



beschikking

Datum 23 april 2024
Nummer RWS-2024/17635
Onderwerp Zaaknummer RWSZ2023-00010474
Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor Tennet TSO B.V. voor het door middel van gestuurde boringen aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, onder rijksweg N57 tussen hmp 68,3 en hmp 68,5, in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 nabij hmp 160,9, in de gemeente Goes

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 088 797 46 01
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[Redacted contact information]

Datum

23 april 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/17635

Bijlage(n)

9

Inhoudsopgave

1. AANHEF	3
2. BESLUIT	3
3. VOORSCHRIFTEN	4
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	4
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	7
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	7
4.2 BETROKKEN BELANGEN	8
4.3 MOTIVERING	8
5. PROCEDURE	11
5.1 ALGEMEEN	11
5.2 BEHANDELING VAN ZIENSWIJZEN	12
6. CONCLUSIE	12
7. ONDERTEKENING	12
8. MEDEDELINGEN	13
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR	13
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	13
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN	13
8.4 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	13
8.5 KOSTEN VAN MAATREGELEN	13

8.6	OVERIGE VERPLICHTINGEN	14
8.7	RECHTSOPVOLGING	15
8.8	ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS	15
8.9	NADEELCOMPENSATIE KABELS EN LEIDINGEN	15

Rijkswaterstaat

Zee en Delta

Nummer

RWS-2024/17635

Datum

23 april 2024

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 7 juli 2023 een aanvraag ontvangen van Arcadis Nederland B.V., Beaulieustraat 22, 6814 DV te Arnhem, namens Tennet TSO B.V., Utrechtseweg 310, 6800 AS te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, door middel van gestuurde boringen onder rijksweg N57 (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) tussen hmp 68,3 en hmp 68,5, op kadastraal perceel WSK00A 02661G0000, in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 (HDDN12) nabij hmp 160,9, op kadastrale percelen GOE00M 00277G0000 en GOE00N 00186G0000, in de gemeente Goes.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2023-00010474.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- Aanbiedingsbrief Wbr-vergunningaanvraag Net op zee Nederwiek 1 dd. 07-07-2023;
- Toelichting op de aanvraag Wbr-vergunning dd. 07-07-2023 (bijlage 1);
- Overzichtskaart kruisingen rijkswegen dd. 15-03-2023 (bijlage 2);
- Situatietekening N57 dd. 28-06-2023 (bijlage 3);
- Situatietekening A58 dd. 06-01-2023 (bijlage 4);
- Beheertekening/boortekening N57 dd. 14-02-2022 (bijlage 5a);
- Boorplanrapportage N57 dd. 28-06-2023 (bijlage 5b);
- Sonderingsgegevens N57 (bijlage 5c);
- Boorplanrapportage A58 dd. 23-06-2023 (bijlage 6);
- Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO BV.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, door middel van gestuurde

boringen onder rijksweg N57 (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) tussen hmp 68,3 en hmp 68,5, op kadastraal perceel WSK00A 02661G0000, in de gemeente Noord-Beveland, en onder rijksweg A58 (HDDN12) nabij hmp 160,9, op kadastrale percelen GOE00M 00277G0000 en GOE00N 00186G0000, in de gemeente Goes.

- II. De vergunning te verlenen voor de periode tot 1 januari 2074.
- III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 7, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1 Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden op de locaties zoals aangegeven bij deze vergunning gevoegde bijlagen 1 tot en met 4.

Voorschrift 2 Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl en de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat zee-en-delta@mourik.com. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dienen deze te worden afgestemd met de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat: Mourik Infra B.V., e-mailadres: zee-en-delta@mourik.com.

Voorschrift 3 Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551.

Voorschrift 4

As built gegevens

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres: ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 5

Contactpersoon

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 6

Aanwijzingen Rijkswaterstaat

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds) werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 7

Technische voorschriften – boring onder de weg

1. De gestuurde boringen onder de rijksweg N57 dient te worden uitgevoerd conform de ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplanrapportage N57 (bijlage 5b) en de beheertekening/boortekening N57 (bijlage 5a).
2. De gestuurde boring onder de rijksweg A58 dient te worden uitgevoerd conform de ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplanrapportage A58 (bijlage 6).
3. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De achtergebleven buis dient geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.
4. Gedurende het boren dient in een logboek na elke boorfase of boorstang een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan te worden bijgehouden. Hierin dient ten minste het volgende te worden vermeld:
 - tijdstip en duur van het boren;
 - drukdiagram;
 - hoeveelheid en soort uitkomende grond;
 - grondwaterstanden;
 - eventuele bijzonderheden.
5. Wijzigingen van de door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplannen zoals bedoeld in lid 1 en 2 behoeven voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de beheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
6. De in lid 5 bedoelde gewijzigde boorplannen dienen tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de beheerder.
7. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

