

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Tennet TSO BV
p/a Minister voor Klimaat & Energie/RVO
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Datum 25 april 2024
Betreft Vergunning Wnb; realisatie en instandhouding 380kV-verbinding
Rilland-Tilburg

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Cluster Natuurvergunningen

Bezoekadres

Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres

Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr

00000001003214369000

T [REDACTED]

F [REDACTED]

www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door

[REDACTED]

T [REDACTED]

[REDACTED]

Ons kenmerk

DGNV-NV / 46595308

ZK -0000014054

Besluit

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 2 september 2022 verzoekt u mij om aan TenneT TSO BV (hierna: TenneT) een vergunning te verlenen op grond van de Wet Natuurbescherming voor het project realisatie en instandhouding 380kV-verbinding Rilland-Tilburg. Het project heeft mogelijk gevolgen voor de Natura 2000-gebieden: Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep, Biesbosch, Langstraat, Ulvenhoutse Bos en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

Procedure

Op 3 oktober 2022 heb ik de ontvangst van uw aanvraag bevestigd. Op 5 december 2022 heb ik om aanvulling verzocht. U heeft op 17 februari 2023 uw aanvraag aangevuld. Naar aanleiding daarvan zijn nog aanvullende verduidelijkingsvragen gestuurd. Deze heeft u op 5 juni 2023 beantwoord. U heeft daarbij ook voor een aantal onderwerpen de natuurdoelanalyses betrokken. U heeft toen stikstofdepositieberekeningen per aanlegjaar aangeleverd, volgens de geldende Aerius-versie 2022.

De meest recente versie van de Passende Beoordeling en de daarbij behorende ecologische beoordeling van stikstofdepositie van 5 juni 2023 is in dit besluit getoetst. Bij bericht van 10 april 2024 heeft u geactualiseerde stikstofberekeningen aangeleverd volgens de thans geldende Aerius versie 2023.

Rijkscoördinatieregeling

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni

2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister voor K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 8 augustus 2022 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op 14 september 2023 en 28 september 2023 zijn de kennisgevingen met betrekking tot het ontwerp van de besluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 15 september 2023 tot en met 26 oktober 2023 & 29 september 2023 tot en met 9 november 2023 digitaal ter inzage gelegen op www.rvo.nl/hsv-380-kv-zuid-west-oost.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Besluit

Op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb verleen ik u de gevraagde vergunning.

In dit besluit vindt u de voorschriften en de inhoudelijke overwegingen die aan deze vergunning ten grondslag liggen. De aanvraag en de bijlagen zijn onderdeel van dit besluit.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van het ontwerpbesluit van de tweede fase voor het project Zuid-West 380kV Oost (Rilland – Tilburg) zijn 48 zienswijzen over het ontwerpbesluit naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn 48 zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

DGNV-NV / 46595308

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen.

1. AANVRAAG

1.1. Onderwerp

De vergunningsaanvraag betreft het realiseren en in stand houden van het nieuwe 380 kV-hoogspanningstracé tussen Rilland en Tilburg. Dit tracé loopt in hoofdlijnen van Rilland via Bergen op Zoom, Roosendaal, Oud Gastel, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek, Hooge Zwaluwe, Geertruidenberg, Oosterhout naar Tilburg.

Het realiseren van de nieuwe verbinding gaat gepaard met het combineren, aanpassen en amoveren van bestaande 150 kV-verbindingen. Dit gebeurt niet overal op dezelfde wijze. In hoofdstuk 2 van de Passende Beoordeling (PB) worden de wijzigingen aangegeven. De deelverbindingen die in dit besluit worden genoemd, zijn zichtbaar op het kaartje op pagina 8 van de PB. De werkzaamheden omvatten onder meer ook de aanleg van een 150 kV-hoogspanningsstation en het wijzigen van bestaande stations.

In het deel dat deels door Natura 2000-gebied Brabantse Wal loopt, wordt de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding geamoveerd en wordt deze vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, die wordt aangelegd middels een open ontgraving.

1.2. Bevoegdheid

Op basis van artikel 1.3, lid 5, van de Wnb en de artikelen 1.2 en 1.3, lid 1, sub a onder 6 van het Besluit natuurbescherming ben ik bevoegd om te beslissen op uw vergunningaanvraag.

Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden. De aanvraag is ingediend onder de Wnb. Op grond van het overgangsrecht van de Omgevingswet handelt het bevoegd gezag een aanvraag van vóór 1 januari 2024 af op grond van het oude recht. Dit betekent dat het bevoegd gezag een besluit neemt op basis van de Wnb en dat de Wnb-wetgeving van voor 1 januari 2024 van toepassing blijft totdat het besluit onherroepelijk is.

De exacte wetsteksten zijn te raadplegen op www.overheid.nl onder 'wet- en regelgeving'.

1.3. Vergunningplicht

De aangevraagde activiteiten kunnen, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het betrokken Natura 2000-gebieden, significante gevolgen hebben voor de instandhoudingsdoelstellingen van dit gebied. Daarom geldt een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb.

1.4. Beoordeling van projecten

1.4.1. Project met mogelijk significante gevolgen

De activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd, betreffen een project in de zin van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb dat, omdat zij, afzonderlijk of in cumulatie met andere plannen of projecten, kunnen leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep en Biesbosch. Voorts is voor stikstofdepositie gekeken naar het effect op 14 Natura 2000-gebieden (uitgaande van de 25 km-grens).

1.4.2. Passende beoordeling

Voor een project dat afzonderlijk of in cumulatie kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, kan alleen een vergunning verleend worden als de aanvrager een PB heeft overgelegd, waaruit zonder redelijke wetenschappelijke twijfel kan worden geconcludeerd dat het project niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied. De met de aanvraag meegezonden PB toetst de effecten aan de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

1.5. Beleid

Het nationale belang van de energietransitie, de hiermee samenhangende noodzaak tot onafhankelijkheid van andere energiebronnen en het behalen van de klimaatdoelen zijn zwaarwegende beleidsfactoren. Een van de belangrijkste doelen van dit project is om windenergie vanuit zee te transporteren naar land en zo bij te dragen aan de energietransitie en het halen van de klimaatdoelen. Het project is randvoorwaardelijk voor de energietransitie en verduurzaming van de industrie en resulteert in minder stikstofdepositie door deze sectoren. Dit project is in lijn met het oogmerk van de Europese Noodverordening om de energietransitie te versnellen, en de Nederlandse doelen op het gebied van klimaat en energie te behalen. Na realisatie van dit project kan zowel de uitstoot van stikstof als van broeikasgassen in de toekomst verminderen. Evenwel betekent dat niet dat niet getoetst moet worden aan de Wet Natuurbescherming. De instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden gelden.

2. BEOORDELING

DGNV-NV / 46595308

2.1. Afbakening

Het project vindt voor een deel plaats in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Daar wordt de bestaande bovengrondse verbinding verwijderd. De nieuwe 380kV-verbinding wordt ondergronds aangebracht, zodat daar met name de aanlegfase effect kan hebben. Daarna is er geen impact meer op vogels en vleermuizen in het gebied.

Voor de andere Natura2000-gebieden geldt dat de verbinding niet door de gebieden zelf loopt, maar dat het project wel impact kan hebben op met name vogels en vleermuizen die beschermd worden door de Vogel- en Habitatrichtlijn.

Voor de beoordeling van de gevolgen inventariseert de PB in paragraaf 4.3.3. welke in redelijkheid denkbare typen effecten kunnen optreden. Een deel van die effecten wordt op voorhand uitgesloten.

De effecten die nader beoordeeld zijn in de PB zijn:

- verstoring kwalificerende soorten;
- draadslachtoffers in de gebruiksfase;
- stikstofdepositie in de aanlegfase (toegelicht in de ecologische beoordeling stikstofdepositie);

Voor de effecten verstoring en draadslachtoffers is per Natura 2000-gebied beoordeeld welke natuurwaarden mogelijk negatief beïnvloed worden door de effecten van dit project. Voor draadslachtoffers is bijvoorbeeld beoordeeld welke vogels de hoogspanningsverbinding regelmatig kruisen, terwijl andere vogels meestal in het betreffende Natura 2000-gebied blijven. Ik onderschrijf de in de PB gemaakte selectie, die er als volgt uitziet:

Mogelijke verstoring kwalificerende soorten

Brabantse Wal:

De territoria van de broedvogels wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw liggen binnen de reikwijdte van effecten door verstoring in de aanlegfase. Dodaars en geoorde fuut hebben geen territoria binnen de reikwijdte van effecten.

Biesbosch:

De meervleermuis heeft een instandhoudingsdoel binnen Natura 2000-gebied Biesbosch. Deze soort verplaatst zich regelmatig over of langs waterwegen buiten de Biesbosch, zoals de Donge, om te foerageren. Deze soort kruist het projectgebied wanneer deze zich verplaatst van en naar gebieden ten zuiden van de Biesbosch.

Effecten als gevolg van een toename van verlichting in de aanlegfase.

Mogelijke draadslachtoffers in de gebruiksfase

DGNV-NV / 46595308

Brabantse Wal:

Omdat de verbinding ter hoogte van de Brabantse Wal ondergronds zal worden aangelegd, zijn er geen negatieve effecten op draadslachtoffers;

Zoommeer:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Grauwe gans;

Markiezaat:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Lepelaar;

Krammer-Volkerak:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Slechtvalk;

Hollands Diep:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is:
Lepelaar, Kolgans, Grauwe gans en Brandgans;

Biesbosch:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Bruine Kiekendief, Grote Zilverreiger, Kleine Zwaan, Kolgans, Grauwe Gans en Brandgans;
Voorts dienen ook effecten op de meervleermuis beoordeeld te worden;

Mogelijke effecten stikstofdepositie

Voor stikstofdepositie in de aanlegfase is gekeken naar de gebieden die zich binnen 25 kilometer van het project bevinden. Er is een gebiedspecifieke effectbeoordeling gemaakt van de Natura 2000-gebieden: Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch en Ulvenhoutse Bos.

Ik ben van oordeel dat de afbakening van de gebieden en de inventarisatie van mogelijke gevolgen van het project op de natuurwaarden in de PB op een juiste wijze hebben plaatsgevonden.

2.2. Mogelijke effecten en mitigatie

Hieronder volgt mijn beoordeling van de effectenanalyse zoals die is neergelegd in de PB.

2.2.1.a Verstoring kwalificerende soorten Brabantse Wal

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is gedurende de realisatiefase verstoring van de Vogelrichtlijnsoorten wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw niet uitgesloten. Deze mogelijke significante effecten maken het noodzakelijk om mitigerende maatregelen te treffen.

Wespendief

Binnen de Brabantse Wal zijn tenminste acht territoria van wespendief aanwezig. De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt hoger dan dit aantal, namelijk 13 broedparen.

DGNV-NV / 46595308

Nachtzwaluw

Binnen de Brabantse Wal zijn ruim 80 territoria van nachtzwaluw aanwezig. Dit is evenveel als de instandhoudingsdoelstelling voor deze soort, namelijk 80 broedparen. Hoewel de soort nabij de hoogspanningsverbinding nauwelijks voorkomt, is mogelijk sprake van verstoring van een enkel broedpaar.

Zwarte specht

Binnen de Brabantse Wal zijn naar schatting 29 tot 57 broedparen zwarte specht aanwezig, waarbij het daadwerkelijke aantal naar verwachting dicht bij de ondergrens dan bij de bovengrens ligt. De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt op 40 broedparen. Dit ligt weliswaar binnen de schatting, maar omdat het daadwerkelijke aantal naar verwachting lager ligt, wordt de doelstelling waarschijnlijk niet gehaald.

Boomleeuwerik

Binnen de Brabantse Wal zijn geen aantallen broedparen bekend van het gebied. Wel is bekend dat 26 tot 29 broedparen aanwezig zijn in twee van de belangrijkste broedgebieden. Hoewel het daadwerkelijke aantal broedparen in het gebied hoger zal zijn, is niet bekend of de instandhoudingsdoelstelling, van 100 broedparen, gehaald wordt. De soort komt verspreid in het gebied voor.

Mitigerende maatregelen Brabantse Wal:

Het is noodzakelijk om aansluitend op de werkzaamheden voor de open ontgraving, na het dichten hiervan, de omstandigheden te creëren waardoor de oorspronkelijke vegetatie van L4030 Droge heiden en Lg09 Droog struisgrasland kan herstellen. Door de toplaag bij het afgraven apart te bewaren en weer aan te brengen, wordt een groot deel van de zaadbank weer aangebracht.

Het is voorts noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen om de verstoring te beperken:

- Voer de werkzaamheden die gepaard gaan met amoveren in het Natura 2000-gebied buiten het broedseizoen uit.
- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst.

2.2.1.b. Verstoring kwalificerende soort Biesbosch

De instandhoudingsdoelstelling voor de meervleermuis in Natura 2000-gebied Biesbosch is behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied voor behoud van de populatie. Betrouwbare gegevens over een trend van deze soort binnen het Natura 2000-gebied zijn niet beschikbaar, maar landelijk is de trend stabiel. Het perspectief voor de Biesbosch is goed, maar dit is wel afhankelijk van de aanwezigheid van trekroutes naar foeragegebieden.

