

(DIT BESLUIT IS VERSTUURD PER E-MAIL)

TenneT TSO B.V.

T.a.v. [REDACTED]

Frankeneng 116

6716 AA EDE

Datum van het besluit	2 mei 2024	Behandeld door	[REDACTED]
Uw kenmerk	TenneT Zuid-West 380 kV Oost	Telefoon	[REDACTED]
Ons kenmerk	Z2022-001199/4008841	E-mail	[REDACTED]
Onderwerp	Besluit Zuid-West 380 kV – Oost. Vergunning ex art. 19 lid 1 Spoorwegwet	Datum verzending	2 mei 2024
Bijlage(n)	1. Situatietekeningen 2. Antwoordnota		

Geachte [REDACTED]

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 18 november 2022 is door TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 18 november 2022 ontvangen en geregistreerd onder het dossiernummer Z2022-001199/4008841. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van de hoogspanningsverbinding Rilland – Tilburg, Zuid-west 380kV – Oost, door middel van zes gestuurde boringen, twee persingen en een gecombineerde 380kV / 150kV hoogspanningsverbinding kruisend met het spoor, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Roosendaal – Vlissingen	127	22.492-22.500
Roosendaal – Vlissingen	127	19.588-19.596
Roosendaal – Vlissingen	127	000.400-000.410
Oosterhout – Weststad	823	000.335-000.340
Oosterhout – Weststad	823	000.840-000.848

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet

bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- Op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 & 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor:

- het middels twee parallelle persingen op een diepte van NAP minus 2,28 meter, met een dagmaat van 8 meter tussen de boorbuizen, aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100 mantelbuizen met een uitwendige diameter van 315mm SDR 11, met in drie daarvan 150kV kabels, kruisende de spoorweg Oosterhout – Weststad, geocode 823, tussen spoor km 000.335-000.340;
- het middels twee parallelle gestuurde boringen, op een diepte van NAP minus 20,0 meter, met een dagmaat van 5 meter tussen de boorgaten, aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100 mantelbuizen met een diameter van 315mm SDR11, met in drie daarvan een 150kV kabel, kruisende de spoorweg Oosterhout – Weststad, geocode 823, tussen spoor km 000.840-000.848;
- het middels twee parallelle gestuurde boringen, op een diepte van NAP minus 16,67 meter, met een dagmaat van 5 meter tussen de boorgaten, aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100 mantelbuizen met een diameter van 315mm SDR11, met in drie daarvan een 150kV kabel, kruisende de spoorweg Roosendaal – Vlissingen, geocode 127, tussen spoor km 19.588-19.593;
- het middels twee parallelle gestuurde boringen, op een diepte van NAP minus 13,5 meter, met een dagmaat van 5 meter tussen de boorgaten, aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100 mantelbuizen met een uitwendige diameter van 315mm SDR 11, met in drie daarvan 150kV kabels, kruisende de spoorweg Roosendaal – Vlissingen, geocode 127, ter hoogte van spoor km 22.500-22.510;
- Het realiseren, hebben en in stand houden van een gecombineerde 380kV / 150kV hoogspanningsverbinding die bovenlangs kruist met de spoorweg Roosendaal – Vlissingen, geocode 127, tussen spoor km 000.400-000.4100;

- Het opbouwen, tijdelijk hebben en verwijderen van jukken ten behoeve van het realiseren van de hoogspanningsverbinding bovenlangs het hoofdspoor;

verder genoemd “het werk”.

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is in aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekeningen met de kenmerken GTB-Persing1, versie, E d.d. 6 juli 2023, GTB-HDD1-BLAD 1, versie F, d.d. 6 juli 2023, VKDP HDD3-ProRail, versie H, d.d. 6 juli 2023, VKDP HDD2-ProRail, versie D, d.d. 2 juni 2023, alsmede de in de boorplanrapportage opgenomen tekeningen.

