



beschikking

Datum	3 mei 2024
Nummer	Zaaknummer RWSZ2022-00016546
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor Tennet TSO B.V. voor een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (project Zuid-West 380 kV Oost) door middel van twee 150 kV gestuurde boringen onder de A58 ter hoogte van hmp 121,5, het plaatsen en behouden van masten (1008 en 1009), het kruisen van verzorgingsplaats het Rak en het herinrichten van de verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld, langs rijksweg A58 tussen hmp 120,1 en hmp 121,5 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 088 797 46 01
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

[REDACTED]
vergunningverlener

M [REDACTED]
[REDACTED]

Datum

3 mei 2024

Ons kenmerk

RWS-2024/19309

Uw kenmerk

Project 002.678.20

Bijlage(n)

17

Inhoudsopgave

1. AANHEF.....	3
2. BESLUIT.....	4
3. VOORSCHRIFTEN.....	5
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	5
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	6
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG.....	8
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	8
4.2 BETROKKEN BELANGEN	9
4.3 MOTIVERING.....	9
5. PROCEDURE	12
5.1 ALGEMEEN	12
5.2 BEHANDELING ZIENSWIJZEN EN WIJZIGINGEN IN BESLUIT	13
6. CONCLUSIE	14
7. ONDERTEKENING	14
8. MEDEDELINGEN.....	15
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR.....	15
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	15
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN	15
8.4 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	15
8.5 KOSTEN VAN MAATREGELEN.....	15
8.6 OVERIGE VERPLICHTINGEN.....	16
8.7 RECHTSOPVOLGING	17
8.8 ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS	17
8.9 NADEELCOMPENSATIE KABELS EN LEIDINGEN	17

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 november 2022 een aanvraag ontvangen van Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (project Zuid-West 380 kV Oost) door middel van twee 150 kV gestuurde boringen onder de A58 ter hoogte van hmp 121,5, het plaatsen en behouden van masten (1008 en 1009), het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak en het herinrichten van de verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld, langs rijksweg A58 tussen hmp 120,1 en hmp 121,5 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00016546.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr vergunning dd. 14-11-2022 (bijlage 2);
- A0 002.678.20 1078543 Bijlagenoverzicht aanvraag Wbr vergunning RWS Zee en Delta - Permanent;
- A1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022 (bijlage 3);
- A2 220211 A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022 (bijlage 4);
- A3 220720 A.3 002.678.20 1030710 Kruisen A58 150 kV boring dd. 20-07-2022 (bijlage 5);
- Detailkaarten werkwegen en werkterreinen in beheergebied A58 (stukje werkweg bij mast 1012);
- B1 211101 B.1 002.678.00 0930038 Mastrapport solo-hoekmasten HA-s dd. 01-11-2021 (bijlage 10);
- B2 211001 B.2 002.678.00 0920171 Mastrapport solo-steunmasten (S-s Laag) dd. 01-10-2021 (bijlage 11);
- B3 220713 B.3 002.678.00 0950632 Definitief ontwerp fundaties hoekmasten RLL-TLB dd. 13-07-2022 (bijlage 12);
- B4 220711 B.4 002.678.00 0950630 Definitief ontwerp fundaties steunmasten RLL-TLB dd. 11-07-2022 (bijlage 13);