Significant negatieve effecten als gevolg van verstoring zijn niet zonder meer uitgesloten. Mitigerende maatregelen moeten daarom worden getroffen om effecten te voorkomen.

DGNV-NV / 46595308

Mitigerende maatregel Biesbosch:

In het Natura 2000-gebied Biesbosch is gedurende de realisatiefase verstoring van de Habitatrichtlijnsoort meervleermuis niet uitgesloten.

Het is noodzakelijk om een mitigerende maatregel te nemen om de verstoring te beperken:

- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst ter plaatse van watergangen en in de actieve periode van de meervleermuis, bij benadering van maart t/m november. Concreet betekent dit dat er geen verlichting mag zijn op watergangen met een buffer van 10 meter.

Met deze mitigatiemaatregelen is het mogelijk om de negatieve effecten te verminderen en daarmee significant negatieve effecten te voorkomen.

2.2.2. Draadslachtoffers

Voor draadslachtoffers geldt dat vogels veelal tegen de bovenste draad aanvliegen, de dunne bliksemdraad. Omdat ook de bestaande 150kV-hoogspanningsverbinding al tot draadslachtoffers leidt, is in de PB beoordeeld of er een toename is van de lengte van de verbinding. Alleen dan is er immers meer kans op draadslachtoffers. Vertaald naar instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden betekenen meer draadslachtoffers een verstoring en verslechtering van het leefgebied van de betreffende vogel. De instandhoudingsdoelen van vogelsoorten zijn bepaald op het behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied met een draagkracht voor een bepaald aantal paren.

Zoommeer

Voor het Natura 2000-gebied Zoommeer is een eventuele toename van het aantal draadslachtoffers voor de Grauwe gans relevant. Deelverbinding 1 (van Rilland tot knooppunt Markiezaat) is het relevante deel van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, dit ligt ten zuiden van het Zoommeer. Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58. Overvliegende grauwe ganzen moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen. Hoewel het ontwerp en de uitvoering van de nieuwe verbinding op enkele onderdelen verschillen van de bestaande verbinding, blijft per saldo sprake van de aanwezigheid van één verbinding. Bovendien wordt de nieuwe verbinding voorzien van varkenskrullen, dit is een mitigerende maatregel. Meer draden binnen dezelfde dimensie maakt in essentie niets uit voor het te verwachten effect, want het is niet zo dat de ganzen in groepen tussen de draden door vliegen, ze vliegen er normaliter overheen. Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

Markiezaat

Voor het Natura 2000-gebied Markiezaat is een eventuele verandering van het aantal draadslachtoffers voor de lepelaar relevant. Deelverbinding 1 en 2 zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen respectievelijk ten zuiden en ten zuidoosten van het Markiezaat.

Binnen deelverbinding 2 (van knooppunt Markiezaat tot de westkant van de Brabantse Wal) wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, de oude verbinding wordt geamoveerd. Daarmee verbetert de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie en zijn eventuele aanvaringen van lepelaar met de hoogspanningsverbinding niet (meer) aan de orde. Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58. Overvliegende lepelaars moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen. In de passende beoordeling is verwezen naar een eerdere waarnemingen waarbij is vastgesteld dat lepelaars goed in staat zijn om dergelijke hindernissen te nemen. Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

Krammer-Volkerak

Voor het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de slechtvalk relevant. Deelverbindingen 3 t/m 7 (Brabantse Wal tot Standdaarbuiten) zijn daarbij relevant voor dit Natura 2000-gebied, vanwege de ligging ten opzichte van het gebied. Met name deelverbinding 5 (nabij Roosendaal) is relevant, omdat hier sprake is van een toename van de lengte van de verbinding. Hoewel veranderingen van hoogspanningsverbindingen mogelijk een verandering van het aantal draadslachtoffers tot gevolg hebben, is de slechtvalk een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer slachtoffers vallen door de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het Natura 2000-gebied te liggen en de vogel is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen. Effecten zijn uitgesloten. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

Hollands Diep

Voor het Natura 2000-gebied Hollands Diep is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de soorten lepelaar, kolgans, grauwe gans en brandgans relevant. Deelverbinding 8 en 9 (van Standdaarbuiten tot de A16) zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen ten zuidoosten van het Hollands Diep. Binnen deelverbinding 8 neemt het aantal draadslachtoffers af als gevolg van afname van de lengte, hier is dus sprake van een verbetering. Binnen deelverbinding 9 is geen sprake van een verandering. Hier is dan ook geen sprake van een toename van het aantal draadslachtoffers. Effecten zijn uitgesloten.

Biesbosch: wel mitigerende maatregel nodig

- Bruine kiekendief: hoewel er sprake is van veranderingen binnen enkele van de deelverbindingen die een toename van het aantal draadslachtoffers tot gevolg kunnen hebben, is de bruine kiekendief een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer

slachtoffers vallen als gevolg van de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het leefgebied te liggen en de vogelsoort is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen met hoogspanningsmasten.

- Grote zilverreiger: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 (van de A16 tot Geertruidenberg) op basis van hun voorkomen bij Hooge Zwaluwe en Drimmelen en een toename van het aantal draadslachtoffer is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.
- Kleine zwaan: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 op basis van voorkomen nabij Wagenberg. Een toename van het aantal draadslachtoffers is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.
- Kolgans, grauwe gans en brandgans: op basis van hun vliegbewegingen, kruisen deze soorten mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 (van de A16 tot het gebied tussen Kaatsheuvel en Dongen). Een toename van het aantal draadslachtoffers is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10 en 12 (deelverbinding 12 bevindt zich nabij hoogspanningsstation Geertruidenberg).
- Meervleermuis: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 wanneer zij vliegen van en naar de Biesbosch. De meervleermuis is een soort die echter relatief laag over de wateroppervlaktes vliegt. De kans op aanvaringen is derhalve verwaarloosbaar en een toename van aanvaringslachtoffers is daarom uitgesloten.

Omdat van bovengenoemde soorten alleen voor de kolgans geldt dat de aantallen onder de instandhoudingsdoelstellingen liggen, geldt voor deze soort dat er kans is op significant negatieve effecten ten gevolge van dit project. Aldus heeft een correcte toets van effect aan instandhoudingsdoelstellingen plaatsgevonden.

Mitigerende maatregel

In het Natura 2000-gebied Biesbosch is gedurende de gebruiksfase een toename van het aantal draadslachtoffers van de Vogelrichtlijnsoort kolgans niet uitgesloten.

Het is noodzakelijk om een mitigerende maatregel te nemen om het aantal draadslachtoffers te beperken:

- Pas varkenskrullen toe in de bliksemdraad in deelverbinding 10 en 12.

Toelichting: deelverbinding 10 en 12 zijn twee deelverbindingen nabij Zevenbergsche Hoek en Geertruidenberg, zo blijkt uit de kaart die is opgenomen in de PB, welke deelverbindingen langer worden door realisatie van het project en dus tot meer draadslachtoffers zouden leiden zonder aanvullende maatregelen.

Met deze mitigatiemaatregel is het mogelijk om de negatieve effecten te verminderen en daarmee significant negatieve effecten te voorkomen.

Overigens heeft aanvrager aangegeven op het hele traject varkenskrullen toe te passen in de bliksemdraad. Hoewel dit niet als vergunningsvoorwaarde kan worden voorgeschreven, omdat dit niet noodzakelijk is voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden, is dit wel wenselijk.

Aanvrager heeft aangegeven dat varkenskrullen om de vijf meter worden aangebracht, afwisselend zwart en wit.

Voorts heeft aanvrager op vragen aangegeven dat nabij Lelystad nog onderzoek loopt naar het toepassen van vogelflappen in plaats van varkenskrullen. Vogelflappen zijn zwaarder, waardoor ze om de 50 meter worden opgehangen in plaats van om de 5 meter. Dat is een onderzoek door Bureau Waardenburg in opdracht van TenneT en LNV. Omdat na afgifte van deze vergunning uit dat onderzoek kan blijken dat vogelflappen effectiever zijn om draadslachtoffers te beperken, staat het aanvrager vrij om vogelflappen toe te passen in plaats van varkenskrullen. Daartoe wordt aanvrager echter niet verplicht omdat de uitkomsten nog niet bekend zijn en er ook andere nadelen zijn aan vogelflappen, zoals onderhoud.

2.2.3 Stikstofdepositie

Alleen in de aanlegfase vindt stikstofdepositie plaats. In de ecologische beoordeling stikstofdepositie is onderzocht of uitgesloten kan worden dat de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost de natuurlijke kenmerken van Natura-2000 gebieden aantast als gevolg van de depositie van stikstof. Uit de berekening van de depositie van stikstof met AERIUS Calculator blijkt dat er als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost een toename optreedt van stikstofdepositie binnen 14 Natura 2000-gebieden, gelegen binnen 25 kilometer van het project.

Bij bericht van 10 april 2024 heeft u geactualiseerde stikstofberekeningen aangeleverd volgens de thans geldende Aerijs versie 2023. De emissie is gelijk gebleven, de berekende maximale depositie is veelal lager. Dit wordt veroorzaakt door de aangepaste bronkenmerken van mobiele werktuigen in Aerijs versie 2023.

In hoofdstuk 5 van de Ecologische beoordeling stikstofdepositie is een algemene beoordeling van de mogelijke effecten van zeer kleine en tijdelijke stikstofdepositietoenames in ecosystemen en daarmee op habitattypen in Natura 2000-gebieden opgenomen.

Voorts is een gebiedspecifieke effectbeoordeling toegevoegd van de effecten van depositie in Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch en Ulvenhoutse Bos.

De grootste toename van 1,71 mol/ha/jr (in het derde bouwjaar) treedt op in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, op het leefgebied Bos van arme zandgronden en op het leefgebied Droge heiden en voorts op leefgebied Droog struisgrasland. In de andere gebieden en andere jaren is de eenmalige toename van de stikstofdepositie veel geringer. Alleen hexagonen die zich nabij de ontgraving in de Brabantse Wal bevinden krijgen te maken met de grootste toename.

Van belang is dat voor de leefgebieden van vogels een andere toets geldt dan voor habitattypen. De drempel van een merkbaar negatief effect ten gevolge van stikstof is voor vogelsoorten een stuk hoger dan voor een habitatype. De verandering in samenstelling van vegetatie door een verhoogde voedselrijkdom hoeft voor een vogel niet te betekenen dat de kwaliteit van het leefgebied is afgenomen. Voor de kwaliteit van een habitat is echter de samenstelling van de

vegetatie wel een belangrijke maatstaf. Het effect van stikstofdepositie op leefgebieden is hierdoor minder impactvol dan het effect op habitattypen. Een maximale depositie van 1,71 mol N/ha/jaar op het leefgebied heeft daardoor in de praktijk minder effect op het gestelde doel (omvang populatie). De hoogste depositie op een habitatype ten gevolge van de werkzaamheden vindt plaats op het habitatype H9190 Oude Eikenbossen in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen met 0,11 mol N/ha/jaar.

Per habitatype en leefgebied is vervolgens onderbouwd wat de effecten kunnen zijn van deze eenmalige toename van stikstofdepositie. Per habitatype wordt geconcludeerd dat de knelpunten vooral zitten in andere factoren, zoals verdroging van het gebied, onvoldoende voedselaanbod, bijvoorbeeld. Ook wordt herhaaldelijk gewezen op het belang van goed beheer van het gebied. Waar goed beheer plaatsvindt, wordt de stikstofdepositie afgevoerd. Ook wordt gewezen op de geringe depositie door dit project in verhouding tot de totale depositie door menselijke en natuurlijke factoren.

Hoewel de totale stikstofdepositie van alle bronnen aantoonbaar een negatief effect heeft op de Natura 2000-gebieden, aanvaard ik wel de onderbouwde conclusie van aanvrager dat dit enkele project in zichzelf niet zal leiden tot significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van de gebieden.

Bij mijn oordeel over de stikstofdepositie van dit project benoem ik ook de aanname dat na realisatie van dit project op de lange termijn minder stikstof in de atmosfeer zal komen ten gevolge van de energietransitie.

Voorts leidt het amoveren van de huidige verbinding en het onder de grond brengen van de hoogspanningskabels door de Brabantse Wal tot tijdelijke extra depositie ten opzichte van minder ingrijpende werkzaamheden, maar is dit op de lange termijn wel in het belang van de ontwikkeling van de natuur in het gebied.

Mitigerende maatregelen

In de Aerius-berekening staat vermeld dat de effecten van het totale project zijn berekend inclusief mitigerende maatregelen. Uit de aanvulling op de ecologische beoordeling blijkt dat voor een groot deel van de gebruikte voer- en werktuigen voor de aanleg van dit project is uitgegaan van elektrische mobiele werktuigen, danwel 'Stage IV'- dieselmaterieel (verplicht bij materieel met een bouwjaar vanaf 2014), voorzover elektrisch materieel niet beschikbaar is.

