



Beschikking

Rijkswaterstaat Zuid-
Nederland

Magistratenlaan 82
5223 MD 's-Hertogenbosch
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 4150
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	30 april 2024
Nummer	RWS-2024/18828
Onderwerp	<u>Rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27</u> Beschikking Wet beheer rijkswaterstaatswerken ten behoefte van TenneT TSO voor het aanleggen, behouden en onderhouden van ondergrondse- en bovengrondse hoogspanningsverbindingen, inclusief hoogspanningsmasten boven, onder en langs de rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27 in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout. Zaaknummer RWSZ2022-00017460



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

Inhoudsopgave

1. AANHEF	4
2. BESLUIT	7
3. VOORSCHRIFTEN	8
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	8
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	9
3.3 AANVULLENDE SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN VOOR HET LEGGEN VAN KABELS EN LEIDINGEN	10
3.4 AANVULLENDE SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN VOOR HET MAKEN VAN EEN BORING ONDER DE WEG	10
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	11
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	11
4.2 BETROKKEN BELANGEN	11
4.3 MOTIVERING	11
5. PROCEDURE	13
6. CONCLUSIE	15
7. ONDERTEKENING	15
8. MEDEDELINGEN	16
8.1 AANDUIDING BEROEPSPROCEDURE	16
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	16
8.3 AANWIJZINGEN	16
8.4 OVERIGE VERGUNNINGEN	16
8.5 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	16
8.6 KOSTEN VAN MAATREGELEN	16
8.7 OVERIGE VERPLICHTINGEN	17
8.8 RECHTSOPVOLGING	18
8.9 AFSCHRIFT(EN) VAN HET BESLUIT	18
BIJLAGE 1 BEGRIJPSBEPALINGEN	19
BIJLAGE 2 OVERZICHTSKAART	20
BIJLAGE 3 MASTENBOEK	20
BIJLAGE 4 ACHTERGROND LOCATIE MAST 1075	20
BIJLAGE 5 LENGTEPROFIELEN MASTEN EN GELEIDEBREUKRAPPORTAGE	20
BIJLAGE 6 MASTRAPPORTAGE COMBI-STEUNMASTEN	20
BIJLAGE 7 MASTRAPPORT COMBI-HOEKMASTEN	20
BIJLAGE 8 MASTRAPPORT SOLO-STEUNMASTEN	20
BIJLAGE 9 FUNDATIERAPPORTAGE STEUNMAST	20



BIJLAGE 10 FUNDATIERAPPORTAGE HOEKMAST.....	20	Rijkswaterstaat Zuid-Nederland
BIJLAGE 11 MASTBEELDTEKENING S+3/C	20	Datum 30 april 2024
BIJLAGE 12 MASTBEELDTEKENING S+6/C	21	Nummer RWS-2024/18828
BIJLAGE 13 MASTBEELDTEKENING S+9/C	21	
BIJLAGE 14 MASTBEELDTEKENING HA+3/C.....	21	
BIJLAGE 15 MASTBEELDTEKENING S+9/S	21	
BIJLAGE 16 FUNDATIETEKENING ENKELPAALSFUNDERING.....	21	
BIJLAGE 17 FUNDERINGSTEKENING VIERPAALSFUNDERING.....	21	
BIJLAGE 18 BOORTEKENING D.1	21	
BIJLAGE 19 BOORTEKENING D.2	21	
BIJLAGE 20 BOORTEKENING D.3	22	
BIJLAGE 21 BOORTEKENING D.4	22	
BIJLAGE 22 BOORTEKENING D.5	22	
BIJLAGE 23 BOORTEKENING D.6	22	



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 30 november 2022 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO, Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

Datum
30 april 2024
Nummer
RWS-2024/18828

De aanvraag betreft:

Het aanleggen, behouden en onderhouden van werken, te weten:
Het aanleggen, behouden en onderhouden van ondergrondse- en bovengrondse hoogspanningsverbindingen, inclusief hoogspanningsmasten boven, onder en langs de rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27 in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout.

De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00017460.

