

# beschikking

Datum 2 mei 2024  
Nummer RWS-2024/19245  
Onderwerp Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor Tennet TSO B.V. voor tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal  
Zaaknummer RWSZ2022-00016554

**Rijkswaterstaat  
Zee en Delta**

Poelendaelesingel 18  
4335 JA Middelburg  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 46 00  
F 088 797 46 01  
[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

**Contactpersoon**

[REDACTED]  
vergunningverlener

M [REDACTED]  
[REDACTED]

**Datum**

2 mei 2024

**Ons kenmerk**

RWS-2024/19245

**Uw kenmerk**

Project 002.678.20

**Bijlage(n)**

5

## Inhoudsopgave

Rijkswaterstaat  
Zee en Delta

	Nummer
<b>1. AANHEF.....</b>	<b>3</b>
<b>2. BESLUIT.....</b>	<b>4</b>
<b>3. VOORSCHRIFTEN.....</b>	<b>4</b>
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN .....	4
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN .....	5
<b>4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....</b>	<b>6</b>
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING .....	6
4.2 BETROKKEN BELANGEN .....	7
4.3 MOTIVERING.....	8
<b>5. PROCEDURE .....</b>	<b>9</b>
5.1 ALGEMEEN .....	9
5.2 BEHANDELING ZIENSWIJZEN EN WIJZIGINGEN IN BESLUIT .....	10
<b>6. CONCLUSIE .....</b>	<b>11</b>
<b>7. ONDERTEKENING .....</b>	<b>11</b>
<b>8. MEDEDELINGEN.....</b>	<b>12</b>
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR.....	12
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE .....	12
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN .....	12
8.4 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING .....	12
8.5 KOSTEN VAN MAATREGELEN.....	13
8.6 OVERIGE VERPLICHTINGEN.....	13
8.7 RECHTSOPVOLGING .....	14
8.8 ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS .....	14

## **1. Aanhef**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 november 2022 een aanvraag ontvangen van Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00016554.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr vergunning – tijdelijk dd. 14-11-2022 (bijlage 2);
- A.0 002.678.20 1078543 Bijlagenoverzicht aanvraag Wbr vergunning RWS Zee en Delta – tijdelijk;
- A1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022 (bijlage 3);
- A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022 (bijlage 4);
- A.3 002.678.20 1030710 Kruisen A58 150 kV boring dd. 20-07-2022;
- A.4 002.678.20 1058539 Mastenboek en werkterreinen 380 kV Reimerswaal dd. 17-08-2022 (bijlage 5 vervallen).

Op 20 februari 2024 heeft de aanvrager per e-mail verzocht om de einddatum van deze tijdelijke vergunning te verlengen van 31 december 2030 naar 30 juni 2032.

Op 18 april 2024 is per e-mail het document '002.678.20 1058539 Mastenboek en werkterreinen ZWO 380kV dd. 15-04-2024' (bijlage 5) ontvangen.

## 2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem voor het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.
- II. De vergunning te verlenen tot en met 30 juni 2032.
- III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

## 3. Voorschriften

### 3.1 Algemene voorschriften

#### *Voorschrift 1*

##### *Plaatsbepaling werk*

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden op de aangegeven locaties bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4 en de kaarten 8, 9 en 12 van bijlage 5.

#### *Voorschrift 2*

##### *Werkzaamheden*

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl)
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl).
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dienen deze te worden afgestemd met de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat: Mourik Infra B.V., e-mailadres [zee-en-delta@mourik.com](mailto:zee-en-delta@mourik.com).

#### *Voorschrift 3*

##### *Calamiteit / ongewoon voorval*

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551.

#### *Voorschrift 4*

##### *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl)
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

#### *Voorschrift 5*

##### *Aanwijzingen Rijkswaterstaat*

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

### **3.2 Specifieke voorschriften**

#### *Voorschrift 6*

##### *Tijdelijke werkweg en werkerreinen (werkplan)*

1. De tijdelijke werkweg en werkerreinen dienen te worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven in de kaarten 8, 9 en 12 in de bij deze beschikking behorende bijlage 5.
2. De vergunninghouder moet een werkplan opstellen voor de tijdelijke werkweg en voor de tijdelijke inrichting van de werkerreinen. Het werkplan dient schriftelijk ter goedkeuring aan de beheerder te worden aangeleverd.
3. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - Een tekening van de werkweg;
  - Een inrichtingstekening van de werkerreinen per locatie (mast of

- werkweg);
- De inzet van materieel en materiaal;
  - De wijze van uitvoering van de werken of werkzaamheden.
4. De aansluiting van de tijdelijke werkweg vindt plaats vanaf het onderliggend wegennet en niet vanaf de A58. De werken mogen geen negatieve effecten hebben op het rijkswaterstaatswerk.
  5. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het werkplan zoals bedoeld in lid 2 is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
  6. Het in lid 2 genoemde werkplan dient tenminste twaalf weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de beheerder.

#### *Voorschrift 7*

##### *T-0 meting en T-eind meting*

1. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen dient de vergunninghouder in overleg met de onderhoudsaannemer een visuele inspectie uit te voeren. Bestaande schades dienen te worden vastgelegd in een document inclusief datum en tijdstip van de waarneming. De gegevens dienen te worden overlegd aan de beheerder.
2. Na beëindiging van de werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden een visuele inspectie uitgevoerd. De gegevens dienen te worden overlegd aan de beheerder.
3. Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen na overleg met de beheerder direct door de vergunninghouder te worden hersteld en worden gemeld aan de afdeling handhaving.

#### *Voorschrift 8*

##### *Beëindiging tijdelijke werkweg en werkterreinen*

1. De vergunninghouder dient bij beëindiging van de werkzaamheden de op grond van deze vergunning aanwezige werken uiterlijk 30 juni 2032 te verwijderen.
2. Het rijkswaterstaatswerk dient in oorspronkelijke staat te worden hersteld.

## **4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag**

### **4.1 Vereiste van vergunning**

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Tennet TSO B.V. is voornemens om binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta tijdelijke werkzaamheden te verrichten in of nabij de rijksweg A58 ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (zie bijlage 2). Ook bekend als project Zuid-West 380 kV Oost. Het tracé van het project 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg is aangegeven in bijlage 3 "Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022".

De onderstaande handelingen vinden plaats in de gemeente Reimerswaal conform bijlage 4 "Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022".

De handelingen bestaan uit:

- Het aanleggen van een tijdelijke werkweg naar mast 1012;
- Het inrichten van tijdelijke werkterreinen in/nabij het beheersgebied van de A58 voor de plaatsing van de hoogspanningsmasten 1008 en 1009.

De tijdelijke werkterreinen en werkweg zijn ook aangegeven in de kaarten 8, 9 en 12 van bijlage 5 "Mastenboek en werkterreinen ZWO 380kV dd. 15-04-2024".

De vergunning is aangevraagd voor een tijdelijke periode met een gewenste einddatum van 31 december 2030 vanwege de nog te starten aanbesteding van het project en de lange bouwfase voor dit project.

Op 20 februari 2024 heeft Tennet TSO B.V. verzocht om de einddatum van 31 december 2030 in het ontwerp besluit te wijzigen naar 30 juni 2032 vanwege de langere doorlooptijd voor het verkrijgen van de alle benodigde vergunningen met het gevolg dat de realisatie van dit project later zal starten en ook later wordt afgerond. Het verzoek is gehonoreerd waardoor in het definitieve besluit de einddatum is gewijzigd naar 30 juni 2032.

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

Permanente werkzaamheden zoals het uitvoeren van twee 150 kV gestuurde boringen onder de A58, het plaatsen en behouden van masten (1008 en 1009), het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak en het herinrichten van de verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld, langs rijksweg A58 te Rilland maken geen onderdeel uit van de onderhavige vergunningaanvraag. Hiervoor is ontwerp beschikking RWSZ2022-00016546 opgesteld.

#### **4.2 Betrokken belangen**

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk A58 en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;

- het belang van de aanvrager, te weten het garanderen van de stroomlevering in de toekomst als gevolg van de groeiende vraag naar energie, door werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg zoals in de vorige paragraaf benoemd;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

### 4.3 Motivering

#### Aanvraag

De aanvraag van Tennet TSO B.V. voor een vergunning op grond van de WBR voor het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

#### *Tijdelijke werkweg en werkterreinen*

Ten behoeve van de nieuw te bouwen masten en het uitvoeren van 150 kV boringen zijn er tijdelijke werkwegen en werkterreinen noodzakelijk maar deze liggen voor de 150 kV boring buiten de beheergrenzen van A58 en zijn geen onderdeel van deze vergunning. Ook het werkterrein voor mast 1007 ligt buiten de beheergrenzen van A58 en is geen onderdeel van deze vergunning. Een deel van de tijdelijke werkweg naar mast 1012 en het inrichten van de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 zijn wel onderdeel van deze vergunning en worden op de volgende wijze aangelegd. Na het aanbrengen van de afrasteringen wordt gestart met het aanbrengen van de werkwegen en werkterreinen. De werkwegen en werkterreinen worden op het maaiveld aangebracht. Op de werkterreinen kunnen diverse objecten worden geplaatst zoals hekwerken, opslagcontainers, mobiele keten en dergelijke. Afhankelijk van de aard en volgorde van de werkzaamheden voor de masten 1008, 1009 en 1012 kan het zijn dat de tijdelijke werkweg en werkterreinen meerdere malen worden aangelegd en verwijderd om de hinder voor de grondeigenaren te beperken gedurende de looptijd van deze vergunning. Het project 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg moet nog aanbested worden en pas daarna is de uitvoerende aannemer bekend die de definitieve uitvoeringsdocumenten voor de werkweg en werkterreinen zal opstellen. Van belang is dat wanneer het duidelijk is hoe de werkweg en de werkterreinen worden aangelegd en ingericht, dat aan de beheerder een werkplan ter goedkeuring wordt aangeleverd. In het werkplan dient onder andere rekening te worden gehouden met het volgende, zoals; de werkweg mag niet aansluiten op de A58, een tekening van de werkweg, een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie (mast of werkweg), inzet van materieel en materiaal, de wijze van uitvoering van de werkzaamheden en dat de werken geen negatieve effecten mogen hebben op het rijkswaterstaatswerk. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als het werkplan schriftelijk is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 6 opgenomen.



#### *T-0 meting en T-eind meting*

Schades als gevolg van de werkzaamheden gedurende de bouwfase moeten door vergunninghouder én op kosten van vergunninghouder worden hersteld. Om dit te borgen is voorschrift 7 opgenomen over het vastleggen van een beginsituatie en een eindsituatie.

#### *Beëindiging tijdelijke werkweg en werkterreinen*

Na afloop van deze vergunning dienen de tijdelijke werkweg en werkterreinen te worden opgeruimd en het rijkswaterstaatswerk dient in oorspronkelijke staat te worden hersteld. Hiertoe is voorschrift 8 opgenomen. Gedurende de in deze vergunning opgenomen termijn voor de tijdelijke werkweg en werkterreinen kan de vergunninghouder hiervan eenmaal of meermaals gebruik maken.

De tijdelijke aanleg en het gebruik van werkweg en werkterreinen dient definitief op 30 juni 2032 te zijn beëindigd conform het verzoek op 20 februari 2024. Hierdoor is de in het ontwerp besluit genoemde datum van 31 december 2030 in voorschrift 8 lid 1 gewijzigd naar 30 juni 2032 in het definitieve besluit.

### **Toetsing beleid**

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk om de 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg aan te leggen. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de hoogspanningsverbinding dienen een tijdelijke werkweg te worden aangelegd en werkterreinen te worden ingericht. Het uitvoeren van tijdelijke werken is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

## **5. Procedure**

### **5.1 Algemeen**

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatie­regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatie­besluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), de uniforme openbare

voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister van K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekendgemaakt;
- op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 en van 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op [www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost](http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost).

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

## **5.2 Behandeling zienswijzen en wijzigingen in besluit**

Voor dit besluit is sprake van een gecoördineerde procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatie­regeling. Dit betekent dat het ontwerp van dit besluit gelijktijdig met de andere ontwerp uitvoeringsbesluiten voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) ter inzage heeft gelegen.

Tijdens de terinzagelegging van de uitvoeringsbesluiten zijn in totaal 48 zienswijzen ingediend. De binnengekomen zienswijzen zijn in één gezamenlijke antwoordnota samengevat en van een beantwoording voorzien. De antwoordnota is op <http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost> te raadplegen. In de antwoordnota is ook aangegeven of de ingebrachte zienswijze betrekking heeft op één specifiek ontwerpbesluit of dat het een algemene zienswijze betreft die niet gericht is op een specifiek ontwerpbesluit. De antwoordnota dient als bijlage beschouwd te worden van dit besluit en wordt, voor zover betrekking hebbend op dit besluit, geacht daarvan deel uit te maken.

In sommige gevallen heeft een ingediende zienswijze tot een aanpassing van het besluit geleid. Indien dit het geval is staat dit in de antwoordnota aangegeven.