- B5 220712 B.5 002.678.00 1015084 Lengteprofiel VKA 2.0.1 vergunningen RWS dd. 12-07-2022 betreft masten 1008 en 1009 bij verzorgingsplaats Het Rak (bijlage 8);
- C1 221101 C.1 002.678.00 0927485 Mastbeeldtekening hoekmast HA+0_s dd. 01-11-2022 (bijlage 14);
- C2 210525 C.2. 002.678.00 0920274 Mastbeeldtekening steunmast S+0_s dd. 25-05-2021 (bijlage 15);
- C3 220624 C.3 002.678.00 0928597 Fundatietekening Driepaalpaals Hoekmast Moldaumasten dd. 24-06-2022 (bijlage 16);
- C4 220624 C.4 002.678.00 0928594 Fundatietekening Enkelpaals Steunmast Moldaumasten dd. 24-06-2022 (bijlage 17);
- D1 220517 D.1 002.678.00 1009135 Snelwegkruisingen 380kV verbinding Rilland-Tilburg dd.17-05-2022 betreft masten 1008 en 1009 bij verzorgingsplaats Het Rak (bijlage 9);
- E1 221110 E.1 002.678.20 1078796 Herinrichting VZP Het Rak en t' Scheld A58 dd.10-11-2022 (bijlage 7);
- F1 220426 F.1 002.678.20 1030740 Vergunningsrapport 2 HHD-boringen A58, Spoor en N289 dd. 26-04-2022 (bijlage 6);
- 2022-07-20 Email RWS Externe veiligheid verzorgingsplaatsen en aansprakelijkheid kabelbreuk.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem voor het aanleggen, behouden en onderhouden van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (project Zuid-West 380 kV Oost) door middel van twee 150 kV gestuurde boringen onder de A58 ter hoogte van hmp 121,5, het plaatsen en behouden van masten (1008 en 1009), het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak en het herinrichten van de verzorgingsplaatsen Het Rak en t' Scheld, langs rijksweg A58 tussen hmp 120,1 en hmp 121,5 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.
- II. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden op de aangegeven locaties bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 5.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dienen deze te worden afgestemd met de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat: Mourik Infra B.V., e-mailadres zee-en-delta@mourik.com.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551.

Voorschrift 4

As built gegevens

1. Binnen acht weken nadat de werkzaamheden zijn beëindigd dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).

2. AutoCAD: As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres ZD-areaalgegevens@rws.nl.
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij servicedesk-data@rws.nl (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan servicedesk-data@rws.nl conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

Voorschrift 5 *Contactpersoon*

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl.
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

Voorschrift 6 *Aanwijzingen Rijkswaterstaat*

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften

Voorschrift 7 *Technische voorschriften – boring onder de weg*

1. De gestuurde boringen onder de rijksweg A58 dient te worden uitgevoerd conform het ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan met kenmerk F1 220426 F.1 002.678.20 1030740 Vergunningsrapport 2 HHD-boringen A58, Spoor en N289 dd. 26-04-2022 (bijlage 6).
2. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De achtergebleven buis dient geheel te worden opgevuld met dämmer en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.

3. Gedurende het boren dient in een logboek na elke boorfase of boorstang een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan te worden bijgehouden. Hierin dient ten minste het volgende te worden vermeld:
 - tijdstip en duur van het boren;
 - drukdiagram;
 - hoeveelheid en soort uitkomende grond;
 - grondwaterstanden;
 - eventuele bijzonderheden.
4. Wijzigingen van de door Rijkswaterstaat goedgekeurde boorplan zoals bedoeld in lid 1 en 2 behoeven voorafgaand aan de werkzaamheden de schriftelijke goedkeuring van de beheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. De in lid 4 bedoelde gewijzigde boorplan dienen tenminste twaalf weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de beheerder.
6. Oneffenheden in het terrein of wegooppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
7. Peilbuizen dienen te worden aangebracht ter controle van de grondwaterstand.
8. Er dient drainage toegepast te worden.

Voorschrift 8

Monitoring HHD-boringen onder A58

1. Voorafgaand aan het uitvoeren van de werkzaamheden dient een 0-meting te worden gedaan.
2. Direct na afloop en minimaal één maand na afloop van de werkzaamheden dienen vervolgmetingen te worden gedaan.
3. De meting betreft een hoogtemeting op de uiterste rechterraand van de verharding van de weg in beide richtingen (veelal rand vluchtstrook). De meetpunten bevinden zich recht boven het boortracé (0) en daarvandaan aan weerszijden elke meter (1, 2, 3, 4, 5 en -1, -2, -3, -4, -5 meter) over de eerste 5 meter.
4. Indien de boring ter plaatse van het kruisen van de weg dieper ligt dan 10 meter onder het wegdek dan dient de reeks meetpunten vervolgens te worden aangevuld met meetpunten steeds 2 meter verder, tot een afstand van de helft van de diepte van de boring, te weten 12 meter (7, 9, 11, etc. en -7, -9, -11, etc. meter).
5. De maximale meetfout bedraagt 5 mm.
6. Binnen zes weken nadat de werkzaamheden zijn uitgevoerd dient een monitoringsrapport, met daarin de in lid 1 tot en met 5 bedoelde gegevens te worden overlegd aan de beheerder.

