

Reactienota

Delta Rhine Corridor

Colofon

Datum: 18 januari 2024

Status: Definitief

Initiatiefnemer: Gasunie en TenneT

Opdrachtgever: Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Redactie: TwynstraGudde en Sweco

Inleiding

Het project Delta Rhine Corridor startte in mei 2023 met het bekendmaken van de plannen in het Voornemen en voorstel voor Participatie. Hierin is het project aangekondigd en worden de procedure en het participatieproces uitgelegd. Van vrijdag 26 mei tot en met donderdag 6 juli 2023 lag dit document ter inzage en kon iedereen er op reageren. In deze periode waren er 9 informatiebijeenkomsten in de regio's waar de Delta Rhine Corridor doorheen gaat lopen: Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Tijdens deze bijeenkomsten waren leden van het projectteam aanwezig om uitleg te geven en vragen te beantwoorden. In totaal kwamen er zo'n 1.200 mensen naar de bijeenkomsten.

We ontvingen 251 reacties op het Voornemen en voorstel voor Participatie. Hiervan kwamen er 44 via de projecten Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en Net op zee Nederwiek 3. Alle reacties en de antwoorden daarop staan in deze reactienota.

We zijn blij met alle reacties en waarderen de betrokkenheid van zo veel mensen bij het project. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de Delta Rhine Corridor zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat en Gasunie bedanken daarom iedereen voor de ingediende vragen, suggesties en aandachtspunten.

Hulp nodig?

De overheid vindt het belangrijk dat iedereen mee kan doen. Daarom zijn er Informatiepunten Digitale Overheid in bibliotheken. U kunt er binnenlopen om uw vragen over websites van de overheid te stellen. Bijvoorbeeld om de documenten die bij dit project horen op de computer te bekijken. Vraag ernaar bij de bibliotheek bij u in de buurt. Voor meer informatie kunt u terecht op de website: www.informatiepuntdigitaleoverheid.nl.

Heeft u hulp nodig bij het lezen van dit document? Neem dan contact op met Bureau Energieprojecten via telefoonnummer 070 379 89 79.

Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en Net op zee Nederwiek 3

In het gebied waar de Delta Rhine Corridor moet gaan komen, spelen ook andere grote energieprojecten zoals Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland en Net op zee Nederwiek 3. Ook bij die projecten zijn reacties ingediend die belangrijk zijn voor de Delta Rhine Corridor, en andersom. Daarom is per reactie zorgvuldig bepaald door welk projectteam de reactie het beste beantwoord kan worden. Hieronder hebben we uitgelegd hoe we met deze reacties zijn omgegaan.

Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat besloot in mei 2023 dat de route die onderzocht wordt voor het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland stopt bij Moerdijk. De route voor de waterstofleiding tussen Rotterdam en Moerdijk (die eerst bij het project Waterstofnetwerk Zuidwest-

Nederland hoorde) is sindsdien opgenomen in het project Delta Rhine Corridor. Dit betekent dat de waterstofleiding die in de Delta Rhine Corridor komt te liggen ook gebruikt wordt voor het landelijke waterstofnetwerk van Gasunie. De reacties die bij Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland zijn binnengekomen die gaan over de route tussen Rotterdam en Moerdijk zijn daarom overgenomen in deze reactienota. Het gaat om 34 reacties. De overige reacties, die alleen gaan over het Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland, zijn in de reactienota van dat project beantwoord. De reactienota van Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland staat op de website www.rvo.nl/waterstofnetwerk-zwn onder 'Voornemen en voorstel voor Participatie'.

Net op zee Nederwiek 3

TenneT onderzoekt met het project Net op zee Nederwiek 3 de aansluiting van windenergiegebied Nederwiek op de Noordzee op het landelijk hoogspanningsnet. Ook wordt onderzocht of het mogelijk is om in de toekomst parallel aan deze kabel nog 1 of meer kabels aan te leggen. Daarmee kan nog meer windenergie vanaf zee aan land kan worden gebracht. Van de 4 routes die onderzocht worden, loopt er 1 in hetzelfde gebied als de Delta Rhine Corridor. Dit is een route vanaf de kust tot Moerdijk of Geertruidenberg. Voor het tracé van de Delta Rhine Corridor wordt ook in dit gebied onderzoek gedaan. Waarschijnlijk zijn er hierdoor reacties ingediend bij het ene project die inhoudelijk bedoeld waren voor het andere project. De projectteams van Net op zee Nederwiek 3 en de Delta Rhine Corridor hebben deze reacties bekeken en gezorgd dat ze door het juiste projectteam beantwoord worden. Het gaat om 4 reacties. De mensen die deze reacties hebben ingediend, zijn hiervan op de hoogte. De overige reacties (zienswijzen) en antwoorden van Net op zee Nederwiek 3 staan in de Nota van Antwoord. Dit document is te vinden op de website www.rvo.nl/noz-nederwiek-3 onder 'Documenten concept-NRD'.

Vaak terugkomende onderwerpen

Er zijn 251 reacties binnengekomen. De onderwerpen in de reacties zijn verschillend. Enkele onderwerpen zijn door veel mensen genoemd:

- Nut en noodzaak: wat is het doel van de Delta Rhine Corridor en waarom is dit project belangrijk?
- Ligging van de leidingen: waar komen de leidingen precies te liggen?
- Zorgen over veiligheid: hoe wordt gezorgd voor een veilige omgeving van de Delta Rhine Corridor?
- Zorgen over natuur en milieu: welke impact heeft de Delta Rhine Corridor op (kwetsbare) natuurgebieden?
- Zorgen van grondeigenaren: welke gevolgen heeft de Delta Rhine Corridor voor het gebruik en de waarde van mijn grond?
- Communicatie: kan ik (persoonlijk) op de hoogte worden gehouden over de ontwikkelingen van het project?

Op deze vragen geven we hieronder antwoord.

Nut en noodzaak: wat is het doel van de Delta Rhine Corridor en waarom is dit project belangrijk

Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de Delta Rhine Corridor nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.

Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook

dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de Delta Rhine Corridor de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de Delta Rhine Corridor bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.

Voor de definitieve haalbaarheid van de aanleg van de leidingen en kabels, is een goede businesscase nodig. Een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) per leiding, is daarbij een belangrijk (hulp)middel. Op 9 november 2023 is een aanvullende MKBA voor de Delta Rhine Corridor gepubliceerd. De MKBA is opgesteld t.b.v. publieke besluitvorming. Deze 2e fase is gemaakt omdat in de 1e fase nog veel onzeker was. In algemene zin laat de MKBA een positief maatschappelijk batensaldo zien voor de gehele Delta Rhine Corridor. Het rapport is te vinden via de volgende website:

<https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bodem-en-ondergrond/documenten/rapporten/2023/11/09/mkba-delta-rhine-corridor-fase-2>

Ligging van de leidingen: waar komen de leidingen precies te liggen

Voor het tracé van de Delta Rhine Corridor wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. De Structuurvisie is in 2012 vastgesteld en geeft een hoofdstructuur van verbindingen aan waarlangs ruimte moet worden vrijgehouden voor toekomstige buisleidingen van nationaal belang. In januari 2021 is nader onderzoek gedaan naar de mogelijke ligging van de leidingen van de Delta Rhine Corridor. In dit onderzoek is het tracé-alternatief via de SVB-strook als meest gunstige route beoordeeld. U kunt het onderzoek '*Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot – NRW*' vinden via: www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot.

Het beoogde tracé van de Delta Rhine Corridor is in Nederland ongeveer 260 kilometer lang en loopt door Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Aan weerszijden van de SVB-strook is een zoekgebied van 250 meter. Als dat nodig is, kan ook in dat gebied gezocht worden naar ruimte voor de buisleidingen. Voor waterstof wordt ook gekeken op welke plekken gebruik gemaakt kan worden van bestaande aardgasleidingen.

Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Vervolgens wordt er een voorkeursalternatief bepaald.

Zorgen over veiligheid: hoe wordt gezorgd voor een veilige omgeving van de Delta Rhine Corridor

Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de Delta Rhine Corridor. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod. In ieder geval wordt op de volgende manieren rekening gehouden met veiligheid:

- De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de Delta Rhine Corridor. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De besluiten worden gebaseerd op onderzoeken en risicoberekeningen. In 2024 wordt het Bevb omgezet naar wetgeving onder de Omgevingswet.
- Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.

- Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de Delta Rhine Corridor. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat onderzoekt de externe veiligheid voor transport van ammoniak via buisleidingen. Dit gebeurt om de veiligheidsaspecten van deze buisleiding scherper in beeld te krijgen. De ammoniakleiding kan alleen worden aangelegd als we met zekerheid kunnen zeggen dat het veilig is. Het is aan de Initiatiefnemer de benodigde maatregelen te nemen die zorgen voor een veilige situatie.
- De Veiligheidsregio's in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg zijn betrokken bij het project. Zij denken in alle komende fases mee over de veiligheid in de omgeving van de Delta Rhine Corridor en geven op onderdelen advies.
- De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) houdt toezicht op exploitanten van buisleidingen. Dat toezicht richt zich op het transport van aardolieproducten en gevaarlijke stoffen.
- Lokale veiligheidsdiensten en gemeentes worden betrokken bij de nadere ontwikkeling van de buisleidingen en mogelijke risico's voor de omgeving.

Zorgen over natuur en milieu: welke impact heeft de Delta Rhine Corridor op (kwetsbare) natuurgebieden

Bij de keuze van het tracé wordt rekening gehouden met verschillende omgevingswaarden zoals natuurgebieden, waterwingebieden en waterkeringen, Landelijk Groen Erfgoed en monumentale bomen.

In de milieueffectrapportage beoordelen we de aanleg van de leidingen en de gelijkstroomverbindingen op effecten op de omgeving. We kijken dan naar verschillende milieuthema's, zoals bodem, water, natuur, landschap, cultuurhistorie en archeologie. Voor ieder milieuthema kijken we of er gevolgen zijn tijdens de aanleg of als de buisleidingen en kabels in gebruik zijn. We starten met de milieueffectrapportage in 2024.

Zorgen van grondeigenaren: welke gevolgen heeft de Delta Rhine Corridor voor het gebruik van mijn grond en voor de waarde van mijn grond

Waar gebouwd wordt, is overlast onvermijdelijk. Welk soort werkzaamheden op welke plek uitgevoerd gaan worden, is nu nog niet duidelijk. Dat ligt bijvoorbeeld aan de diepte waarop de buisleidingen en kabels komen te liggen en of er gegraven wordt of dat er een boring komt. Tijdens de grondonderzoeken die nodig zijn voor de start van de aanleg is de overlast beperkt.

Voor grondeigenaren waar de buisleidingen en kabels in komen te liggen, kan het zijn dat tijdens de aanleg hun grond enkele maanden tot een jaar niet of minder bereikbaar is. We proberen de overlast natuurlijk tot een minimum te beperken. Op dit moment brengen we in kaart wie alle grondeigenaren en -gebruikers zijn. Ruim voordat we beginnen met werkzaamheden wordt contact met iedere grondeigenaar/gebruiker opgenomen om de specifieke (bedrijfs)situatie in relatie tot de aanleg te bespreken. Door de grootte van het project is het niet mogelijk om iedereen tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Daarin wordt een logische volgorde bepaald.

Mocht er schade ontstaan door de aanleg of de ligging van de leidingen en kabels, dan wordt deze schade gecompenseerd volgens wettelijke kaders.

Communicatie: kan ik (persoonlijk) op de hoogte worden gehouden over de ontwikkelingen van het project

Wie op de hoogte wil blijven van de ontwikkelingen van de Delta Rhine Corridor kan zich op de website inschrijven voor de nieuwsbrief. Ga hiervoor naar de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.

Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.

Heeft u een persoonlijke vraag of heeft u zorgen over de aanleg van de Delta Rhine Corridor? Dan kunt u terecht bij de coördinator voor uw regio. U kunt de regiocoördinatoren bereiken door een e-mail te sturen via de website van Gasunie bij het kopje 'Contact' of klik op deze link om direct naar het formulier te gaan: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact

Wijziging aantal buisleidingen

In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.

Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de Delta Rhine Corridor. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de [brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023](https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820). De brief kun je vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820

Volgende stap in de procedure

Voor de Delta Rhine Corridor geldt de Projectprocedure (voor in de inwerkingtreding van de Omgevingswet was dit de Rijkscoördinatiereregeling). De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een

zienswijze. Het projectteam behandelt deze zienswijzen. Alle ontvangen zienswijzen en een advies van de Commissie voor de milieueffectrapportage worden meegenomen bij het vaststellen van de definitieve Notitie Reikwijdte en Detailniveau.

Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. In de tweede fase van het milieueffectrapport worden de milieueffecten van het voorkeursalternatief verder uitgewerkt.

Uiteindelijk wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.

