

### **Omgevingsvergunning reguliere procedure 2022-002846**

Wij, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Drimmelen, hebben een aanvraag voor het verkrijgen van een omgevingsvergunning ontvangen van TenneT TSO B.V.

De aanvraag is ontvangen op 05-10-2022.

- het realiseren van de Hoogspanningsverbinding (mast 1119 t/m 1148) ZWO 380/150 kV in Drimmelen als onderdeel van het tracé Rilland - Tilburg

Wat bestaat uit de volgende werkzaamheden:

- De bouw van 380/150 kV combimasten (mast 1119 t/m 1147)
- De bouw van 380 kV solomasten (mast 1148)
- De bouw van 150 kV opstijgpunt (OSP 1147)
- De bouw van tijdelijke 380 kV masten nabij Hooge Zwaluwe West (BP-25-1 t/m BP-25-9)
- De bouw van tijdelijke 380 kV masten nabij Hooge Zwaluwe Oost (TM-16-1)
- De bouw van tijdelijke 150 kV opstijpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-kabelverbinding westzijde Hooge Zwaluwe (TOSP 24 en TOSP 33)
- De bouw van tijdelijke 150 kV opstijpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-kabelverbinding oostzijde Hooge Zwaluwe (TOSP 20 en TOSP 22)
- De bouw van masten 380 kV reconstructie (mast 26HS t/m 16)
- Het amoveren van 9 bestaande 380kV-masten en 9 bestaande 150KV-masten
- Het realiseren en verwijderen van tijdelijke werkterreinen en de daarbij behorende in- en uitritten
- Het kappen van 42 bomen

Voor het project met de volgende activiteiten:

- Bouwen (artikel 2.1 a Wabo)
- Uitrit aanleggen of veranderen (artikel 2.2 e Wabo)
- Kappen (artikel 2.2 g Wabo)
- Flora en Fauna (artikel 2.1 i Wabo)
- Werk en werkzaamheden uitvoeren (artikel 2.1 b Wabo)

Met kadastraal nummer:

ZLW00 L 1 / 13 / 15 / 16 / 17 / 18 / 19 / 20 / 21 / 22 / 23 / 24 / 31 / 34 / 36 / 37 / 39 / 58 / 59 / 60 / 61 / 62 / 104 / 105 / 138 / 184 / 298 / 316 / 317 / 318 / 357 / 358 / 489 / 490 / 531 / 568 / 584 / 654 / 657 / 658 / 659 / 660 / 669 / 680 / 667 / 780 / 781 / 814 / 815 / 856 / 947 / 1028 / 1320 / 1350 / 1355 / 1547 / 1684 / 2250 / 2291 / 2434 / 2435 / 2439 / 2714 / 2715 / 2719 / 2824 / 2972 / 2976 / 3246 / 3247 / 3248 / 3251 / 3311 / 3316 / 3317 / 3321 / 3325 / 3352 / 3367 / 3368 / 3369 / 3371 / 3372 / 3499 / 3500 / 3664 / 3720 / 3734 / 3802 / 4687

MDE01 T 136 / 137 / 145 / 146 / 148 / 149 / 169 / 170 / 171 / 185 / 432 / 448 / 449 / 458 / 521 / 522 / 558 / 459 / 460 / 569 / 570 / 572 / 941 / 947 / 948 / 949 / 952 / 1209 / 1210 / 1367 / 1370 / 1546 / 1547 / 1683 / 1684 / 1890 / 2523 / 2740 / 2763 / 2764 / 3134 / 3135

#### G E M E E N T E H U I S

**Gemeentezaken? Afspraak maken!**

Ga naar [www.drimmelen.nl](http://www.drimmelen.nl)

of bel 140162

Park 1, Made

Postbus 19, 4920 AA MADE

Rekeningnummer: NL92BNGH0285074520

Telefoon: 140162

Fax: (0162) 68 66 23

Website: [www.drimmelen.nl](http://www.drimmelen.nl)

E-mail: [gemeente@drimmelen.nl](mailto:gemeente@drimmelen.nl)

De aanvraag is getoetst aan de daarvoor geldende indieningsvereisten, zoals deze zijn opgenomen in de Ministeriële regeling omgevingsrecht (Mor).

Op 14 december 2022 hebben wij een verzoek om aanvullingen gestuurd, de gevraagde gegevens zijn op 24 januari 2023 aangeleverd. De aanvraag voor een omgevingsvergunning voldoet nu aan de geldende voorschriften en kan als gevolg daarvan in behandeling worden genomen.

### **Procedure**

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 & 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op [www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost](http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost).

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

### **Aanduiding zienswijzeprocedure**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

### **Tijdelijke vergunning**

De vergunning omvat activiteiten ten behoeve van tijdelijke aanleg/tijdelijke bouw en het tijdelijke gebruik van werkwegen/werkterreinen. De tijdelijke toestemming voor deze activiteiten wordt verleend voor een termijn van maximaal 8 jaar met een uiterlijke einddatum van 30 juni 2032. Na afloop van deze termijn dienen de tijdelijke aangebrachte voorzieningen zoals bouwwerken, werkwegen en werkterreinen te zijn verwijderd en dienen de gronden weer in overeenstemming te zijn gebracht met de oorspronkelijke inrichting en het gebruik.

Dit is van toepassing voor wat betreft de volgende activiteiten (tussen haakjes staat per activiteit de van toepassing zijnde bepalingen inzake de aangegeven termijn):

- Het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden voor zover gelegen buiten het Rijksinpassingsplan (tijdelijke werkterreinen en werkwegen) (artikel 2.23a Wabo);
- Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan voor zover gelegen buiten het Rijksinpassingsplan (tijdelijke werkterreinen en werkwegen) (artikel 2.23 Wabo)

Gedurende de in deze vergunning opgenomen termijn voor de tijdelijke afwijking (aanleggen en gebruiken van werkwegen en werkterreinen) kan aanvrager hiervan eenmaal of meermaals gebruik maken. De tijdelijke aanleg en het gebruik van werkwegen en werkterreinen dient definitief beëindigd te zijn op 30 juni 2032. Na deze aangegeven termijn moeten deze activiteiten zijn beëindigd, is de vergunninghouder verplicht de voor de verlening van de omgevingsvergunning bestaande toestand hersteld te hebben en/of moet de situatie in overeenstemming zijn gebracht met de van toepassing zijnde voorschriften.

**Bijlagen bij besluit:**

Document naam	Ons kenmerk	Ontvangst datum
Aanvraagdocument publiceerbaar	D2022-10-000267	05-10-2022
A.2 Overzichtskaart ZW380kV Oost	D2022-10-000238	05-10-2022
A.5 Visualisatie Moldaumast en onderbouw	D2022-10-000265	05-10-2022
A.9 Bomen inventarisatierapport	D2022-10-000226	05-10-2022
aangepaste bomenlijst versie d.d. 07-05-2023	D2023-05-000244	07-05-2023
A.7 Bodemonderzoek v30-06-2022	D2022-10-000312	05-10-2022
B.12 Mastrapportage GT-RLL HC+0/n	D2022-10-000287	05-10-2022
B.17 Fundatierapportage opstijpunten	D2022-10-000277	05-10-2022
B.2 Mastrapportage hoekmast	D2022-10-000232	05-10-2022
B.22 Tracé en lengteprofiel tijdelijke l	D2022-10-000222	05-10-2022
B.25 Routebladen	D2022-10-000294	05-10-2022
B.5 Mastrapportage hoekmasten	D2022-10-000260	05-10-2022
B.6 Mastrapport combi- hoekmasten HA/c	D2022-10-000266	05-10-2022
C.1 Fundatietekening Driepaals	D2022-10-000275	05-10-2022
C.12 Fundatietekening steunmast	D2022-10-000293	05-10-2022
C.13 Mastoverzicht GT-RLL380 H	D2022-10-000249	05-10-2022
C.16 Mastoverzicht GT-RLL380 S	D2022-10-000290	05-10-2022
C.21 Fundatietekening steunmast	D2022-10-000273	05-10-2022
C.25 Mastbeeldtekening hoekmast	D2022-10-000241	05-10-2022
C.26 Situatietekening Mast 114	D2022-10-000283	05-10-2022
C.31 Fundatietekening opstijgpunt	D2022-10-000270	05-10-2022
C.32 Fundatietekening voetplaat	D2022-10-000289	05-10-2022
C.4 Mastbeeldtekening steunmast S-3_c	D2022-10-000233	05-10-2022
C.5 Mastbeeldtekening steunmast S+0-c	D2022-10-000262	05-10-2022
uitritten werkwegen versie d.d. 24-01-202	D2023-01-001560	24-01-2023
A.1 Mastenlijst	D2022-10-000228	05-10-2022
A.4 Detailkaarten werkwegen en werkterr	D2022-10-000247	05-10-2022
B.10 Mastrapportage GT-RLL HA+0/n en HA	D2022-10-000264	05-10-2022
B.15 Integraal mast- en fundatierapport	D2022-10-000253	05-10-2022
B.19 Definitief ontwerp rapport locaties	D2022-10-000268	05-10-2022
B.21 Definitief ontwerp tijdelijke lijn	D2022-10-000254	05-10-2022
B.24 Principe masttekening tijdelijke li	D2022-10-000250	05-10-2022
B.3 Fundatierapport hoekmast	D2022-10-000252	05-10-2022
B.7 Fundatierapport steunmast	D2022-10-000246	05-10-2022
B.9 Mastrapportage hoekmasten reconstruc	D2022-10-000263	05-10-2022
C.15 Mastoverzicht GT-RLL380 H	D2022-10-000286	05-10-2022
C.17 Mastoverzicht GT-RLL380 H	D2022-10-000259	05-10-2022
C.20 Fundatietekening hoekmast	D2022-10-000284	05-10-2022
C.22 Situatietekening TOSP33 en TOSP24	D2022-10-000288	05-10-2022
C.23 Situatietekening TOSP20 en TOSP20	D2022-10-000285	05-10-2022

C.27 Opstellings tekening Grondafspannin	D2022-10-000292	05-10-2022
C.3 Mastbeeldtekening steunmast S+3_c	D2022-10-000278	05-10-2022
C.33 Fundatietekening KES 150kV	D2022-10-000269	05-10-2022
C.6 Mastbeeldtekening hoekmast WA+6_c	D2022-10-000255	05-10-2022
C.8 Mastbeeldtekening hoekmast HC+0_c	D2022-10-000236	05-10-2022
C.9 Fundatietekening Enkelpaals Steunmas	D2022-10-000225	05-10-2022
D.1 Kabelverbinding HZ-HDD1-HDD01	D2022-10-000291	05-10-2022
A.3 Overzichtskaart ZW380kV Oost Drimmel	D2022-10-000244	05-10-2022
A.6 Archeologisch onderzoek v30-06-22	D2022-10-000311	05-10-2022
B.1 Lengteprofielen masten	D2022-10-000261	05-10-2022
B.11 Mastrapportage GT-RLL S+0/n	D2022-10-000237	05-10-2022
B.13 Fundatierapportage	D2022-10-000271	05-10-2022
B.14 Rapport mastverzwaringen tijdelijke	D2022-10-000272	05-10-2022
B.16 Definitief ontwerprapport OSP's Mol	D2022-10-000229	05-10-2022
B.18 Ondersteuningsconstructies opstijgp	D2022-10-000282	05-10-2022
B.20 Rapportage tijdelijke lijn 380kV	D2022-10-000276	05-10-2022
B.23 Principe mastfundatie tijdelijke li	D2022-10-000224	05-10-2022
B.4 Mastrapportage steunmasten	D2022-10-000243	05-10-2022
B.8 Mastrapport solo hoekmasten HB/s	D2022-10-000239	05-10-2022
C.10 Fundatietekening Enkelpaals Hoekmas	D2022-10-000234	05-10-2022
C.11 Mastbeeldtekening steunmast	D2022-10-000231	05-10-2022
C.14 Mastoverzicht GT-RLL380 H	D2022-10-000251	05-10-2022
C.18 Mastoverzicht GT-RLL380 H	D2022-10-000258	05-10-2022
C.19 Fundatietekening mast 26	D2022-10-000235	05-10-2022
C.2 Fundatietekening Vierpaals	D2022-10-000257	05-10-2022
C.28 Opstellings tekening KES 150kV	D2022-10-000223	05-10-2022
C.29 Voetplaat grondafspanning isolatoren	D2022-10-000280	05-10-2022
C.30 Staalwerk KES 150kV	D2022-10-000227	05-10-2022
C.7 Mastbeeldtekening HA+0-c	D2022-10-000256	05-10-2022
D.2 HZ-HDD1-HDD01-Uitlegstrook	D2022-10-000274	05-10-2022
A.4.AA.Drmmelen_Vergunningen_mastenboek versie d.d. 15-04-2024	D2024-00004414	17-04-2024
_1A_002_678_20_1149823_HZ-HDD1-HDD01 horizontaalgestuurde boring versie d.d. 29-09-2023	D2024-00004960	30-04-2024
20_1149829_HZ-HDD1-HDD01-Uitlegstrook materieel versie d.d. 29-09-2023	D2024-00004961	30-04-2024

Deze stukken leveren voldoende informatie op voor een goede beoordeling van de aanvraag en maken deel uit van het besluit.

### **Behandeling zienswijzen en wijzigingen in besluit**

Voor dit besluit is sprake van een gecoördineerde procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat het ontwerp van dit besluit gelijktijdig met de andere ontwerp uitvoeringsbesluiten voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) ter inzage heeft gelegen.

Tijdens de terinzagelegging van de uitvoeringsbesluiten zijn in totaal 48 zienswijzen ingediend. De binnengekomen zienswijzen zijn in één gezamenlijke antwoordnota samengevat en van een beantwoording voorzien. De antwoordnota is op <http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost> te raadplegen. In de antwoordnota is ook aangegeven of de ingebrachte zienswijze betrekking heeft op één specifiek ontwerpbesluit of dat het een algemene zienswijze betreft die niet gericht is op een specifiek ontwerpbesluit. De antwoordnota dient als bijlage beschouwd te worden van dit besluit en wordt, voor zover betrekking hebbend op dit besluit, geacht daarvan deel uit te maken.

In sommige gevallen heeft een ingediende zienswijze tot een aanpassing van het besluit geleid. Indien dit het geval is staat dit in de antwoordnota aangegeven. Voor een juiste verwerking van deze wijzigingen in de definitieve besluiten is contact gezocht met de aanvrager van de vergunning. Waar nodig is verzocht om de vergunningstukken aan te passen. In de antwoordnota is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde wijzigingen naar aanleiding van de ingediende zienswijze.

Tot slot zijn er vanuit de aanvrager vanwege nieuwe inzichten of nadere uitwerking van de plannen voor de hoogspanningsverbinding ook enkele wijzigingen verzocht door te voeren in de definitieve besluiten. Deze wijzigingen zijn besproken tussen bevoegd gezag en aanvrager. In hoofdzaak betreft dit ondergeschikte wijzigingen die geen belangen van derden onevenredig schaden. Een overzicht van deze wijzigingen is eveneens opgenomen in de antwoordnota voor de zienswijze.

### **Activiteit Bouwen**

Ten aanzien van het realiseren van de Hoogspanningsverbinding hebben wij het volgende overwogen: De aangevraagde omgevingsvergunning is in strijd met het bestemmingsplan "Buitengebied, Veegplan 1", "Kern Hooge Zwaluwe". Voor Zuid-West 380 kV - Oost is echter een (rijks)inpassingsplan vastgesteld. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo'n geval een aanvraag niet aan het bestemmingsplan, maar aan het vastgestelde inpassingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met dit inpassingsplan. Dat is niet het geval. Het bouwplan is in overeenstemming met het ter plaatse geldende Rijksinpassingsplan "Zuid-West 380 kV Oost" ;

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn opgenomen in het Bouwbesluit;

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft voldoet aan de voorschriften die zijn opgenomen in de bouwverordening;

Het bouwwerk is gesitueerd in een gebied dat in de welstandsnota is aangemerkt als welstandsvrij gebied;

### **Activiteit inrit/uitrit**

Ten aanzien van het maken van in-/uitritten voor werkterreinen hebben wij het volgende overwogen:

In de **APV** (Algemene Plaatselijke Verordening) is het volgende opgenomen;

1. Het is verboden zonder omgevingsvergunning van het college een uitweg te maken naar de weg of verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg.
  - a. In afwijking van het bepaalde in artikel 1:7 wordt de vergunning slechts geweigerd:
2. ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;
  - a. indien de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;
  - b. indien door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast
  - c. indien er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.

Op grond van de APV is er dan ook geen weigeringsgrond.

Daarnaast staat in het **RVV 1990** (Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990) het volgende: In deze wet zijn de landelijk geldende verkeersregels opgenomen. Hierin is onder andere bepaald dat bestuurders die een bijzondere manoeuvre maken, waaronder het verlaten van een uitrit/uitweg, voorrang aan het overige verkeer verlenen.

Op basis van bovenstaande afwegingen concluderen wij dat de genoemde weigeringsgronden in dit geval niet van toepassing zijn.

### **Activiteit kap**

Ten aanzien van het kappen van 42 bomen hebben wij het volgende overwogen:

*Op deze omgevingsvergunning is het navolgende wettelijk kader van toepassing:*

#### Artikel 4:11b Weigeringsgronden

De omgevingsvergunning kap kan in elk geval worden geweigerd op grond van:

1. de boomwaarde van de houtopstand;
2. de natuurwaarde van de houtopstand;
3. de landschappelijke waarde van de houtopstand;
4. de waarde van de houtopstand voor stads- en dorpschoon;
5. de beeldbepalende waarde van de houtopstand;
6. de cultuurhistorische waarde van de houtopstand; of
7. de waarde voor de leefbaarheid van de houtopstand.

Een vergunning wordt verleend voor het kappen 42 bomen met oplegging van een herplantverplichting.

Voor een aantal bomen in de aanvraag is geen vergunningplicht.

Op grond van artikel 4:11b APV is beoordeeld dat er sprake is van weigeringsgronden genoemd onder A, C en E.

Ad A: Alle aangevraagde 42 bomen zijn opgenomen op de waardevolle bomenkaart. In onderstaande afbeelding zijn de aangevraagde bomen opgenomen met daarachter het aantal punten, waarmee de bomen op de waardevolle bomenkaart staan. De tekening waar in de afbeelding naar verwezen wordt is als bijlage toegevoegd.

Aangevraagde bomen op kaart							
Tekening pagina:	Boomnummers:	Aantal:	Aantal punten:	Boomkroon volume:	Boomkroon volume: op kaart	Kroon straal: in meters	Kroon hoogte: in meters
Kaart 23	2192, <b>2195</b> ,	2	50	2.000	4.000	7	13
	2210	1	59	352	352	4	7
	<b>2195</b> , 2197, <b>2199</b> , 2202, 2205	4	50	2.000	8.001	7	13
Kaart 24	2213, 2214, <b>2215</b> , 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2222, 2223	10	43	2.308	23.079	7	15
Kaart 42	2267, 2268, 2269, <b>2271</b> , 2274, 2275, 2276, 2277	8	42	760	6.079	5,5	8
Kaart 48	2286, 2287, 2288, 2295, 2297, <b>2300</b> , 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311	17	42	1.570	26.690	5	20
	Totaal aangevraagde bomen Gemiddelde boomkroonvolume/boom <b>Totaal boomkroonvolume:</b>	42		1.498	<b>68.201</b>		

Ad C: Een overgroot deel van de bomen maken onderdeel uit van boomstructuren. Deze structuren zijn van grote landschappelijke waarde. Met behulp van deze structuren kunnen diverse dieren zich namelijk verplaatsen.

Ad E: De structuren vormen een beeldbepalende waarde in het landschap, de structuren zorgen voor een herkenningspunt tijdens oriëntatie.

Bovenstaande in overweging nemende en gelet op het feit dat het functioneren van een hoogspanningsverbinding gezien wordt als een maatschappelijk algemeen belang wordt vergunning verleend voor het kappen van de 42 aangevraagde bomen.

In het kader van het boomkroonvolume is van de vetgedrukte boomnummers in de eerder opgenomen tabel het boomkroonvolume berekend. Deze bomen zijn voor hun soort en locatie representatief voor deze berekening. Aan de hand van deze berekening is het totaal te kappen boomkroonvolume berekend.

Het totaal berekende boomkroonvolume bedraagt: 68.201 kubieke meter.

Er wordt een herplantverplichting opgelegd van ten minste 42 bomen in de plantmaat 18-20 (18 tot 20 cm stamomtrek gemeten op 1 meter hoogte) of een gelijkwaardige groencompensatie.

De kap mag pas worden uitgevoerd op het moment dat er schriftelijke overeenstemming is over de groencompensatie. Deze compensatie dient te worden uitgevoerd binnen de grenzen van gemeente Drimmelen en bij voorkeur in de directe omgeving van de te kappen bomen. De locatie, soorten en overige kenmerken van de te herplanten compensatie wordt in het overeen te komen groencompensatieplan beschreven.



Doel van deze herplant is de verloren gegane bomen te compenseren. Daarnaast moeten de te herplanten bomen een bijdrage leveren aan de biodiversiteit in het gebied. Uitgangspunt is dat de te herplanten bomen van de eerste grootte zijn en volledig kunnen uitgroeien zonder dat deze elkaar beconcurreren. Tevens is uitgangspunt dat de verloren gegane berekende hoeveelheid kroonvolume binnen 20 jaar is hersteld.

Gelet op het bepaalde in afdeling 3 van de Algemene Plaatselijke Verordening;

Gelet op het bepaalde in landelijke wetgeving: **Wet natuurbescherming**

De Wet natuurbescherming bepaalt dat geen schade mag worden toegebracht aan beschermde dieren of planten, tenzij dit nadrukkelijk is toegestaan. Dit betekent in de praktijk dat het gaat om het effect van de activiteiten op beschermde soorten.

Veel verschillende planten- en diersoorten zorgen ervoor dat de natuur tegen een stootje kan. Sommige soorten, zoals vleermuizen, gierzwaluwen en steenuilen zijn kwetsbaar. In een dichtbevolkte samenleving als Nederland is daarom goede natuurbescherming belangrijk. Wanneer het met de natuur goed gaat, is er ook meer ruimte voor economische en andere maatschappelijke activiteiten.

### **Activiteit Flora en Fauna**

De aanvraag omgevingsvergunning bevat activiteiten die op basis van de Wet natuurbescherming vergunning plichtig zijn. Het betreft onlosmakelijke activiteiten die gelet op artikel 2.1 onder i van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel moeten zijn van de aanvraag omgevingsvergunning. Het bovenstaande wordt ook wel de aanhaakverplichting genoemd. In de praktijk betekent dit dat voor het in behandeling nemen van de omgevingsvergunningaanvraag de hiervoor relevante vergunningstukken bij de aanvraag gevoegd moeten zijn.

De eerder genoemde aanhaakverplichting vervalt echter op basis van artikel 2.2aa Besluit omgevingsrecht (Bor) wanneer voor de 'onlosmakelijke activiteit' (in dit geval natuur) al een aparte aanvraag ontheffing/vergunning is ingediend (of is verleend) bij het betreffende bevoegd gezag. Bij voorliggende omgevingsvergunning is hier sprake van.

De aangevraagde omgevingsvergunning valt binnen de scope van de Rijkscoördinatieregeling (RCR) voor het project Zuid-West 380kV oost die van toepassing is op de ontwikkeling van de nieuwe hoogspanningsverbinding. In het kader van deze RCR is voor de ontwikkeling van de hoogspanningsverbinding bij het bevoegd gezag een aparte aanvraag ingediend voor ontheffing/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Op basis van artikel 1.3, vijfde lid, onderdeel a Wnb in samenspraak met het Besluit natuurbescherming artikel 1.3 lid 1 onder 6 is voor de ontwikkeling van het project Zuid-West 380kV oost de minister het bevoegd gezag.

Dit is als volgt vormgegeven:

- aanvraag voor soortenbescherming aangevraagd bij de RVO,
- aanvraag voor gebiedsbescherming en het onderdeel stikstof (aanvullend) aangevraagd bij het Ministerie van LNV.

Gelet op bovenstaande is bij de aanvraag omgevingsvergunning geen nadere informatie gevoegd met betrekking tot het onderwerp 'natuur'.

Toetsing van het project in het kader van de Wet natuurbescherming vindt plaats door het hiervoor aangewezen bevoegd gezag (LNV dan wel RVO) en hoeft niet inhoudelijk beoordeeld te worden in het kader van deze omgevingsvergunning.

De afgegeven uitvoeringsbesluiten in het kader van 'natuur' zijn apart van deze omgevingsvergunning te raadplegen, via de website van Bureau Energieprojecten.

### **Activiteit Werk en werkzaamheden**

Ten aanzien van het aanleggen van tijdelijke werkterreinen hebben wij het volgende overwogen: De aangevraagde omgevingsvergunning is overeenkomstig het bestemmingsplan "Buitengebied, Veegplan 1" de percelen kennen hierin de bestemming "Agrarisch – 1". Hierin staat vermeld, dat voor het uitvoeren van werk en werkzaamheden een omgevingsvergunning verplicht is.

Na toetsing van de stukken blijkt dat er i.v.m. de tijdelijkheid van de werkterreinen geen onevenredige aantasting van de landschappelijke openheid plaatsvindt op de langere termijn.

Het geheel overwegende zijn wij van mening dat het aangevraagde kan worden vergund.

### **Besluit:**

Gelet op het bepaalde in de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht en de Algemene wet bestuursrecht hebben wij op 24 mei 2024 besloten:

1. de omgevingsvergunning te verlenen
2. dat de bij de aanvraag ingediende en gewaarmerkte stukken deel uitmaken van de vergunning;
3. dat aan de vergunning de voorschriften en/of voorwaarden zijn verbonden die zijn opgenomen in de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bijlage(n);
4. Deze vergunning vervalt, wanneer binnen 3 jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.

### **Beroepsprocedure**

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Het beroepschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste:

- Uw naam en adres;
- De dagtekening;
- Omschrijving van het besluit waartegen u in beroep gaat.
- Een opgave van de redenen waarom u zich niet met het besluit kan verenigen.

Bij het beroepschrift wordt, zo mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het beroep zich richt meegezonden.

Indien een beroepschrift is ingediend, is het tevens mogelijk om een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening in te dienen. Een dergelijk verzoek dient te worden gericht aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. de vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum of kenmerk van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (de motivering).

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op betrokken belangen, dat vereist. U kunt het beroep- of verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/> bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Voor de behandeling van het beroepschrift en/of het verzoek om voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierechten geheven. De griffier van de Rechtbank Zeeland – West-Brabant wijst u na indiening ervan op de verschuldigdheid van het griffierecht en bericht u binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.

### **Inwerkingstreding**

Deze omgevingsvergunning treedt in werking met ingang van de dag na afloop van de bezwaartermijn, zoals bedoeld in artikel 6.7 van de Algemene wet bestuursrecht mits er geen bezwaren zijn ontvangen binnen de bezwaartermijn. Het is dan ook niet toegestaan gebruik te maken van de vergunning voordat deze in werking is getreden.

**Waar kan ik terecht als ik nog vragen heb?**

Bel gerust als u nog vragen hebt over deze brief. U kunt bellen naar 14 0162 en vragen naar de behandelaar van uw zaak. Deze vindt u boven aan de brief. Ook kunt u uw vragen mailen naar [ikhebeenplan@drimmelen.nl](mailto:ikhebeenplan@drimmelen.nl).

Namens burgemeester en wethouders van Drimmelen,



W.J.M. van Oosterhout  
Manager afdeling Grondgebied

## **Voorwaarden:**

### **Onderdeel bouwen**

1. De omgevingsvergunning (of een kopie van alle daartoe behorende stukken) dient te allen tijde op het werk aanwezig te zijn en op eerste aanvraag aan het bouwtoezicht ter inzage te worden gegeven. Het is niet toegestaan, zonder voorafgaande toestemming van burgemeester en wethouders, afwijkingen of veranderingen aan te brengen tijdens de uitvoering van deze omgevingsvergunning (artikel 2.1 WABO).
  - Conform het gestelde in de artikelen 1b en 4 van de Woningwet is de houder van de vergunning verantwoordelijk voor de naleving van de eisen uit het Bouwbesluit en de gemeentelijke Bouwverordening.
  - Als tijdens de uitvoering strijdigheden met het Bouwbesluit, dan wel de gemeentelijke Bouwverordening, ontstaan is de gemeente verplicht om te handhaven.
2. Van een voorgenomen betonstorting dient tenminste 2 werkdagen tevoren kennis gegeven te worden aan de afdeling Grondgebied (cluster bouw- en woningtoezicht) telefoonnummer: 14 0162.
3. Vooraleer met de uitvoering een aanvang genomen wordt dienen alle constructieberekeningen (en bijbehorende tekeningen) van alle werken in staal, hout en beton door de afdeling Grondgebied (bouw- en woningtoezicht) te zijn goedgekeurd. Deze gegevens dienen uiterlijk 28 dagen voor startbouw te worden aangeleverd.
4. Sonderingen en funderingsadviezen, definitieve paalkeuzes, palenplannen, en eventueel aangepaste/aanvullende berekeningen betreffen de te plaatsen masten moeten nog aangeleverd worden. Deze gegevens dienen uiterlijk 28 dagen voor startbouw te worden aangeleverd.
5. Er moet een hei/boorbespreking plaatvinden voorafgaand aan de start uitvoering van het werk (nadat de gegevens (eerdere punt ) zijn aangeleverd. Daarbij moet de gemeente (toezichthouder en constructeur) uitgenodigd worden. Deze afspraak kan via [omgevingsvergunning@drimmelen.nl](mailto:omgevingsvergunning@drimmelen.nl) of 14 0162 worden ingepland;
6. Alle palen moeten gekalenderd of akoestisch doorgemeten worden, de wijze van controle af te stemmen in de hei/boorbespreking. Het heien van palen dient te geschieden met een voor dit werk geschikte hei-installatie. Elke paal dient gekalenderd te worden; De resultaten dienen in een heiregister te worden vermeld. Het register dient in enkelvoud te worden overlegd aan de afdeling Grondgebied (cluster bouwen & wonen), alvorens een aanvang te maken met het stellen van wapening voor de randbalken.;
7. Wapeningtekeningen van de fundaties moeten nog aangeleverd worden;
8. Overige nog te maken constructietekeningen en - berekeningen ter controle naar bouwtoezicht van de gemeente. Betreffende constructietekeningen en berekeningen dienen tenminste 28 dagen voor aanvang van de uitvoering ter goedkeuring bij de afdeling Grondgebied (bouw- en woningtoezicht) te worden ingediend via de (hoofd)constructeur. Het indienen moet u doen via [omgevingsvergunning@drimmelen.nl](mailto:omgevingsvergunning@drimmelen.nl). Indien de bovenstaande gegevens niet binnen de gestelde termijn ter goedkeuring zijn ontvangen kan de bouw worden stilgelegd.
9. Alvorens een aanvang te maken met de funderingswerkzaamheden dient de grondslag (door uw constructeur), middels een handsondering, te worden gecontroleerd. Het moment van

deze controle dient tenminste 2 werkdagen van te voren te worden gemeld bij afdeling Grondgebied (cluster bouw- en woningtoezicht) 14 0162. Een rapportage met de bevindingen, voorzien van akkoord van uw hoofdconstructeur, dient in enkelvoud te worden overlegd aan de afdeling Grondgebied (cluster bouw- en woningtoezicht), alvorens een aanvang te maken met de funderingswerkzaamheden. Het indienen moet u doen via [omgevingsvergunning@drimmelen.nl](mailto:omgevingsvergunning@drimmelen.nl)

10. Van voorgenomen betonstortingen c.q. heiwerkzaamheden dient tenminste 2 werkdagen tevoren kennis gegeven te worden aan de afdeling Grondgebied (cluster bouwen & wonen) telefoonnummer: 14 0162.
11. Nader archeologisch onderzoek moet 6 weken vóór aanvang van de realisatie van de nieuwe verbinding (ter goedkeuring) zijn ingediend bij het bevoegd gezag.

#### **Onderdeel uitweg**

12. De kosten voor de aanleg van de tijdelijke uitwegen zijn voor rekening van de aanvrager van de omgevingsvergunning;
13. De aanleg van de dient in eigen beheer te worden uitgevoerd.
14. Wanneer de tijdelijke bouwterreinen worden weggehaald, dienen de gronden weer in ere hersteld te worden.

#### **Onderdeel kappen**

1. De Omgevingsvergunning voor het onderdeel kappen kan pas gebruikt worden nadat de bezwaar- of beroepstermijn van 6 weken voor derden is verstreken, zonder dat bezwaar of beroep is ingediend.
2. De Omgevingsvergunning voor het kappen kan pas gebruikt worden nadat beslist is op het beroep van derden en geen verzoek tot voorlopige voorziening is gedaan.
3. U bent verplicht alle mogelijke maatregelen te nemen teneinde te voorkomen dat de gemeente dan wel derden schade lijden ten gevolge van het kappen.
4. De bewoners in de directe omgeving dienen tijdig van het kappen op de hoogte te worden gebracht.
5. Afval dient terstond na afloop van het kappen op adequate wijze verwijderd te worden. U bent verplicht tot het schoonmaken van de betreffende straat en directe omgeving.
6. U bent verplicht te handelen in overeenstemming met het bepaalde in landelijke wetgeving zoals Wet natuurbescherming. Indien aan u een omgevingsvergunning voor het onderdeel kap is verleend, dient u als vergunninghouder alvorens de houtopstand daadwerkelijk te kappen het werk zo in te richten dat geen schade toegebracht wordt aan beschermde soorten.
7. Als het onvermijdelijk is dat schade wordt toegebracht aan beschermde dieren en planten dient u als vergunninghouder doorgaans een ontheffing aan te vragen en dient u dit te checken bij de gemeente.
8. Het beschadigen van nesten tijdens het broedseizoen is verboden. Gelet op het feit dat de meeste vogels broeden in het voorjaar, is het raadzaam kapwerkzaamheden zoveel mogelijk in te plannen vóór half maart of na half juli. Dit is voor broedvogels de minst kwetsbare periode. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de bescherming van vogels niet gebaseerd is op een datum, maar op het daadwerkelijke broedseizoen. Dat kan ook al voor 15 maart of na 15 juli zijn.

**Bijzondere vergunningvoorschriften Kappen:**

1. Er wordt een herplantverplichting opgelegd van ten minste 42 bomen in de plantmaat 18-20 (18 tot 20 cm stamomtrek gemeten op 1 meter hoogte) of een gelijkwaardige groencompensatie.
2. De kap mag pas worden uitgevoerd op het moment dat er schriftelijke overeenstemming is over de groencompensatie. Deze compensatie dient te worden uitgevoerd binnen de grenzen van gemeente Drimmelen en bij voorkeur in de directe omgeving van de te kappen bomen. De locatie, soorten en overige kenmerken van de te herplanten compensatie wordt in het overeen te komen groencompensatieplan beschreven.

**Onderdeel Werk en werkzaamheden**

1. Na afronden werkzaamheden terrein weer in ere herstellen.

## Mededelingen

1. Het als bijlage toegevoegde formulier "start uitvoering" en "gereedmelding" dient uiterlijk op de dag van de start resp. beëindiging van de werkzaamheden, waarop de omgevingsvergunning betrekking heeft, bij de afdeling Grondgebied te zijn ingediend. Indien aan de gereedmelding niet is voldaan mag het bouwwerk, waarop de omgevingsvergunning betrekking heeft, niet in gebruik genomen of gegeven worden.
2. Indien er bij de bouw- c.q. verbouwwerkzaamheden meer dan 500 liter of 0,5 m<sup>3</sup> bouw- en/of sloofafval (waaronder puin) vrijkomt dient u zelf voor afvoer en verwijdering zorg te dragen. Hiervoor kan dus geen gebruik worden gemaakt van de gemeentelijke voorzieningen op de milieustraten.
3. Op grond van artikel 4 van de bouwverordening van de gemeente Drimmelen, moet het bouwafval op de bouwplaats te worden gescheiden en gescheiden te worden gehouden in de volgende fracties:
  - a. De als gevaarlijk aangeduide afvalstoffen van hoofdstuk 17 van de Afvalstoffenlijst behorende bij de Regeling Europese afvalstoffenlijst (EURAL; Stcr. 17 augustus 2001, nr. 158, blz 9);
  - b. Steenwol, mits dit meer dan 1 m<sup>3</sup> per bouwproject bedraagt;
  - c. Glaswol, mits dit meer dan 1 m<sup>3</sup> per bouwproject bedraagt;
  - d. Overig afval.
4. Plaatsing van bouwhekken of andere tijdelijke terreinafscheidingen dient geheel op en boven eigen terrein (TenneT moet met de grondeigenaar overeenstemming hebben over het gebruik van de grond. Dan wel: via de gedoogplichtprocedure ingevolge de Belemmeringenwet Privaatrecht moet de grondeigenaar en andere rechthebbenden gehouden zijn te gedogen dat zijn perceel gebruikt wordt.) te geschieden.
5. Indien het voor de uitvoering van de vergunning noodzakelijk blijkt het trottoir, de rijweg of ander openbaar terrein te gebruiken als (tijdelijke) opslagplaats van bouwmaterialen, keten, containers en/of hijskraan dient hiertoe vooraf de goedkeuring van Burgemeester en Wethouders verkregen te zijn. Hiervoor kunt u contact opnemen met openbare werken.
6. Indien een grondwateronttrekking noodzakelijk is dient deze of vergund of gemeld te worden bij het waterschap Brabantse Delta. Meer informatie op [www.brabantsedelta.nl](http://www.brabantsedelta.nl) onder watervergunning. De afgegeven toestemming omschrijft hoe u om dient te gaan met het te lozen bronneringswater. Bij lozingen op het rioolstelsel dient u altijd contact op te nemen met de afdeling openbare werken van de gemeente Drimmelen, [openbarewerken@drimmelen.nl](mailto:openbarewerken@drimmelen.nl). Zij controleren de installatie en brengen u de kosten in rekening afhankelijk van de tijdsduur van de grondwateronttrekking. De kosten worden jaarlijks vermeld in de "Verordening op de heffing en invordering van rioolheffing 2014". Deze is in te zien op [www.drimmelen.nl](http://www.drimmelen.nl)
7. Het plaatsen van reclame-uitingen tijdens de verbouwwerkzaamheden op eigen terrein is toegestaan, mits slechts één bord met afmetingen van maximaal 180 x 350 cm. wordt geplaatst, waarop de betreffende (onder-)aannemer(s) en TenneT is(zijn) vermeld.





*de blauwgroene gemeente*

**Antwoordnota voor de zienswijze**

Nummer	Besluit	Samenvatting	Antwoord	Leidt tot wijziging?
202302675		1. Indiener voorziet vanwege de komst van 2 masten op zijn huiskavel dat er inbreuk wordt gedaan op de efficiënte manier van bewerken en betelen van het land. De schade die hierdoor ontstaat moet gecompenseerd worden.	<p>1. Het heeft bij de totstandkoming van het tracé getracht zo zorgvuldig mogelijk te zijn. Het is hierbij helaas niet haalbaar en realistisch om een tracering te kiezen waarbij er geen sprake is van inbreuk op belangen van derden. In geval van indiener is er sprake van de situering van 2 masten op diens eigendom. In het kader van de gesprekken die worden gevoerd voor de benodigde zakelijke recht overeenkomst wordt er ook gekeken naar schade voor de grondeigenaar. Indien daar sprake van is dan volgt hieruit een financiële vergoeding. De gesprekken die privaatrechtelijk plaatsvinden staan los van de publieke rechtelijke procedure die van toepassing is op de vergunningen (ontwerpbesluiten). De ingebrachte zienswijze heeft derhalve geen gevolgen voor de ontwerpbesluiten.</p>	Nee
		2. Door indiener wordt aangegeven dat het tracé zo dicht op zijn kavel komt te liggen dat hierdoor sprake is van een waardedaling. Dit moet gecompenseerd worden.	Verwezen wordt naar de beantwoording onder punt 1.	Nee
		3. Indiener geeft aan dat het ontwerpbesluit onvoldoende zekerheid biedt over mogelijke negatieve effecten op de gezondheid van zijn gezien. Dit is onacceptabel.	De ontwerpbesluiten geven duidelijkheid over waar, welke werkzaamheden worden uitgevoerd en wat er wordt aangelegd en gerealiseerd. In de ontwerpbesluiten wordt niet nader ingegaan op de mogelijke effecten van de realisatie van de hoogspanningsverbinding op de gezondheid. Het thema gezondheid is beoordeeld in het kader van de milieueffectrapportage die als bijlagen 4- 8 aan de toelichting van het Inpassingsplan Zuid - West 380kV Oost is toegevoegd. Daarnaast zijn bijlagen 9 en 10 van het Inpassingsplan bijlagen die gaan over de magneetveldzones.	Nee

			<p>Het perceel van indiener valt binnen de <del>magneetveldzone van de</del> hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV oost en wordt dan ook als gevoelige bestemming beschouwd. In het kader van het privaatrechtelijke traject worden hierover tussen TenneT en indiener van de zienswijze gesprekken gevoerd. Het aangedragen punt valt niet ter nadere beoordeling binnen de scope van de ontwerpbesluiten.</p>	
		<p>4. Door indiener wordt erop gewezen dat op meerdere locaties wordt geboord. Indiener vraagt zich af waarom er niet wordt geboord bij agrarische percelen. Dit vermindert de negatieve impact op zijn bedrijfsvoering, gezondheidsrisico en leefomgeving.</p>	<p>Het toepassen van kabels voor ondergrondse verbindingen binnen het project ZWO380kV is onderdeel van de traceringsfase van de tracering. De fase van traceringsfase zijn wij echter reeds voorbij. De ligging van het tracé is immers afgewogen en middels een Voorkeurstracé in 2017 door de Minister bekrachtigd en daarna planologisch vastgelegd in het Inpassingsplan Zuid-west 380kV Oost. Het Inpassingsplan is zodanig concreet opgesteld dat hierin ook het onderscheid is opgenomen tussen een bovengrondse- en ondergrondse verbinding. Omdat het Inpassingsplan reeds is vastgesteld is de vraag voor het toepassen van een ondergrondse verbinding in het kader van het ontwerpbesluit niet aan de orde.</p> <p>Daarnaast is het relevant om te vermelden dat het uitgangspunt bij de aanleg van een nieuwe hoogspanningsverbinding met een spanning van 220kV of hoger is, dat dit bovengronds wordt aangelegd. Dit is onder meer opgenomen in het NOVI (Nationale Omgevingsvisie).</p>	Nee

			<p>Aan dit uitgangspunt liggen enkele argumenten ten grondslag.</p> <p>Een bovengrondse 380kV-verbinding heeft een aantal (onderhouds)technische voordelen ten opzichte van een alternatief dat geheel of gedeeltelijk in een ondergrondse 380 kV-kabel wordt uitgevoerd. Zo varieert de reparatieduur van een storing bij een ondergrondse kabel tussen de 48 en 480 uur per onderbreking, terwijl dit bij een bovengrondse verbinding tussen de 8 en 48 uur bedraagt. De langere reparatietijd bij een ondergrondse 380kV-kabel leidt tot grotere en ongewenste leveringszekerheidsrisico's. Verder kan een ondergrondse kabel een negatief effect hebben op de betrouwbaarheid en beschikbaarheid van het hoogspanningsnet. Daar komt bij dat een ondergrondse 380kV-kabelverbinding circa 2 keer duurder is dan een bovengrondse 380kV-verbinding (ca. € 17 M/km versus ca. € 8 M/km).</p> <p>Bij de tracering voor het project Zuid West 380kV Oost is gebleken dat het toepassen van een 380kV-kabel over een (totale) lengte van 10 kilometer mogelijk is. Voor de toepassing van de ondergrondse kabel is afgewogen of en waar dit een duidelijke maatschappelijke meerwaarde heeft. Op basis van deze afweging is de conclusie dat alleen ten aanzien van het tracédeel dat het Natura 2000-gebied Brabantse Wal en de vliegtunnel bij vliegbasis Woensdrecht kruist, sprake is van duidelijke maatschappelijke meerwaarde voor ondergrondse aanleg. Het ondergronds aanleggen van de nieuwe 380kV-verbinding onder agrarische percelen is derhalve niet verantwoord en reëel.</p>	
--	--	--	---	--

			Aan het verzoek van indiener kan dan ook niet worden meegewerkt.	
		5. De nieuwe hoogspanningsverbinding wordt gepresenteerd als een maatschappelijk belang maar door indiener wordt aangegeven dat het commerciële belang zwaarder weegt. Dit heeft gevolgen voor de financiële vergoedingen en beschikbaarheid van juridische instrumenten om medewerking van indiener af te dwingen.	<p>Het project Zuid-West 380kV Oost richt zich op een nieuwe 380kV-verbinding tussen Rilland en Tilburg en dient weldegelijk een maatschappelijk belang. Het project draagt bij aan het landelijke hoogspanningsnetwerk en kan op basis van het wet- en regelgeving beschouwd worden als een project van nationaal belang. Er is dan ook geen sprake van een commercieel belang.</p> <p>TenneT is binnen Nederland de organisatie die voor dergelijke projecten de verantwoordelijkheid en bevoegdheid bij zich draagt en in beginsel samen met EZK de uitvoering van nieuwe hoogspanningsprojecten oppakt wanneer sprake is van een nationaal belang. Door TenneT wordt bij dergelijke projecten als uitgangspunt gehanteerd dat bij het schaden van belangen van derden, vergoeding plaatsvindt van de geleden schade. Ook voor het project Zuid-West 380kV Oost wordt deze werkwijze toegepast. TenneT is van mening dat op deze manier op een professionele en passende wijze tegemoet wordt gekomen aan de belangen van derden.</p>	Nee