Bij elektrische mobiele werktuigen gaat het bijvoorbeeld om graafmachines, trilplaten, touwlieren, verreikers en treklieren. Bij 'stage IV'-dieselmaterieel gaat het bijvoorbeeld om boorstellingen, mobiele kranen, vrachtwagens, auto's met kar en tractoren. Er worden ook werktuigen genoemd die soms elektrisch en soms als diesel worden ingezet, zoals shovels.

In het geval van dieselmotoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen wordt in de Aerius-berekening uitgegaan van gebruik van een SCR, waartoe AdBlue wordt toegevoegd. Selectieve katalytische reductie (SCR) is een nabehandeling van rookgassen met behulp van een katalysator.

Bij enkele machines wordt volgens de Aerius-berekening een NoNox-filter aangesloten, zoals bij boorstellingen, met als doel de NOx-emissie naar de omgeving te verminderen.

In de ecologische beoordeling stikstofdepositie staat hierover vermeld (paragraaf 4.2.2): Onder andere gezien de omvang van het project zijn de inzet en voldoende beschikbaarheid van emissieloos materieel een uitdaging. In het onderhavige project Zuid-West 380kV Oost wil TenneT daarom het beperken van emissies stimuleren ten opzichte van 'business as usual'. Dit doet zij passend bij de aard van de werkzaamheden en de aard van de markt door in contracten eisen te stellen aan de stikstofuitstoot die maximaal mag worden gedaan tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Daarnaast worden aannemers al tijdens de aanbesteding gestimuleerd om extra maatregelen te nemen. Ook onderzoekt TenneT hoe ze dit kunnen faciliteren en stimuleren (door bijvoorbeeld het toepassen van laadaansluitingen). Dit kost tijd en daarom wordt dit vroegtijdig, al in het voortraject voor realisatie gestimuleerd. De projecten van TenneT vinden plaats binnen het kader van openbare aanbestedingstrajecten waardoor voor een lopend project informatie concurrentiegevoelig is of niet dwingend mag worden voorgeschreven. TenneT zal echter de meerkosten accepteren van reductieopties die redelijk, zinvol en (maatschappelijk) te verantwoorden zijn, waardoor emissies met zekerheid lager zullen zijn dan in een 'business as usual'-scenario.

Tussenconclusie

Aldus is het oogmerk om de stikstofemissie van de aanleg van dit project aanzienlijk te beperken. Evenwel vereist de Wet Natuurbescherming dat vast moest staan dat er geen kans is op significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Vergunningsvoorschriften moeten ook handhaafbaar zijn. Tegelijkertijd is aannemelijk dat tijdens de aanleg meer mogelijkheden voor elektrisch werken ontstaan en/of andere mogelijkheden om stikstofemissie te reduceren, dan anno nu bekend zijn. En wordt ook het belang onderkend om met een aannemer een concreet plan te kunnen maken.

Uitgangspunt is dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de passende beoordeling en dus ook met het materieel zoals genoemd in de Aerius-berekening. In en nabij Natura 2000-gebieden met overbelaste hexagonen is het in het bijzonder van belang om zoveel mogelijk elektrisch te werken, SCR toe te passen en NoNox-filters te gebruiken.

In de vergunningsvoorwaarden wordt voorgeschreven dat aanvrager tijdens de aanleg een administratie dient bij te houden en beschikbaar dient te hebben van daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen, elektrisch en diesel, en van alle toegepaste SCR-katalysatoren, NoNox-filters en/of andere innovaties.

Als aanvrager wil afwijken van de in de Aerius-berekening ingevoerde apparaten, kan hij het bevoegd gezag om toestemming vragen. Daarbij dient dan onderbouwd te worden, middels een berekening, dat er geen toename is van stikstofdepositie ten opzicht van de thans vergunde aanvraag.

Ik onderschrijf de conclusie in de PB dat het met mitigerende maatregelen mogelijk is dat significant negatieve effecten worden uitgesloten.

DGNV-NV / 46595308

2.3. Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een project moet een beoordeling plaatsvinden van de cumulatieve gevolgen als het project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende Natura 2000-gebied. Een vergunning kan alleen verleend worden als het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten geen significante gevolgen heeft.

Voor cumulatie van verstoring in de Brabantse wal is in de PB gekeken naar de verleende vergunning voor het project F135 Woensdrecht van 10 april 2018. Dat project leidt niet tot toename van verstoring, zodat cumulatie is uitgesloten, aldus de PB.

Voor cumulatie van draadslachtoffers is gekeken naar het windpark A16. De PB concludeert: Het Windpark A16 is relevant in relatie tot de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Boezems Kinderdijk', 'Krammer-Volkerak', 'Hollands Diep' en kan incidenteel leiden tot sterfte onder broedvogels en niet-broedvogels. Het totaaleffect van het project op de populaties van de broedvogels en niet-broedvogels langs de A16 is dusdanig klein dat het ook in cumulatie met de effecten van andere plannen of projecten in de omgeving nooit de oorzaak kan zijn voor het optreden van significant versturende effecten, inclusief sterfte.

Ik onderschrijf de conclusie in de PB dat er geen sprake is van cumulatieve negatieve effecten die uiteindelijk opgeteld leiden tot significant negatieve effecten.

2.4. Monitoring en rapportage

Als er zekerheid is dat de activiteit niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de gebieden, is het niet noodzakelijk monitoring op te leggen.

Bij eerdere vergunningen voor hoogspanningsverbindingen is wel monitoring opgelegd voor draadslachtoffers. Nu gebleken is dat een deel van de verbinding middels een kabelverbinding ondergronds zal worden aangelegd en aanvrager voorts over het gehele traject de hoogspanningsverbinding zal voorzien van varkenskrullen, is op voorhand aannemelijk dat het totale aantal draadslachtoffers niet zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie, zodat geen negatieve gevolgen voor instandhoudingsdoelen van Natura 2000 aan de orde zijn. Derhalve is er geen valide reden om voor draadslachtoffers een monitoringsverplichting op te leggen.

Voor stikstofemissie is van belang dat daadwerkelijk wordt bijgehouden dat er zo schoon mogelijk wordt gewerkt, zodat de in de passende beoordeling beschreven maximale depositie door dit project niet wordt overschreden, danwel nog verder wordt beperkt. Derhalve wordt bepaald dat aanvrager tijdens de aanleg een administratie bijhoudt van de daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen,

elektrisch en diesel en van alle toegepaste SCR-katalysators, NoNox-filters en/of andere innovaties. Het is namelijk goed mogelijk dat door het meer beschikbaar komen van schonere apparatuur en/of andere technische innovaties in de komende jaren de stikstofemissie tijdens het project wordt verlaagd.

De verwachting van het bevoegd gezag is dat door het opleggen van deze voorwaarde het uiteindelijke doel, namelijk het beperken van stikstofemissie en -depositie, kan worden bereikt.

2.5. Looptijd

Passende beoordelingen zijn beperkt houdbaar omdat deze gebaseerd moeten zijn op de meest recente wetenschappelijke informatie over de stand van zaken in de Natura 2000-gebieden.

In de aanvraagbrief is aangegeven dat de aanleg is voorzien tot en met eind 2030. Daarbij is aangegeven dat dit een voorlopige planning betreft. Enerzijds rekening houdend met de beperkte houdbaarheid van een passende beoordeling en anderzijds met inachtneming van het gegeven dat deze vergunning de 'worst case' qua impact op de Natura 2000-gebieden moet beoordelen, wordt deze vergunning verleend met een maximale looptijd tot en met 2032.

2.6. Conclusie

Met de door u uitgevoerde PB en hieronder aan de vergunning verbonden voorschriften is de zekerheid verkregen dat de activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Op grond van het bovenstaande ben ik van mening dat de gevraagde vergunning, onder de opgenomen voorschriften en beperkingen, kan worden verleend.

Ik maak u erop attent dat u voor het kunnen benutten van de onderhavige vergunning ook moet kunnen beschikken over andere vergunningen. De onderhavige vergunning betreft louter een toestemming op grond van de Wnb en de daadwerkelijke inzetbaarheid ervan kan beperkt worden door toekomstige ontwikkelingen en beperkingen vanuit andere kaders.

3. VOORSCHRIFTEN

Ter bescherming van de in de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep, Biesbosch, Langstraat, Ulvenhoutse Bos en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen aanwezige beschermde natuurwaarden, verbind ik aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemeen

1. Deze vergunning staat op naam van TenneT TSO BV (hierna: vergunninghouder) of diens rechtsopvolger.
2. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door (medewerkers van) de vergunninghouder of door (rechts)personen die aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.
3. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de vergunde activiteit wordt uitgevoerd over een (digitaal) exemplaar van deze beschikking, inclusief alle daarbij behorende bijlagen.
4. De vergunde activiteit wordt uitgevoerd zoals de aangegeven in de aanvraag en bijbehorende passende beoordeling en volgens de voorschriften en beperkingen die aan deze vergunning zijn verbonden. Bij eventuele strijdigheid van de aanvraag en de voorschriften en beperkingen van deze vergunning hebben de laatste voorrang.
5. Het voornemen tot het uitvoeren van een activiteit in afwijking van de aanvraag wordt schriftelijk gemeld aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit ter attentie van het Cluster Natuurvergunningen (hierna: het bevoegd gezag). Uitvoering ervan kan uitsluitend plaatsvinden na verkregen schriftelijke instemming van of namens het bevoegd gezag.
6. Wanneer zich een incident voordoet, meldt de vergunninghouder dit met alle relevante gegevens onmiddellijk aan het bevoegd gezag. Een incident is in dit geval een onvoorziene gebeurtenis waardoor schade aan de natuurlijke kenmerken in het betrokken beschermde gebied is of kan worden toegebracht, bijvoorbeeld wanneer onbedoeld vrijgekomen schadelijke stoffen een habitatype of habitat- of vogelrichtlijnsoort bedreigen.
7. Wanneer zich een incident voordoet, is de vergunninghouder verplicht eventuele verontreinigingen zo mogelijk direct te verwijderen en de eventueel opgetreden schade voor zover mogelijk te herstellen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.
8. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen op die het bevoegd gezag geeft.
9. Alle correspondentie met betrekking tot deze vergunning kan per reguliere post of per e-mail (natuurvergunningen@minlnv.nl) worden gedaan.

Nadere inhoudelijke voorschriften

Verstoring

10. De werkzaamheden in en nabij het Natura 2000-gebied Brabantse Wal die gepaard gaan met het amoveren van de bestaande hoogspanningsverbinding dienen buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd.
11. In en nabij de Brabantse Wal mag niet gewerkt worden met verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst.
12. Bij de open ontgraving in de Brabantse Wal dient de toplaag (zaadbank) die vrijkomt bij het afgraven van het tracé apart te worden bewaard en na het dichten dient deze weer aangebracht te worden. Hierdoor kan de oorspronkelijke vegetatie van L4030 Droge heiden en Lg09 Droog struisgrasland zich na afronding van de werkzaamheden herstellen.
13. Ten zuiden van Natura 2000-gebied Biesbosch (deelgebied 10 t/m 14) mag geen gebruik gemaakt worden van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst ter plaatse van watergangen in de actieve periode van de

meervleermuis, van maart t/m november. Dit betekent dat er geen verlichting mag zijn op watergangen, met een buffer van 10 meter.

DGNV-NV / 46595308

Draadslachtoffers

14. Er dienen varkenskrullen, danwel vogelflappen toegepast te worden op de bliksemdraad in deelverbinding 10 en 12. Voorts heeft u aangegeven varkenskrullen over het hele traject toe te passen.

Stikstof

15. Er dient zoveel mogelijk gewerkt te worden met elektrische werktuigen (bijvoorbeeld elektrische graafmachines, trilplaten, touwlieren, verreikers en treklieren), danwel dieselwerktuigen Stage IV (bijvoorbeeld bij boorstellingen, mobiele kranen, vrachtwagens, auto's met kar en tractoren), op de wijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken. Hierbij geldt dat er geen voertuigen mogen worden gebruikt die meer stikstofderivaten veroorzaken dan de voertuigen beschreven in bijlage 4 van de Ecologische Beoordeling.
16. De emissie behorende bij het aantal vervoersbewegingen per werkzaamheid/projectonderdeel als genoemd in de bijlage van de Ecologische Beoordeling Stikstof dient niet te worden overschreden.
17. De emissiewaarden als genoemd in bijlage 2 en 3 van de Ecologische Beoordeling Stikstof dienen met betrekking tot de hoeveelheid draaiuren en het diesel- en AdBlueverbruik niet te worden overschreden.
18. Bij dieselmotoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen wordt een SCR toegepast, of een andere vergelijkbare innovatie.
19. Bij enkele machines, waaronder in ieder geval boorstellingen, wordt een NoNox-filter aangesloten of een andere vergelijkbare innovatie, op de wijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken.
20. Aanvrager dient gedurende de looptijd van de vergunning een administratie bij te houden en beschikbaar te hebben van daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen, elektrisch en diesel, en van alle toegepaste SCR-katalysatoren, NoNox-filters en/of andere innovaties.
21. Als wordt afgeweken van de werkwijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken, en/of in voorschrift 15 t/m 19, dient vooraf toestemming te worden gevraagd aan het bevoegd gezag, waarbij wordt aangetoond dat de gewijzigde werkwijze niet leidt tot meer stikstofemissie en -depositie.