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief;
- Het aanvraagformulier;
- De situatietekeningen 380kV Rilland – Tilburg d.d. 15 juli 2022, versie VKA 1.1; nieuwe combi 380kV/150kV lijnen, d.d. 16 november 2022, versie VKA 2.0.1; boring en persingen 150kV onder goederenspoor d.d. 15 juli 2023, d.d. 15 juli 2022, versie VKA 1.1;
- Lengteprofielen, d.d. 4 mei 2022, versie VKA 2.0.1.;
- Inventarisatie ProRail fase 1 (Inventarisatie van mogelijke EM-beïnvloeding ProRail aan de hand van RLN00398), d.d. 18 januari 2022, versie 0.8;
- Memo kruisingen infrastructuur Spoorwegen VKA 2.0.1, d.d. 4 mei 2022, versie 1.0;
- Vergunningrapportages boringen en persingen, d.d. 29 augustus 2022, versie D2 en d.d. 13 september 2022, versie D1.

De bovengenoemde stukken zijn reeds in het bezit van de vergunninghouder en worden derhalve niet meegezonden met het besluit.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen [REDACTED] in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar per mail via [REDACTED] of via het telefoonnummer [REDACTED] of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

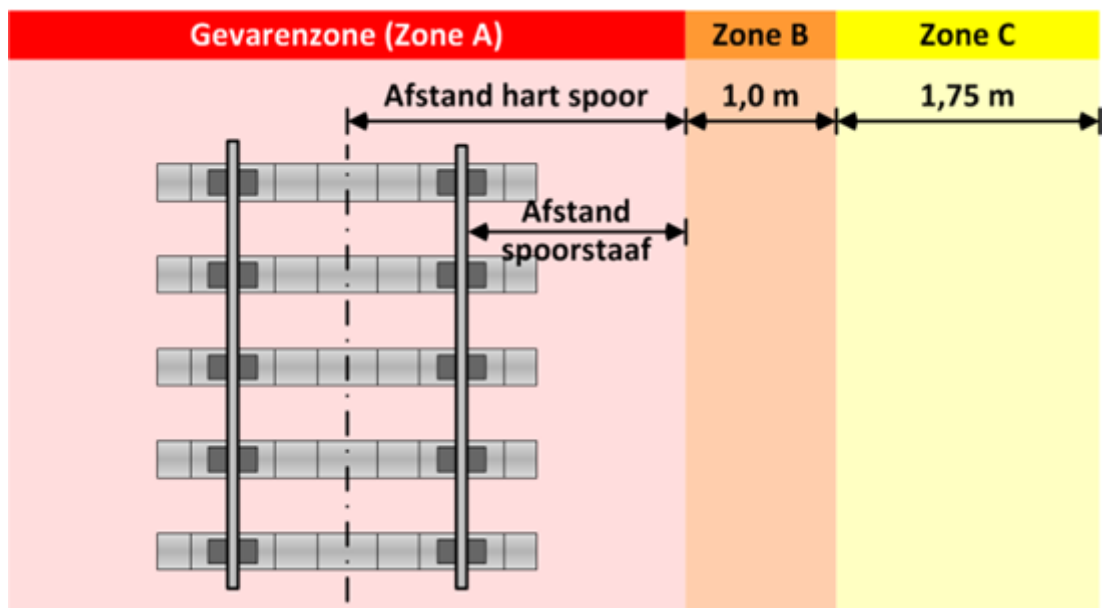
2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de Toezichthouder Spoorwegen en met de procescontractaannemer: Volker Rail, bereikbaar op het emailadres: zeeland3@volkerrail.nl, in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden besproken en ingepland.

3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheidschecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300), hoofdstukken 2, 3 en 7).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontract-aannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



11. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
12. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
13. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.
14. Het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden zijn door vergunninghouder aangevraagd en gepland binnen de zones A en B als bedoeld in voorschrift 14. Het werk mag derhalve pas worden uitgevoerd indien daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer beschikbaar is gesteld aan vergunninghouder.

Technische voorschriften

15. Op het werk is van toepassing de RLN00427-2, Spoorkruising derden, versie 001, uitgave maart 2021. 31
16. Gedurende de boring moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
17. De vergunninghouder zal, in verband met de aanwezigheid van een 25 kV tractiesysteem, voor eigen rekening en risico ervoor zorgdragen dat alle maatregelen worden getroffen die nodig zijn om het werk te allen tijde te laten voldoen aan de NEN3654:2014 en de NENEN15280:2013 voor de aspecten van aanraakspanningen en het risico op wisselstroomcorrosie.
18. Het is vergunninghouder niet toegestaan om voorzieningen (bedrijfsapparatuur, zendapparatuur, antennes, nieuwe zendtechnieken et cetera) aan te (laten) brengen die storingen of andere storende invloeden kunnen hebben of geven op het treinverkeer of communicatiesystemen. Indien achteraf blijkt dat systemen storingen veroorzaken worden deze binnen 4 uur na constatering

daarvan uitgezet. De zender kan weer ingeschakeld worden als de storing of storende invloed is opgelost een en ander naar het oordeel van de spoorwegbeheerder.