Voor een juiste verwerking van deze wijzigingen in de definitieve besluiten is contact gezocht met de aanvrager van de vergunning.

Waar nodig is verzocht om de vergunningstukken aan te passen. In de antwoordnota is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde wijzigingen naar aanleiding van de ingediende zienswijze.

Tot slot heeft de aanvrager vanwege nieuwe inzichten of nadere uitwerking van de plannen voor de hoogspanningsverbinding ook verzocht enkele wijzigingen door te voeren in de definitieve besluiten. Deze wijzigingen zijn besproken tussen bevoegd gezag en aanvrager. In hoofdzaak betreft dit ondergeschikte wijzigingen die geen belangen van derden onevenredig schaden. Een overzicht van deze wijzigingen is eveneens opgenomen in de antwoordnota voor de zienswijzen.

## **6. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **7. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



de heer E. Erdtsieck BBA

## 8. Mededelingen

### 8.1 *Beroepsprocedure*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft aangebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

### 8.2 *Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade*

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### 8.3 *Overige vergunningen*

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### 8.4 *Privaatrechtelijke toestemming*

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### **8.5 Kosten van maatregelen**

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

### **8.6 Overige verplichtingen**

#### *Beheer en onderhoud*

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:  
[verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl](mailto:verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).

#### *Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN*

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via [www.rws.nl/spin](http://www.rws.nl/spin) aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces**

## **- werk in uitvoering 96a/96b -2020.**

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg (A58). Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

### *Veiligheidskleding*

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

## **8.7 Rechtsopvolging**

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

## **8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels**

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

**Rijkswaterstaat  
Zee en Delta**

**Nummer**  
RWS-2024/19245

**Datum**  
2 mei 2024

## Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres:* Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- Onderhoudsaannemer: het bedrijf Mourik Infra B.V. is te bereiken via e-mailadres [zee-en-delta@mourik.com](mailto:zee-en-delta@mourik.com).
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl), telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.  
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: [verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl](mailto:verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl).
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof zoals:
  - Het aanleggen van een tijdelijke werkweg naar mast 1012;
  - Het inrichten van tijdelijke werkterreinen in/nabij het beheersgebied van de A58 voor de plaatsing van de hoogspanningsmasten 1008 en 1009.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2: 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr  
vergunning – tijdelijk dd. 14-11-2022**

**Bijlage 3: A.1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-  
West 380 kV Oost dd. 22-04-2022**

**Bijlage 4: A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart  
Reimerswaal dd. 11-02-2022**

**Bijlage 5: 002.678.20 1058539 Mastenboek en werkterreinen ZWO 380Kv  
dd. 15-04-2024 (kaarten 8, 9 en 12)**

**Rijkswaterstaat  
Zee en Delta**

**Nummer**  
RWS-2024/19245

**Datum**  
2 mei 2024





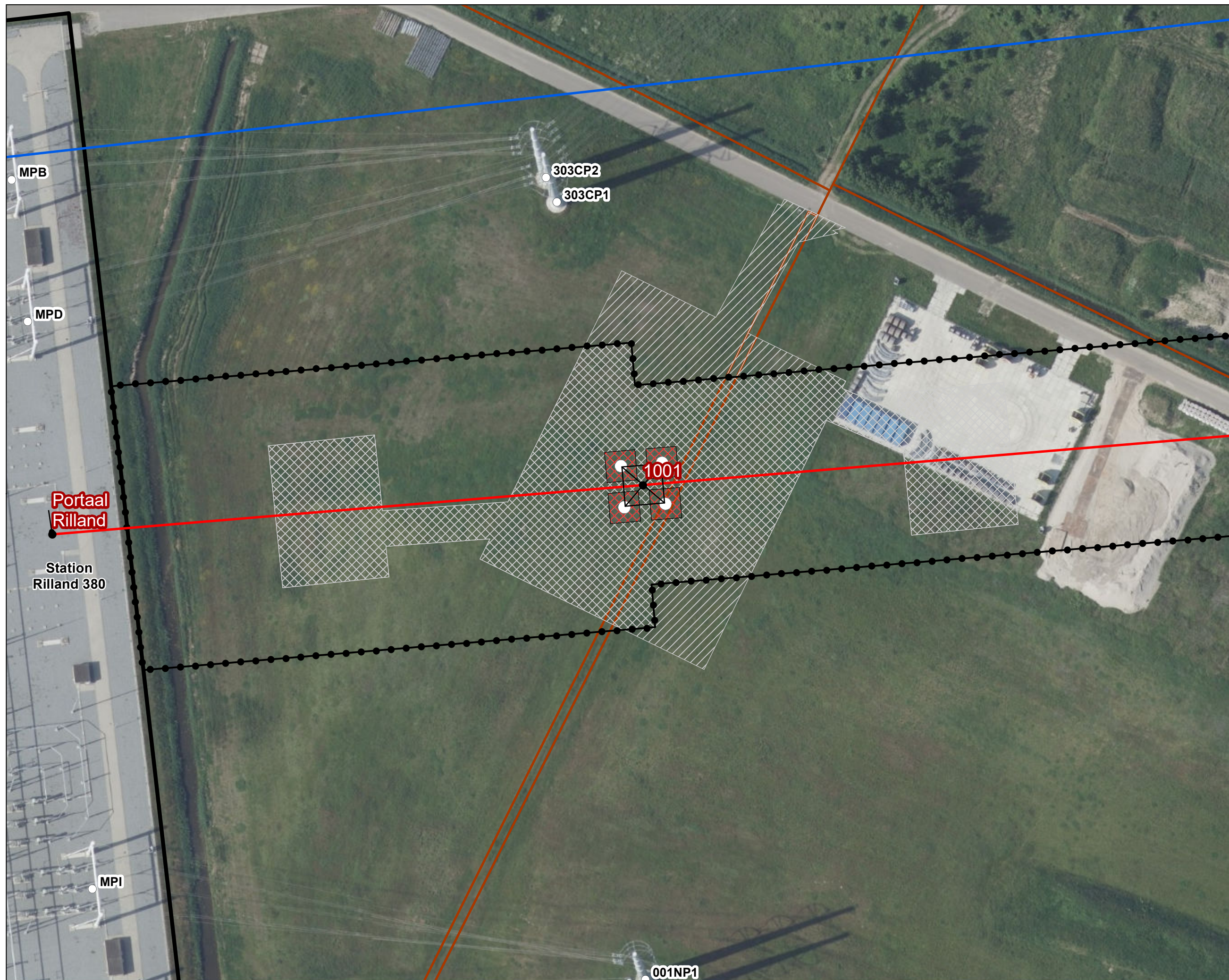
**Legenda**

**VKA2.0.1**

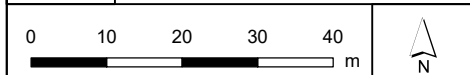
- Solo 380 kV
- Indicatieve mastpunten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak
- ▩ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ▭ Stations
- ⊙ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

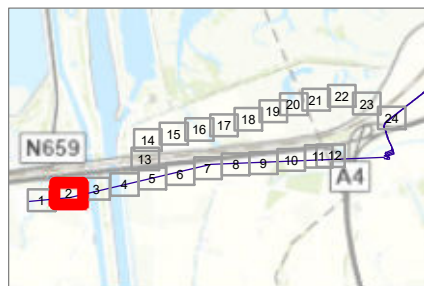




**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak
- 150kV kabeltracés**
- boring
- open ontgraving
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▨ Werkterrein masten buiten IP
- Te kappen boom
- Bestaande verbinding**
- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- 150 kV ondergronds
- Masten
- Stations
- Inpassingsplan
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		





**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak

**150kV kabeltracés**

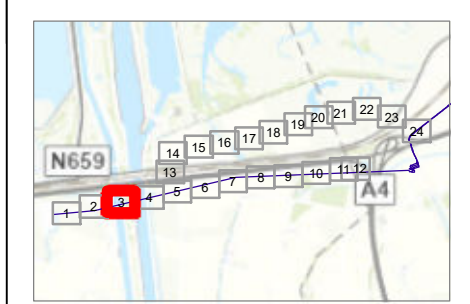
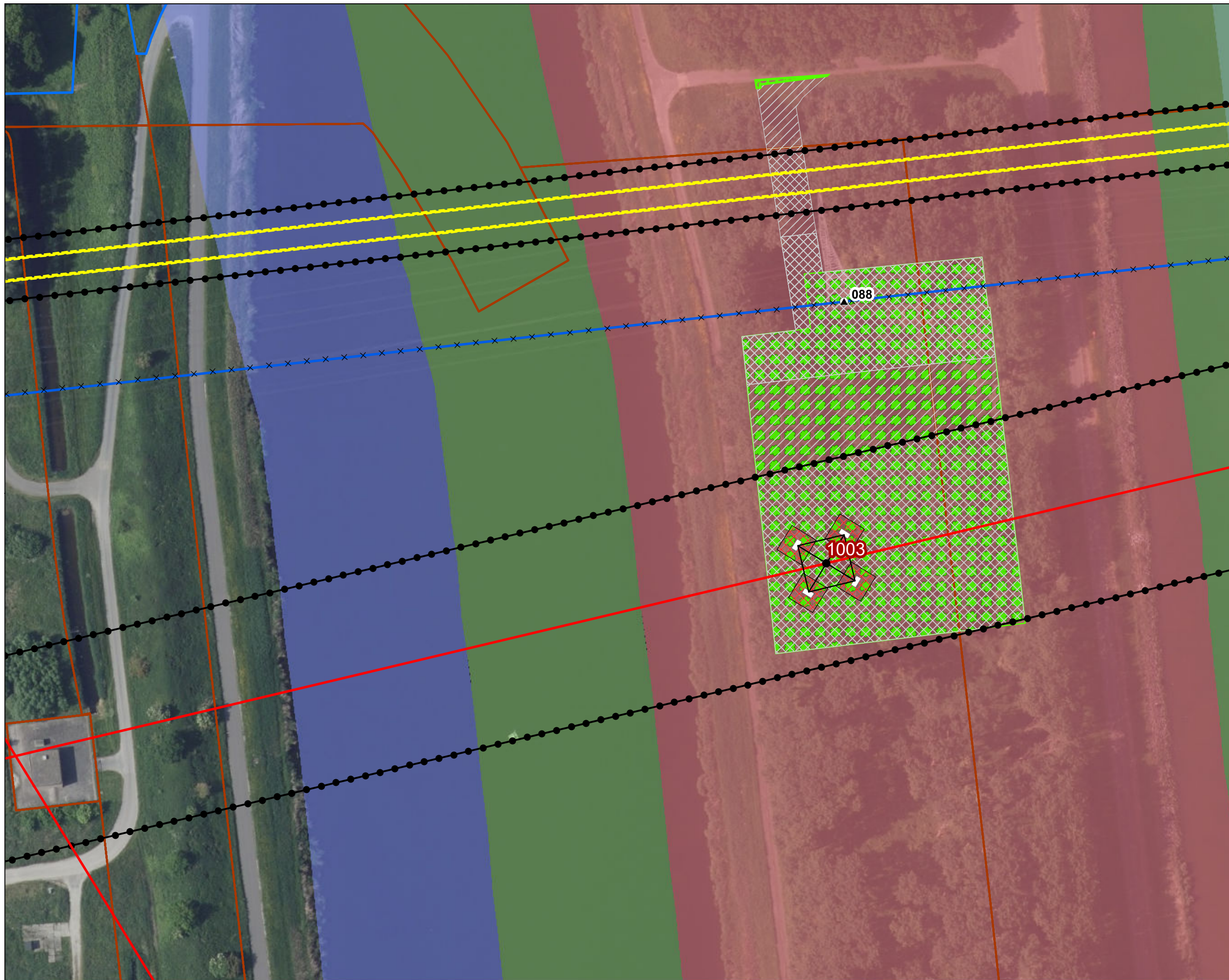
- - - boring
- ▨ Werkerrein masten binnen IP
- ▨ Werkerrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- ▭ RWS Beheergrens

**Wijzigingen werkterreinen**

- ▨ Extra werkerrein / werkweg
- ▨ Beschermingszone
- ▨ Buitenbeschermingszone
- ▨ Kernzone



