

(DIT BESLUIT IS VERSTUURD PER E-MAIL)

TenneT TSO

T.a.v. [REDACTED]

Postbus 718

6800 AS ARNHEM

Datum van het besluit	17 april 2024	Behandeld door	[REDACTED]
Uw kenmerk	NET OP ZEE NEDERWIEK-1	Telefoon	[REDACTED]
Ons kenmerk	Z2023-000750/4009939	E-mail	[REDACTED]
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	Datum van verzending	17 april 2024
Bijlage(n)	-		

Geachte [REDACTED]

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 7 juli 2023 is door ARCADIS Nederland B.V., Beaulieustraat 22, 6814 DV te Arnhem namens TenneT TSO, Postbus 718, 6800 AS te Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 7 juli 2023 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2023-000750/4009939. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een hoogspanningsnetwerk in het kader van het project "Net op zee Nederwiek 1" door middel van twee gestuurde boringen kruisende spoorweg op de locaties:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Vlissingen Sloehaven	817	200.080-200.080
Roosendaal - Vlissingen	127	61.090-61.090

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het project Net op Zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie". Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie-regeling van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 24 november 2023 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp van het besluit gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Op 15 december 2023 is een kennisgeving met betrekking tot de ontwerp-watervergunning gepubliceerd in de Staatscourant;
- Op 14 november 2023 is door de minister voor K&E de ontwerpbesluiten aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- De ontwerpbesluiten hebben van 24 november 2023 tot en met 4 januari 2024 ter inzage gelegen bij het ministerie EZK;
- De ontwerp-watervergunning heeft van 15 december 2023 tot en met 25 januari 2024 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZK.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 sub a het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO, Postbus 718, 6800 AS te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor:

- Het middels een gestuurde boring op een diepte van NAP minus 14,8 meter aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100SDR11 mantelbuis met elk een uitwendige diameter van 315 millimeter, waarvan twee gevuld met 525kV hoogspanningskabels, één gevuld met 5kV hoogspanningskabel, en één gevuld met twee stuks glasvezelbuis ten behoeve van één 144-vezelige glasvezelkabel HVDC, kruisende de spoorweg Vlissingen Sloehaven ter hoogte van spoor km 200.080.
- Het middels een gestuurde boring op een diepte van NAP minus 15,30 meter aanleggen, hebben en onderhouden van vier stuks PE100SDR11 mantelbuis met elk een uitwendige diameter van 315 millimeter, waarvan twee gevuld met 525kV hoogspanningskabels, één gevuld met 5kV hoogspanningskabel, en één gevuld met twee stuks glasvezelbuis ten behoeve van één 144-vezelige glasvezelkabel HVDC, kruisende de spoorweg Roosendaal – Vlissingen ter hoogte van spoor km 61.090.

verder genoemd “het werk”.

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is zwart aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekeningen met kenmerken TTB-07863, d.d. 2 december 2022 en TTB-07871, d.d. 3 februari 2023.

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief, d.d. 7 juli 2023;
- Het aanvraagformulier;
- Toelichting op de aanvraag;
- Overzichtskaart spoorwegkruisingen, d.d. 15 maart 2023;
- Beheertekening locatie 1, d.d. 27 juni 2023;
- Werktekening locatie 1, met tekeningnummer TTB-07863, d.d. 5 juni 2023;
- Beheertekening locatie 2, d.d. 27 juni 2023;
- Werktekening locatie 2, met tekeningnummer TTB-07871, d.d. 2 februari 2023;
- Boorplanrapportage;
- Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO B.V..