Ook in de komende fases waarin inspraak mogelijk is, organiseren wij informatiebijeenkomsten en kunt u meedenken en reageren. Via onder andere de websites van Bureau Energieprojecten en Gasunie worden de informatiebijeenkomsten en inspraakmogelijkheden bekend gemaakt.

Vervolg project

Momenteel kijken we samen met Gasunie, TenneT en andere stakeholders naar de totale opgave en de planning van de DRC. Dat doen we om ervoor te zorgen dat het project uitvoerbaar is en dat alle stoffen beschikbaar zijn op het juiste moment op de gewenste plaats. Vanwege de omvang en de complexiteit van het project leidt dit mogelijk tot een andere indeling van het project en/of een gewijzigde planning. Hier komen we zo snel mogelijk op terug.

Overzicht reacties en antwoorden

Hoe vind ik mijn reactie?

Iedereen die tijdens de inspraakperiode een reactie heeft ingediend, heeft een ontvangstbevestiging ontvangen van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland). In deze ontvangstbevestiging staat uw reactienummer. Ook is per post een brief gestuurd met uw reactienummer en de mededeling dat de reactienota is gepubliceerd. Uw reactienummer heeft 9 cijfers en begint met 2023. Met dit nummer kunt u een samenvatting van uw reactie en het antwoord daarop vinden. Leest u deze reactienota op een computerscherm? Dan vindt u uw reactie op de volgende manier:

1. Gebruik de zoekfunctie in het document door 2 toetsen tegelijk in te drukken:

CTRL + F (op een Windows computer)

of

Command + F (op een MAC)

2. Typ het nummer van uw reactie in de zoekbalk en druk op 'Enter'.
U komt dan uit bij uw reactie en het antwoord hierop.

Heeft u een reactie ingediend, maar geen ontvangstbevestiging ontvangen? Of bent u de brief kwijt? Neemt u dan contact op met het Bureau Energieprojecten via telefoonnummer: 070 379 89 79.

Leeswijzer voor de reacties en antwoorden

Alle ingediende reacties zijn zorgvuldig door ons gelezen, geanalyseerd en samengevat. Sommige reacties bestonden uit een bijlage. In dat geval is de samenvatting van de bijlage door ons in het antwoord opgenomen.

Bent u het niet eens met de samenvatting van uw reactie of heeft u een vraag hierover? Neem dan contact op met Bureau Energieprojecten via telefoonnummer: 070 379 89 79.

Het reactieformulier bestond uit 4 vragen:

- a. Vindt u dat de juiste alternatieven worden onderzocht? Heeft u nog aanvullingen?
- b. Welke aandachtspunten heeft u voor het uit te voeren onderzoek?
- c. Kunt u zich vinden in de wijze waarop belanghebbenden uit de omgeving worden betrokken bij het proces? Welke wensen heeft u voor uw eigen betrokkenheid?
- d. Is en komt er voldoende informatie beschikbaar op de manier die in het Voornemen en voorstel voor Participatie beschreven is?

Het was niet verplicht om bij alle vragen iets in te vullen. Er is dan ook alleen een antwoord geformuleerd op de van toepassing zijnde vragen. Hierop is de nummering van a t/m d aangepast.

Afkortingen

Voor de leesbaarheid van de reacties en antwoorden gebruiken we afkortingen voor een aantal woorden die veel gebruikt worden. Hieronder staan deze afkortingen:

- CCU: Carbon Capture and Utilization
- Concept-NRD: concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau
- DRC: Delta Rhine Corridor
- EZK: Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
- HDD: horizontal directional drilling
- HIC: Haven- en Industriecomplex

- MER: Milieueffectrapport
- MIEK: Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat
- RRP: Rotterdam-Rijn Pijpleiding
- RWE: Rheinisch-Westfälisches Elektrizitätswerk
- SVB: Structuurvisie Buisleidingen
- VenP: Voornemen en voorstel voor Participatie

Reactietabel overheden

Hieronder zijn alle reactie nummers op volgorde weergegeven. Daarbij zijn overheden en bedrijven kenbaar gemaakt. Het gaat om alle reacties die zijn ingediend op de Delta Rhine Corridor, Nederwiek 3 en/of Waterstofnetwerk Zuidwest Nederland.

Registratienummer	Reactienummer
202300461	202300461
202300467	202300467
202300490	202300490
202300530	202300530
202300589	202300589
202300620	202300620
202300686	202300686
202300719	202300719
202300722	202300722
202300764	202300764
202300787	202300787
202300788	202300788
202300789	202300789
202300790	202300790
202300795	202300795
202300796	202300796
202300797	202300797

202300991	202300991
202300992	202300992
202300996	202300996
202301001	202301001
202301002	202301002
202301003	202301003
202301004	202301004
202301189	202301189
202301192	202301192
202301195	202301195
202301199	202301199
202301201	202301201
202301218	202301218
202301220	202301220
202301231	202301231
202301233	202301233
202301237	202301237
202301326	202301326
202301327	202301327
202301328	202301328
202301329	202301329
202301330	202301330
202301331	202301331
202301332	202301332
202301334	202301334
202301338	202301338
202301339	202301339
202301342	202301342
202301343	202301343

202301344	202301344
202301347	202301347
202301353	202301353
202301358	202301358
202301359	202301359
202301360	202301360
202301362	202301362
202301363	202301363
202301364	202301364
202301365	202301365
202301366	202301366
202301368	202301368
202301369	202301369
202301374	202301374
202301375	202301375
202301376	202301376
202301377	202301377
202301378	202301378
202301387	202301387
202301389	202301389
202301390	202301390
202301391	202301391
202301392	202301392
202301393	202301393
202301394	202301394
202301395	202301395
202301396	202301396
202301397	202301397
202301398	202301398

202301399	202301399
202301402	202301402
202301409	202301409
202301410	202301410
202301411	202301411
202301412	202301412
202301413	202301413
202301414	202301414
202301415	202301415
202301416	202301416
202301421	202301421
202301424	202301424
202301428	202301428
202301433	202301433
202301434	202301434
202301435	202301435
202301437	202301437
202301438	202301438
202301439	202301439
202301448	202301448
202301452	202301452
202301454	202301454
202301456	202301456
202301457	202301457
202301459	202301459
202301463	202301463
202301467	202301467
202301468	202301468
202301473	202301473

202301479	202301479
202301485	202301485
202301488	202301488
202301489	202301489
202301499	202301499
202301500	202301500
202301501	202301501
202301511	202301511
202301529	202301529
202301540	202301540
202301541	202301541
202301542	202301542
202301543	202301543
202301544	202301544
202301545	202301545
202301546	202301546
202301547	202301547
202301548	202301548
202301549	202301549
202301550	202301550
202301551	202301551
202301552	202301552
202301553	202301553
202301554	202301554
202301555	202301555
202301569	202301569
202301571	202301571
202301581	202301581
202301582	202301582

202301588	202301588
202301591	202301591
202301592	202301592
202301593	202301593
202301594	202301594
202301595	202301595
202301596	202301596
202301597	202301597
202301598	202301598
202301599	202301599
202301600	202301600
202301601	202301601
202301602	202301602
202301603	202301603
202301604	202301604
202301605	202301605
202301612	202301612
202301615	202301615
202301618	202301618
202301624	202301624
202301627	202301627
202301641	202301641
202301642	202301642
202301646	202301646
202301650	202301650
202301658	202301658
202301710	202301710
202301725	202301725
202301726	202301726

202301772	202301772
202301797	202301797
202301798	202301798
202301801	202301801
202301802	202301802
202301805	202301805
202301834	202301834
202301854	202301854
202301857	202301857
202301866	202301866
202301880	202301880
202301884	202301884
202301899	202301899
202301912	202301912
202301920	202301920
202301924	202301924
202301934	202301934
202301935	202301935
202301941	202301941
202301958	202301958
202301963	202301963
202301967	202301967
202301972	202301972
202301973	202301973
202301979	202301979
202301985	202301985
202301997	202301997
202302004	202302004
202302008	202302008

202302016	202302016
202302017	202302017
202302022	202302022
202302024	202302024
202302030	202302030
202302032	202302032
202302039	202302039
202302051	202302051
202302053	202302053
202302054	202302054
202302058	202302058
202302064	202302064
202302065	202302065
202302073	202302073
202302080	202302080
202302082	202302082
202302083	202302083
202302084	202302084
202302087	202302087
202302089	202302089
202302091	202302091
202302093	202302093
202302094	202302094
202302109	202302109
202302110	202302110
202302121	202302121
202302132	202302132
202302133	202302133
202302138	202302138

202302143	202302143
202302144	202302144
202302148	202302148
202302150	202302150
202302152	202302152
202302156	202302156
202302172	202302172
202302173	202302173
202302176	202302176
202302178	202302178
202302195	202302195
202302209	202302209
202302211	202302211
202302212	202302212
202302219	202302219
202302227	202302227
202302232	202302232
202302236	202302236
202302240	202302240
202302254	202302254
202302262	202302262
202302286	202302286
202302289	202302289
202302290	202302290
202302306	202302306
202302361	202302361
202302366	202302366
202302372	202302372
202302373	202302373

202302374	202302374
202302472	202302472

Alfabetisch Overzicht Organisaties en reacties

Reactienummer	bedrijf_organisatie
202301220	Air Products
202302219	Air Products
202301201	Alstom Netherlands B.V.
202302073	Arvalis
202301438	Besterdhoeve Biogas BV
202301542	Besterdhoeve Biogas BV
202302212	Bewaar Munnichsbos
202301412	Bewonersgroep de Binnenmoerdijk
202301479	Bewonersgroep de Binnenmoerdijk
202301924	Biologisch melkveebedrijf De Dobbelhoeve
202302051	Biologisch melkveebedrijf De Dobbelhoeve
202302082	Biologisch Melkveebedrijf De Dobbelhoeve
202301599	Boomkwekerij Peter Verhoeven BV
202301958	Brabantse Milieufederatie
202302064	Brabantse Milieufederatie
202301941	Buurtvereniging de Hei
202302058	Buurtvereniging de Hei
202300789	CCHW
202301880	commissie Landschapsgeschiedenis Kon. Limburgs Geschied- en Oudheidkundig Genootschap
202300764	Coöperatie Collectief Hoeksche Waard CCHW
202301650	DAF Trucks N.V.
202302173	De Dobbelhoeve biologisch melkveebedrijf
202301416	De Gebroeders Verhoef
202301499	De Gebroeders Verhoef
202300790	Dorpsvereniging Filopopers
202302004	DSM-Firmenich

202302089	DSM-Firmenich
202301592	Energie Cooperatie Made
202301646	Energie Cooperatie Made
202302148	Evides Waterbedrijf
202301360	Fractie PvdA-GroenLinks
202301396	Fractie PvdA-GroenLinks
202301369	G.G.E.M. Leermakers
202301555	Gebr. den Boer BV
202301612	Gebr. Den Boer BV
202301854	Gemeente Beesel
202302008	Gemeente Beesel
202301596	Gemeente Dongen
202301725	Gemeente Dongen
202302262	Gemeente Eindhoven
202302373	Gemeente Horst aan de Maas
202301571	Gemeente Meierijstad
202301618	Gemeente Meierijstad
202302084	Gemeente Moerdijk
202302176	Gemeente Roerdalen
202302374	Gemeente Roerdalen
202302366	Gemeente Roermond
202301363	Gemeente Son & Breugel
202301398	Gemeente Son & Breugel
202301934	Gemeente Tilburg
202302053	Gemeente Tilburg
202302240	Gemeente Venlo
202302227	Gemeente Venray
202301428	Gortz Fruit BV
202302039	Grünes Grenzland (Groen Grensland)

202302080	Heemkundevereniging Roerstreek
202301857	Herenboeren Venlo Coöperatie UA
202302236	Hoeksche Waard, Nissewaard en Voorne aan Zee
202301588	Hondenservice Liempde
202301641	Hondenservice Liempde
202301452	Houben Vastgoed B.V.
202301347	HVC
202301582	J.C.J.M. Romme v.o.f.
202301627	J.C.J.M. Romme vof
202301434	Janus Vaten BV
202301547	JoHeKo v.o.f.
202301598	JoHeKo v.o.f.
202302211	Kap kappen 800 bomen Venlo
202301454	Knauf BV
202301467	Knauf BV
202301358	Landgoed Kasteel Aerwinkel
202301394	Landgoed Kasteel Aerwinkel
202301593	Landgoed Velder NSW BV
202302065	Landschapsvereniging "De Kringloop"
202301353	Limburgs Particulier Grondbezit
202301393	Limburgs Particulier Grondbezit
202301866	LLTB
202302017	LLTB
202301546	Loonbedrijf Schellekens BV
202301597	Loonbedrijf Schellekens BV
202301237	LTO Noord, afd De Hoeksche Waard
202301549	Maatschap Arround Loonen
202301600	Maatschap Arround Loonen
202301365	Maatschap Bongers