Voorschrift 8

Monitoring HDD-boringen onder A58 en N57

1. Voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden dient een 0-meting te worden gedaan.
2. Direct na afloop en minimaal één maand na afloop van de werkzaamheden dienen vervolgmetingen te worden gedaan.
3. De meting betreft een hoogtemeting op de uiterste rechterraand van de verharding van de weg in beide richtingen (veelal rand vluchtstrook). De meetpunten bevinden zich recht boven het boortracé (0) en daarvandaan aan weerszijden elke meter (1, 2, 3, 4, 5 en -1, -2, -3, -4, -5 meter) over de eerste 5 meter.

4. Indien de boring ter plaatse van het kruisen van de weg dieper ligt dan 10 meter onder het wegdek dan dient de reeks meetpunten vervolgens te worden aangevuld met meetpunten steeds 2 meter verder, tot een afstand van de helft van de diepte van de boring, te weten 12 meter (7, 9, 11, etc. en -7, -9, -11, etc. meter).
5. De maximale meetfout bedraagt 5 mm.
6. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient een monitoringsrapport, met daarin de in lid 1 tot en met 5 bedoelde gegevens te worden overlegd aan de beheerder.

Voorschrift 9

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

1. De netaansluiting (zowel boven- als ondergronds) mag geen negatieve invloed hebben op de werking van elektronica, kabels/leidingen, aanwezige installaties en wegmeubilair van Rijkswaterstaat.
2. Binnen drie maanden na het aanleggen van de netaansluiting dient de vergunninghouder aan de beheerder een door een onafhankelijk bureau opgestelde rapportage aan te leveren waarin wordt aangetoond dat er geen sprake is van beïnvloeding van de in lid 1 genoemde objecten/obstakels.

Voorschrift 10

Buitengebruikstelling en verwijdering van de netaansluiting Net op zee Nederwiek 1

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de exploitatie van de netaansluiting Net op zee Nederwiek 1.
2. De verwijdering van de werken dient te zijn uitgevoerd voor 1 januari 2076.
3. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de beheerder.
4. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Het in lid 3 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de beheerder.
6. In afwijking van het eerste lid kan de beheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De beheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de WBR is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Tennet TSO B.V. is voornemens om binnen het beheersgebied van de rijkswegen N57 en A58 door middel van gestuurde boringen (HDD-boringen), een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding aan te leggen, behouden en onderhouden. Het doel van deze netaansluiting voor het project Net op zee Nederwiek 1 is het tijdig realiseren van een gelijkstroomaansluiting uit het windenergiegebied Nederwiek 1 op het landelijke 380 kV hoogspanningsnet (zie figuur 1-1- van bijlage 1). Een overzicht van het hoogspanningstracé waarbij de rijkswegen N57 en A58 worden gekruist is aangegeven in figuur 1-4 van bijlage 1 en in bijlage 2, 3 en 4. De onderstaande handelingen vinden plaats in de gemeente Noord-Beveland (N57) en gemeente Goes (A58).

De handelingen bestaan uit:

- Het kruisen van de rijksweg N57 door middel van drie HDD-boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) voor een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding (zie bijlage 5a en figuur 2-5 van bijlage 5b);
- Het kruisen van de rijksweg A58 door middel van één HDD-boring (HDDN12) voor een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding (zie ontwerptekening op pagina 20 van bijlage 6).

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

De in- en uitredepunten van de HDD-boringen liggen ruim buiten de beheerzones van de N57 en de A58 waardoor er geen sprake is van het aanleggen van werkterreinen en werkwegen binnen de beheerzones van beide rijkswegen. Hiervoor dient er geen Wbr-vergunning te worden aangevraagd.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van de waterstaatswerken A58 en N57 alsmede het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het garanderen van de stroomlevering in de toekomst als gevolg van de groeiende vraag naar duurzame energie, door werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de realisatie van een netaansluiting vanaf het windenergiegebied Nederwiek 1 op het landelijk hoogspanningsnet door het aanleggen, behouden en onderhouden van een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.3 Motivering

Aanvraag

De aanvraag van Tennet TSO B.V. voor een vergunning op grond van de WBR voor het realiseren van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding onder de

rijkswegen N57 en A58 ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1.

Het kabeltracé kruist de N57 op de Veerse Gatdam tussen hectometerpaal 68,3 en 68,5 en bestaat uit drie HDD-boringen met elk een eigen mantelbuis waarin de kabels worden getrokken (zie figuur 2.3 van bijlage 5b).