Voorschrift 9

Bouwen van hoogspanningsmasten en -kabels

1. Alvorens de masten 1008 en 1009 worden geplaatst dient de vergunninghouder te beschikken over een door de beheerder goedgekeurd definitief palenplan, mastrapport, mastbeeldtekening, definitief ontwerp fundatie, fundatietekening en de bijhorende berekeningen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

2. Het in lid 1 genoemde plan, tekeningen en berekeningen dienen tenminste twaalf weken voor aanvang van plaatsing te worden voorgelegd aan de beheerder.
3. Bij de kruising van verzorgingsplaats Het Rak dient de hoogte van de 380 kV hoogspanningsverbinding te worden uitgevoerd zoals is aangegeven in de bij deze beschikking behorende bijlage 8 (bladen 1, 2 en 31).

Voorschrift 10

Herinrichten verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld

De herinrichtingswerkzaamheden dienen uitgevoerd te worden conform bijlage 7.

Voorschrift 11

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

1. De netaansluiting (zowel boven- als ondergronds) mag geen negatieve invloed hebben op de werking van elektronica, kabels/leidingen, aanwezige installaties en wegmeubilair van Rijkswaterstaat.
2. Binnen drie maanden na de ingebruikname van de netaansluiting dient de vergunninghouder aan de beheerder een door een onafhankelijk bureau opgestelde rapportage aan te leveren waarin wordt aangetoond dat er geen sprake is van beïnvloeding van de in lid 1 genoemde objecten/obstakels.

Voorschrift 12

Buitengebruikstelling en verwijdering van de 380 kV hoogspanningsverbinding

1. De vergunninghouder dient uiterlijk drie jaar na beëindiging van de exploitatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding de op grond van deze vergunning aanwezige werken te verwijderen.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de beheerder.
3. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
4. Het in lid 2 genoemde plan dient tenminste twaalf weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan het beheerder.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de WBR is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Tennet TSO B.V. is voornemens om binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta diverse werkzaamheden te verrichten in of nabij de rijksweg A58 ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (zie bijlage 2). Ook bekend als project Zuid-West 380 kV Oost. Een overzicht van het hoogspanningstracé is aangegeven in bijlage 3. De onderstaande handelingen vinden plaats in de gemeente Reimerswaal conform de overzichtskaart in bijlage 4.

De handelingen bestaan uit:

- Het kruisen van de rijksweg A58 door middel van twee 150 kV gestuurde boringen (zie bijlage 5);
- Het bouwen van 380 kV solomasten in/nabij het beheersgebied van de rijksweg A58 (masten 1008 en 1009);
- Het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak gelegen langs de A58;
- Het herinrichten van verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld.

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

Tijdelijke werkzaamheden zoals het aanleggen van bouwwegen en werkterreinen maken geen onderdeel uit van de onderhavige vergunningaanvraag. Hiervoor is ontwerp beschikking RWSZ2022-00016554 opgesteld.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk A58 en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het garanderen van de stroomlevering in de toekomst als gevolg van de groeiende vraag naar energie, door werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg zoals in de vorige paragraaf benoemd;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.3 Motivering

Aanvraag

De aanvraag van Tennet TSO B.V. voor een vergunning op grond van de WBR voor het realiseren een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg omvat diverse werkzaamheden.

Uitvoeren van HDD-boringen

Bijlage 6 betreft het vergunningsrapport (boorplan) voor het kruisen van de A58, spoor en N289 door middel van twee parallelle gestuurde (HDD-)boringen onder de Rijksweg A58, ter hoogte van hectometerpaal 121,5 (zie bijlage 5), ten behoeve van de aanleg van twee 150 kV circuits.