Looptijd en geldigheid

22. De vergunning is voor wat betreft de realisatiefase van het 380kV hoogspanningstracé geldig vanaf het moment van afgifte tot en met 2032.

TER INFORMATIE

Op grond van afdeling 4.1.1. van de Awb kan een verzoek tot wijziging van de vergunning worden ingediend.

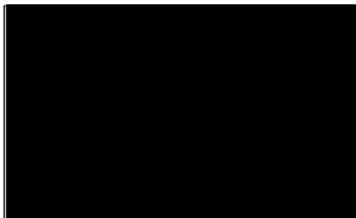
Op grond van artikel 5.4, lid 1 en lid 2, van de Wnb kan de verleende vergunning worden ingetrokken of gewijzigd.

Als de vergunninghouder handelt in strijd met de vergunning, kan op grond van artikel 7.2, lid 2, van de Wnb een last onder bestuursdwang worden opgelegd.

Conform artikel 5:32, lid 1, Awb kan een bestuursorgaan dat bevoegd is bestuursdwang toe te passen, in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen.

Hoogachtend,

De Minister voor Natuur en Stikstof,
namens deze:



J.L. Rosch
MT-lid Directoraat Generaal Natuur en Visserij

Bijlagen

1. Overzichtskaart tracé ZW 380kV Oost;
2. Passende beoordeling (deel A);
3. Ecologische beoordeling stikstofdepositie (deel B);
4. Antwoorden op vragen LNV.

BEROEP

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij dat niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2025 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rva95X6ptCXa
10 april 2024, 09:29
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	15,1 kg/j	853,5 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	3420941	Biesbosch
25,26 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		



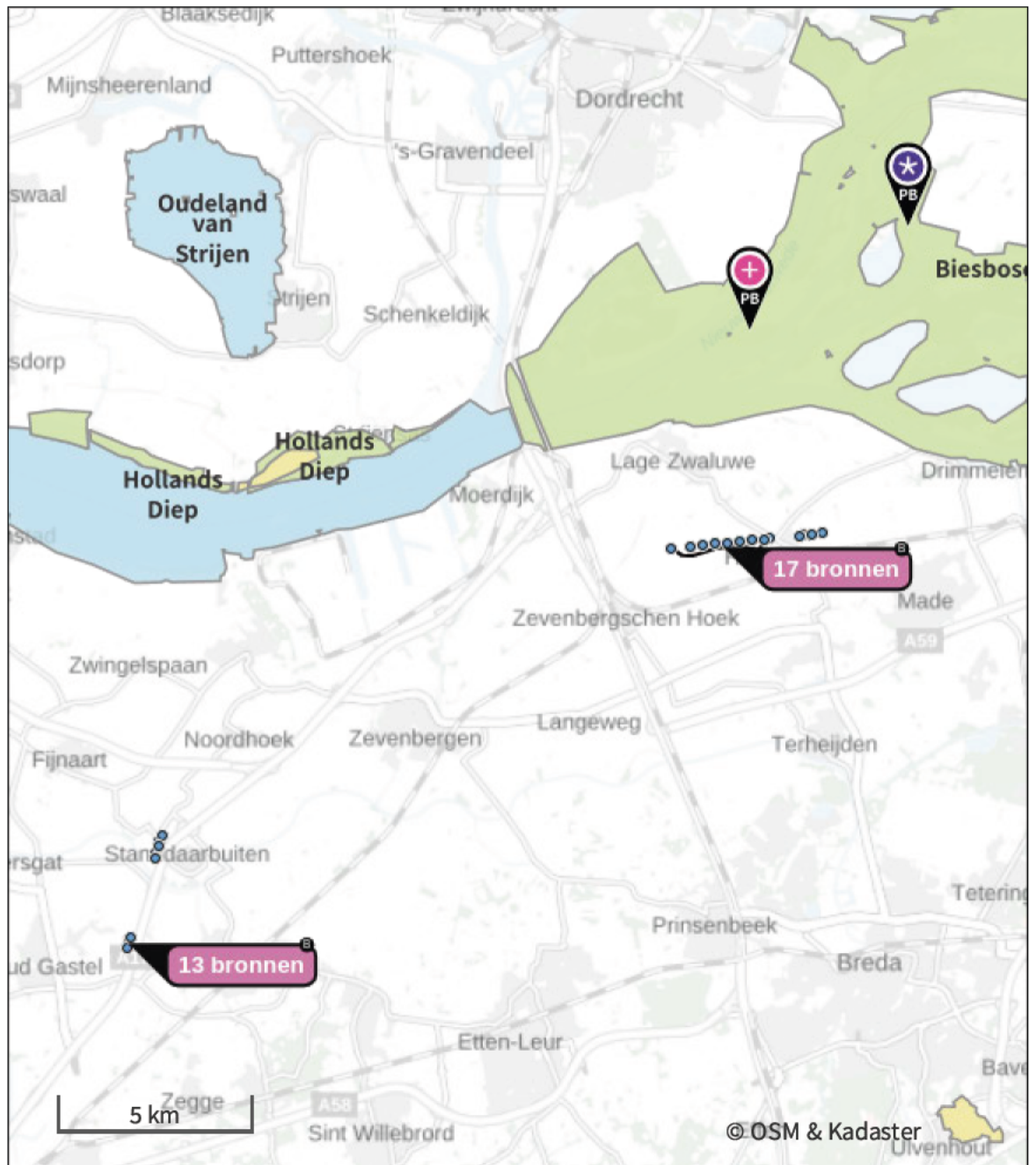
ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T03	0,2 kg/j	12,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T03	0,2 kg/j	12,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T04	0,4 kg/j	24,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T04	0,4 kg/j	24,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T05a	2,6 kg/j	149,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T05a	2,6 kg/j	149,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T06	0,6 kg/j	36,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T06	0,6 kg/j	36,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T03 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T03 OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T04 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T04 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T05a OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T05a OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T06 OPS 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T06 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 092	0,2 kg/j	12,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 082	0,2 kg/j	12,5 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 084	0,2 kg/j	12,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 029	0,2 kg/j	12,5 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 025	0,2 kg/j	12,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 022	0,2 kg/j	12,5 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 083	0,2 kg/j	12,5 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 021	0,2 kg/j	12,5 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 026	0,2 kg/j	12,5 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 091	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 028	0,2 kg/j	12,5 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 027	0,2 kg/j	12,5 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 030	0,2 kg/j	12,5 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 031	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	25,26	2.151,40	25,26	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	25,26	2.151,40	25,26	0,01	0,00	-

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T03	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:92932,5 Y:400970,76	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	239,84 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T03	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:92937,44 Y:400979,47	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	175,79 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T04	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:93714,11 Y:403479,57	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	420,65 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1070 l/j	67 u/j	64 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		91 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T04	NO _x	24,4 kg/j			
Locatie	X:93715,84 Y:403478,53	NH ₃	0,4 kg/j			
Lengte	380,13 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1070 l/j	67 u/j	64 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		91 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T05a	NO _x	149,2 kg/j			
Locatie	X:108525,01 Y:411353,61	NH ₃	2,6 kg/j			
Lengte	2.965,15 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6422 l/j	403 u/j	385 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		555 u/j		NO _x	111,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T05a	NO _x	149,2 kg/j			
Locatie	X:108528,59 Y:411352,29	NH ₃	2,6 kg/j			
Lengte	2.942,15 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6422 l/j	403 u/j	385 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		555 u/j		NO _x	111,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T06	NO _x	36,7 kg/j			
Locatie	X:110863,79 Y:411637,62	NH ₃	0,6 kg/j			
Lengte	684,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1605 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		137 u/j		NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T06	NO _x	36,7 kg/j			
Locatie	X:110863,1 Y:411634,25	NH ₃	0,6 kg/j			
Lengte	664,19 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1605 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		137 u/j		NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T03 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j			
Locatie	X:92895,73 Y:400895,25	NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T03 OSP 150kV	NO _x					29,2 kg/j
Locatie	X:92940,25 Y:401048,13	NH ₃					0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T04 OSP 150 kV	NO _x					29,2 kg/j
Locatie	X:93647,41 Y:403320,6	NH ₃					0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T04 OSP 150 kV	NO _x					29,2 kg/j
Locatie	X:93732,39 Y:403651,69	NH ₃					0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T05a OSP 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:107184,76 Y:411322,17		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T05a OSP 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:109741,51 Y:411576,69		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T06 OPS 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:110630,77 Y:411687,85		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T06 OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:111132,13 Y:411718,23	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 092	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:92881,52 Y:400817,62	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 082	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:93811,26 Y:403802,19	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast MDK-RSD150 084	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93617,81 Y:403180,9		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT- ZBH150 029	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108322,76 Y:411437		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT- ZBH150 025	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109595,61 Y:411564,46		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-ZBH150 022	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:110539,19 Y:411658,88		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 083	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93714,28 Y:403491,18		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-ZBH150 021	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:110867,62 Y:411691,66		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-ZBH150 026	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109277,34 Y:411532,67		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 091	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92978,27 Y:401127,94		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-ZBH150 028	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108641,15 Y:411468,84		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 027	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108958,96 Y:411500,69		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 030	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108004,64 Y:411405,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 031	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:107686,03 Y:411373,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie.

Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Bouwjaar 2026 in dusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RVfZbyfK5udZ
10 april 2024, 09:39
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	119,5 kg/j	5.042,7 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,70 mol/ha/j	2530904	Brabantse Wal
4.804,96 ha		
0,00 ha		
0,70 mol/ha/j		
-		



ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1014	0,9 kg/j	45,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1026	0,5 kg/j	14,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1027	0,7 kg/j	33,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1028	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1029	0,5 kg/j	14,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1030	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1031	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1032	0,5 kg/j	14,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1033	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1035	0,5 kg/j	14,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1036	0,5 kg/j	14,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1037	0,7 kg/j	33,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1038	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1039	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1040	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1041	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1042	0,5 kg/j	14,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1043	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1044	0,7 kg/j	33,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1045	0,5 kg/j	14,7 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1046	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1047	0,5 kg/j	14,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1048	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1049	0,5 kg/j	14,7 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1050	0,5 kg/j	14,7 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1051	0,6 kg/j	29,2 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1079	0,7 kg/j	33,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1080	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1081	0,5 kg/j	14,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1082	0,5 kg/j	14,7 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1083	0,5 kg/j	14,7 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1084	0,5 kg/j	14,7 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1085	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1086	0,7 kg/j	33,0 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1087	0,5 kg/j	14,7 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1088	0,5 kg/j	14,7 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1089	0,7 kg/j	33,0 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1090	0,5 kg/j	14,7 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1091	0,5 kg/j	14,7 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1092	0,5 kg/j	14,7 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1093	0,5 kg/j	14,7 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1094	0,7 kg/j	33,0 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1095	0,7 kg/j	33,0 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1096	0,5 kg/j	14,7 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1097	0,5 kg/j	14,7 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1098	0,6 kg/j	29,2 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1099	0,6 kg/j	29,2 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1100	0,5 kg/j	14,7 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1101	0,5 kg/j	14,7 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1102	0,5 kg/j	14,7 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1103	0,5 kg/j	14,7 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1104	0,5 kg/j	14,7 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1105	0,7 kg/j	33,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1106	0,5 kg/j	14,7 kg/j
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1107	0,5 kg/j	14,7 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1108	0,5 kg/j	14,7 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1109	0,5 kg/j	14,7 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1110	0,5 kg/j	14,7 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1111	0,7 kg/j	33,0 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1112	0,5 kg/j	14,7 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1113	0,5 kg/j	14,7 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1114	0,6 kg/j	29,2 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1133	0,7 kg/j	33,0 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1134	0,5 kg/j	14,7 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1135	0,5 kg/j	14,7 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1136	0,5 kg/j	14,7 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1137	0,7 kg/j	33,0 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1138	0,5 kg/j	14,7 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1139	0,5 kg/j	14,7 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1140	0,5 kg/j	14,7 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1141	0,5 kg/j	14,7 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1142	0,5 kg/j	14,7 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1143	0,5 kg/j	14,7 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1144	0,5 kg/j	14,7 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1145	0,5 kg/j	14,7 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1146	0,5 kg/j	14,7 kg/j
77	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1147	0,6 kg/j	29,2 kg/j
78	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1187	0,7 kg/j	33,0 kg/j
79	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 78	0,7 kg/j	33,0 kg/j
80	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 76N	0,7 kg/j	33,0 kg/j