Ingevolge artikel 2, eerste en tweede lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn op 7 juni 2023 ontvangen waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- A.0, Bijlagenoverzicht Rijkswaterstaat Zuid-Nederland 30/11/2022 n.v.t. 002.678.20 1085236
- A.1, Overzichtskaart vergunningen ZW380kV Oost Overzicht VKA 2.0 22/04/2022 1.1 002.678.20 1030658
- A.2, Mastenboek kruisingen, masten en boringen, versie VKA 2.0.1, datum 30-11-2022
- A.3, Generieke Juktekening t.b.v. autosnelwegkruisingen 12/07/2022 1.0 002.678.00 1032616
- A.4, Foto's jukken 14/06/2006 n.v.t. 002.678.20 1075624
- A.5, Achtergrond locatie mast 1075 04/11/2021 n.v.t. 002.678.20 0969278
- A.6, Onderbouwing tracé in vrijwaringszone RWS ZN 24/03/2022 n.v.t. 002.678.20 1004570
- A.7, Memo amoveren geleiders, masten en fundatie 14/02/2022 n.v.t. 002.678.22 0998324
- B.1, Lengteprofielen masten en geleidebreukrapportage, Lengteprofiel VKA 2.0.1. vergunningen RWS, 12/07/2022 1.0 002.678.00 1015084
- B.2, Mastrapportage combi-steunmasten 28/07/2021 1 002.678.00 0927722
 - RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.79 402285.90
 - RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.70 405305.72
 - RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.03 405575.34
- B.3, Mastrapport combi-hoekmasten HA/c 30/09/2021 1.0 002.678.00 0928551
 - RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517
- B.4, Mastrapport solo-steunmasten (S/s Laag) 01/10/2021 1 002.678.00



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

0920171

- o RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86
- B.5, Fundatierapportage steunmast Definitief ontwerp fundaties steunmasten hoogspanningslijn
 - o RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.79 402285.90
 - o RLL-TLB 11/07/2022 1.0 002.678.00 0950630
 - o RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.70 405305.72
 - o RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.03 405575.34
 - o RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86
- B.6, Fundatierapportage hoekmast Definitief ontwerp fundaties hoekmasten hoogspanningslijn
 - o RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517
 - o RLL-TLB 13/07/2022 1.0 002.678.00 0950632
- C.1, Mastbeeldtekening S+3/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927446
 - o RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.786 402285.904
- C.2, Mastbeeldtekening S+6/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927446
 - o RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.695 405305.719
- C.3, Mastbeeldtekening S+9/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927458
 - o RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.032 405575.338
- C.4, Mastbeeldtekening HA+3/c 13/09/2021 2 002.678.00 0927472
 - o RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517
- C.5, Mastbeeldtekening S+9/s 25/05/2021 1 002.678.00 0920282
 - o RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86
- C.6, Fundatietekening enkelpaalsfundering steunmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928594
 - o RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.786 402285.904
 - o RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.695 405305.719
 - o RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.032 405575.338
 - o RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86
- C.7, Funderingstekening vierpaalsfundering hoekmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928598
 - o RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517
- D.1, Vergunningenrapportage 2 HDD's met op- en afrit A17 Kruising 2 HDD's met op- en afrit A17 26/04/2022 D1 002.678.20 1030744
- D.2, Vergunningenrapportage kruising A17 en regionale waterkering Roosendaal Kruising A17 en regionale waterkering Roosendaal 26/04/2022 D1 002.678.20 1030745
- D.3, Vergunningenrapportage kruising Rijksweg A17 en de Parallelweg Kruising Rijksweg A17 en de Parallelweg 11/04/2022 D1 002.678.20 1030746
- D.4, Vergunningenrapportage 2 HDD's met A17, Tradeboulevard en Keeneweg – MDK HDD1 Kruising 2 HDD's met A17, Tradeboulevard en Keeneweg – MDK HDD1 26/04/2022 D1 002.678.20 1030747
- D.5, Vergunningenrapportage 2 HDD's met A17, Tradeboulevard en Keeneweg Kruising 2 HDD's met A17, Tradeboulevard en Keeneweg 26/04/2022 D1 002.678.20 1030749
- D.6, Vergunningenrapportage kruising A16 en Achterdijk Kruising A16 en Achterdijk 29/04/2022 D1 002.678.20 1030750
- D.7, Vergunningenrapportage Kruising 2 HDD's met 2 primaire waterkeringen en de Donge 26/04/2022 D1 002.678.20 1030722
- E.1, E3.1 Advies knelpunten VKA 1.0 Beoordeling veiligheidsrisico kruising



verzorgingsplaats Het Hol (pag. 28) 10/10/2019 1 002.678.20 0678995

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

De aanvrager heeft op 28 maart 2023 verzocht om de aanvraag nabij het hoogspanningsstation Zevenbergschenhoek te wijzigen in verband met nieuwe bebouwing. Een aanvulling op de aanvraag is op 26 juni 2023 ontvangen.