202301402	Maatschap Bongers
202302132	Maatschap Fonkert
202301411	Maatschap H en K Frijters
202301473	Maatschap H en K Frijters
202301581	Maatschap Rops-Linskens
202301457	Maatschap Van der Schoot en De Bresser
202301548	Maatschap Van der Schoot en De Bresser
202302083	Maatschap Vierpolders
202301551	Maatschap Vugts Melkveebedrijf
202301602	Maatschap Vugts Melkveebedrijf
202302054	Melkveebedrijf De Dobbelhoeve
202301550	Melkveehouderij Smits v.o.f.
202301601	Melkveehouderij Smits v.o.f.
202302016	Milieu en Heemkunde Vereniging Swalmen
202301553	Nard Thijs v.o.f.
202301604	Nard Thijs v.o.f.
202301331	Nard Thijs vof
202302109	Natuur en Milieufederatie Limburg samen met Staatsbosbeheer, Het Limburgs Landschap en Natuurmonumenten
202302152	Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland
202302361	Natuur en Milieufederatie Zuid-Holland
202301410	Natuurboerderij Zonzeel
202301463	Natuurboerderij Zonzeel
202301569	OAG Makelaars & Rentmeesters
202301802	OCAP CO2 BV
202301540	Olivier BV en Limbegt BV
202301591	Olivier BV en Limbegt BV
202301359	Oolder advies
202301395	Oolder advies

202301343	Paardenhouderij Dominicusweg
202301390	Paardenhouderij Dominicusweg
202301594	Pannekoekenhuis Belveren
202301624	PlanoPoint Ruimtelijk Advies
202301884	PlanoPoint Ruimtelijk Advies
202302372	Provincie Limburg
202301963	Provincie Noord-Brabant
202301231	Provincie Zuid-Holland
202301658	Provincie Zuid-Holland
202301935	Provincie Zuid-Holland
202302472	Provincie Zuid-Holland
202301979	RES Noord- en Midden Limburg
202301218	Ridderster Beheer BV
202301375	Rotterdam Rijn Pijpleiding Mij.
202301972	RWE Generation NL
202301391	Schrauwen en Boer VOF
202301433	Schrauwen en Boer VOF
202301435	Schrauwen en Boer VOF
202301798	Sportvisserij Limburg
202302093	Staatsbosbeheer
202301603	Stadsregio Parkstad Limburg
202301805	Stadsregio Parkstad Limburg
202301543	Stal van Boxmeer
202302156	Stichting dorpsraad Swalmen
202301642	Stichting Dorpsraad Vierpolders
202301920	Stichting Dorpsraad Vierpolders
202301801	Stichting het Limburgs Landschap
202301726	Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbosch
202302172	Stichting Pieterpad

202301330	Stichting Rond Kerk en Orion Lennisheuvel
202301374	Stichting Rond Kerk en Orion Lennisheuvel
202301997	Stichting Werkgroep Behoud de Peel
202302030	Stichting Zwembad de Bosberg
202301488	TenneT
202301195	Tennet TSO B.V.
202301366	Tielen V.O.F.
202301409	Tielen V.O.F.
202302232	Toverland bv
202301424	V.o.f. Pals
202301501	V.o.f. Pals
202301421	V.o.f. Roelen-Vermue
202301500	V.o.f. Roelen-Vermue
202301552	V.o.f. Van de Ven-Vogels
202302254	van Dun Advies
202301439	Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond
202302121	Vereniging Verontruste Bewoners van Voorne
202301615	VHA Legal BV namens cliënten Leon Omloo en Frank van Heugten
202300796	VoF Arie en Jan Andeweg
202301233	vof PW en AP van den Hoek
202301899	Waterleidingmaatschappij Limburg
202302087	Waterschap Aa en Maas
202301797	Waterschap Brabantse Delta
202302150	Waterschap de Dommel
202301985	Waterschap Hollandse Delta
202302094	Waterschap Limburg
202301362	Werkgroep Gebiedsontwikkeling Roermond Oost (GORO)
202301397	Werkgroep Gebiedsontwikkeling Roermond Oost (GORO)
202301004	werkgroep Lucht & Geluid Wijkoverleg Ridderkerk West

202301413	Wienerberger BV
202302091	WintershallDEa
202302022	Witepe
202301912	Wivaro bv
202302032	Wivaro bv
202301332	Y.M. van Randerat-Marisaël
202302024	ZLTO
202302110	ZLTO
202302143	ZLTO Afdeling Dommel en Aa
202302178	ZLTO Amerstreek
202302138	ZLTO de peel
202302133	ZLTO Gemert-Bakel
202301554	Zonneweide De Blauwe Poort B.V.
202301376	Zorggroep Noord- en Midden Limburg
202301414	Zorggroep Noord- en Midden Limburg

Nummer	Reactie	Antwoord
202301326		
a	Indiener vraagt om kabels en de buisleidingen van elkaar te scheiden.	Voor de DRC wordt verkend of gelijkstroom in de SVB Strook met buisleidingen aangelegd kan worden. Er wordt uitvoerig onderzocht onder welke voorwaarden gelijkstroom en buisleidingen in de SVB Strook samen aangelegd kunnen worden.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener maakt zich zorgen over de kwetsbaarheid van de DRC als het gaat om terrorisme, vanwege de gecombineerde kabels en leidingen en de openbaarheid van de verkenning.	Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid en betrokken verantwoordelijke partijen zoals Rijkswaterstaat, Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301327		
a	De indiener vraagt waarom er geen gedetailleerde kaart is te zien op de website.	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen. Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen

		afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.
202301328		
a	<p>Indiener vraagt om een compromisoplossing die rekening houdt met de veiligheid en gezondheid enerzijds en de behoefte aan energie-infrastructuur anderzijds.</p> <p>De indiener wil vanwege de veiligheid en gezondheid van de gemeenschap een alternatieve locatie voor de leidingen, zover mogelijk van residentiële gebouwen.</p> <p>De indiener uit zijn zorgen over de gevaren van buisleidingen met gevaarlijke stoffen nabij zijn huis en stelt dat welzijn, gezondheid en veiligheid worden bedreigd.</p> <p>De indiener is bezorgd over een terroristische aanslag op de buisleidingen vanwege recente gebeurtenissen rondom de sabotage van een onderzeese gasleiding en de beschikbaarheid van illegale wapens en explosieven die de Europese Unie binnenkomen</p>	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid en betrekken uw aandachtspunten bij het vervolgtraject voor de DRC.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. We houden daarbij rekening met de beschikbare ruimte in de strook en met aspecten zoals natuurwaarden en residentiële gebouwen.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage verder wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p>

	vanuit Oekraïne.	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301329		
a	De indiener vraagt of rekening is gehouden met storingen of andere problemen met de leidingenbundel.	Gasunie en TenneT streven naar het voorkomen van incidenten of storingen. Als zich toch problemen voordoen, dan worden maatregelen getroffen om betrouwbaar en veilig transport te garanderen.
b	De indiener wil meer duidelijkheid over hoe de leidingen gaan lopen per gemeente.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
c	De indiener vraagt om (pro)actieve schriftelijke communicatie over belangrijke aspecten als veiligheid (o.a. ongelukken en terrorisme) en milieubescherming.	<p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p>

		Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301330		
a	De indiener wil meer duidelijkheid over het tracé in gemeente Son en Breugel.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
b	De indiener wil dat het tracé op een vindbare plek wordt gepubliceerd.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener heeft de indruk dat het tracé geheim is.	<p>Wij vinden het erg vervelend dat bij u de indruk is ontstaan dat het tracé geheim is. Dit is absoluut niet het geval. Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor is de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen voor iedereen te zien.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Hierin wordt onder andere beschreven</p>

		welke mogelijke routes worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.
d	De indiener vraagt om het tracé duidelijk op de voorpagina te publiceren.	We begrijpen uit uw reactie dat u moeite had een kaart van het beoogde tracé te vinden in het document VenP. We zullen uw aandachtspunt meenemen voor de komende publicatie van de concept-NRD.
202301331		
a	De indiener vraagt of zijn bedrijf in Bakel persoonlijk op de hoogte wordt gehouden van de ontwikkelingen rondom de DRC. Ook geeft de indiener aan geen folder over de informatiebijeenkomsten te hebben gehad.	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Mochten er problemen ontstaan, dan zoeken we in overleg naar een passende oplossing.</p> <p>Eventuele schade die het rechtstreekse gevolg is van de aanleg of ligging van een buisleidingen wordt gecompenseerd. Informatie over schaderegeling en compensatie maken we op een later moment bekend.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor Noord-Brabant via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202301332		
a	De indiener wil meer duidelijkheid over de veiligheid	Wij begrijpen uw zorg. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.

	<p>van de buisleidingen (o.a. lekkages of het raken van de leidingen tijdens werkzaamheden). Ook wil de indiener weten hoe ver de leidingen van woonkernen komen te liggen.</p>	<p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen en gelijkstroomkabels.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301334		
b	De indiener wil inzicht in de regeling voor planschade en geeft aan dat zijn woning op een aardbreuklijn staat.	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Mochten er problemen ontstaan, dan zoeken we in overleg naar een passende oplossing.</p> <p>Eventuele schade die het rechtstreekse gevolg is van de aanleg of ligging van een buisleidingen wordt gecompenseerd. Informatie over schaderegeling en compensatie maken we op een later moment bekend.</p>
c	De indiener vraagt naar de noodzaak om een natuurgebied te doorkruisen in plaats van een traject langs de A73 te	Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. In 2012 zijn alternatieven voor de SVB-strook onderzocht en beoordeeld. Er is toen gekozen voor de voorgestelde route en niet voor een traject langs de A73.

	onderzoeken voor de DRC.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301338		
a	De indiener wil graag een duidelijke kaart van het tracé in zijn buurt.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301339		
a	De indiener vraagt naar de noodzaak van CO2-opslag in relatie tot preventie van CO2-uitstoot en naar de effecten van	CO2-opslag wordt door het Rijk voor de middellange termijn als onmisbaar gezien in de energietransitie om de klimaatdoelstellingen te kunnen behalen. In het Coalitieakkoord 2021-2025 hebben de regeringspartijen aangegeven CO2-afvang en -opslag te stimuleren. De DRC zorgt voor transport van afgevangen CO2 van de industrie naar opslagvelden onder de Noordzee.

	CO2-opslag onder de Noordzee.	De effecten van opslag van CO2 onder de Noordzee worden in andere projecten onderzocht (zie: https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/porthos en https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/aramis).
b	De indiener wil dat er geen bossen worden verwijderd en vraagt om een tunnel onder de bossen voor de buisleidingen.	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals bossen) zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>Maar eerst wordt in de concept-NRD beschreven welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren.</p>
c	De indiener wil meer data voor informatieavonden en dat deze tijdig worden aangekondigd.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Zoals hierboven beschreven is de volgende stap in deze procedure de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worde er dan meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>De publicatie en de data voor informatiebijeenkomsten worden aangekondigd op het moment dat de ter inzagelegging van de concept-NRD start.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301342		
a	De indiener vraagt om een tunnel onder het Munnichsbos	Wij begrijpen uw zorgen over het Munnichsbos. Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale

	<p>voor de buisleidingen en dat er gelet wordt op het behoud van de natuur.</p>	<p>Munnichshoeve, de Tiendschuur, kortom voor het hele landgoed.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien.</p> <p>Daarom zijn we niet alleen met het bevoegd gezag maar ook met de eigenaar in gesprek, de Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbos. Samen met de stichting en haar adviseurs zoeken we naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301343		
a	De indiener stelt als alternatief voor goederenvervoer betere treinverbindingen voor.	<p>Uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de DRC is vervoer van stoffen per buisleiding. Alternatieven voor vervoer van stoffen via weg, spoor en binnenvaart zijn eerder onderzocht en afgewogen. U kunt dit onderzoek vinden op de website van de Rijksoverheid: https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot</p> <p>Buisleidingen vervullen een andere functie in het vervoerssysteem dan spoor. Buisleidingen zijn geschikt voor het vervoeren van grote volumes met vaste herkomst en bestemming. Als het gaat om meer incidentele vervoersbewegingen en kleine volumes naar verschillende locaties is vervoer via spoor geschikter.</p>
b	De indiener vindt het belangrijk	Wij begrijpen uw bezorgdheid. Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor

	<p>dat veiligheid (o.a. lekkage en terrorisme) en milieu als punten worden meegenomen in de verkenning.</p>	<p>de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, betrokken verantwoordelijke partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen.</p>
c	<p>De indiener wil meer zeggenschap voor de burgers bij beslissingen.</p>	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD wordt het participatieplan gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan.</p> <p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt en het document komt op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te staan: www.rvo.nl/d-r-c. Ook worden er dan meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
d	<p>De indiener wil wekelijkse e-mails met statusupdates inclusief risicoanalyse. Daarnaast stelt de indiener ook</p>	<p>We nemen uw suggesties mee voor de volgende fase, waarin we werken aan de concept-NRD en de voorbereiding van informatiebijeenkomsten.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan</p>

	digitale meetings voor als participatiemiddel.	via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202301344		
a	De indiener wil een duidelijke en gedetailleerde kaart van het tracé.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301347		
a	De indiener geeft aan dat zijn bedrijf in Dordrecht CO2-afvang overweegt en wil graag dat Dordrecht mee wordt genomen in de verkenning. Daarnaast stelt de indiener voor om een keer kennis te maken via Microsoft Teams.	<p>Dank voor het kenbaar maken van uw interesse in CO2.</p> <p>Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

202301353		
a	De indiener is van mening dat het aanleggen van de buisleidingen in een tunnel makkelijk is voor onderhoud en voor eventuele uitbreiding.	Wij nemen uw aandachtspunt mee in de volgende stap voor de DRC, de publicatie van de concept-NRD. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.
b	<p>De indiener wil graag dat veiligheid (ook in relatie tot onderhoud) bij het uitvoeren van de verkenning wordt meegenomen.</p> <p>De indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat de elektraleidingen voldoende ver van de gasleidingen moeten liggen - dat de gasleidingen voldoende ver uit elkaar moeten liggen - dat de buizen naast elkaar en niet boven elkaar moeten liggen of in een WW vorm 	<p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Verbindingen in de DRC worden alleen gerealiseerd als de veiligheidsrisico's voldoende worden beperkt en beheerst. Vanwege de bundeling van leidingen en kabels moeten de eventuele effecten daarvan op de veiligheid zowel ruimtelijk als technisch nader onderzocht worden. Dit sluit aan bij de bredere strategie die uiteengezet is in het ontwerp Programma Energie Hoofdinfrastructuur, in het bijzonder geldt dit voor de interactie tussen de diverse buisleidingen en gelijkstroomkabels</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, betrokken verantwoordelijke partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
202301358		
a	De indiener vraagt om duidelijke informatie voorafgaand aan de inloopavond.	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de

	Ook wil de indiener een duidelijk kaartje van het tracé waarop de totale situatie (DRC-leidingen en bestaande leidingen) in Lennisheuvel is te zien.	<p>SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Uw suggestie voor te gebruiken kaarten nemen we mee bij de voorbereiding van de informatiebijeenkomsten.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener vraagt naar een verbetering van het formulier om reacties in te dienen.	We zijn het met u eens dat het niet nodig moet zijn bij elk veld iets in te vullen. De website www.rvo.nl/d-r-c wordt geactualiseerd, we zorgen dat het formulier ook wordt aangepast.
202301359		
a	De indiener wil dat vruchtbare en onvruchtbare grond duidelijk wordt gescheiden en in de juiste staat wordt teruggebracht.	<p>Wij realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn. Het uitgangspunt voor de werkzaamheden die we in de toekomst uitvoeren voor de DRC is daarom om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>Als het gaat om cultuurgrond, dan wordt op cultuurtechnische verantwoorde wijze gewerkt. We zorgen dan voor het gescheiden ontgraven en terugbrengen van de aangetroffen bodemlagen.</p>
b	De indiener wil duidelijkheid over de uitvoering en hoe er met grond wordt omgegaan. Ook wil de indiener weten hoe diep de leidingen worden gelegd.	<p>Zie ten aanzien van hoe met grond wordt omgegaan het antwoord hierboven.</p> <p>Hoe diep de buisleidingen komen te liggen, is nog niet bekend.</p> <p>Ruim voordat de werkzaamheden starten, wordt met iedere eigenaar/gebruiker van de betrokken percelen de gevolgen van de werkzaamheden besproken.</p>

c	De indiener wil per e-mail antwoord op zijn vragen.	Iedereen die tijdens de inspraakperiode voor de VenP een reactie heeft ingediend, krijgt antwoord in de Reactienota. Iedereen die een reactie heeft ingediend, heeft een brief gekregen waarin staat dat de reactienota is gepubliceerd. In deze brief staat ook een persoonlijk reactienummer, waarmee iedereen zijn eigen reactie en het antwoord daarop kan terugvinden in de Reactienota.
d	De indiener wil informeren per e-mail toevoegen als middel voor informatievoorziening.	Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202301360		
a	De indiener wil een gedetailleerdere kaart van het tracé en vraagt naar een verbetering van het formulier om reacties in te dienen.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>We zijn het met u eens dat het niet nodig moet zijn om op het formulier voor reacties bij elk veld iets in te vullen. De website www.rvo.nl/d-r-c wordt geactualiseerd, we zorgen dat het formulier ook wordt aangepast.</p>
202301362		

a	De indiener is van mening dat het transport van deze stoffen niet per buisleiding hoeft en vraagt waarom een gasbuis nodig is.	Uw inzicht wordt gewaardeerd. De gasbuis maakt geen onderdeel meer uit van de DRC. Gasunie kan dit oplossen in het huidige gasnetwerk.
b	De indiener wil dat het Munnichsbos onaangetast blijft door het tracé.	<p>Wij begrijpen uw zorgen over het Munnichsbos. Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale Munnichshoeve, de Tiendschuur, kortom voor het hele landgoed.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien.</p> <p>Daarom zijn we niet alleen met het bevoegd gezag maar ook met de eigenaar in gesprek, de Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbos. Samen met de stichting en haar adviseurs zoeken we naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
c	De indiener vraagt een bericht te sturen van alle ontwikkelingen in begrijpelijke taal.	<p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>De nieuwsbrief en alle andere communicatie over de DRC proberen we voor iedereen zo duidelijk mogelijk te maken. Mocht u vragen hebben, dan kunt u die altijd stellen via het contactformulier op de website.</p>
d	De indiener vraagt om	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan

	<p>duidelijke communicatie per gebied en wil weten hoe het tracé gaat lopen.</p>	<p>van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. We zullen ons dan ook meer richten op het geven van informatie per regio.</p> <p>Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio: https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301363		
b	<p>De indiener vindt de ligging van het tracé en tijdige informatievoorziening over het project belangrijke punten bij het uitvoeren van de verkenning.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische</p>

		<p>mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor.</p>
c	De indiener wil regelmatig een nieuwsbrief ontvangen over de voortgang.	U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor .
202301364		
a	De indiener stelt voor om alle buisleidingen in de leidingstraat in Hoeksche Waard te leggen en vraagt waarom wordt voorgesteld om de leidingen/kabels door het Haringvliet aan te leggen.	Het tracé van de DRC is vanaf Moerdijk richting Rotterdam voorzien in de SVB-strook en de leidingenstraat van LSNEED. Een ligging in het Haringvliet is hier niet aan de orde. Het project Nederwiek 3 heeft een scenario waarbij in het Haringvliet 3 x 2GW wordt onderzocht naar Geertruidenberg of Moerdijk.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301365		
a	De indiener wil weten waar de buisleidingen in Son en Breugel komen te liggen en wat hiervan de gevolgen zijn.	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de

		<p>SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301366		
a	De indiener heeft het reactieformulier ingediend zonder vraag of aandachtspunt.	n.v.t.
202301368		
a	De indiener wil graag een kaart van het tracé en vraagt om transparante communicatie.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatiereregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>In alle communicatie over de DRC vinden we het belangrijk open en transparant te zijn. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301369		
a	De indiener vraagt om een gedetailleerde kaart van het tracé.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatiereregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke</p>

		routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.
202301374		
b	De indiener wil snel duidelijkheid over het tracé van de buisleidingen en is benieuwd naar de huidige route van de SVB-strook.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
c	De indiener wil graag constante updates ontvangen van alle informatie en besluiten zodat stakeholders kunnen reageren.	<p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>

		U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301375		
b	<p>Indiener verzoekt onderstaande punten mee te nemen in het bepalen van de tracékeuze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vrijblijven van infra op de belemmerde stroken - voldoen aan de gestelde voorwaarden, bijvoorbeeld grondroer - naleven overeenkomsten bestemmingsplannen en/of vergunningen <p>Tot slot verwacht de indiener geen nadelige beïnvloeding op haar buisleidingen bij de aanleg van hoogspanningskabels.</p>	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. In de tweede fase van het milieueffectrapport worden de milieueffecten van het voorkeursalternatief verder uitgewerkt.</p> <p>De relevante wettelijke kaders, regelgeving en richtlijnen gelden voor de DRC.</p> <p>Verbindingen in de DRC worden alleen gerealiseerd als de veiligheidsrisico's voldoende worden beperkt en beheerst. Vanwege de bundeling van leidingen en kabels moeten de eventuele effecten daarvan op de veiligheid zowel ruimtelijk als technisch nader onderzocht worden. Dit sluit aan bij de bredere strategie die uiteengezet is in het ontwerp Programma Energie Hoofdinfrastructuur, in het bijzonder geldt dit voor de interactie tussen de diverse buisleidingen en gelijkstroomkabels</p> <p>Uitgangspunt bij de aanleg en het beheer van hoogspanningsverbindingen is om zo min mogelijk hinder en schade te veroorzaken. Indien in de aanlegfase enige beïnvloeding tussen de werkzaamheden en in de</p>

		buisleidingstrook aanwezige buisleidingen wordt voorzien, zal daarover ruim van tevoren in contact worden getreden met de exploitant van de betreffende buisleiding.
c	De indiener wil tijdig en volledig geïnformeerd worden daar waar de voorgenomen plannen zijn belangen raken.	<p>Daar waar de plannen uw belangen raken wordt u geïnformeerd en betrokken.</p> <p>Ook kunt u reageren op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). De publicatie van de concept-NRD is de volgende stap in de procedure. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202301376		
d	De indiener brengt onder de aandacht dat er vogels broeden op zijn terrein en wil graag dat iemand van het project langskomt.	<p>Op 1 november 2023 heeft u telefonisch contact gehad met de regiocoördinator Limburg. De DRC is nog in een verkennende fase. Op dit moment verzamelt de projectorganisatie vooral informatie uit de omgeving. De door u aangedragen informatie is zeer nuttig en wordt meegenomen in de verdere planvorming.</p> <p>Het is nu nog te vroeg om in te gaan op locatie specifieke aandachtspunten. Dat volgt in een later stadium. De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke uitvoerbare alternatieven verder onderzocht gaan worden. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) wordt dit proces verder uitgelegd en beschreven. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
202301377		
b	De indiener vraagt om voldoende aandacht voor	Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.

	<p>veiligheid en beveiliging.</p>	<p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>
c	<p>De indiener had verwacht dat er een plenaire bijeenkomst zou zijn.</p>	<p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopbijeenkomsten om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. - Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op. <p>Er is een online talkshow gemaakt over de DRC. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.</p>

d	De indiener had geen uitnodiging voor de informatiebijeenkomst ontvangen en wil in de toekomst wel worden uitgenodigd.	<p>We vinden het heel vervelend dat u geen uitnodiging heeft ontvangen. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p>
202301378		
c	De indiener wil graag informatie ontvangen over het vervolgtraject. Daarnaast geeft de indiener aan dat de panelen op de informatieavond lastig te begrijpen waren.	<p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor de volgende informatiebijeenkomsten nemen wij uw aandachtspunt over de panelen mee.</p>
d	De indiener vond de bewegwijzering naar de informatiebijeenkomst onvoldoende en geeft aan dat de precieze locatie op de uitnodiging ontbrak. Daarnaast wil de indiener in toekomstige fases aanvullingen kunnen inbrengen.	<p>We vinden het vervelend dat voor u de locatie van de informatiebijeenkomst niet duidelijk was. Voor de komende informatiebijeenkomsten kijken we opnieuw op welke manier we de bijeenkomsten bekend maken. We zullen uw aandachtspunt over de uitnodiging en bewegwijzering daarin meenemen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>

202301387		
c	Die indiener wil een concreet plan zodat hij kan reageren.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
202301389		
b	De indiener wil dat de nieuwe leidingen op grotere afstand van zijn woning komen te liggen en wil weten hoe grondeigenaren gecompenseerd worden voor het gebruik van hun grondeigendom.	<p>Wij begrijpen uw zorg. Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook.</p> <p>Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals natuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Er vindt een integrale afweging plaats. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden en parkeerplaatsen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>

		Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.
c	De indiener is tevreden over de informatiebijeenkomst en de manier waarop zijn vragen zijn beantwoord.	Goed om te lezen dat u positief bent over de informatieavond en de manier waarop uw vragen zijn beantwoord.
202301390		
d	De indiener heeft geen uitnodiging ontvangen voor de informatiebijeenkomst en had een plenaire bijeenkomst verwacht.	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad. Fijn dat u wel aanwezig was bij de informatiebijeenkomst. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor een volgende keer.</p> <p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. - Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op. <p>Er is een online talkshow gemaakt over de DRC. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-</p>

		projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.
202301391		
a	De indiener wil graag contact met Gasunie om een waterberging voor het gebied ten noorden van de spoorlijn Eindhoven-Venlo onder de aandacht te brengen als meekoppelkans.	<p>De projectorganisatie is op de hoogte van het plan voor een waterberging. Er is inmiddels ook contact geweest met de regiocoördinator voor Limburg.</p> <p>Het is nu nog te vroeg om in te gaan op locatiespecifieke aandachtspunten. Dat volgt in een later stadium. De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke uitvoerbare alternatieven en meekoppelkansen verder onderzocht gaan worden. In de Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) wordt dit proces verder uitgelegd en beschreven. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) wordt dit proces verder uitgelegd en beschreven. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
d	De indiener verwachtte een plenaire presentatie op de informatiebijeenkomst maar is tevreden over de opzet met panelen.	<p>Fijn om te lezen dat u tevreden bent over de informatiebijeenkomst met de opzet met panelen.</p> <p>Het ministerie heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust ervoor gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. – Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. – We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. – Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. – Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. – Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op. <p>Er is een online talkshow gemaakt over de DRC. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou</p>

		kunnen, en langer beschikbaar.
202301392		
b	<p>Indiener vraagt of zijn beregeningspunt mogelijk wordt verplaatst en wat de mogelijke gevolgen daarvan zijn. Ook vraagt de indiener duidelijkheid over het bepalen en inmeten van zijn perceelgrenzen. De indiener wil persoonlijk contact.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag wilt weten wat er gaat gebeuren.</p> <p>Voordat we starten met de werkzaamheden wordt met de eigenaren/gebruikers van de percelen besproken wat de gevolgen zijn voor hun directe omgeving. Dat maakt deel uit van de acquisitiesprekken. Ook wordt er persoonlijk contact met u opgenomen over de voortgang van de werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld het inmeten van werkterreinen.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Daar vindt u ook de mogelijkheid om een contactformulier in te vullen.</p>
202301393		
d	<p>De indiener geeft de voorkeur aan een plenaire presentatie en wil graag een centraal loket waar informatie over schaderegeling en compensatie is op te halen.</p>	<p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. - Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op. <p>Er is een online talkshow gemaakt over de DRC. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-</p>

		<p>projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301394		
a	<p>Indiener verzoekt een herziening van de aanleg van buisleidingen bij landgoed Aerwinkel en Munnichsbos in verband met de negatieve effecten op natuur en milieu. Indien dit niet mogelijk is wil de indiener graag een compensatie- en schaderegeling voor de natuur en omgeving. Daarnaast is de indiener bezorgd over veiligheid.</p>	<p>Uiteraard begrijpen we uw zorgen. We proberen rekening te houden met belangen uit de omgeving. Daarom is al in een vroeg stadium contact gezocht met bijvoorbeeld natuurbeschermingsorganisaties, grondeigenaren en lokaal betrokkenen en blijven we ook contact houden.</p> <p>Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook.</p> <p>Het kasteel Aerwinkel ligt op ruim een halve kilometer van de strook die is gereserveerd voor de toekomstige aanleg van de buisleidingen. Op de website van Gasunie (www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor) kunt u zelf op de kaart zien waar een perceel of pand ligt ten opzichte van die strook.</p> <p>Veiligheid is en blijft belangrijk. Daarom wordt er uitvoerig onderzoek gedaan naar de veiligheid. De buisleidingen worden alleen aangelegd als we aan kunnen tonen dat de veiligheid gewaarborgd kan worden. De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Veiligheid is ook een belangrijk onderdeel van de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
d	<p>De indiener wil graag een aparte bijeenkomst voor hun groep.</p>	<p>U heeft aangegeven vragen en zorgen te hebben over het Munnichsbos. Dat begrijpen wij. Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale Munnichshoeve en de Tiendschuur. Kortom voor het hele landgoed. Over het Munnichsbos zijn wij met het bevoegd gezag en met de eigenaar, de Stichting Jules Geradts, in gesprek over het Munnichsbos. Samen kijken we of er alternatieven zijn.</p>

		<p>De komende maanden gebruiken wij om in kaart te brengen welke alternatieven verder onderzocht gaan worden.</p> <p>De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p> <p>Uiteraard kunt u ook als groep reageren.</p>
202301395		
d	<p>De indiener wil graag het GIS-bestand van het concept-tracé ontvangen.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Op dit moment worden er geen GIS-bestanden uitgewisseld. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Uitgangspunt is om de SVB-strook te volgen. Daar waar dat niet mogelijk is, wordt gekeken naar alternatieven. Dat doen we in overleg met betrokken partijen en op basis van technische mogelijkheden en kennis vanuit de omgeving. Deze alternatieven worden onderzocht zodat er een voorkeursalternatief kan worden bepaald.</p> <p>Op www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor staat een kaart waarop u de SVB-strook voor de DRC kunt zien.</p>
202301396		
b	<p>De indiener verzoekt om de volgende punten mee te nemen in de verkenning:</p> <ul style="list-style-type: none"> – bevorderen van de biodiversiteit door het inzaaien van de zandgronden nabij het Meinweggebied met grassen – compensatie van grondeigenaren (m.n. agrariërs) bij tijdelijke of 	<p>Wij waarderen de aandachtspunten die u aangeeft. Deze nemen we mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen en hoe deze aangelegd worden, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Voorafgaand aan de realisatie voeren we een cultuurtechnisch onderzoek uit. Dit doen we samen met andere onderzoeken zoals geotechniek en milieukwaliteit. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn</p>

	<p>permanente schade aan hun gronden</p> <ul style="list-style-type: none"> – ontzien van de kern van het Herkenbosch door het tracé langs het voetbalveld aan te leggen – bestemmen van de bebouwing van de Zwarte Berg voor gebruik door Oekraïense vluchtelingen/statushouders – een gestuurde boring onder het Munninchsbos en Roerdal om natuurwaarden te beschermen – ontzien van de huizen in de kern het Reutje 	<p>op en in andermans grond.</p> <p>U heeft ook een aandachtspunt over de compensatie- en schaderegeling. Schade die het gevolg is van de aanleg of ligging van een leiding of kabel wordt gecompenseerd. Informatie over schaderegeling en compensatie maakt de projectorganisatie op een later moment bekend. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>En we kijken ook naar milieuthema's zoals natuur, archeologie en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.</p> <p>De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p>
d	<p>De indiener geeft aan het een goede informatiebijeenkomst te vinden maar had graag een welkom en toelichting op de bedoeling van de avond gekregen.</p>	<p>Fijn dat u de informatiebijeenkomst als goed heeft ervaren. U geeft aan dat u graag een gezamenlijk welkom en een toelichting op de avond wilde krijgen.</p> <p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust ervoor gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg.

		<p>- Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op.</p> <p>Op de avonden van de informatiebijeenkomsten werd iedereen persoonlijk ontvangen bij de ingang, om bezoekers wegwijs te maken in de zaal. Op sommige bijeenkomsten was het echter zo druk, dat dit niet altijd lukte. Voor volgende bijeenkomsten houden we hier rekening mee.</p>
202301397		
d	De indiener wil persoonlijk contact om van gedachten te wisselen over de mogelijkheden van samenwerking met zijn werkgroep om het gebied te ontwikkelen.	De werkgroep GORO is bekend bij de gemeente Roermond en de provincie Limburg. Er is inmiddels contact tussen de werkgroep GORO en de projectorganisatie van de DRC om kennis te delen over het gebied en over de plannen rondom de gebiedsontwikkeling aan de oostzijde van Roermond. De projectorganisatie DRC komt op werkbezoek.
202301398		
a	De indiener vraagt contact om de plannen voor de inrichting van het Parkgebied Sonniuspark Noord af te stemmen.	De projectorganisatie DRC heeft contact met gemeente Son en Breugel. De gemeente betreft daarbij ook het externe adviesbureau.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301399		
a	De indiener stelt voor een rondweg op te nemen tussen Sint Odiliënberg en Montfoort in de DRC.	De DRC gaat over de aanleg van buisleidingen en hoogspanningskabels. Het aanleggen van een rondweg behoort niet tot dit project. Wel is er regelmatig overleg tussen het projectteam met de betrokken overheden, gemeente en provincie. Er is overleg om te komen tot een zo goed mogelijke ruimtelijke inpassing. Daarbij wordt rekening gehouden met andere infrastructuur, zoals wegen.
b	De indiener vindt de volgende punten belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning: <ul style="list-style-type: none"> - risico-inschatting met betrekking tot overstromingen 	<p>De projectorganisatie van de DRC is zich bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het landschap en de natuur. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - aardbevingen - aantasting van Natura 2000-gebied - mogelijkheid van CO2- en ammoniaklekkages 	<p>strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>De projectorganisatie streeft ernaar om natuurgebieden (zoals Natura 2000-gebieden) zoveel mogelijk te ontzien.</p> <p>Samen met natuurbeheerders wordt gezocht naar alternatieven om de gevolgen van de aanleg van leidingen en kabels op natuurgebieden te verkleinen. Alternatieven kunnen dan weer conflicteren met andere belangen. De komende maanden brengen we in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Ook natuur en externe veiligheid zijn onderdeel van het onderzoek voor de milieueffectrapportage.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p>
c	<p>De indiener wil weten hoe gemeente Roerdalen tegen het DRC-project aankijkt. Daarnaast wil de indiener meer informatie over de mogelijke verbindingen richting de Claus Centrale.</p>	<p>De gemeente Roerdalen is een belangrijke gesprekspartner van de DRC. Dat zijn alle gemeenten die betrokken zijn bij de DRC.</p> <p>Over de vraag hoe het gemeentebestuur van gemeente Roerdalen aankijkt tegen het project kunt u het beste contact opnemen met de gemeente zelf. Op de website van de gemeente Roerdalen vindt u informatie over de DRC. En relevante stukken zijn bijvoorbeeld te raadplegen via het Raadsinformatiesysteem van de gemeente. Hierin vindt u onder meer een reactie terug van de gemeente op het plan voor de DRC. Hierin vragen zij bijvoorbeeld aandacht voor het zoveel mogelijk beperken van verstoringen van het landschap, zo goed mogelijk informeren van en compensatiemaatregelen.</p> <p>U geeft aan meer inzicht te willen in de verbinding tussen Sint Odiliënberg en Montfort richting de</p>

		<p>Clauscentrale in Maasbracht. We begrijpen uw vraag niet helemaal. We denken dat u wilt weten waar de leidingen komen te liggen. Op de website van Gasunie staat een kaartje met het beoogde tracé van de leidingen: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Over een eventuele aansluiting van de Clauscentrale op de DRC zijn wij in gesprek met RWE, de eigenaar van de Clauscentrale.</p>
d	<p>De indiener stelt voor educatie en informatievoorziening over risico's in te zetten voor de DRC en om samen te werken met lokale organisaties om burgerparticipatie te bevorderen.</p>	<p>Bedankt voor uw suggesties.</p> <p>We denken dat u met risico's in het bijzonder veiligheid bedoelt.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. Op de concept-NRD en dus ook het participatieplan kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p>
202301402		
a	<p>De indiener wil dat de DRC-leidingen ten zuiden van zijn boerderij worden aangelegd.</p>	<p>Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met</p>

		onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil bevestigd krijgen dat de DRC-leidingen ten zuiden van zijn boerderij en de huidige leidingen komen.	Zie het antwoord hierboven.
202301409		
b	De indiener wil contact met de projectorganisatie DRC omdat die indiener benaderd is voor het verlenen van opstalrecht voor de aanleg van een zonneweide op hun perceel grond waar ook het tracé van de DRC ligt.	Goed dat u aangeeft dat u ook benaderd bent over de aanleg van een zonneweide op uw perceel. Wij nemen contact met u op. Het is nu nog te vroeg om in te gaan op locatie specifieke aandachtspunten. Dat volgt in een later stadium.
d	De indiener is tevreden over de manier van communicatie en wil in de toekomst 1 aanspreekpunt hebben.	Goed om te lezen dat u positief bent over de manier van communiceren. Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact . U kunt zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1 .
202301410		
b	De indiener geeft aan dat het tracé over zijn perceel gaat en dat uit een milieurapport blijkt dat op zijn perceel nooit meer geboord mag worden vanwege vervuiling. Daarnaast geeft de indiener aan dat er voorplantingspoelen op zijn perceel aanwezig zijn.	We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het landschap en de natuur. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem, natuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.