Deze stukken worden niet meegestuurd, aangezien vergunninghouder deze reeds in het bezit heeft.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen [REDACTED] in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar per mail via [REDACTED] of via het telefoonnummer [REDACTED] of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

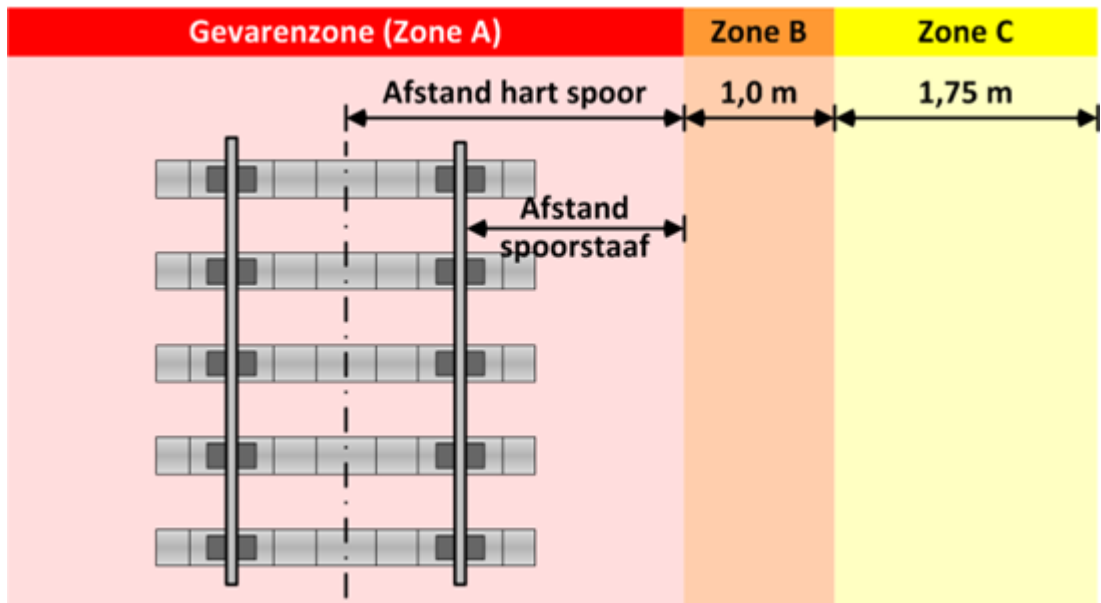
2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de Toezichthouder Spoorwegen en met de procescontractaannemer: Volker Rail, bereikbaar via het e-mailadres zeeland3@volkerrail.nl, in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden besproken en ingepland.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet

in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidsChecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300), hoofdstukken 2, 3 en 7).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontract-aannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



11. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
12. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
13. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.
14. Het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden zijn door vergunninghouder aangevraagd en gepland buiten de zones als bedoeld in de voorschriften 12 en 13. Derhalve is het vergunninghouder en/of personen namens hem werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

Technische voorschriften

15. Op het werk is van toepassing de RLN00427-2, Spoor kruising derden, versie 001, uitgave 31 maart 2021.
16. Gedurende de boring moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
17. De vergunninghouder zal voor eigen rekening en risico ervoor zorgdragen dat alle maatregelen worden getroffen die nodig zijn om het werk te allen tijde te laten voldoen aan de NEN3654:2014 en de NENEN15280:2013 voor de aspecten van aanraakspanningen en het risico op wisselstroomcorrosie.
18. Het is vergunninghouder niet toegestaan om voorzieningen (bedrijfsapparatuur, zendapparatuur, antennes, nieuwe zendtechnieken et cetera) aan te (laten) brengen die storingen of andere storende invloeden kunnen hebben of geven op het treinverkeer of communicatiesystemen. Indien achteraf blijkt dat systemen storingen veroorzaken worden deze binnen 4 uur na constatering daarvan uitgezet. De zender kan weer ingeschakeld worden

als de storing of storende invloed is opgelost een en ander naar het oordeel van de spoorwegbeheerder.

19. Vergunninghouder dient voor wat betreft de inzet van groot materieel, waaronder kranen, te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 7 van het "Veiligheidsvoorschrift werkzaamheden aan (of in nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail (RLN00128-21).

BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN / VOORBEHOUD GOEDKEURING WERKPLANNEN

20. Vergunninghouder dient ten minste acht weken voor de uitvoering van het werk de definitieve werkplannen, waaronder de boortekeningen, ter goedkeuring voor te leggen aan de behandelaar van de vergunning of diens opvolger of vervanger. Pas nadat er schriftelijk akkoord is gegeven op de plannen mag het werk worden uitgevoerd.
21. In het werkgebied van de vergunninghouder bevinden zich ProRail kabels en leidingen ten behoeve van de veiligheid van de hoofdspoorweginfrastructuur. Vergunninghouder dient de vrije toegankelijkheid van deze kabels en leidingen te allen tijde te borgen. Activiteiten en werkzaamheden binnen 1 meter van het kabeltracé plaats mogen slechts plaatsvinden nadat hiervoor schriftelijke goedkeuring van ProRail is verkregen. Hiertoe dient een goedkeuringsverzoek aan de behandelaar van deze vergunning of diens opvolger of vervanger te worden gezonden.
22. Vergunninghouder dient met ProRail in overleg te treden over de berekeningswijze en toetsing van de uitkomsten van EMC/beïnvloedingsberekeningen in relatie tot HVDC verbindingen.
23. Vergunninghouder mag de verbinding pas in bedrijf stellen als aan de volgende voorwaarden voldaan wordt:
 - schriftelijke goedkeuring door ProRail van de definitieve door een erkende boorbedrijf opgestelde detailtekening;
 - schriftelijke goedkeuring door ProRail op de beïnvloedingsberekening als bedoeld in voorschrift 22 en de eventueel daaruit voorkomende mitigerende maatregelen;
 - de voornoemde documenten dienen te worden ingediend bij de behandelaar van deze vergunning dan wel diens opvolger of vervanger.

Inrichting werkerterrein

24. Het werkerterrein dient zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

25. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
26. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

27. De voorschriften 1 t/m 19 en 24 en 25 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

28. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen, hebben, en onderhouden van hoogspanningsverbindingen.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder “Betrokken belangen” genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

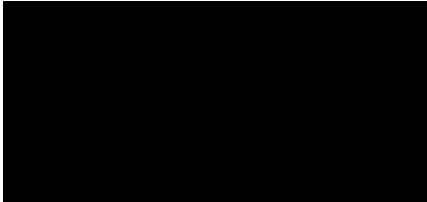
Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