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

↑  
N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

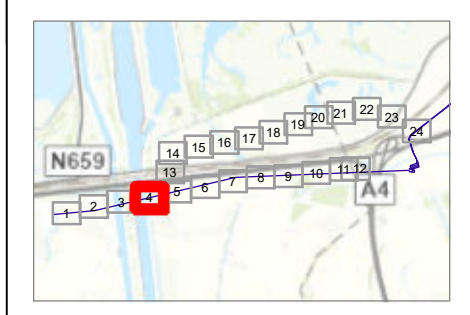
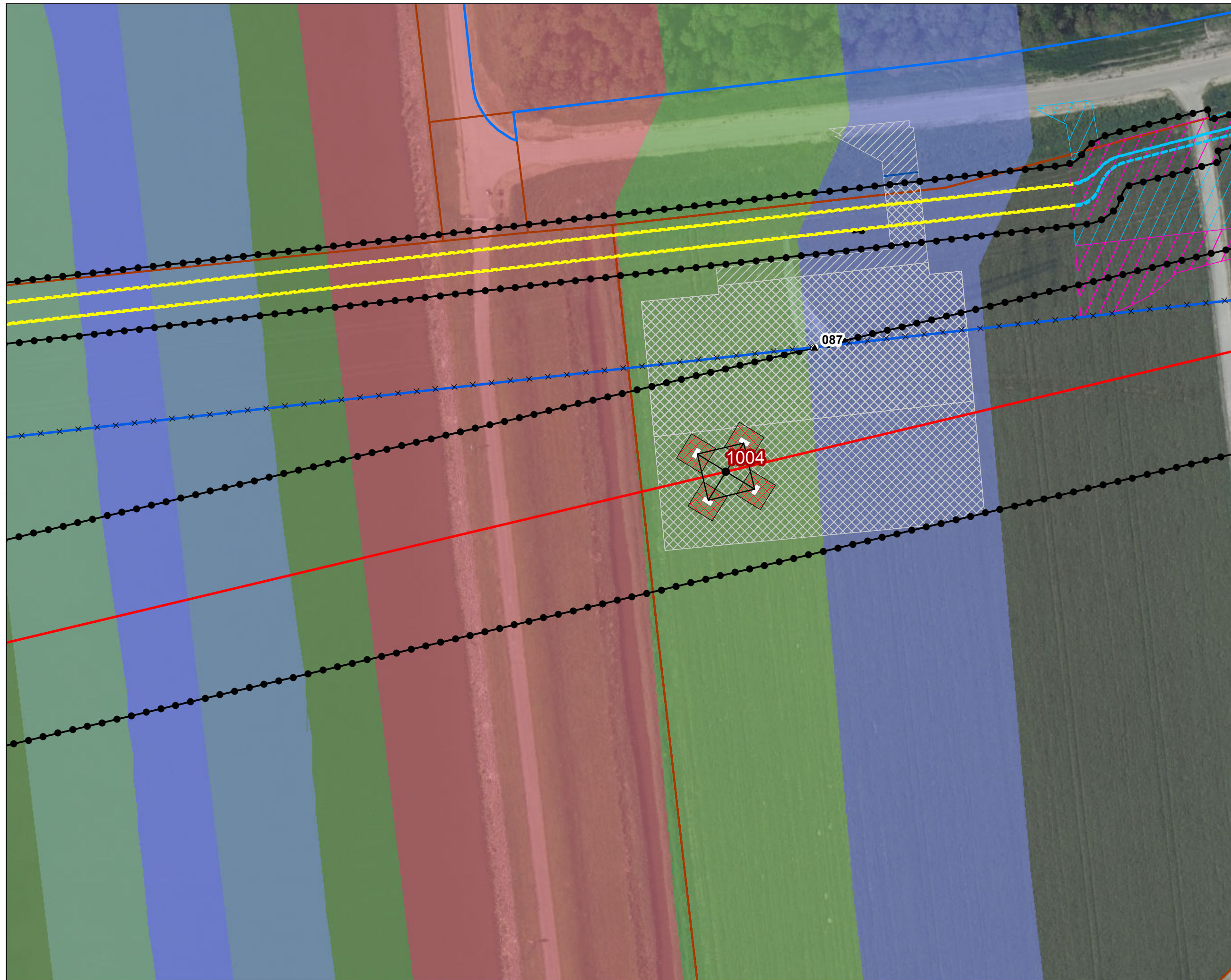
- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak

**150kV kabeltracés**

- boring
- open ontgraving
- ▨ Werkerrein masten binnen IP
- ▨ Werkerrein masten buiten IP
- ▨ Werkerrein kabel binnen IP
- ▨ Werkerrein kabel buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Duikers
- RWS Beheergrens
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

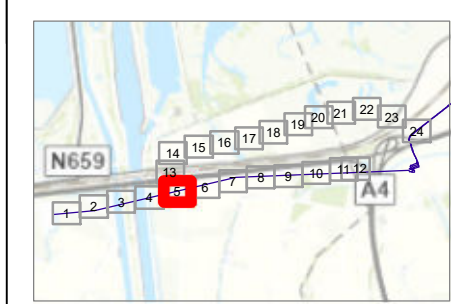
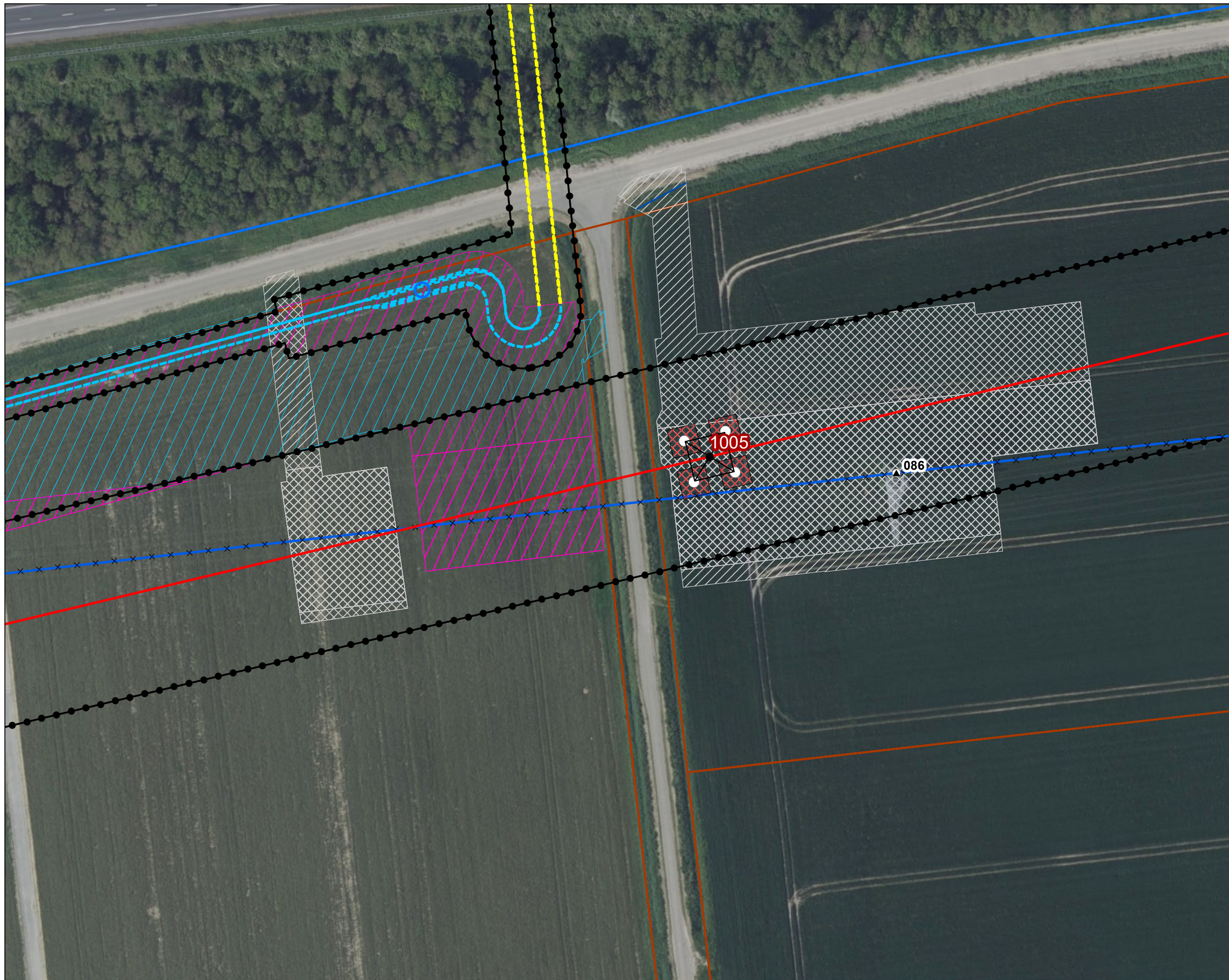
- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak

**150kV kabeltracés**

- boring
- open ontgraving
- moflocatie
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▨ Werkterrein masten buiten IP
- ▨ Werkterrein kabel binnen IP
- ▨ Werkterrein kabel buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- ▨ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▨ Gemeentegrenzen
- Duikers
- ▨ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

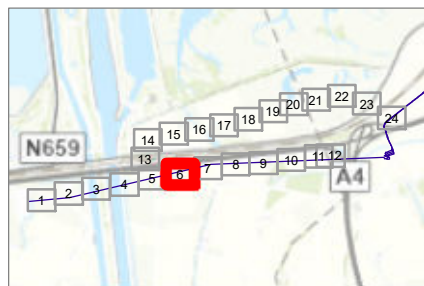
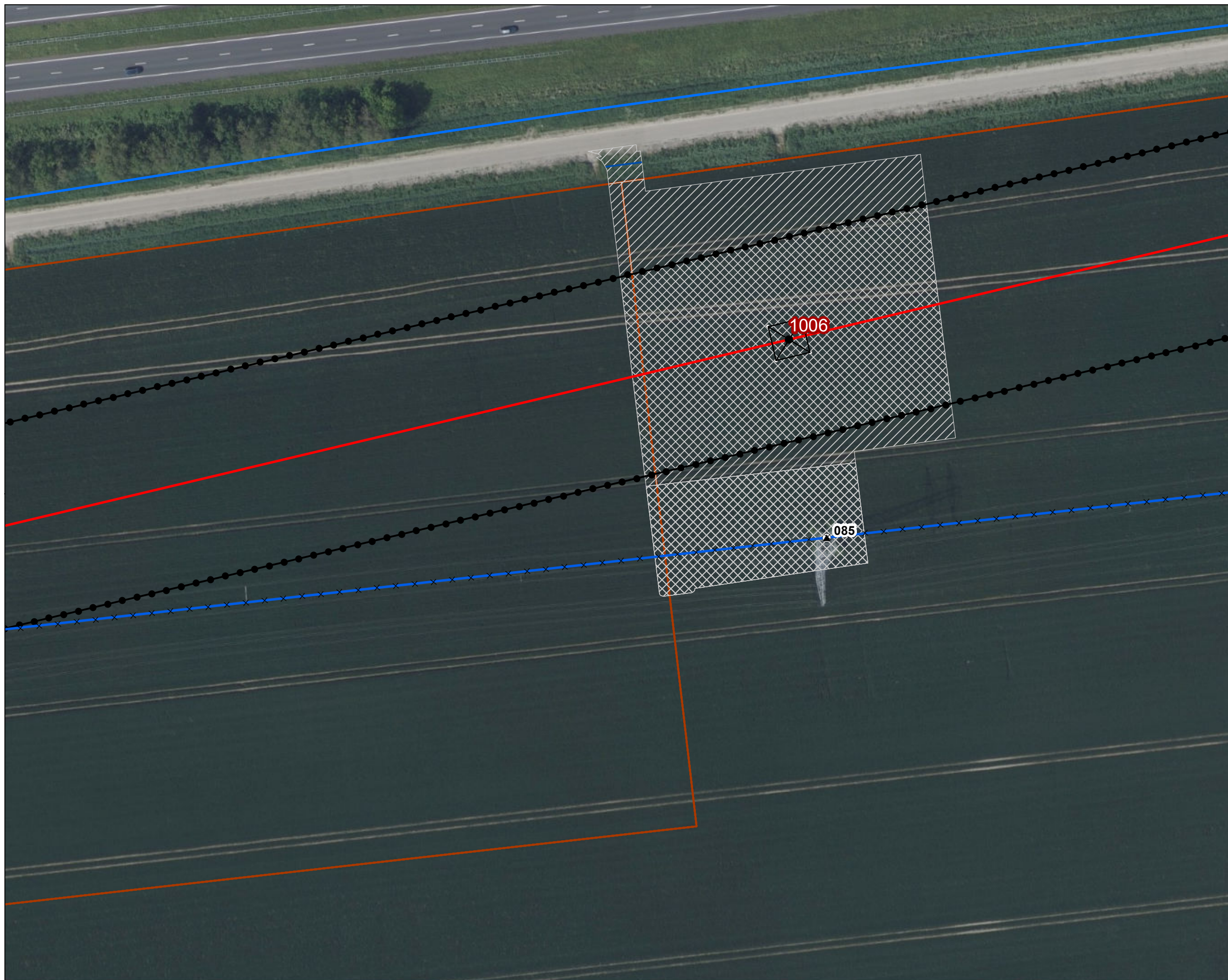
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



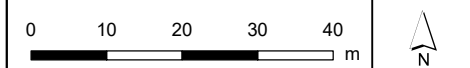
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
  - × × Te amoveren verbinding
  - Indicatieve mastpunten
  - ▲ Te amoveren masten
  - Traversen - symbool
  - Fundaties
  - ▨ Werkterrein masten binnen IP
  - ▧ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 150 kV bovengronds
  - Masten
  - ⬢ Inpassingsplan
  - ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
  - ▭ Gemeentegrenzen
  - Duikers
  - ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		