Elke bundel bestaat uit vier mantelbuizen (PE \varnothing 315 mm SDR-11) en wordt op een onderlinge afstand van 5 meter uitgevoerd. De lengte is circa 420 meter en de maximale diepte is circa -13,5 meter N.A.P. (hart van de boring). Doordat de HDD's de afsluitende kleilagen doorkruisen, bestaat het risico dat langs de boorgang van de HDD's kwel uit de diepere grondlagen ontstaat. Het is daarom noodzakelijk om kwelmaatregelen te nemen. Zowel de intrede- en uittredepunt van de HDD-boringen liggen buiten de beheergrenzen van de A58. Het boorplan is getoetst door GPO en hieruit blijkt dat de werkzaamheden geen negatieve effecten hebben op de stabiliteit van de rijksweg A58. Aangezien dat er nog aanvullend grondonderzoek noodzakelijk is om een nauwkeuriger grondprofiel vast te stellen, kan dit leiden tot wijziging van de goedgekeurde boorplan (bijlage 6). Indien dit het geval is dan dient de vergunninghouder een nieuw boorplan inclusief sterkteberekeningen aan te leveren die opnieuw worden getoetst door GPO. De vergunninghouder mag pas beginnen met de werkzaamheden voor de HDD-boringen nadat de beheerder het nieuwe boorplan heeft goedgekeurd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 7 "Technische voorschriften – boring onder de weg" opgenomen.

Monitoring HDD-boringen onder A58

Door het aanbrengen van kabels en leidingen onder wegen met een boortechniek kan schade ontstaan aan de weg. De schade uit zich veelal in een verzakking (zetting, zonk), zichtbaar en meetbaar aan de verharding. In voorschrift 8 is vermeld wat minimaal benodigd is aan monitoring om eventueel optredende schade vast te leggen.

Bouwen van hoogspanningsmasten en -kabels

Het betreft de constructie van twee Moldau hoogspanningsmasten in, boven en/of aan de rand van het beheersgebied van de Rijksweg A58 nabij verzorgingsplaats Het Rak, tussen hectometerpaal 120,1 en 120,8.

De bouw van hoekmast 1007 zoals is aangegeven in het mastrapport (bijlage 10), de ontwerp fundatie (bijlage 12), de mastbeeldtekening (bijlage 14) en de fundatietekening (bijlage 16) ligt buiten de beheergrenzen van de A58 en is geen onderdeel van deze vergunning.

De bouw van masten 1008 en 1009 zoals is aangegeven in het mastrapport (bijlage 11), de ontwerp fundatie (bijlage 13), de mastbeeldtekening (bijlage 15) en de fundatietekening (bijlage 17) zijn niet getoetst.

In verband met eventuele geleiderbreuken bij masten 1008 en 1009 zijn de lengteprofielen (zie bladen 1, 2 en 31 van bijlage 8 of bladen 4, 5 en 34 van bijlage 9) getoetst en goedgekeurd. Door eventuele geleiderbreuken en het omvallen van de masten op de rijksweg A58 dient de vergunninghouder te beschikken over een door de beheerder goedgekeurd definitief palenplan, mastrapport, mastbeeldtekening, definitief ontwerp fundatie, fundatietekening en de bijbehorende berekeningen. Het project 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg moet nog aanbesteed worden en pas daarna is de uitvoerende aannemer bekend die de definitieve uitvoeringsdocumenten voor de masten 1008 en 1009 zal opstellen. De bouwwerkzaamheden voor de masten mogen geen negatieve effecten hebben op het rijkswaterstaatswerk. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 9 opgenomen.

Externe veiligheid

De kans op een kabelbreuk is klein en er zijn diverse voorzorgsmaatregelen genomen, onder meer dat de spanning direct van de lijn wordt gehaald. De kans dat de kabelbreuk dan ook nog een brand veroorzaakt is nog kleiner en dat die brand een tankwagen met gevaarlijke stoffen treft is zeer klein/verwaarloosbaar. De kans op een kabelbreuk is nooit 100% uit te sluiten maar de kans is zeer klein omdat er voldoende maatregelen zijn getroffen om de kans op het ontstaan van een gevaarlijke situatie te minimaliseren.