**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

Fundaties

Werkterreinen

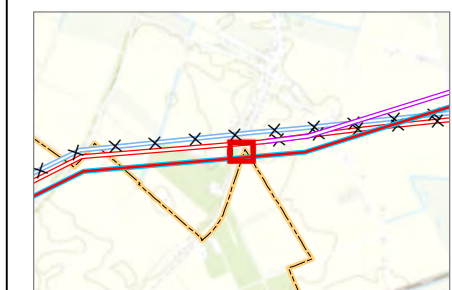
Werkweg

**Bestaande verbinding**

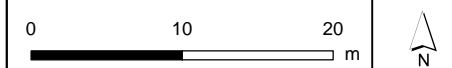
380 kV bovengronds

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_00100a_werkwegen.mxd 1:500:0000_00100a_werkwegen.mxd		







**Legenda**

**VKA2.0.1**

× × Te amoveren verbinding

Werkterreinen

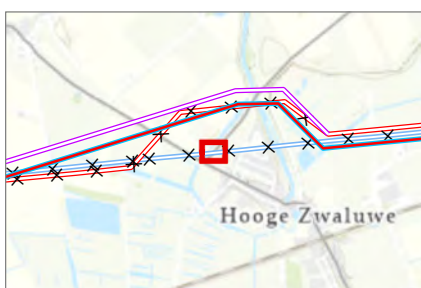
Werkweg

**Bestaande verbinding**

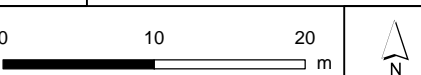
150 kV bovengronds

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202176_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500:Ruilverkavelingsweg 202176_uitvoer_werkwegen.mxd		





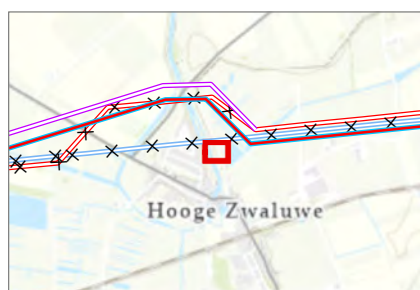
**Legenda**

Werkterreinen

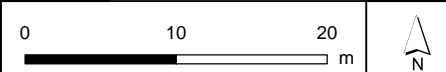
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen




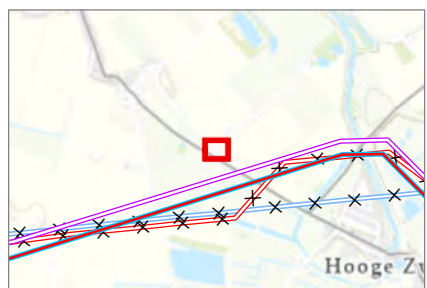
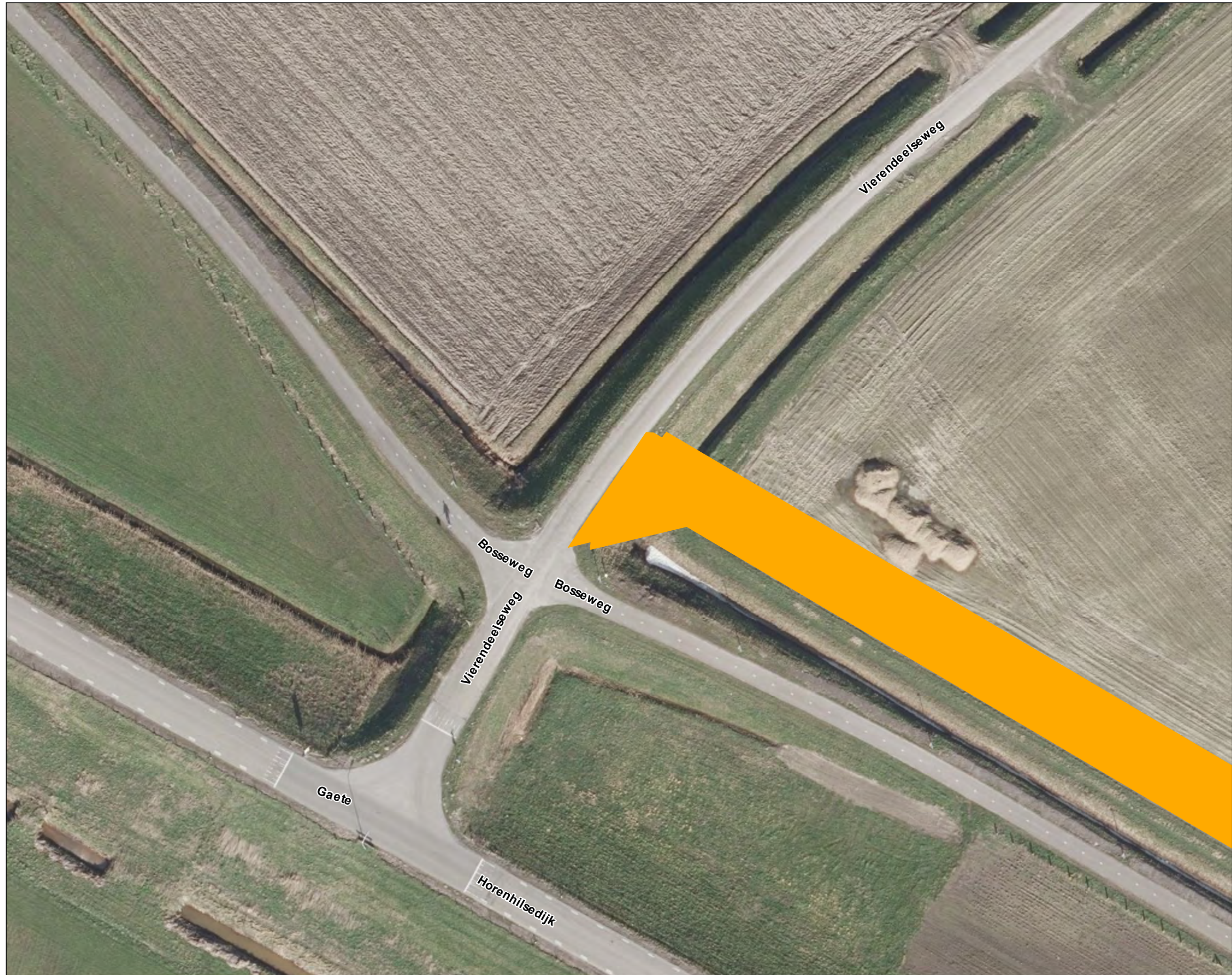
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202716_uitbre_werkgebied_01 1:500 Zeedijk, gemeente Drimmelen, 2022_08_08		



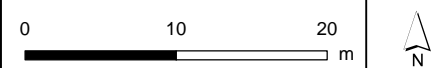


**Legenda**

-  Werkterreinen
-  Werkweg
- Grenzen**
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202716_uitvoer_werkwegen.mxd C:\GIS\workspace\2022\GIS\Output\geplande\2022_uitvoer\gis\kenmerk\202716_uitvoer_werkwegen.mxd		






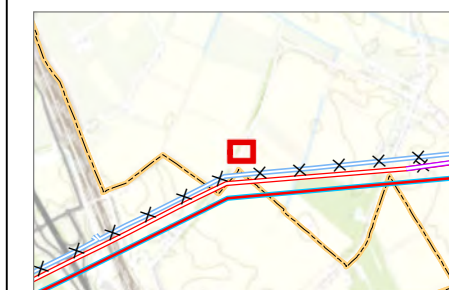




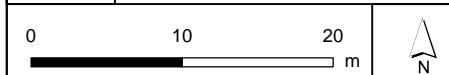


Legenda

-  Werkterreinen
-  Werkweg
- Grenzen**
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd C:\GIS\MapServer\workspace\2021E_uitvoer\kenmerk\2021E_uitvoer_werkwegen.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

× × Te amoveren verbinding

▲ Te amoveren masten

▨ Werkterreinen

■ Werkweg

**Bestaande verbinding**

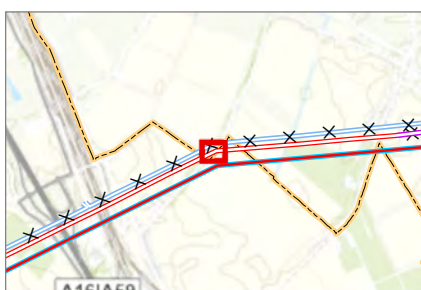
— 380 kV bovengronds

— 150 kV bovengronds

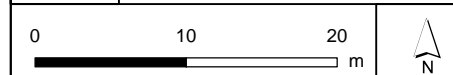
○ Masten

**Grenzen**

▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_0100a_werkweg.mxd 1:500000_0100a_werkweg.mxd		





Legenda

VKA2.0.1

× × Te amoveren verbinding

▨ Werkerreinen

■ Werkweg

Bestaande verbinding

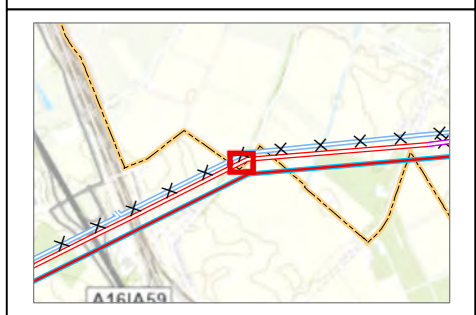
— 380 kV bovengronds

— 150 kV bovengronds

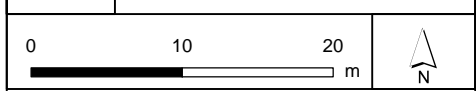
○ Masten

Grenzen

▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_watw_wnkbeleggen.mxd G:\20216_watw_wnkbeleggen\20216_watw_wnkbeleggen\2022_watw_wnkbeleggen\20216_watw_wnkbeleggen.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

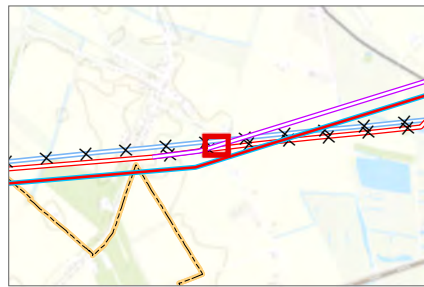
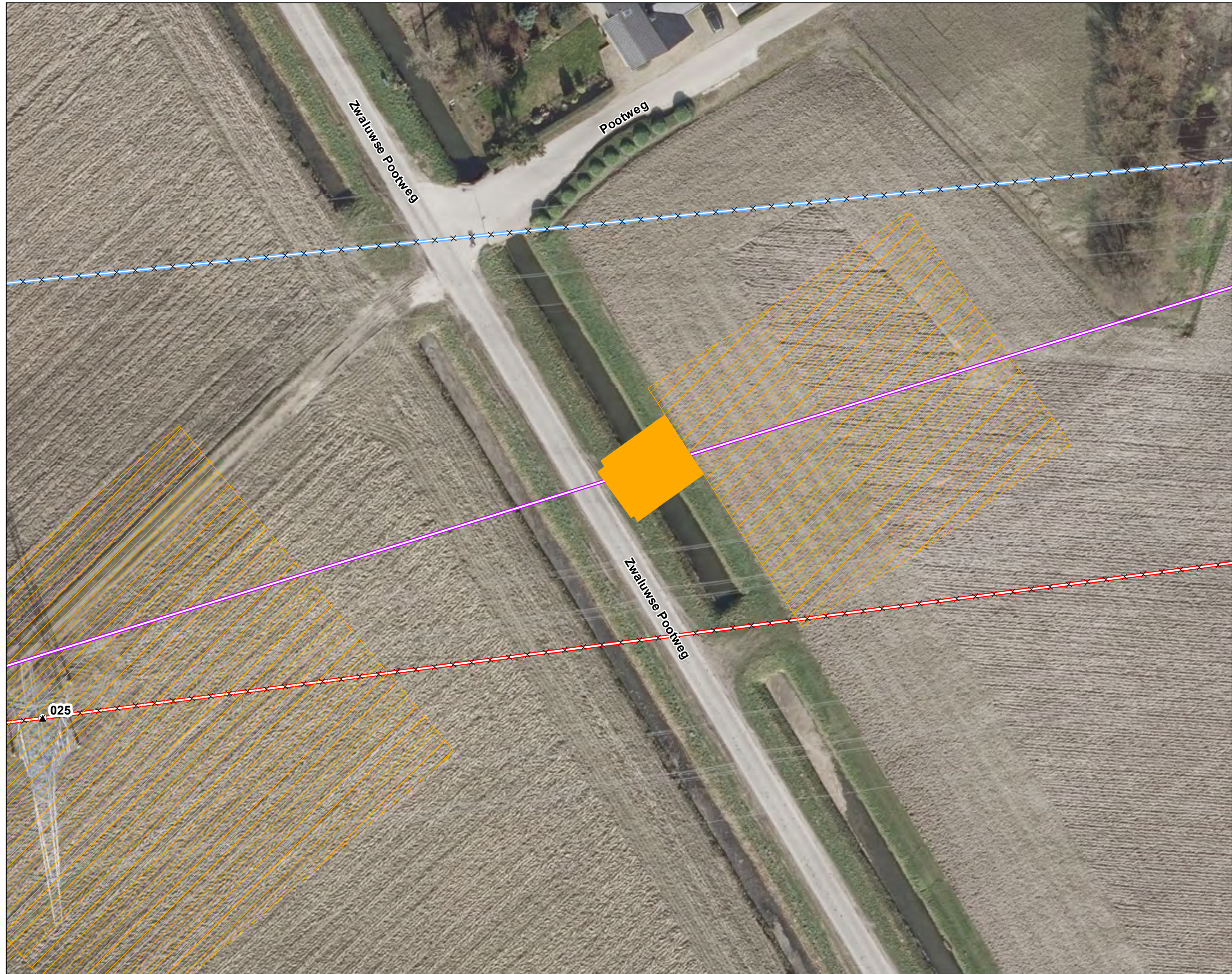




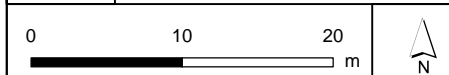
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Reconstructie bestaande 380 kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - ▲ Te amoveren masten
  - ▨ Werkterreinen
  - Werkweg
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
- Grenzen**
- ▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500000_20210808_20220808_20220808_20220808_20220808_20220808_20220808_20220808_20220808_20220808		





## Legenda

### VKA2.0.1

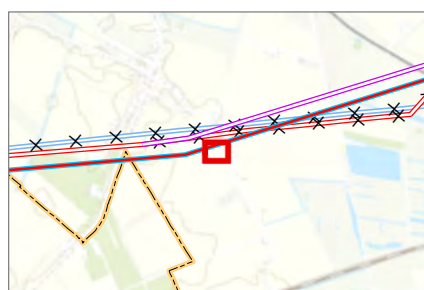
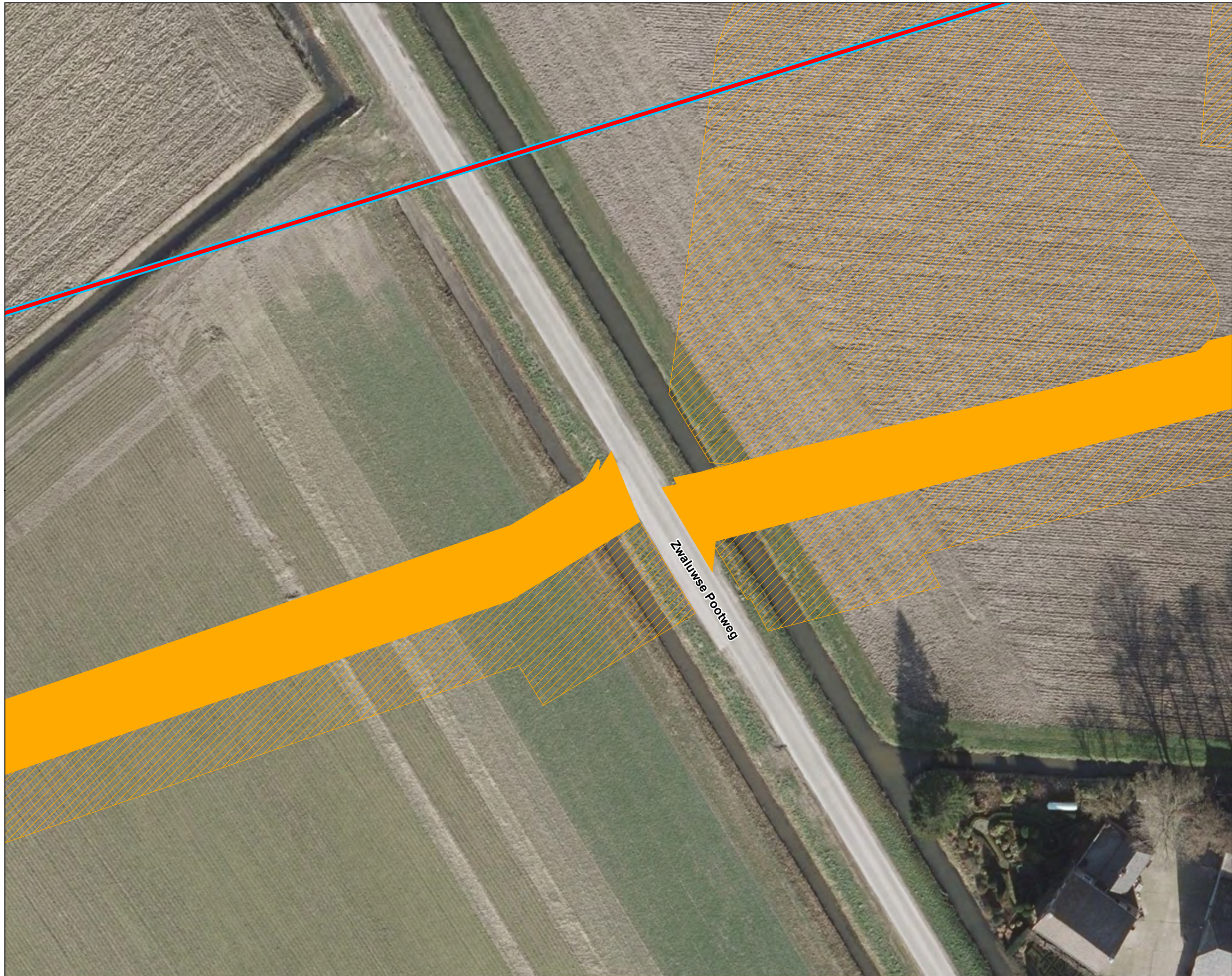
Combi 380kV / 150kV

Werkterreinen

Werkweg

### Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitbre_werkweg.mxd 2021E_uitbre_werkweg.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

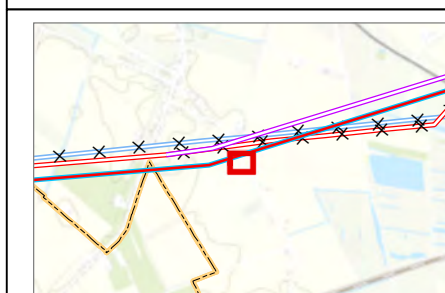
Combi 380kV / 150kV

Werkterreinen

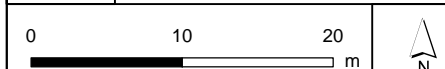
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500:Zwaluwse Pootweg 2022-08-08 10:00:00		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.




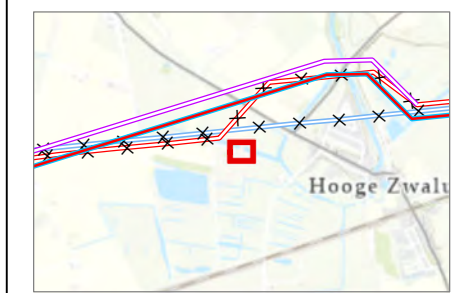
**Legenda**

 Werkterreinen

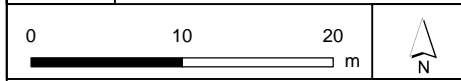
 Werkweg

**Grenzen**

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbrei_werkweg.mxd 1:500:kaart_werkweg_2022-08-08_15:00:00:2022-08-08_15:00:00:20218_uitbrei_werkweg.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



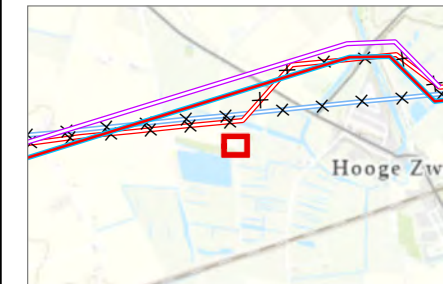
**Legenda**

Werkterreinen

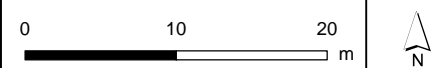
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitbav_werkwegen.nls 1:500:aanpl_werkwegen.nls		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

**VKA2.0.1**

× × Te amoveren verbinding

Werkterreinen

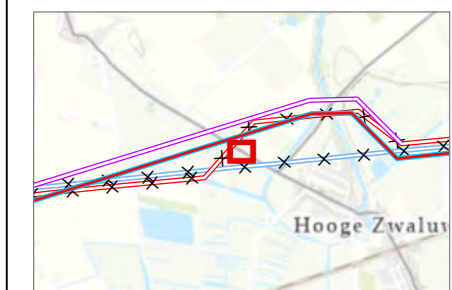
Werkweg

**Bestaande verbinding**

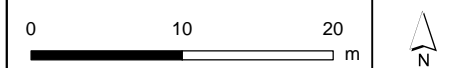
380 kV bovengronds

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_01/06a_werkterreinen/20216_01/06a_werkterreinen/20216_01/06a_werkterreinen/20216_01/06a_werkterreinen/20216_01/06a_werkterreinen		





**Legenda**

Werkterreinen

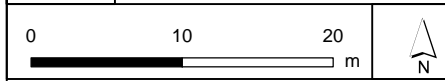
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_01000_werkweg.mxd 1:500_01000_werkweg.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

**VKA2.0.1**

× × Te amoveren verbinding

▲ Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

**Bestaande verbinding**

380 kV bovengronds

150 kV bovengronds

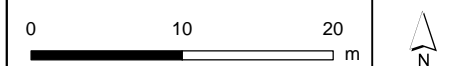
○ Masten

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20210_uitbrei_werkwegenrml 1120210_rpl_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120_20210120		







**Legenda**

**VKA2.0.1**

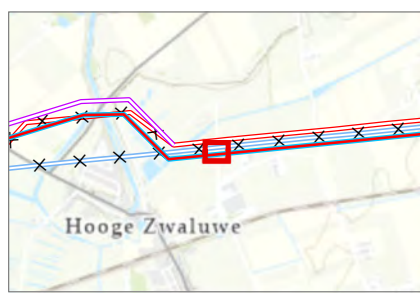
- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Fundaties
- Te amoveren masten
- Werkterreinen
- Werkweg

**Bestaande verbinding**

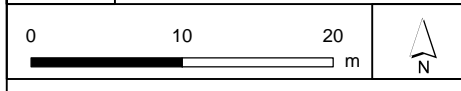
- 150 kV bovengronds
- Masten

**Grenzen**

- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	<small>202176_uitbrei_werkwegen.mxd                  20220409_10:30:00\kennink\2022\2022-04-09\20220409\20220409\20220409\20220409\20220409\20220409\20220409\20220409\20220409</small>		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



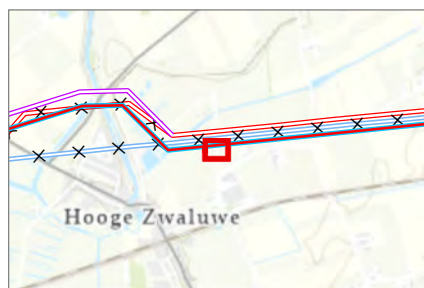
**Legenda**

**VKA2.0.1**

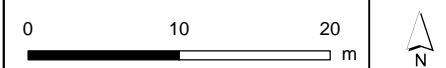
- Combi 380kV / 150kV
- Fundaties
- Werkterreinen
- Werkweg

**Grenzen**

- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbrei_werkwegen.mxd 1:500:Moerseweg, gemeente Drimmelen 2022_08_08:legging van 380/150 kV lijnen op Moerseweg 20218_uitbrei_werkwegen.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

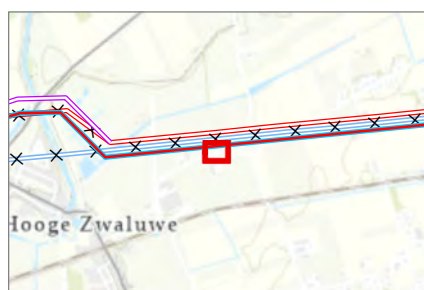
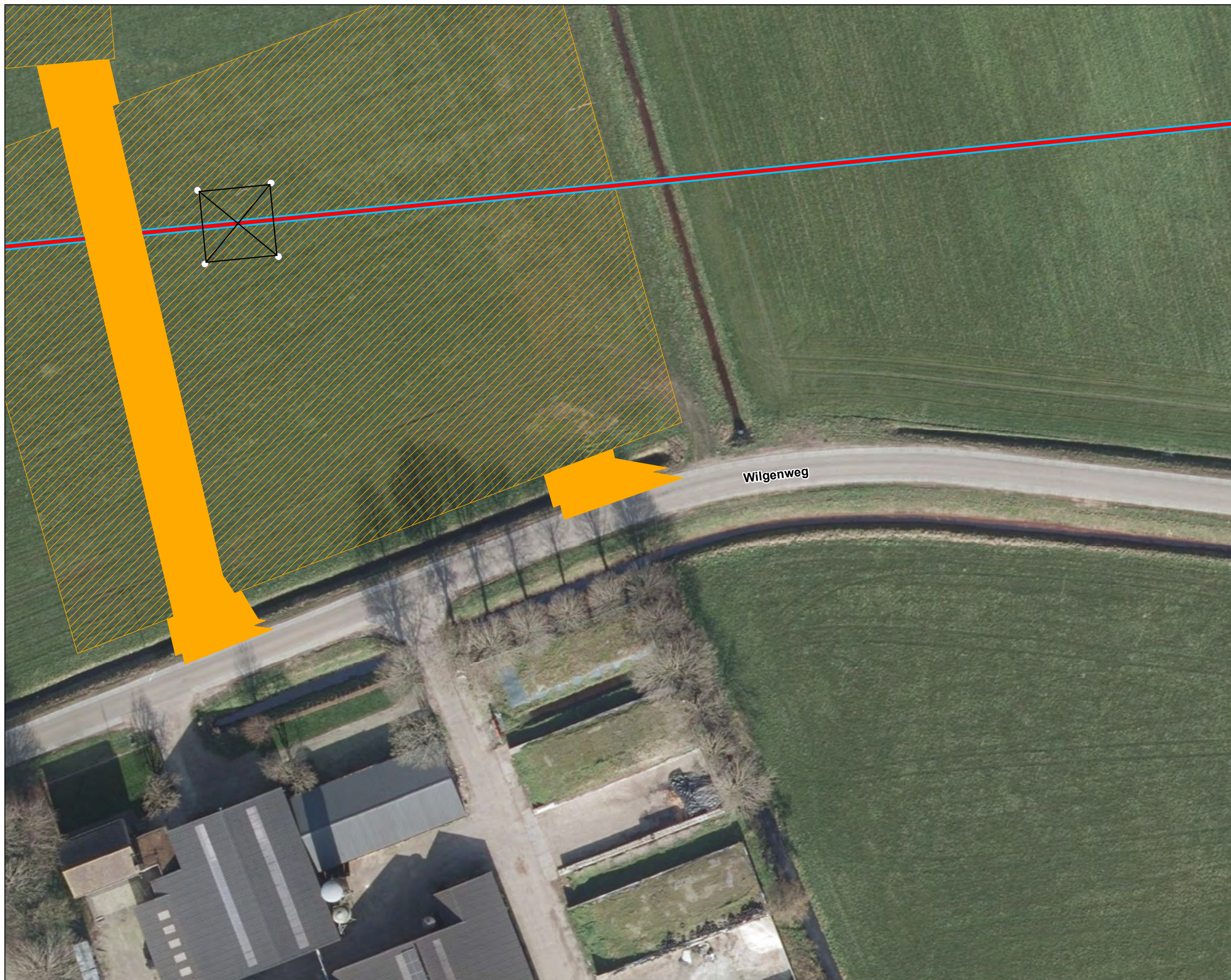
Fundaties

Werkterreinen

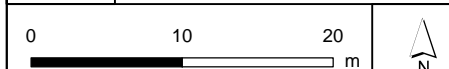
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkweg.mxd 1:500:Kanaal_werkweg.mxd		





Legenda

VKA2.0.1

Combi 380kV / 150kV

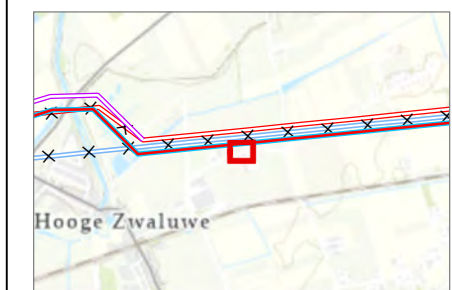
Fundaties

Werkterreinen

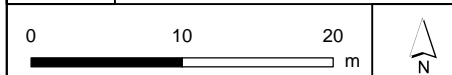
Werkweg

Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbaw_werkwegen.mxd 1:500:Hooge_Zwaluwe_2022-08-08_09:00:00_2022_08-08-2022_09:00:00_20218_uitbaw_werkwegen.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Fundaties
- ▲ Te amoveren masten
- Werkterreinen
- Werkweg

**Bestaande verbinding**

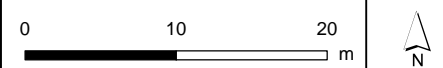
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten

**Grenzen**

- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitbrei_werkwegen.mxd 1:500 Hamseweg, gemeente Drimmelen 2022_08_08		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

Te amoveren verbinding

Fundaties

Werkterreinen

Werkweg

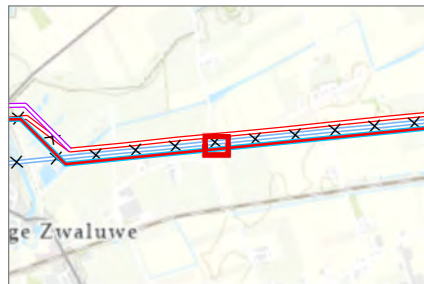
**Bestaande verbinding**

380 kV bovengronds

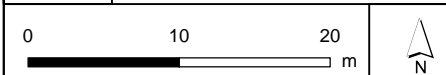
150 kV bovengronds

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitbaw_werkwegen.mxd 1:500:Hamse_wilgenwegje_2022-08-08_15:00:00_20216_uitbaw_werkwegen.mxd		







**Legenda**

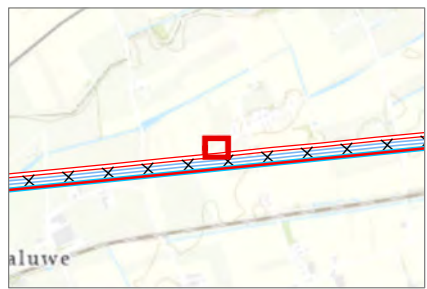
- Werkterreinen
- Werkweg

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- Masten

**Grenzen**

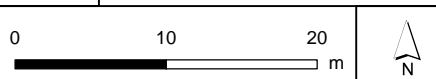
- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
--------	-----------	-------	----------

Schaal	1:500	Formaat	A3
--------	-------	---------	----

Kenmerk	2021E_uitvoer_wilgenwegje 1:500/2022_08-08-2022-12:30:00-Drummelegemeente/2021E_uitvoer_wilgenwegje		
---------	--	--	--







**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

Te amoveren verbinding

Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

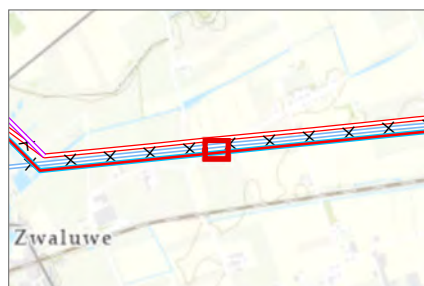
**Bestaande verbinding**

150 kV bovengronds

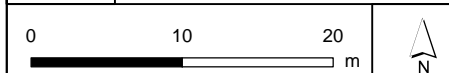
Masten

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202176_uitbrei_wilgenwegje 010202496_010202496/010202496/010202496/010202496/010202496/010202496/010202496/010202496/010202496/010202496		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

× × Te amoveren verbinding

▲ Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

**Bestaande verbinding**

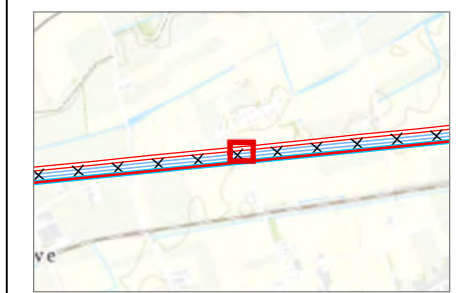
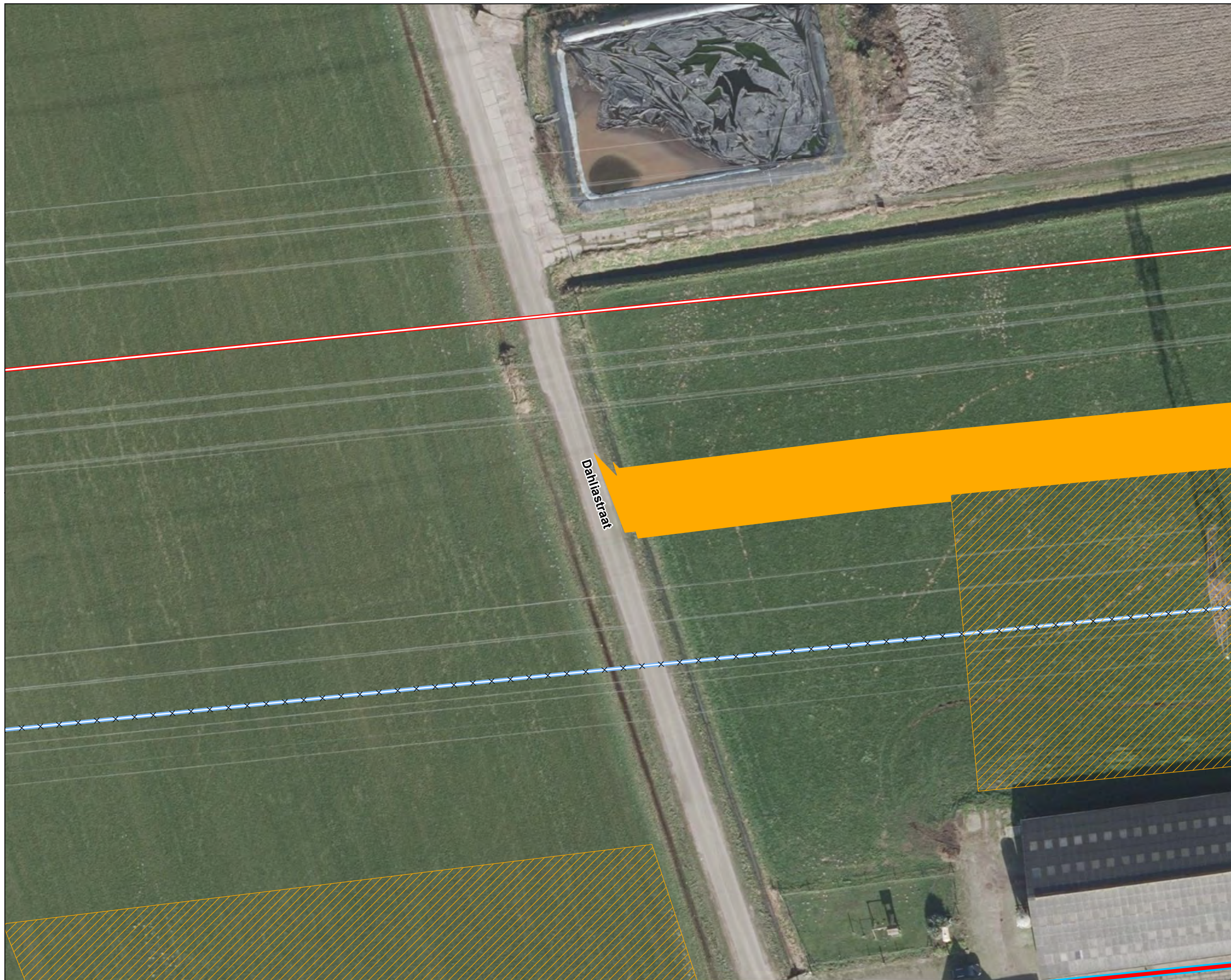
380 kV bovengronds

150 kV bovengronds

Masten

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Dahlija_straat_2021E_uitvoer_werkwegen.mxd		

0 10 20 m

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

× × Te amoveren verbinding

Fundaties

Werkterreinen

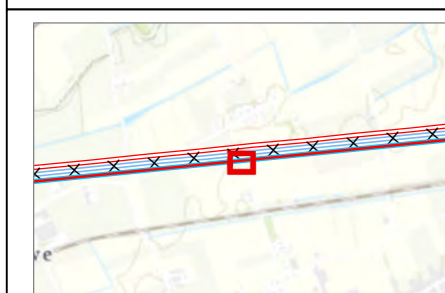
Werkweg

**Bestaande verbinding**

150 kV bovengronds

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



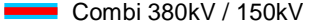
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	<small>20210_uitvoer_werkwegen.mxd                  1:500:draagvlak_20210_uitvoer_werkwegen_20220808_09:00:00_20210_uitvoer_werkwegen.mxd</small>		
0      10      20 m		N	






**Legenda**

**VKA2.0.1**


 Combi 380kV / 150kV

 × × Te amoveren verbinding

 Fundaties

 ▲ Te amoveren masten

 Werkterreinen

 Werkweg

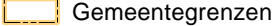
**Bestaande verbinding**

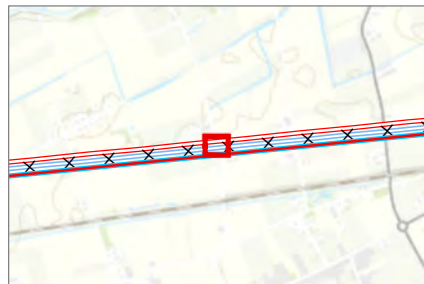
 380 kV bovengronds

 150 kV bovengronds

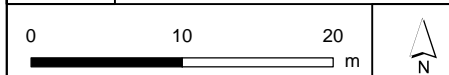
 Masten

**Grenzen**

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbrei_werkwegen_01 100204494_20220304000000202203040000002022030400000020218_uitbrei_werkwegen_01		









**Legenda**

**VKA2.0.1**

Combi 380kV / 150kV

Te amoveren verbinding

Fundaties

Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

**Bestaande verbinding**

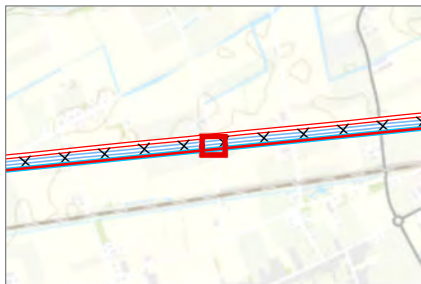
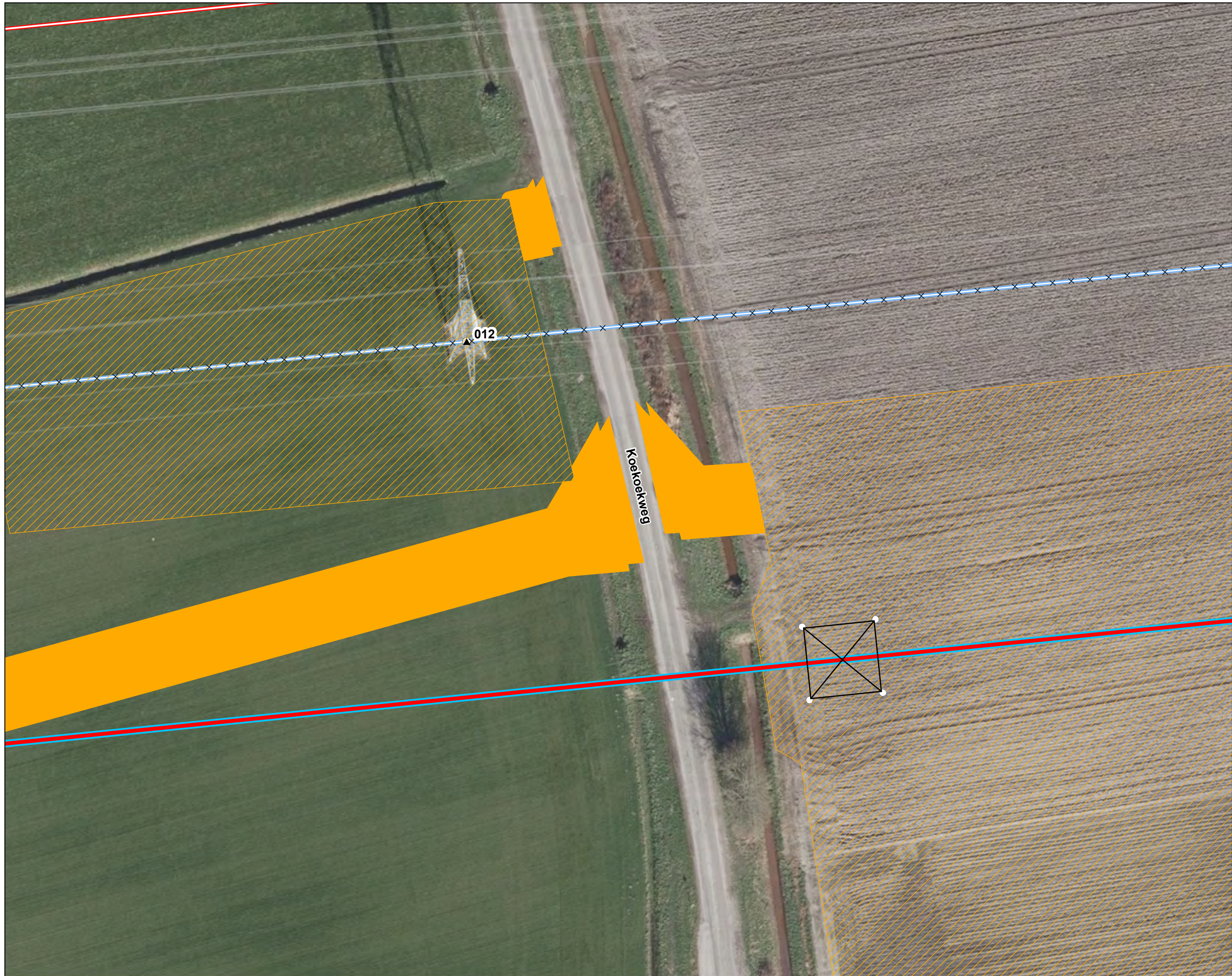
380 kV bovengronds

150 kV bovengronds

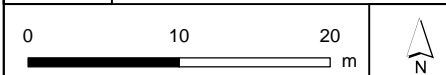
Masten

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



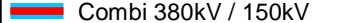
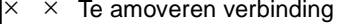
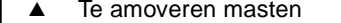


Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202716_uitbrei_werkwegen.mxd 1:5000000_20220808_08082022_08082022_08082022_08082022_08082022_08082022_08082022_08082022_08082022		



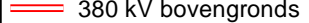
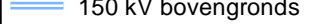
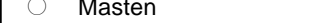


