep**

Op basis van de ervaring van gemeenten met vergelijkbare regelingen moeten enkele eisen aan de doelgroep worden gesteld om oneigenlijk gebruik te voorkomen. Zo moet de subsidieaanvrager een inwoner van de gemeente zijn en kan alleen een voertuig worden ingeruild dat op naam staat van de aanvrager. Ook kan slechts één bijdrage voor inruil per persoon verstrekt worden.

In de hierboven genoemde gemeentelijke regelingen staan verschillende tekstvoorbeelden die overgenomen kunnen worden.

### **Adviezen voor de Sloopregeling**

Een sloopregeling is altijd een onderdeel van een gemeentelijke regeling. Hiervoor zijn enkele minimumeisen in de SpUK opgenomen. Om er zeker van te zijn dat de ingeleverde snor- en bromfietsen verantwoord en daadwerkelijk worden gesloopt, en niet terugkeren op de markt of worden geëxporteerd naar het buitenland, is alleen sloop toegestaan door een RDW erkend sloopbedrijf. Het sloopbedrijf moet de demontage aanmelden in het Online Registratie Autodemontage (ORAD). Dit kan alleen worden gedaan door bedrijven met een geldige omgevingsvergunning waardoor een bepaalde mate van kwaliteit is geborgd.

Om de sloop of demontage zo goed mogelijk te laten verlopen wordt een beroep gedaan op gemeenten om:

- goede en tijdige afspraken te maken met lokale demontage bedrijven en andere partners, zoals dealers, die een rol kunnen spelen bij het afvoeren en demonteren van voertuigen. Afspraken kunnen gemaakt worden over centraal verzamelen en ophalen en over de kosten. Soms is inleveren gratis, maar soms vragen bedrijven ongeveer € 25 per brom- of snorfiets;
- zo duurzaam mogelijke demontage te stimuleren, waarbij bijvoorbeeld vloeistoffen extra netjes worden afgevoerd. Er kan worden gedacht aan enkel samen te werken met demontagebedrijven die naast de RDW erkenning beschikken over een certificaat KwaliteitsZorg Demontage en zijn aangesloten bij Scooter Recycling Nederland (SRN);

- contact op te nemen met SRN. Deze stichting kan aan Nederlandse gemeentes adviseren over het opzetten van een sloop-, dan wel inruilregeling (incl. aanschaf-element). SRN heeft een best practice voor gemeenten opgesteld voor het verantwoord afvoeren van brom- en snorfietsen. Meer informatie: <https://scooterrecyclingnederland.nl/milieuregeling-gemeenten-scooters-en-bromfietsen/>

Ter inspiratie is in bijlage 1 een voorbeeld van enkele artikelen uit een uitgevoerde sloopregeling opgenomen.

### **Adviezen voor de Aanschafregeling**

Na de sloop van een voertuig kan een vervangende elektrisch brom- of snorfiets worden aangeschaft bij een RDW erkend voertuigbedrijf. Dat kan een nieuw voertuig zijn, maar mag ook een tweedehands exemplaar zijn.

Om de aankoop zo goed mogelijk te laten verlopen wordt een beroep gedaan op gemeenten om:

- goede en tijdige afspraken te maken met lokale voertuigbedrijven zodat zij op de hoogte zijn van de aanstaande regeling;
- de aanschaf van voertuigen te stimuleren bij voertuigbedrijven die naast de RDW erkenning een kwaliteitskeurmerk hebben, zoals bijvoorbeeld het BOVAG-keurmerk.

### **Adviezen voor Kennisdeling**

Deze regeling heeft mede als doel om te experimenteren met beleid en te leren van de ervaringen van gemeenten. De ervaringen zijn zeer relevant voor gemeenten die overwegen een dergelijke regeling in te voeren. Volgens de voorwaarden van de SpUk SLA moeten de ervaringen binnen drie maanden na afronding worden gedeeld met andere partijen in het SLA. Omdat projecten binnen drie kalenderjaren moeten zijn afgerond, kan daar geruime tijd over heen gaan. Op basis van deze pilot wil het kabinet meer inzichten opdoen over inkomensafhankelijke brom- en snorfiets inruilregelingen. Het is aan een nieuw kabinet om deze pilot te evalueren en te besluiten over een mogelijk vervolg. Naar verwachting zullen gemeenten in 2027 worden benaderd om op vrijwillige basis tussentijdse informatie te delen over de opzet en ervaringen en mee te denken met het ministerie over de wenselijkheid van een vervolg.