Herinrichten verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld

Vanuit veiligheid is het niet wenselijk dat er houtopstanden onder het hoogspanningstraject groeien. In verband met het rooien van bomen is een herinrichtingsplan opgesteld voor de verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld (zie bijlage 7). Bij verzorgingsplaats Het Rak gaat het om het rooien van houtopstanden (87 bomen) onder het beoogde hoogspanningstraject. Voor deze bomen moeten nieuwe bomen worden geplant namelijk 43 bomen bij Het Rak en 20 bomen bij 't Scheld. Voor de overige bomen wordt een andere locatie gezocht.

De verzorgingsplaats Het Rak wordt heringericht door het creëren van grondtaluds van maximaal 1,2 meter hoogte, het plaatsen van twee afvalcontainers en drie picknickbankjes en het aanpassen van de bestaande vijver met terreinlaagte/wadi en natuurlijke oevers.

De verzorgingsplaats 't Scheld wordt heringericht door het (her)planten van 20 bomen, het aanbrengen van een dam met duiker in de sloot en het doortrekken van een pad zodat een circuit ontstaat ten behoeve van recreanten.

Het gevolg van de herinrichting is dat een kwaliteitsimpuls wordt gegeven aan het voorzieningenniveau van beide verzorgingsplaatsen.

Voor het herinrichten van de verzorgingsplaatsen is voorschrift 10 opgenomen in de vergunning.

Het toekomstig beheer en onderhoud van de heringerichte verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld zal, voor aanvang van de herinrichtingswerkzaamheden, in nader overleg met de vergunninghouder, in een beheersregeling (overeenkomst) worden vastgesteld.

Elektromagnetische compatibiliteit (EMC)

Bij de aanleg van de netaansluiting (380 kV hoogspanningsverbinding Rilland-Tilburg) en in de gebruiksfase mogen geen ongewenste elektromagnetische effecten optreden op de boven- en ondergrondse objecten/obstakels van Rijkswaterstaat zoals kabels/leidingen, elektronica, aanwezige installaties en wegmeubilair. Hiertoe is voorschrift 11 opgenomen waarbij de vergunninghouder na de ingebruikname van de netaansluiting aan moet tonen dat deze effecten niet optreden.

Beëindiging exploitatie 380 kV hoogspanningsverbinding

Na beëindiging van de exploitatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding dienen de op grond van deze beschikking vergunde werken te worden verwijderd.

Alvorens tot verwijdering van de werken over te gaan, dient vergunninghouder te beschikken over een door de beheerder goedgekeurd verwijderingsplan. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 12 opgenomen.

Regelgeving en beleid

Op onderhavige vergunning is de Kennisgeving "Voorzieningenbeleid op verzorgingsplaatsen langs rijkswegen" (Kennisgeving van 22 maart 2004, Staatscourant nummer 56), laatstelijk gewijzigd bij Kennisgeving van 6 januari 2021 (Staatscourant 2021, nr. 475 van toepassing).

Op onderhavige vergunning zijn de volgende beleidskaders van toepassing:

- Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0;
- Kader inrichting verzorgingsplaatsen 20 februari 2019.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde 380 kV hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – Oost te realiseren. Het leggen van de kabelverbinding door middel van gestuurde boringen en het plaatsen van masten is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft. Het leggen van de kabelverbinding is getoetst aan de geldende richtlijnen en beleid.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

5.1 Algemeen

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekendgemaakt;
- op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 en van 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

5.2 Behandeling zienswijzen en wijzigingen in besluit

Voor dit besluit is sprake van een gecoördineerde procedure, de zogenaamde Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat het ontwerp van dit besluit gelijktijdig met de andere ontwerp uitvoeringsbesluiten voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) ter inzage heeft gelegen.

Tijdens de terinzagelegging van de uitvoeringsbesluiten zijn in totaal 48 zienswijzen ingediend. De binnengekomen zienswijzen zijn in één gezamenlijke antwoordnota samengevat en van een beantwoording voorzien. De antwoordnota is op <http://www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost> te raadplegen.

In de antwoordnota is ook aangegeven of de ingebrachte zienswijze betrekking heeft op één specifiek ontwerpbesluit of dat het een algemene zienswijze betreft die niet gericht is op een specifiek ontwerpbesluit. De antwoordnota dient als bijlage beschouwd te worden van dit besluit en wordt, voor zover betrekking hebbend op dit besluit, geacht daarvan deel uit te maken.