19. Vergunninghouder dient voor wat betreft de inzet van groot materieel, waaronder kranen, te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 7 van het "Veiligheidsvoorschrift werkzaamheden aan (of in nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail (RLN00128-21).

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN / VOORBEHOUD GOEDKEURING WERKPLANNEN

20. Vergunninghouder dient ten minste acht weken voor de uitvoering van het werk de definitieve werkplannen, waaronder de boortekeningen en juktekeningen ter goedkeuring voor te leggen aan de behandelaar van de vergunning of diens opvolger of vervanger. Pas nadat er schriftelijk akkoord is gegeven op de plannen mag het werk worden uitgevoerd.
21. In het werkgebied van de vergunninghouder bevinden zich ProRail kabels en leidingen ten behoeve van de veiligheid van de hoofdspoorweginfrastructuur. Vergunninghouder dient de vrije toegankelijkheid van deze kabels en leidingen te allen tijde te borgen. Activiteiten en werkzaamheden binnen 1 meter van het kabeltracé plaats mogen slechts plaatsvinden nadat hiervoor schriftelijke goedkeuring van ProRail is verkregen. Hiertoe dient een goedkeuringsverzoek aan de behandelaar van deze vergunning of diens opvolger of vervanger te worden gezonden.
22. Alvorens het werk in bedrijf genomen mag worden, dient de vergunninghouder een beïnvloedingsberekening conform de "Richtlijn 00398" van ProRail: "EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken in beheer bij ProRail" ter beoordeling en goedkeuring in te dienen bij de behandelaar van deze vergunning of diens opvolger of vervanger.
23. Vergunninghouder mag de verbinding pas in bedrijf stellen als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:
 - schriftelijke goedkeuring door ProRail van de definitieve door een erkende boorbedrijf opgestelde detailtekening;
 - schriftelijke goedkeuring op de beïnvloedingsberekening;
 - schriftelijke goedkeuring van de rapportages als bedoeld in voorschrift 20 en de eventueel daaruit voorkomende mitigerende maatregelen, allen in te dienen bij de behandelaar van deze vergunning dan wel diens opvolger of vervanger.

Inrichting werkerterrein

24. Het werkerterrein dient zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.
25. Verlichtingsinstallaties op het werkerterrein of op de bouwplaatsen op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
26. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

27. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
28. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling

Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.

29. Na de oplevering van het vergunde werk moet het (bouw)terrein schoon en opgeruimd achtergelaten worden, een en ander ter beoordeling aan de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

30. De voorschriften zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

31. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen, hebben, en onderhouden van hoogspanningsverbindingen.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Betrokken belangen" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

