



Handleiding

Toepassen Afschrijving Koplopersregeling Maritiem Masterplan 2024

Bij uw aanvraag:

A: voor de energielijnen waterstof en methanol

Stap 1

Bepaal de aanschafwaarde van de innovatieve aandrijflijn die u wilt gaan implementeren. Bepaal eveneens de aanschafwaarde van een alternatieve diesel-elektrische referentie aandrijflijn. Onderbouw in uw aanvraag deze beide waardebepalingen.

Stap 2

Bepaal de restwaarde van de diesel-elektrische referentie aandrijflijn aan het einde van uw project. Deze bepaald u door de volgende formule:

Aanschafwaarde – ((looptijd project / 20) * aanschafwaarde)

Bepaal vervolgens ook de restwaarde aan het einde van uw project van de innovatieve aandrijflijn op waterstof of methanol. Deze kan gelijk zijn aan de hiervoor uitgerekende restwaarde van de referentie aandrijflijn. Maar deze kan ook hoger of lager zijn.

Onderbouw in uw aanvraag gedetailleerd hoe u tot de restwaarde bent gekomen. Indien u hierbij afwijkt van de standaard 20-jarige afschrijfstermijn, dan dit goed onderbouwen.

Stap 3

Nu kunt u de subsidiabele kosten berekenen die u mag meenemen in uw subsidieaanvraag. Deze berekent u als volgt:

Subsidiabele kosten = verwachte aanschafwaarde – geschatte restwaarde

B: voor de energielijn LNG met carbon capture

Voor deze energielijn geldt dat de kosten voor de LNG aandrijflijn niet subsidiabel zijn. Alleen de kosten voor de carbon capture en storage zijn subsidiabel.

In beginsel gaan we uit van een afschrijvingstermijn van 20 jaar. Dit betekent dat u de subsidiabele kosten die u mag meenemen in uw subsidieaanvraag als volgt berekent:

Subsidiabele kosten = (duur subsidieproject / 20) * kosten carbon capture en storage installatie.

Wanneer u van mening bent dat de afschrijvingstermijn korter is dan 20 jaar, dan kunt u mogelijk meer kosten opvoeren onder de subsidie.

In dat geval moet u uitgebreid en inzichtelijk motiveren wat volgens u de economische levensduur is van de innovatieve carbon capture en storage installatie. Indien u van deze optie gebruik wenst te maken dan berekent u de subsidiabele kosten als volgt:

Subsidiabele kosten = (duur subsidieproject / economische levensduur installatie) * kosten carbon capture en storage installatie

Bij uw vaststellingsverzoek (dit geldt voor alle drie de aandrijflijnen):

Uiterlijk drie maanden na afronding van uw project moet u een verzoek tot vaststelling van uw subsidie indienen bij RVO. In relatie tot het afschrijven van investeringen dient u het volgende stappen plan te volgen.

Stap 1

Ongeveer drie maanden vóór afronding van uw project neemt u contact op met RVO. U doet dan het verzoek om de restwaarde van uw investering te bepalen. Deze restwaarde zal door een externe deskundige of door RVO zelf bepaald worden.

De restwaarde die in deze stap bepaald wordt bent u verplicht te gebruiken bij uw vaststellingsverzoek.

Stap 2

Wanneer u de restwaarde heeft ontvangen kunt u de subsidiabele kosten van de investering bepalen.

Voor de restwaarde van de investering geldt een afschrijvingsperiode van 20 jaar. De subsidiabele kosten over dit deel bepaalt u als volgt:

Subsidiabele kosten = (daadwerkelijke aanschafwaarde) minus (de door RVO bepaalde restwaarde aan het einde van uw project)

Enkele aandachtspunten:

Op basis van uw inschatting bij de subsidieaanvraag wordt een subsidiebedrag gereserveerd voor uw project. Pas bij vaststelling wordt deze definitief berekend. Wanneer bij vaststelling blijkt dat de aanschafwaarde en/of restwaarde afwijkt van hetgeen u bij uw subsidieaanvraag heeft ingeschat, dan leidt dit mogelijk tot een ander subsidiebedrag. Het subsidiebedrag bij vaststelling zal nooit hoger zijn dan in uw beschikking vastgelegd.

Wanneer de restwaarde van uw innovatieve aandrijflijn op nihil geschat wordt, dan betekent dit dat de installatie na het project niet meer bruikbaar is. U zult dan bij uw vaststelling moeten aantonen dat u deze verwijderd heeft uit het betreffende schip of dat deze definitief buitenwerking is gesteld.