In sommige gevallen heeft een ingediende zienswijze tot een aanpassing van het besluit geleid. Indien dit het geval is staat dit in de antwoordnota aangegeven. Voor een juiste verwerking van deze wijzigingen in de definitieve besluiten is contact gezocht met de aanvrager van de vergunning.

Waar nodig is verzocht om de vergunningstukken aan te passen. In de antwoordnota is een overzicht opgenomen van de doorgevoerde wijzigingen naar aanleiding van de ingediende zienswijze.

Tot slot heeft de aanvrager vanwege nieuwe inzichten of nadere uitwerking van de plannen voor de hoogspanningsverbinding ook verzocht enkele wijzigingen door te voeren in de definitieve besluiten. Deze wijzigingen zijn besproken tussen bevoegd

gezag en aanvrager.

In hoofdzaak betreft dit ondergeschikte wijzigingen die geen belangen van derden onevenredig schaden. Een overzicht van deze wijzigingen is eveneens opgenomen in de antwoordnota voor de zienswijzen.

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/19309

Datum
3 mei 2024

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



de heer E. Erdtsieck BBA

8. Mededelingen

8.1 *Beroepsprocedure*

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft aangebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

8.2 *Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade*

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 *Overige vergunningen*

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.4 *Privaatrechtelijke toestemming*

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.5 *Kosten van maatregelen*

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die

veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten. Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 Overige verplichtingen

Richtlijn Boortechnieken

Op het werk is de Richtlijn Boortechnieken en open ontgraving voor kabels en leidingen, versienummer: Juni 2019-v1.0 van toepassing.

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b -2020**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg (A58). Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a – 2020.**

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

8.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

8.9 Nadeelcompensatie kabels en leidingen

Op de vergoeding van schade, die het gevolg is van wijziging, intrekking of opzegging van deze vergunning, is de Nadeelcompensatieregeling verleggen kabels en leidingen in en buiten rijkswaterstaatswerken en spoorwegwerken 1999 (NKL 1999) – gepubliceerd in Staatscourant 1999, nr. 97 en Staatscourant 2009, nr. 19723- van toepassing.

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- *As built* tekening: Tekening waarop de wijzigingen van het werk ten opzichte van het ontwerp zijn aangegeven.
- AutoCAD (Autodesk *computer-aided design*): programma voor het maken van technische tekeningen.
- Basisregistratie Grootchalige Topografie (BGT): verplichte basisregistratie voor grootchalige topografie.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres*: Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- CAD bestand: bestand leesbaar in het programma AutoCAD (AutoCAD 2017). Bijvoorbeeld DWG.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Dämmer: een dik-vloeibare stof die kan worden benut om leidingen met een relatief kleine diameter over de hele lengte vol te zetten en zo (blijvend flexibel) af te dichten.
- Digitaal Topografisch Bestand (DTB): het DTB is het standaard geo-informatiebestand voor Rijkswaterstaat en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Het DTB bevat informatie over objecten op het maaiveld en vormt de basis voor het KernGIS-bestand, dat gebruikt wordt voor beheer van het areaal. De aan het DTB aan te leveren gegevens dienen te voldoen aan de 'Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand' en het 'Handboek DTB-Droog en DTB-Nat'. Deze productspecificaties zijn te downloaden van www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad Digitaal topografisch bestand.
- DWG of DRWG: DraWinG, het vectorgeoriënteerde bestandsformaat van AutoCAD-tekeningen. Bestandstype waarin gegevens digitaal aan Rijkswaterstaat aangeleverd kunnen worden.
- DXF-bestand (Drawing Exchange Format): DXF-bestanden zijn vectorgeoriënteerde bestanden die tekeninginformatie bevatten die door andere CAD-programma's gelezen kan worden.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- HDD: *Horizontal directional drilling*, horizontaal gestuurde boring.
- HDPE: *High-density polyethylene*, of PEHD: *polyethylene high-density*, hogedichtheidpolyetheen.
- NLCS: Nederlandse CAD Standaard. Informatie over de NLCS is te vinden op www.rws.nl/datacontracteisen, tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat".

- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- Pdf-formaat (pdf, *portable document format*): bestandstype inleesbaar in Adobe Reader 7.0.9 DUT.
- Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden: richtlijn voor veiligheidskleding, conform de Europese norm EN/471, van Rijkswaterstaat, Adviesdienst Verkeer en Vervoer, oktober 1995.
- Rijksdriehoeksstelsel: coördinaten in het stelsel van de Rijksdriehoeksmeting zijn de coördinaten in het coördinatensysteem dat voor Nederland wordt gebruikt als grondslag voor geografische aanduidingen en bestanden, zoals in een geografisch informatiesysteem (GIS) en op kaarten van het kadaster en andere overheden (zoals de Basisregistratie Grootchalige Topografie).
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Shapefile: de ESRI Shapefile is een veelgebruikt uitwisselingsformaat voor geografische informatie. De door ESRI gepubliceerde specificaties vermelden drie componenten waaruit een shapefile bestaat, te weten een .shp-bestand met de ligging van objecten, een .dbf-bestand met attributen van die objecten in XBase-formaat en een .shx-bestand dat voor elk object de index in het .shp-bestand bevat.
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres:
verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof zoals:
 - Het kruisen van de rijksweg A58 door middel van twee 150 kV gestuurde boringen;
 - Het bouwen van 380 kV solomasten in/nabij het beheersgebied van de rijksweg A58 (masten 1008 en 1009);
 - Het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak gelegen langs de A58;
 - Het herinrichten van verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/19309

Datum
3 mei 2024

- Bijlage 2:** 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr vergunning dd. 14-11-2022
- Bijlage 3:** A1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022
- Bijlage 4:** A2 220211 A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022
- Bijlage 5:** A3 220720 A.3 002.678.20 1030710 Kruisen A58 150 kV boring dd. 20-07-2022
- Bijlage 6:** F1 220426 F.1 002.678.20 1030740 Vergunningsrapport 2 HDD-boringen A58, Spoor en N289 dd. 26-04-2022
- Bijlage 7:** E1 221110 E.1 002.678.20 1078796 Herinrichting VZP Het Rak en t' Scheld A58 dd. 10-11-2022
- Bijlage 8:** B5 220712 B.5 002.678.00 1015084 Lengteprofiel VKA 2.0.1 vergunningen RWS dd. 12-07-2022 betreft bladen 1, 2 en 31 voor de masten 1008 en 1009 bij verzorgingsplaats Het Rak
- Bijlage 9:** D1 220517 D.1 002.678.00 1009135 Snelwegkruisingen 380kV verbinding Rilland-Tilburg dd. 17-05-2022 betreft bladen 4, 5 en 34 voor de masten 1008 en 1009 bij verzorgingsplaats Het Rak)
- Bijlagen die niet zijn getoetst**
- Bijlage 10:** B1 211101 B.1 002.678.00 0930038 Mastrapport solo-hoekmasten HA-s dd. 01-11-2021
- Bijlage 11:** B2 211001 B.2 002.678.00 0920171 Mastrapport solo-steunmasten (S-s Laag) dd. 01-10-2021
- Bijlage 12:** B3 220713 B.3 002.678.00 0950632 Definitief ontwerp fundaties hoekmasten RLL-TLB dd. 13-07-2022
- Bijlage 13:** B4 220711 B.4 002.678.00 0950630 Definitief ontwerp fundaties steunmasten RLL-TLB dd. 11-07-2022
- Bijlage 14:** C1 221101 C.1 002.678.00 0927485 Mastbeeldtekening HA+0_s dd. 01-11-2022 (hoekmast)
- Bijlage 15:** C2 210525 C.2. 002.678.00 0920274 Mastbeeldtekening S+0_s dd. 25-05-2021 (steunmast)

**Bijlage 16: C3 220624 C.3 002.678.00 0928597 Fundatietekening
Driepaalpaals Hoekmast Moldaumasten dd. 24-06-2022**

**Bijlage 17: C4 220624 C.4 002.678.00 0928594 Fundatietekening
Enkelpaals Steunmast Moldaumasten dd. 24-06-2022**

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2024/19309

Datum
3 mei 2024