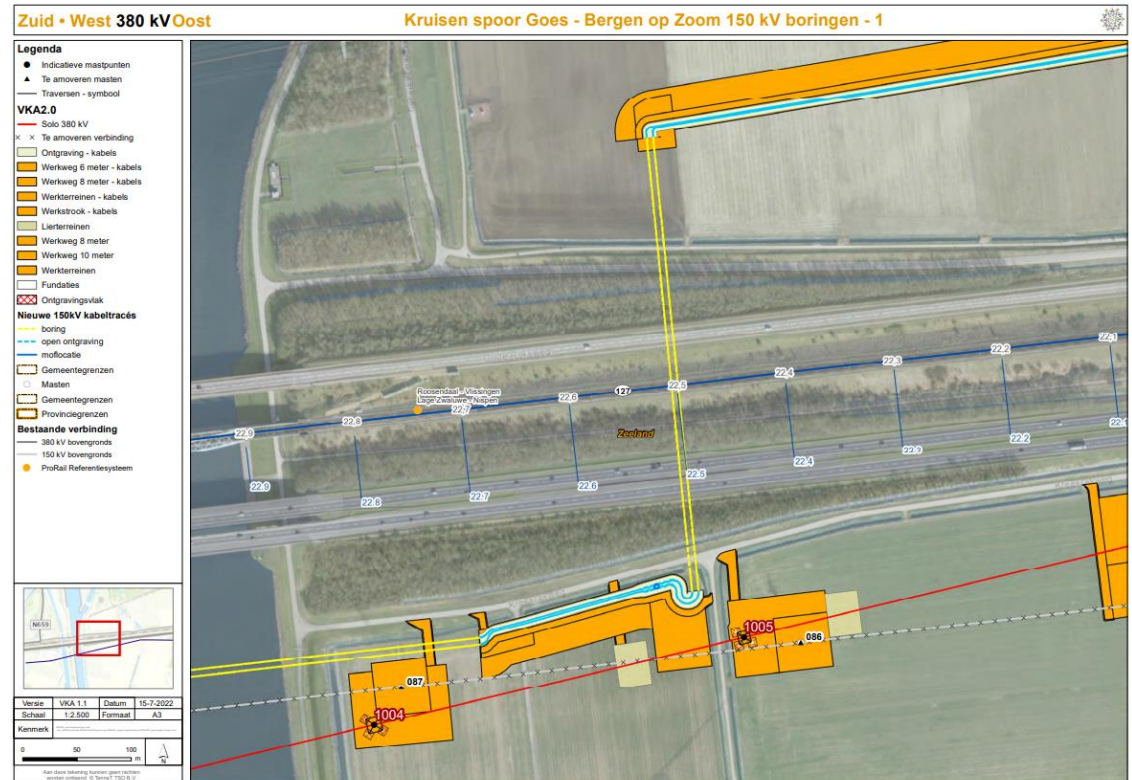
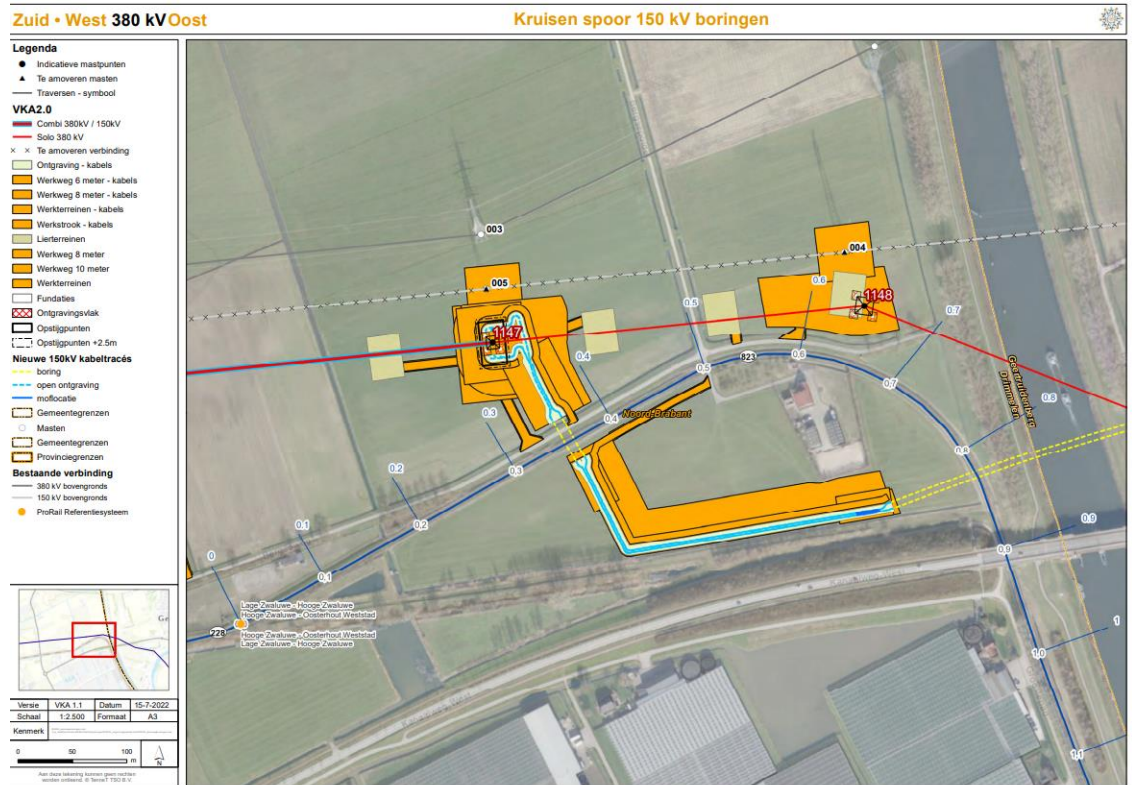
de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