**Legenda**


**VKA2.0.1**

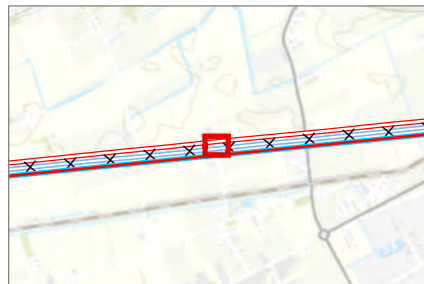
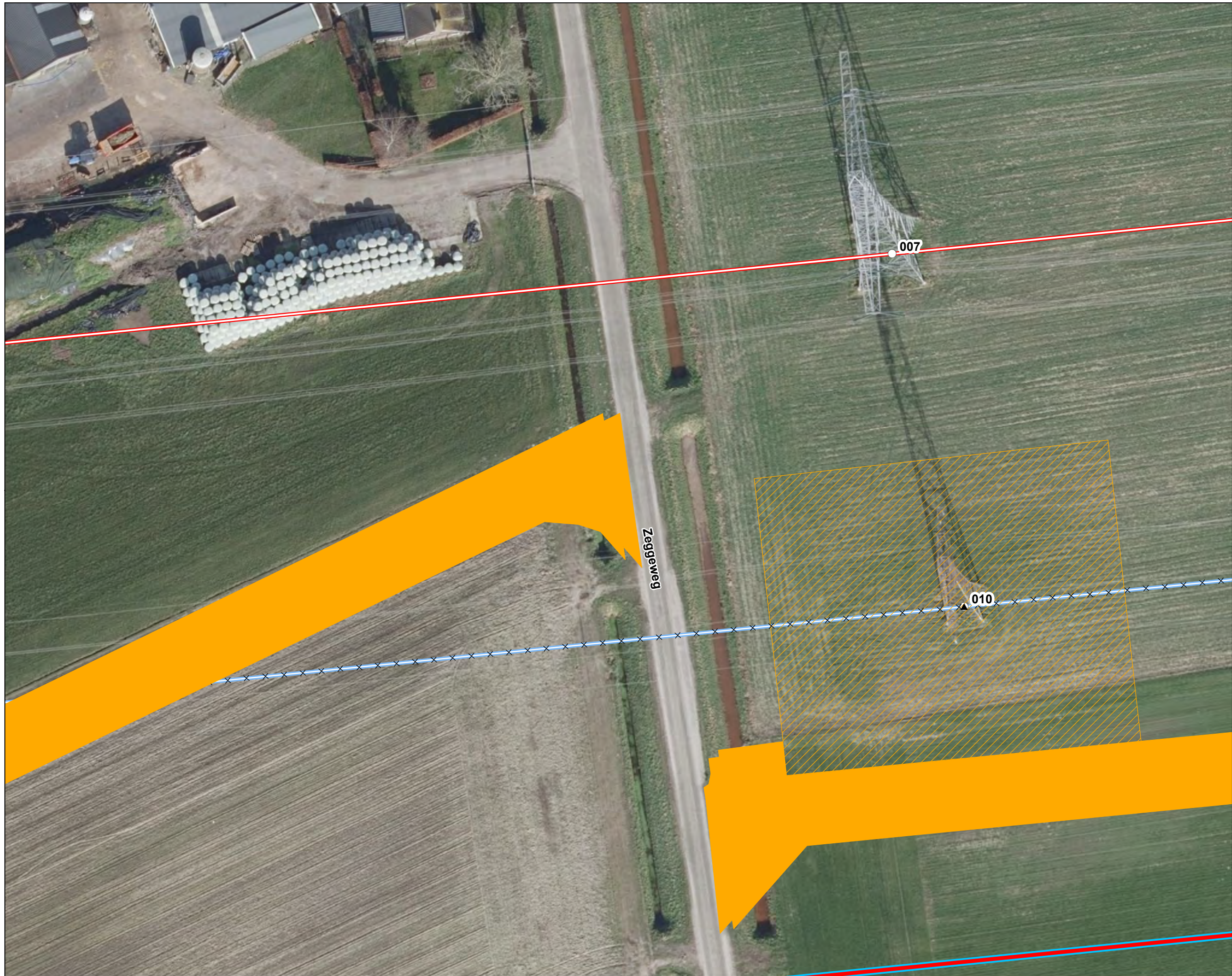
-  Combi 380kV / 150kV
-  Te amoveren verbinding
-  Te amoveren masten
-  Werkterreinen
-  Werkweg

**Bestaande verbinding**

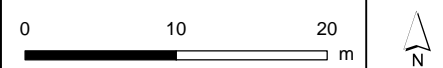
-  380 kV bovengronds
-  150 kV bovengronds
-  Masten

**Grenzen**

-  Gemeentegrenzen



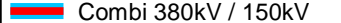



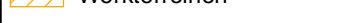
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Zeggeweg_08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022		




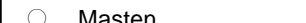


**Legenda**

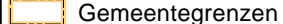
**VKA2.0.1**

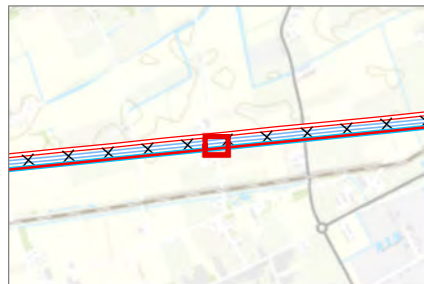
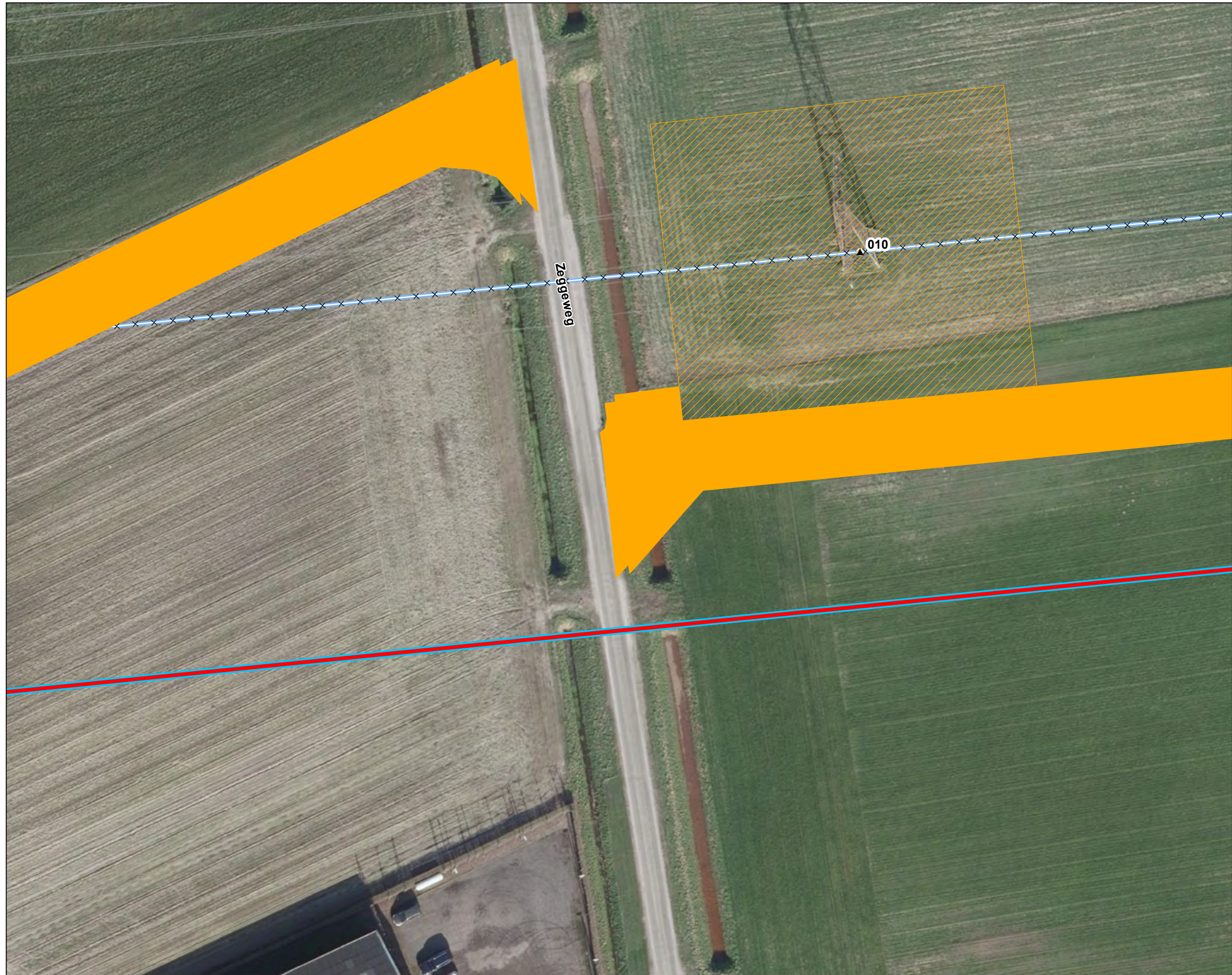
-  Combi 380kV / 150kV
-  Te amoveren verbinding
-  Te amoveren masten
-  Werkterreinen
-  Werkweg

**Bestaande verbinding**

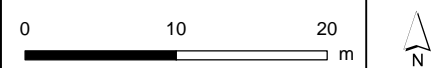
-  150 kV bovengronds
-  Masten

**Grenzen**

-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500:Zeggeweg_werkwegen.mxd		









**Legenda**

**VKA2.0.1**

■ Combi 380kV / 150kV

× × Te amoveren verbinding

▲ Te amoveren masten

▨ Werkterreinen

■ Werkweg

**Bestaande verbinding**

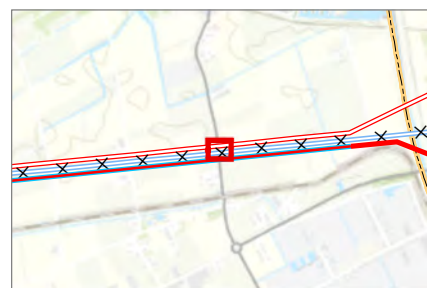
■ 380 kV bovengronds

■ 150 kV bovengronds

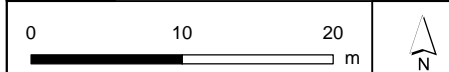
○ Masten

**Grenzen**

▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_0018w_werkweg.mxd 02020218w_werkweg.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

**VKA2.0.1**

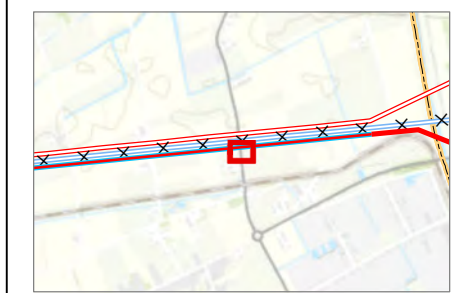
Combi 380kV / 150kV

Werkterreinen

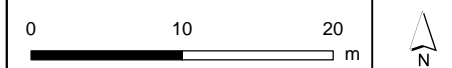
Werkweg

**Grenzen**

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500/2022_08_08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08/2022-08-08		





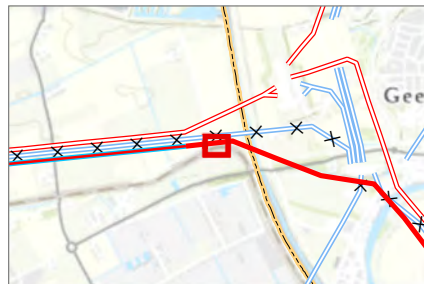
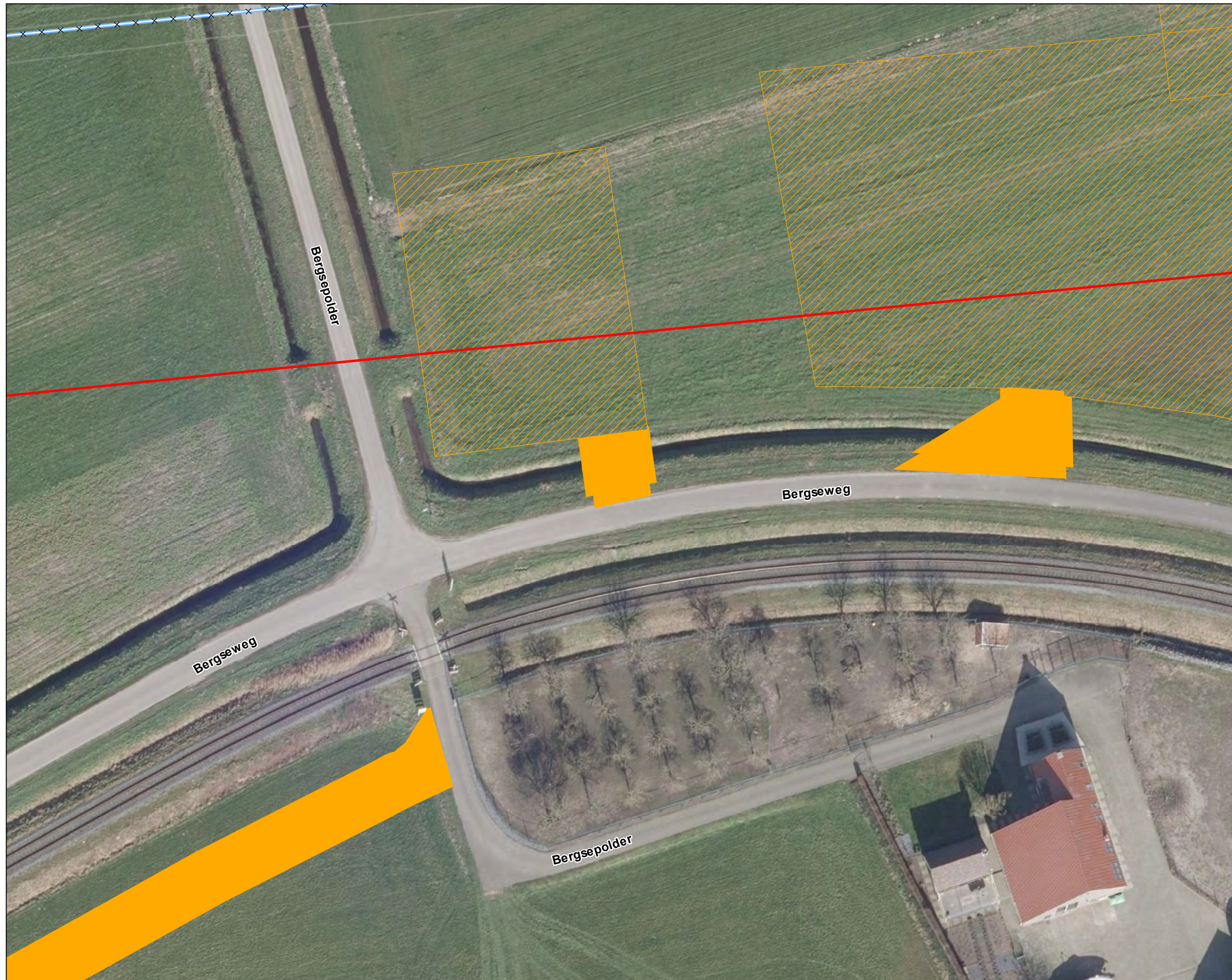




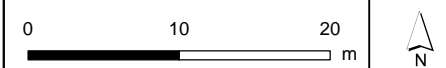
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Werkterreinen
- Werkweg
- Bestaande verbinding**
- 150 kV bovengronds
- Gemeentegrenzen



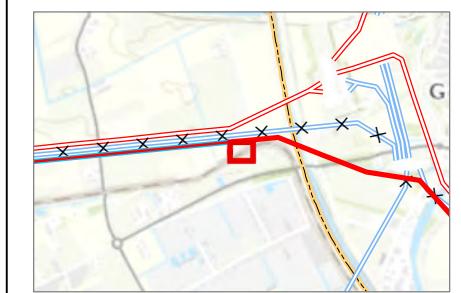
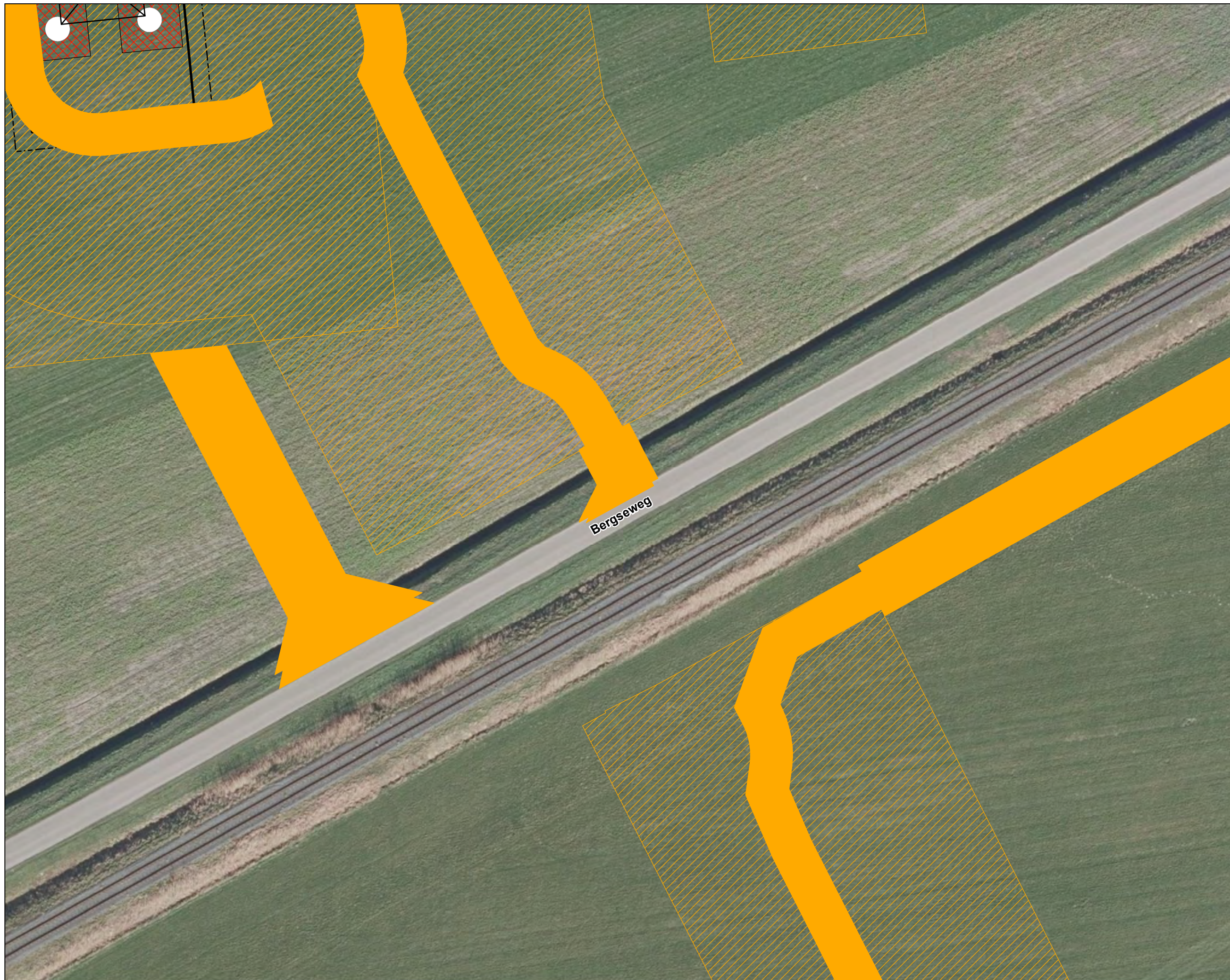
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Bergseweg_2021E_uitvoer_werkwegen.mxd		



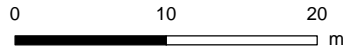



**Legenda**

-  Fundaties
  -  Ontgravingsvlak
  -  Opstijpunten
  -  Opstijpunten +2.5m
  -  Werkterreinen
  -  Werkweg
- Grenzen**
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022_001-0201Bergseweg.mxd_08082022_001-0201Bergseweg.mxd		








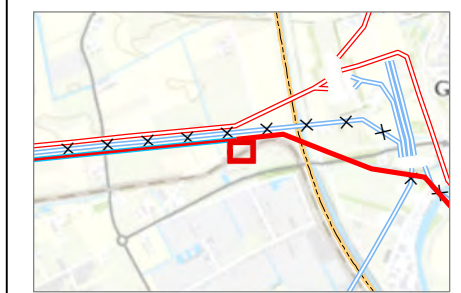
N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

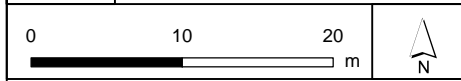


Legenda

-  Werkterreinen
  -  Werkweg
- Grenzen**
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitvoer_werksegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.




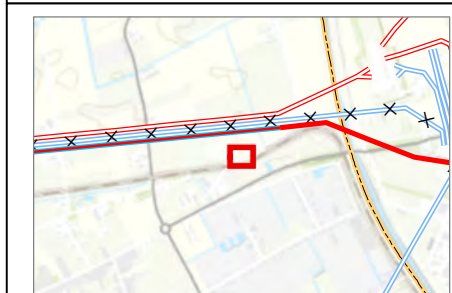
**Legenda**

 Werkterreinen

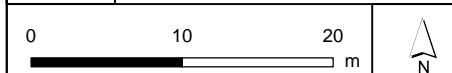
 Werkweg

**Grenzen**

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022/2021E-08082022/Bergseweg.mxd_08082022/2021E_uitvoer_werkwegen.mxd		






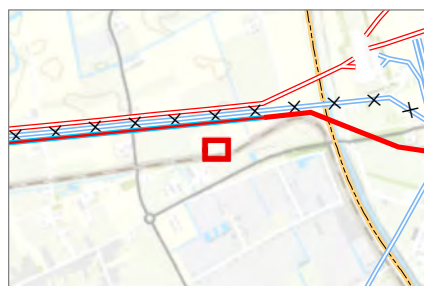
**Legenda**

 Werkterreinen

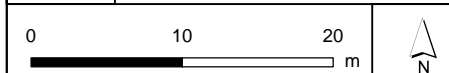
 Werkweg

**Grenzen**

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werksegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022/2021E-08082022/Bergseweg.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Boomnummer	Boomsort	Nederlands	Groeivorm	Stamdiameter	Leeftijd	Vergunning	Reden	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gemeente	Perceel	Stamomtrek	Reden vergunning	Gerechtigd
2277	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114991.34	412018.24	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2205	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		140 80-90	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110264.12	412030.40	Drimmelen	ZLW00-I-2434	439.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2213	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110335.48	412032.16	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2276	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114990.70	412036.23	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2269	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114980.33	412036.44	Drimmelen	MDE01-T-1355	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2203	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		110 60-70	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110261.64	412037.86	Drimmelen	ZLW00-I-2434	345.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2214	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110342.84	412044.33	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2202	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110258.65	412044.82	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2215	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		70 70-80	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110348.77	412050.03	Drimmelen	ZLW00-I-2435	219.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2201	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		130 80-90	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110256.10	412051.42	Drimmelen	ZLW00-I-2434	408.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2275	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114987.74	412051.47	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2216	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110353.35	412056.26	Drimmelen	ZLW00-I-1310	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2199	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		100 50-60	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110253.82	412057.67	Drimmelen	ZLW00-I-2434	314.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2217	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		50 50-60	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110358.00	412062.67	Drimmelen	ZLW00-I-1310	157.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2274	Quercus robur	Zomereik	Standaard		35 35-45	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114985.83	412062.90	Drimmelen	MDE01-T-1355	109.90	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2268	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114978.00	412063.11	Drimmelen	MDE01-T-1355	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2198	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		100 50-60	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110251.48	412063.92	Drimmelen	ZLW00-I-2434	314.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2218	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		50 50-60	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110362.87	412068.42	Drimmelen	ZLW00-I-1310	157.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2197	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		90 40-50	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110248.64	412069.88	Drimmelen	ZLW00-I-2434	282.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2219	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		60 60-70	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110367.40	412073.42	Drimmelen	ZLW00-I-1310	188.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2196	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		110 60-70	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110246.37	412075.71	Drimmelen	ZLW00-I-2434	345.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2267	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114976.10	412077.29	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2271	Quercus robur	Zomereik	Standaard		40 40-50	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114983.08	412077.93	Drimmelen	MDE01-T-1355	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2220	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		60 60-70	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110372.24	412078.54	Drimmelen	ZLW00-I-1310	188.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2195	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110243.67	412082.81	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2194	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110241.61	412088.70	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2210	Salix Alba	Schietwil	Standaard		55 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110291.56	411966.28	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2192	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110238.91	412094.74	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2222	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		70 70-80	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110387.48	412095.32	Drimmelen	ZLW00-I-1310	219.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2223	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		65 65-75	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110392.41	412100.74	Drimmelen	ZLW00-I-1310	204.10	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2307	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116384.23	412126.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2311	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116390.81	412129.50	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2305	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116381.09	412135.89	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2310	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116388.29	412137.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2303	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116378.52	412144.60	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2286	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116321.28	412146.97	Drimmelen	MDE01-T-1546	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2309	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116386.45	412147.03	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2287	Quercus robur	Zomereik	Standaard		35 35-45	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116336.63	412153.85	Drimmelen	MDE01-T-1546	109.90	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2301	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116376.69	412153.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2288	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116343.54	412155.02	Drimmelen	MDE01-T-1546	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2308	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116384.97	412156.45	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2300	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116374.65	412162.68	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2306	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116382.52	412164.54	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2297	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116372.08	412171.53	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2304	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116379.62	412172.87	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2295	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116369.97	412180.22	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2302	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116377.04	412181.36	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta

<b>DATUM:</b>	<b>15 maart 2023</b>
<b>REVISIE:</b>	<b>2.0</b>
<b>STATUS:</b>	<b>definitief</b>
<b>AKKOORD:</b>	

## Tijdelijke uitritten - hoogspanningsverbinding ZWO 380kV Drimmelen

Beoordeling van 'werkweg' op de locatieoverzichten.

### Bosseweg - Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** Nee, aansluiting op Bosseweg is momenteel ook een weg die aansluit op het fietspad en de aansluiting Ruilverkavelingsweg gaat ten koste van een stuk groene berm.

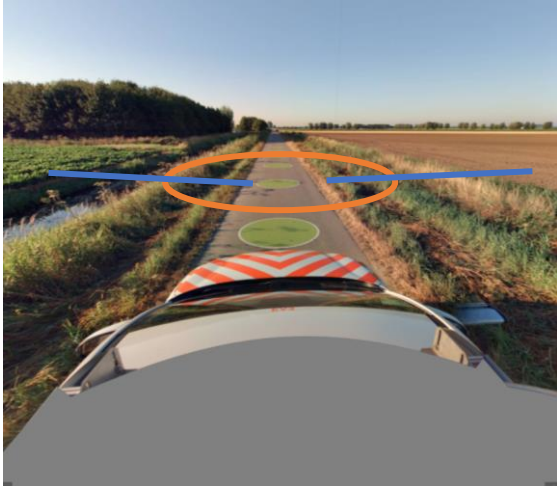
**Verkeers- beoordeling:** Fietzers zijn al bekend met de locatie van de aansluiting Bosseweg, wel extra aandacht voor fietsers bij de uiteindelijke uitvoering van de uitrit

*Verkeers(on)veiligheid:* Aansluiting Bosseweg opletten voor fietsers uit beide richtingen en aansluiting Ruilverkavelingsweg kan onoverzichtelijk zijn door de bomen en bosjes (zie oranje cirkel waar uitrit volgens locatieoverzicht komt). Deze uitrit zou beter verder richting de Bosseweg liggen voor een beter overzicht.





## Lange Reeweg – Lage Zwaluwe



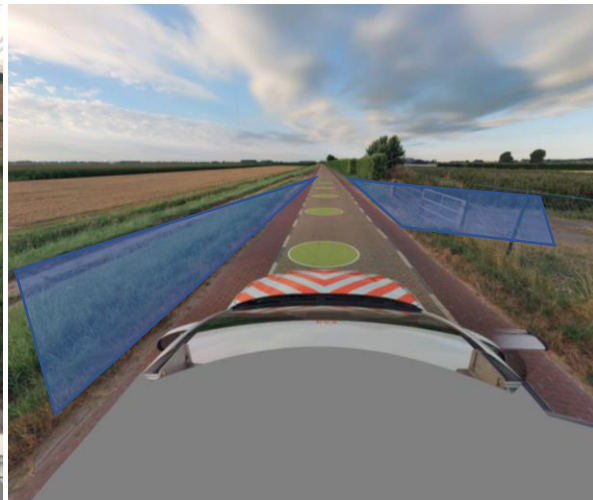
**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** Ten koste van groene bermen

- Wat gaan ze met het water doen? Een brug erover?

**Verkeers- beoordeling:** Het is een overzichtelijk punt en er zijn nu ook aansluitingen naar akkers nabij deze locatie dus geen problemen te voorzien.

## Bloemendaalse Zeedijk – Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** Ten koste van groene bermen en ten koste van een deel van de heg links op de afbeelding.

**Verkeers- beoordeling:** Door de heg kan het onoverzichtelijker zijn vanuit zuidelijke richting. Beide aansluitingen maken gebruik van bestaande verhardingen/wegen.



## Zeedijk - Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** Nee

**Verkeers- beoordeling:** De weg is vrij smal en de bocht is dan kort, maar ik weet niet met wat voor werkverkeer er gereden wordt? Uitrit is al aanwezig.

## Vierendeelseweg - Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** ligt dicht tegen een kruispunt en fietspad, daardoor zal de snelheid wellicht lager liggen van verkeer ter hoogte van deze in- uitrit. Situatie is overzichtelijk. Geen problemen verwacht.

## Zwaluwse Pootweg A - Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** ligt dicht bij andere in-uitrit en in een bocht. Situatie is overzichtelijk. Geen problemen verwacht.

## Bergsepolder - Drimmelen

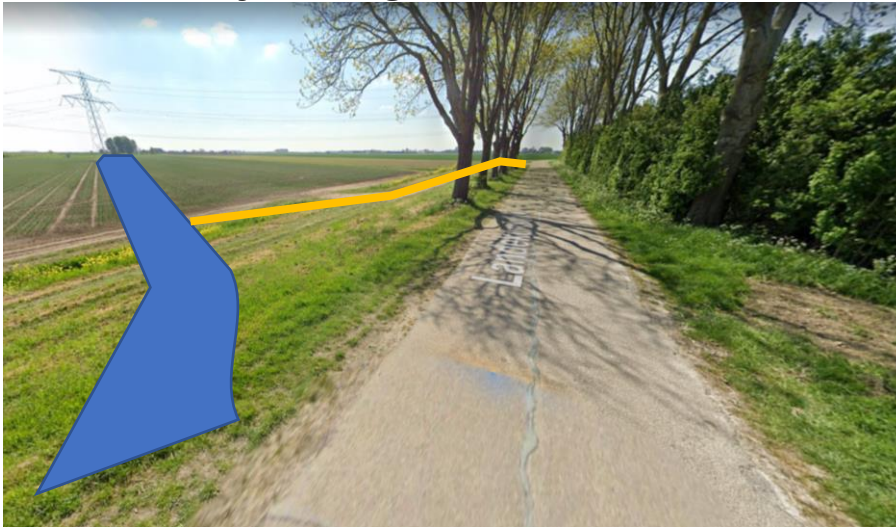


**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Deze wegen zijn allemaal doodlopend en daardoor worden ze vrijwel alleen bezocht door bestemmingsverkeer. Geen problemen voorzien op deze locatie.

## Landekensdijk A- Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande aansluiting bij akker (in geel)?

## Landekensdijk B- Lage Zwaluwe (zit er twee keer in)



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Waarom geen rechte aansluiting tegenover de andere aansluiting. Aansluitingen Wellicht onoverzichtelijk door bosjes/bomen/struiken. Verder geen problemen verwacht.

## Zwaluwse Pootweg B - Lage Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** waarom wordt er geen gebruik gemaakt van de bestaande in- uitrit? Verder geen problemen voorzien.

## Zwaluwse Pootweg C - Lage Zwaluwe

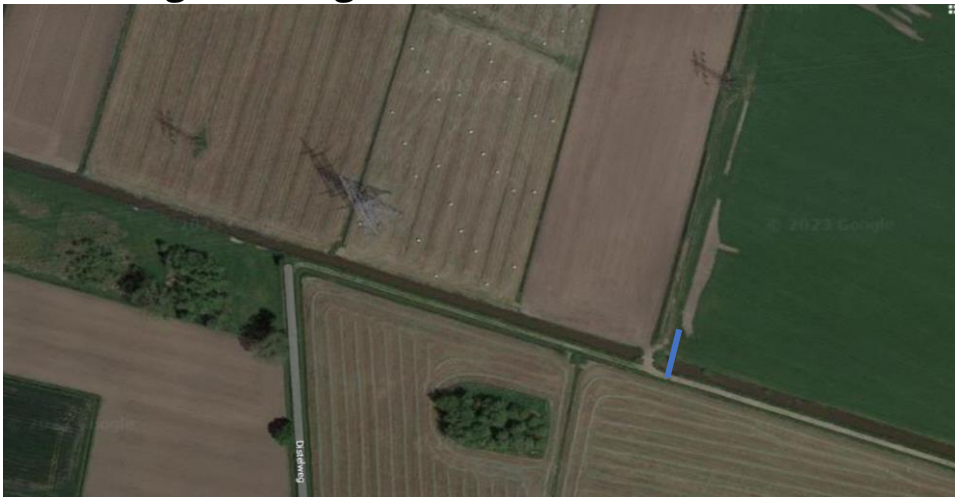


**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Geen problemen voorzien, de situatie is erg overzichtelijk

## Distelweg A - Hooge Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van de bestaande in-uitrit?

## Distelweg B – Hooge Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Geen problemen voorzien, het is een weg die uitkomt op een zandpad. Daardoor lage intensiteiten.

## Horenhilsedijk – Hooge Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm (water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

## Moerseweg - Hooge Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm (water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk en doodlopende weg.

## Wilgenweg - Hooge Zwaluwe



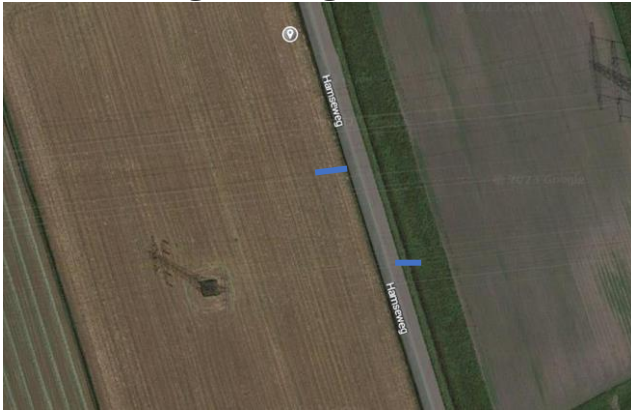
**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm (water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.



## Hamseweg - Hooge Zwaluwe



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Situatie is overzichtelijk. Geen problemen voorzien.

## Wilgenwegje/Wilgenweg - Drimmelen

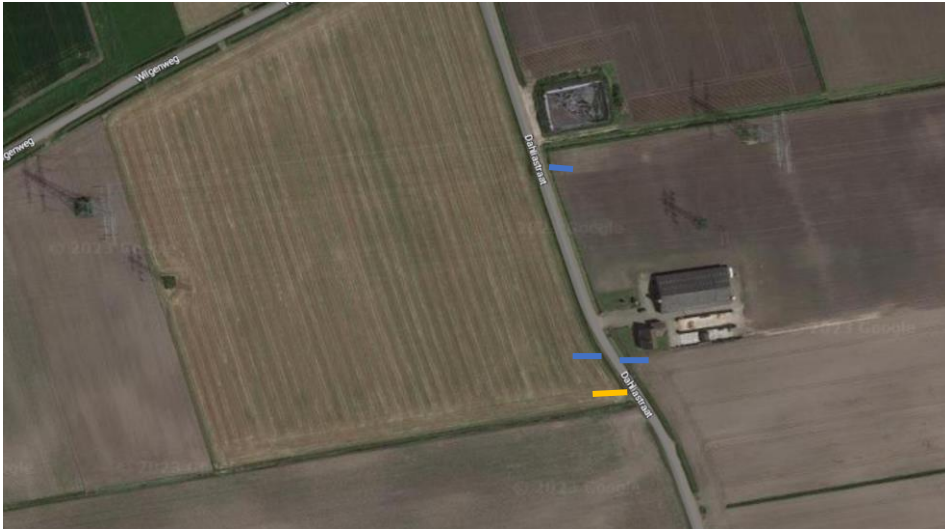


**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

## Dahliastraat – Drimmelen



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

## Koekoekweg – Made



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

## Zeggeweg - Drimmelen



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

## Sluizeweg - Drimmelen



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm(water?)

**Verkeers- beoordeling:** Mogelijk om 1 in/uitrit voor bouwverkeer per zijde maken, omdat ze aansluiten op een 80 km/h weg? Voorwaarschuwingsborden voor werkverkeer of uitrit werkverkeer plaatsen xx meter voor de in/uitritten. Ook voor fietsverkeer.

Bij de In/uitrit ten zuiden ook voor waarschuwborden (ook voor de fietsers), omdat deze ook aansluit op de 80km/h weg.



## Bergseweg – Drimmelen



**Ten koste van parkeergelegenheid:** Nee

**Ten koste van openbaar groen:** ten koste van berm

**Verkeers- beoordeling:** Deze wegen zijn doodlopend en daardoor worden ze vrijwel alleen bezocht door bestemmingsverkeer. Geen problemen voorzien op deze locatie.

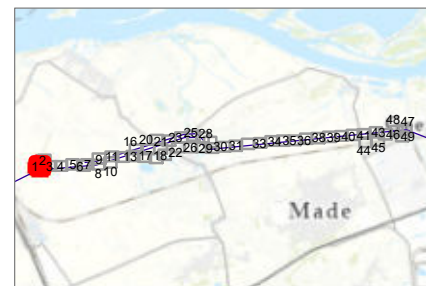
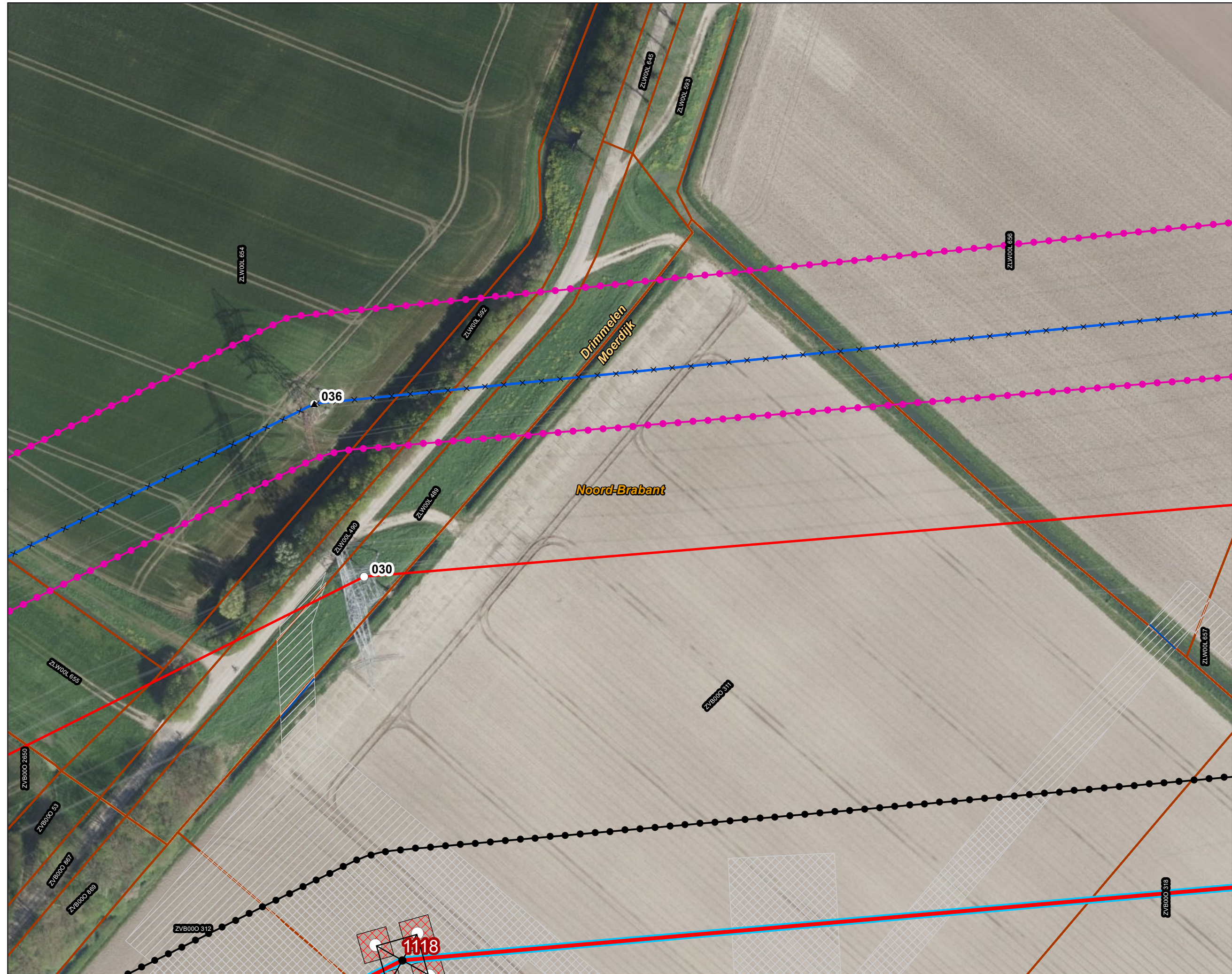
Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)?  
Waarom voor de twee in/uitritten aan de rechterzijde van de afbeelding niet één gezamenlijke?



