

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



### Contactgegevens

Rechtspersoon -  
Inrichtingslocatie -,  
--

### Activiteit

Omschrijving -  
Toelichting -

### Berekening

AERIUS kenmerk RNCK7k2yfP6J  
Datum berekening 14 november 2023, 09:48  
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

### Totale emissie


Situatie 3 - 2025 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
	2025	14,7 kg/j	536,1 kg/j

### Resultaten

Situatie 3 - 2025 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,01 mol/ha/j	3978784	Voornes Duin
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	588,28 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,01 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		

## Situatie 3 - 2025 (Beoogd), rekenjaar 2025

## Emissiebronnen

	Emissie NH <sub>3</sub>	Emissie NO <sub>x</sub>
<b>3</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   mob. werktuigen 2025	14,0 kg/j	491,5 kg/j
<b>4</b> Anders...   Anders...   stationair draaien	33,4 g/j	3,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,6 kg/j	41,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                                                    |                                                                                                                                      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  Habitrichtlijn                 |  Grootste toename (projectberekening)             |
|  Vogelrichtlijn                 |  Grootste afname (projectberekening)              |
|  Vogelrichtlijn, Habitrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald                   |                                                                                                                                      |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

## Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 3 - 2025" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	588,28	2.444,72	588,28	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	423,51	2.115,74	423,51	0,01	0,00	0,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	164,51	2.444,72	164,51	0,01	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,26	1.131,85	0,26	0,01	0,00	0,00

## Situatie 3 - 2025, Rekenjaar 2025

**1** Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 23 km/h	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	8,2 kg/j
Locatie	X:60361,96 Y:440824,99	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 2,5 kg/j
Lengte	1.042,99 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.459,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**2** Wegverkeer | Weg

Naam	0% stagnatie	Links	Rechts	NO <sub>x</sub>	33,3 kg/j
Locatie	X:60649,17 Y:440070,56	Type scherm	-	-	NO <sub>2</sub> 10,1 kg/j
Lengte	2.164,04 m	Hoogte	-	-	NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.460,0 /jaar	50,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2.918,0 /jaar	50,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

**3** Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mob. werktuigen 2025		NO <sub>x</sub>	491,5 kg/j		
			NH <sub>3</sub>	14,0 kg/j		
Locatie	X:60768,8 Y:441362,93					
Oppervlakte	20,43 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4268 l/j	80 u/j	256 l/j	NO <sub>x</sub>	23,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	1,0 kg/j
100 tons telekraan DemagAC 100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	14993 l/j	640 u/j	900 l/j	NO <sub>x</sub>	84,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,6 kg/j
rups kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1332 l/j	120 u/j	80 l/j	NO <sub>x</sub>	7,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
tons telekraan DemagAC 100	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18741 l/j	800 u/j	1124 l/j	NO <sub>x</sub>	105,4 kg/j
					NH <sub>3</sub>	4,5 kg/j
Telekraan Demag AC-500	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1758 l/j	48 u/j	105 l/j	NO <sub>x</sub>	10,0 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,4 kg/j
Aggregaat tbv lieren 60 KvA 46 KW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2765 l/j	320 u/j		NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,7 g/j
Aggregaat tbv lieren 60 KvA 46 KW	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	2765 l/j	320 u/j		NO <sub>x</sub>	56,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	20,7 g/j
rups kraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1332 l/j	120 u/j	80 l/j	NO <sub>x</sub>	7,8 kg/j
					NH <sub>3</sub>	0,3 kg/j
Lierwerktuig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15775 l/j	500 u/j	946 l/j	NO <sub>x</sub>	87,9 kg/j
					NH <sub>3</sub>	3,8 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	1200 l/j	5496 u/j		NO <sub>x</sub>	51,5 kg/j
					NH <sub>3</sub>	9,0 g/j

**4** Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO <sub>x</sub>	3,1 kg/j
Locatie	X:60768,8 Y:441362,93	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH <sub>3</sub>	33,4 g/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	20,43 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



### Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.0.1\_20231106\_3125d8b3c1

Database versie 2023.0.1\_3125d8b3c1\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>