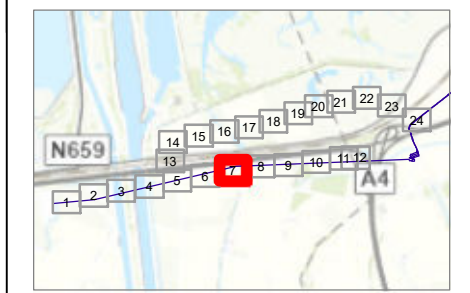
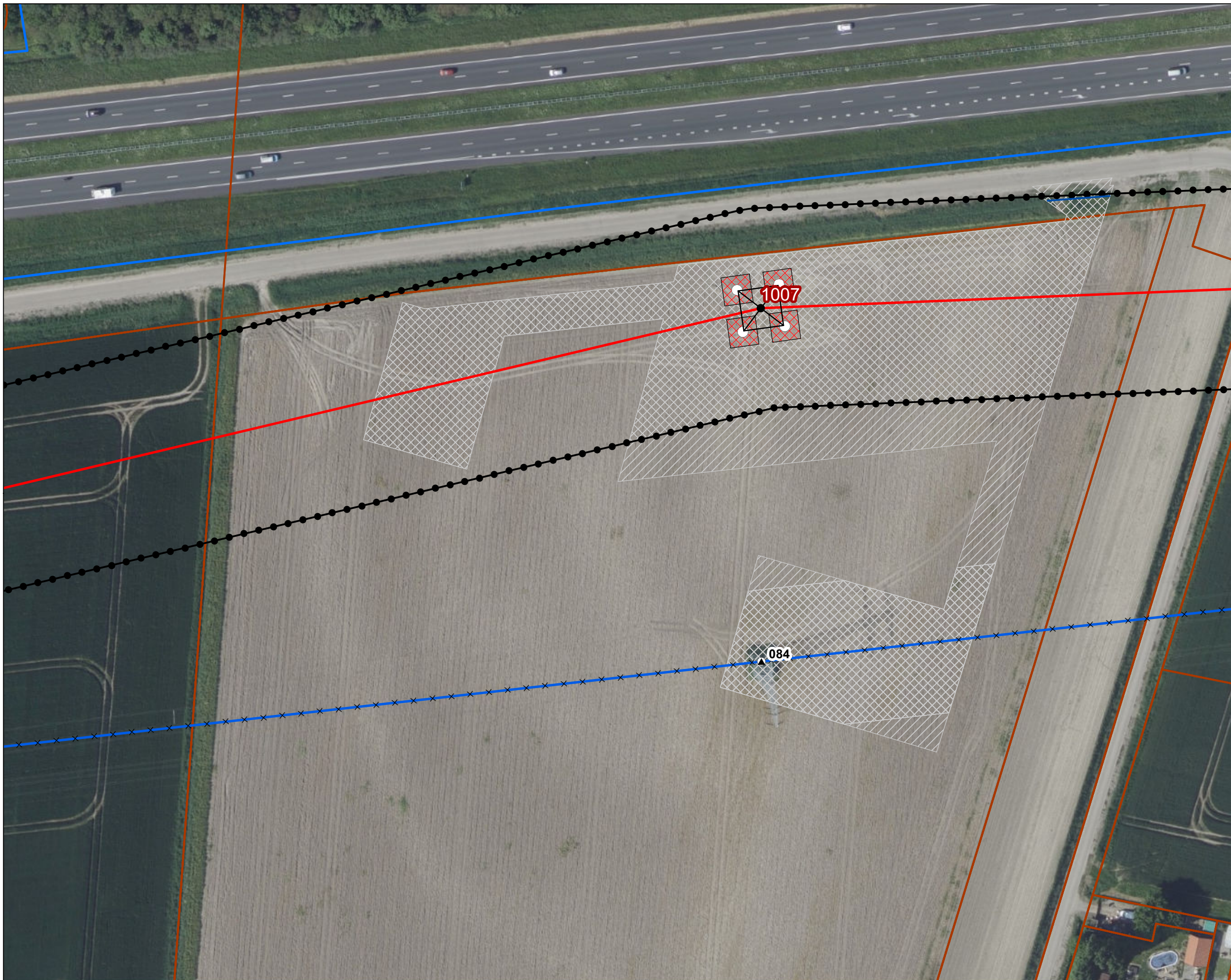
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Ontgravingsvlak
- ▩ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



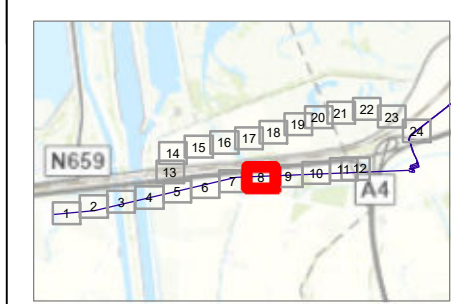
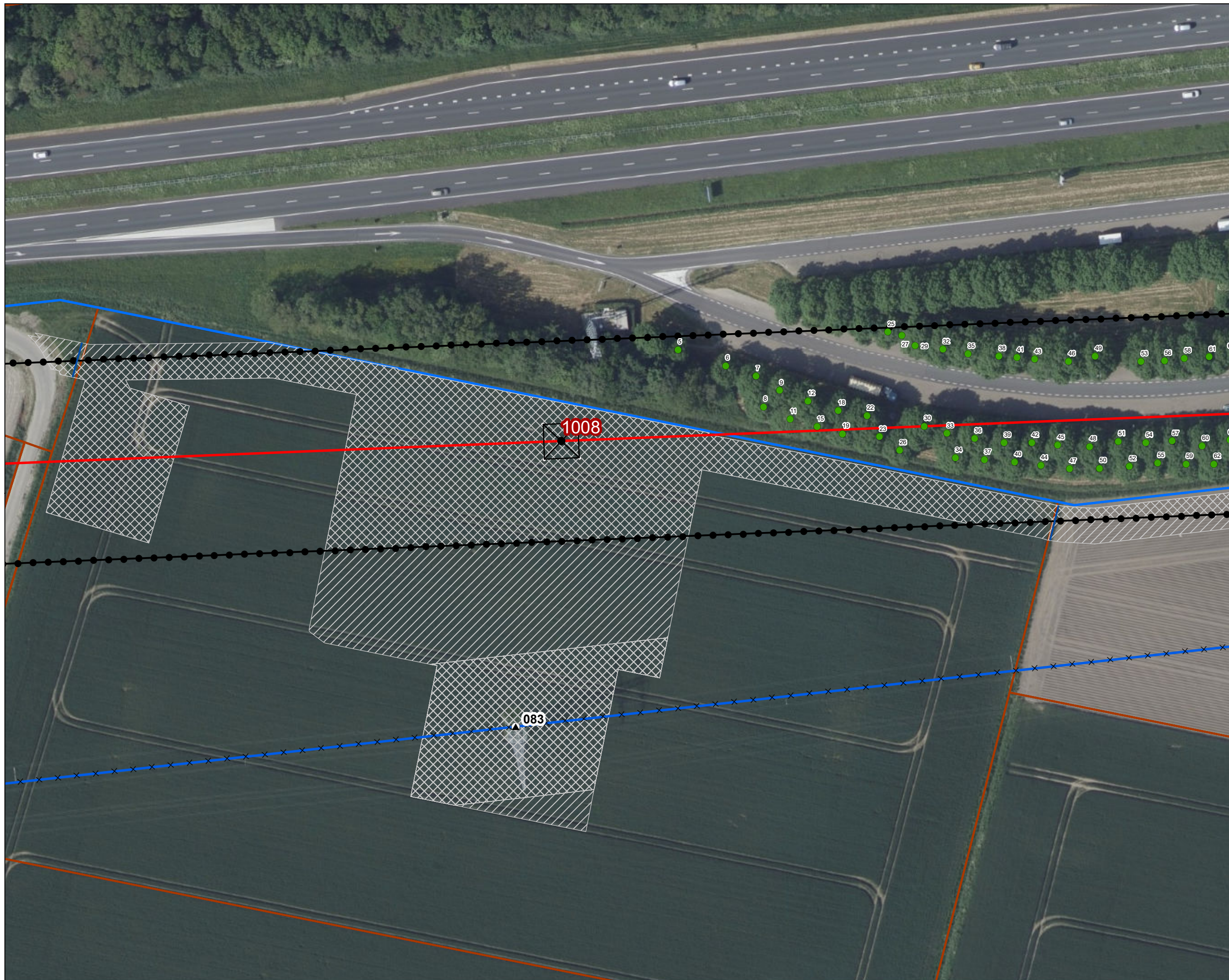
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP
- Te kappen boom

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⊙ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.





**Legenda**

**VKA2.0.1**

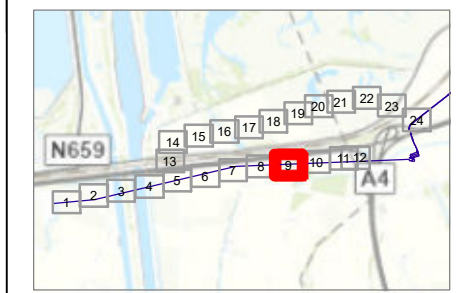
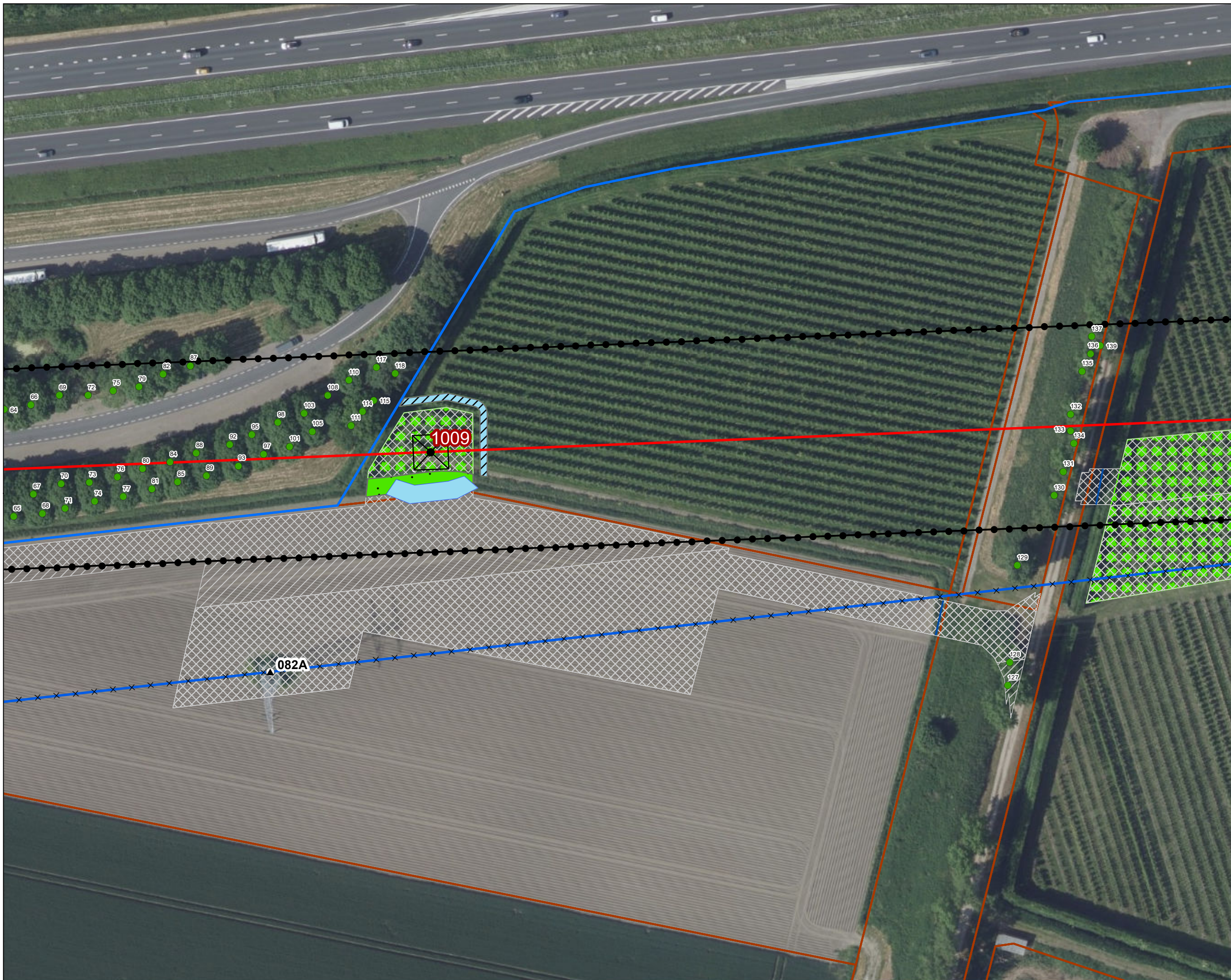
- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkerrein masten binnen IP
- ▩ Werkerrein masten buiten IP
- Te kappen boom