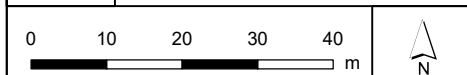
## Legenda

### VKA2.0.1

- Combi 380kV / 150kV
  - Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - Ontgravingsvlak
  - Werkterrein masten binnen IP
  - Werkterrein masten buiten IP
- ### Bestaande verbinding
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - Inpassingsplan
  - Inpassingsplan wegbestemmen
  - Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - Gemeentegrenzen
  - Duikers



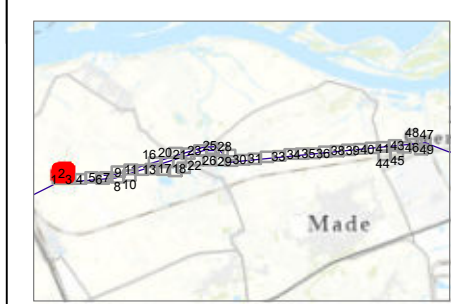
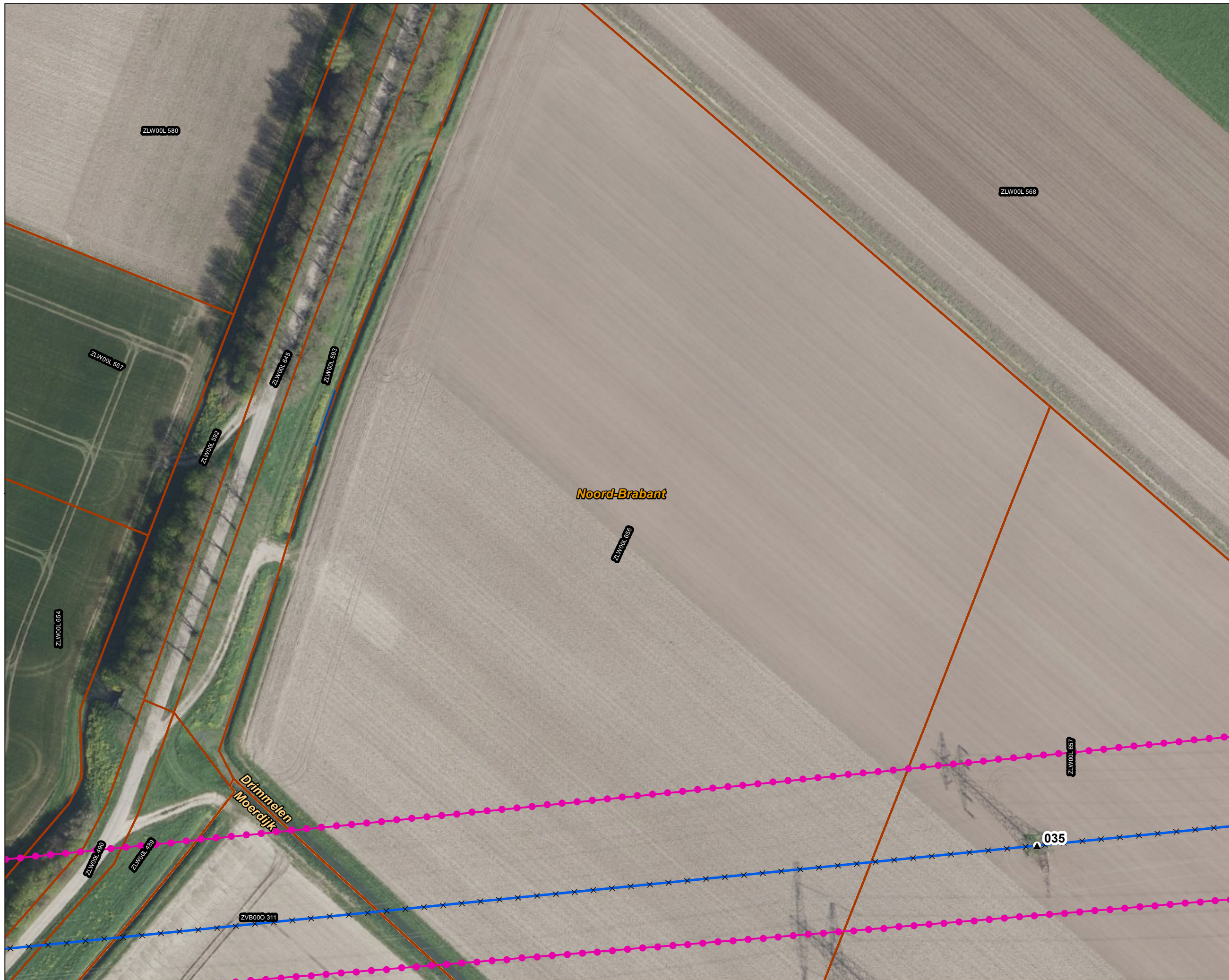
Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**  
**VKA2.0.1**  
 × × Te amoveren verbinding  
 ▲ Te amoveren masten  
**Bestaande verbinding**  
 — 150 kV bovengronds  
 ○ Masten  
 Inpassingsplan wegbestemmen  
 Kadaster - peildatum 1 maart 2024  
 Gemeentegrenzen  
 Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



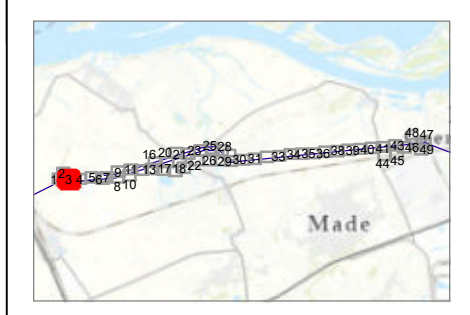
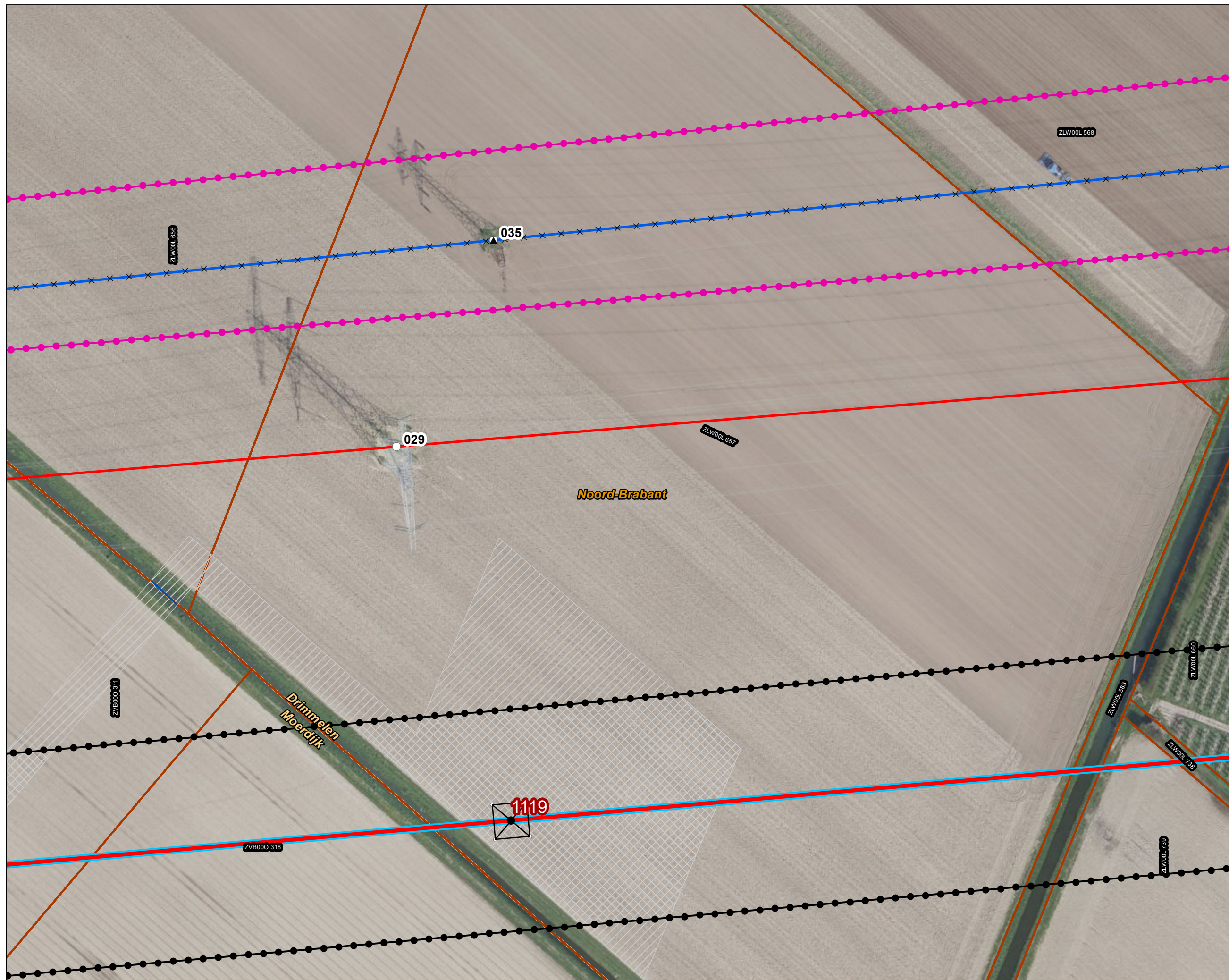
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⊙ Inpassingsplan
- ⊙ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

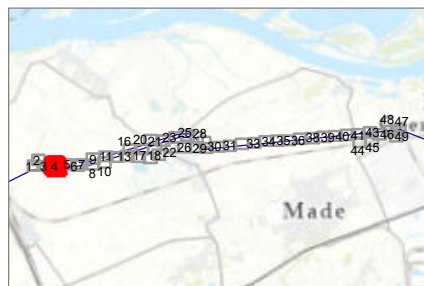
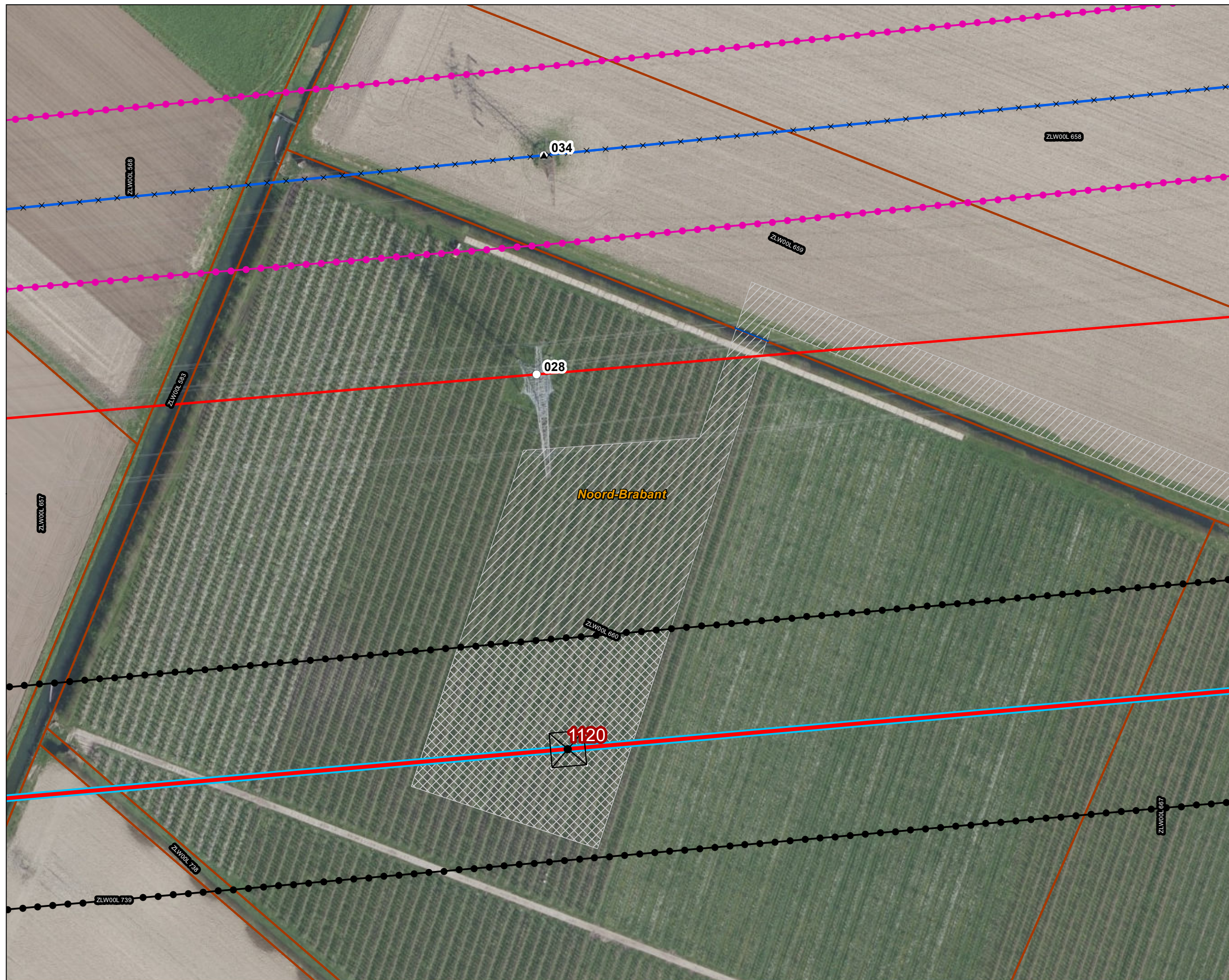




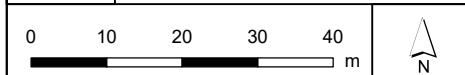
## Legenda

### VKA2.0.1

- Combi 380kV / 150kV
  - Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - Werkterrein masten binnen IP
  - Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - Inpassingsplan
  - Inpassingsplan wegbestemmen
  - Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

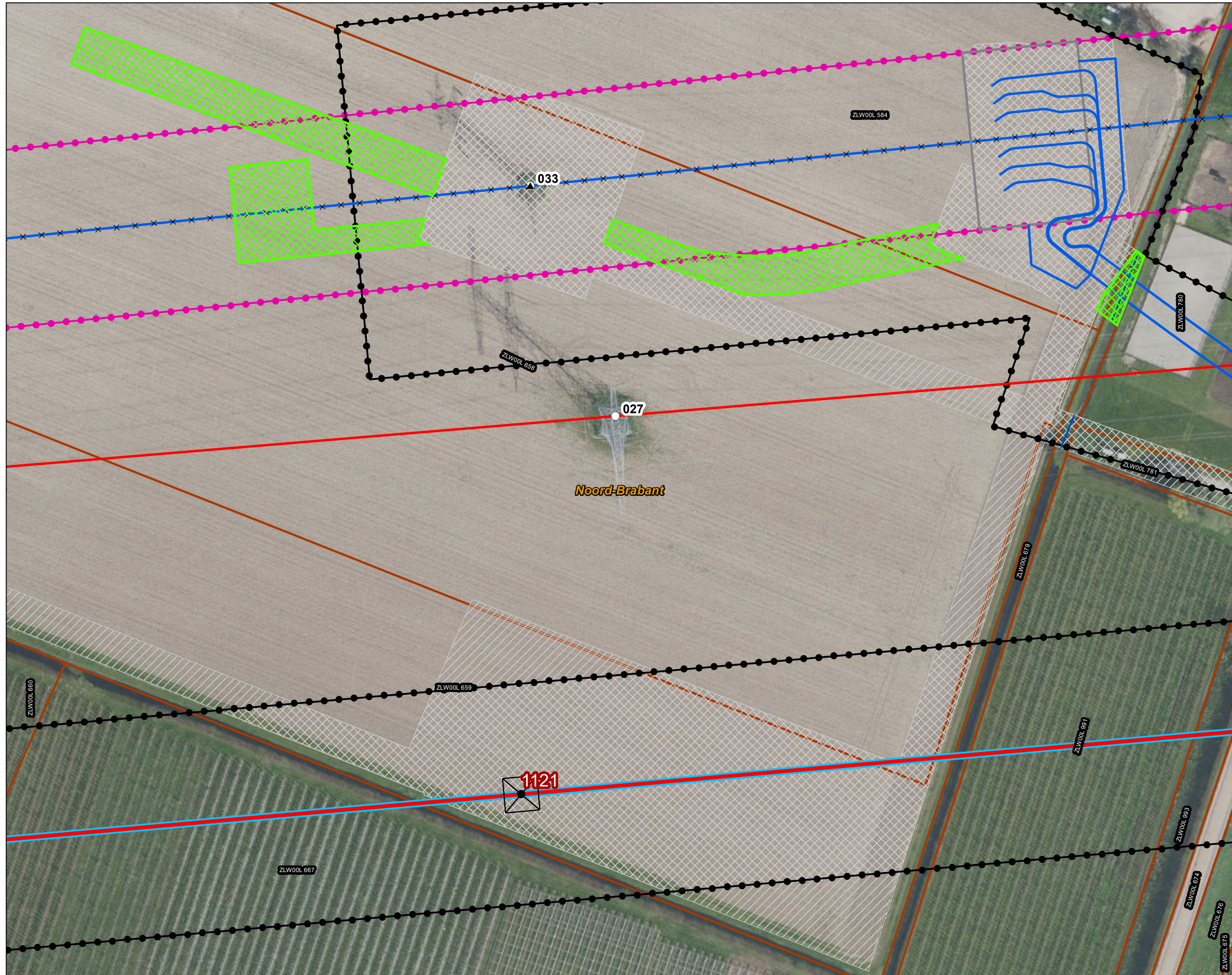




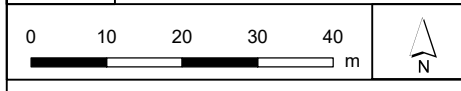
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- Watergang**
- Tijdelijk dempen
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke OSP
- Wijzigingen Werkterreinen**
- Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

**Watergang**

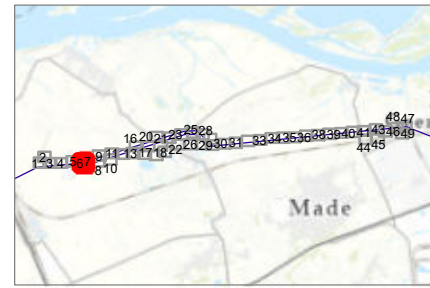
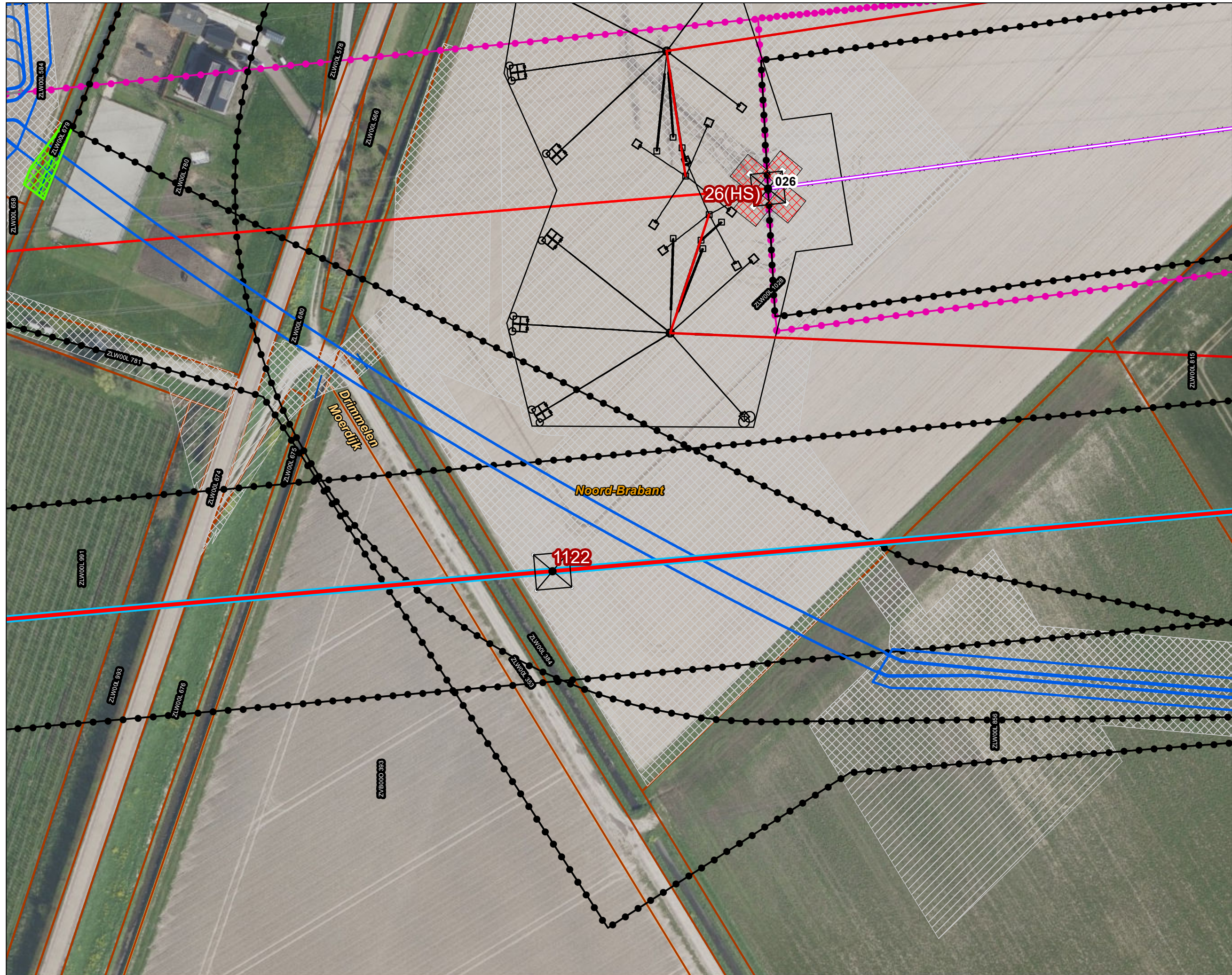
- Tijdelijk dempen

**Tijdelijke verbindingen**

- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuilocaties
- Tijdelijke OSP

**Wijzigingen Werkterreinen**

- Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

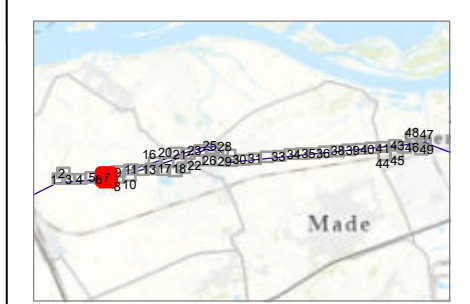
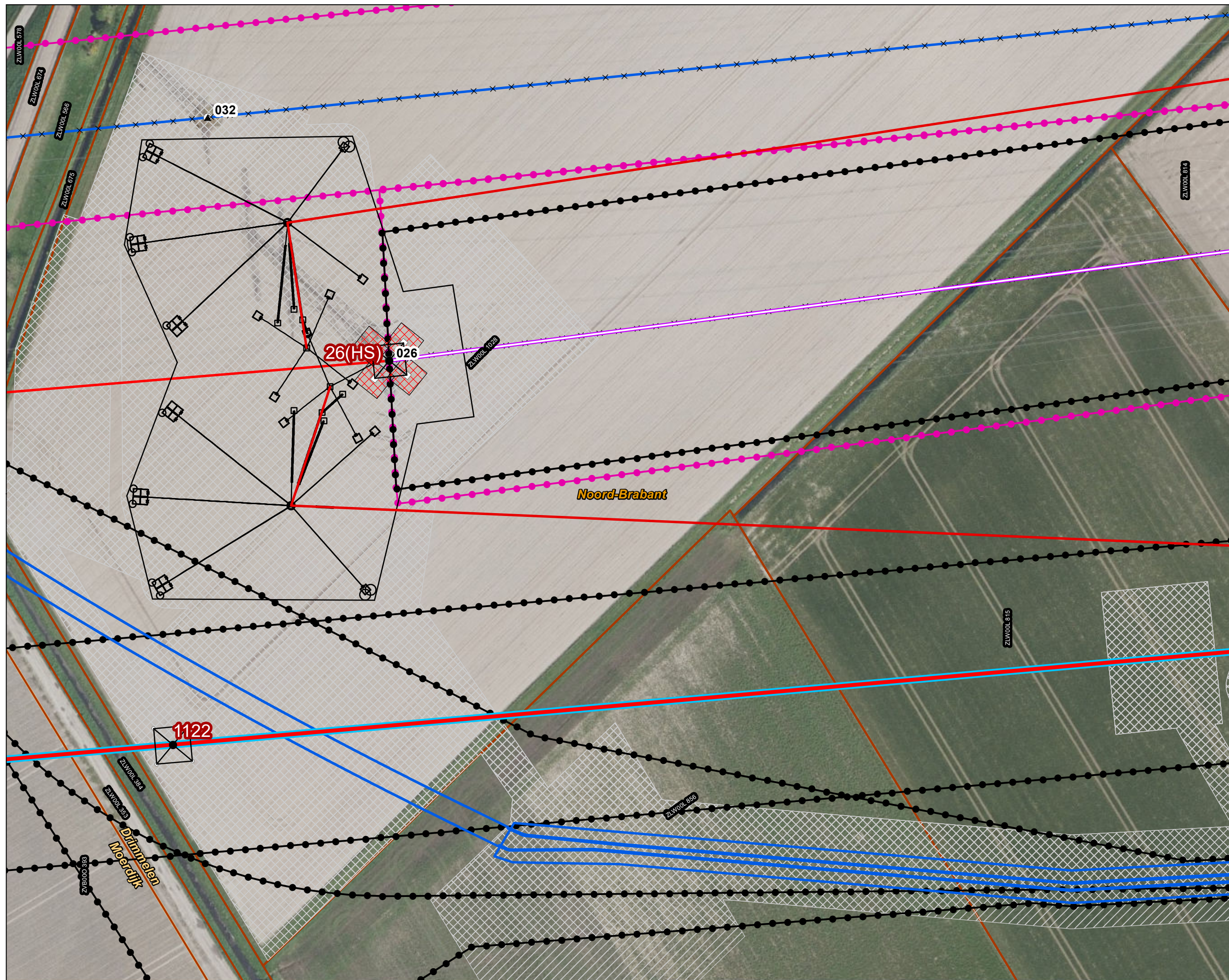
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



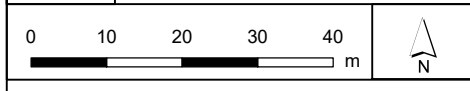
## Legenda

### VKA2.0.1

- Combi 380kV / 150kV
  - Reconstructie bestaande 380 kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Ontgravingsvlak
  - ▧ Werkterrein masten binnen IP
  - ▩ Werkterrein masten buiten IP
- ### Bestaande verbinding
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⊙ Inpassingsplan
  - ⊙ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
- ### Tijdelijke verbindingen
- Tijdelijke 150kV
  - Tijdelijke 380kV
  - Tuilocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



## Legenda

### VKA2.0.1

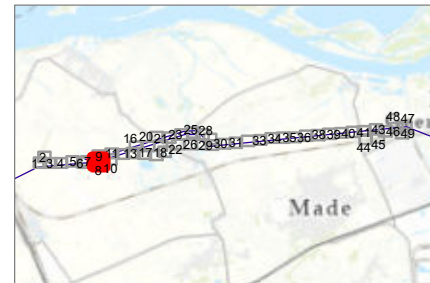
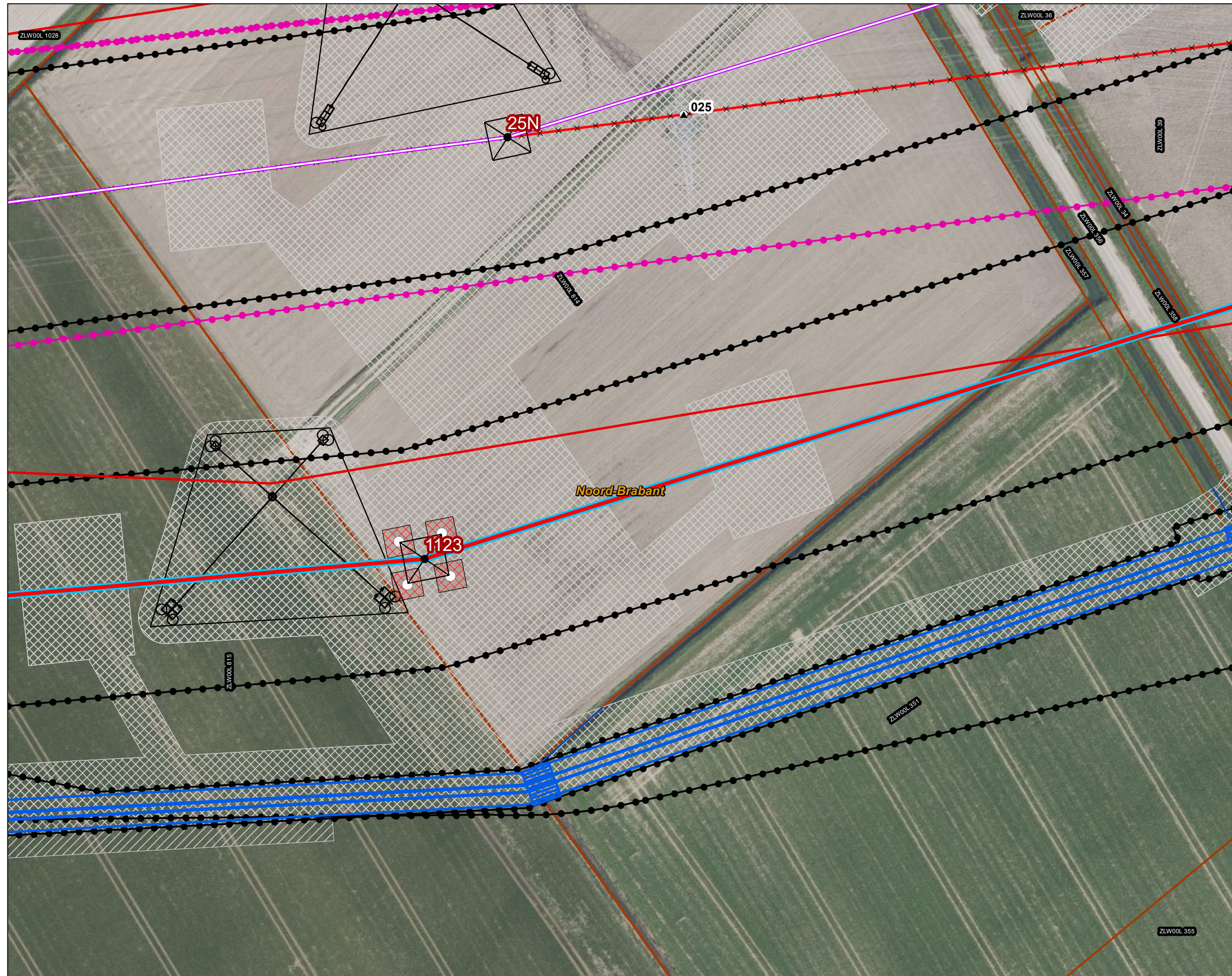
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

### Bestaande verbinding

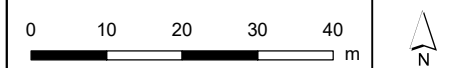
- 380 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

### Tijdelijke verbindingen

- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuilocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



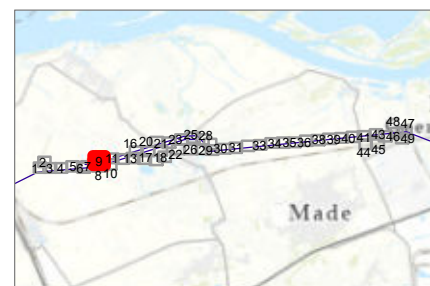
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



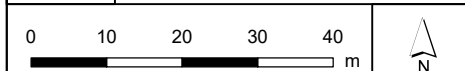
## Legenda

### VKA2.0.1

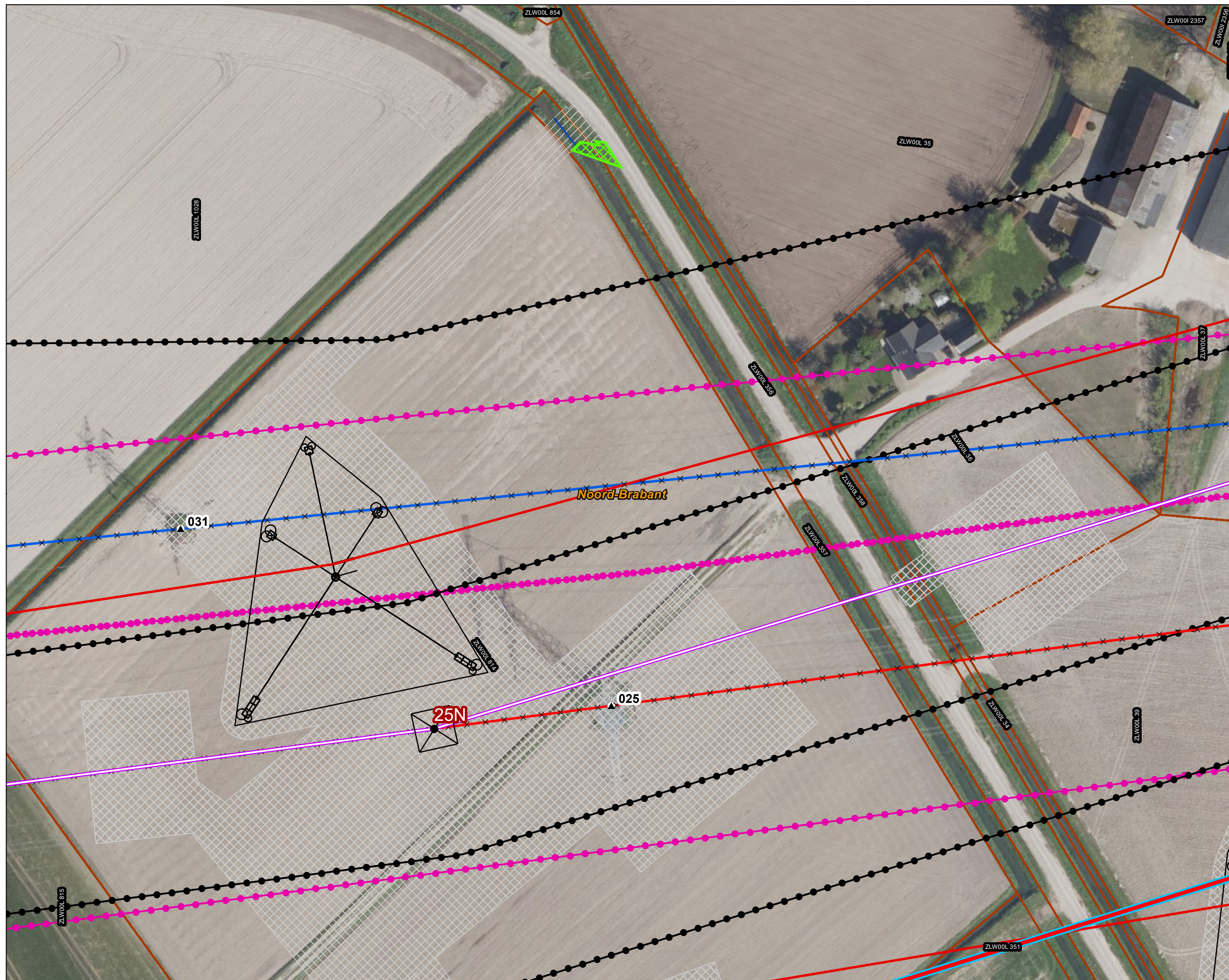
- — Combi 380kV / 150kV
  - Reconstructie bestaande 380 kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▩ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⬢ Inpassingsplan
  - ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers
  - Tijdelijke 380kV
  - Tuilocaties
- Wijzigingen Werkterreinen**
- ▨ Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

**VKA2.0.1**

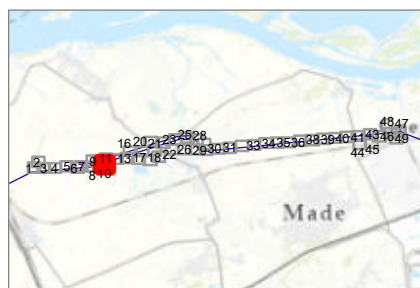
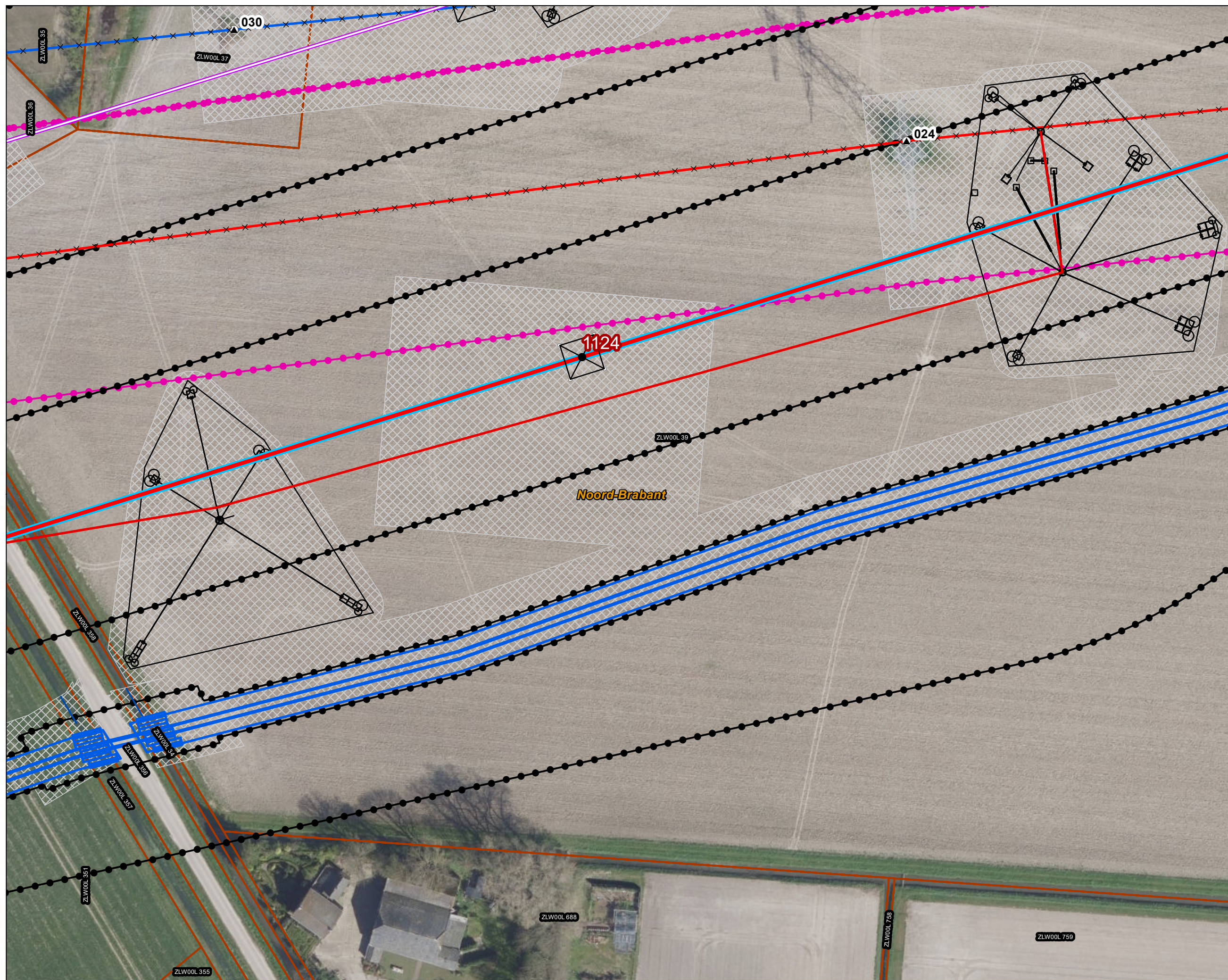
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers

**Tijdelijke verbindingen**

- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuillocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



## Legenda

### VKA2.0.1

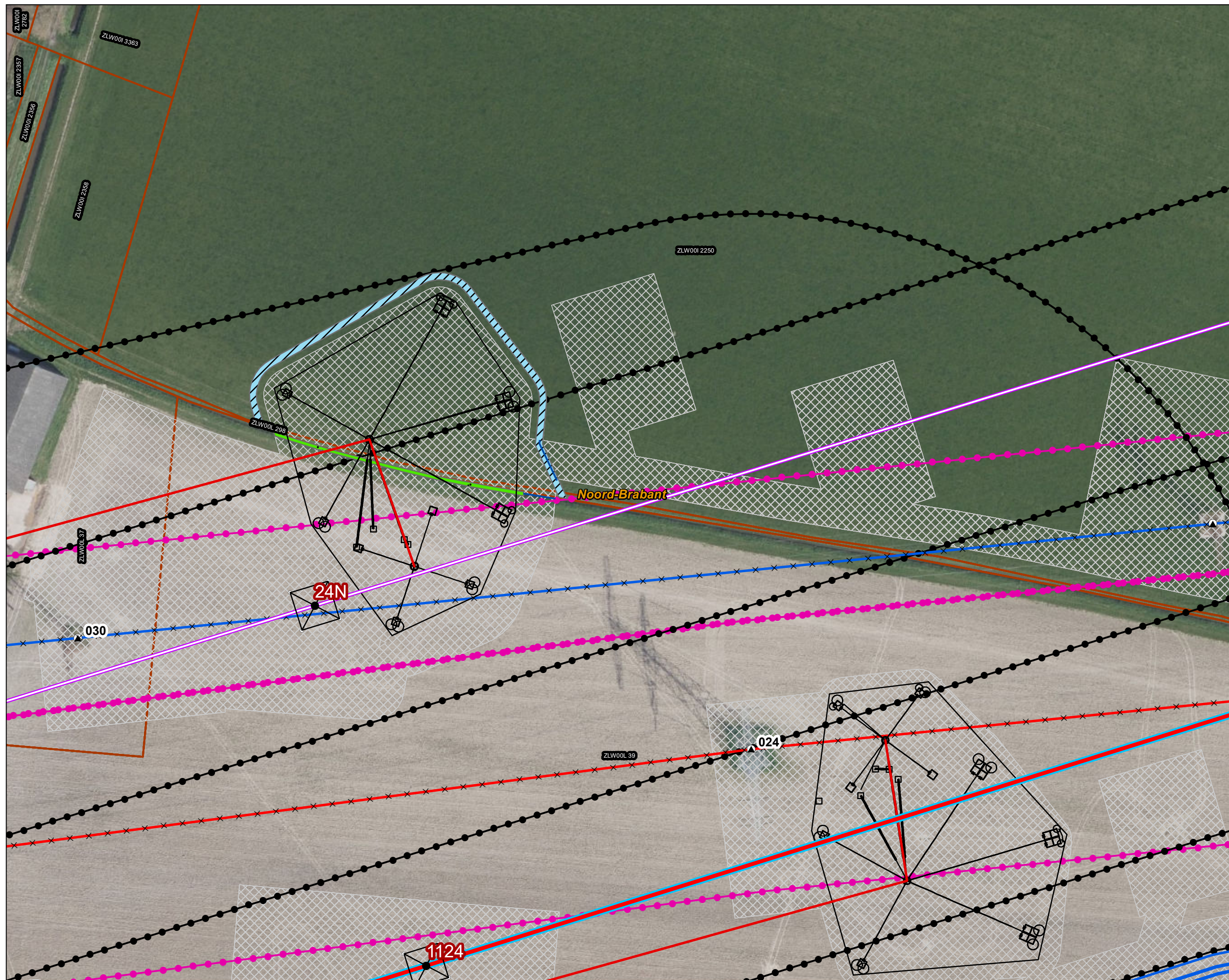
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers

### Watergang

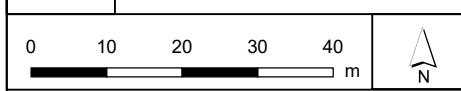
- Tijdelijk dempen
- Tijdelijk omleggen

### Tijdelijke verbindingen

- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuilocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

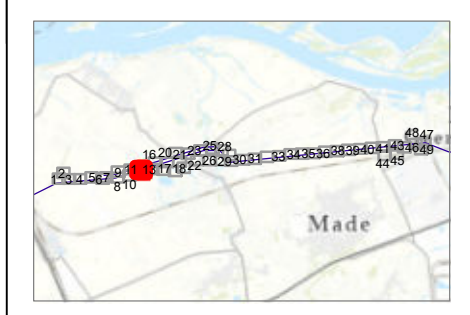
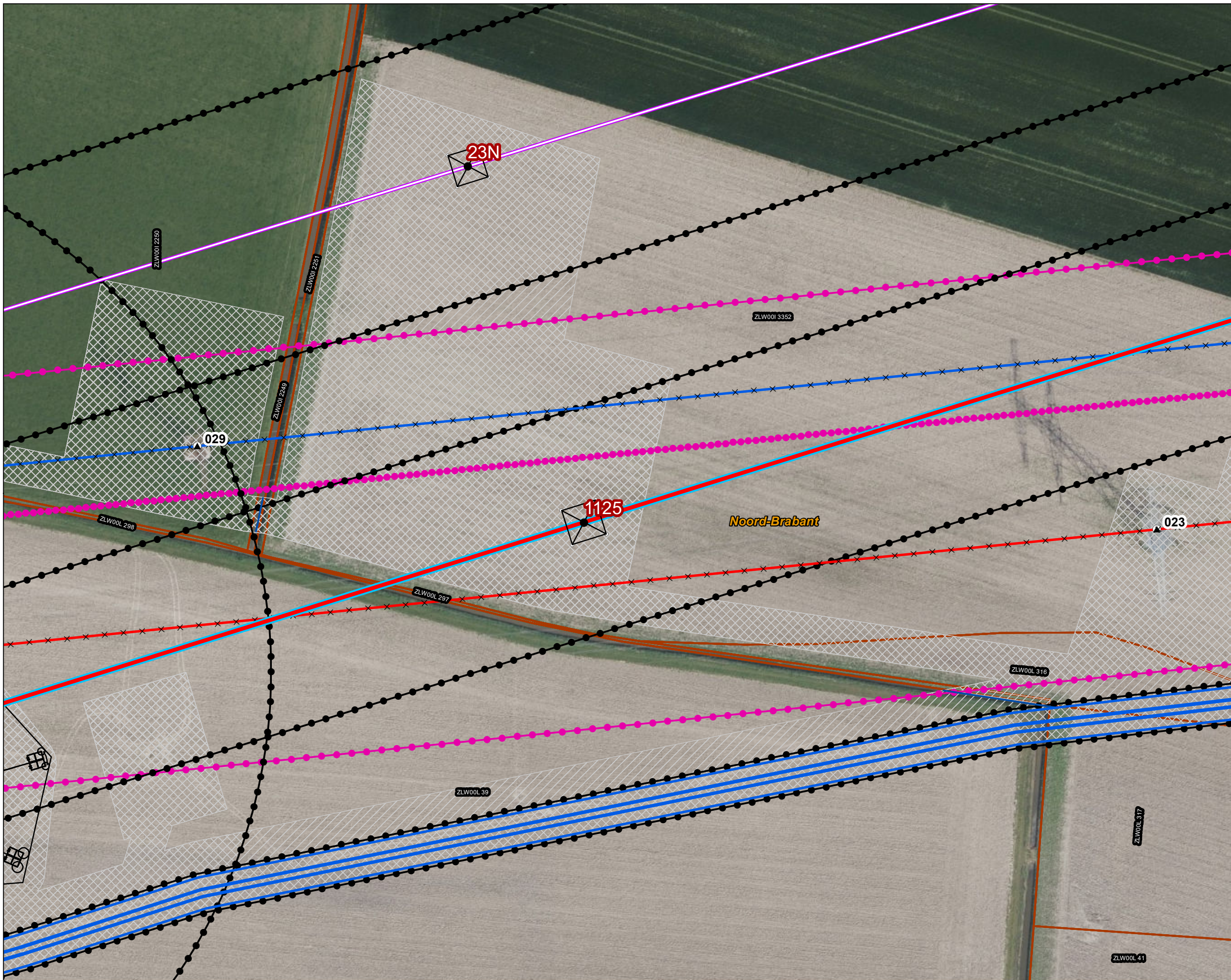




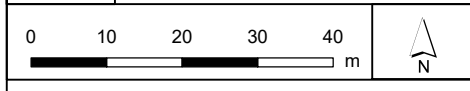
## Legenda

### VKA2.0.1

- — Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV
- Tuilocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

