

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon -
Inrichtingslocatie -,
--

Activiteit

Omschrijving -
Toelichting -

Berekening

AERIUS kenmerk RPCmqMuAJDkk
Datum berekening 14 november 2023, 09:48
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie


Situatie 2 - 2024 - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	15,3 kg/j	573,8 kg/j

Resultaten

Situatie 2 - 2024 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,02 mol/ha/j	4026174	Voornes Duin
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	629,32 ha		
Grootste toename	0,00 ha		
Grootste afname	0,02 mol/ha/j		
	0,00 mol/ha/j		








Situatie 2 - 2024 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mob. werktuigen 2024	12,4 kg/j	404,5 kg/j
4 Anders... Anders... stationair draaien	0,1 kg/j	13,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	155,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 2 - 2024" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	629,32	2.444,72	629,32	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Voornes Duin (100)	461,08	2.115,74	461,08	0,02	0,00	0,00
Solleveld & Kapittelduinen (99)	167,98	2.444,72	167,98	0,01	0,00	0,00
Voordelta (113)	0,26	1.131,85	0,26	0,01	0,00	0,00

Situatie 2 - 2024, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 0% stagnatie	Links	Rechts	NO _x	119,2 kg/j
Locatie	X:60657,14 Y:440045,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 34,8 kg/j
Lengte	2.291,93 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.464,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	12.780,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer 23 km/h	Links	Rechts	NO _x	36,4 kg/j
Locatie	X:60376,68 Y:440852,22	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,3 kg/j
Lengte	1.062,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.464,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6.390,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mob. werktuigen 2024				NO _x	404,5 kg/j
					NH ₃	12,4 kg/j
Locatie	X:60810,51 Y:441396,05					
Oppervlakte	16,28 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Elek HGM Liebherr 914	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	15729 l/j	960 u/j	944 l/j	NO _x	89,6 kg/j
					NH ₃	3,8 kg/j
Shovel Volvo L90	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	12089 l/j	480 u/j	725 l/j	NO _x	67,8 kg/j
					NH ₃	2,9 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2134 l/j	40 u/j	128 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
betonmixer	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	10243 l/j	192 u/j	615 l/j	NO _x	56,1 kg/j
					NH ₃	2,5 kg/j
Lierwerktuig	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11358 l/j	360 u/j	681 l/j	NO _x	63,4 kg/j
					NH ₃	2,7 kg/j
Hoogwerker	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	5496 l/j	1200 u/j		NO _x	115,9 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

4 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	13,6 kg/j
Locatie	X:60810,51 Y:441396,05	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	0 m		
Oppervlakte	16,28 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
 AERIUS versie 2023.0.1_20231106_3125d8b3c1
 Database versie 2023.0.1_3125d8b3c1_calculator_nl_stable
 Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>