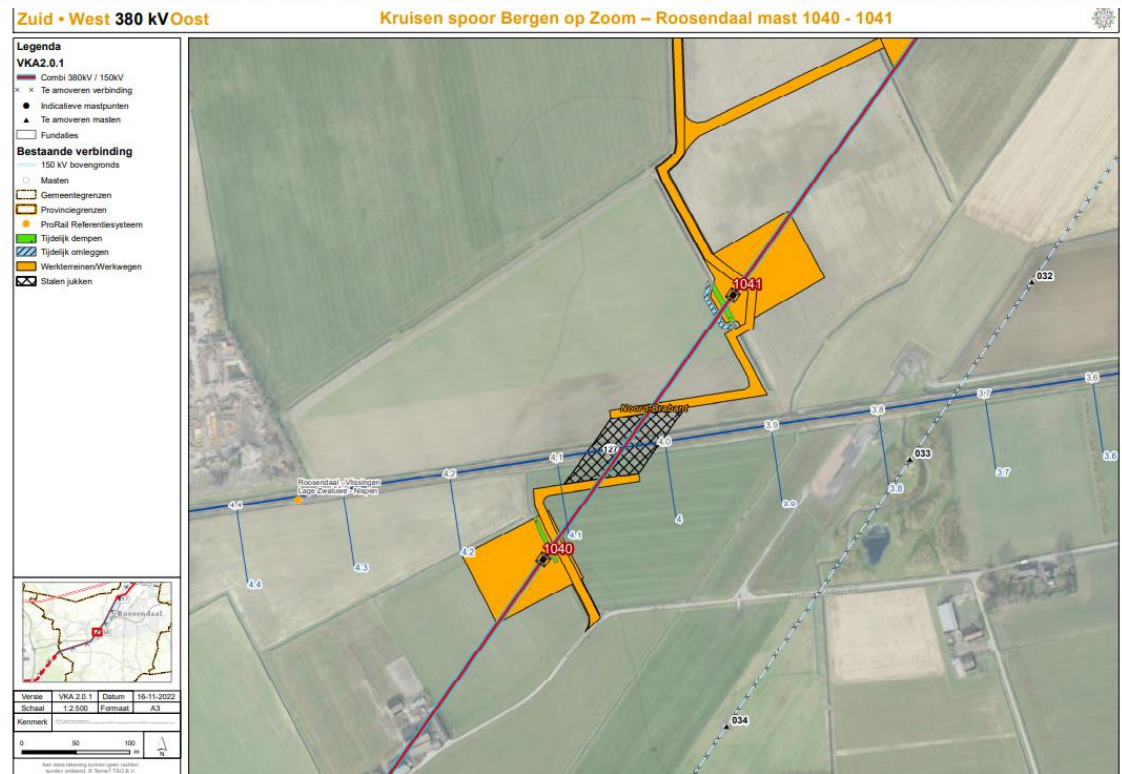
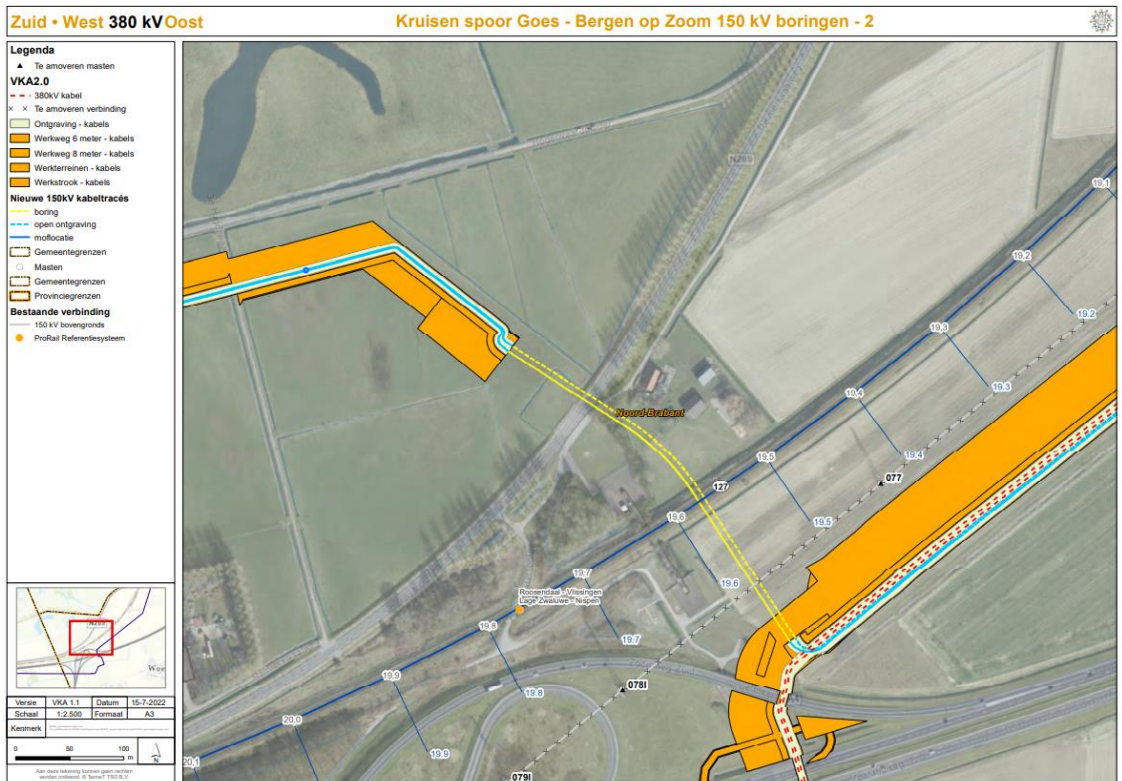
de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. J. J.', with a long horizontal stroke extending to the right.