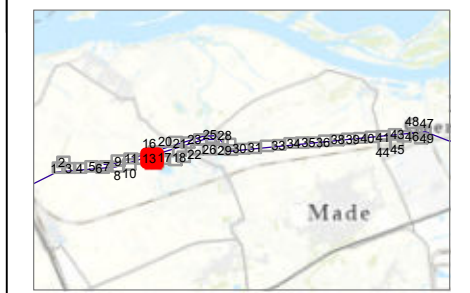
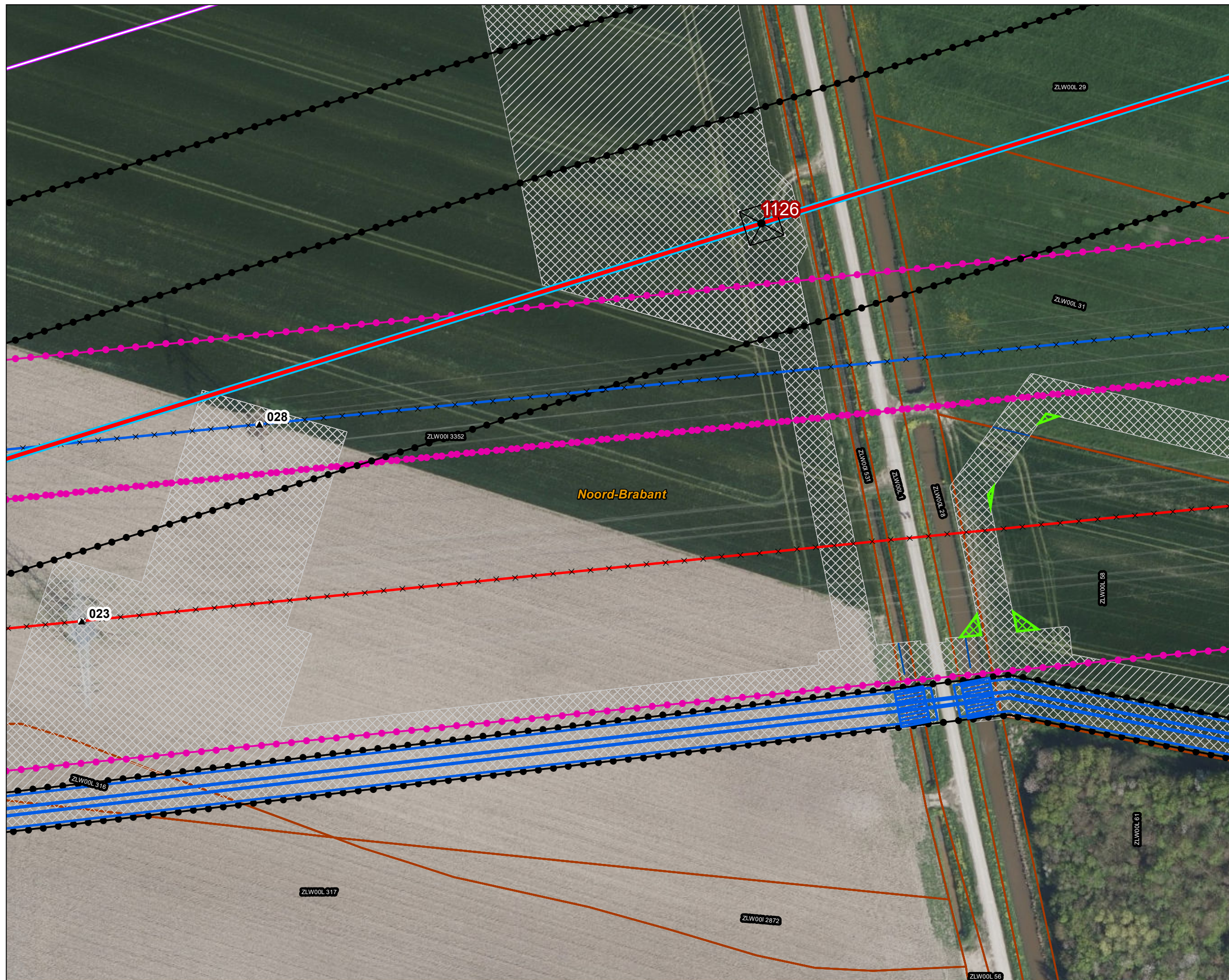
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ⬢ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ⬢ Gemeentegrenzen
- Duikers

**Tijdelijke verbindingen**

- Tijdelijke 150kV

**Wijzigingen Werkterreinen**

- ▨ Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

↑  
N

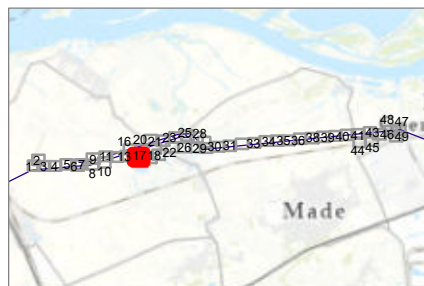
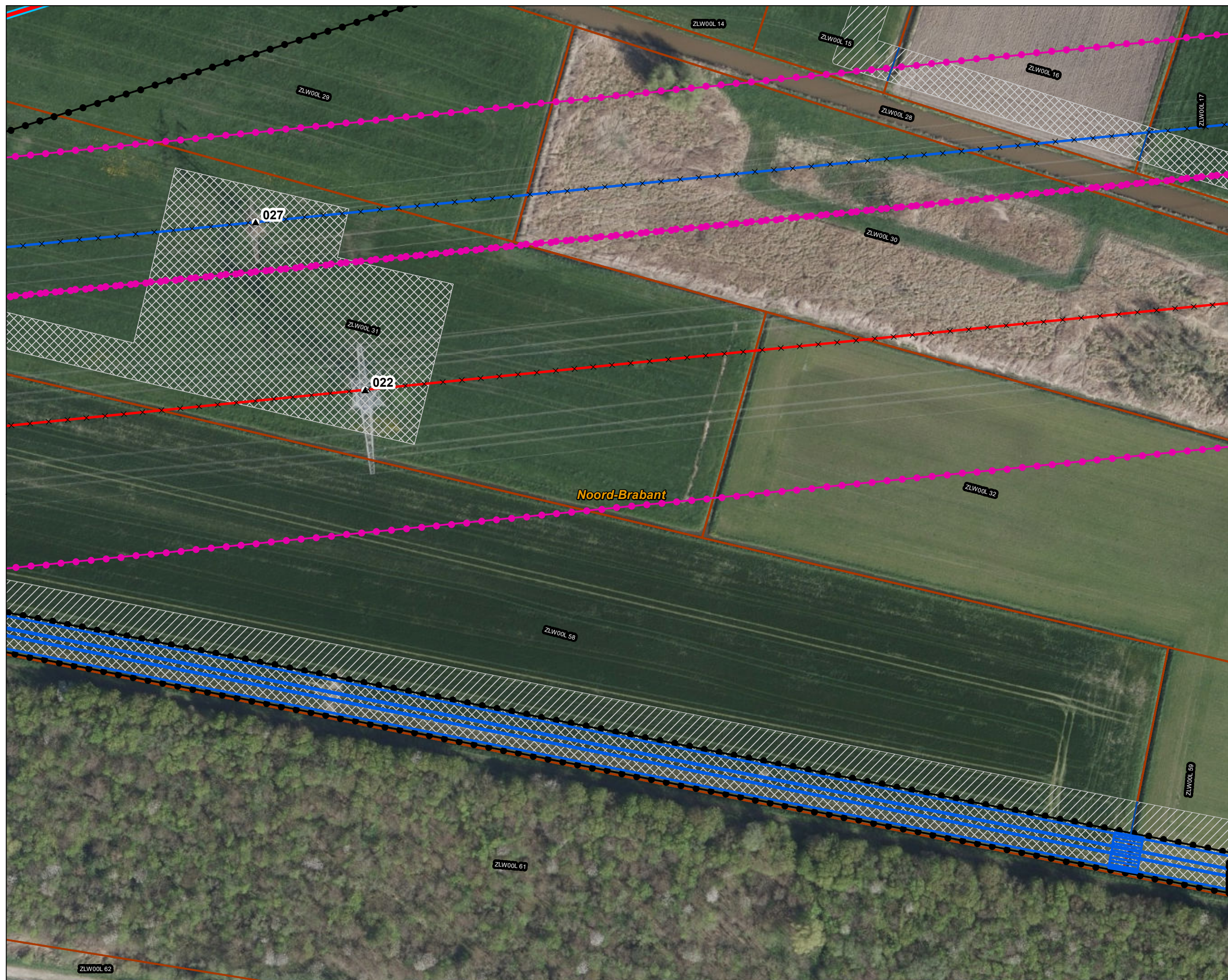
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



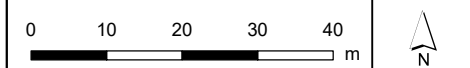
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Te amoveren masten
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



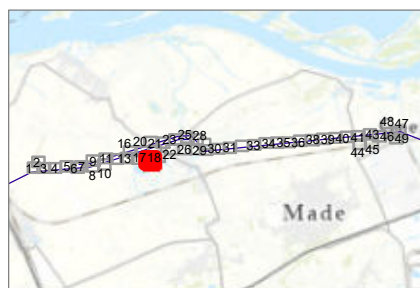
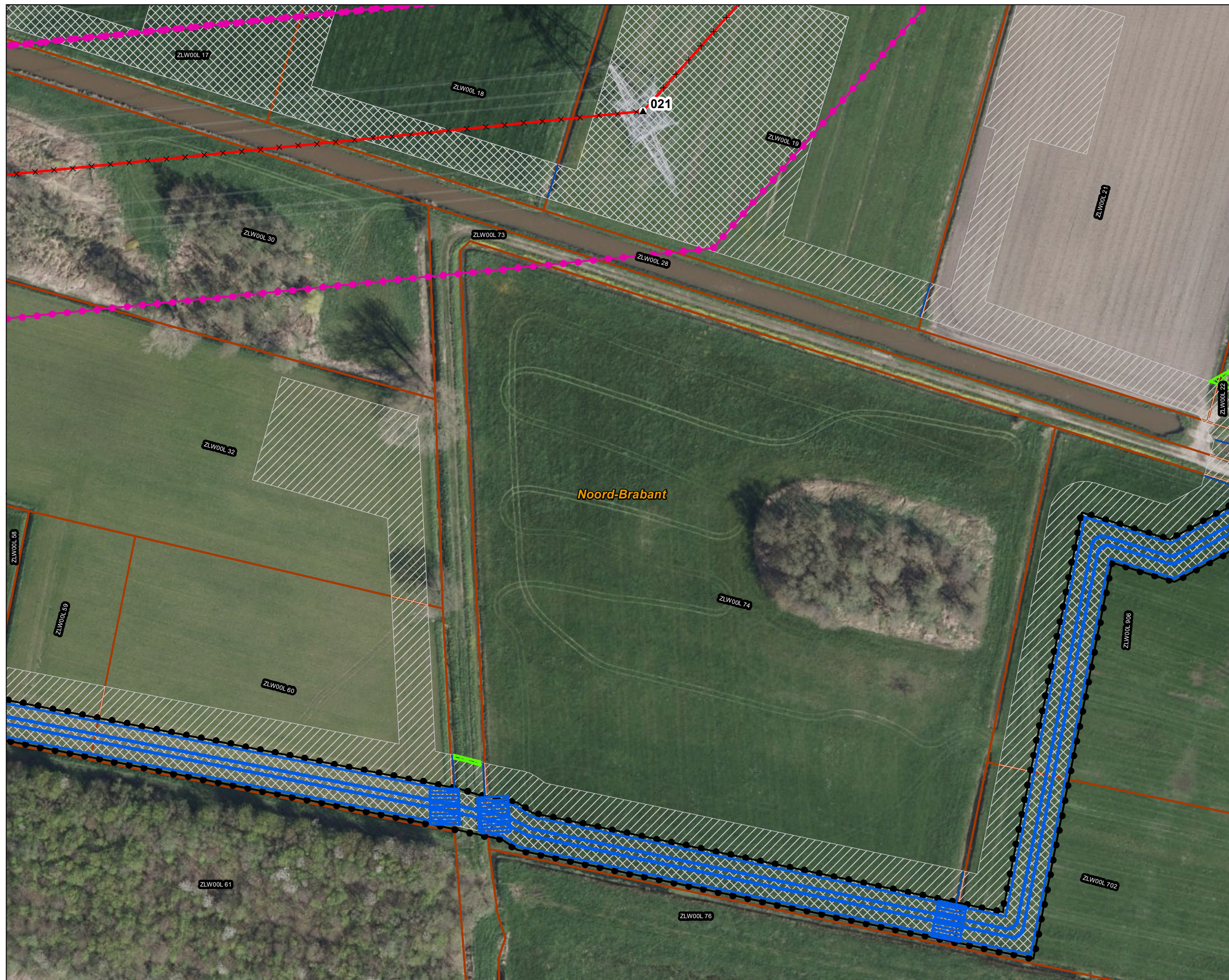
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



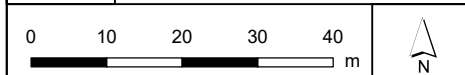
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- × × Te amoveren verbinding
- ▲ Te amoveren masten
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV
- Wijzigingen Werkterreinen**
- ▨ Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





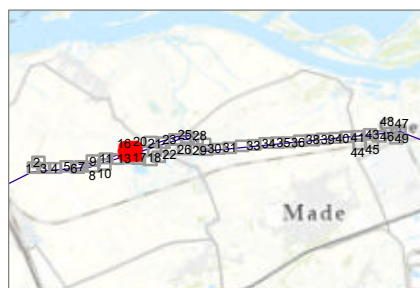
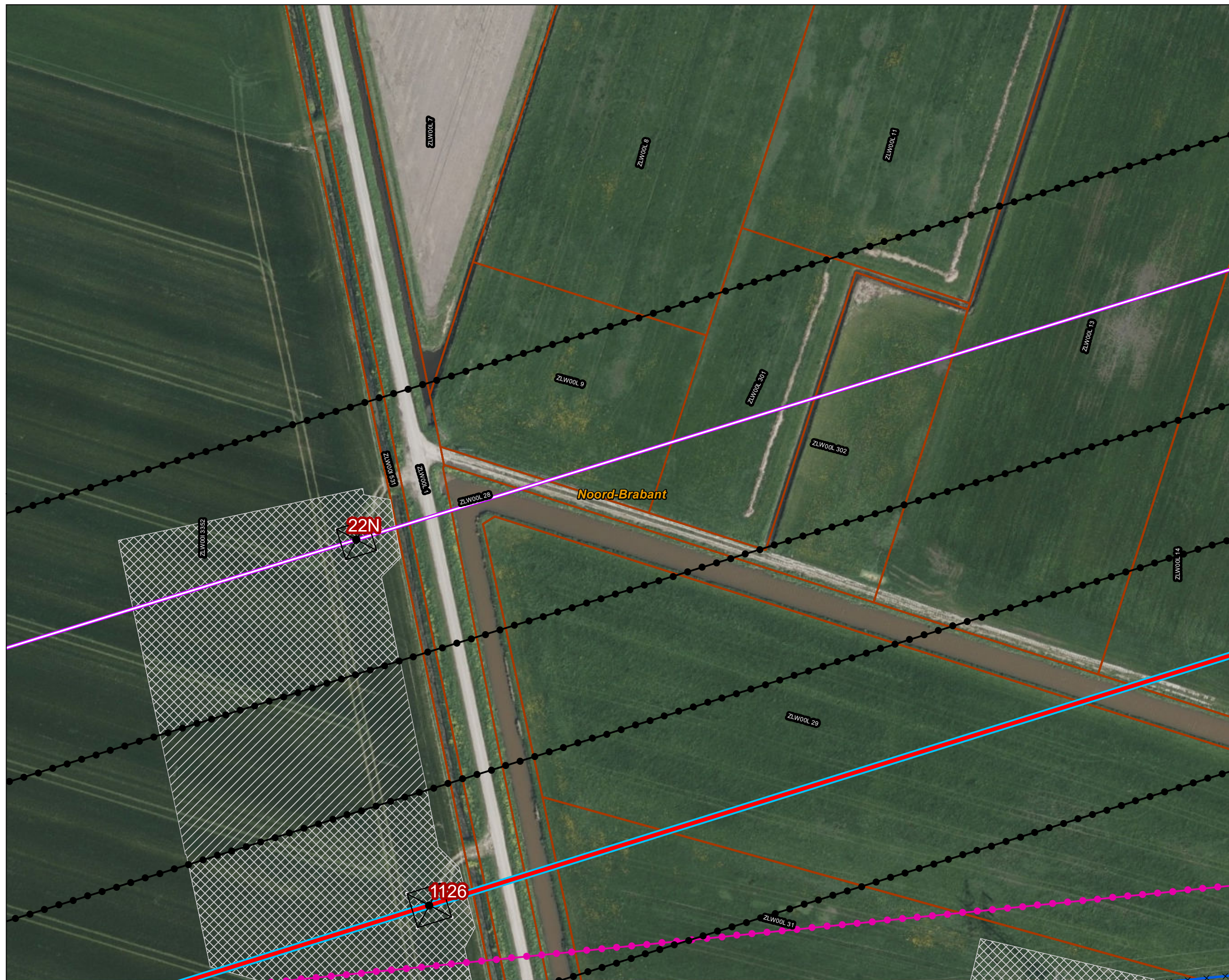
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

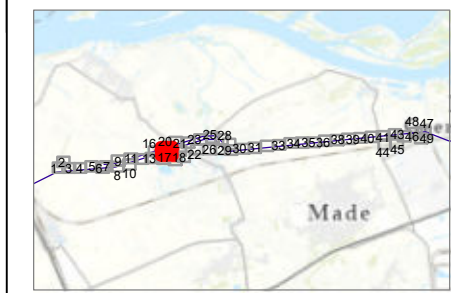
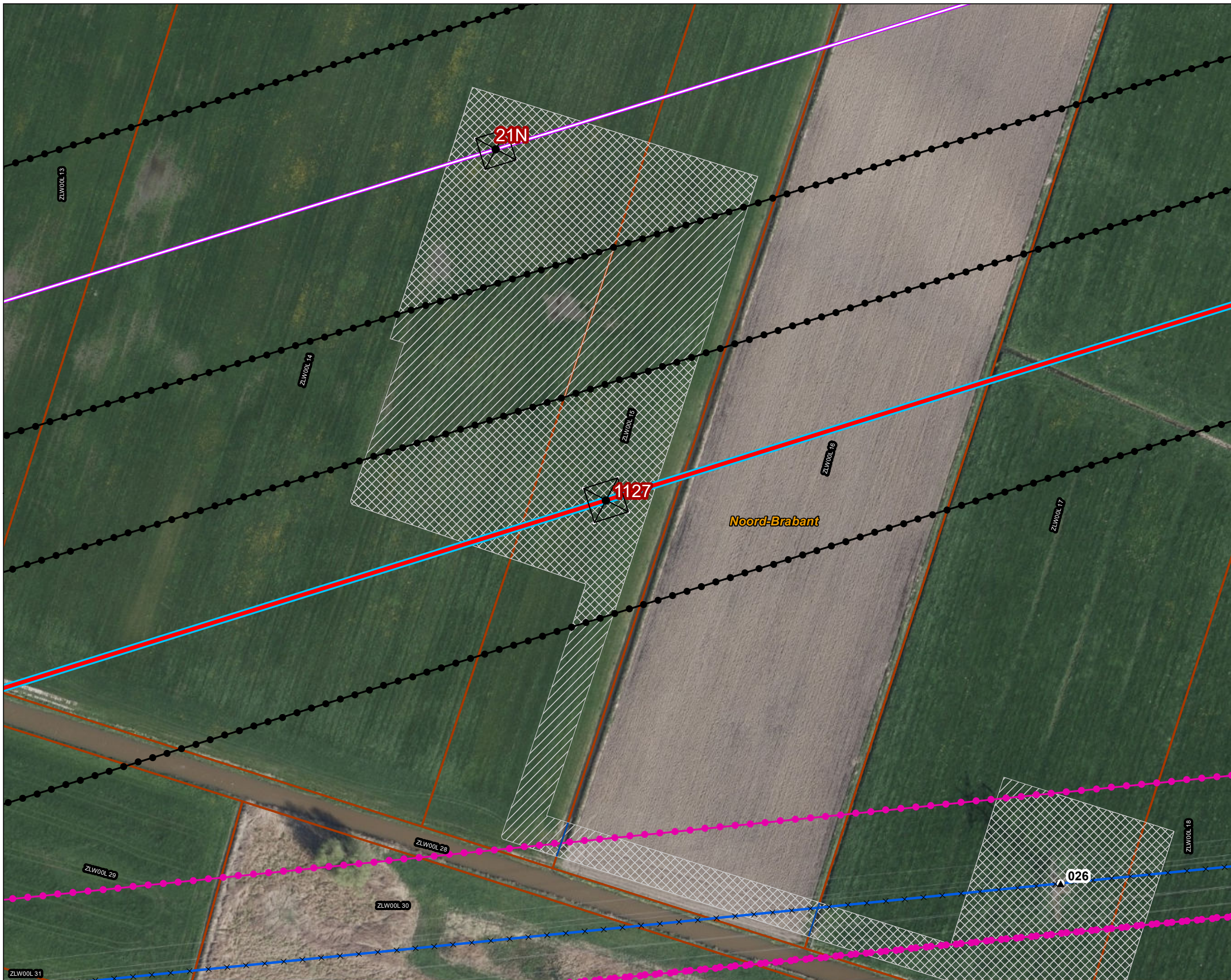
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

N

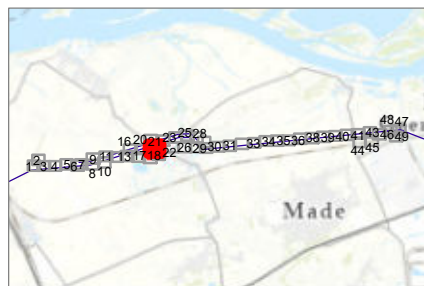
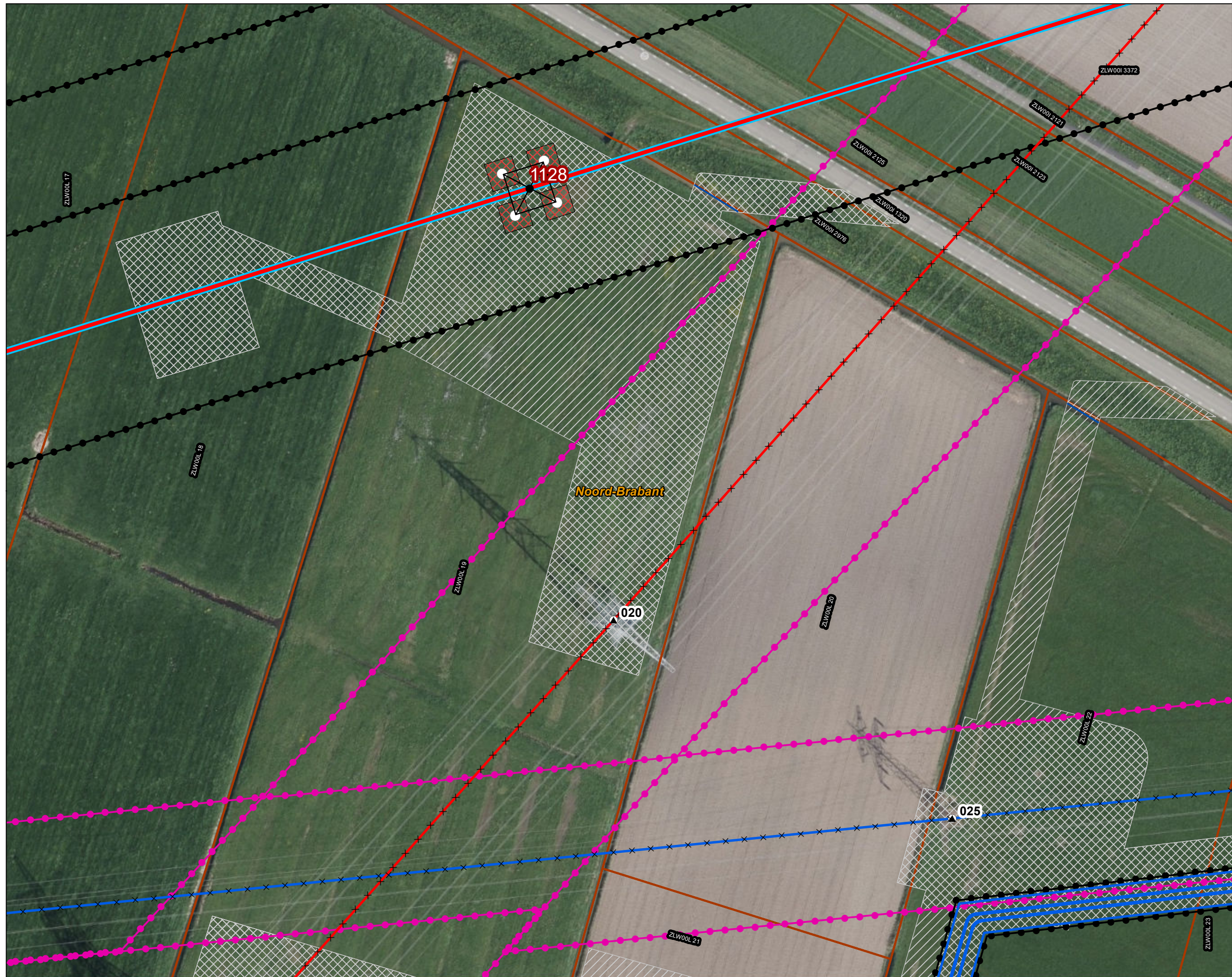
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



## Legenda

### VKA2.0.1

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- × × Te amoveren verbinding
- ▲ Te amoveren masten
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

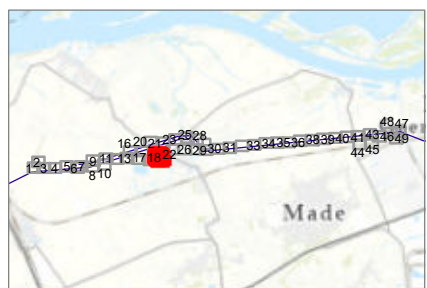
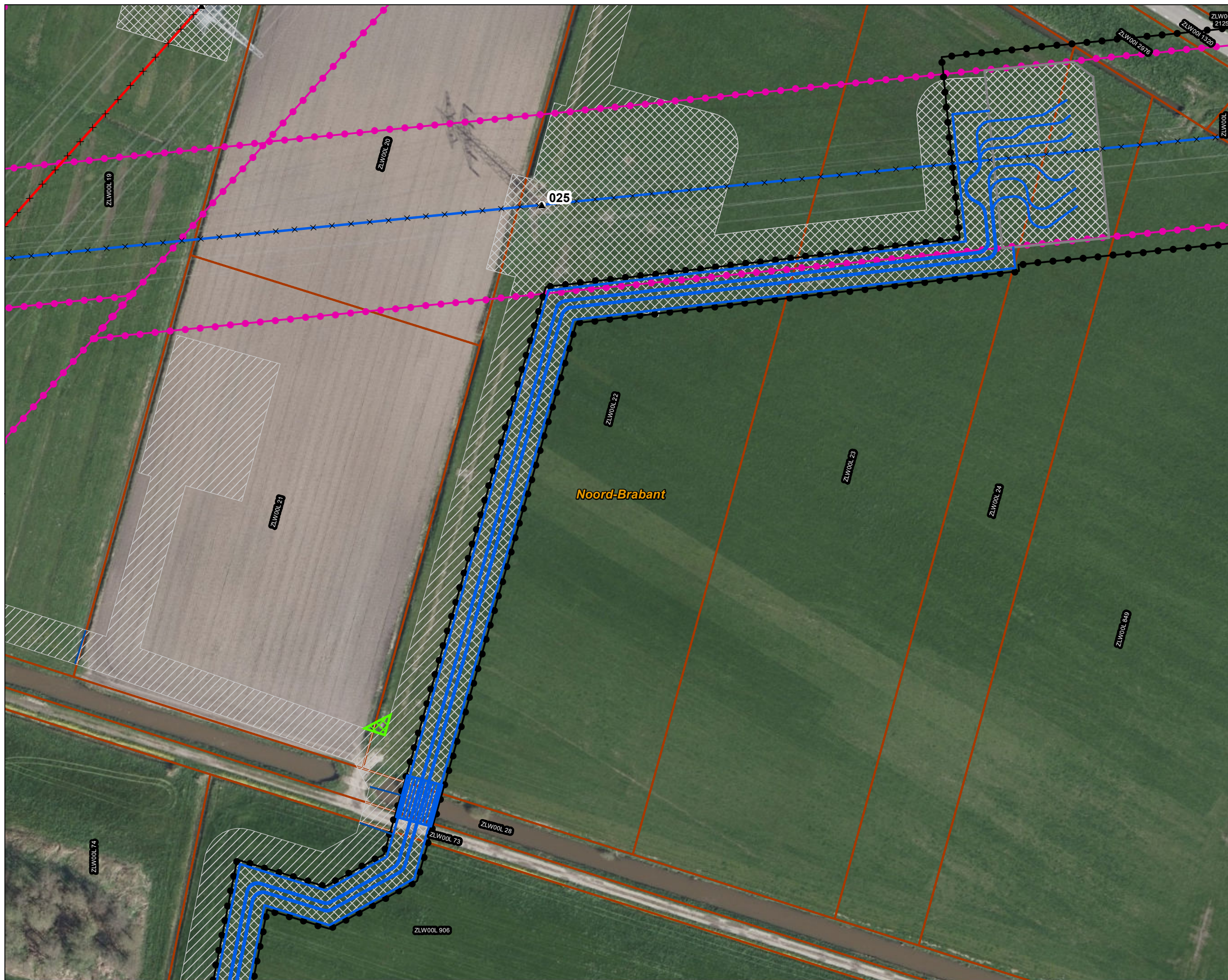
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers

**Tijdelijke verbindingen**

- Tijdelijke 150kV
- ▭ Tijdelijke OSP

**Wijzigingen Werkterreinen**

- ▨ Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

↑  
N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

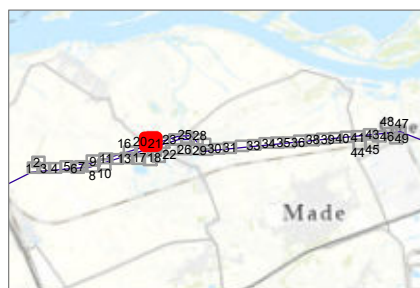
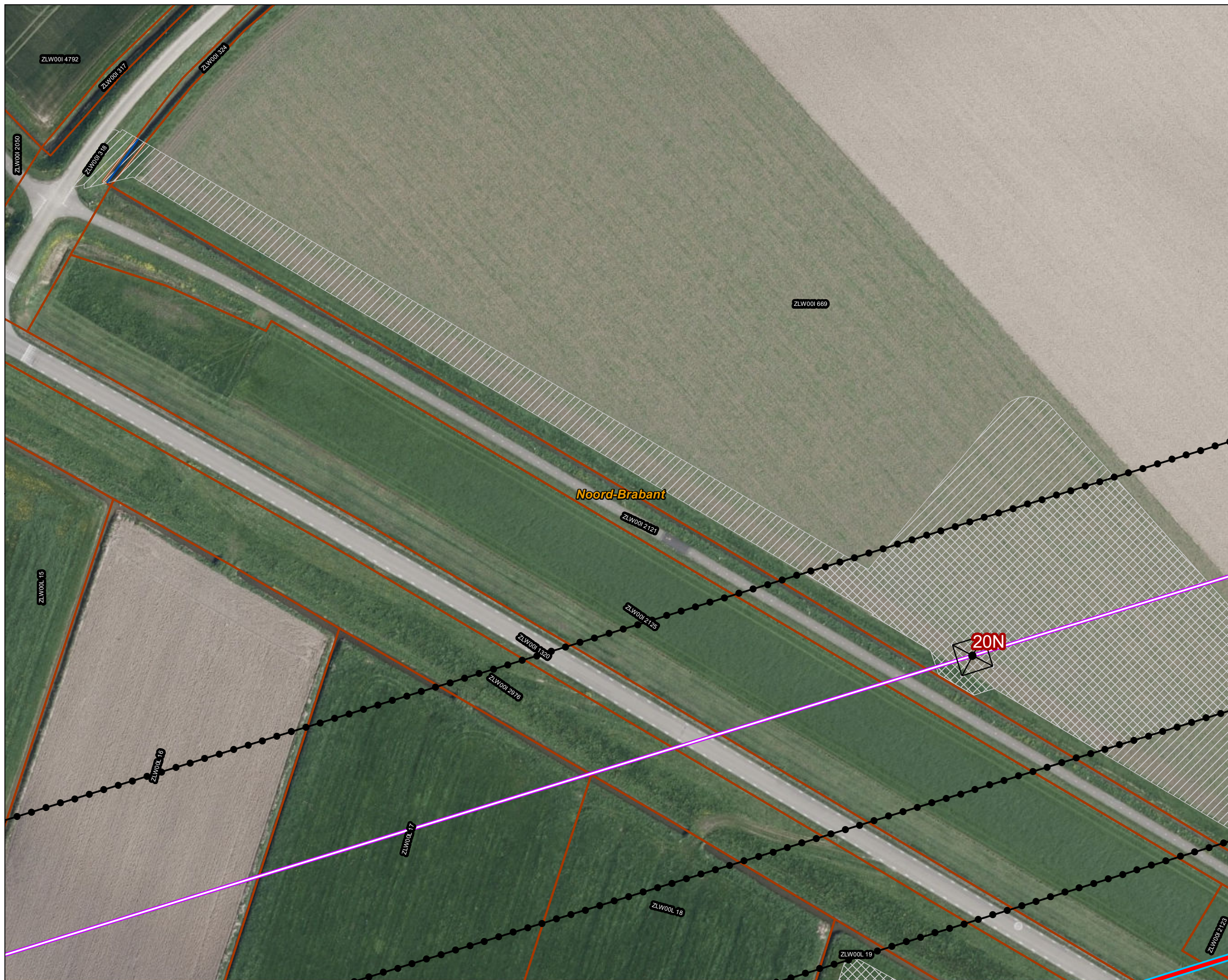




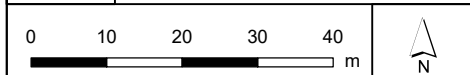
**Legenda**

**VKA2.0.1**

-  Combi 380kV / 150kV
-  Reconstructie bestaande 380 kV
-  Indicatieve mastpunten
-  Traversen - symbol
-  Fundaties
-  Werkterrein masten binnen IP
-  Werkterrein masten buiten IP
-  Inpassingsplan
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen
-  Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





## Legenda

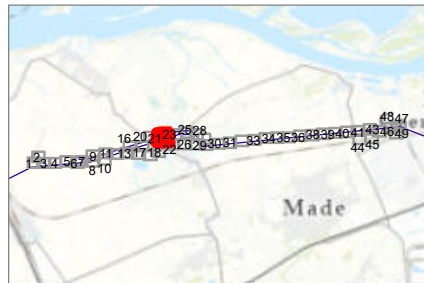
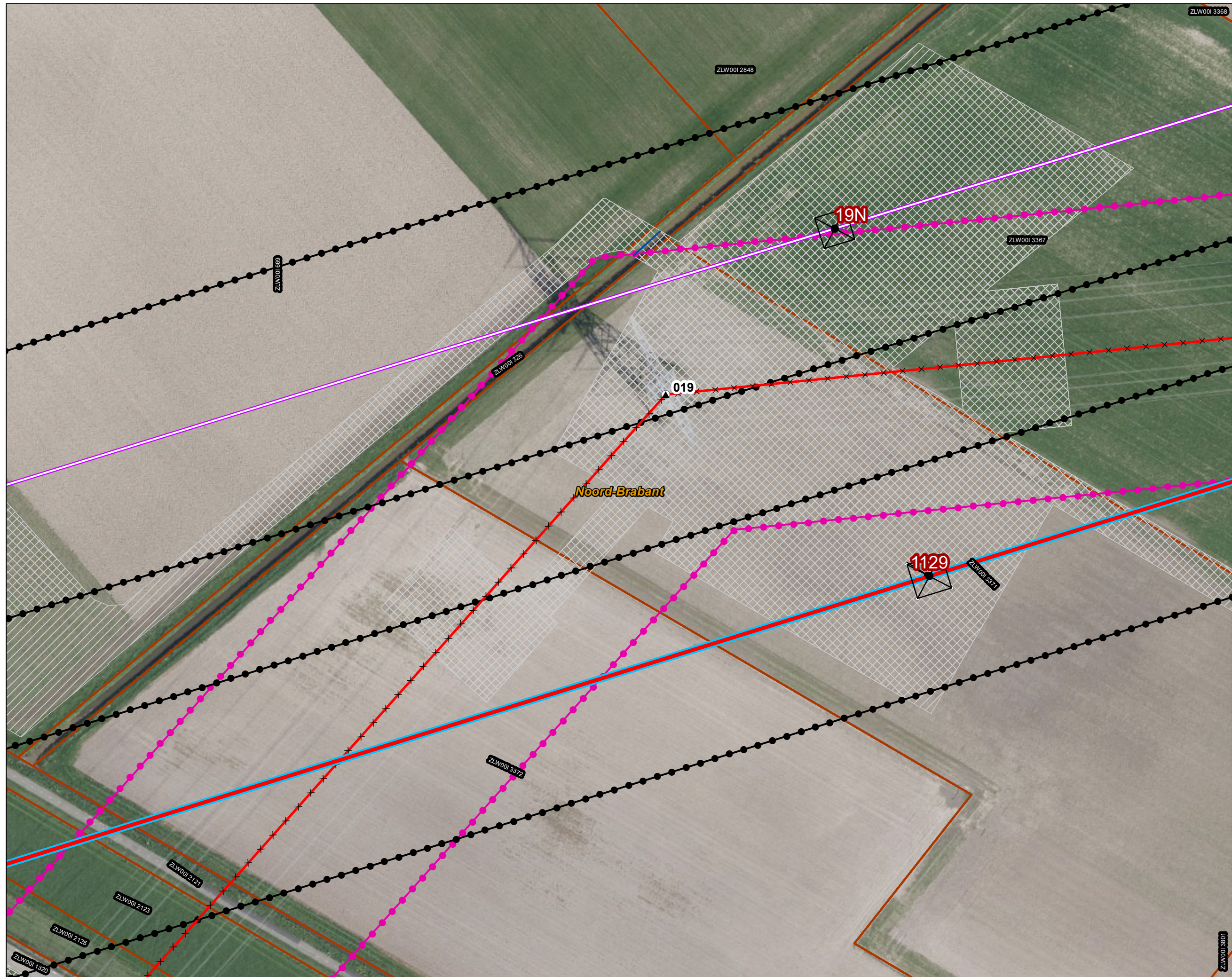
### VKA2.0.1

- — Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool

- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

### Bestaande verbinding

- 380 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

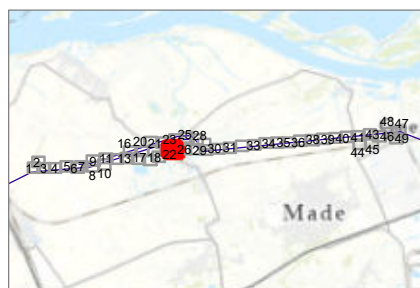
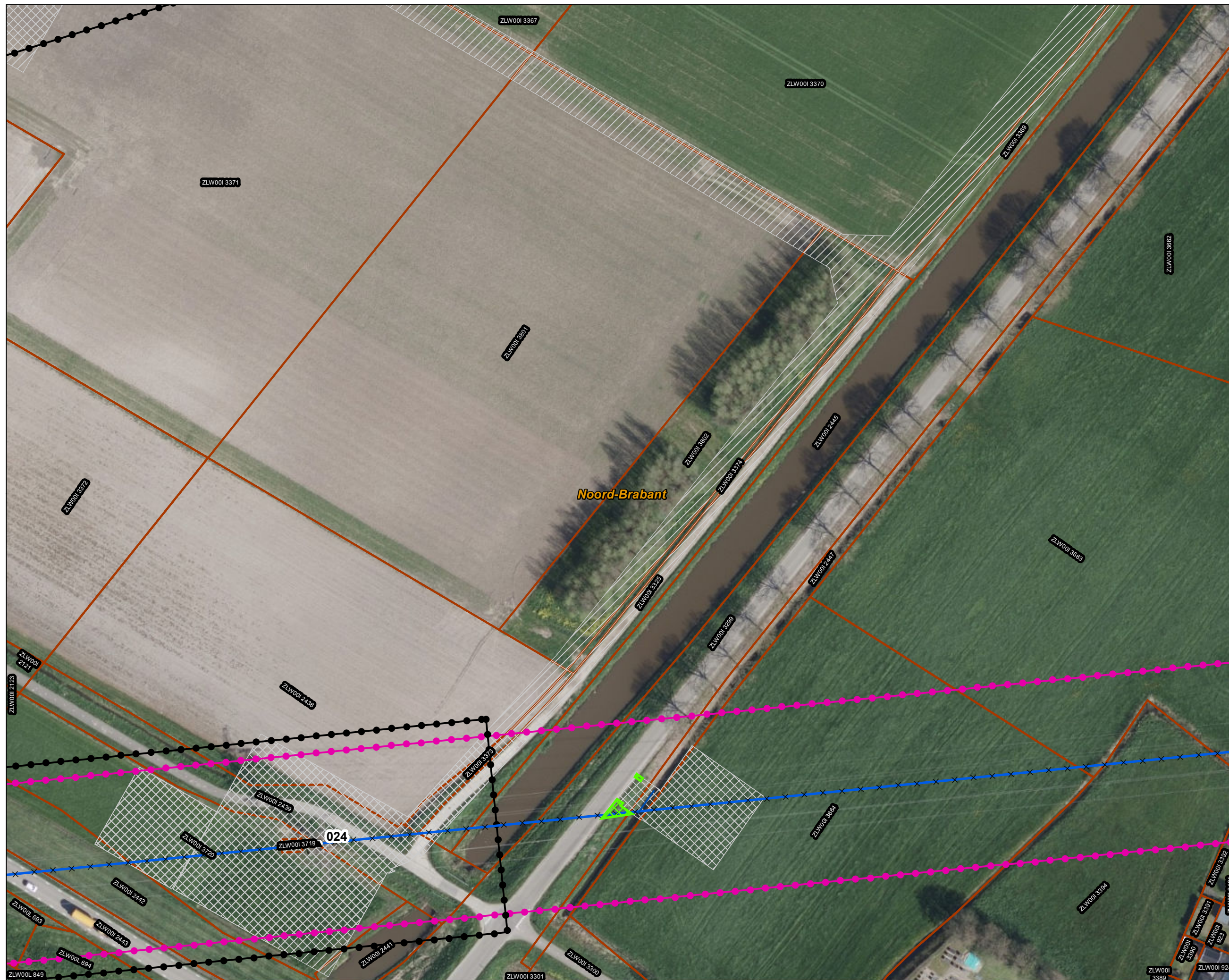
- × × Te amoveren verbinding
- ▲ Te amoveren masten
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers

**Wijzigingen Werkterreinen**

- ▨ Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

↑  
N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



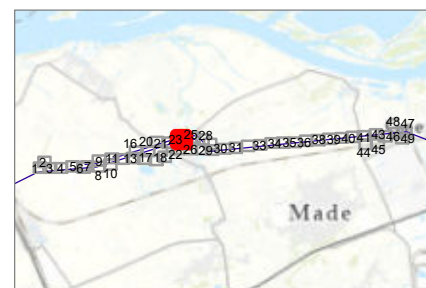
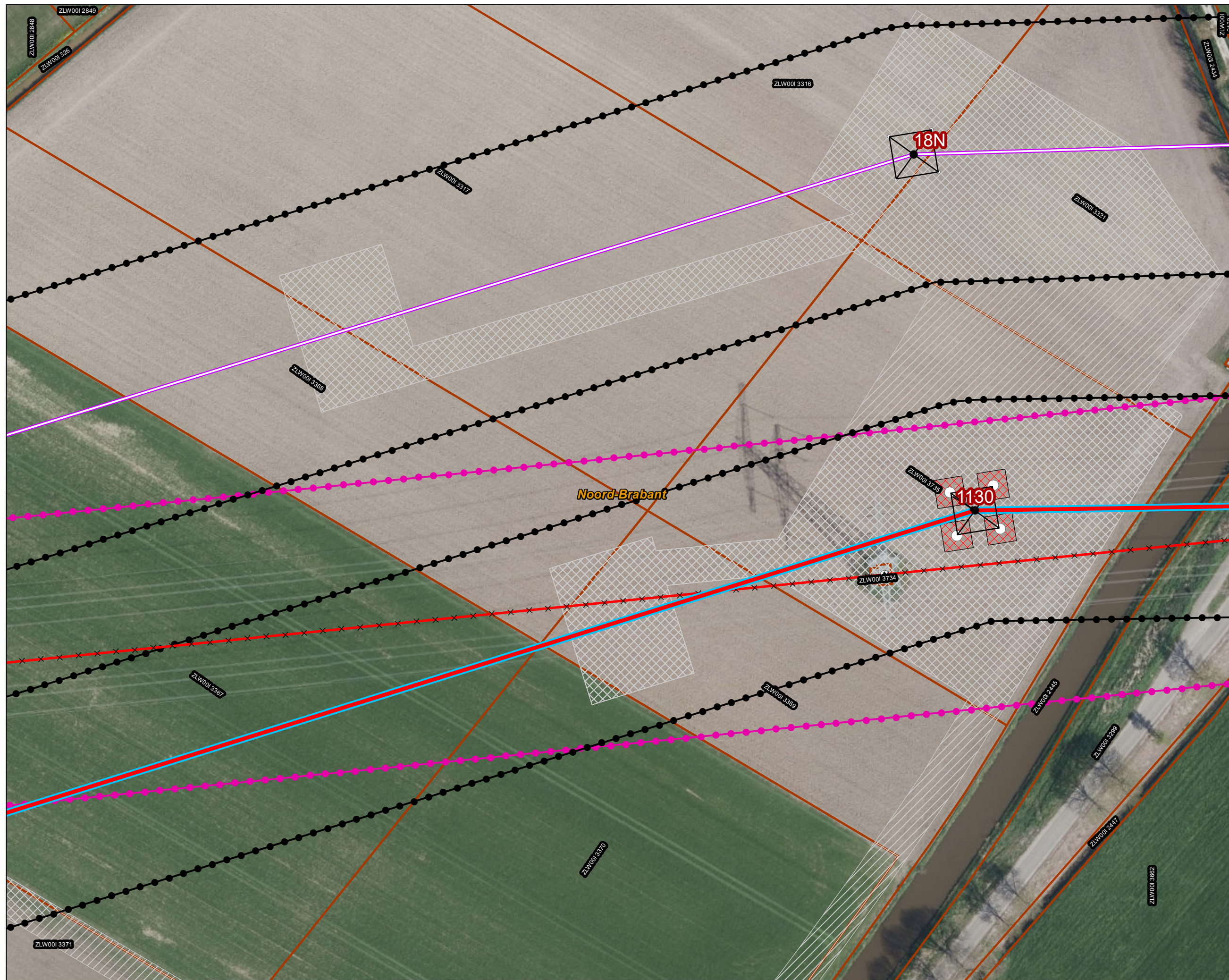
## Legenda