Het kabeltracé kruist de A58 bij hectometerpaal 160,9 en bestaat uit een gebundelde HDD-boring met vier mantelbuizen waarin de kabels worden ingetrokken (zie figuur 2 van bijlage 6).

De looptijd van deze vergunning is tot 1 januari 2024. Met deze einddatum wordt aangesloten bij de aanvraag voor de watervergunning voor hetzelfde werk onder zaaknummer RWSZ2023-00010261.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1 te realiseren. Het leggen van de kabelverbinding door middel van gestuurde boringen onder de N57 en de A58 is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van beide waterstaatswerken toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de kabelverbinding is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

Specifieke overwegingen

Uitvoeren van HDD-boringen N57 en A58

Bijlage 5b betreft de boorplanrapportage voor het kruisen van de Veerse Gatdam en de N57. Bij de boorplanrapportage behoren ook de boortekening/ beheertekening (bijlage 5a) en sonderingsonderzoeken (bijlage 5c). De aanlanding van de elektriciteitskabels van Nederwiek 1 wordt in drie HDPE mantelbuizen van 450 mm gerealiseerd door middel van drie parallelle gestuurde boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) onder de rijksweg N57 tussen hectometerpaal 68,3 en 68,5, naast de 4 HDD's van IJmuiden Ver Alpha. De lengte van de HDD's is circa 340 meter en het diepste punt onder de N57 ligt op – 17 meter NAP.

Bijlage 6 betreft de boorplanrapportage voor het kruisen van de A58 (Rijkswaterstaat Zee en Delta), het spoor (Prorail), de N665 (Provincie Zeeland) en de primaire waterkering Westerschelde (Waterschap Scheldestromen). Voor deze vergunning betreft dit één parallelle gestuurde boring (HDDN12) onder de Rijksweg A58, ter hoogte van hectometerpaal 160,9. De lengte van de HDDN12 is circa 708 meter en het diepste punt onder de A58 ligt op – 15,30 meter NAP.

De andere boringen worden door de andere bevoegde gezagen in hun vergunningen opgenomen.

Zowel de intrede- als uitredepunten van de HDD-boringen met bijbehorende werkterreinen liggen buiten de beheergrenzen van de N57 en A58. Beide boorplannen (bijlagen 5a, 5b, 5c en 6) zijn getoetst door Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud (GPO) en hieruit blijkt dat de werkzaamheden geen negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de rijkswegen N57 en A58. De aanbesteding voor het realiseren van het project Net op zee Nederwiek 1 nog moet plaatsvinden. De uitvoerende aannemer moet de definitieve uitvoeringsdocumenten en tekeningen nog uitwerken. Indien deze afwijken van de bij de aanvraag ingediende en goedgekeurde boorplannen dan dient het nieuwe boorplan, inclusief sterkteberekeningen aangeleverd te worden bij de beheerder en deze worden opnieuw getoetst door GPO. De vergunninghouder mag pas beginnen met de werkzaamheden voor de HDD-boringen nadat de beheerder de nieuwe boorplannen heeft goedgekeurd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 7 "Technische voorschriften – boring onder de weg" opgenomen.

Monitoring HDD-boringen onder N57 en A58

Door het aanbrengen van kabels en leidingen onder wegen met een boortechiek kan schade ontstaan aan de weg. De schade uit zich veelal in een verzakking (zetting, zink), zichtbaar en meetbaar aan de verharding. In voorschrift 8 is vermeld wat minimaal benodigd is aan monitoring om eventueel optredende schade vast te leggen.

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Bij de aanleg van de netaansluiting Net op zee Nederwiek 1 (een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding) en in de gebruiksfase mogen geen ongewenste elektromagnetische effecten optreden op de boven- en ondergrondse objecten/obstakels van Rijkswaterstaat zoals kabels/leidingen, elektronica, aanwezige installaties en wegmeubilair. In paragraaf 3.2 van bijlage 1 is aangegeven dat er geen EMC-beïnvloeding is te verwachten. Dit dient na aanleg te worden aangetoond. Hiertoe is voorschrift 9 opgenomen, waarbij de vergunninghouder na afloop van de werkzaamheden aan moet tonen dat deze effecten niet optreden.

Beëindiging exploitatie netaansluiting Net op zee Nederwiek 1

Na beëindiging van de exploitatie van de netaansluiting Net op zee Nederwiek 1 (een ondergrondse 525 kV-gelijkstroomverbinding) dienen de op grond van deze beschikking vergunde werken te worden verwijderd. Alvorens tot verwijdering van de werken over te gaan, dient vergunninghouder te beschikken over een door de beheerder goedgekeurd verwijderingsplan. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 10 opgenomen.