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

De wijziging omvat het volgende stuk:

- A.2A, Mastenboek kruisingen, masten en boringen, versie VKA 2.0.1, datum 26-06-2023.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is uitgegaan van de meest recente gewijzigde aanvraag.

Naast onderhavige aanvraag zijn binnen Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, traject Woensdrecht-Tilburg, nog twee aanvragen ingediend om een vergunning namelijk voor:

- een aanvraag voor het aanleggen van alle tijdelijke werken en werkzaamheden boven en langs een aantal rijkswegen, geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00017461; en
- een aanvraag voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een boven- en ondergrondse hoogspanningsverbinding, kruisend met de Amertak, geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00017309.

Daarnaast zijn voor wat betreft de werken c.q. werkzaamheden gelegen binnen het beheer- en onderhoudsgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta, traject Rilland-Woensdrecht, drie aanvragen ingediend:

- twee aanvragen voor de permanente werken / werkzaamheden, geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00016546 en voor de tijdelijke werken / werkzaamheden, geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00016554.
- een aanvraag voor onder andere het kruisen van het Schelde-Rijnkanaal en Bathse Spuikanaal, geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00016831.

Voor deze vergunningaanvragen worden separate besluiten genomen.



2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan TenneT TSO, Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR te Arnhem voor het aanleggen, behouden en onderhouden van ondergrondse- en bovengrondse hoogspanningsverbindingen, inclusief hoogspanningsmasten boven, onder en langs de rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27 in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Ik wil u bij dezen met klem verwijzen naar hoofdstuk 8, onderdeel 8.7, overige verplichtingen van deze vergunning. Daarin wordt aangegeven welke overige verplichtingen gelden op grond van andere wetgeving in verband met het werk.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, begripsbepalingen van deze vergunning.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828



3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden zoals aangegeven op de bij deze vergunning gevoegde bijlagen nummers 2 tot en met 23.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan: handhaving-zn@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan onder vermelding van het zaaknummer. Daarbij dient een nieuw tijdstip en/of een nieuwe datum te worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer zo spoedig mogelijk gemeld te worden aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhaving-zn@rws.nl

Voorschrift 3

Calamiteit/ ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten dienen zo spoedig mogelijk te worden gemeld bij de verkeerscentrale te Helmond telefonisch bereikbaar op telefoonnummer: 088-7985551.

Voorschrift 4

Tekeningen

1. Binnen vier weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dient een *as built* tekening te worden aanleveren.
2. De *as built* tekening dient te voldoen aan de standaard NLCS/TOLGI, inclusief aanvullende Rijkswaterstaatspecificaties.
3. De *as built* tekening dient op papier aangeleverd te worden aan het district West van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht.
4. De *as built* tekening moet tevens, binnen de in lid 1 genoemde termijn, digitaal aangeleverd worden, zowel in pdf-formaat (inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT) als in DWG-formaat (AutoCAD Map 3D 2008), via het e-mailadres: zn-areaalgegevens@rws.nl, onder vermelding van het zaaknummer van dit besluit.
5. Alle objecten op een civieltechnische tekening die zijn gerelateerd aan een topografische ondergrond dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP.



Voorschrift 5

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient aan handhaving-zn@rws.nl mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 6

Technische voorschriften

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. Het terrein en omgeving waar de werkzaamheden plaatsvinden dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden:
 - a. in oorspronkelijke toestand worden hersteld;
 - b. vrij zijn van opgeslagen bouwmaterialen, machines, restproducten waaronder zand en (bedrijfs-)afval.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, dient ongehinderd te kunnen plaatsvinden.

Voorschrift 7

Uitvoeringsplannen

1. Alvorens de uitvoering van het werk start, dient de vergunninghouder per locatie te beschikken over een gedetailleerd werkplan.
2. De in lid 1 genoemde werkplannen dienen minimaal 10 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de beheerder zodat deze onafhankelijk getoetst kunnen worden.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de door de beheerder goedgekeurde werkplannen.
4. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.