### VKA2.0.1

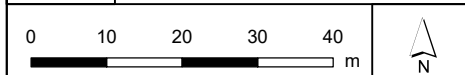
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

### Bestaande verbinding

- 380 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





## Legenda

### VKA2.0.1

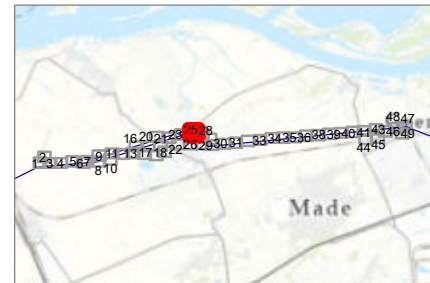
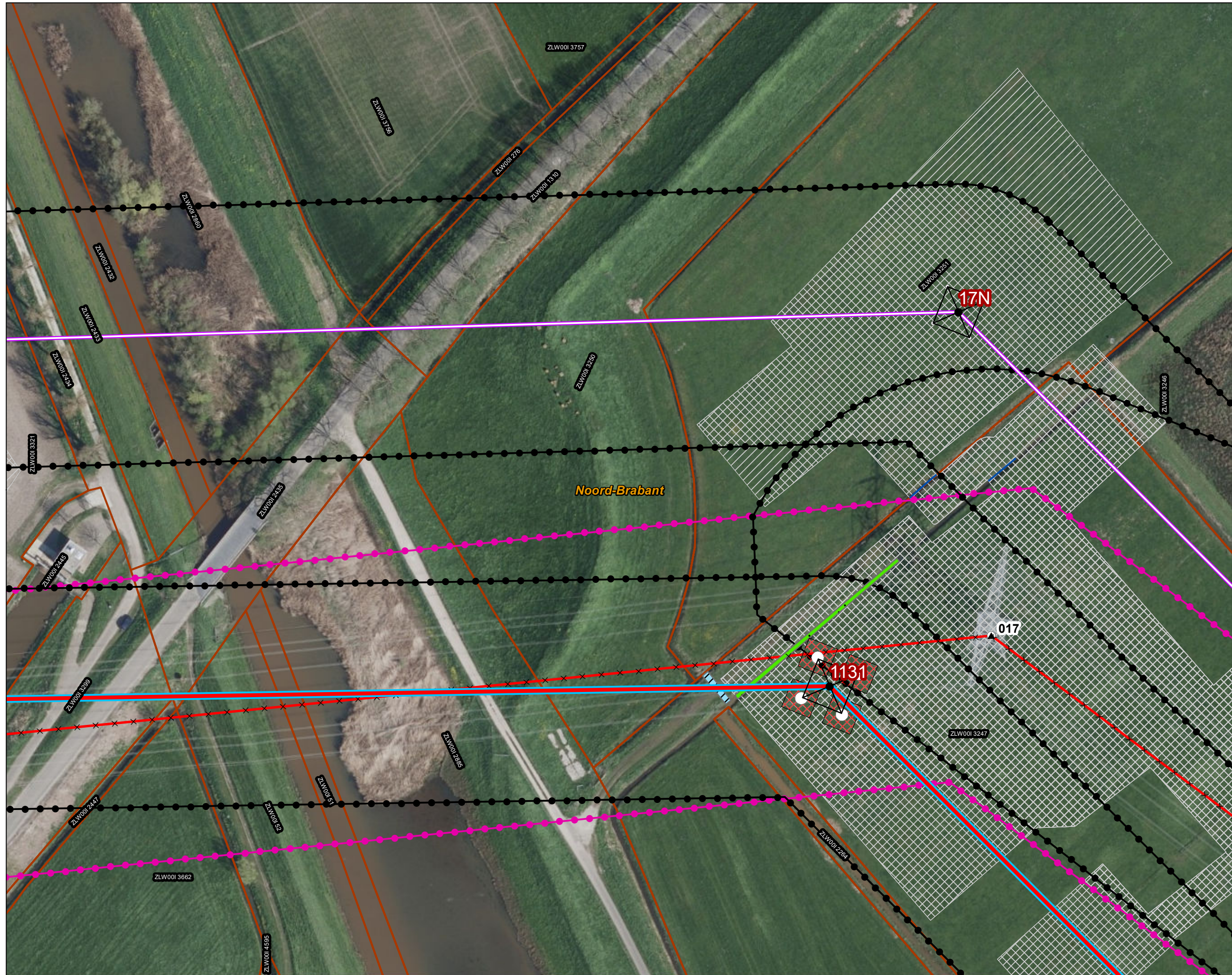
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

### Bestaande verbinding

- 380 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

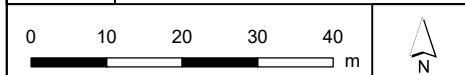
### Watergang

- Tijdelijk dempen
- Tijdelijk omleggen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3

Kenmerk 240415\_zwo\_Drimmelen\_Vergunningen\_mastenboek.mxd



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

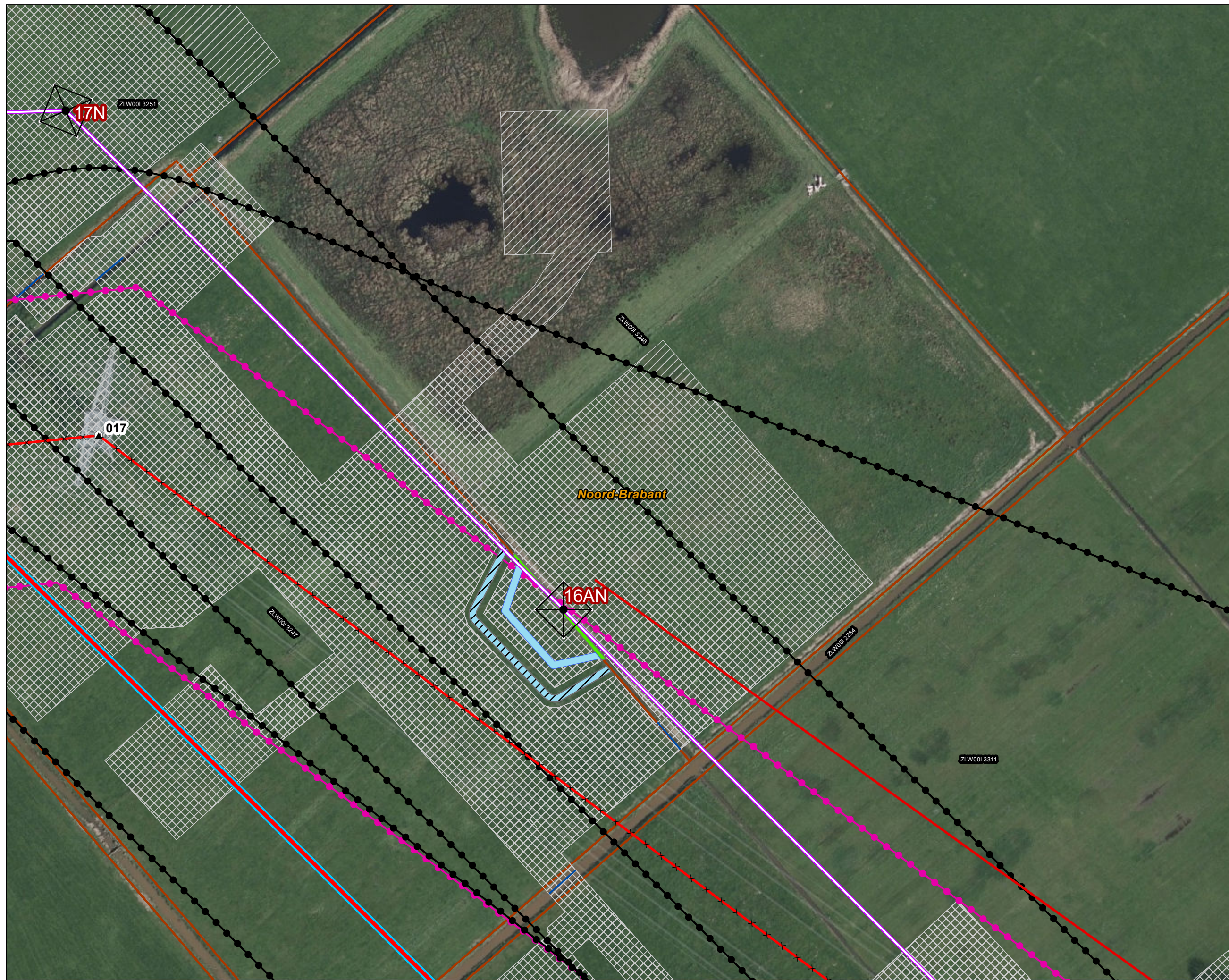
- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

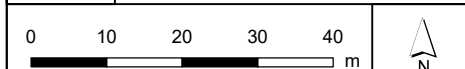
- 380 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

**Watergang**

- Permanent omleggen
- Tijdelijk dempen
- Tijdelijk omleggen
- Tijdelijke 380kV



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





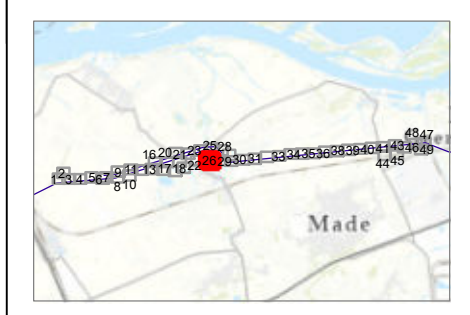
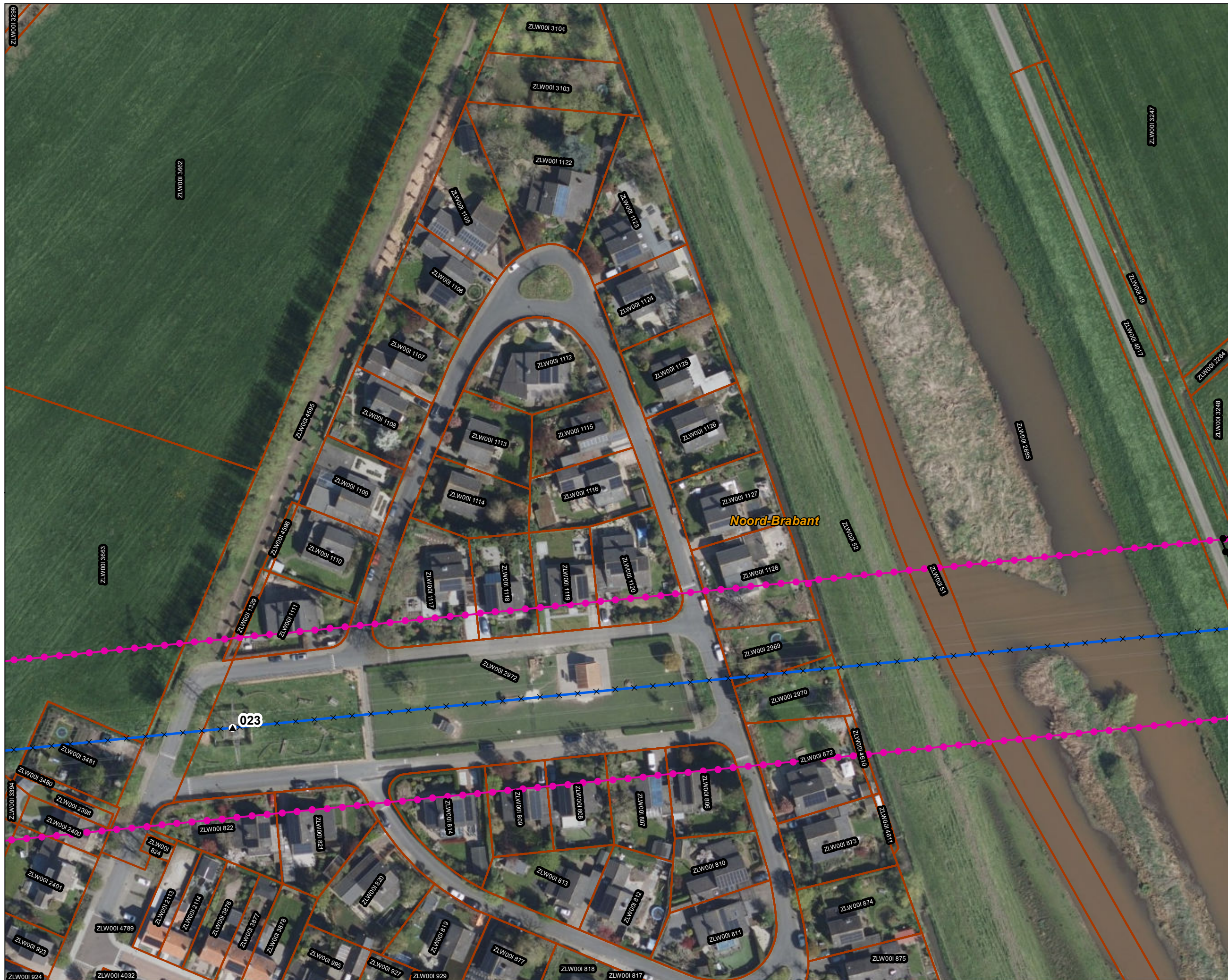
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- × × Te amoveren verbinding
- ▲ Te amoveren masten

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ⬢ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ⬢ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

▲

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

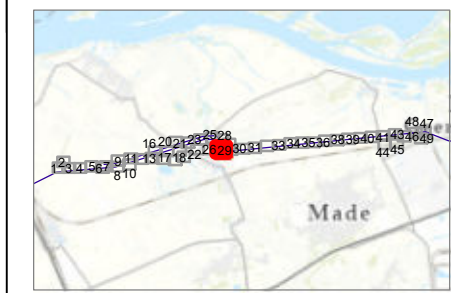
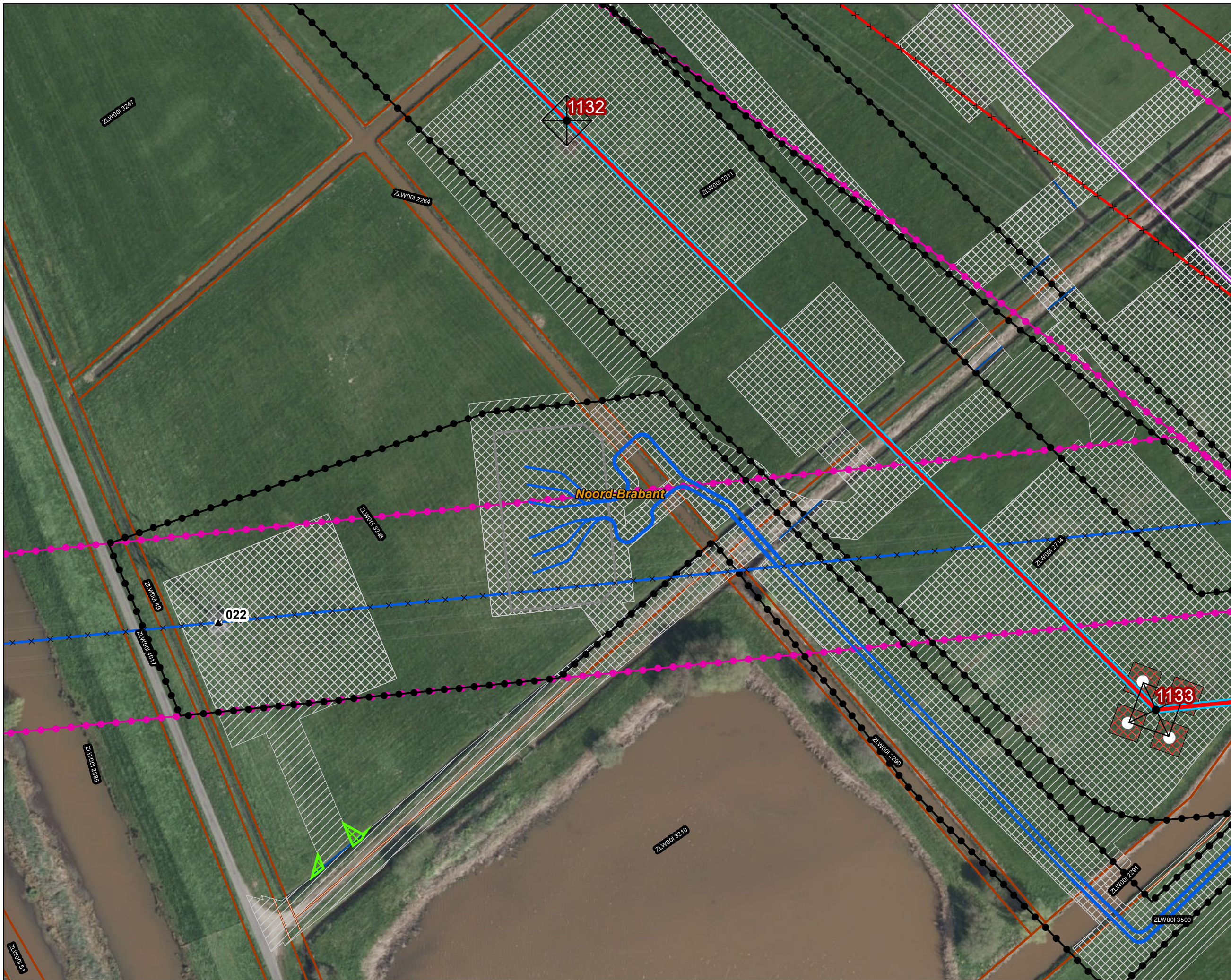
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

**Tijdelijke verbindingen**

- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tijdelijke OSP

**Wijzigingen Werkterreinen**

- Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

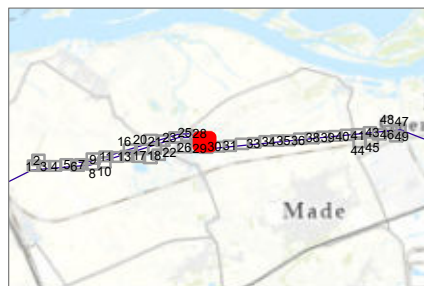
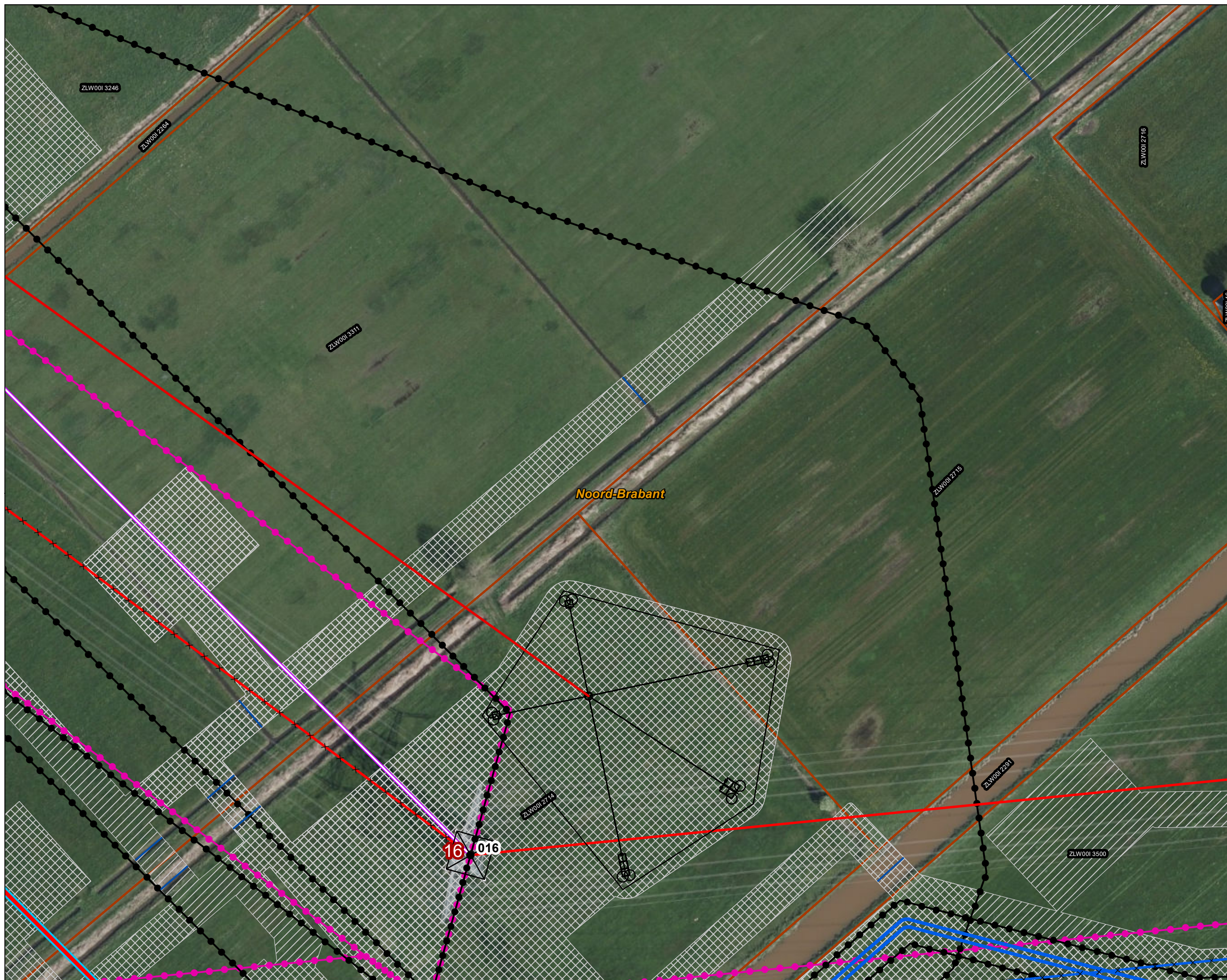




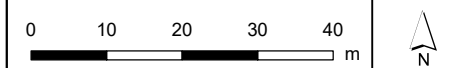
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuillocaties



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Reconstructie bestaande 380 kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- Ontgravingsvlak
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

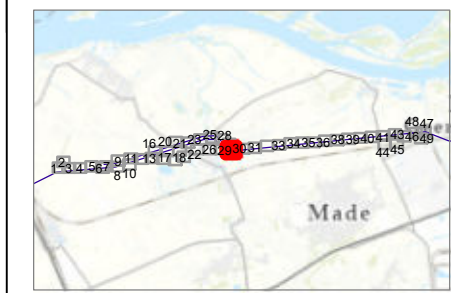
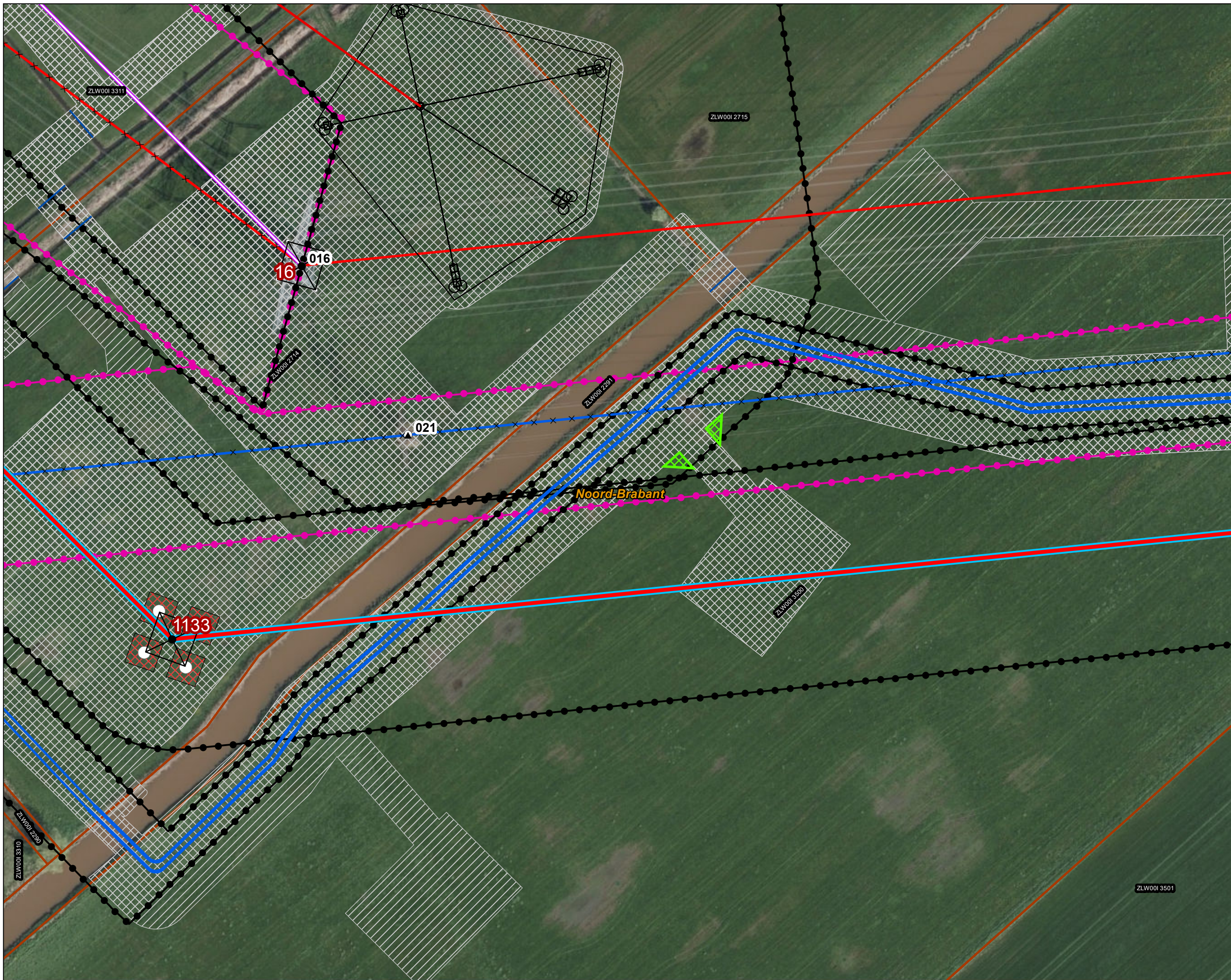
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers

**Tijdelijke verbindingen**

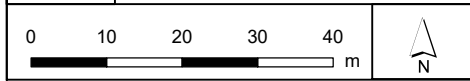
- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke 380kV
- Tuilocaties

**Wijzigingen Werkterreinen**

- Extra werkterrein / werkweg



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



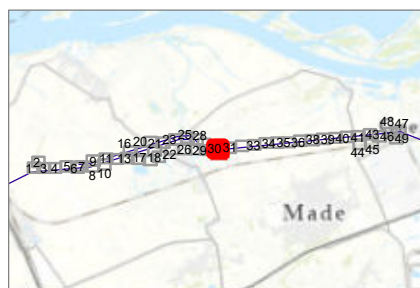
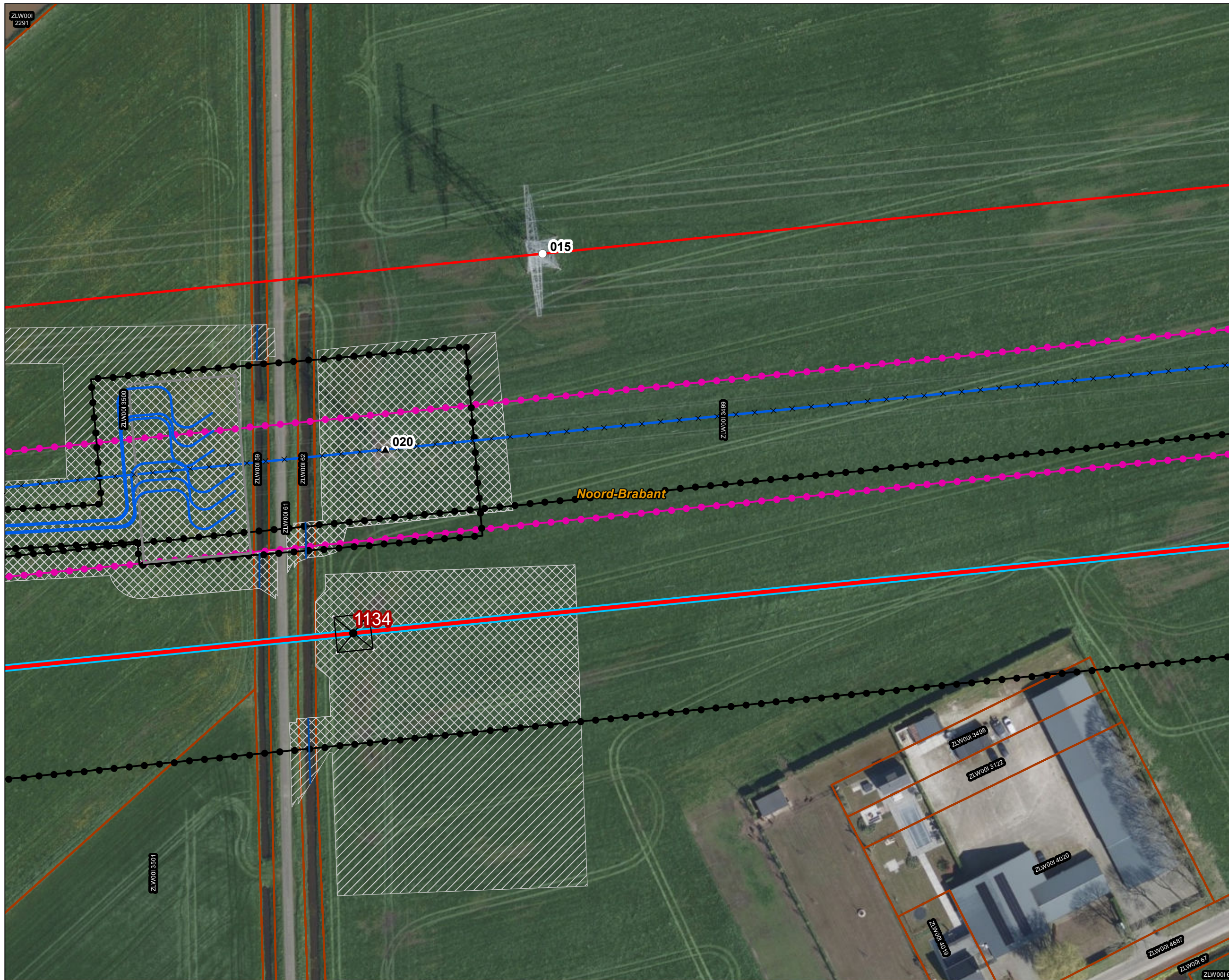
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



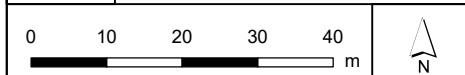
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- Tijdelijke verbindingen**
- Tijdelijke 150kV
- Tijdelijke OSP



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



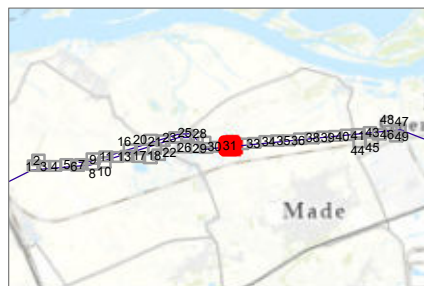
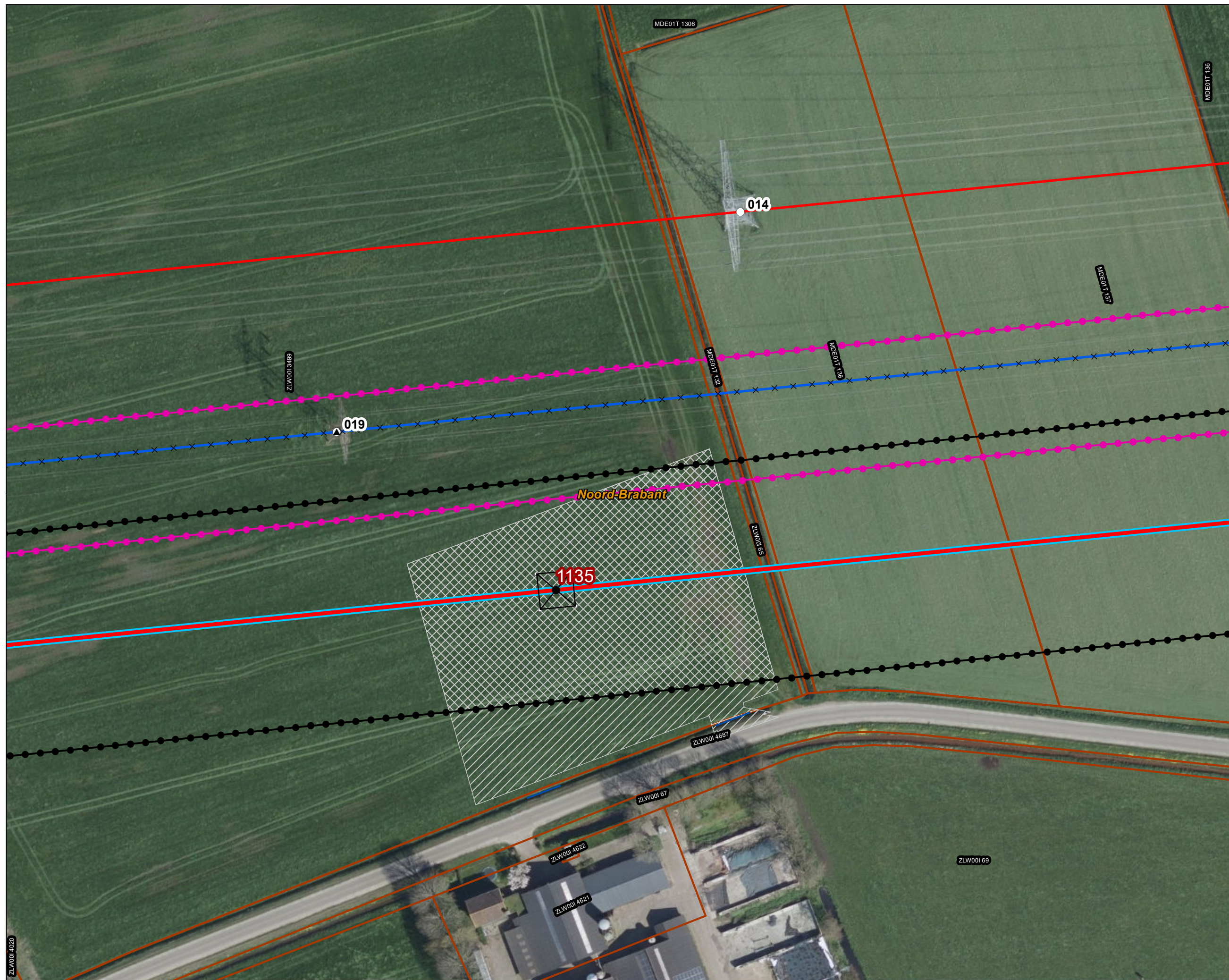
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



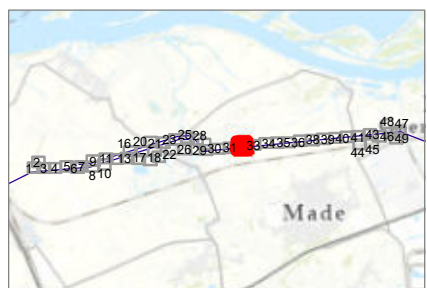
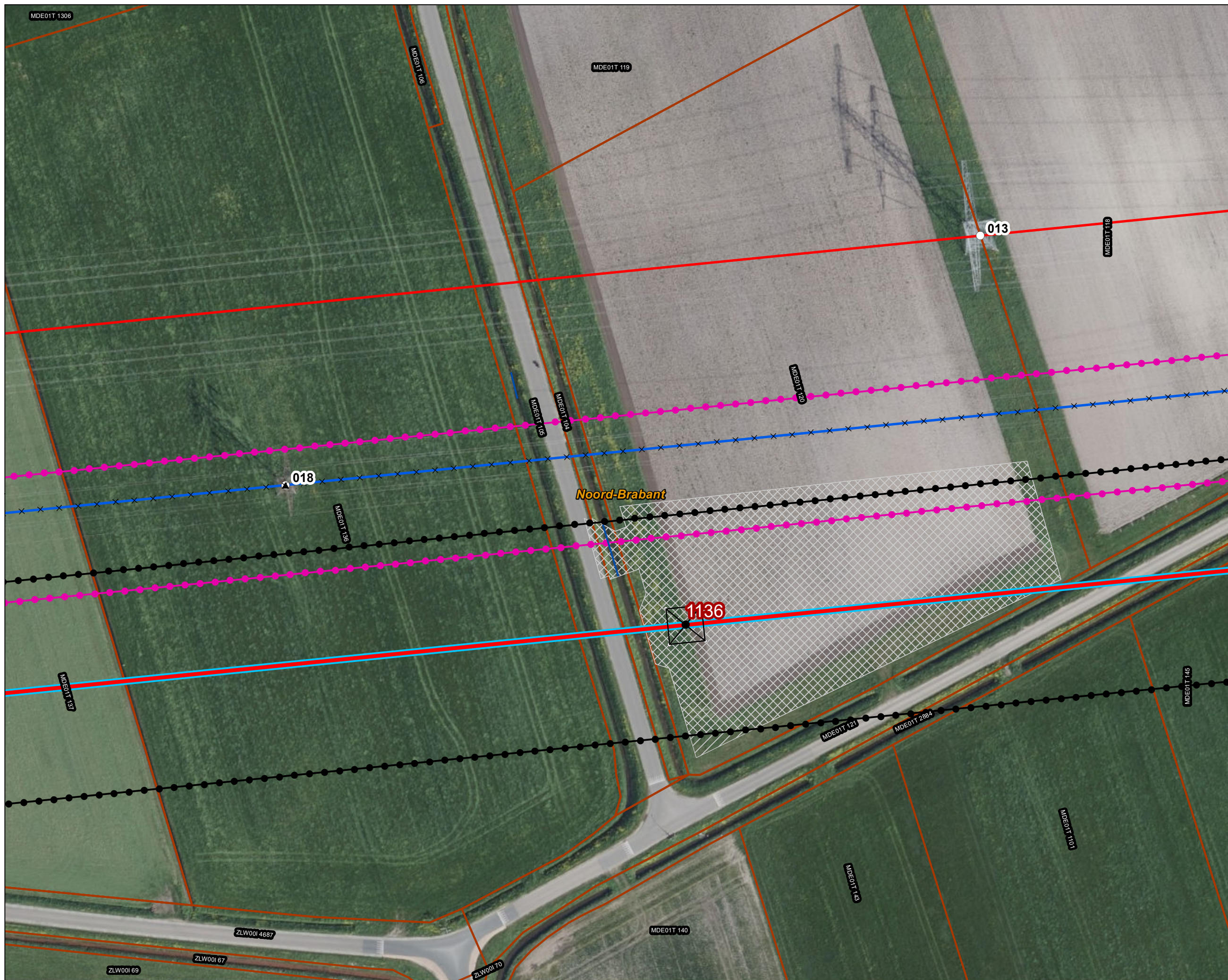
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

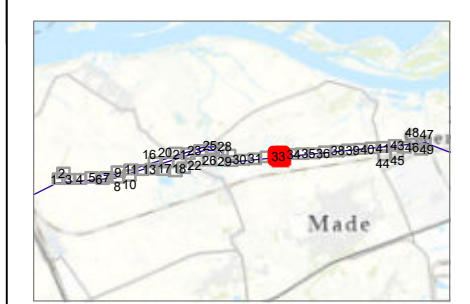
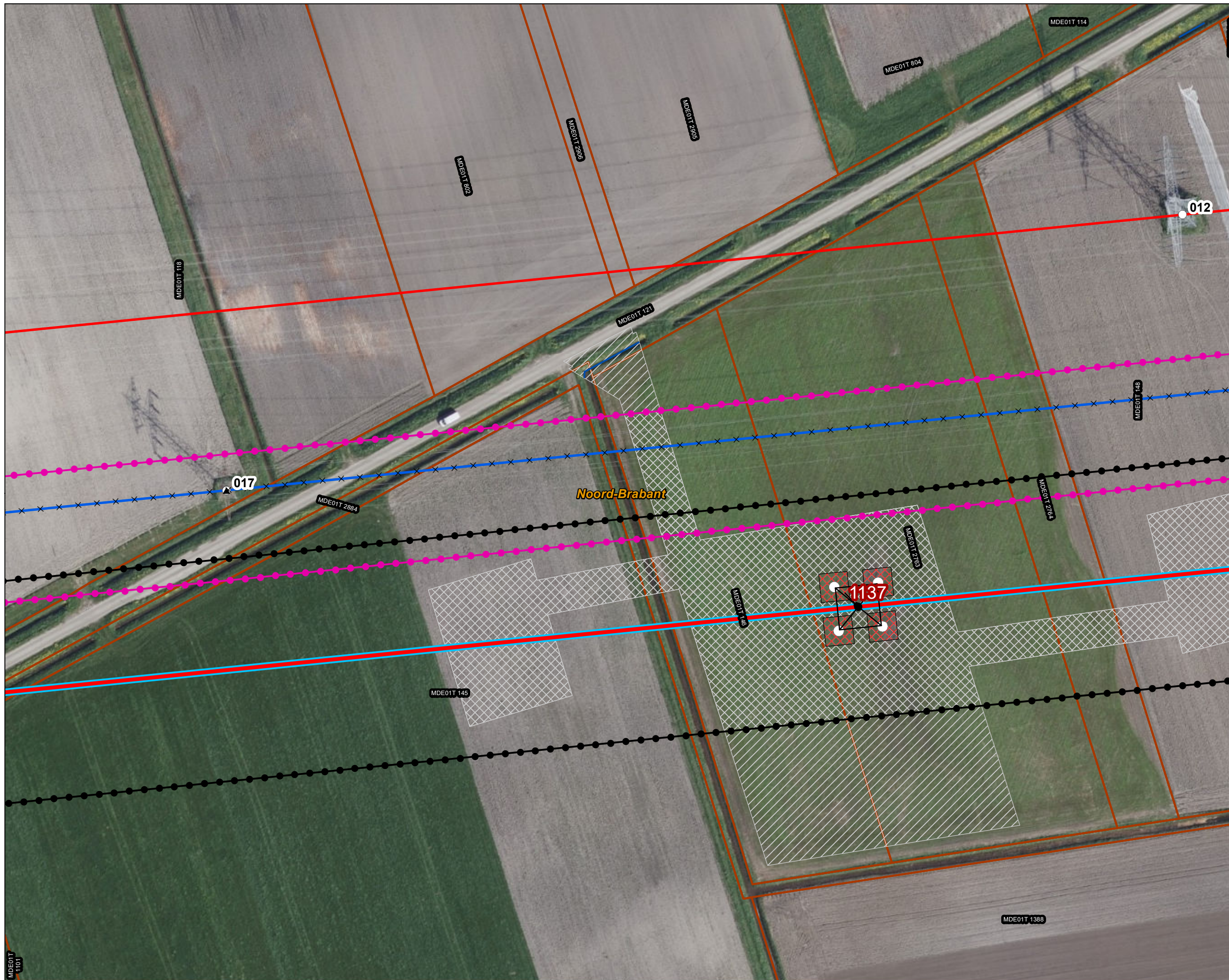
0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

- VKA2.0.1**
- — Combi 380kV / 150kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Ontgravingsvlak
  - ▧ Werkterrein masten binnen IP
  - ▩ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⬢ Inpassingsplan
  - ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