		<p>De komende maanden brengen we in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Effecten op natuur, bodem- en waterkwaliteit worden altijd onderzocht. In het Milieueffectrapport (MER) worden alle effecten beschreven.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijke onderzoeken die gedaan moeten worden en de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301411		
b	<p>De indiener wil dat schade aan woningen door trillingen in de bodem wordt voorkomen. Dit heeft de indiener in het verleden meegemaakt bij de aanleg van een eerdere pijpleiding.</p>	<p>Wij begrijpen uw zorg. In de tracering zal zorgvuldig gekeken worden naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is dat het tracé in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen.</p> <p>De exacte ligging van het tracé in deze strook van de Structuurvisie Buisleidingen dient nog te worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook evenals met aspecten zoals veiligheid, natuurwaarden en andere ruimtelijke ontwikkelingen en vindt er een integrale afweging plaats voor het nader bepalen van de ligging van de leidingen. We streven er naar de hinder zo beperkt mogelijk te houden.</p> <p>Ruim voor aanvang van de werkzaamheden wordt met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op de directe omgeving besproken.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301412		
d	<p>De indiener geeft aan geen uitnodiging te hebben ontvangen voor de informatiebijeenkomst en wil graag op de hoogte worden gehouden van de</p>	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad. Fijn dat u wel aanwezig was bij de informatiebijeenkomst. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel</p>

	ontwikkelingen.	<p>vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor een volgende keer.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project door u aan te melden voor de nieuwsbrief van de DRC via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p>
202301413		
c	De indiener wil graag contact met de projectorganisatie om meekoppelkansen voor een aansluiting op waterstof voor zijn bedrijf te bespreken.	<p>Omdat u interesse heeft in een aansluiting op het waterstofnetwerk is er contact met u opgenomen door Hynetwork Services. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p>
202301414		
b	De indiener wil op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen bij zijn perceel en wil weten wat de gevolgen zijn voor de waarde van zijn landbouwgrond en eventuele beperkingen op bouwplannen.	<p>Wij begrijpen dat u graag wilt weten wat er gaat gebeuren.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de percelen wat de gevolgen zijn voor hun directe omgeving. Dat maakt deel uit van de acquisitiesgesprekken. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken gaan we in op de situatie in relatie tot de aanleg van de buisleidingen. Bovendien is er ruimte om vragen te stellen en bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Ook wordt er dan persoonlijk contact met u opgenomen over de voortgang van de werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld het inmeten van werkterreinen.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van het project door u aan te melden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Daar vindt u ook de mogelijkheid om een contactformulier in te vullen.</p>
202301415		
b	De indiener geeft aan dat zijn	Wij begrijpen uw zorg en dat u graag wilt weten wat er gaat gebeuren.

	<p>bedrijf op het tracé ligt en dat er in het vervolgtraject rekening moet worden gehouden met zijn (bedrijfsvoerings)activiteiten.</p>	<p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>En we kijken naar milieuthema's zoals natuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden en parkeerplaatsen.</p>
d	<p>De indiener wil graag een vast contactpersoon voor dit project.</p>	<p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>U kunt zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p>
202301416		
b	<p>De indiener wil weten op welke afstand de buisleidingen langs zijn huis komen liggen, welke stoffen door de leidingen gaan en welke hinder hij kan verwachten.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt hebben over waar de leidingen bij u in de buurt komen te liggen.</p> <p>Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald.</p> <p>Op de website van Gasunie ziet u een kaartje met de SVB-strook als beoogde route van de leidingen:</p>

		<p>www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Op 18 september 2023 hebben de betrokken ministers besloten dat er 3 buisleidingen en 3 kabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom meegenomen worden in de ruimtelijke procedure. Het gaat om buisleidingen voor waterstof, CO2 en ammoniak. Op 5 oktober 2023 stuurde minister Jetten (Klimaat en Energie) een brief naar de Tweede Kamer over de voortgang van de DRC. Daarin staat de toelichting op het besluit: http://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2023/10/05/voortgang-delta-rhine-corridor</p> <p>U wilt ook graag weten welke hinder u kunt verwachten. Dat verschilt per locatie. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden en parkeerplaatsen.</p>
d	De indiener geeft aan dat bij de informatiebijeenkomst de akoestiek in de ruimte slecht was en vond de looproute onlogisch.	Dat klopt, de akoestiek in de ruimte was slecht. Voor een volgende bijeenkomst zoeken we een andere locatie. Dan bekijken we meteen of de looproute anders kan.
202301421		
a	De indiener wil dat het tracé van de buisleidingen niet door het Munnichsbos gaan. Indien dit niet mogelijk is, wil de indiener dat de leidingen met een gestuurde boring onder het Munnichsbos gaan.	<p>Wij begrijpen uw zorgen over het Munnichsbos. Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale Munnichshoeve, de Tiendschuur, kortom voor het hele landgoed.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien.</p> <p>Daarom zijn we niet alleen met het bevoegd gezag maar ook met de eigenaar in gesprek, de Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbos. Samen met de stichting en haar adviseurs zoeken we naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten</p>

		<p>worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	De indiener wil dat er rekening wordt gehouden met de maatschappelijke functie van het Munnichsbos en de vogelsoorten in het bos.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil informatie ontvangen over de stand van zaken en wanneer inspraak mogelijk is.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>U wilt ook graag weten wanneer inspraak mogelijk is.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé</p>

		<p>planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven.</p> <p>Meer informatie over de procedure en wanneer inspraak mogelijk is, leest u op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/rcr</p>
202301424		
a	De indiener wil via de mail een gedetailleerde kaart ontvangen.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301428		
b	De indiener geeft aan dat zijn boomgaarden en percelen met roulatieteelten in het zoekgebied liggen en wil niet dat zijn bodem wordt verstoord.	<p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p>

		Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.
c	De indiener wil via de e-mail betrokken worden of via een persoonlijke afspraak.	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de percelen wat de gevolgen zijn voor hun directe omgeving. Dat maakt deel uit van de acquisitiesprekken. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken gaan we in op de situatie in relatie tot de aanleg van de buisleidingen. Bovendien is er ruimte om vragen te stellen en bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Ook wordt er persoonlijk contact met u opgenomen over de voortgang van de werkzaamheden, zoals bijvoorbeeld het inmeten van werkterreinen.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Daar vindt u ook de mogelijkheid om een contactformulier in te vullen.</p>
d	De indiener wil tijdig contact met de projectorganisatie vanwege zijn meerjarig teeltplan.	Zie de antwoorden hierboven.
202301433		
b	De indiener geeft aan gebruiker te zijn van de buisleidingenstraat Nederland. Daarnaast heeft de indiener gronden rondom het voorgenomen tracé in pacht of beheer voor zijn bedrijf.	<p>Dank u wel voor dit signaal. Wij willen het project graag in overleg met de omgeving nader uitwerken. Wij nemen contact met u op. Dat doen we in een latere fase van dit project.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de percelen wat de gevolgen zijn voor hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken gaan we in op de situatie in relatie tot de aanleg van de buisleidingen. Bovendien is er ruimte om vragen te stellen en bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens</p>

		<p>wettelijke kaders. Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Daar vindt u ook de mogelijkheid om een contactformulier in te vullen.</p>
c	De indiener wil proactief op de hoogte worden gehouden van de planning en geeft aan dat zijn bedrijfsvoering zo kort mogelijk wordt verstoord tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener is positief over de manier waarop de informatiebijeenkomst is georganiseerd.	Goed om te lezen dat u positief bent over de organisatie van de informatiebijeenkomst.
202301434		
a	De indiener wil een gedetailleerder kaartje van het tracé in gemeente Oosterhout toegestuurd krijgen. Daarnaast wil de indiener actief gekend blijven worden van verdere informatie, rapporten en documenten die ter inzage komen te liggen.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>U wilt ook graag weten wanneer u meer informatie kunt verwachten en er mogelijkheden zijn voor inspraak.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatiereregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van het project door u aan te melden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301437		
b	De indiener wil dat het fietspad 'Trambaanpad' tussen Hellevoetsluis en Spijkenisse zo min mogelijk wordt verstoord/gehinderd tijdens de werkzaamheden voor de DRC.	U wilt graag weten welke hinder u kunt verwachten. Dat verschilt per locatie. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we de hinder voor het fietspad 'Trambaan' zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.
202301438		
b	De indiener wil in detail geïnformeerd worden of het tracé zijn perceel raakt.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie</p>

		<p>Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Het voorkeurstracé moet nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301439		
b	De indiener wil dat Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond proactief betrokken wordt bij de DRC en inbreng kan leveren op het aspect veiligheid.	We waarderen uw aandachtspunt op het gebied van veiligheid. Inmiddels is er een eerste overleg met u geweest. U wordt uiteraard betrokken bij het vervolg van het project.
202301448		
a	<p>De indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - naar de mogelijkheid om bestaande hoogspanningsleidingen ondergronds te krijgen - wat de gevolgen van de DRC voor hem zijn. 	<p>Het project DRC heeft geen betrekking op het aanpassen van bestaande bovengrondse hoogspanningsverbindingen.</p> <p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé en mogelijke gevolgen. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>

		Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil per mail en per brief betrokken worden.	Om via e-mail op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1 . Er is geen papieren versie van deze nieuwsbrief. Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact .
202301452		
b	De indiener is bezorgd over de gevolgen van de waarschijnlijk noodzakelijke tijdelijke grondwaterstandverlaging en de zettingen bij de aanleg van de DRC-buisleidingen. Daarnaast wil de indiener graag dat: <ul style="list-style-type: none"> - het tracé zoveel mogelijk met bestaande trajecten wordt gecombineerd binnen een zo smal mogelijke strook - de impact op de bestaande ecologische zone Dongen wordt voorkomen/beperkt - de duur en omvang van de grondwaterstandverlagingen en de mogelijke schade aan gebouwen die hierdoor 	We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals natuur, bodem, watergangen zoals bij Dongen en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving. De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Effecten op natuur, bodem- en waterkwaliteit worden altijd onderzocht. In het milieueffectrapport (MER) worden alle effecten beschreven.

	ontstaat, wordt beperkt	
c	De indiener wil actief geïnformeerd worden welke inspraakprocedures worden gevolgd.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c</p>
202301454		
c	De indiener is geïnteresseerd in mogelijkheden om via een aansluiting producten af te nemen die door de buisleidingen van de DRC gaan en wil contact hierover met Gasunie.	<p>Dank voor het kenbaar maken van uw interesse.</p> <p>Er wordt contact met u opgenomen om te bespreken in welke producten u geïnteresseerd bent en om duidelijkheid te geven over de vervolgstappen.</p> <p>Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p>

		Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.
202301456		
b	<p>Indiener reageert in verband met de Onkelsloot, een toeristisch-, recreatie- en natuurgebied tussen 's-Gravenmoer, langs Dongen richting Tilburg.</p> <p>De bestaande gasleiding ligt langs de Onkelsloot. Indiener pleit ervoor dat de aanleg van de buisleidingen van de DRC er niet toe leiden dat het zorgvuldig ingerichte gebied verstoord wordt. Liefst ziet de indiener de aanleg samengaan met verbeteringen in het gebied.</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het gebied langs Dongen) zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
202301457		
d	De indiener woont in het voorgenomen tracé en heeft geen uitnodiging voor de informatiebijeenkomst ontvangen.	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel</p>

		vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.
202301459		
b	De indiener wil dat het tracé niet over het weiland en poldergebied langs zijn hofje wordt aangelegd en pleit voor het verleggen van het tracé richting Raamsdonkveer. Daarnaast maakt de indiener zich zorgen over veiligheid.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg.</p> <p>Uitgangspunt is dat de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen worden aangelegd. De exacte ligging van het tracé in deze strook van de Structuurvisie Buisleidingen dient nog te worden bepaald. Hierbij houden wij onder andere rekening met de beschikbare ruimte in de strook evenals met aspecten zoals natuurwaarden en andere ruimtelijke ontwikkelingen en vindt er een integrale afweging plaats voor het nader bepalen van de ligging van de leidingen.</p> <p>Bij het bepalen van de ligging van de leidingen en ondergrondse hoogspanningskabels wordt altijd onderzocht of de ligging voldoet aan de veiligheidseisen. Leidingexploitanten moeten voldoen aan de eisen in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Gasunie en TenneT zijn doorlopend bezig om de veiligheid van hun fysieke assets te waarborgen, hebben robuuste monitoringssystemen en werken nauw samen met nationale en regionale veiligheidsinstanties.</p> <p>De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke uitvoerbare alternatieven verder worden onderzocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) worden de te onderzoeken tracéalternatieven aangegeven en wordt toegelicht welke (milieu)aspecten worden onderzocht in de milieueffectrapportage. Effecten op natuur, bodem- en waterkwaliteit en archeologie worden voor elk alternatief onderzocht. In het Milieueffectrapport (MER) worden alle effecten beschreven.</p> <p>In de concept-NRD wordt dit verder uitgelegd en beschreven worden. Het streven is om de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. De publicatie van het document zal, net als bij de publicatie van het VenP, op verschillende manieren kenbaar gemaakt worden zodat u er kennis van kunt nemen en eventueel op kunt reageren.</p>
202301463		
c	De indiener wil graag in gesprek met het ministerie van Economische Zaken en Klimaat of RVO om de compensatie	Bij nieuwe buisleidingen is het nodig een nieuw zakelijk recht te vestigen. Daar staat een vergoeding tegenover. Ook bij de aanleg wordt schade gecompenseerd. Met iedere perceeleigenaar wordt daarover op een later moment contact opgenomen. Dan kan ook de situatie van 60 jaar geleden aan de orde komen.