5. Procedure

5.1 Algemeen

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatierегeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing is.

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie.

Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatierегeling van toepassing. De minister van Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 24 november 2023 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp van het besluit gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 15 december 2023 is een kennisgeving met betrekking tot de ontwerp-watervergunning gepubliceerd in de Staatscourant;
- op 14 november 2023 is door de minister voor K&E de ontwerpbesluiten aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- de ontwerpbesluiten hebben van 24 november 2023 tot en met 4 januari 2024 ter inzage gelegen bij het ministerie EZK;
- de ontwerp-watervergunning heeft van 15 december 2023 tot en met 25 januari 2024 ter inzage gelegen bij het ministerie van EZK.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt.

Tevens doet de minister van Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

5.2 Behandeling van zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten van de eerste fase en de ontwerp watervergunning van de

tweede fase voor het project Net op zee Nederwiek 1 zijn zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/17635

Datum
23 april 2024

Tegen de ontwerpbesluiten zijn 20 zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

A redacted signature and stamp area. The signature is obscured by a black box, and there is a blue circular stamp partially visible behind it. Below the signature, there is another black redaction box.

8. Mededelingen

8.1 Beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft aangebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.4 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die

veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder.

Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten. Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 Overige verplichtingen

Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0 van toepassing.

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Toepassen en aanvragen van verkeersmaatregelen

Bij werken (in de obstakelvrije zone) op, langs of boven rijkswegen is het in de meeste gevallen noodzakelijk verkeersmaatregelen te treffen. Voor het proces van plannen, aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen liggen meerdere documenten ten grondslag zoals de CROW 96a/b richtlijnen, de landelijke Uniforme Werkwijze Planners SPIN (UWPS), de landelijke werkwijzer Hinderaanpak en het regionale Werkbare Uren (WBU) pakket.

Verkeersmaatregelen dienen in opdracht en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Alle te treffen verkeersmaatregelen in het areaal van Rijkswaterstaat dienen te worden aangevraagd in de landelijke applicatie SPIN (zie www.rws.nl/spin). De reguliere aanvraagtermijn bedraagt twaalf werkdagen vóór de week van start uitvoering. Afhankelijk van de mate van hinder kan de aanvraagtermijn oplopen tot 29 weken voor startdatum uitvoering. De aanvraagtermijnen staan beschreven in bovengenoemde UWPS en het WBU pakket.

Voor het aanvragen en toepassen van verkeersmaatregelen moet de opdrachtnemer de juiste certificaten hebben, waaronder in ieder geval een geldig BRL 9101 certificaat.

Bovenstaande documenten en eventuele, aanvullende informatie kunnen worden opgevraagd bij het regionale Verkeersloket (verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<https://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<https://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

8.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.9 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) – gepubliceerd in Staatscourant 1999, nr. 97 en Staatscourant 2009, nr. 19723– van toepassing.

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/17635

Datum
23 april 2024

Bijlage 1: Toelichting aanvraag Wbr-vergunning dd. 07-07-2023

Bijlage 2: Overzichtskaart kruisingen rijkswegen dd. 15-03-2023

Bijlage 3: Situatietekening N57 dd. 28-06-2023

Bijlage 4: Situatietekening A58 dd. 06-01-2023

Bijlage 5a: Beheertekening/boortekening N57 dd. 14-02-2022

Bijlage 5b: Boorplanrapportage N57 dd. 28-06-2023

Bijlage 5c: Sonderingsgegevens

Bijlage 6: Boorplanrapportage A58 dd. 23-06-2023

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/17635

Datum
23 april 2024

Bijlage 7: Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT): verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres*: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Civieltechnische tekening: tekening op schaal van objecten die vastzitten in de grond.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB): het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het KernGIS-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad Digitaal topografisch bestand.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- DXF-bestand (Drawing Exchange Format): DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- HDD: *Horizontal directional drilling*, horizontaal gestuurde boring.
- HDPE: *High-density polyethylene*, of PEHD: *polyethylene high-density*, hagedichtheidpolyetheen.

- NLCS: Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie).
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<https://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof zoals:
 - Het kruisen van de rijksweg A58 door middel van een gestuurde boring voor een 525 kV ondergrondse gelijkstroomverbinding (bijlage 6);
 - Het kruisen van de rijksweg N57 door middel van drie gestuurde boringen voor een 525 kV ondergrondse gelijkstroomverbinding (bijlage 5a en 5b).
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.