3.3 Aanvullende specifieke voorschriften voor het leggen van kabels en leidingen

Voorschrift 8

Technische voorschriften

1. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een kabel of leiding gelegd:
 - a. buiten de verharding van de weg;
 - b. in de berm van de weg is de gronddekking boven een kabel of leiding ten minste 0,8 m en minimaal in twee lagen verdicht.
 - c. als een kabel of leiding kruist met een bermsloot is de gronddekking boven de kabel of leiding ten minste 0,8 m.
2. Met het oog op een veilig en doelmatig gebruik van de weg wordt een ontgraving:
 - a. beperkt tot een zo klein mogelijk profiel;
 - b. op dezelfde dag dat de werkzaamheden zijn afgerond gedicht met de uitkomende grond of aangevoerde grond met vergelijkbare hydrologische en texturele eigenschappen;
 - c. Indien een ontgraving niet dezelfde dag kan worden gedicht dan dient deze deugdelijk te worden afgezet en veiliggesteld.
3. De bekleding of verharding van de weg worden niet opgebroken.
4. De afwatering van de weg wordt niet belemmerd.
5. De ontgraving onder het grondwaterpeil mag alleen worden aangevuld met uitgekomen grond, met dezelfde eigenschappen als de oorspronkelijke grondlagen, deze mogen niet vermengd worden.

3.4 Aanvullende specifieke voorschriften voor het maken van een boring onder de weg

Voorschrift 9

Boorplannen gestuurde boringen

1. Alvorens met de aanleg van de zes gestuurde boringen kan worden gestart, dient de vergunninghouder te beschikken over door de beheerder goedgekeurde boorplannen. De boorplannen dienen te zijn opgesteld conform de actuele *Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen* ten tijde van de uitvoering van het werk.
2. De in lid 1 genoemde boorplannen dienen minimaal 10 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de beheerder zodat deze onafhankelijk getoetst kunnen worden.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform de door de beheerder goedgekeurde boorplannen.
4. Het bevoegd gezag zal over de goedkeuring een appellabel besluit nemen.

Voorschrift 10

Technische voorschriften

1. De kabels dienen in mantelbuizen onder de verharding te worden gelegd. Deze mantelbuizen dienen onder de verharding te worden doorgeboord, een en ander zoals aangegeven in de bijgevoegde boortekeningen.
2. De door te boren mantelbuizen dienen zodanige lengtes te hebben dat de punten van waaruit wordt geboord, buiten de weglichamen komen te liggen.



4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de WBR is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

TenneT TSO is voornemens ondergrondse- en bovengrondse hoogspanningsverbindingen, inclusief hoogspanningsmasten aan te leggen, te behouden en onderhouden tussen Woensdrecht en Tilburg boven, onder en langs de rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27 in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout. Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager te weten het realiseren van een nieuwe hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg;
- belangen van derden.

4.3 Motivering

Aanvraag

Voor een toekomstbestendig landelijk elektriciteitsnetvoorziening is het van belang om een nieuwe hoogspanningsverbinding te realiseren tussen Rilland en Tilburg (380kV). De realisatie gebeurt op basis van het rijksinpassingsplan 'Zuid-West 380kV Oost'.

Ten behoeve van de realisatie van de hoogspanningsverbinding is op 30 november 2022 een aanvraag van TenneT TSO, Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR te Arnhem ontvangen om een vergunning te verkrijgen op grond van de WBR voor het aanleggen, behouden en onderhouden van ondergrondse- en bovengrondse hoogspanningsverbindingen, inclusief hoogspanningsmasten boven, onder en langs de rijkswegen A4, A16, A59, A58, A17 en A27 in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout.

Binnen het project ZWO380kV is sprake van permanente en tijdelijke activiteiten binnen het beheersgebied van RWS. De aanvrager heeft de tijdelijke werkzaamheden los van de permanente werkzaamheden aangevraagd omdat in de ogen van de aanvrager het van belang is om de permanente werken (bouwmasten of aanleggen kabels) en tijdelijke werken (de aanleg van tijdelijke



werkwegen en werkterreinen), apart van elkaar af te kunnen wegen. Daarnaast ontstaat er door het opsplitsen van de permanente en tijdelijke werken ook helderheid in de besluitvorming voor de uitvoerende partijen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is het volgende beleidskader van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0.

Toetsing

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde werken aan te leggen. Het aanleggen van de werken is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het aanleggen van de werken is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

De toetsing van de boorplannen aan de Richtlijn Boortechnieken dient minimaal 10 weken voor aanvang van de werkzaamheden getoetst te worden door de afdeling Grote Projecten & Onderhoud (GPO) van Rijkswaterstaat.

Voorschriften

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828



5. Procedure

Zuid-West 380kV Oost wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998.