	voor de leiding van Pernis naar Sittard-Geleen van 60 jaar geleden en de nieuwe DRC-buisleidingen te bespreken.	
202301473		
b	De indiener wil op het perceel waar zijn maatschap zijn bedrijf uitoefent geen hinder ondervinden van de projecten Nederwiek 3 en 380kV Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel/Crayenstein. Ook wil de indiener geen bovengronds station van Nederwiek 3 op of nabij zijn perceel.	Voor beide projecten geldt dat pas in een latere fase een definitieve tracékeuze gemaakt wordt. Daarbij wordt rekening gehouden met bestaande bebouwing. Voor Net op zee Nederwiek 3 geldt dat het hoogspanningstracé ondergronds wordt aangelegd en bij voorkeur niet onder bestaande bebouwing. Mocht het tracé over uw gronden gaan, dan wordt door een zorgvuldige tracékeuze geprobeerd om verstoring van uw gronden zoveel mogelijk te beperken.
202301479		
a	De indiener wil een gedetailleerde kaart ontvangen en nadere informatie over dit project; met name over de impact op zijn woonomgeving.	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen. Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen

		afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301485		
a	De indiener wil graag een gedetailleerde kaart waar de buisleidingen komen te liggen in Nieuwstadt en op welke locatie welke werkzaamheden gaan plaatsvinden.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Er wordt nog onderzocht waar de buisleidingen van de DRC precies komen te liggen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden en parkeerplaatsen.</p>
202301488		
a	De indiener wil graag actief betrokken worden bij de plannen.	Bedankt voor uw reactie. Inmiddels is er contact met u opgenomen en overleggen we met u op welke manier u betrokken kunt worden.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301489		
a	De indiener stelt voor om de industrie naar de Maasvlakte te verplaatsen en het vervoer van stoffen per langzaam rijdende trein plaats te laten vinden.	<p>De Maasvlakte is een belangrijke vestigingsplaats voor (chemische) industrie. Maar de aanwezigheid van chemieclusters in bijvoorbeeld Moerdijk en Chemelot is eveneens belangrijk. Deze industrieclusters vervullen een belangrijke economische functie en zijn niet zomaar te verplaatsen. Met de DRC willen we die clusters op een zo veilig mogelijke manier met elkaar verbinden.</p> <p>Uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de DRC is vervoer van stoffen per buisleiding. Alternatieven voor vervoer van stoffen via weg, spoor en binnenvaart zijn eerder onderzocht en afgewogen. U kunt dit onderzoek vinden op de website van de Rijksoverheid: www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot</p> <p>Buisleidingen vervullen een andere functie in het vervoerssysteem dan spoor. Buisleidingen zijn geschikt voor het vervoeren van grote volumes met vaste herkomst en bestemming.</p>
b	De indiener wil dat er bij de verkenning gekeken wordt naar veiligheid, de milieueffecten bij brand, lekkage en/of schade van buitenaf.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>

d	De indiener wil aandacht voor het feit dat de flyer bij veel mensen niet is aangekomen.	<p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p>
202301499		
b	De indiener wil geïnformeerd worden over de gevolgen/mogelijkheden voor zijn bedrijfsontwikkeling.	<p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>

		Op dit moment kunt u op de hoogte blijven door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202301500		
b	De indiener wil als pachter van de grond geïnformeerd en betrokken worden bij alles wat de percelen van de grondeigenaar aangaat.	<p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren en gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301501		
b	De indiener wil dat de DRC-buisleidingen zoveel mogelijk buiten de bebouwing van zijn	Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.

	<p>adres worden aangelegd en wil geïnformeerd worden over de mogelijkheden.</p>	<p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301511		
d	<p>De indiener wil geïnformeerd worden over de schaderegeling.</p>	<p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>

202301529		
a	De indiener vraagt te voorkomen dat de grond wordt opgegraven nadat het Sonniuspark is ingericht.	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en groengebieden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuur- en groengebieden zo veel mogelijk te ontzien. Voor de situatie bij het Sonniuspark zijn we in overleg met de gemeente Son en Breugel.</p>
202301540		
a	De indiener is van mening dat de DRC een goede oplossing biedt en beter is dan uitbreiding van transport via spoor.	<p>Fijn om te lezen dat u begrip heeft voor de komst van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang en draagt bij aan uitdagingen waar we als Nederland voor staan op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen.</p>
b	De indiener vraagt om snel duidelijkheid te krijgen over het tracé.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>

c	De indiener vindt de informatiebijeenkomsten en de website goede vormen van informatievoorziening.	Hartelijk bedankt voor uw reactie. Goed om te lezen dat u positief bent over de huidige informatievoorziening.
d	De indiener is van mening dat de gemeente Laarbeek de informatiebijeenkomst actiever en grootser had mogen aankondigen.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat niet de gemeente maar het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) de procedure coördineert en de informatiebijeenkomsten organiseert en bekend maakt. De informatiebijeenkomsten worden zowel in landelijke als lokale bladen bekend gemaakt. Ook wordt met de betrokken gemeenten samengewerkt en hen gevraagd op hun website of via andere kanalen aandacht aan de DRC te besteden. We nemen uw aandachtspunt mee voor de volgende informatiebijeenkomsten.
202301541		
a	De indiener verzoekt het tracé noordelijker van het woonblok Snuitlibel aan te leggen zodat het Sonniuspark niet wordt verstoord.	We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en groengebieden door de aanleg van de DRC. De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuur- en groengebieden zo veel mogelijk te ontzien. Voor de situatie bij het Sonniuspark zijn we in overleg met de gemeente Son en Breugel.
b	De indiener vindt veiligheid een belangrijk punt bij het uitvoeren van de verkenning en het niet te dicht aanleggen van de buisleidingen bij woningen.	Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod. De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.

		<p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>
d	De indiener wil betrokken blijven bij het project en op de hoogte worden gehouden van de ontwikkelingen.	Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202301542		
b	De indiener wil dat doorgaande wegen openblijven voor (vracht)verkeer.	U wilt graag weten welke hinder u kunt verwachten. Dat verschilt per locatie. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we de hinder voor verkeer zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.
c	De indiener wil weten wat de kansen zijn voor zijn bedrijf en bedrijven in de regio voor de levering van waterstof en CO2 in de toekomst.	<p>Dank voor het kenbaar maken van uw interesse in waterstof en CO2.</p> <p>Over het afnemen van waterstof transportcapaciteit wordt contact met u opgenomen door Hynetwork Services. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services.</p> <p>Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

202301543		
a	De indiener verzoekt zijn perceel te ontzien bij de keuze van het tracé vanwege de activiteiten rondom zijn stalhouderij en het tracé op een naastgelegen perceel aan te leggen.	<p>Wij begrijpen uw zorg en betrekken uw punt bij het vervolg van de procedure</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken. We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld landbouwgronden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301544		
a	De indiener maakt zich zorgen over de veiligheid van het transport en de verstoring van natuurwaarden bij de aanleg van de buisleidingen.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p>

		<p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>We zijn ons ook bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten en veiligheidsaspecten worden onderzocht in het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
202301545		
b	De indiener vindt archeologisch onderzoek belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning en verzoekt een ruimer gebied te onderzoeken dan het tracé.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg.</p> <p>Uitgangspunt is dat de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen worden aangelegd. De exacte ligging van het tracé in deze strook van de Structuurvisie Buisleidingen dient nog te worden bepaald. Hierbij houden wij onder andere rekening met de beschikbare ruimte in de strook evenals met aspecten zoals natuurwaarden en andere ruimtelijke ontwikkelingen en vindt er een integrale afweging plaats voor het nader bepalen van de ligging van de leidingen.</p> <p>De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke uitvoerbare alternatieven verder worden onderzocht. In de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) worden de te onderzoeken</p>

		<p>tracéalternatieven aangegeven en wordt toegelicht welke (milieu)aspecten worden onderzocht in de milieueffectrapportage. Effecten op natuur, bodem- en waterkwaliteit en archeologie worden voor elk alternatief onderzocht. In het Milieueffectrapport (MER) worden alle effecten beschreven.</p> <p>In de concept-NRD wordt dit verder uitgelegd en beschreven worden. Het streven is om de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. De publicatie van het document zal, net als bij de publicatie van het VenP, op verschillende manieren kenbaar gemaakt worden zodat u er kennis van kunt nemen en eventueel op kunt reageren.</p>
202301546		
b	De indiener wil weten of, wanneer en hoe particuliere woningen op het waterstofnet kunnen worden aangesloten.	<p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor de industrie beschikbaar te maken. Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt: https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof, zoals in Hoogeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook wordt ingezet bij kleinere bedrijven en in huishoudens. Dit valt buiten ons project.</p>
202301547		

c	De indiener wil graag een keukentafelgesprek over het voorkeurstracé.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
202301548		
c	De indiener wil graag een keukentafelgesprek over de planning van het project en wat de DRC-leidingen betekenen voor zijn bedrijfsvoering.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p>

		<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
202301549		
a	De indiener vraagt om een actieve benadering van afnemers, leveranciers en investeerders voor een lpg-buisleiding.	<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO2), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO2 en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO2 en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor</p>

		buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023 (https://open.overheid.nl/documenten/2d336639-f45a-4012-9378-03aa90de9656/file).
202301550		
a	De indiener heeft zorgen over veiligheid en is het niet eens met de tracékeuze.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>U geeft aan het niet eens te zijn met het tracé voor de DRC. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Hierin staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

		Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.
202301551		
b	<p>De indiener merkt op dat veiligheid van bewoners en natuur ontbreken in de primaire doelstelling bij de aanleg van de DRC.</p> <p>Daarnaast mist de indiener de aanwezigheid van de Veiligheidsregio.</p> <p>Verder wil de indiener graag weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoe er in 2022 oefeningen met buisleidingincidenten hebben plaatsgevonden door brandweerregio's, alle exploitanten en veiligheidsregio's - wie bij de brandweer coördinerend verantwoordelijk is bij een buisleidingincident en wie de kosten voor het opschalen betaalt - hoe leidingen worden geïnspecteerd en gecontroleerd - hoe met natuurcompensatie wordt omgegaan 	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijk verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Zowel in de huidige fase van het project als in de (voorbereiding van) uitvoering zijn de veiligheidsregio's betrokken.</p> <p>Uw vragen over oefeningen met buisleidingincidenten in 2022 en informatie over de brandweer kunnen wij niet beantwoorden. Wij moeten u hiervoor verwijzen naar de afzonderlijke organisaties.</p> <p>Inspectie en controle gebeurt van buitenaf en van binnenuit. Voor de controle van buitenaf zijn inspectieprogramma's ingericht. Van binnenuit wordt de leiding gecontroleerd op defecten zoals het afnemen van wanddikte.</p> <p>U heeft ook een vraag over natuurcompensatie.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om</p>

		<p>binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Als het voorkeustracé is vastgesteld, kan worden nagegaan of en waar natuurcompensatie aan de orde is.</p>
202301552		
a	De indiener verzoekt dat de leidingen van de DRC het huidige tracé van Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) volgen.	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Deze strook volgt niet op alle locaties de ligging van bestaande RRP-leidingen. Dat heeft vaak te maken met bebouwing vlak langs de RRP-leidingen waardoor er geen ruimte is voor meer leidingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten dit document in de loop van 2024 te publiceren. Hierin staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

b	De indiener wil meegenomen worden in de verkenning van het tracé voor het project.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD wordt het participatieplan gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan.</p> <p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt en het document komt op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te staan: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p>
202301553		
a	De indiener verzoekt de bestaande leiding van RRP op te nemen in het tracé van de DRC.	<p>Voor de DRC wordt uitgegaan van 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom. Deze worden meegenomen in de ruimtelijke procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Deze strook volgt niet op alle locaties de ligging van de bestaande RRP-leiding. Dat heeft vaak te maken met bebouwing vlak langs de RRP-leidingen waardoor er geen ruimte is voor meer leidingen.</p> <p>De verlegging van bestaande RRP-leidingen is geen onderdeel van de DRC.</p>
b	De indiener vindt een analyse op de risico's en de impact daarvan belangrijk bij het uitvoeren van de verkenning.	<p>Wij begrijpen uw zorg. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>