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Duikers

**Watergang**

- ▭ Permanent omleggen
- ▭ Tijdelijk dempen
- ▨ Tijdelijk omleggen
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

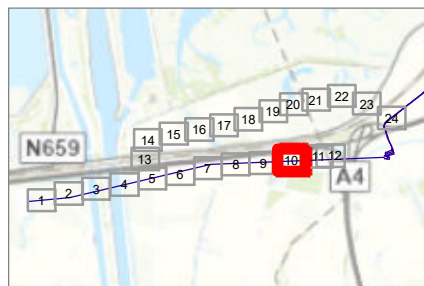
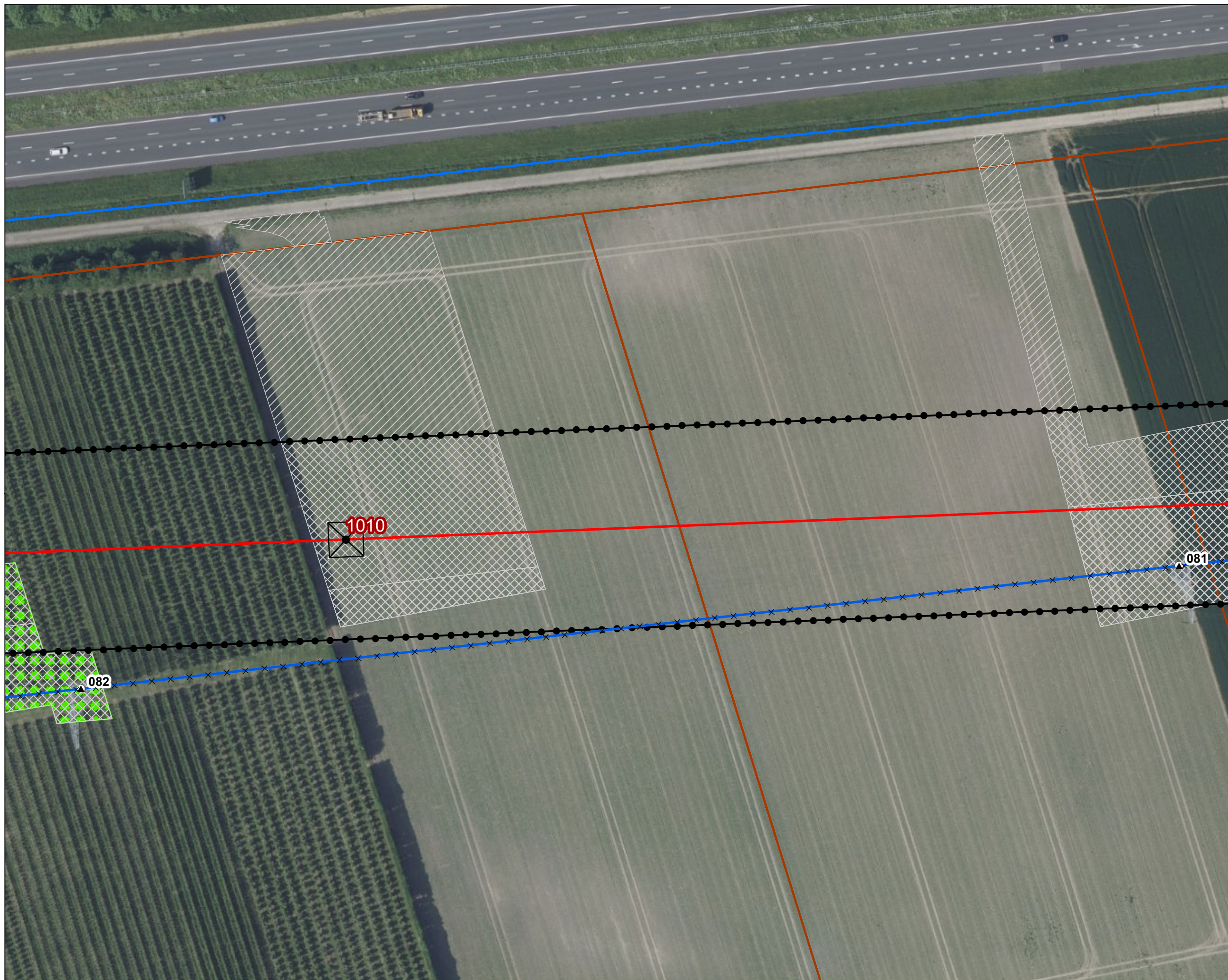
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbol
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP
- Bestaande verbinding**
- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



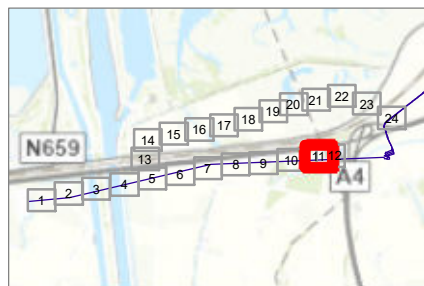
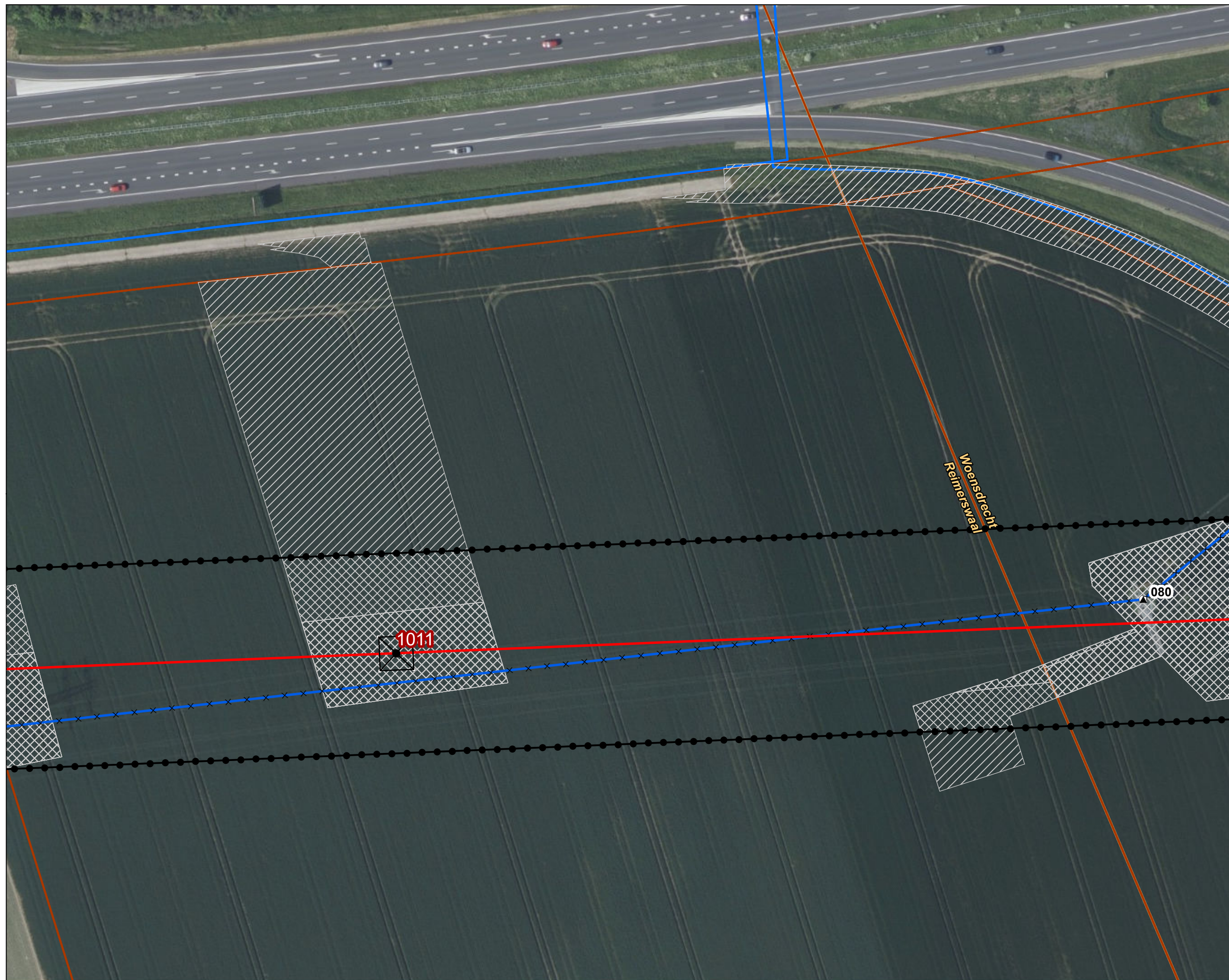
**Legenda**

**VKA2.0.1**

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▩ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- ⬢ Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

0 10 20 30 40 m

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



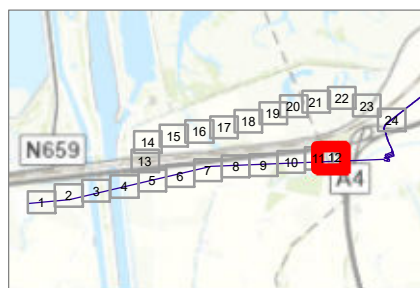
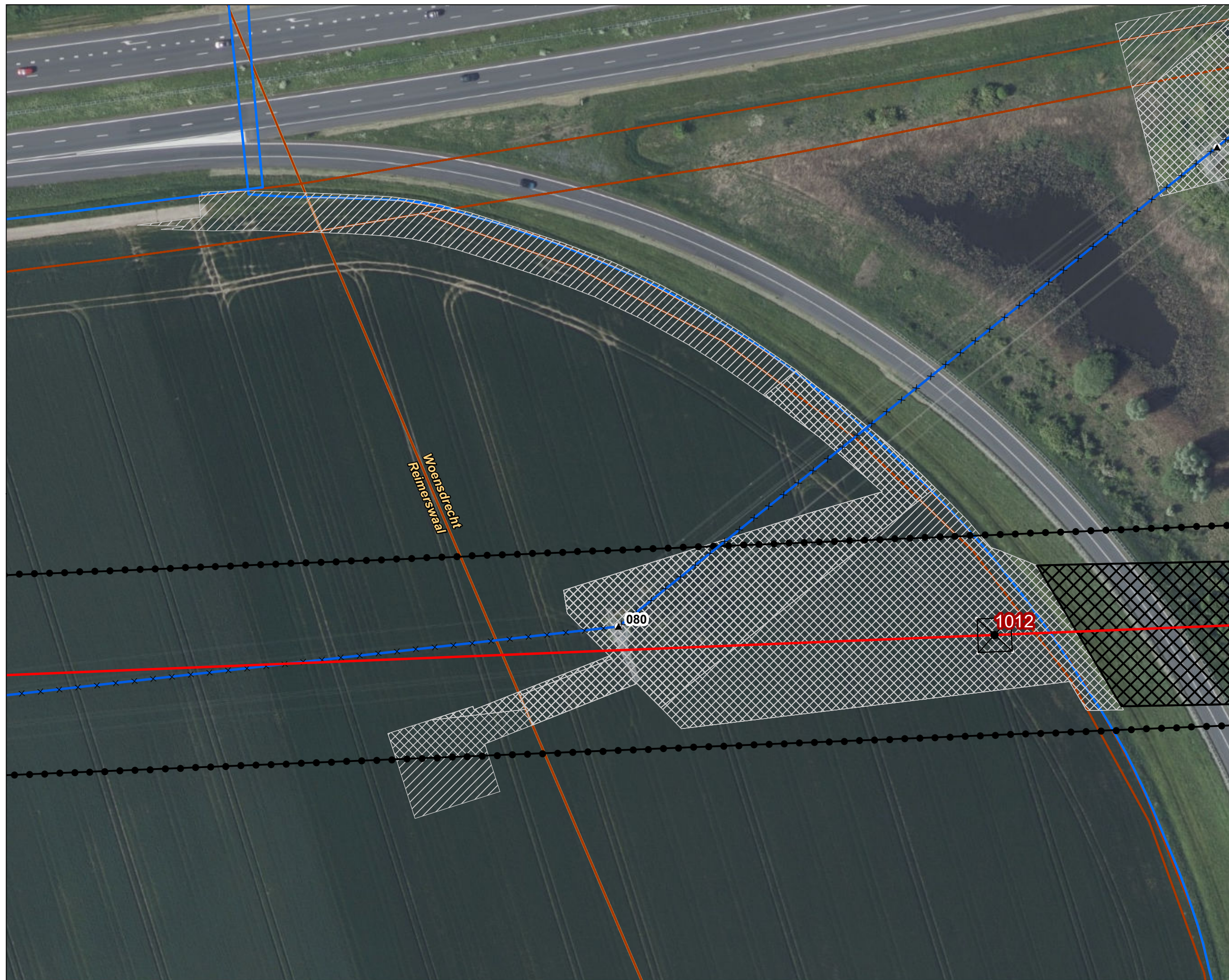
**Legenda**