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieprocedure van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 & 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Behandeling zienswijzen en wijzigingen in besluit

Voor dit besluit is sprake van een gecoördineerde procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatieprocedure. Dit betekent dat het ontwerp van dit besluit gelijktijdig met de andere ontwerp uitvoeringsbesluiten voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) ter inzage heeft gelegen.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

Tijdens de terinzagelegging van de uitvoeringsbesluiten zijn in totaal 48 zienswijzen ingediend.

De binnengekomen zienswijzen zijn in één gezamenlijke antwoordnota samengevat en van een beantwoording voorzien. De antwoordnota is op <http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost> te raadplegen. In de antwoordnota is ook aangegeven of de ingebrachte zienswijze betrekking heeft op één specifiek ontwerpbesluit of dat het een algemene zienswijze betreft die niet gericht is op een specifiek ontwerpbesluit. De antwoordnota dient als bijlage beschouwd te worden van dit besluit en wordt, voor zover betrekking hebbend op dit besluit, geacht daarvan deel uit te maken.

In sommige gevallen heeft een ingediende zienswijze tot een aanpassing van het besluit geleid. Indien dit het geval is staat dit in de antwoordnota aangegeven. Voor een juiste verwerking van deze wijzigingen in de definitieve besluiten is contact gezocht met de aanvrager van de vergunning. Waar nodig is verzocht om de vergunningstukken aan te passen. In de antwoordnota is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde wijzigingen naar aanleiding van de ingediende zienswijze.

Tot slot zijn er vanuit de aanvrager vanwege nieuwe inzichten of nadere uitwerking van de plannen voor de hoogspanningsverbinding ook enkele wijzigingen verzocht door te voeren in de definitieve besluiten. Deze wijzigingen zijn besproken tussen bevoegd gezag en aanvrager. In hoofdzaak betreft dit ondergeschikte wijzigingen die geen belangen van derden onevenredig schaden. Een overzicht van deze wijzigingen is eveneens opgenomen in de antwoordnota voor de zienswijze.

Naar aanleiding van de ontwerpvergunning zijn geen zienswijzen naar voren gebracht.

Dit besluit is ongewijzigd vastgesteld ten opzichte van het ontwerp.



6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024
Nummer
RWS-2024/18828

7. Ondertekening

De minister van Infrastructuur en Waterstaat,
Namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zuid-Nederland,



8. Mededelingen

8.1 Aanduiding beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Aanwijzingen

Door of namens de beheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. Aanwijzingen dienen onmiddellijk te worden opgevolgd.

8.4 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.5 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en –water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u erop dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.6 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door



het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.7 Overige verplichtingen Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (juni 2019, versie juni 2019-v1.0) van toepassing.

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Verkeersveiligheid

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN).

Deze kunt u via <https://spin.rijkswaterstaat.nl/spin/> aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: Beleid en proces Werk in Uitvoering 96a/ 96b -2020.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg. Daarom is de volgende CROW-richtlijn van toepassing: 'Werken op autosnelwegen' - Werk in Uitvoering 96a – 2020.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.rws.nl/zakelijk/verkeersmanagement/>

De CROW-publicatie en het erratum zijn, tegen betaling, verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828



Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

Datum
30 april 2024
Nummer
RWS-2024/18828

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden.

8.8 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.9 Afschrift(en) van het besluit

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Archief
- Rijksvastgoedbedrijf
- Zn-prestatiecontract droog
- District West
- Afdeling handhaving RWS ZN
- Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Bureau Energieprojecten
- Gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom, Roosendaal, Halderberge, Moerdijk, Geertruidenberg en Oosterhout



Bijlage 1 Begripsbepalingen

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen (p/a Rijkswaterstaat Zuid-Nederland, postbus 2232, 3500 GE te Utrecht).
- Beheerder: het hoofd van het district West van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD-bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD. Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Handhaving: de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- NLCS/TOLGI: Nederlandse CAD Standaard/ Tekenvoorschriften Object- en lijninfrastructuur gebonden installaties. Informatie over de NLCS/TOLGI en de aanvullende Rijkswaterstaat bepalingen zijn te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Vergunningverlening: de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof.
- Werkzaamheden: het aanleggen, behouden en onderhouden van het op grond van de vergunning te behouden werk.



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

Bijlage 2 Overzichtskaart

- A.1 Overzichtskaart vergunningen ZW380kV Oost, kenmerk 201021_zw380, versie 1.1, datum 22-4-2022.