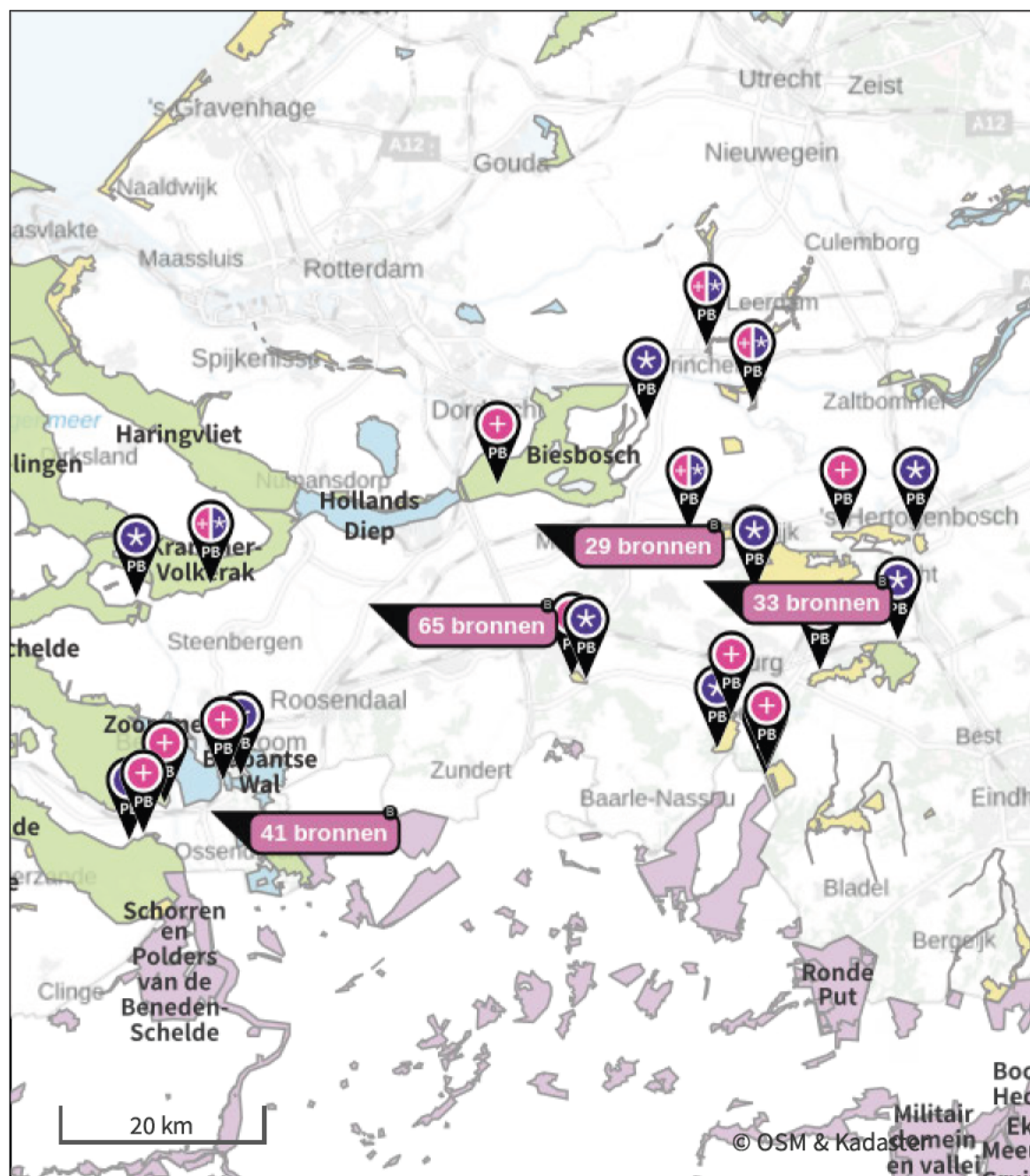
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
81	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 75N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
82	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 74N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
83	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 73N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
84	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 72N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 71N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 70N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 69N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 68	0,7 kg/j	33,0 kg/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 25N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 24N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
91	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 23N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
92	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 22N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
93	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 21N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
94	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 20N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
95	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 19N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
96	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 18N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
97	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 17N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
98	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 16AN	0,7 kg/j	33,0 kg/j
99	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 16	0,7 kg/j	33,0 kg/j
100	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 41N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
101	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1034	0,5 kg/j	14,7 kg/j
102	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1188	0,7 kg/j	33,0 kg/j
103	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1189	0,5 kg/j	14,7 kg/j
104	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1190	0,5 kg/j	14,7 kg/j
105	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1191	0,5 kg/j	14,7 kg/j
106	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1192	0,7 kg/j	33,0 kg/j
107	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1193	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
108	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1194	0,7 kg/j	33,0 kg/j
109	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1195	0,5 kg/j	14,7 kg/j
110	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1196	0,7 kg/j	33,0 kg/j
111	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1197	0,5 kg/j	14,7 kg/j
112	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1198	0,5 kg/j	14,7 kg/j
113	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1199	0,7 kg/j	33,0 kg/j
114	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 42N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
115	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 43N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
116	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 44N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
117	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 45N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
118	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 46N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
119	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 47N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
120	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 48N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
121	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 49N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
122	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 50N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
123	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 51N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
124	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 52N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
125	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 53N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
126	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 59N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
127	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 58N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
128	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1197A	0,5 kg/j	14,7 kg/j
129	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 51AN	0,5 kg/j	14,7 kg/j
130	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toegangsweg mast 1014	22,0 g/j	2,5 kg/j
131	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toegangsweg mast 1025	32,9 g/j	4,0 kg/j
132	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
133	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Völckerdorp	6,7 kg/j	382,1 kg/j
134	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Völckerdorp	6,7 kg/j	382,1 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
135	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Zuid	0,8 kg/j	40,0 kg/j
136	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Zuid	0,8 kg/j	40,0 kg/j
137	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Noord	2,7 kg/j	130,4 kg/j
138	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Noord	2,7 kg/j	130,4 kg/j
139	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oud Gastel	0,8 kg/j	40,0 kg/j
140	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oud Gastel	0,8 kg/j	40,0 kg/j
141	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-West	1,0 kg/j	51,6 kg/j
142	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-West	1,0 kg/j	51,6 kg/j
143	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
144	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
145	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Zevenbergschenhoek	0,7 kg/j	25,8 kg/j
146	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Zevenbergschenhoek	0,7 kg/j	27,7 kg/j
147	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-West	2,0 kg/j	81,6 kg/j
148	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-West	2,0 kg/j	81,6 kg/j
149	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Breda	0,2 kg/j	12,3 kg/j
150	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Breda	0,2 kg/j	12,3 kg/j
151	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
152	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
153	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
154	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T02	0,8 kg/j	48,8 kg/j
155	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T02	0,8 kg/j	48,8 kg/j
156	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
157	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
158	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T02 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
159	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 016	0,2 kg/j	12,5 kg/j
160	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
161	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
162	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 013	0,2 kg/j	12,5 kg/j
163	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 014	0,2 kg/j	12,5 kg/j
164	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
165	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 015	0,2 kg/j	12,5 kg/j
166	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RSD-RSB150 011 OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
167	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 012	0,2 kg/j	12,5 kg/j
168	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 094	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.804,96	7.463,25	4.804,96	0,70	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.918,42	7.463,25	3.918,42	0,70	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,46	592,93	0,11	0,00	-
Biesbosch (112)	44,35	2.330,68	44,35	0,03	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,90	40,03	0,02	0,00	-
Langstraat (130)	12,71	2.217,83	12,71	0,02	0,00	-
Oosterschelde (118)	4,02	2.176,25	4,02	0,02	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	121,51	2.327,94	121,51	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	22,51	2.580,37	22,51	0,01	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	14,25	2.089,97	14,25	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	13,02	2.617,45	13,02	0,01	0,00	-
Kempenland-West (135)	11,49	2.745,78	11,49	0,01	0,00	-
Westerschelde & Saeftinghe (122)	7,60	5.035,04	7,60	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem (71)	1,89	2.098,87	1,89	0,01	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	0,23	1.935,80	0,23	0,01	0,00	-

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1014	NO _x					45,8 kg/j
Locatie	X:78205,68 Y:382862,83	NH ₃					0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1944 l/j	157 u/j	117 l/j	NO _x	11,1 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		168 u/j		NO _x	33,6 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1026	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:82814,95 Y:390111,12	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1027	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:83027,17 Y:390337,98	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1028		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:83262,97 Y:390412,9		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1029		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:83591,69 Y:390517,34		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1030		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:83972,9 Y:390638,47		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1031		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:84277,65 Y:390735,3		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1032		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:84611,22 Y:390841,29		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1033		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:84944,79 Y:390947,27		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1035		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:85612,14 Y:391159,32		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1036		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:85947,62 Y:391265,91		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1037		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:86321,38 Y:391384,67		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1038		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:86510,21 Y:391648,49		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1039		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:86718,02 Y:391938,83		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1040		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:86908,5 Y:392204,95		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1041	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87084,19 Y:392450,41	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1042	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87293,57 Y:392742,96	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1043		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:87503,02 Y:393035,59		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1044		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:87682,05 Y:393285,71		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1045		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:87839,27 Y:393587,53		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1046	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88017,48 Y:393929,62	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1047	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88199,22 Y:394278,51	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1048		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:88373,77 Y:394613,57		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1049		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:88553,71 Y:394959		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1050	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88722,46 Y:395282,94	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1051	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:88901,63 Y:395626,89	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1079	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:94004,83 Y:403677,23	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1080	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:94212,94 Y:403833,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1081	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:94441,48 Y:404005,28	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1082		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:94739,65 Y:404229,3		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1083		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:95002,86 Y:404427,04		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1084	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:95281,19 Y:404636,16	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1085	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:95593,91 Y:404871,1	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1086	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:95846,46 Y:405060,84	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1087			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:96114,7 Y:405305,72			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1088			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:96410,03 Y:405575,34			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1089			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:96681,38 Y:405823,05			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1090		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:96929,95 Y:406049,98		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1091		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:97214,23 Y:406309,5		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1092		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:97487,78 Y:406559,23		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1093		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:97781,74 Y:406827,59		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1094		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:98077,15 Y:407097,28		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1095			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:98396,15 Y:407276,52			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1096			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:98717,32 Y:407456,97			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1097			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:99040,59 Y:407638,61			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1098			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:99378,55 Y:407828,5			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1099			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:99683,93 Y:408000,08			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1100			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:100051,02 Y:408158,61			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1101	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:100416,49 Y:408316,44	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1102	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:100782,8 Y:408474,63	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1103		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:101150,02 Y:408633,22		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1104		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:101517,24 Y:408791,8		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1105		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:101884,46 Y:408950,38		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1106		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:102222,93 Y:409119,15		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1107		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:102524,28 Y:409269,41		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1108			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:102870,15 Y:409441,86			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1109			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:103222,01 Y:409617,3			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1110			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:103579,66 Y:409795,63			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1111			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:103936,08 Y:409973,35			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1112			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:104289,88 Y:410149,75			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1113			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:104624,32 Y:410316,51			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1114			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:104905,28 Y:410456,6			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1133			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:110801,64 Y:411634,47			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1134			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:111177,15 Y:411672,09			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1135			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:111565,76 Y:411711,03			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1136			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:111936,84 Y:411748,2			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1137			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:112318,23 Y:411786,42			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1138			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:112683,4 Y:411823			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1139	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:113038,48 Y:411858,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1140	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:113418,85 Y:411896,68	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1141			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:113786,82 Y:411933,55			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1142			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:114144,98 Y:411969,43			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1143			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:114503,97 Y:412005,4			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1144			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:114889,15 Y:412043,99			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1145			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:115224,57 Y:412077,6			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1146			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:115585,85 Y:412113,79			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

77 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1147			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:115947,36 Y:412150,01			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

78 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1187		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:127620,99 Y:405949,91		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

79 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 78		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:92769,29 Y:400864,78		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

80 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 76N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:92932,99 Y:401221,04		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

81 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 75N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93025,28 Y:401512,58			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

82 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 74N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93135,29 Y:401860,07			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

83 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 73N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:93238,74 Y:402186,84			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

84 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 72N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93359,42 Y:402568,03			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 71N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93476,97 Y:402939,37			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 70N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:93568,54 Y:403228,61			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 69N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:93657,84 Y:403510,68		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 68		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:93921,17 Y:403739,46		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 25N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:107757,22 Y:411317,05		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 24N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:108071,07 Y:411414,09			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

91 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 23N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:108398,48 Y:411515,33			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

92 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 22N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:108761,51 Y:411627,58			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

93 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 21N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:109119,28 Y:411738,2			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

94 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 20N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:109496,24 Y:411854,75			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

95 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 19N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:109798,73 Y:411948,28			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

96 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 18N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:110157,31 Y:412059,15			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

97 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 17N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:110508,19 Y:412069,25			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

98 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 16AN	NO _x	33,0 kg/j			
Locatie	X:110647,76 Y:411929,45	NH ₃	0,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

99 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 16	NO _x	33,0 kg/j			
Locatie	X:110837,87 Y:411739,02	NH ₃	0,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

100 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 41N	NO _x	33,0 kg/j			
Locatie	X:127715,22 Y:406026,63	NH ₃	0,7 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

101 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1034		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:85278,36 Y:391053,26		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

102 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1188		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:127950,57 Y:405760,71		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

103 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1189		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:128298,64 Y:405716,4		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

104 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1190	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:128660,32 Y:405670,36	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