Dit besluit is digitaal ondertekend.

Bijlage 1. Situatietekeningen behorende bij het besluit met kenmerk Z2022-001199/4008841





Behandeling zienswijzen en wijzigingen in besluit

Voor dit besluit is sprake van een gecoördineerde procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat het ontwerp van dit besluit gelijktijdig met de andere ontwerp uitvoeringsbesluiten voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) ter inzage heeft gelegen.

Tijdens de terinzagelegging van de uitvoeringsbesluiten zijn in totaal 48 zienswijzen ingediend.

De binnengekomen zienswijzen zijn in één gezamenlijke antwoordnota samengevat en van een beantwoording voorzien. De antwoordnota is op <http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost> te raadplegen. In de antwoordnota is ook aangegeven of de ingebrachte zienswijze betrekking heeft op één specifiek ontwerpbesluit of dat het een algemene zienswijze betreft die niet gericht is op een specifiek ontwerpbesluit. De antwoordnota dient als bijlage beschouwd te worden van dit besluit en wordt, voor zover betrekking hebbend op dit besluit, geacht daarvan deel uit te maken.

In sommige gevallen heeft een ingediende zienswijze tot een aanpassing van het besluit geleid. Indien dit het geval is staat dit in de antwoordnota aangegeven. Voor een juiste verwerking van deze wijzigingen in de definitieve besluiten is contact gezocht met de aanvrager van de vergunning. Waar nodig is verzocht om de vergunningstukken aan te passen. In de antwoordnota is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde wijzigingen naar aanleiding van de ingediende zienswijze.

Tot slot zijn er vanuit de aanvrager vanwege nieuwe inzichten of nadere uitwerking van de plannen voor de hoogspanningsverbinding ook enkele wijzigingen verzocht door te voeren in de definitieve besluiten. Deze wijzigingen zijn besproken tussen bevoegd gezag en aanvrager. In hoofdzaak betreft dit ondergeschikte wijzigingen die geen belangen van derden onevenredig schaden. Een overzicht van deze wijzigingen is eveneens opgenomen in de antwoordnota voor de zienswijze.

MEDEDELINGEN

Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd.

Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- de Toezichthouder Spoorwegen van ProRail, als genoemd in voorschrift 1 van dit besluit;
- de procescontractaannemer van ProRail, als genoemd in voorschrift 2 van dit besluit.