### **Alternatief voor deze projectcategorie**

Deze projectcategorie is door beleidsmatige keuzes beperkt tot de aanschaf van een elektrische brom- of snorfiets nadat er een brom- of snorfiets met verbrandingsmotor is ingeruild en gesloopt. Als u de voorkeur heeft voor een sloopregeling waarbij besteding van de subsidie niet verplicht is, of als u ook andere bestedingen van de subsidie zoals voor een fiets of OV-tegoed wilt toestaan komt u mogelijk in aanmerking voor een andere projectcategorie binnen de SpUk SLA. De aangehaalde regelingen van gemeenten zijn daar voorbeelden van. Tegelijkertijd dient opgemerkt te worden dat voor de andere projectcategorieën in de SpUk SLA stringenter voorwaarden gelden en de bijdrage van het rijk relatief lager is.

## Bijlage 1: Selectie artikelen uit sloopregeling gemeente Eindhoven

### Artikel 1 Begripsomschrijving

2. In deze subsidieregeling wordt verstaan onder:

**b.** Aanvrager: meerderjarige inwoner van de gemeente Eindhoven, als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen, die een aanvraag doet in het kader van deze regeling, ofwel de wettelijk vertegenwoordiger van een 16- of 17-jarige inwoner van de gemeente Eindhoven, als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen, die een aanvraag doet in het kader van deze regeling.

### Artikel 6 Subsidievereisten

Om in aanmerking te komen voor de sloopsubsidie wordt voldaan aan de volgende vereisten:

**a.** De te slopen brom- of snorfiets of scooter wordt op basis van het kentekenregister van het RDW aangedreven door een benzinemotor en heeft een datum eerste toelating vóór 1 januari 2011.

**b.** De sloop van het voertuig zoals beschreven onder a wordt uitgevoerd door een RDW-erkend demontagebedrijf met erkenning ORAD, ofwel een demontagebedrijf aangesloten bij SRN.

**c.** Het voertuig zoals omschreven onder a moet op basis van het kentekenregister RDW, vanaf 1 januari 2023 onafgebroken op naam van de aanvrager, dan wel de naam van de minderjarige die door aanvrager wordt vertegenwoordigd, geregistreerd staan.

**d.** Het voertuig zoals omschreven onder a mag niet voor 1 januari 2024 gesloopt zijn.

**e.** Het voertuig zoals omschreven onder a wordt compleet ter sloop aangeboden. Compleet betekent dat het voertuig wordt ingeleverd inclusief motor, frame en wielen.

### Artikel 7 Bij aanvraag in te dienen gegevens

In aanvulling op de ASV Eindhoven dienen bij de aanvraag de volgende gegevens aangeleverd te worden:

**a.** Kopie kentekenbewijs van de gesloopte brom- of snorfiets of scooter waaruit blijkt dat de aanvrager, dan wel de minderjarige die door aanvrager wordt vertegenwoordigd, vanaf 1 januari 2023 onafgebroken eigenaar is geweest van de brom- of snorfiets of scooter;

**b.** Een samen met het sloopbedrijf ingevulde en ondertekende sloopverklaring (zie bijgaande pdf). Aanvrager stuurt de ingevulde verklaring mee met de aanvraag.

Dit is een publicatie van:  
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland  
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag  
Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag  
T +31 (0) 88 042 42 42  
Contact  
[www.rvo.nl](http://www.rvo.nl)

Deze publicatie is tot stand gekomen in opdracht van het ministerie van  
Infrastructuur en Waterstaat.

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | juni 2024  
Publicatienummer: RVO-121/2024/RP-DUZA

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) stimuleert duurzaam,  
agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het  
vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving.  
RVO werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.

RVO is een onderdeel van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.