105 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1191	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:129008,72 Y:405626	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

106 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1192	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:129352,14 Y:405582,28	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

107 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1193			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:129568,83 Y:405403,68			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

108 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1194			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:129859,42 Y:405164,18			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

109 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1195			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:130047,27 Y:404932,37			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

110 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1196		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:130280,72 Y:404644,3		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4	kg/j
					NH ₃	0,5	kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8	kg/j
					NH ₃	74,9	g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8	kg/j
					NH ₃	0,2	kg/j

111 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1197		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:130515,44 Y:404403,12		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1	kg/j
					NH ₃	0,4	kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8	kg/j
					NH ₃	74,9	g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8	kg/j
					NH ₃	35,3	g/j

112 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1198		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:130829,37 Y:404080,54		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1	kg/j
					NH ₃	0,4	kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8	kg/j
					NH ₃	74,9	g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8	kg/j
					NH ₃	35,3	g/j

113 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1199			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:131103,34 Y:403799,03			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

114 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 42N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:127999,41 Y:405862,65			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

115 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 43N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:128316,84 Y:405821,72			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

116 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 44N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:128690,76 Y:405773,5			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

117 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 45N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:129039,26 Y:405728,56			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

118 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 46N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:129395,8 Y:405682,58			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

119 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 47N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:129654,2 Y:405469,52			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

120 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 48N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:129934,41 Y:405238,47			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

121 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 49N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:130129,04 Y:404998,36			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

122 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 50N			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:130359,3 Y:404714,28			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

123 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 51N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:130615,51 Y:404451,03			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

124 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 52N			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:130904,09 Y:404154,53			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

125 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 53N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:131183,01 Y:403867,94		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

126 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 59N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:132461,22 Y:402278,9		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

127 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 58N		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:132311,5 Y:402394,5		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

128 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1197A	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130690,86 Y:404222,86	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

129 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 51AN	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130774,4 Y:404287,77	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

130 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg mast 1014	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:78223,65 Y:382828,03	NH ₃	22,0 g/j
Lengte	842,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j

131 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg mast 1025	NO _x				4,0 kg/j
		NH ₃				32,9 g/j
Locatie	X:82017,25 Y:389136,38					
Lengte	1.913,61 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		18 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j

132 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Geertruidenberg	NO _x				9,4 kg/j
		NH ₃				0,2 kg/j
Locatie	X:117267,87 Y:411987,56					
Oppervlakte	2,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	61,7 g/j

133 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Völckerdorp	NO _x				382,1 kg/j
		NH ₃				6,7 kg/j
Locatie	X:78166,01 Y:383371,73					
Lengte	9.186,30 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16501 l/j	1034 u/j	990 l/j	NO _x	94,3 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2564 l/j	95 u/j	179 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1425 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

134 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Völckerdorp	NO _x	382,1 kg/j			
Locatie	X:78179,88 Y:383361,39	NH ₃	6,7 kg/j			
Lengte	9.158,59 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16501 l/j	1034 u/j	990 l/j	NO _x	94,3 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2564 l/j	95 u/j	179 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1425 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

135 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Zuid	NO _x	40,0 kg/j			
Locatie	X:89092,59 Y:395835,61	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	749,86 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

136 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Zuid	NO _x	40,0 kg/j			
Locatie	X:89108,39 Y:395870,93	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	753,09 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

137 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Noord	NO _x	130,4 kg/j			
		NH ₃	2,7 kg/j			
Locatie	X:90185,05 Y:396596,15					
Lengte	2.542,77 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5356 l/j	337 u/j	321 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		482 u/j		NO _x	96,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

138 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Noord	NO _x	130,4 kg/j			
		NH ₃	2,7 kg/j			
Locatie	X:90185,4 Y:396607,51					
Lengte	2.494,48 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5356 l/j	337 u/j	321 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		482 u/j		NO _x	96,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

139 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oud Gastel	NO _x	40,0 kg/j			
		NH ₃	0,8 kg/j			
Locatie	X:92542,2 Y:399184,76					
Lengte	594,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

140 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oud Gastel	NO _x	40,0 kg/j			
Locatie	X:92530,05 Y:399189,91	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	592,21 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

141 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-West	NO _x	51,6 kg/j			
Locatie	X:99350 Y:408223,19	NH ₃	1,0 kg/j			
Lengte	850,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

142 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-West	NO _x	51,6 kg/j			
Locatie	X:99356,97 Y:408215,21	NH ₃	1,0 kg/j			
Lengte	849,83 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

143 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-Oost	NO _x			51,6 kg/j	
		NH ₃			1,0 kg/j	
Locatie	X:99492,52 Y:408300,41					
Lengte	815,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

144 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-Oost	NO _x			51,6 kg/j	
		NH ₃			1,0 kg/j	
Locatie	X:99491,4 Y:408313,35					
Lengte	770,80 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

145 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Zevenbergschenhoek	NO _x			25,8 kg/j	
		NH ₃			0,7 kg/j	
Locatie	X:105002,9 Y:410629,9					
Lengte	505,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1072 l/j	64 u/j	68 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

146 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Zevenbergschenhoek	NO _x				27,7 kg/j
		NH ₃				0,7 kg/j
Locatie	X:104979,65 Y:410600,52					
Lengte	538,31 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1072 l/j	68 u/j	64 l/j	NO _x	6,3 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

147 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- West	NO _x				81,6 kg/j
		NH ₃				2,0 kg/j
Locatie	X:116515,77 Y:412065,88					
Lengte	1.468,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3216 l/j	203 u/j	193 l/j	NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

148 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- West	NO _x				81,6 kg/j
		NH ₃				2,0 kg/j
Locatie	X:116536,57 Y:412077,81					
Lengte	1.455,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3216 l/j	203 u/j	193 l/j	NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

149 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Breda	NO _x	12,3 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:117216,54 Y:411878,47					
Lengte	164,71 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

150 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Breda	NO _x	12,3 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:117213,85 Y:411857,91					
Lengte	226,83 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

151 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j			
Locatie	X:131186,1 Y:401560,21	NH ₃	2,3 kg/j			
Lengte	2.774,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

152 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j
Locatie	X:131199,3 Y:401566,76	NH ₃	2,3 kg/j
Lengte	2.800,13 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

153 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j
Locatie	X:131364,31 Y:401757,23	NH ₃	2,3 kg/j
Lengte	3.309,90 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

154 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T02	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:92393,26 Y:399478,74	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	1.536,74 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2140 l/j	134 u/j	128 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		182 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

155 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T02	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:92393,26 Y:399475,63	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	1.485,77 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2140 l/j	134 u/j	128 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		182 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

156 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:89272,57 Y:395870,39	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

157 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92804,8 Y:399236,04	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

158 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T02 OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j			
Locatie	X:92714,99 Y:400084,04	NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

159 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 016	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:89791,59 Y:396902,02	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

160 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 019	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:89364,59 Y:396086,17	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

161 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 017	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:89657,81 Y:396646,61	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

162 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 013	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:90478,68 Y:397175,81	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

163 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 014	NO _x	12,5 kg/j			
Locatie	X:90190,58 Y:397061,11	NH ₃	0,2 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

164 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 018	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89512 Y:396367,89		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

165 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 015	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89902,57 Y:396946,4		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

166 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RSD-RSB150 011 OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:91012,45 Y:397388,39		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

167 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 012	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90780,33 Y:397296,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

168 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast MDK-RSD150 094	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92688,28 Y:400197,21		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Bouwjaar 2027 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rtt4ovfDV2E6
10 april 2024, 09:44
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	66,0 kg/j	3.134,3 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,71 mol/ha/j	2602777	Brabantse Wal
4.519,66 ha		
0,00 ha		
1,71 mol/ha/j		
-		



ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1025	0,9 kg/j	45,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1060	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1061	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1062	0,7 kg/j	33,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1063	0,7 kg/j	33,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1064	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1065	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1066	0,6 kg/j	29,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1067	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1068	0,7 kg/j	33,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1069	0,7 kg/j	33,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1070	0,5 kg/j	14,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1071	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1072	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1073	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1074	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1075	0,5 kg/j	14,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1076	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1077	0,5 kg/j	14,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1078	0,7 kg/j	33,0 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1115	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1116	0,5 kg/j	14,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1117	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1118	0,7 kg/j	33,0 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1119	0,5 kg/j	14,7 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1120	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1155	0,5 kg/j	14,7 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1156	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1157	0,5 kg/j	14,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1158	0,7 kg/j	33,0 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1159	0,7 kg/j	33,0 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1160	0,5 kg/j	14,7 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1161	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1162	0,5 kg/j	14,7 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1163	0,7 kg/j	33,0 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1164	0,5 kg/j	14,7 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1165	0,5 kg/j	14,7 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1166	0,5 kg/j	14,7 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1167	0,6 kg/j	29,2 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1168	0,6 kg/j	29,2 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1169	0,5 kg/j	14,7 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1170	0,5 kg/j	14,7 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1171	0,5 kg/j	14,7 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1172	0,5 kg/j	14,7 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1173	0,5 kg/j	14,7 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1174	0,5 kg/j	14,7 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1175	0,5 kg/j	14,7 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1176	0,5 kg/j	14,7 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1177	0,7 kg/j	33,0 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1178	0,5 kg/j	14,7 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1179	0,5 kg/j	14,7 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1180	0,5 kg/j	14,7 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1181	0,5 kg/j	14,7 kg/j

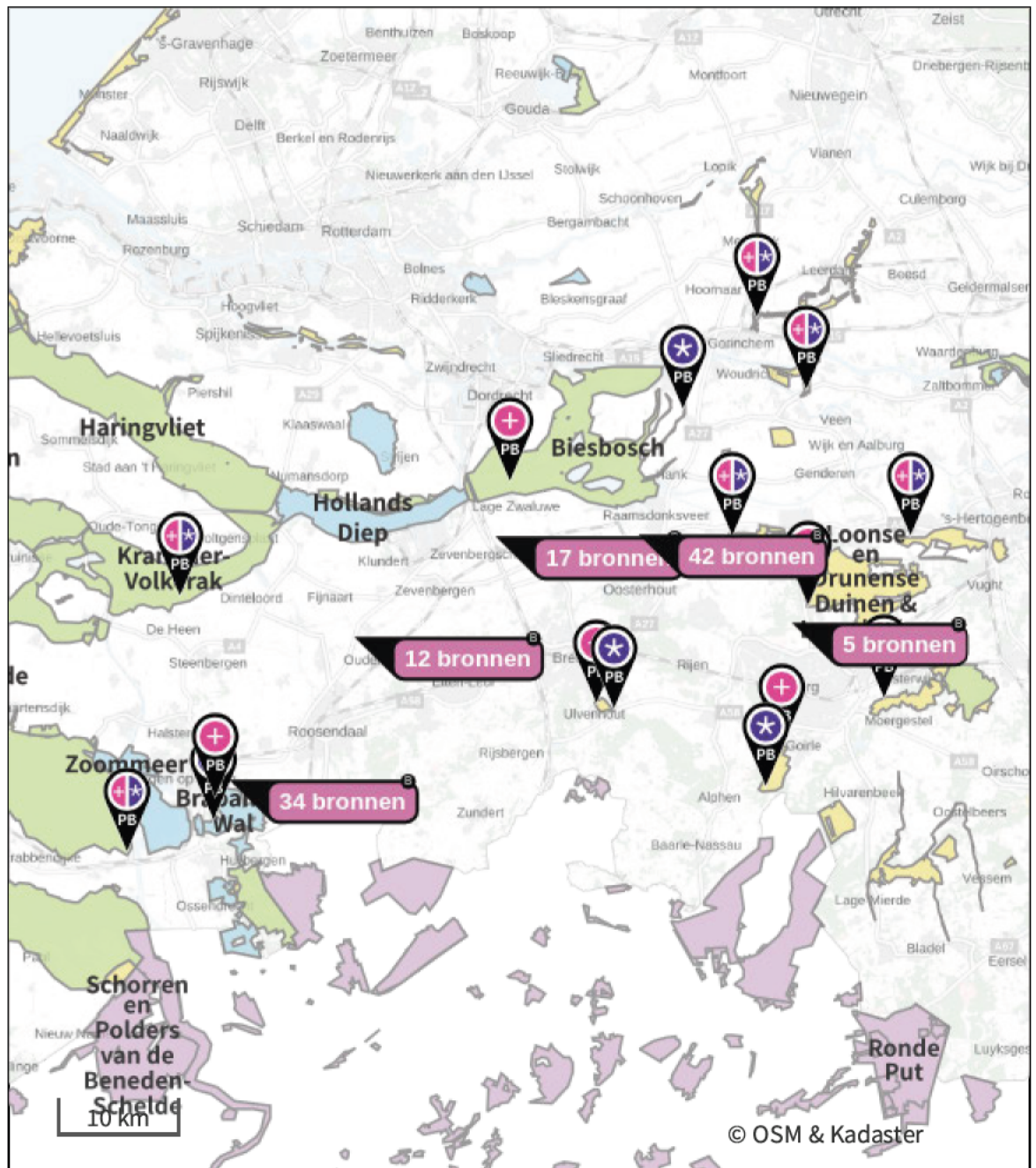
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1182	0,5 kg/j	14,7 kg/j
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1183	0,5 kg/j	14,7 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1184	0,7 kg/j	33,0 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1200	0,5 kg/j	14,7 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1201	0,5 kg/j	14,7 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1202	0,5 kg/j	14,7 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1203	0,5 kg/j	14,7 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1204	0,6 kg/j	29,2 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Woensdrecht Noord	2,6 kg/j	156,1 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Woensdrecht Noord	2,6 kg/j	156,1 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Buisleidingstrook	5,3 kg/j	308,9 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T07	0,2 kg/j	12,3 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T07	0,2 kg/j	12,3 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T08	0,8 kg/j	40,0 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T08	0,8 kg/j	40,0 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T07 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
77	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T08 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
78	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T08 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
79	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten	0,9 kg/j	95,7 kg/j
80	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel	0,3 kg/j	33,8 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
81	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooze Zwaluwe West	1,0 kg/j	111,5 kg/j
82	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooze Zwaluwe Oost	0,6 kg/j	67,6 kg/j
83	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 016	0,2 kg/j	12,5 kg/j
84	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 013	0,2 kg/j	12,5 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 014	0,2 kg/j	12,5 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 015	0,2 kg/j	12,5 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 012	0,2 kg/j	12,5 kg/j
91	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 070	0,2 kg/j	12,5 kg/j
92	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 095	0,2 kg/j	12,5 kg/j
93	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 096	0,2 kg/j	12,5 kg/j
94	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 212	0,2 kg/j	12,5 kg/j
95	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 209	0,2 kg/j	12,5 kg/j
96	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 202	0,2 kg/j	12,5 kg/j
97	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 210	0,2 kg/j	12,5 kg/j
98	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 208	0,2 kg/j	12,5 kg/j
99	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 201	0,2 kg/j	12,5 kg/j
100	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 200	0,2 kg/j	12,5 kg/j
101	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 211	0,2 kg/j	12,5 kg/j
102	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 199	0,2 kg/j	12,5 kg/j
103	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 069	0,2 kg/j	12,5 kg/j
104	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 075	0,2 kg/j	12,5 kg/j
105	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 076	0,2 kg/j	12,5 kg/j
106	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 072	0,2 kg/j	12,5 kg/j
107	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 073	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
108 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 077	0,2 kg/j	12,5 kg/j
109 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 074	0,2 kg/j	12,5 kg/j
110 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 071	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- +
*
PB
 Grootste toename (projectberekening)
- *
PB
 Grootste afname (projectberekening)
- *
PB
 Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.519,66	7.463,24	4.519,66	1,71	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.811,58	7.463,24	3.811,58	1,71	0,00	-
Langstraat (130)	12,71	2.217,86	12,71	0,06	0,00	-
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	587,95	2.551,40	587,95	0,03	0,00	-
Biesbosch (112)	44,34	2.330,68	44,34	0,02	0,00	-
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,89	40,03	0,02	0,00	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	14,84	2.391,70	14,84	0,01	0,00	-
Regte Heide & Riels Laag (134)	3,06	2.580,37	3,06	0,01	0,00	-
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,91	2.098,88	1,91	0,01	0,00	-
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	1,56	2.261,36	1,56	0,01	0,00	-
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,87	1.774,24	0,87	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,66	1.417,78	0,66	0,01	0,00	-
Krammer-Volkerak (114)	0,14	2.089,97	0,14	0,01	0,00	-