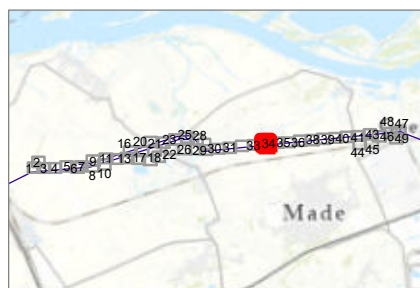
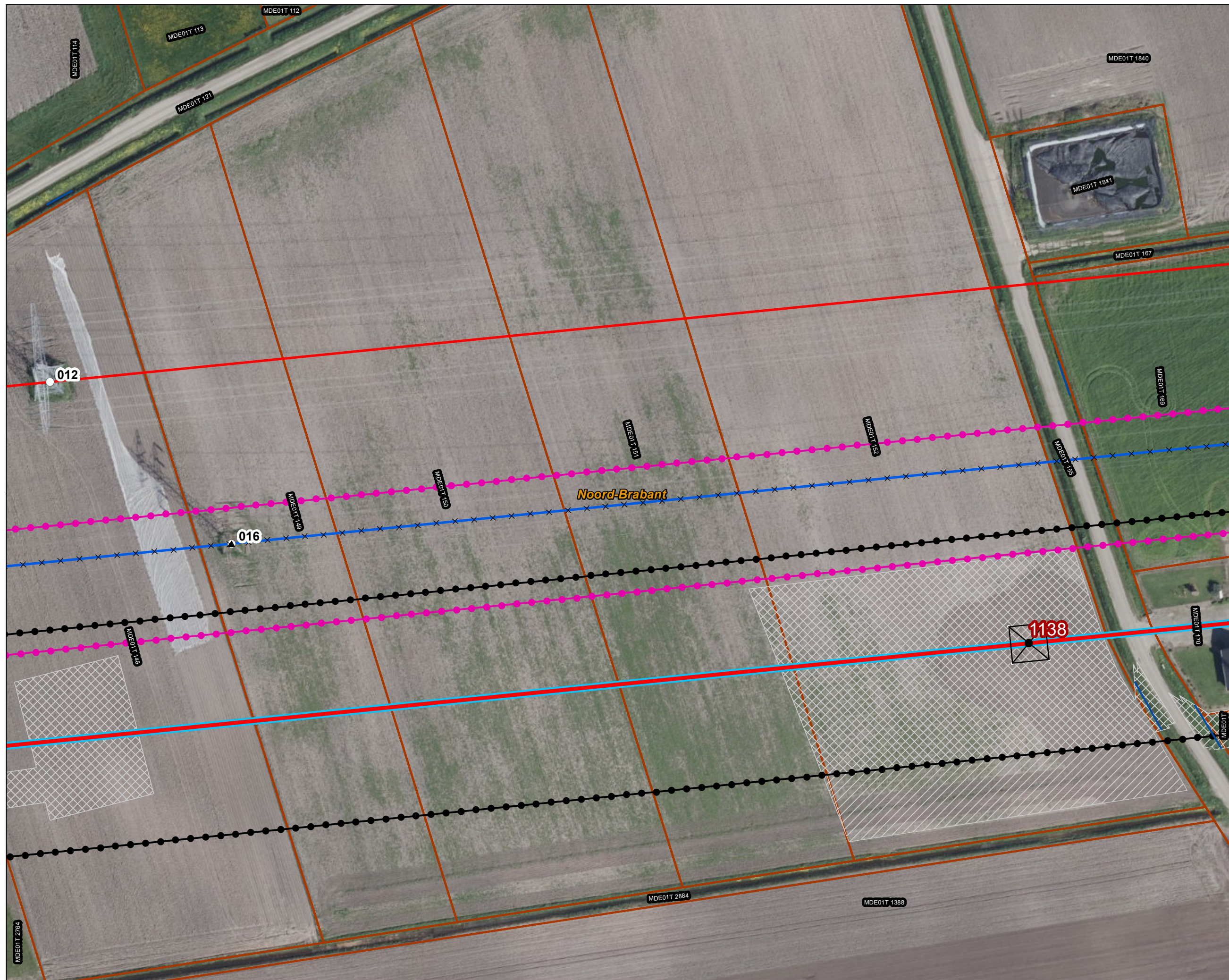
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



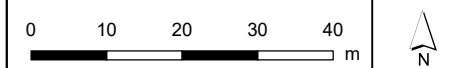
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





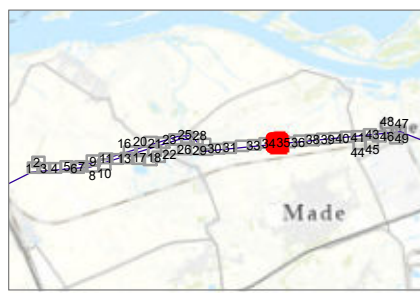
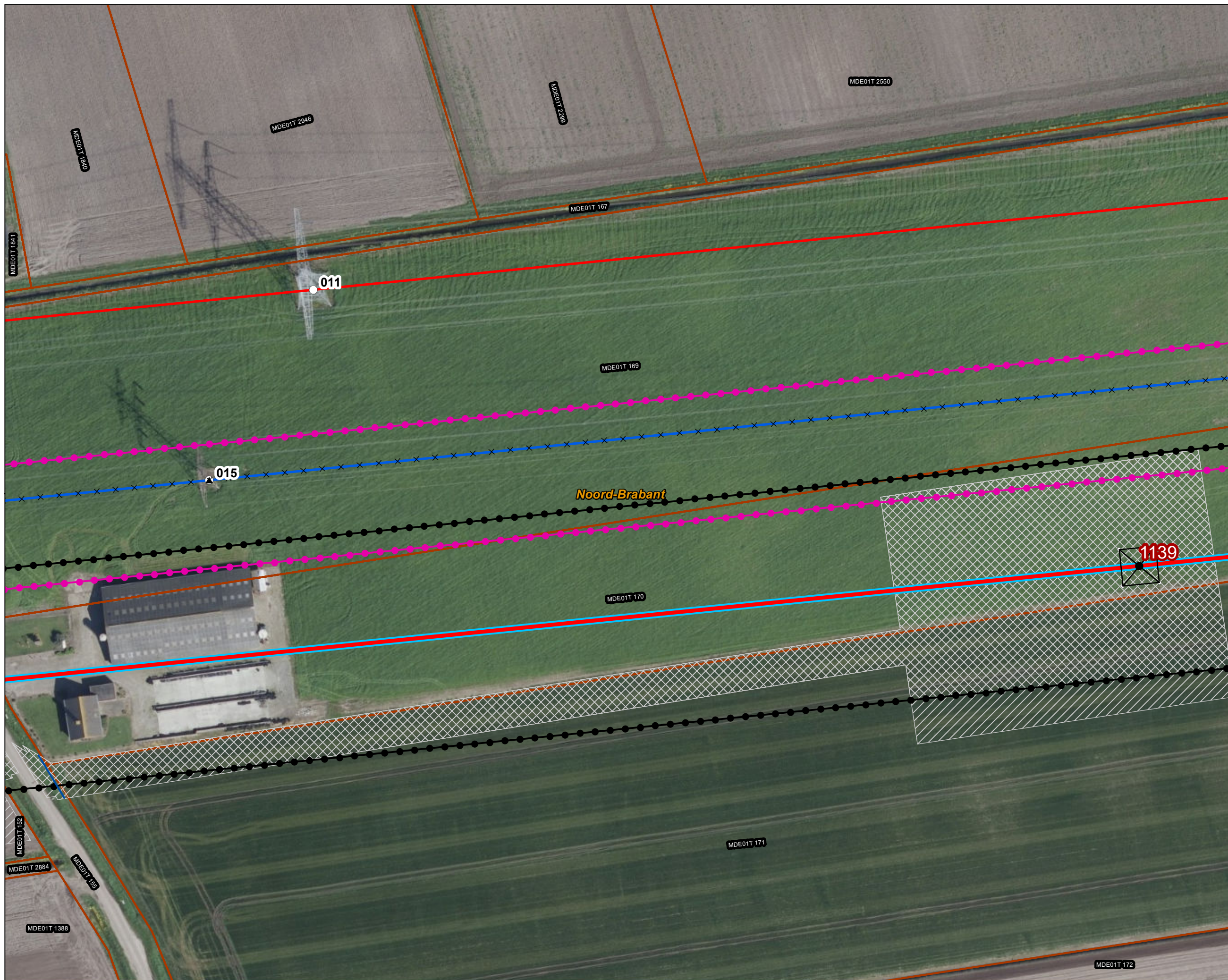
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⊙ Inpassingsplan
- ⊙ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





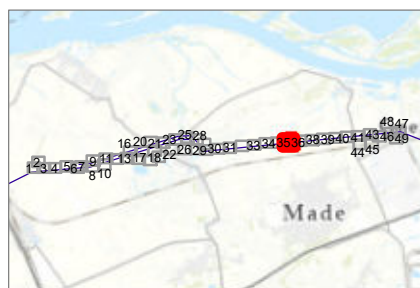
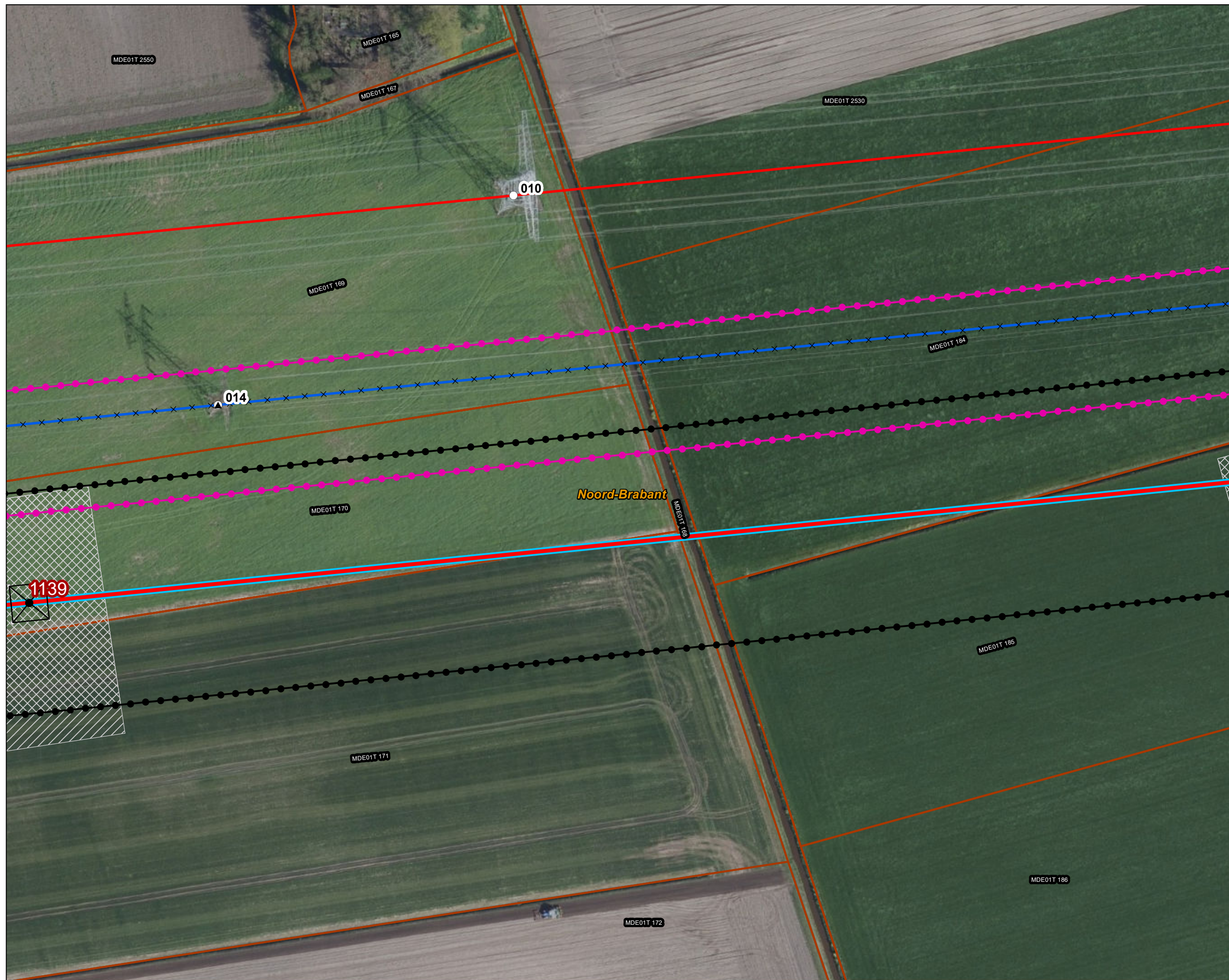
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

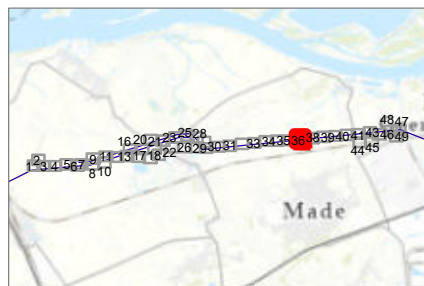
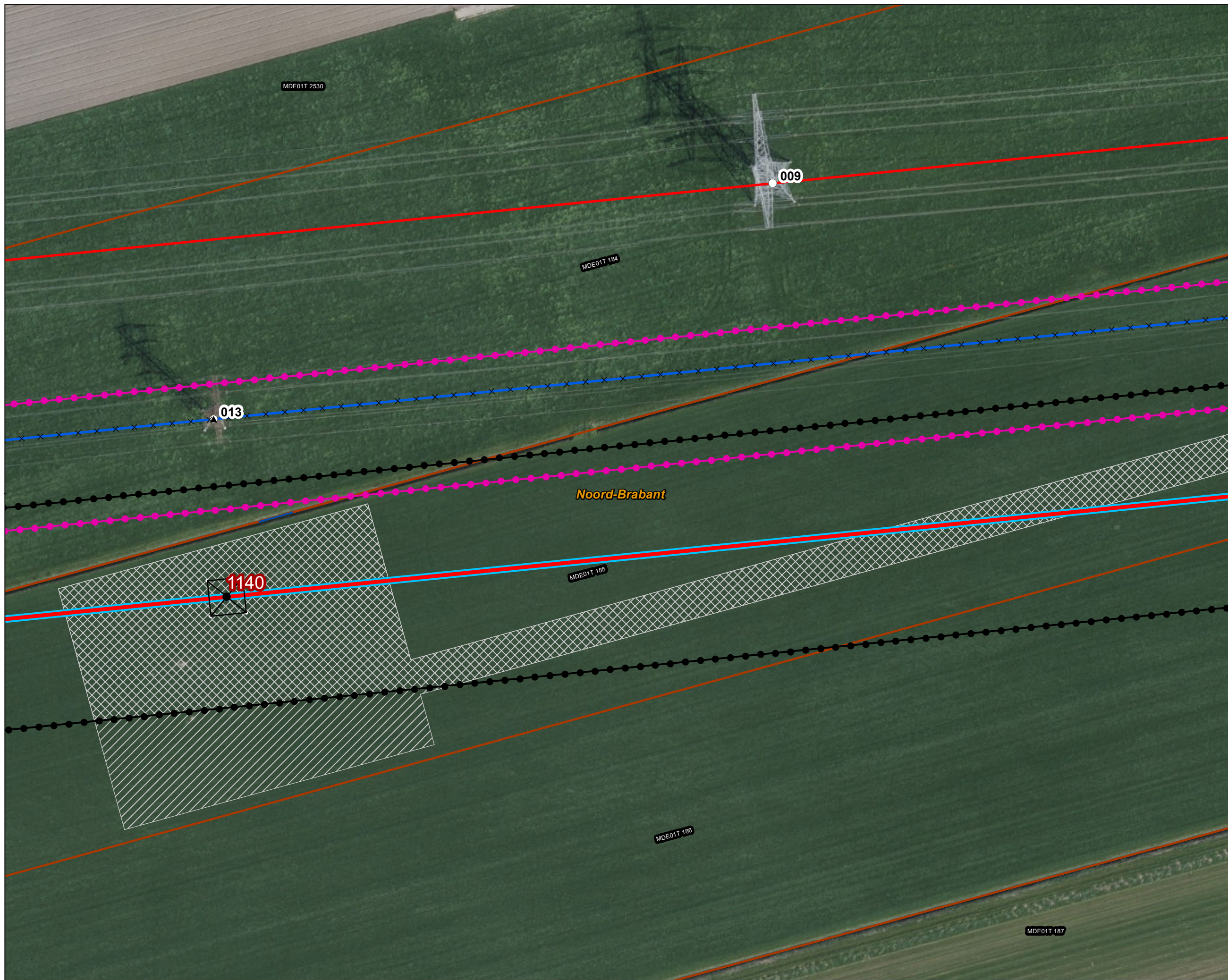
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



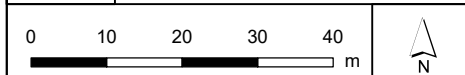
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

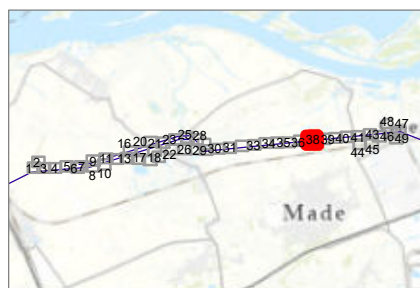
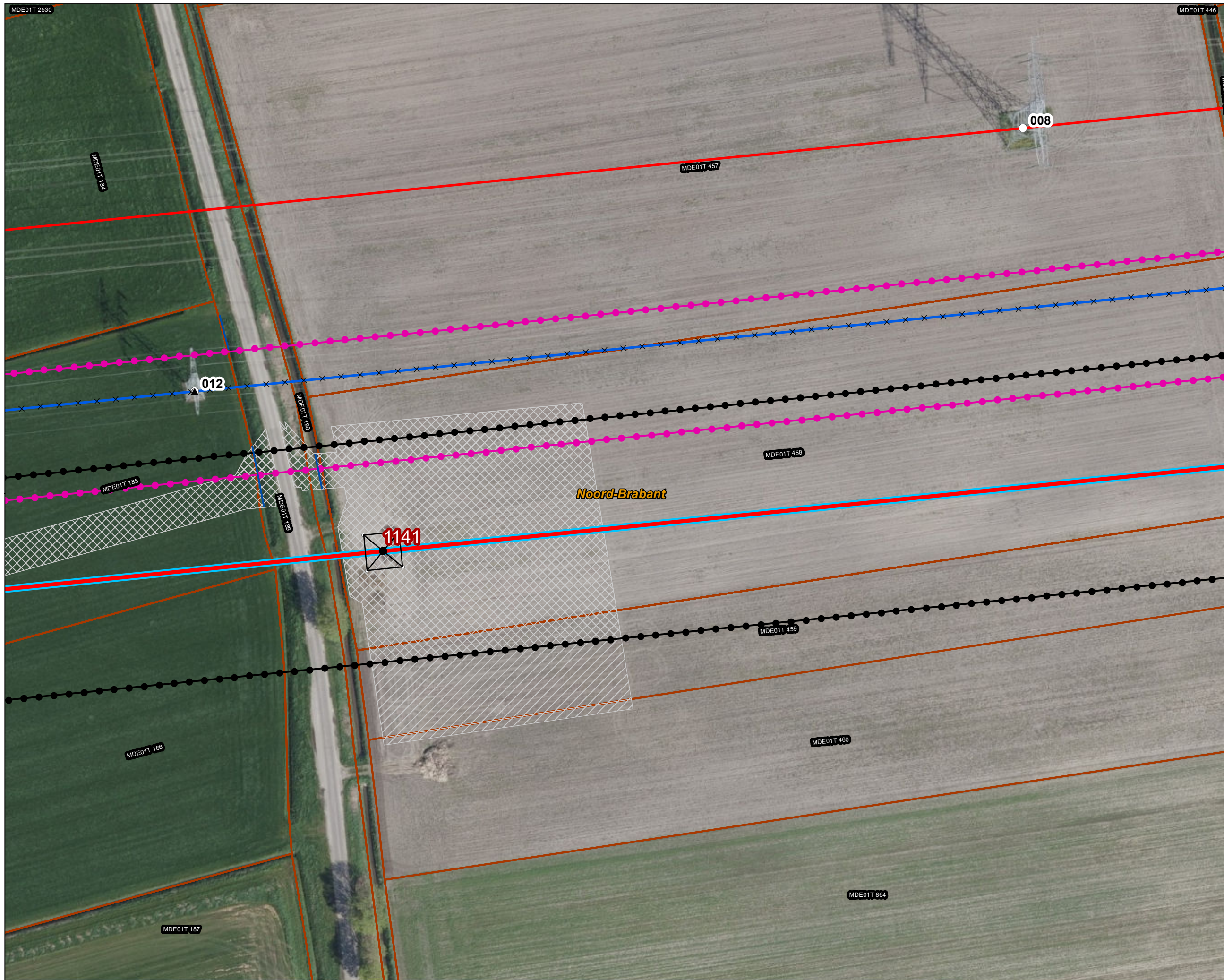




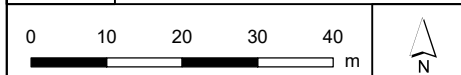
## Legenda

### VKA2.0.1

- — Combi 380kV / 150kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▧ Werkterrein masten buiten IP
- ### Bestaande verbinding
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⊠ Inpassingsplan
  - ⊠ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



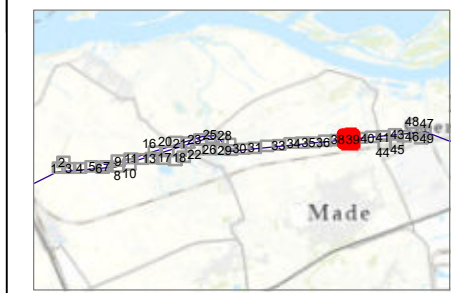
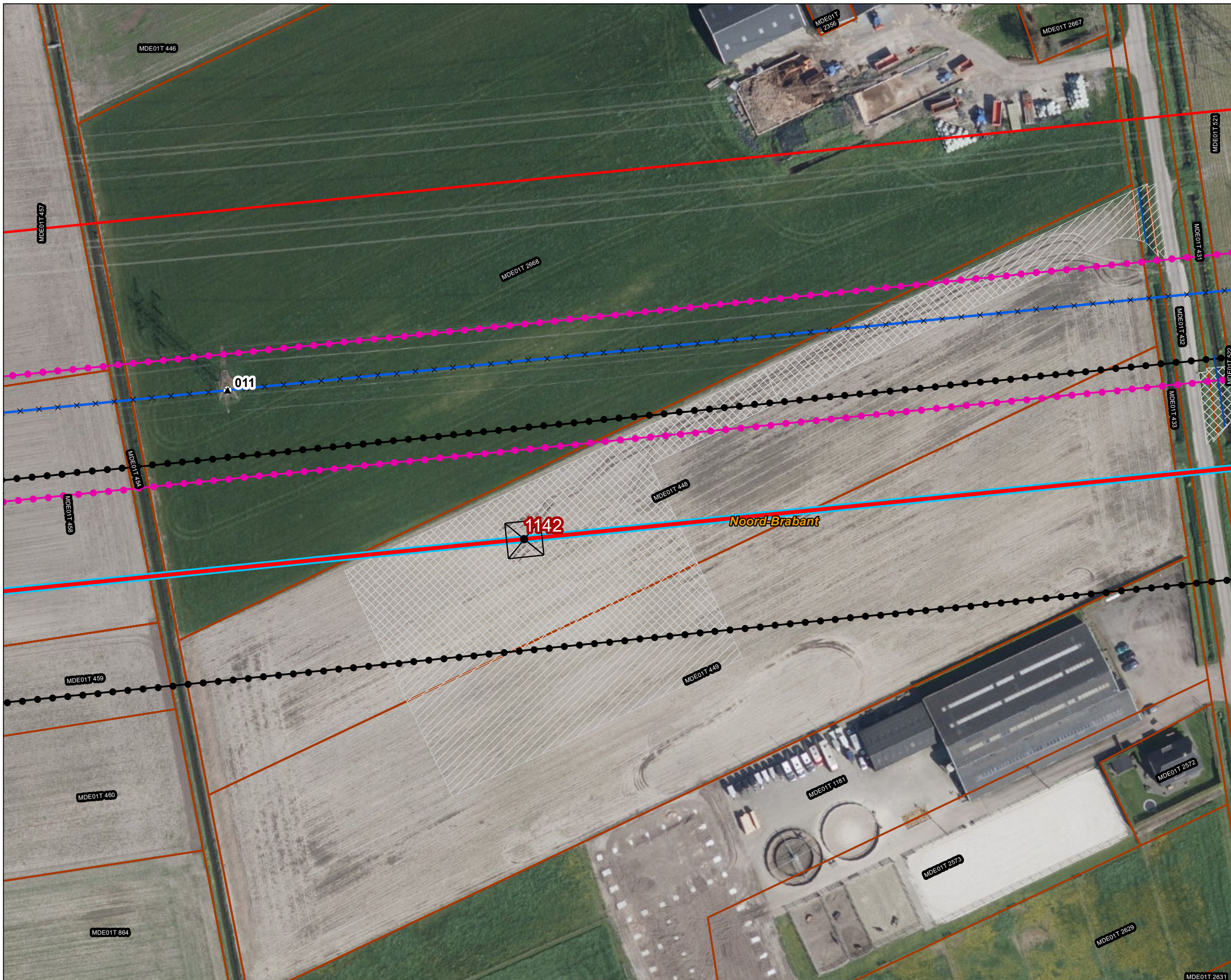
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⊙ Inpassingsplan
- ⊙ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

N

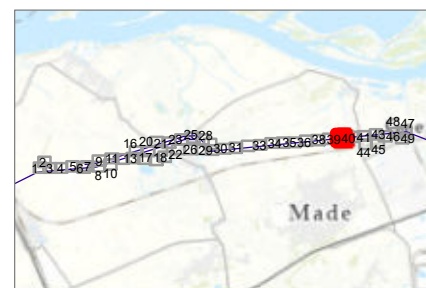
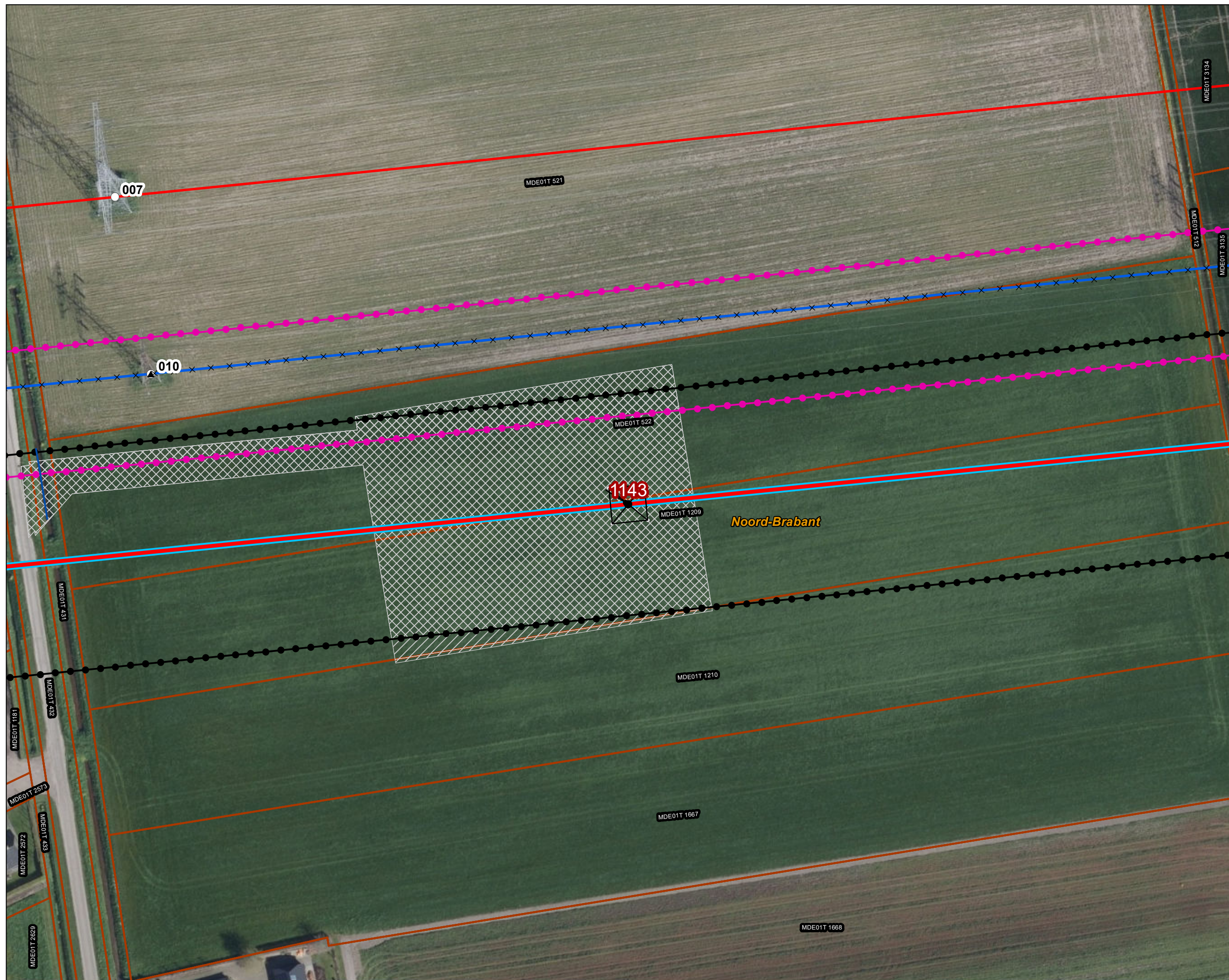
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



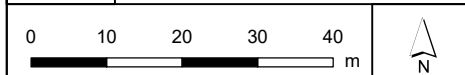
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Combi 380kV / 150kV
- Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- Werkterrein masten binnen IP
- Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Inpassingsplan wegbestemmen
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		





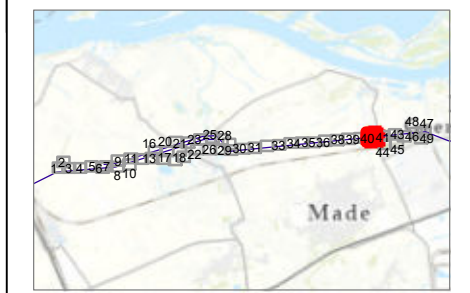
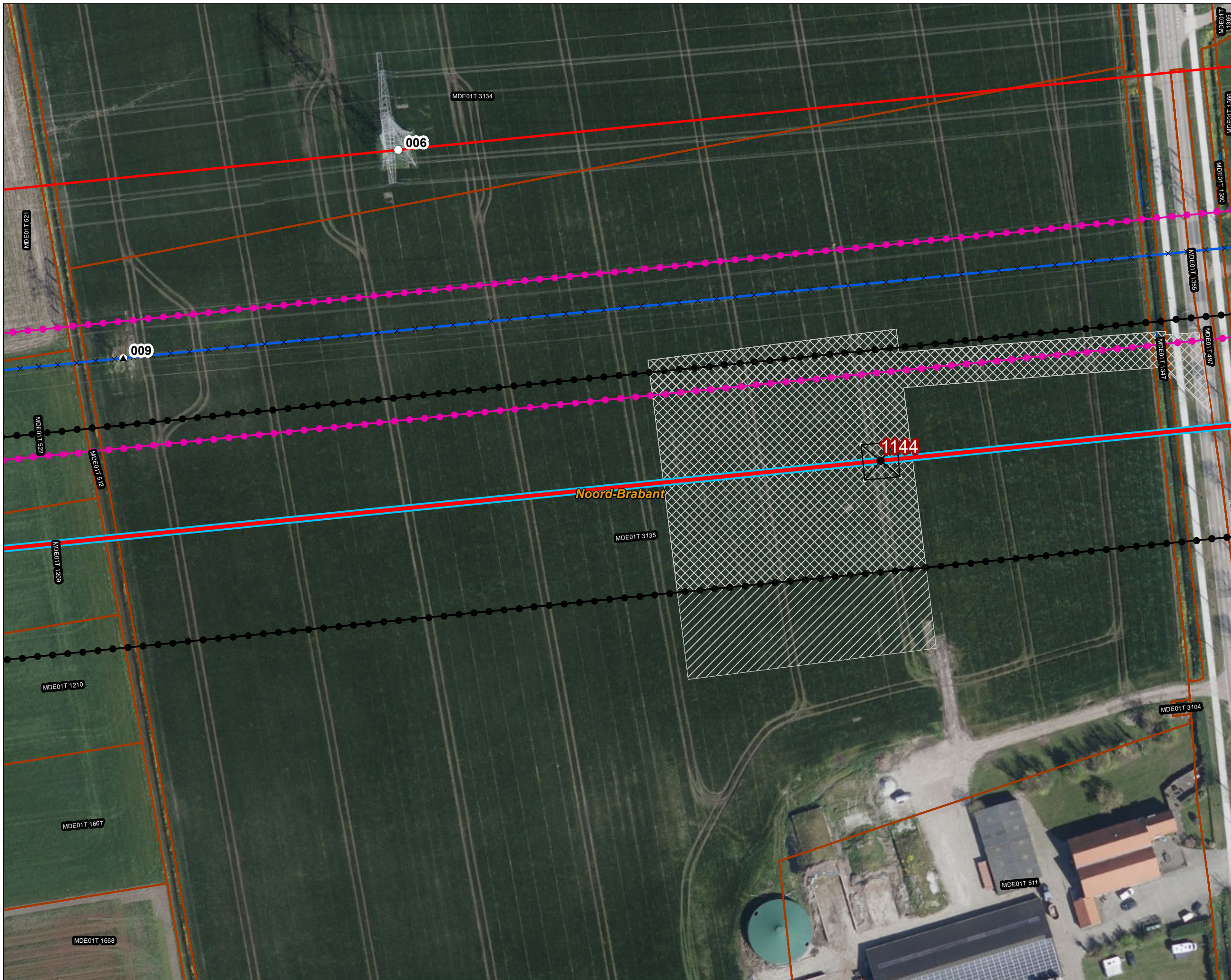
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⊙ Inpassingsplan
- ⊙ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

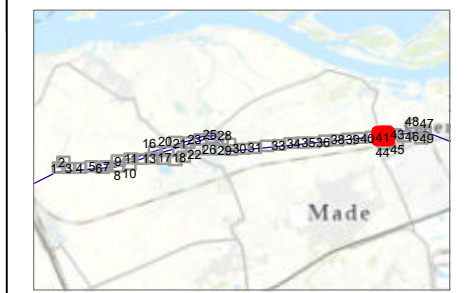
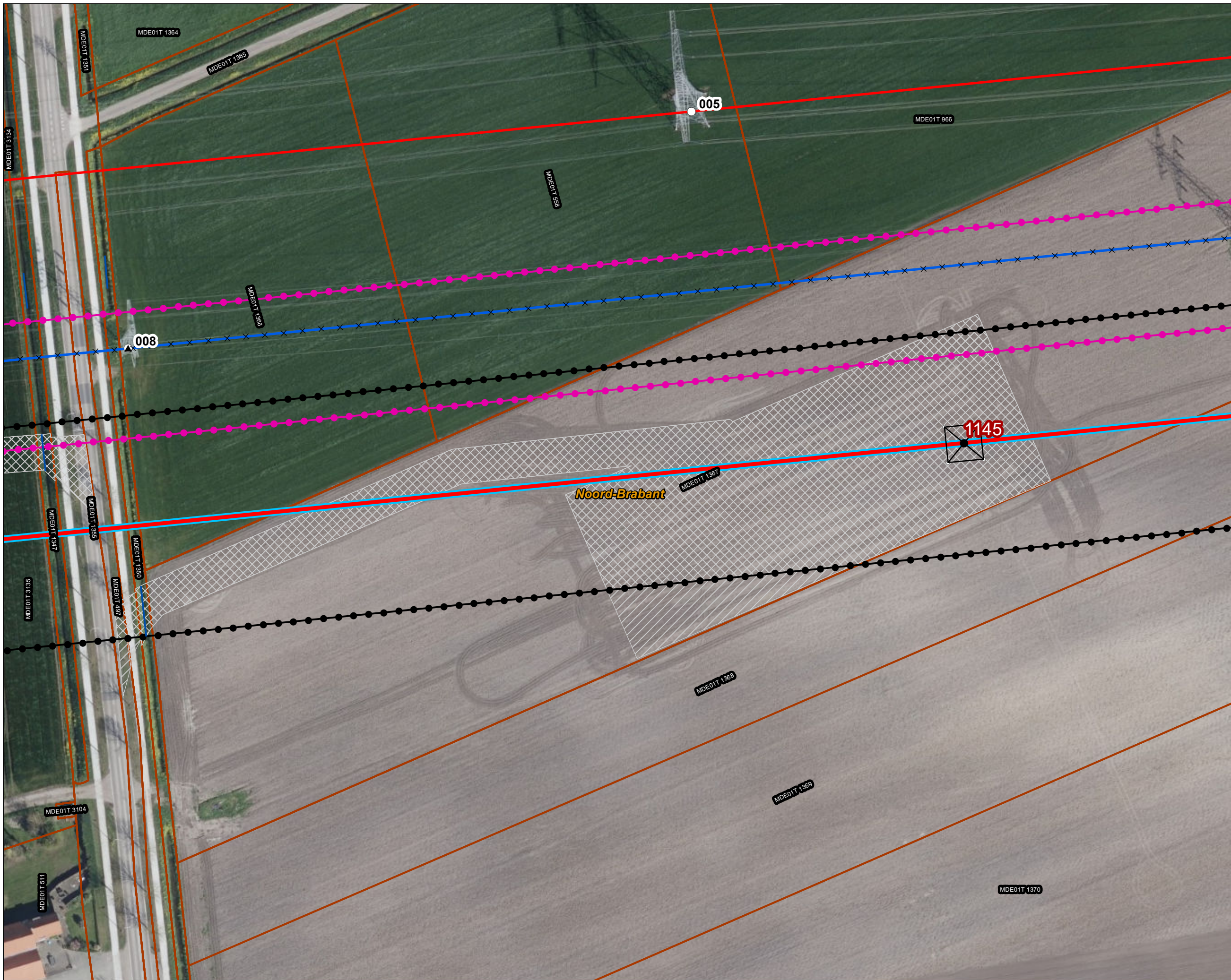
0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

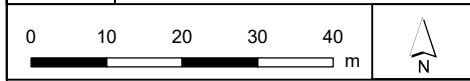


**Legenda**

- VKA2.0.1**
- — Combi 380kV / 150kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▧ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
  - 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⬢ Inpassingsplan
  - ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



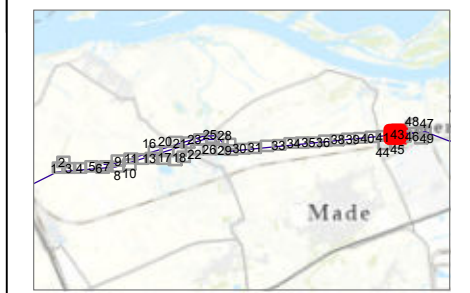
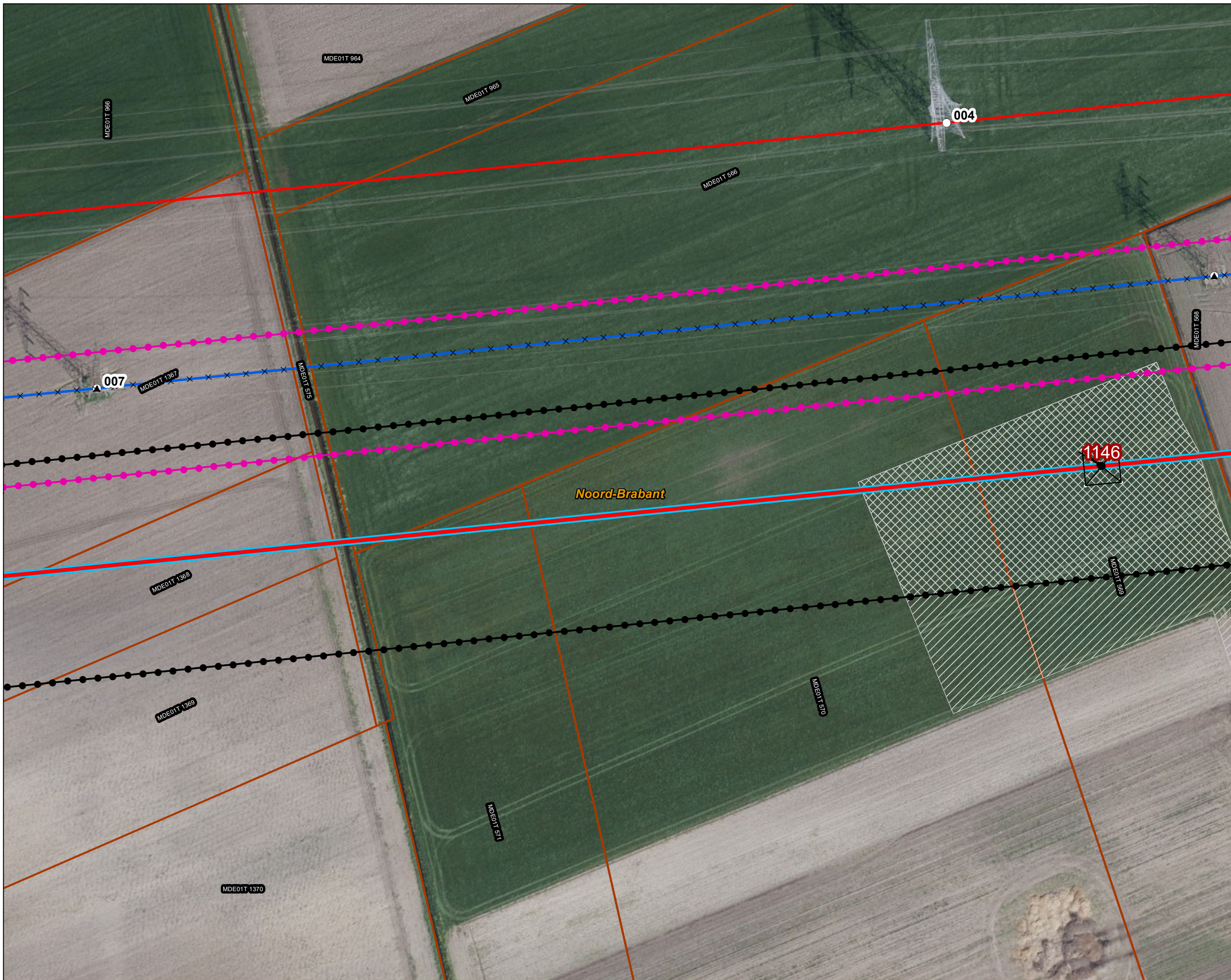
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- — Combi 380kV / 150kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m





N

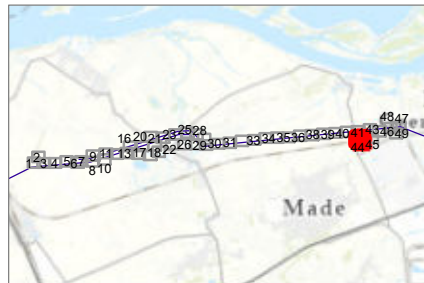
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



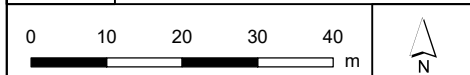


**Legenda**

-  Werkterrein masten buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen
-  Duikers



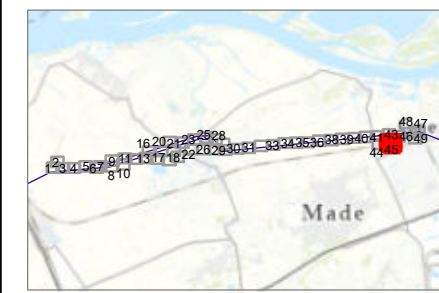
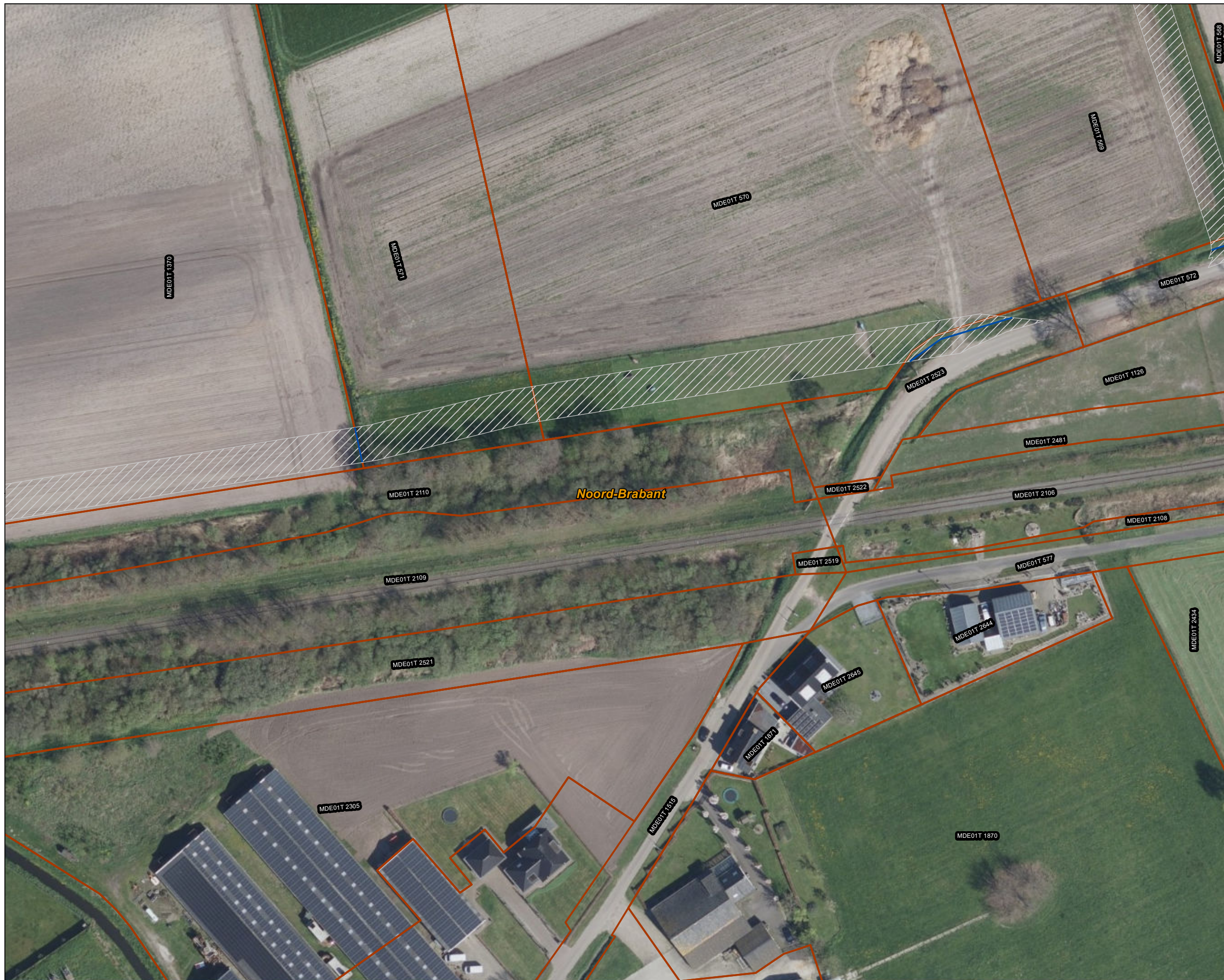
Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