**VKA2.0.1**

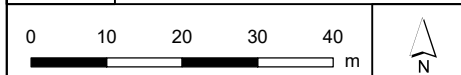
- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Indicatieve mastpunten
- ▲ Te amoveren masten
- Traversen - symbool
- Fundaties
- ⊠ Stalen jukken
- ▨ Werkterrein masten binnen IP
- ▧ Werkterrein masten buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- ▭ RWS Beheergrens



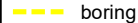




Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

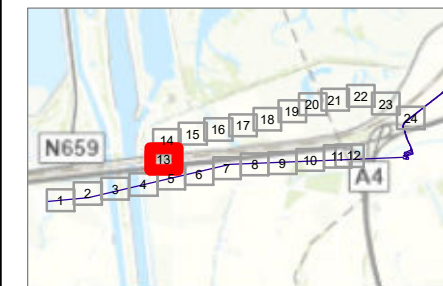
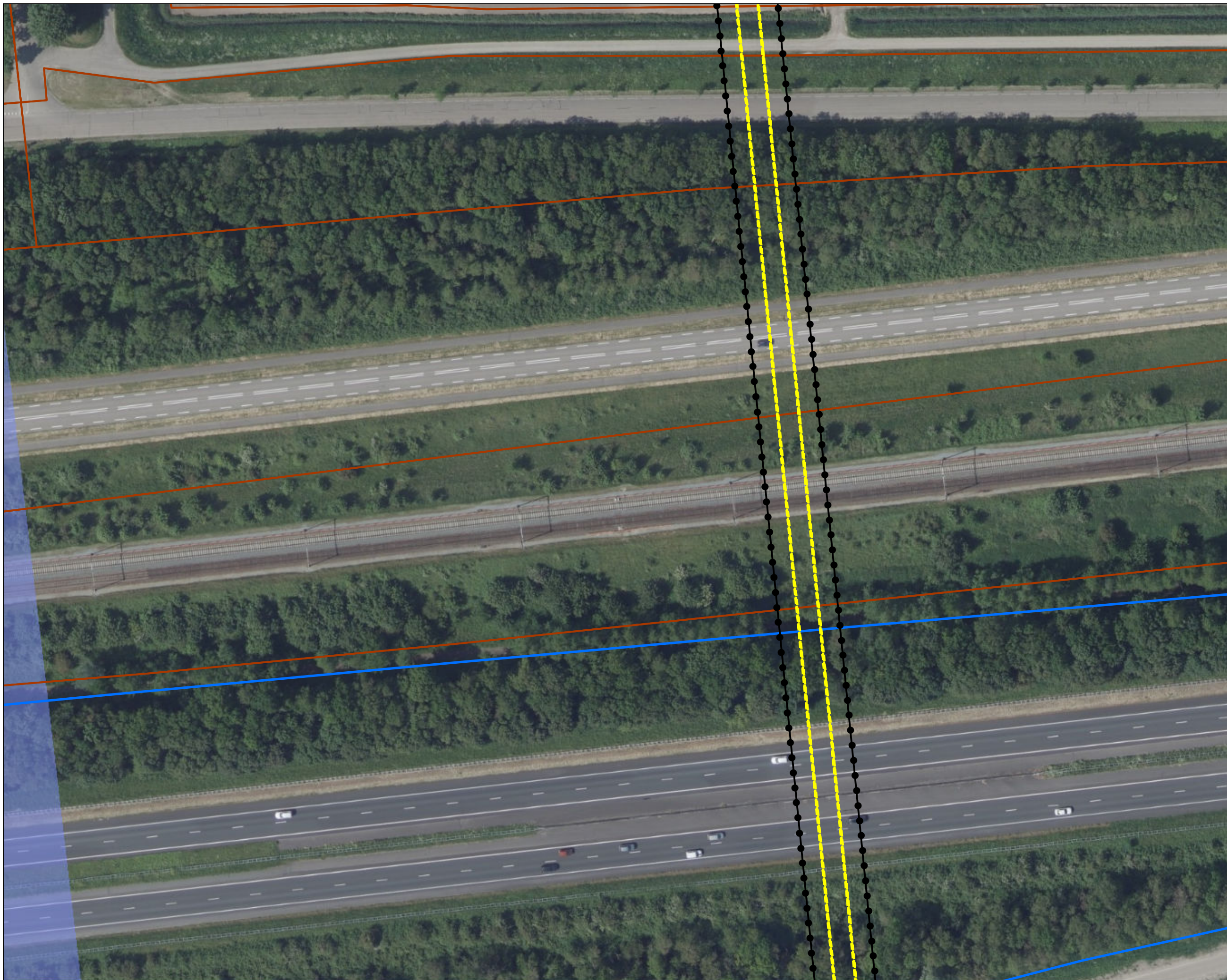




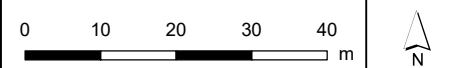
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  boring
-  Inpassingsplan
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen
-  RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		





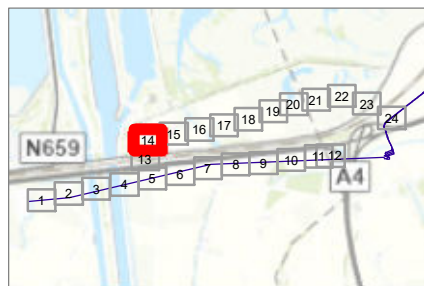
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

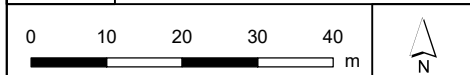
- boring
- open ontgraving
- Werkterrein kabel binnen IP
- Werkterrein kabel buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 380 kV bovengronds
- Inpassingsplan
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen







Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

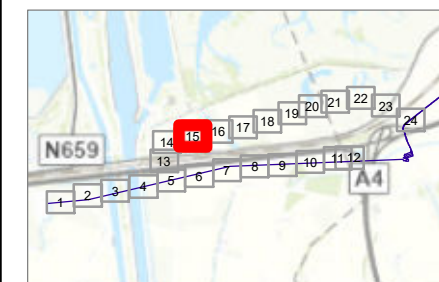
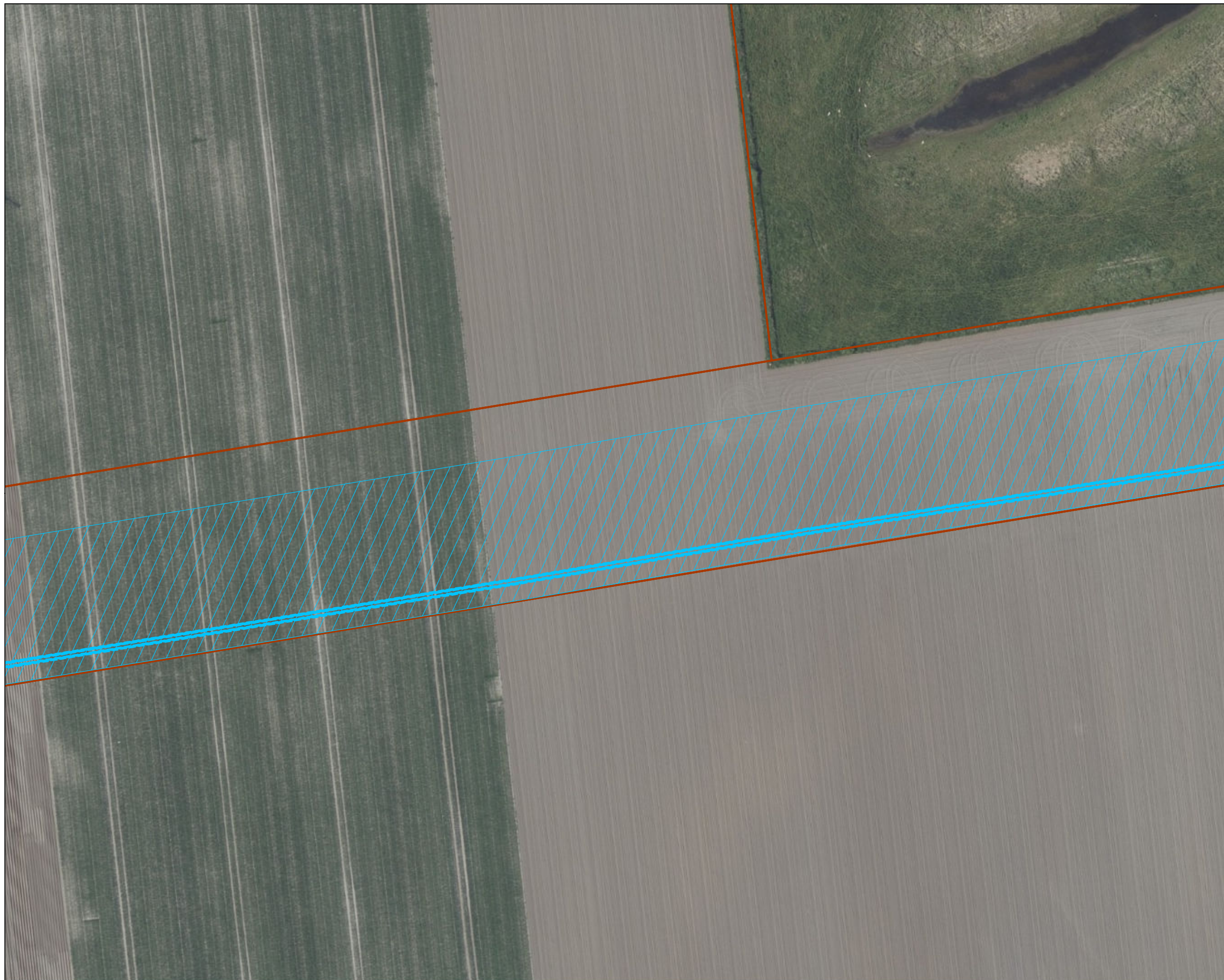




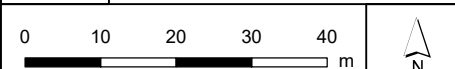
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		








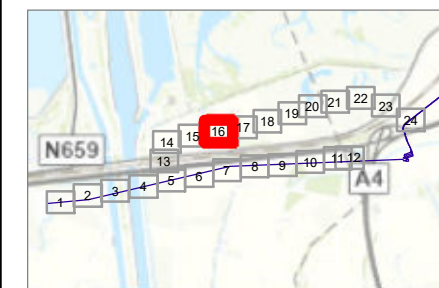
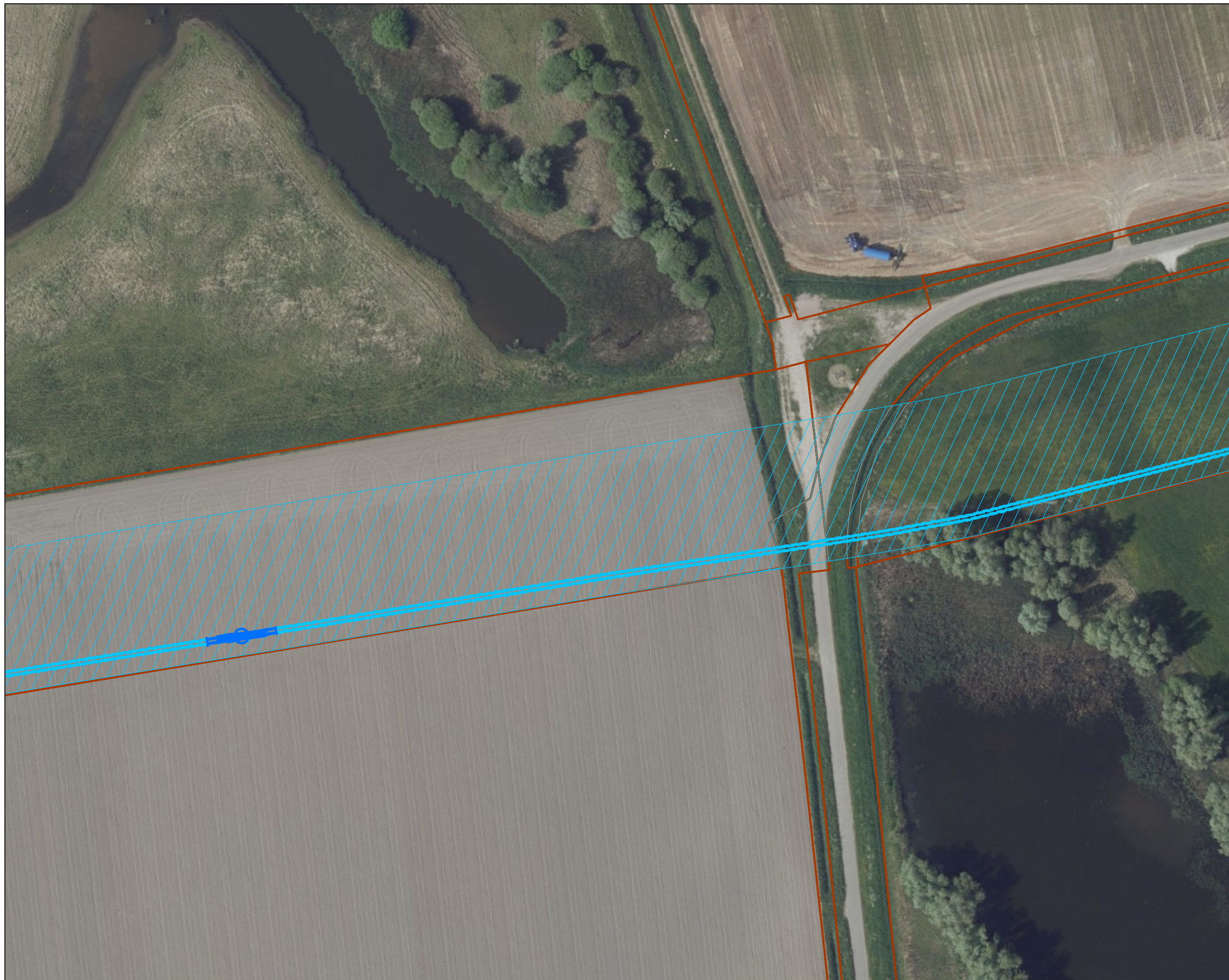
Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