Bijlage 3 Mastenboek

- A. 2A, Mastenboek kruisingen, masten en boringen, versie VKA 2.0.1, datum 26-06-2023.

Bijlage 4 Achtergrond locatie mast 1075

- A5 Achtergrond locatie mast 1075 04/11/2021 n.v.t. 002.678.20 0969278

Bijlage 5 Lengteprofielen masten en geleidebreukrapportage

- B.1 Lengteprofielen masten en geleidebreukrapportage, Lengteprofiel VKA 2.0.1. vergunningen RWS, 12/07/2022 1.0 002.678.00 1015084

Bijlage 6 Mastrapportage combi-steunmasten

- B.2 Mastrapportage combi-steunmasten 28/07/2021 1 002.678.00 0927722
 - RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.79 402285.90
 - RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.70 405305.72
 - RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.03 405575.34

Bijlage 7 Mastrapport combi-hoekmasten

- B.3 Mastrapport combi-hoekmasten HA/c 30/09/2021 1.0 002.678.00 0928551
 - RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517

Bijlage 8 Mastrapport solo-steunmasten

- B.4 Mastrapport solo-steunmasten (S/s Laag) 01/10/2021 1 002.678.00 0920171
 - RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86

Bijlage 9 Fundatierapportage steunmast

- B.5 Fundatierapportage steunmast Definitief ontwerp fundaties steunmasten hoogspanningslijn
 - RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.79 402285.90
 - RLL-TLB 11/07/2022 1.0 002.678.00 0950630
 - RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.70 405305.72
 - RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.03 405575.34
 - RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86

Bijlage 10 Fundatierapportage hoekmast

- B.6 Fundatierapportage hoekmast Definitief ontwerp fundaties hoekmasten hoogspanningslijn
 - RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517
 - RLL-TLB 13/07/2022 1.0 002.678.00 0950632

Bijlage 11 Mastbeeldtekening S+3/c

- C.1 Mastbeeldtekening S+3/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927446
 - RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.786 402285.904



Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828

Bijlage 12 Mastbeeldtekening S+6/c

- C.2 Mastbeeldtekening S+6/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927446
 - RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.695 405305.719

Bijlage 13 Mastbeeldtekening S+9/c

- C.3 Mastbeeldtekening S+9/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927458
 - RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.032 405575.338

Bijlage 14 Mastbeeldtekening HA+3/c

- C.4 Mastbeeldtekening HA+3/c 13/09/2021 2 002.678.00 0927472
 - RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517

Bijlage 15 Mastbeeldtekening S+9/s

- C.5 Mastbeeldtekening S+9/s 25/05/2021 1 002.678.00 0920282
 - RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86

Bijlage 16 Fundatietekening enkelpaalsfundering

- C.6 Fundatietekening enkelpaalsfundering steunmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928594
 - RLL-TB380 1075 S+3/c 93525.786 402285.904
 - RLL-TB380 1087 S+6/c 96114.695 405305.719
 - RLL-TB380 1088 S+9/c 96410.032 405575.338
 - RLL-TB380 1057 S+9/s 90454.55 396900.86

Bijlage 17 Funderingstekening vierpaalsfundering

- C.7 Funderingstekening vierpaalsfundering hoekmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928598
 - RLL-TB380 1095 HA+3/c 98396.15 407276.517

Bijlage 18 Boortekening D.1

- D.1 Boortekening, tekeningnummer 368722 BW-HDD8.2 versie E, datum 11-04-2022.

Bijlage 19 Boortekening D.2

- D.2 Boortekening, tekeningnummer 368722 BW-HDD8.3 versie E, datum 11-04-2022.



Bijlage 20 Boortekening D.3

- D.3 Boortekening, tekeningnummer 368722 OG-HDD1 versie C, datum 11-04-2022.

Bijlage 21 Boortekening D.4

- D.4 Boortekening, tekeningnummer 368722 MDK-HDD1 versie B, datum 11-04-2022.

Bijlage 22 Boortekening D.5

- D.5 Boortekening, tekeningnummer 368722 MDK-HDD2 versie B, datum 11-04-2022.

Bijlage 23 Boortekening D.6

- D.6 Boortekening, tekeningnummer 368722 ZBH-HDD1 versie B, datum 24-04-2022.

Rijkswaterstaat
Zuid-Nederland

Datum
30 april 2024

Nummer
RWS-2024/18828