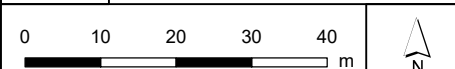


**Legenda**

- Werkterrein masten buiten IP
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



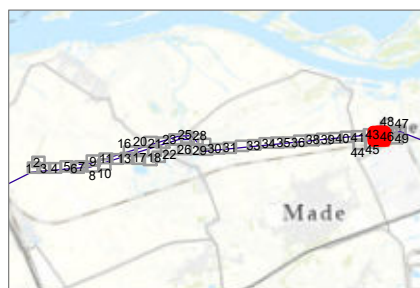
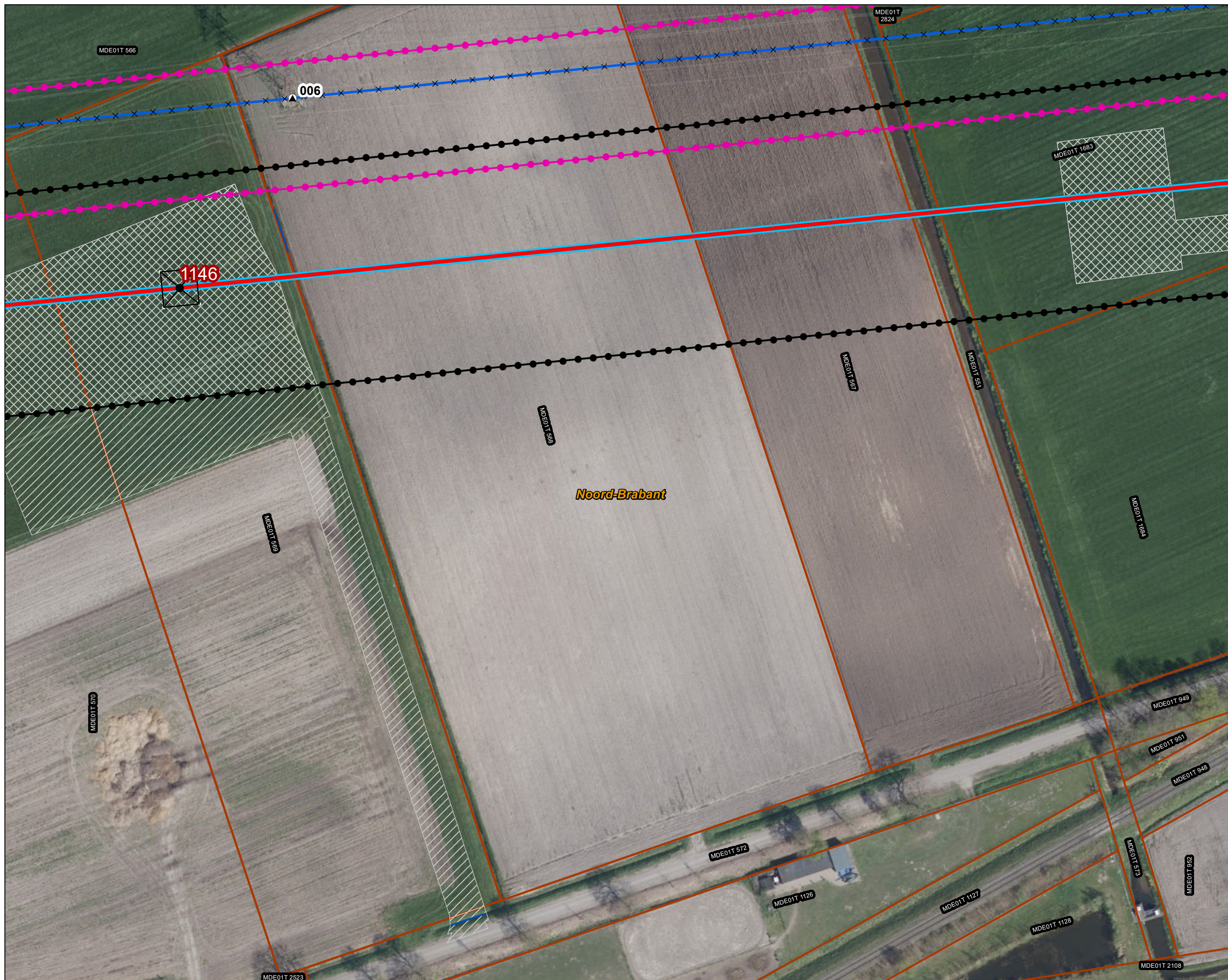
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



## Legenda

### VKA2.0.1

- — Combi 380kV / 150kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▩ Werkterrein masten buiten IP
- ### Bestaande verbinding
- 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⊞ Inpassingsplan
  - ⊞ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

↑  
N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



## Legenda

### VKA2.0.1

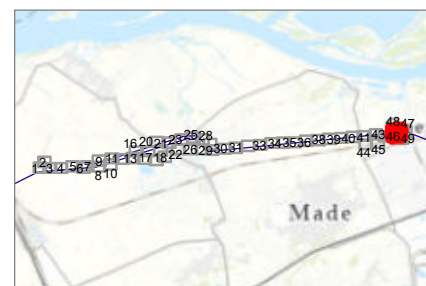
- Combi 380kV / 150kV
- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak
- ▭ Opstijgpunten

### 150kV kabeltracés

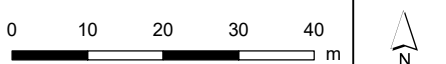
- boring
- open ontgraving
- overig
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▨ Werkterrein masten buiten IP
- ▨ Werkterrein kabel binnen IP
- ▨ Werkterrein kabel buiten IP

### Bestaande verbinding

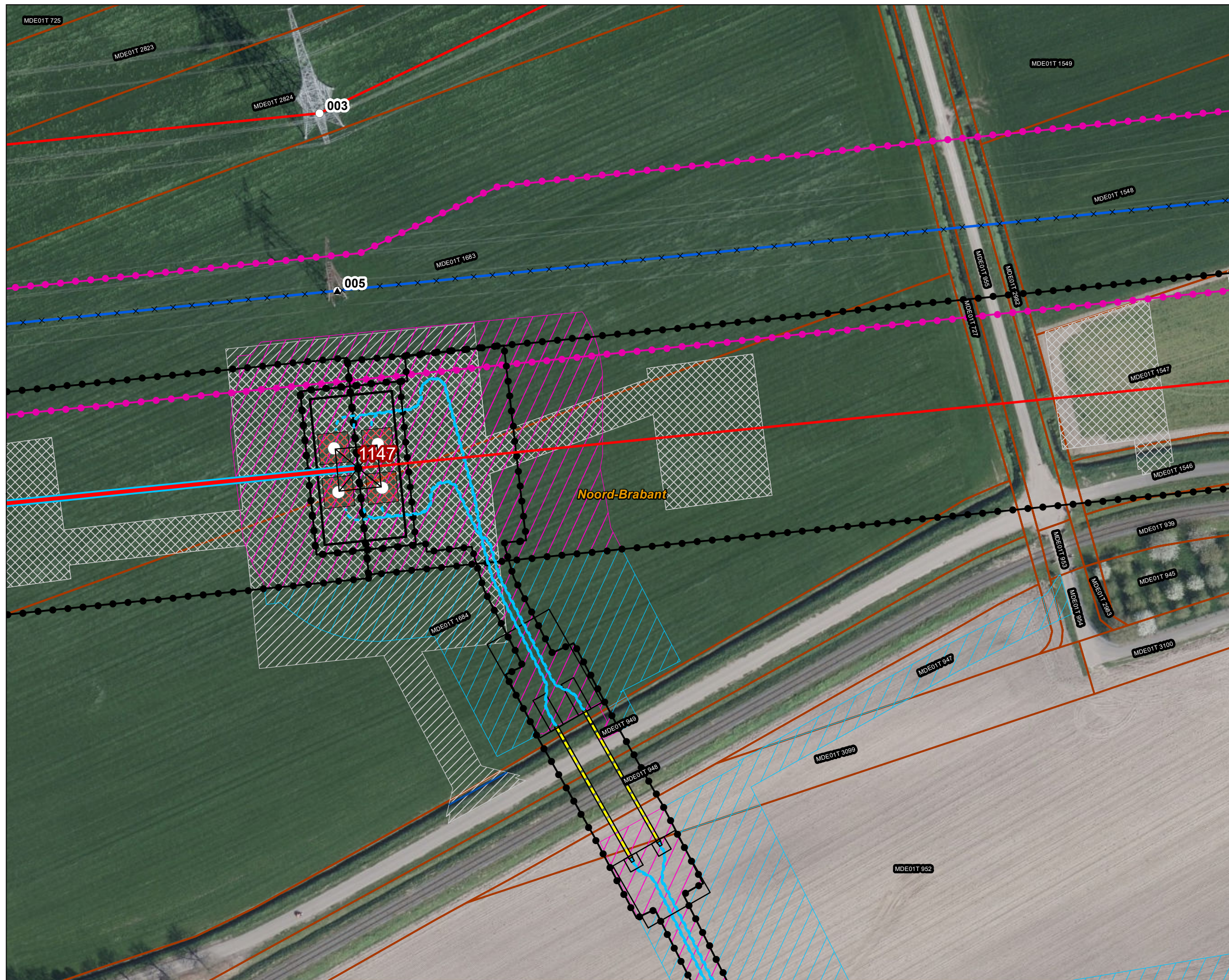
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

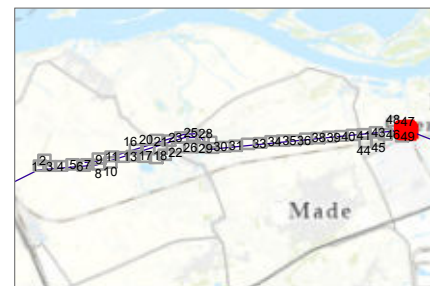




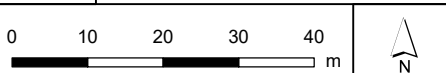
## Legenda

### VKA2.0.1

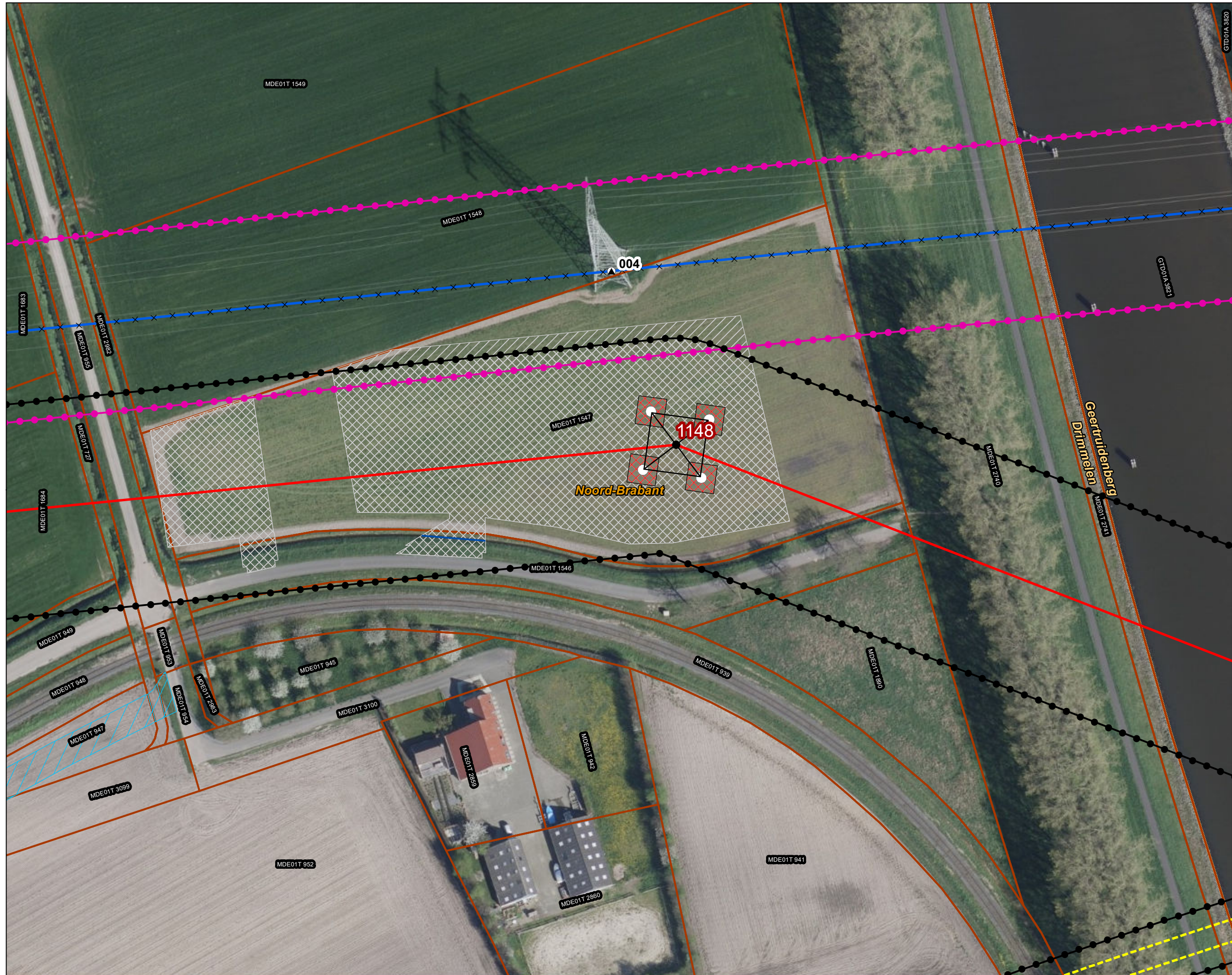
- Solo 380 kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Ontgravingsvlak
- ### 150kV kabeltracés
- boring
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▨ Werkterrein masten buiten IP
  - ▨ Werkterrein kabel buiten IP
- ### Bestaande verbinding
- 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⬢ Inpassingsplan
  - ⬢ Inpassingsplan wegbestemmen
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



STD 01A 3820

GTO0A3821

Geertuidenberg  
Drimmelen

**Noord-Brabant**

**1148**

**004**

MDE01T 1549

MDE01T 1548

MDE01T 1547

MDE01T 1546

MDE01T 1545

MDE01T 1544

MDE01T 1543

MDE01T 1542

MDE01T 1541

MDE01T 1540

MDE01T 1539

MDE01T 1538

MDE01T 1537

MDE01T 1536

MDE01T 1535

MDE01T 1534

MDE01T 1533

MDE01T 1532

MDE01T 1531

MDE01T 1530

MDE01T 1529

MDE01T 1528

MDE01T 1527

MDE01T 1526

MDE01T 1525

MDE01T 1524

MDE01T 1523

MDE01T 1522

MDE01T 1521

MDE01T 1520

MDE01T 1519

MDE01T 1518

MDE01T 1517

MDE01T 1516

MDE01T 1515

MDE01T 1514

MDE01T 1513

MDE01T 1512

MDE01T 1511

MDE01T 1510

MDE01T 1509

MDE01T 1508

MDE01T 1507

MDE01T 1506

MDE01T 1505

MDE01T 1504

MDE01T 1503

MDE01T 1502

MDE01T 1501

MDE01T 1500

MDE01T 1499

MDE01T 1498

MDE01T 1497

MDE01T 1496

MDE01T 1495

MDE01T 1494

MDE01T 1493

MDE01T 1492

MDE01T 1491

MDE01T 1490

MDE01T 1489

MDE01T 1488

MDE01T 1487

MDE01T 1486

MDE01T 1485

MDE01T 1484

MDE01T 1483

MDE01T 1482

MDE01T 1481

MDE01T 1480

MDE01T 1479

MDE01T 1478

MDE01T 1477

MDE01T 1476

MDE01T 1475

MDE01T 1474

MDE01T 1473

MDE01T 1472

MDE01T 1471

MDE01T 1470

MDE01T 1469

MDE01T 1468

MDE01T 1467

MDE01T 1466

MDE01T 1465

MDE01T 1464

MDE01T 1463

MDE01T 1462

MDE01T 1461

MDE01T 1460

MDE01T 1459

MDE01T 1458

MDE01T 1457

MDE01T 1456

MDE01T 1455

MDE01T 1454

MDE01T 1453

MDE01T 1452

MDE01T 1451

MDE01T 1450

MDE01T 1449

MDE01T 1448

MDE01T 1447

MDE01T 1446

MDE01T 1445

MDE01T 1444

MDE01T 1443

MDE01T 1442

MDE01T 1441

MDE01T 1440

MDE01T 1439

MDE01T 1438

MDE01T 1437

MDE01T 1436

MDE01T 1435

MDE01T 1434

MDE01T 1433

MDE01T 1432

MDE01T 1431

MDE01T 1430

MDE01T 1429

MDE01T 1428

MDE01T 1427

MDE01T 1426

MDE01T 1425

MDE01T 1424

MDE01T 1423

MDE01T 1422

MDE01T 1421

MDE01T 1420

MDE01T 1419

MDE01T 1418

MDE01T 1417

MDE01T 1416

MDE01T 1415

MDE01T 1414

MDE01T 1413

MDE01T 1412

MDE01T 1411

MDE01T 1410

MDE01T 1409

MDE01T 1408

MDE01T 1407

MDE01T 1406

MDE01T 1405

MDE01T 1404

MDE01T 1403

MDE01T 1402

MDE01T 1401

MDE01T 1400

MDE01T 1399

MDE01T 1398

MDE01T 1397

MDE01T 1396

MDE01T 1395

MDE01T 1394

MDE01T 1393

MDE01T 1392

MDE01T 1391

MDE01T 1390

MDE01T 1389

MDE01T 1388

MDE01T 1387

MDE01T 1386

MDE01T 1385

MDE01T 1384

MDE01T 1383

MDE01T 1382

MDE01T 1381

MDE01T 1380

MDE01T 1379

MDE01T 1378

MDE01T 1377

MDE01T 1376

MDE01T 1375

MDE01T 1374

MDE01T 1373

MDE01T 1372

MDE01T 1371

MDE01T 1370

MDE01T 1369

MDE01T 1368

MDE01T 1367

MDE01T 1366

MDE01T 1365

MDE01T 1364

MDE01T 1363

MDE01T 1362

MDE01T 1361

MDE01T 1360

MDE01T 1359

MDE01T 1358

MDE01T 1357

MDE01T 1356

MDE01T 1355

MDE01T 1354

MDE01T 1353

MDE01T 1352

MDE01T 1351

MDE01T 1350

MDE01T 1349

MDE01T 1348

MDE01T 1347

MDE01T 1346

MDE01T 1345

MDE01T 1344

MDE01T 1343

MDE01T 1342

MDE01T 1341

MDE01T 1340

MDE01T 1339

MDE01T 1338

MDE01T 1337

MDE01T 1336

MDE01T 1335

MDE01T 1334

MDE01T 1333

MDE01T 1332

MDE01T 1331

MDE01T 1330

MDE01T 1329

MDE01T 1328

MDE01T 1327

MDE01T 1326

MDE01T 1325

MDE01T 1324

MDE01T 1323

MDE01T 1322

MDE01T 1321

MDE01T 1320

MDE01T 1319

MDE01T 1318

MDE01T 1317

MDE01T 1316

MDE01T 1315

MDE01T 1314

MDE01T 1313

MDE01T 1312

MDE01T 1311

MDE01T 1310

MDE01T 1309

MDE01T 1308

MDE01T 1307

MDE01T 1306

MDE01T 1305

MDE01T 1304

MDE01T 1303

MDE01T 1302

MDE01T 1301

MDE01T 1300

MDE01T 1299

MDE01T 1298

MDE01T 1297

MDE01T 1296

MDE01T 1295

MDE01T 1294

MDE01T 1293

MDE01T 1292

MDE01T 1291

MDE01T 1290

MDE01T 1289

MDE01T 1288

MDE01T 1287

MDE01T 1286

MDE01T 1285

MDE01T 1284

MDE01T 1283

MDE01T 1282

MDE01T 1281

MDE01T 1280

MDE01T 1279

MDE01T 1278

MDE01T 1277

MDE01T 1276

MDE01T 1275

MDE01T 1274

MDE01T 1273

MDE01T 1272

MDE01T 1271

MDE01T 1270

MDE01T 1269

MDE01T 1268

MDE01T 1267

MDE01T 1266

MDE01T 1265

MDE01T 1264

MDE01T 1263

MDE01T 1262

MDE01T 1261

MDE01T 1260

MDE01T 1259

MDE01T 1258

MDE01T 1257

MDE01T 1256

MDE01T 1255

MDE01T 1254

MDE01T 1253

MDE01T 1252

MDE01T 1251

MDE01T 1250

MDE01T 1249

MDE01T 1248

MDE01T 1247

MDE01T 1246

MDE01T 1245

MDE01T 1244

MDE01T 1243

MDE01T 1242

MDE01T 1241

MDE01T 1240

MDE01T 1239

MDE01T 1238

MDE01T 1237

MDE01T 1236

MDE01T 1235

MDE01T 1234

MDE01T 1233

MDE01T 1232

MDE01T 1231

MDE01T 1230

MDE01T 1229

MDE01T 1228

MDE01T 1227

MDE01T 1226

MDE01T 1225

MDE01T 1224

MDE01T 1223

MDE01T 1222

MDE01T 1221

MDE01T 1220

MDE01T 1219

MDE01T 1218

MDE01T 1217

MDE01T 1216

MDE01T 1215

MDE01T 1214

MDE01T 1213

MDE01T 1212

MDE01T 1211

MDE01T 1210

MDE01T 1209

MDE01T 1208

MDE01T 1207

MDE01T 1206

MDE01T 1205

MDE01T 1204

MDE01T 1203

MDE01T 1202

MDE01T 1201

MDE01T 1200

MDE01T 1199

MDE01T 1198

MDE01T 1197

MDE01T 1196

MDE01T 1195

MDE01T 1194

MDE01T 1193

MDE01T 1192

MDE01T 1191

MDE01T 1190

MDE01T 1189

MDE01T 1188

MDE01T 1187

MDE01T 1186

MDE01T 1185

MDE01T 1184

MDE01T 1183

MDE01T 1182

MDE01T 1181

MDE01T 1180

MDE01T 1179

MDE01T 1178

MDE01T 1177

MDE01T 1176

MDE01T 1175

MDE01T 1174

MDE01T 1173

MDE01T 1172

MDE01T 1171

MDE01T 1170

MDE01T 1169

MDE01T 1168

MDE01T 1167

MDE01T 1166

MDE01T 1165

MDE01T 1164

MDE01T 1163

MDE01T 1162

MDE01T 1161

MDE01T 1160

MDE01T 1159

MDE01T 1158

MDE01T 1157

MDE01T 1156

MDE01T 1155

MDE01T 1154

MDE01T 1153

MDE01T 1152

MDE01T 1151

MDE01T 1150

MDE01T 1149

MDE01T 1148

MDE01T 1147

MDE01T 1146

MDE01T 1145

MDE01T 1144

MDE01T 1143

MDE01T 1142

MDE01T 1141

MDE01T 1140

MDE01T 1139

MDE01T 1138

MDE01T 1137

MDE01T 1136

MDE01T 1135

MDE01T 1134

MDE01T 1133

MDE01T 1132

MDE01T 1131

MDE01T 1130

MDE01T 1129

MDE01T 1128

MDE01T 1127

MDE01T 1126

MDE01T 1125

MDE01T 1124

MDE01T 1123

MDE01T 1122

MDE01T 1121

MDE01T 1120

MDE01T 1119

MDE01T 1118

MDE01T 1117

MDE01T 1116

MDE01T 1115

MDE01T 1114

MDE01T 1113

MDE01T 1112

MDE01T 1111

MDE01T 1110

MDE01T 1109

MDE01T 1108

MDE01T 1107

MDE01T 1106

MDE01T 1105

MDE01T 1104

MDE01T 1103

MDE01T 1102

MDE01T 1101

MDE01T 1100

MDE01T 1099

MDE01T 1098

MDE01T 1097

MDE01T 1096

MDE01T 1095

MDE01T 1094

MDE01T 1093

MDE01T 1092

MDE01T 1091

MDE01T 1090

MDE01T 1089

MDE01T 1088

MDE01T 1087

MDE01T 1086

MDE01T 1085

MDE01T 1084

MDE01T 1083

MDE01T 1082

MDE01T 1081

MDE01T 1080

MDE01T 1079

MDE01T 1078

MDE01T 1077

MDE01T 1076

MDE01T 1075

MDE01T 1074

MDE01T 1073

MDE01T 1072

MDE01T 1071

MDE01T 1070

MDE01T 1069

MDE01T 1068

MDE01T 1067

MDE01T 1066

MDE01T 1065

MDE01T 1064

MDE01T 1063

MDE01T 1062

MDE01T 1061

MDE01T 1060

MDE01T 1059

MDE01T 1058

MDE01T 1057

MDE01T 1056

MDE01T 1055

MDE01T 1054

MDE01T 1053

MDE01T 1052

MDE01T 1051

MDE01T 1050

MDE01T 1049

MDE01T 1048

MDE01T 1047

MDE01T 1046

MDE01T 1045

MDE01T 1044

MDE01T 1043

MDE01T 1042

MDE01T 1041

MDE01T 1040

MDE01T 1039

MDE01T 1038

MDE01T 1037

MDE01T 1036

MDE01T 1035

MDE01T 1034

MDE01T 1033

MDE01T 1032

MDE01T 1031

MDE01T 1030

MDE01T 1029

MDE01T 1028

MDE01T 1027

MDE01T 1026

MDE01T 1025

MDE01T 1024

MDE01T 1023

MDE01T 1022

MDE01T 1021

MDE01T 1020

MDE01T 1019

MDE01T 1018

MDE01T 1017

MDE01T 1016

MDE01T 1015

MDE01T 1014

MDE01T 1013

MDE01T 1012

MDE01T 1011

MDE01T 1010

MDE01T 1009

MDE01T 1008

MDE01T 1007

MDE01T 1006

MDE01T 1005

MDE01T 1004

MDE01T 1003

MDE01T 1002

MDE01T 1001

MDE01T 1000

MDE01T 999

MDE01T 998

MDE01T 997

MDE01T 996

MDE01T 995

MDE01T 994

MDE01T 993

MDE01T 992

MDE01T 991

MDE01T 990

MDE01T 989

MDE01T 988

MDE01T 987

MDE01T 986

MDE01T 985

MDE01T 984

MDE01T 983

MDE01T 982

MDE01T 981

MDE01T 980

MDE01T 979

MDE01T 978

MDE01T 977

MDE01T 976

MDE01T 975

MDE01T 974

MDE01T 973

MDE01T 972

MDE01T 971

MDE01T 970

MDE01T 969

MDE01T 968

MDE01T 967

MDE01T 966

MDE01T 965

MDE01T 964

MDE01T 963

MDE01T 962

MDE01T 961

MDE01T 960

MDE01T 959

MDE01T 958

MDE01T 957

MDE01T 956

MDE01T 955

MDE01T 954

MDE01T 953

MDE01T 952

MDE01T 951

MDE01T 950

MDE01T 949

MDE01T 948

MDE01T 947

MDE01T 946

MDE01T 945

MDE01T 944

MDE01T 943

MDE01T 942

MDE01T 941

MDE01T 940

MDE01T 939

MDE01T 938

MDE01T 937

MDE01T 936

MDE01T 935

MDE01T 934

MDE01T 933

MDE01T 932

MDE01T 931

MDE01T 930

MDE01T 929

MDE01T 928

MDE01T 927

MDE01T 926

MDE01T 925

MDE01T 924

MDE01T 923

MDE01T 922

MDE01T 921

MDE01T 920

MDE01T 919

MDE01T 918

MDE01T 917

MDE01T 916

MDE01T 915

MDE01T 914

MDE01T 913

MDE01T 912

MDE01T 911

MDE01T 910

MDE01T 909

MDE01T 908

MDE01T 907

MDE01T 906

MDE01T 905

MDE01T 904

MDE01T 903

MDE01T 902

MDE01T 901

MDE01T 900

MDE01T 899

MDE01T 898

MDE01T 897

MDE01T 896

MDE01T 895

MDE01T 894

MDE01T 893

MDE01T 892

MDE01T 891

MDE01T 890

MDE01T 889

MDE01T 888

MDE01T 887

MDE01T 886

MDE01T 885

MDE01T 884

MDE01T 883

MDE01T 882

MDE01T 881

MDE01T 880

MDE01T 879

MDE01T 878

MDE01T 877

MDE01T 876

MDE01T 875

MDE01T 874

MDE01T 873

MDE01T 872

MDE01T 871

MDE01T 870

MDE01T 869

MDE01T 868

MDE01T 867

MDE01T 866

MDE01T 865

MDE01T 864

MDE01T 863

MDE01T 862

MDE01T 861

MDE01T 860

MDE01T 859

MDE01T 858

MDE01T 857

MDE01T 856

MDE01T 855

MDE01T 854

MDE01T 853

MDE01T 852

MDE01T 851

MDE01T 850

MDE01T 849

MDE01T 848

MDE01T 847

MDE01T 846

MDE01T 845

MDE01T 844

MDE01T 843

MDE01T 842

MDE01T 841

MDE01T 840

MDE01T 839

MDE01T 838

MDE01T 837

MDE01T 836

MDE01T 835

MDE01T 834

MDE01T 833

MDE01T 832

MDE01T 831

MDE01T 830

MDE01T 829

MDE01T 828

MDE01T 827

MDE01T 826

MDE01T 825

MDE01T 824

MDE01T 823

MDE01T 822

MDE01T 821

MDE01T 820

MDE01T 819

MDE01T 818

MDE01T 817

MDE01T 816

MDE01T 815

MDE01T 814

MDE01T 813

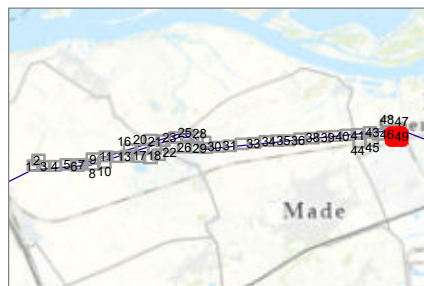
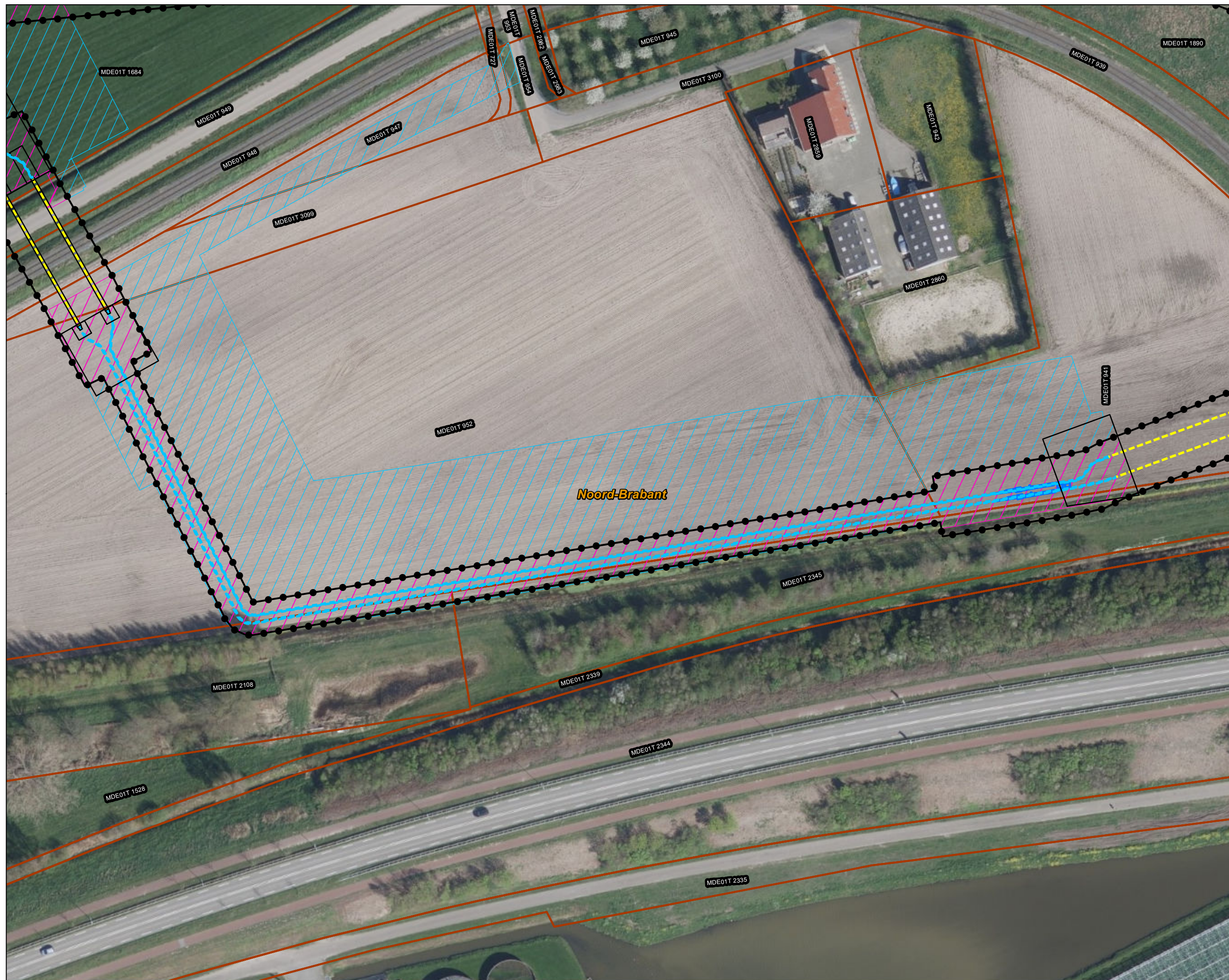
MDE01T 812

MDE01T 811

MDE01T 810



- Legenda**
- 150kV kabeltracés**
- boring
  - open ontgraving
  - moflocatie
  - overig
  - Werkterrein kabel binnen IP
  - Werkterrein kabel buiten IP
  - Inpassingsplan
  - Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - Gemeentegrenzen

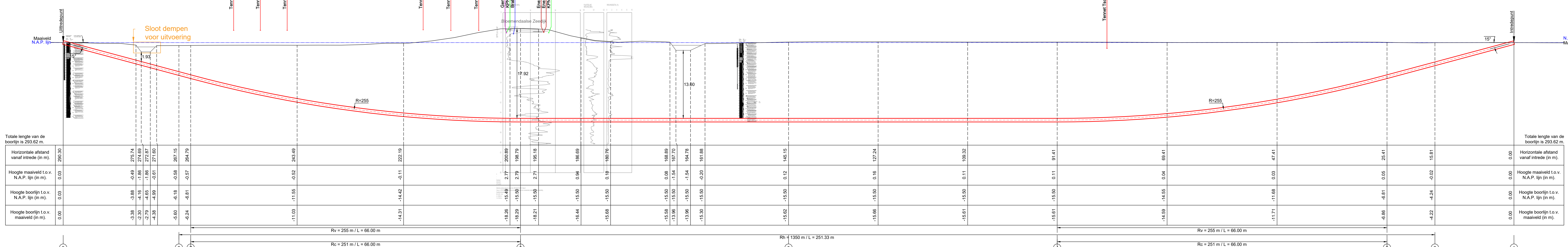


Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Drimmelen_Vergunningen_mastenboek.mxd		

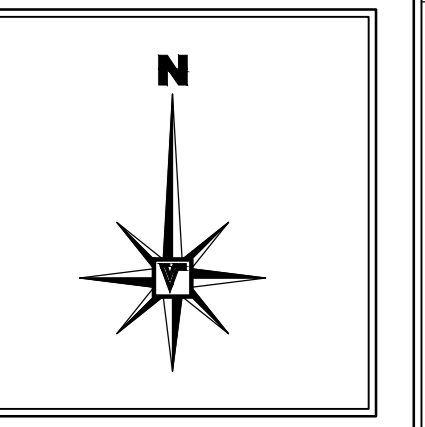
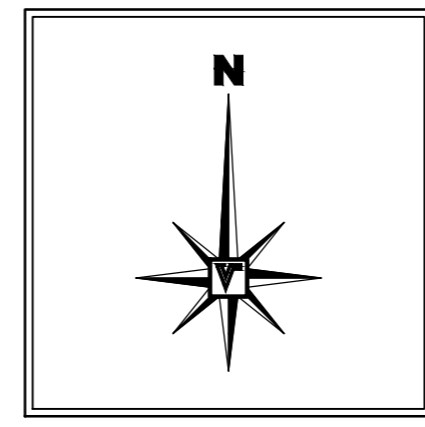
0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.









Werkhoogte  
3.50 m

Werkhoogte  
7.50 m

55A

Bloemendaalse 7

LEGENDA  
MATERIEEL

Nr	Omschrijving	Aantal	Metingen (m)
1	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
2	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
3	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
4	Overbrenging	4	0,8 x 2,2
5	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
6	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
7	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
8	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
9	Overbrenging	2	0,8 x 2,2
10	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
11	Overbrenging	2	0,8 x 2,2
12	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
13	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
14	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
15	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
16	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
17	Overbrenging	1	0,8 x 2,2
18	Overbrenging	1	0,8 x 2,2

Wegafmetingen toepassen volgens CROW-richtlijn 90b

**Legenda terreinopstelling**

- UIT te leggen bundel
- Naluw te maken boring
- Draagwielvoert
- Rijpoot

**Opstelling materieel**

Werkomschrijving: LAGE ZWALUWE

Locatie: Zwaluwe Poortweg (perceel nr 4) (HDD1)

Vergunninghouder: Teme't TSO B.V.

Utrechtseweg 310  
6812 AR ARNHEM

Opdrachtgever: Teme't TSO bv  
Ven Gussasstraat 193  
2274 RJ VOORBURG

Plaat: LAGE ZWALUWE

Tekeningnummer: 20013249T1

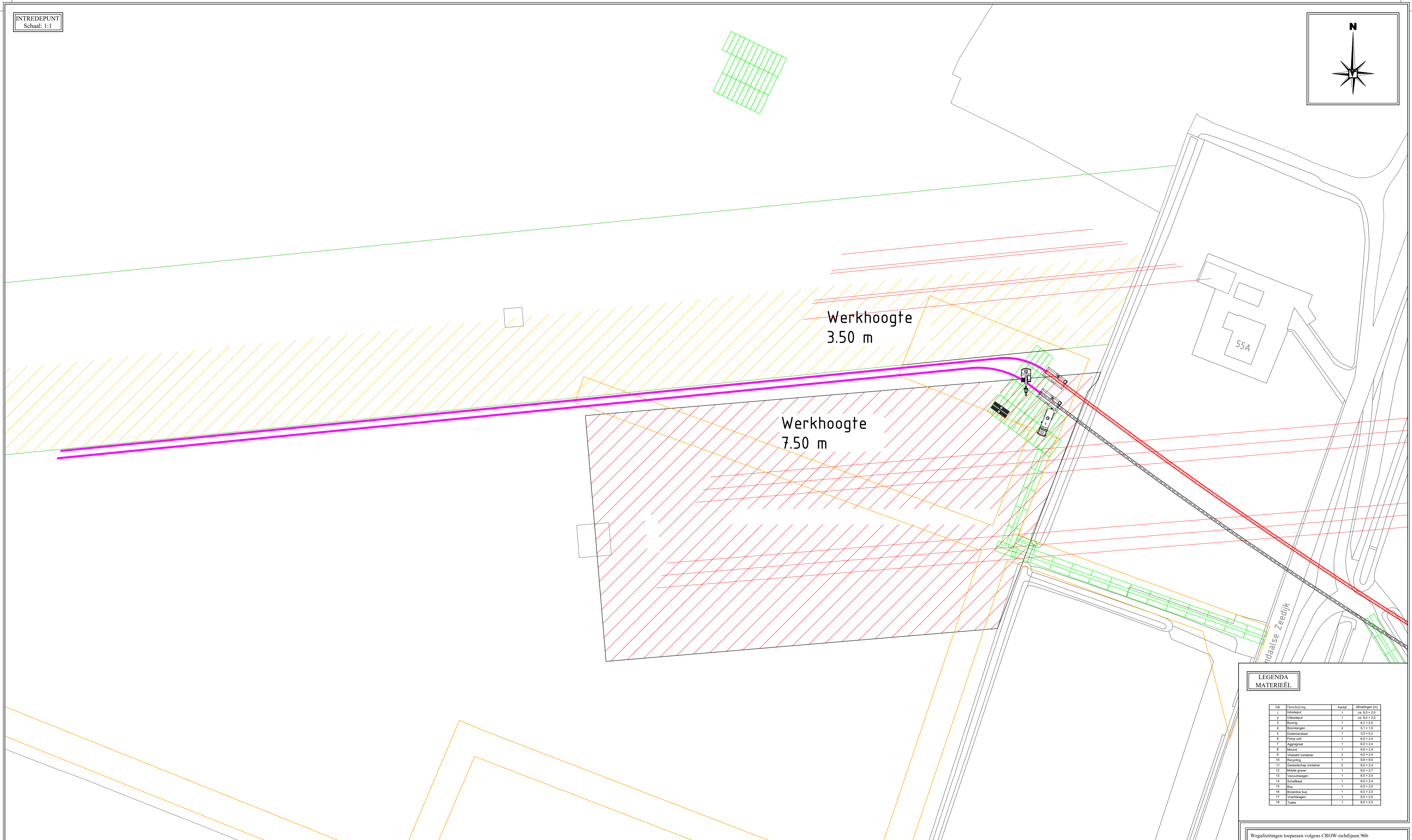
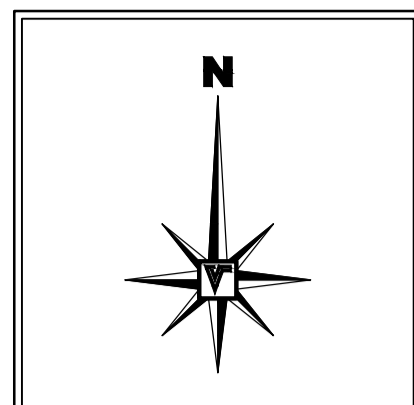
Plaat: B

Blad: 1/1

Projectnummer: 20013249

**VAN VULPEN**

Postbus 211  
4200 AE Gorinchem  
T: +31 (0) 183 - 648650  
E: info@vanvulpen.nl  
W: www.vanvulpen.nl



**LEGENDA MATERIEËL**

NR	Omschrijving	Aantal	Afmetingen (m)
1	Intredepunt	1	ca. 6.0 x 2.0
2	Lijwaaier	1	ca. 6.0 x 2.0
3	Boring	1	8.5 x 2.5
4	Boringslang	4	5.1 x 1.0
5	Doodmannebed	1	3.0 x 0.7
6	Pomp unit	1	6.0 x 2.4
7	Aggregaat	1	6.0 x 2.4
8	Miscel	1	6.0 x 2.4
9	Voedsel container	2	6.0 x 2.4
10	Recycling	1	9.8 x 9.0
11	Grasbedekking container	2	6.0 x 2.4
12	Wassergraver	1	6.0 x 2.7
13	Vacuümwagen	1	8.5 x 2.5
14	Schafstee	1	6.0 x 2.4
15	Bus	1	6.5 x 2.0
16	Bromfiets bus	1	6.5 x 2.0
17	Viaductwagen	1	9.5 x 2.5
18	Trailer	1	6.0 x 2.0

Wegafzettingen toepassen volgens CROW-richtlijnen 96b

**Legenda terreinopstelling:**

- Uit te leggen bundel
- Nieuw te maken boring
- Draglineschot
- Rijplaat

**Werkomschrijving:**  
**Opstelling materieel**

Locatie: Zwaluwse Pootweg (perceel nr 4) (HDD1)	Plaats: LAGE ZWALUWE	Tekeningnummer: 20013249TI	Versie: B	Blad: 1/1	
Vergunninghouder: TenneT TSO B.V. Utrechtsweg 310 6812 AR ARNHEM		Getekend: RVM Gecontroleerd: T.V.S. Datum: 29-9-2023 Schaal: Diversen Formaat: A1 Projectnummer: 20013249		Postbus 231 4200 AE Gorinchem T: +31 (0) 183 - 645060 F: +31 (0) 183 - 648550	Papland 8 4206 CL Gorinchem E: info@vanvulpen.eu I: www.vanvulpen.eu

**VAN VULPEN**