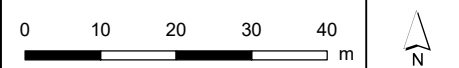
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  moflocatie
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		







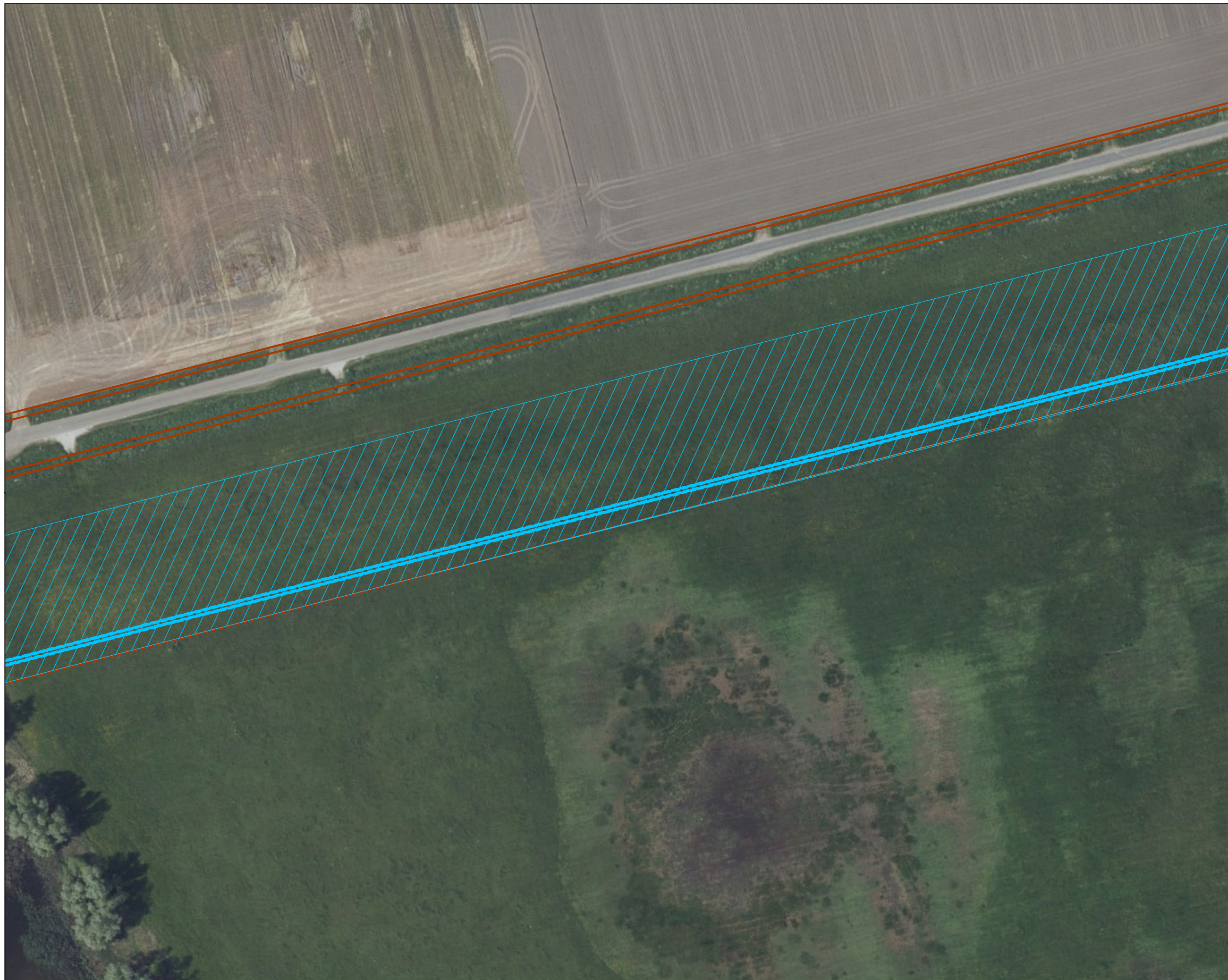




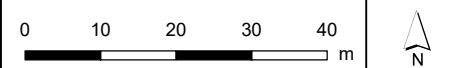
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen







Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

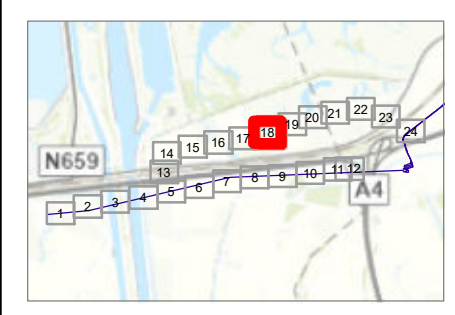
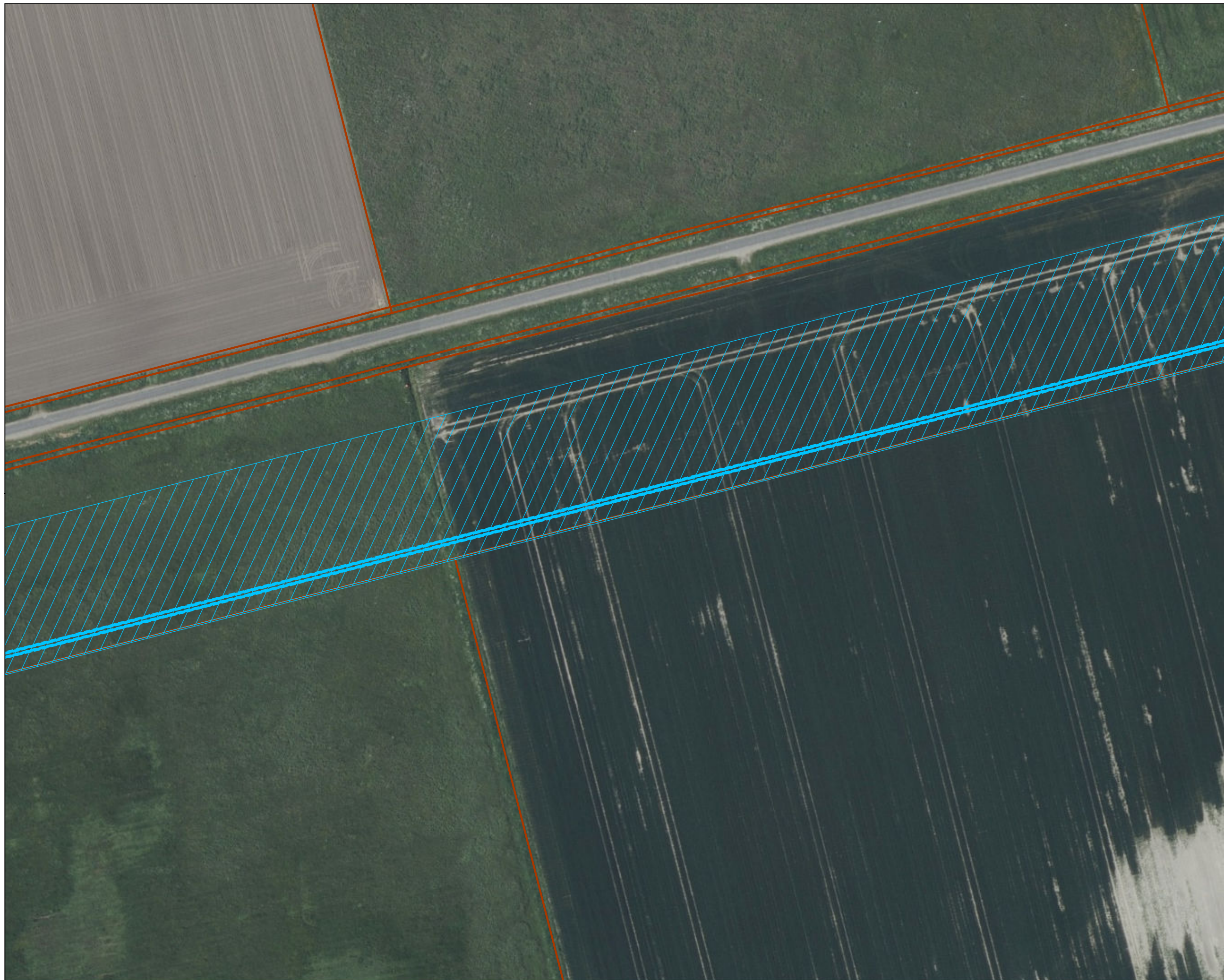




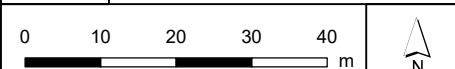
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

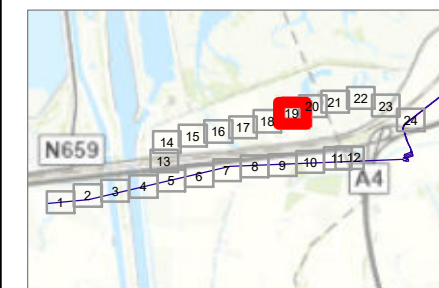




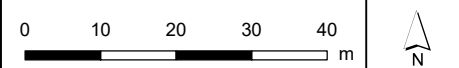
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

- open ontgraving
- moflocatie
- Werkterrein kabel buiten IP
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen







Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

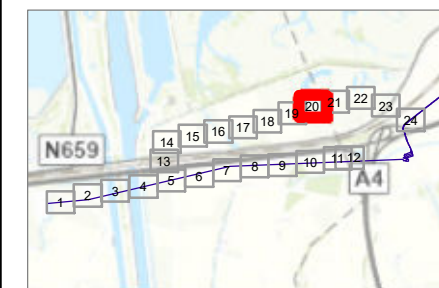




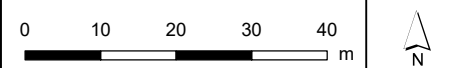
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen







Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

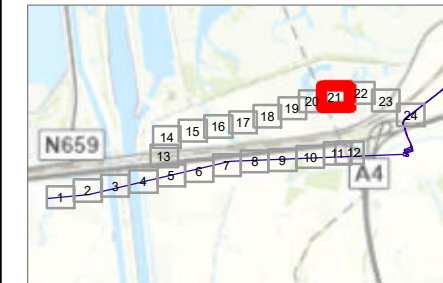




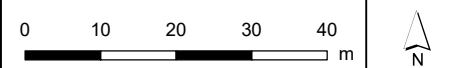
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

-  open ontgraving
-  Werkterrein kabel buiten IP
-  Kadaster - peildatum 1 maart 2024
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