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1025	NO _x					45,8 kg/j
Locatie	X:82607,1 Y:389888,93	NH ₃					0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1944 l/j	157 u/j	117 l/j	NO _x	11,1 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		168 u/j		NO _x	33,6 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1060	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:90950,34 Y:397514,95	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1061	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:91175,24 Y:397810,92	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1062			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:91400,05 Y:398106,76			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1063			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:91641,34 Y:398424,3			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1064			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:91900,15 Y:398727,34			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1065			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:92159,45 Y:399030,95			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1066			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:92371,81 Y:399279,59			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1067			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:92564,28 Y:399504,95			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1068		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:92750,92 Y:399858,21		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1069		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:92894,57 Y:400220,19		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1070		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:92996,3 Y:400553,1		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1071	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93084,73 Y:400842,49	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1072	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93179,18 Y:401151,61	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1073		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:93296,06 Y:401534,09		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1074		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:93412,93 Y:401916,59		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1075			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93525,79 Y:402285,9			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1076			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93606,55 Y:402550,21			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1077			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:93723,2 Y:402931,94			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1078			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:93839,94 Y:403314			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1115			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:105109,58 Y:410558,46			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1116			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:105393,98 Y:410700,27			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1117			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:105751,75 Y:410878,65			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1118			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:106106,47 Y:411055,52			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1119		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:106417,89 Y:411082,86		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1120		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:106737,45 Y:411110,9		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1155		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:118008,83 Y:411015,57		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1156		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:118250,22 Y:410696,62		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1157		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:118463,24 Y:410415,15		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1158		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:118685,59 Y:410121,36		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1159		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:118909,5 Y:409825,5		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1160			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:119292,28 Y:409742,98			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1161			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:119667,06 Y:409662,18			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1162			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:120005,94 Y:409589,12			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1163			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:120385,87 Y:409507,21			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1164			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:120760,54 Y:409426,44			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1165			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:121121,12 Y:409348,7			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1166			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:121478,56 Y:409271,64			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1167			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:121851,97 Y:409191,13			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1168			NO _x	29,2 kg/j	
Locatie	X:122233,96 Y:409108,78			NH ₃	0,6 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1169			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:122597,86 Y:409030,33			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1170			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:122923,91 Y:408960,03			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1171			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:123251,71 Y:408889,36			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1172			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:123596,79 Y:408814,97			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1173	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:123974,79 Y:408733,47	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1174	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:124310,06 Y:408661,19	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1175			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:124648,36 Y:408588,26			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1176			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:125004,35 Y:408511,51			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1177			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:125366,82 Y:408433,37			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1178			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:125687,8 Y:408194,69			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1179			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:126008,78 Y:407956,01			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1180	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126329,77 Y:407717,33	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1181	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126637,72 Y:407488,34	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1182	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126887,65 Y:407302,49	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1183	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127133,71 Y:407119,53	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1184	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127364,11 Y:406948,21	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1200			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:131331,65 Y:403500,61			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1201			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:131568,4 Y:403191,16			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1202	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131771,86 Y:402925,22	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1203	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131972,32 Y:402663,2	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1204	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:132215 Y:402346	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Geertruidenberg	NO _x				9,4 kg/j
		NH ₃				0,2 kg/j
Locatie	X:117267,87 Y:411987,56					
Oppervlakte	2,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	61,7 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Woensdrecht Noord	NO _x				156,1 kg/j
		NH ₃				2,6 kg/j
Locatie	X:81357,87 Y:388218,51					
Lengte	4.514,69 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6778 l/j	425 u/j	407 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	25 u/j	47 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		582 u/j		NO _x	116,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Woensdrecht Noord	NO _x				156,1 kg/j
		NH ₃				2,6 kg/j
Locatie	X:81366,62 Y:388233,5					
Lengte	4.522,79 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6778 l/j	425 u/j	407 l/j	NO _x	38,6 kg/j
					NH ₃	1,6 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	25 u/j	47 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		582 u/j		NO _x	116,4 kg/j
					NH ₃	0,9 kg/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg-Oost	NO _x				51,6 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:117549,3 Y:411656,13					
Lengte	904,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg-Oost	NO _x				51,6 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:117541,86 Y:411661,18					
Lengte	892,86 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j			
Locatie	X:122279,5 Y:407716,67	NH ₃	1,5 kg/j			
Lengte	3.221,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j			
Locatie	X:122266,87 Y:407745,7	NH ₃	1,5 kg/j			
Lengte	3.234,98 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j			
Locatie	X:122242,27 Y:407800,29	NH ₃	1,5 kg/j			
Lengte	3.305,87 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j			
Locatie	X:122235,04 Y:407818,8	NH ₃	1,5 kg/j			
Lengte	3.300,88 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Buisleidingstrook	NO _x	308,9 kg/j			
Locatie	X:79474,21 Y:387004,37	NH ₃	5,3 kg/j			
Lengte	9.606,99 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13379 l/j	838 u/j	803 l/j	NO _x	76,3 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1709 l/j	63 u/j	119 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1153 u/j		NO _x	230,6 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T07	NO _x	12,3 kg/j			
Locatie	X:117821,32 Y:411322,1	NH ₃	0,2 kg/j			
Lengte	186,90 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T07	NO _x	12,3 kg/j			
Locatie	X:117827,97 Y:411316,67	NH ₃	0,2 kg/j			
Lengte	204,85 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T08	NO _x	40,0 kg/j			
Locatie	X:118939,45 Y:409912,58	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	548,61 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T08	NO _x	40,0 kg/j			
Locatie	X:118942,06 Y:409918,7	NH ₃	0,8 kg/j			
Lengte	509,14 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T07 OSP 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:117876,07 Y:411292,35		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

77 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T08 OSP 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:118781,9 Y:410081,95		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

78 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T08 OSP 150 kV		NO _x	29,2 kg/j		
Locatie	X:119052,79 Y:409719,51		NH ₃	0,6 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

79 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten	NO _x				95,7 kg/j
		NH ₃				0,9 kg/j
Locatie	X:93820,47 Y:403557,84					
Oppervlakte	11,45 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	838 l/j	52 u/j	50 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		454 u/j		NO _x	90,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

80 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel	NO _x				33,8 kg/j
		NH ₃				0,3 kg/j
Locatie	X:92841,72 Y:401011,59					
Oppervlakte	2,81 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	8 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		166 u/j		NO _x	33,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

81 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe West	NO _x				111,5 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:107874,73 Y:411339,18					
Oppervlakte	12,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1032 l/j	64 u/j	62 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		528 u/j		NO _x	105,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

82 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe Oost	NO _x	67,6 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:110679,19 Y:411838,35					
Oppervlakte	5,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	580 l/j	36 u/j	35 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		322 u/j		NO _x	64,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

83 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 016	NO _x	12,5 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:89791,59 Y:396902,02					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

84 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 019	NO _x	12,5 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:89364,59 Y:396086,17					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 017	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:89657,81 Y:396646,61	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 013	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:90478,68 Y:397175,81	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 014	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:90190,58 Y:397061,11	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 018	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:89512 Y:396367,89	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 015	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:89902,57 Y:396946,4	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 012	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:90780,33 Y:397296,05	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

91 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 070	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93754,25 Y:403193,57		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

92 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 095	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92727,71 Y:399869,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

93 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 096	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92764,71 Y:399565,32		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

94 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 212	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:117385,27 Y:411798,53	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

95 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 209	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:117801,99 Y:411394,23	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

96 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 202	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:118712,06 Y:410175,89	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

97 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 210		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:117666,34 Y:411575,73					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

98 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 208		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:117937,42 Y:411212,94					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

99 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 201		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:118856,51 Y:409982,49					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

100 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 200		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:119001,25 Y:409788,71					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

101 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 211		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:117520,23 Y:411691,45					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

102 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 199		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:119126,48 Y:409621,1					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

103 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 069	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93849,89 Y:403506,36		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

104 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 075	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93222,02 Y:401451,11		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

105 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 076	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93115,37 Y:401102,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

106 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 072	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93556,87 Y:402547,26		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

107 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 073	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93454,29 Y:402211,39		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

108 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 077	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92884,56 Y:400943,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

109 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 074	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93337,42 Y:401828,86		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

110 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 071	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93645,33 Y:402836,94		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2028 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRX15cnyC1wv
10 april 2024, 09:50
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	23,9 kg/j	929,8 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,03 mol/ha/j	2559957	Brabantse Wal
1.382,75 ha		
0,00 ha		
0,03 mol/ha/j		
-		