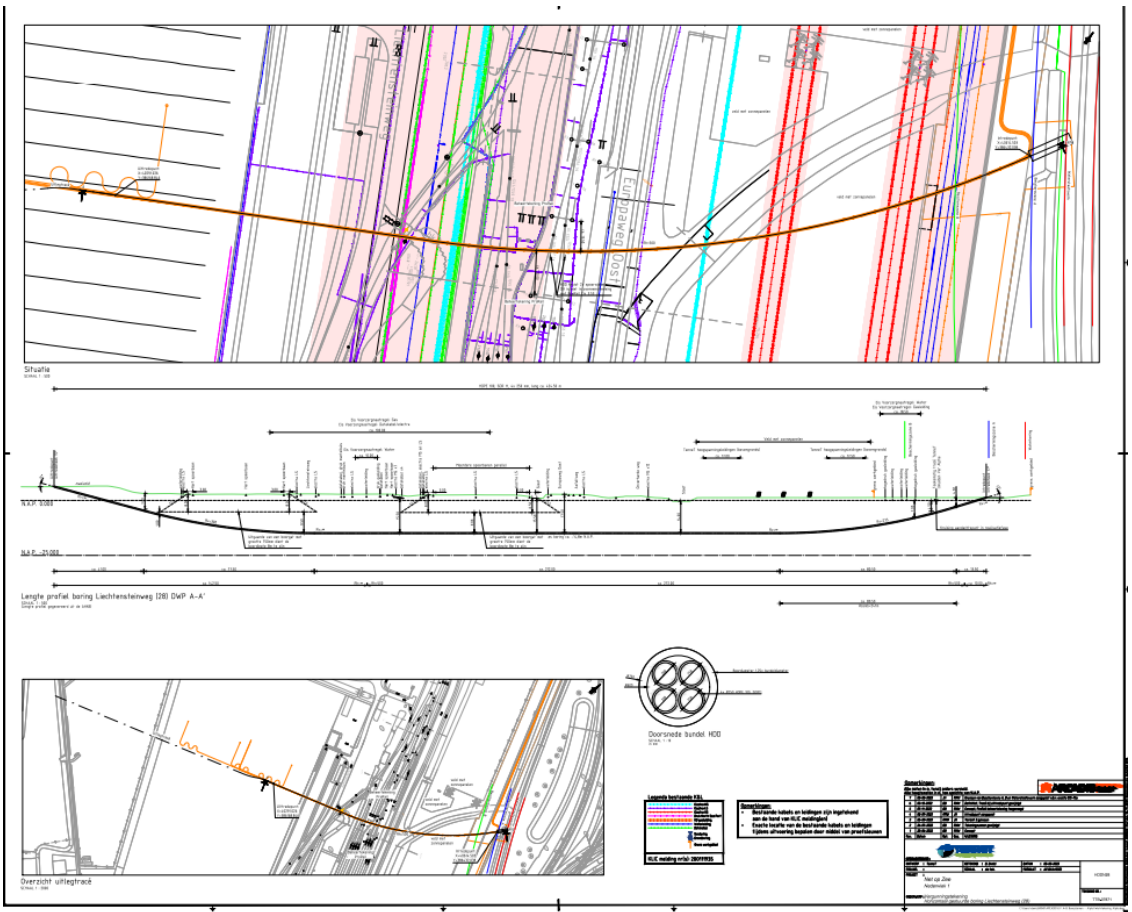
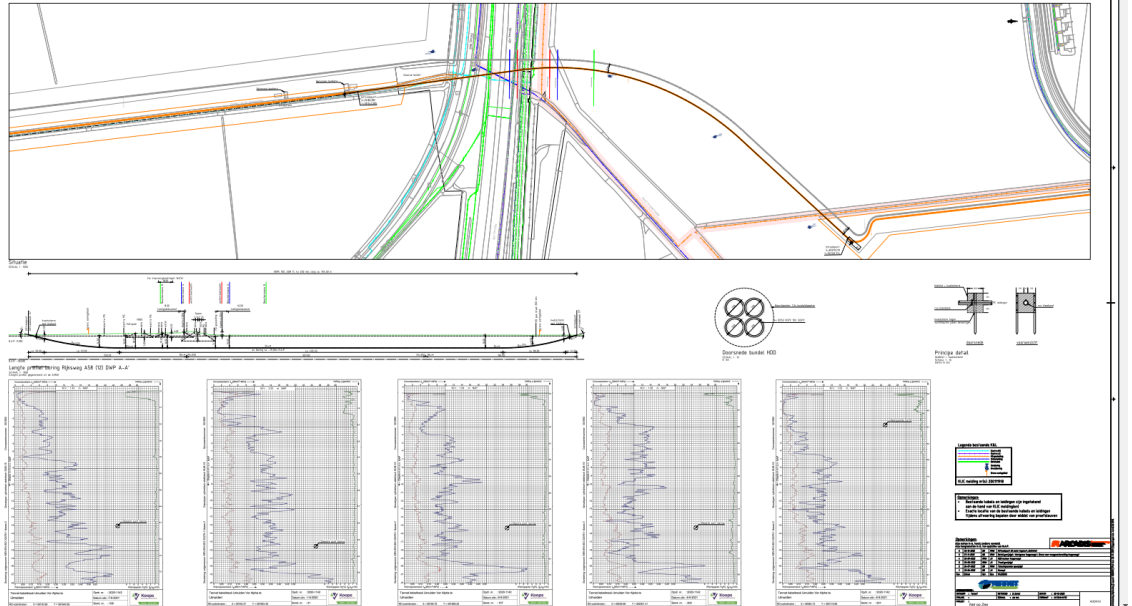
de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



Dit besluit is digitaal ondertekend.

TEKENINGEN BEHORENDE BIJ HET BESLUIT MET KENMERK Z2023-000750/4009939



MEDEDELINGEN

Aanduiding beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de eerste fase en de ontwerp-watervergunning van de tweede fase voor het project Net op zee Nederwiek 1 zijn zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen de ontwerpbesluiten zijn 20 zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- de Toezichthouder Spoorwegen van ProRail, als genoemd in voorschrift 1 van dit besluit;
- de procescontractaannemer van ProRail, als genoemd in voorschrift 2 van dit besluit.