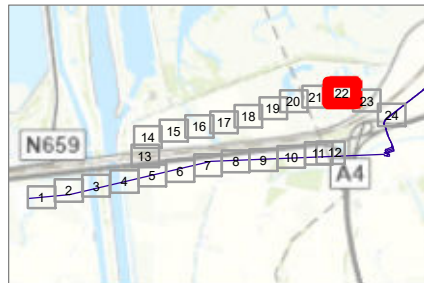
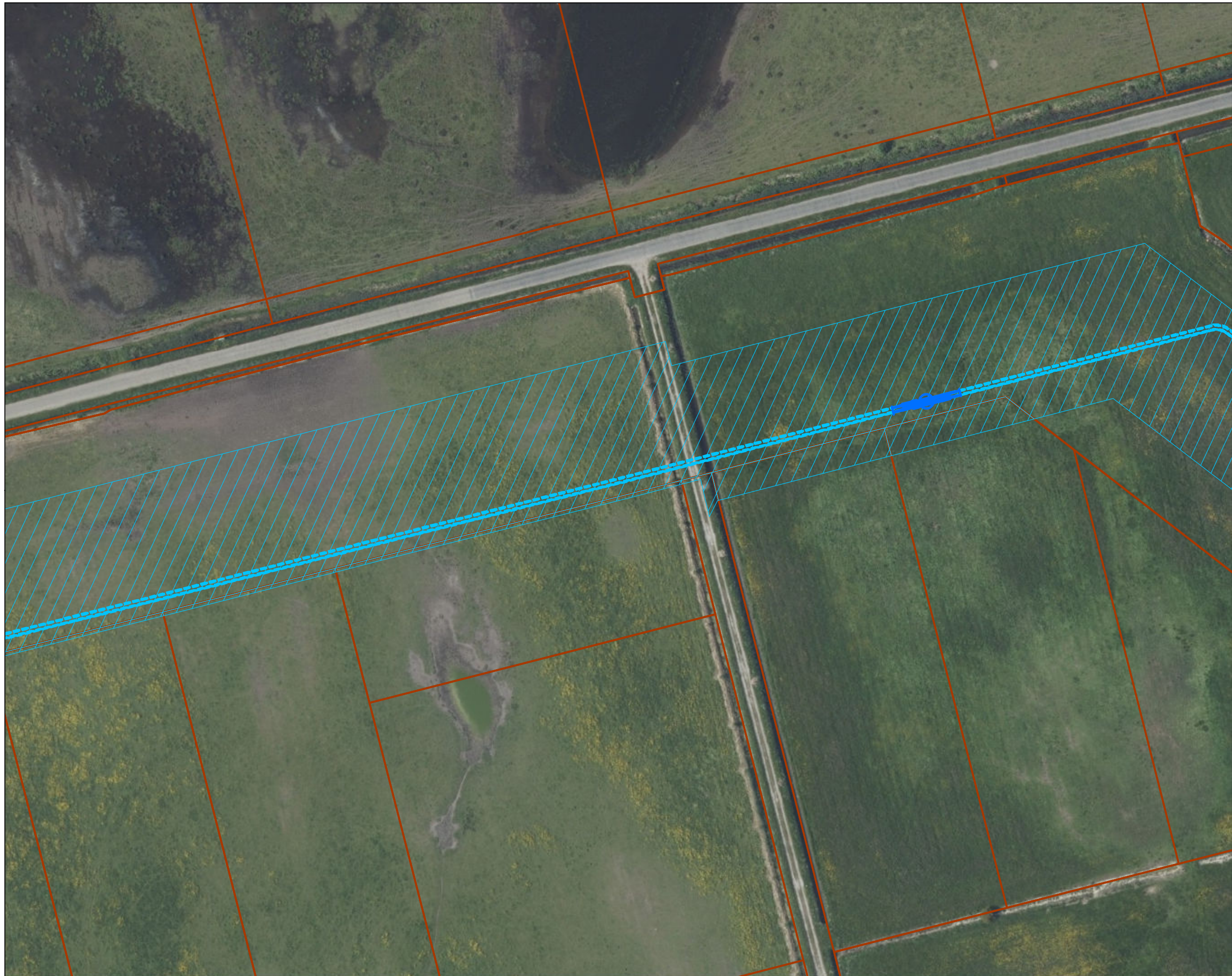




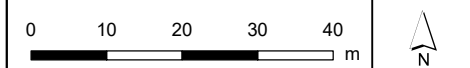
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

- - - open ontgraving
- moflocatie
- Werkterrein kabel buiten IP
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

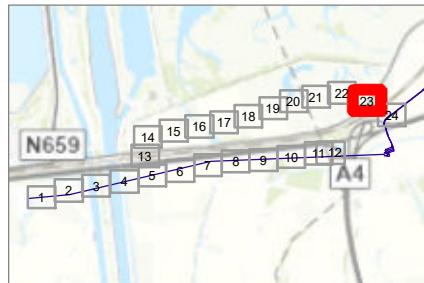
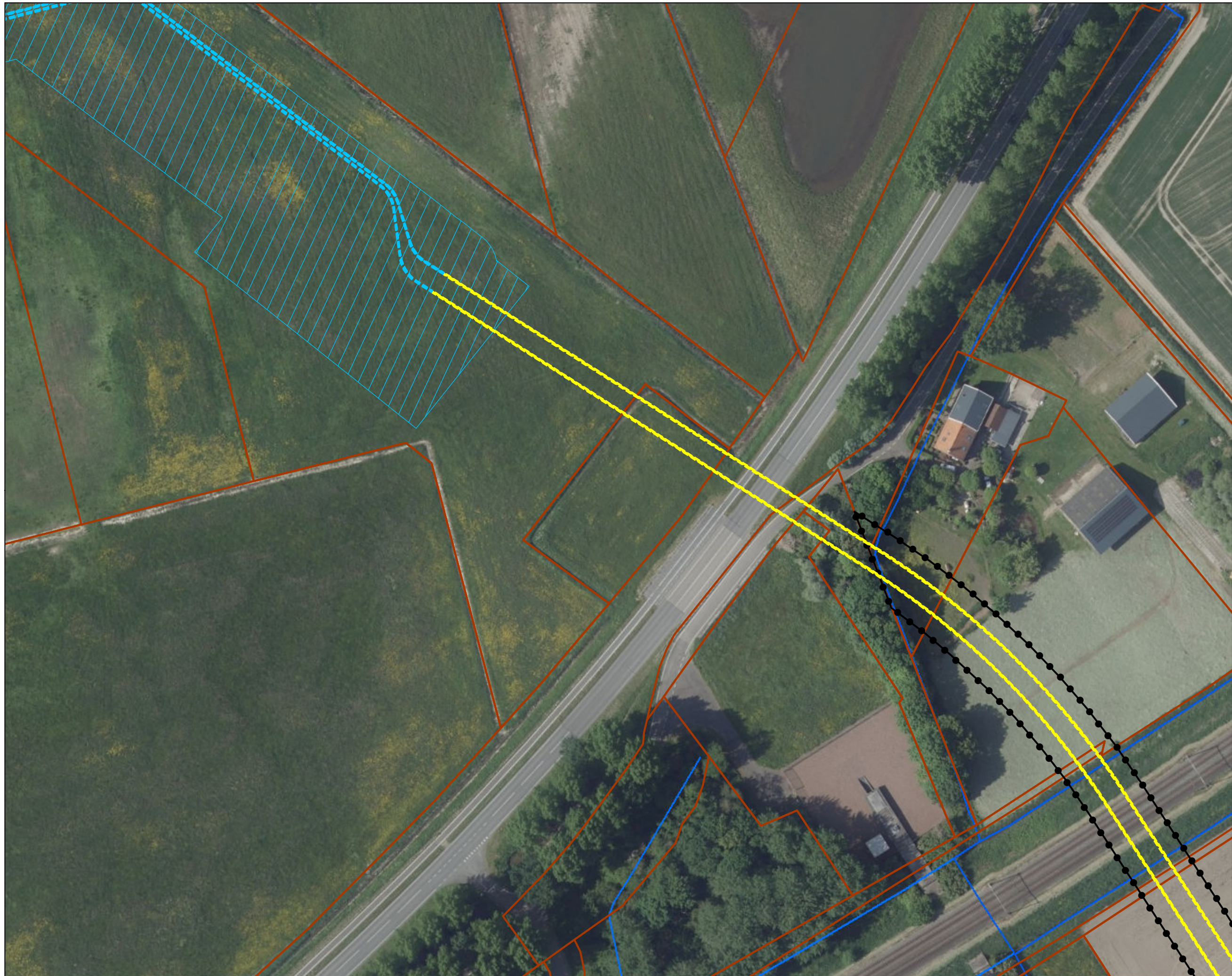




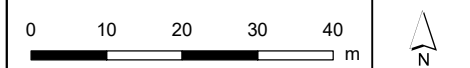
**Legenda**

**150kV kabeltracés**

- boring
- open ontgraving
- Werkterrein kabel buiten IP
- Inpassingsplan
- Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- Gemeentegrenzen
- Waterloop A
- Waterloop B



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



**Legenda**

**VKA2.0.1**

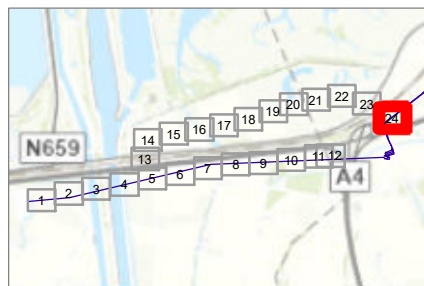
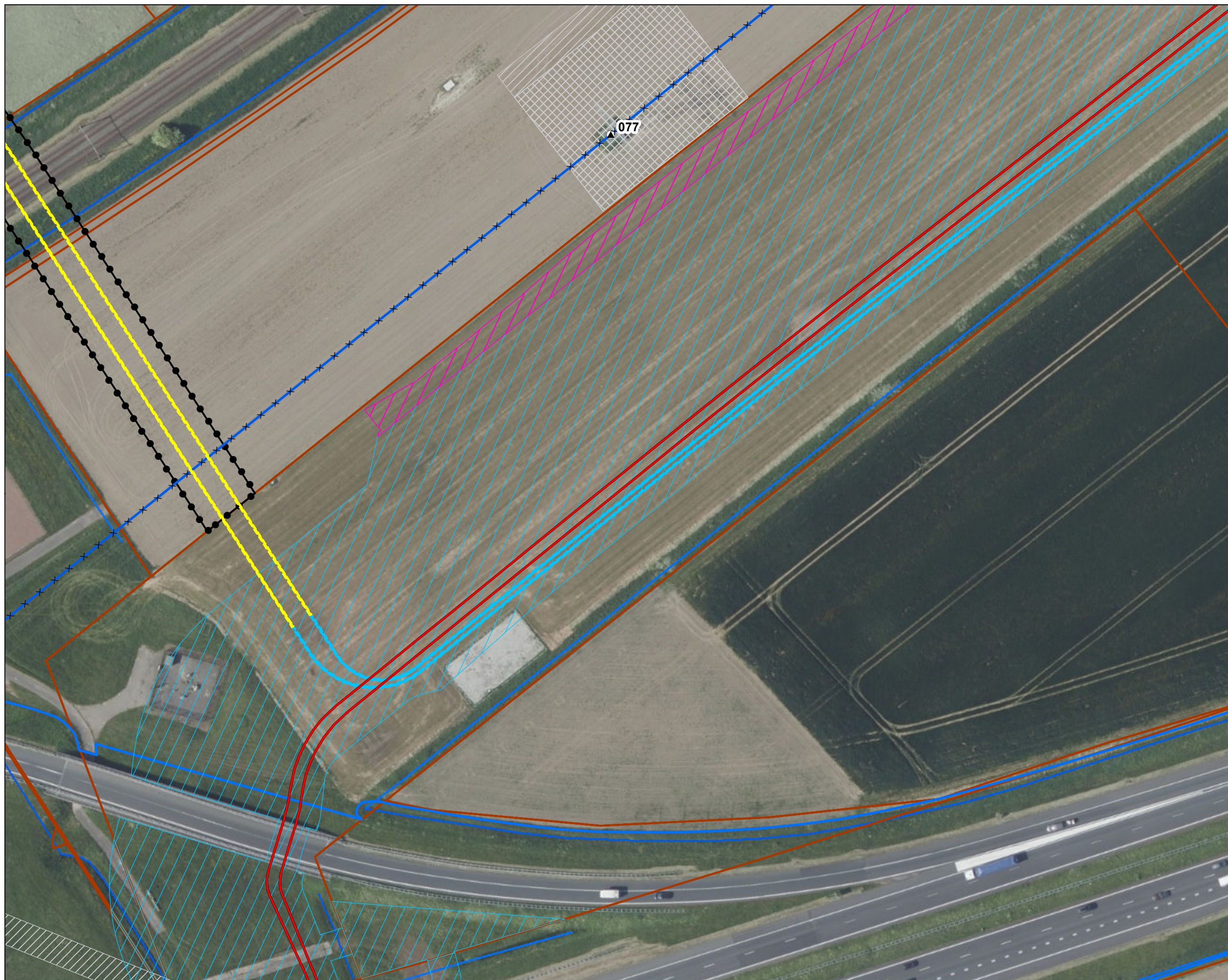
- 380kV kabel
- × × Te amoveren verbinding
- ▲ Te amoveren masten

**150kV kabeltracés**

- boring
- open ontgraving
- ▨ Werkerrein masten binnen IP
- ▨ Werkerrein masten buiten IP
- ▨ Werkerrein kabel binnen IP
- ▨ Werkerrein kabel buiten IP

**Bestaande verbinding**

- 150 kV bovengronds
- Masten
- Inpassingsplan
- ▭ Kadaster - peildatum 1 maart 2024
- ▭ Gemeentegrenzen
- Waterloop A
- Waterloop B
- ▭ RWS Beheergrens



Versie	VKA 2.0.1	Datum	4/15/2024
Status	Definitief	Schaal	1:1,000
Auteur	DA-GI	Formaat	A3
Kenmerk	240415_zwo_Reimerswaal_Vergunningen_mastenboek.mxd		