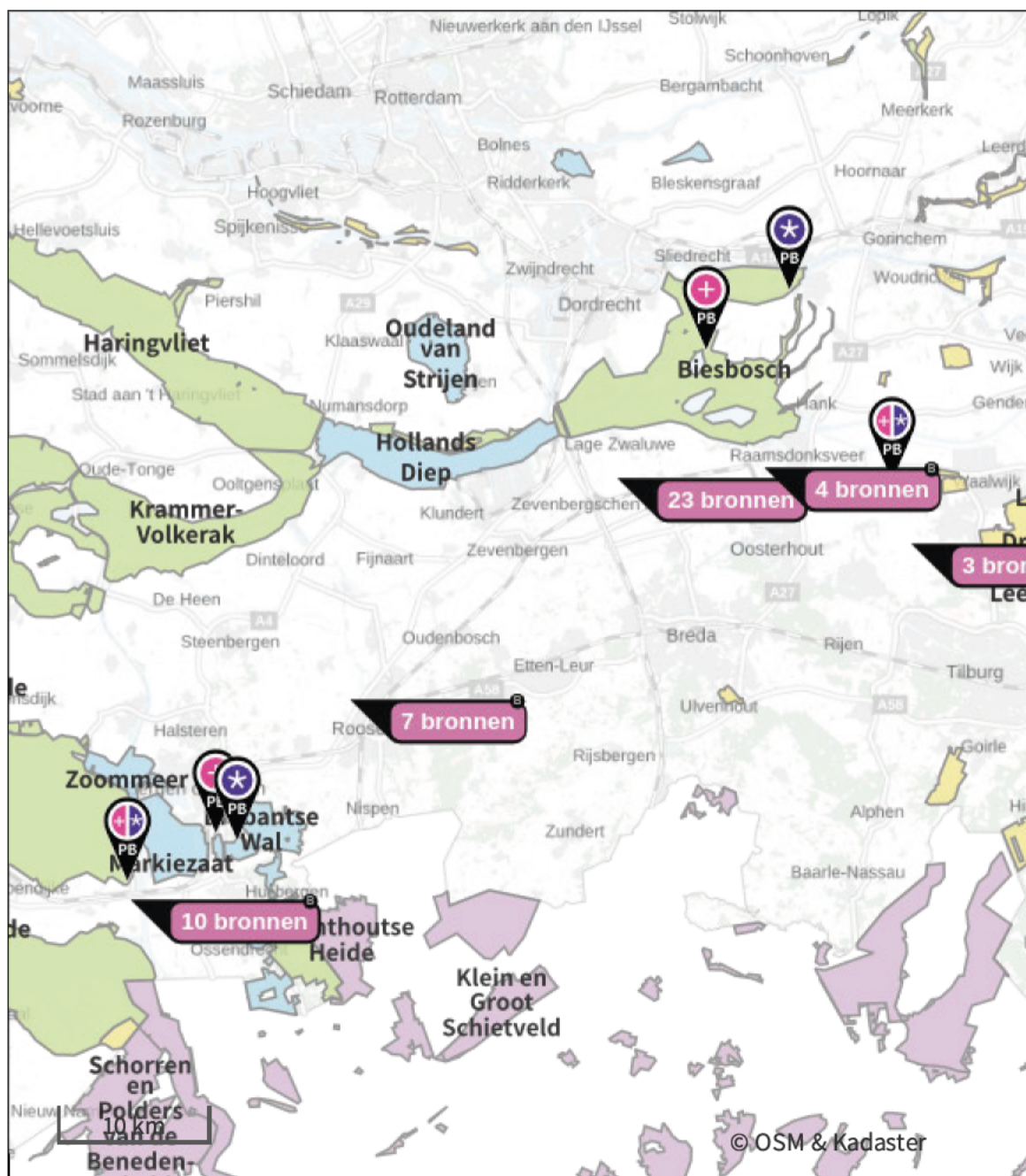


ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1001	0,7 kg/j	33,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1002	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1003	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1006	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1007	0,7 kg/j	33,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1008	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1012	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1013	0,5 kg/j	14,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1052	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1053	0,7 kg/j	33,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1054	0,5 kg/j	14,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1055	0,7 kg/j	33,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1056	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1057	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1059	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1122	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1123	0,7 kg/j	33,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1124	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1125	0,5 kg/j	14,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1126	1,4 kg/j	37,9 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1127	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1128	0,7 kg/j	33,0 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1129	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1130	0,7 kg/j	33,0 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1131	0,7 kg/j	33,0 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1132	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1148	0,7 kg/j	33,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1149	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1150	0,7 kg/j	33,0 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1151	0,7 kg/j	33,0 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1152	0,7 kg/j	33,0 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1153	0,6 kg/j	29,2 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1185	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1186	0,5 kg/j	14,7 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 40	0,5 kg/j	14,7 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Rilland	58,3 g/j	3,4 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Woensdrecht	0,1 kg/j	6,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Moerdijk	0,1 kg/j	6,4 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Oostend	0,1 kg/j	6,4 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 024	0,2 kg/j	12,5 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 022	0,2 kg/j	12,5 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 020	0,2 kg/j	12,5 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 023	0,2 kg/j	12,5 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 021	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.382,75	7.463,19	1.382,75	0,03	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.361,27	7.463,19	1.361,27	0,03	0,00	-
Biesbosch (112)	20,72	2.327,73	20,72	0,01	0,00	-
Oosterschelde (118)	0,66	1.417,79	0,66	0,01	0,00	-
Langstraat (130)	0,11	2.217,81	0,11	0,01	0,00	-

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1001	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:73960,74 Y:382329,85	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1002	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:74301,09 Y:382358,31	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1003	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:74690,18 Y:382450,75	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1006			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:75719,88 Y:382695,41			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1007			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:76056,74 Y:382775,45			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1008			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:76345,15 Y:382787,17			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1012			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:77642,49 Y:382839,93			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1013			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:77872,22 Y:382849,27			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1052			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:89085,21 Y:395979,3			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1053		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:89429,38 Y:396100,02		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1054		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:89772,56 Y:396220,39		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1055		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:89957,55 Y:396285,28		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1056		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:90203,28 Y:396589,64		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1057		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:90454,55 Y:396900,86		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1059		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:90705,81 Y:397212,08		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1122		NO _x	14,7 kg/j		
Locatie	X:107357,97 Y:411165,37		NH ₃	0,5 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1123		NO _x	33,0 kg/j		
Locatie	X:107733,8 Y:411198,35		NH ₃	0,7 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1124			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:108102,28 Y:411313,24			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1125			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:108430,95 Y:411415,72			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1126			NO _x	37,9 kg/j	
Locatie	X:108781,91 Y:411525,14			NH ₃	1,4 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5491 l/j	490 u/j	329 l/j	NO _x	32,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1127			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:109150,1 Y:411639,94			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1128			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:109476,66 Y:411741,76			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1129			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:109825,35 Y:411850,48			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1130			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:110174,49 Y:411959,34			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1131			NO _x	33,0 kg/j	
Locatie	X:110471,97 Y:411964,03			NH ₃	0,7 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1132			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:110636,76 Y:411799,29			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1148		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:116287,87 Y:412184,13		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1149		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:116609,3 Y:412059,09		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1150		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:116936,55 Y:411931,8		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1151		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:117327,21 Y:411870,49		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1152		NO _x				33,0 kg/j
Locatie	X:117549,9 Y:411621,96		NH ₃				0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1153		NO _x				29,2 kg/j
Locatie	X:117769,64 Y:411331,61		NH ₃				0,6 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1185	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127440,73 Y:406650,42	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1186	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127530,42 Y:406301,88	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 40			NO _x	14,7 kg/j	
Locatie	X:127644,82 Y:406305,51			NH ₃	0,5 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Rilland			NO _x	3,4 kg/j	
Locatie	X:74262,32 Y:382490,64			NH ₃	58,3 g/j	
Oppervlakte	1,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x					6,4 kg/j
	Woensdrecht	NH ₃					0,1 kg/j
Locatie	X:79812,01						
	Y:386986,69						
Oppervlakte	0,66 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j	
					NH ₃	41,2 g/j	

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Moerdijk	NO _x					6,4 kg/j
Locatie	X:99298,53	NH ₃					0,1 kg/j
	Y:408663,57						
Oppervlakte	1,18 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j	
					NH ₃	41,2 g/j	

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Oostend	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:123108,75 Y:406457,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 019	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:109751,2 Y:411901,56	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 017	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:110517,38 Y:411978,21	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 018		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:110149,11 Y:411941,37					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 024		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:108193,36 Y:411373,85					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 022		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:108989,76 Y:411453,67					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 020		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:109500,31 Y:411620,3					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 023		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:108591,31 Y:411413,73					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 021		NO _x	12,5 kg/j		
			NH ₃	0,2 kg/j		
Locatie	X:109387,21 Y:411493,51					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2029 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb5nvUX7a3tF
10 april 2024, 09:55
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	3,3 kg/j	120,8 kg/j

Resultaten

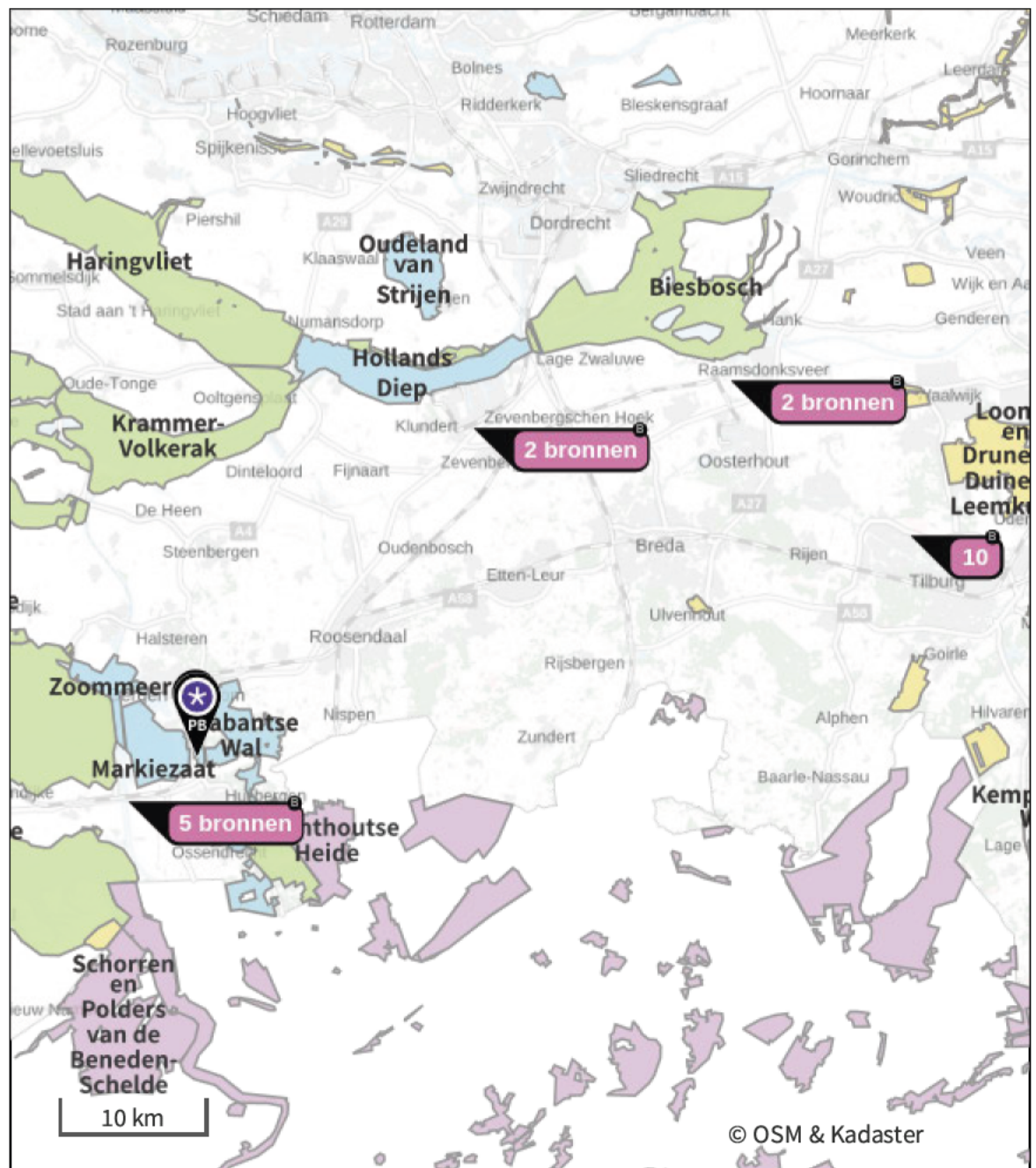
ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2529376	Brabantse Wal
14,79 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
-		

ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1004	0,5 kg/j	14,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1005	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1009	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1010	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1011	0,5 kg/j	14,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Moerdijk	0,1 kg/j	6,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Zevenbergschenhoek	58,3 g/j	3,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Oostend	0,1 kg/j	6,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Tilburg west	58,3 g/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	14,79	2.882,32	14,79	0,01	0,00	-

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	14,79	2.882,32	14,79	0,01	0,00	-

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1004	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:75012,83 Y:382527,41	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1005	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:75352,86 Y:382608,2	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1009		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:76653,12 Y:382799,7		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1010		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:76973,19 Y:382812,71		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1011		NO _x				14,7 kg/j
Locatie	X:77327,63 Y:382827,12		NH ₃				0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Moerdijk		NO _x				6,4 kg/j
Locatie	X:99298,53 Y:408663,57		NH ₃				0,1 kg/j
Oppervlakte	1,18 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j	
					NH ₃	41,2 g/j	

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x					3,4 kg/j
	Zevenbergschenhoek	NH ₃					58,3 g/j
Locatie	X:105120,28 Y:410798,75						
Oppervlakte	0,54 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	37,4 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	20,6 g/j	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x					9,4 kg/j
	Geertruidenberg	NH ₃					0,2 kg/j
Locatie	X:117267,87 Y:411987,56						
Oppervlakte	2,06 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	61,7 g/j	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Oostend	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:123108,75 Y:406457,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Tilburg west	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:129939,42 Y:401211,83	NH ₃	58,3 g/j
Oppervlakte	0,58 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>