		Vervolgens starten de onderzoeken van het milieueffectrapport (MER). Voor zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.
d	De indiener wil actief via een nieuwsbrief geïnformeerd worden. Daarnaast moet de nieuwsbrief ook mogelijkheid voor inspraak bevatten.	<p>We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
202301554		
a	De indiener vindt een gestuurde boring voor het kruisen van zijn project een geschikte oplossing.	<p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals</p>

		<p>de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p>
b	De indiener benadrukt de continuïteit van zijn project en is van mening dat een niet-invasieve oplossing noodzakelijk is.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag in gesprek met de projectorganisatie, waarbij de gemeente mogelijk ook aansluit.	De projectorganisatie neemt hierover contact met u op.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301555		
b	De indiener verzoekt direct betrokkenen zoals aanwonenden zoveel mogelijk te betrekken en te informeren bij het gehele proces.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>

		<p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven en zullen wij de omgeving opnieuw informeren en uitnodigen voor bijeenkomsten</p> <p>Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
c	De indiener wil weten waarom hij geen persoonlijke, schriftelijke uitnodiging heeft ontvangen voor de informatiebijeenkomsten.	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301569		
b	<p>De indiener verzoekt om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een extra horizontaal gestuurde boring onder de spoorlijn onder de spoorlijn traject Deurne-Horst/Sevenum ter hoogte van de Middenpeelweg America. Dit ten behoeve van het Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) - de mogelijkheid te bekijken om een vulpunt aan te leggen indien zonnepanelen 	<p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Wij hebben inmiddels contact met u opgenomen om de plannen verder te bespreken. Ook is er een werkgroep opgestart waarvoor de gemeente Horst aan de Maas het eerste aanspreekpunt is.</p> <p>Ook ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en</p>

	<p>worden aangelegd in het aangrenzende gebied</p> <ul style="list-style-type: none"> - onderzoek te doen naar vrijstelling van voorschriften op inactieve leidingstroken zoals opgenomen in het Programma Energiehoofdstructuur <p>De indiener vraagt aandacht voor het feit dat er toestemming moet worden gevraagd aan grondeigenaren voor de uitvoering van het project.</p>	<p>in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p>
c	<p>De indiener vraagt naar het opzetten van een werkgroep om aandachtspunten en kansen in Dorperpeel te bespreken</p>	<p>Wij hebben inmiddels contact met u opgenomen om de plannen verder te bespreken. Er komt een vervolgoverleg samen met de gemeente. De indiener vraagt ook aandacht voor een deel van de SVB-strook (naar Ravenstein) dat niet met het DRC-tracé te maken heeft. Hierover is inmiddels contact gelegd tussen het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de indiener.</p>
d	<p>De indiener verzoekt om nieuwsbrieven te benutten voor het toetreden in werkgroepen.</p>	<p>Er is een DRC nieuwsbrief. Voor deze nieuwsbrief kunt u zich aanmelden om op de hoogte te blijven van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Voor het vervolg van het project, kunnen wij kijken of een nieuwsbrief of andere communicatiemiddelen kunnen worden benut voor werkgroepen.</p>
202301571		
a	<p>De indiener verzoekt om transport van energie vooral via waterstof te laten plaatsvinden.</p> <p>De indiener verzoekt om vast te houden aan het huidige model van energievoorziening met gas als energiedrager.</p>	<p>In het Klimaatakkoord is afgesproken om de Nederlandse energievoorziening te verduurzamen. Hiermee wordt de CO2-uitstoot verminderd en klimaatverandering tegengegaan. Windenergie op zee speelt hierin een cruciale rol.</p> <p>Tot aan 2030 wordt circa 21 Gigawatt (GW) aan windenergie op zee gerealiseerd. Tussen 2031 en 2040 wordt rekening gehouden met circa 29 GW extra windenergie op zee (50 GW in totaal) als tussendoel naar een totaal van circa 70 GW in 2050. Deze energie is nodig om Nederland draaiende te houden.</p>

	<p>Indiener is van mening dat er geen extra hoogspanningslijnen nodig zijn.</p>	<p>De windenergie wordt via elektriciteitskabels naar land gebracht. Via de DRC kan de elektriciteit via ondergrondse gelijkstroomkabels verder landinwaarts worden gebracht.</p> <p>De verwachting is dat vanaf 2031 een deel van de windenergie op zee en/of op land wordt omgezet in waterstof. Wanneer dit op zee plaatsvindt zal de waterstof via leidingen naar het vasteland gebracht worden. Daarvoor zijn ook nieuwe hoogspanningsverbindingen nodig.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	<p>De indiener wil graag gebeld of uitgenodigd worden voor een gesprek.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Het voorkeurstracé moet nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
d	<p>De indiener verzoekt om de suggesties en oplossingen van burgers serieus te nemen. De indiener merkt op dat er geen draagvlak is voor extra</p>	<p>We zijn blij met alle reacties en waarderen de betrokkenheid van zo veel mensen bij het project. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p>

	<p>hoogspanningsmasten of ondergrondse kabels.</p>	<p>Alle reacties worden uiteraard serieus behandeld en beantwoord in deze reactienota. Ook worden aandachtspunten en suggesties meegenomen in de volgende stap in de procedure, de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven en zullen wij de omgeving opnieuw informeren en uitnodigen voor bijeenkomsten</p> <p>Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
202301581		
a	<p>De indiener wil dat de DRC-buisleidingen nabij bestaande gasleidingen worden aangelegd en wil niet dat de leidingen door zijn kavels worden aangelegd.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.
b	De indiener stelt voor om het project zoveel mogelijk uit te voeren op gronden die in handen zijn van overheden.	<p>Voor het tracé van de DRC is de 70 meter van de SVB-strook het uitgangspunt. Waar de leidingen en kabels precies komen te liggen, is nu nog niet duidelijk en wordt nog uitgebreid onderzocht. We nemen uw suggestie daarin mee.</p> <p>Het voorkeurstracé moet dus nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301582		
b	<p>De indiener vraagt of het mogelijk is om aftakkingen voor waterstof te maken naar gemeente Gemert-Bakel om industrie en huishoudens aan te sluiten.</p> <p>Daarnaast wil de indiener graag weten wat de voorwaarden zijn voor het aanleggen van een weg naar en het bouwen van een huis in Dakworm Bakel bovenop bestaande leidingen.</p>	<p>Bij het ontwerp van de waterstofleiding is er aandacht voor mogelijke aftakkingen naar gebieden met bedrijven die waterstof aanbieden en afnemen. Voor aansluitingen voor waterstof wordt gewerkt met 5 grote industriële clusters en een cluster voor de regio industrie. Binnen de regio's wordt gekeken naar potentiële en geïnteresseerde klanten. Hynetwork Services heeft hierover contact met de provincie, gemeenten en geïnteresseerde bedrijven. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene</p>

		<p>waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor de industrie beschikbaar te maken. Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt: https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof, zoals in Hoogeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook wordt ingezet bij kleinere bedrijven en in huishoudens. Dit valt buiten ons project.</p> <p>De plannen voor de weg en het huis zijn bekend en hierover zijn gesprekken met de gemeente.</p>
c	De indiener wil via informatieavonden, keukentafelgesprekken en via mail/krant betrokken worden bij de verkenning.	<p>We zijn blij met alle reacties en waarderen de betrokkenheid van zo veel mensen bij het project. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>

		<p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven en zullen wij de omgeving opnieuw informeren en uitnodigen voor bijeenkomsten</p> <p>Via de nieuwsbrief van het project kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Op de website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Het voorkeurstracé moet nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301588		
b	<p>De indiener is nieuwsgierig naar de plannen en wil weten welk perceel wordt gekozen voor het beoogde tracé.</p> <p>De indiener wil hier actief over geïnformeerd worden en verwacht duidelijke communicatie en doelen.</p>	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

		<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301591		
b	<p>De indiener vindt het belangrijk dat er bij de verkenning rekening wordt gehouden met het huisvestigingsgebouw op zijn grond/perceel en de groeps- en plaatsgebonden risico's op de DRC-leidingstrook.</p> <p>De indiener benadrukt dat de risicocontouren van de DRC-leidingen geen invloed of beperkingen mogen veroorzaken voor de huisvesting op zijn bedrijf.</p> <p>De indiener wil dat zijn bedrijf alle dagen van het jaar via de weg bereikbaar is voor (vracht)transport.</p>	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>We houden rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we de hinder voor verkeer zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p>
c	De indiener verzoekt om het DRC tracé noordelijker van zijn bedrijf aan te leggen en aan te laten sluiten op het tracé van de Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) en stelt ook een ander	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Deze strook</p>

	<p>alternatief voor waarbij bos mogelijk niet wordt aangetast.</p>	<p>volgt niet op alle locaties de ligging van de bestaande RRP-leiding. Dat heeft vaak te maken met bebouwing vlak langs de RRP-leidingen waardoor er geen ruimte is voor meer leidingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten dit document in de loop van 2024 te publiceren. Hierin staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
d	<p>De indiener vraagt om een persoonlijke uitnodiging voor bijeenkomsten.</p>	<p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen. In dat geval heeft u geen uitnodiging ontvangen.</p> <p>Helaas is wel gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p> <p>Mogelijk bent u grondeigenaar en weet u niet zeker of uw perceel betrokken is bij de route van de DRC. Dan is het goed om te weten dat het voorkeursstracé moet nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301592		
b	<p>De indiener vraagt om een actieve rol van de Rijksoverheid om te investeren in een ammoniak buisleiding.</p>	<p>Op 18 september 2023 hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO2 en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure van de DRC. Voor waterstof, CO2 en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door</p>

		ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.
202301593		
b	De indiener wil dat zijn landbouwgronden en parkeerterreinen niet worden verstoord door de aanleg van de DRC.	<p>We begrijpen uw zorgen over de gevolgen van de aanleg van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>We houden, ook tijdens de aanleg van de leidingen en kabels, rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerterreinen en fietspaden. Dat betekent dat we de hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p>
202301594		
b	De indiener wil op geen enkele manier belemmerd worden in zijn bedrijfsvoering, ook niet door werkzaamheden langs zijn perceel bij de aanleg.	<p>Wij begrijpen uw zorgen over de gevolgen van het aanleggen van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>

		<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p>
202301595		
a	De indiener ziet graag het DRC-tracé aan de noordoostzijde van het huidige Rotterdam-Rijn Pijpleiding (RRP) wordt aangelegd en wil niet dat de DRC langs zijn huis wordt aangelegd.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Deze strook volgt niet op alle locaties de ligging van de bestaande RRP-leiding. Dat heeft vaak te maken met bebouwing vlak langs de RRP-leidingen waardoor er geen ruimte is voor meer leidingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten dit document in de loop van 2024 te publiceren. Hierin staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
c	De indiener wil graag een huiskamergesprek met een	Het voorkeurstracé moet nog bepaald worden. Dan weten we ook welke grondeigenaren en -gebruikers we gaan benaderen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk

	deskundige om zijn situatie te bespreken.	<p>goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie. Vanwege de omvang van de DRC kunnen de gesprekken niet allemaal tegelijk plaatsvinden.</p> <p>Via de nieuwsbrief van het project kunt op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Op de website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301596		
b	De indiener verzoekt om de leidingen niet langs zijn woning aan te leggen en wil meer informatie over het melden van schade en het aanvragen van compensatie.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301597		
b	De indiener heeft zorgen over de doorontwikkeling van zijn bedrijf als de veiligheidszone langs zijn perceel wordt	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over uw bedrijf.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen</p>

	uitgebreid door de aanleg van de DRC.	<p>en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, welke plannen voor doorontwikkeling u met uw bedrijf heeft, wat de veiligheidszone rondom de buisleidingen van de DRC is en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301598		
b	De indiener heeft zorgen over de mogelijkheden voor toekomstige ontwikkeling van zijn bedrijf vanwege aanvullende veiligheidseisen die de DRC met zich meebrengt.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over uw bedrijfsvoering.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, de veiligheidseisen die er zijn en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
202301599		
b	De indiener verwacht verstoring aan zijn teeltplan door de aanleg	Wij begrijpen uw bezorgdheid over uw bedrijfsvoering.

	<p>van de DRC en wil informatie over de schadeloosstelling.</p>	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301600		
b	<p>De indiener verzoekt of de DRC-leidingen aan de andere kant van de sloot gelegd kunnen worden, zodat er ruimte overblijft voor woningbouw op zijn perceel.</p>	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Bij nieuwe woningbouw moet de initiatiefnemer van de woningbouw rekening houden met de ligging van de SVB-strook.</p>

		Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.
202301601		
b	De indiener vraagt om compensatie voor de stijging van de veevoederprijzen als gevolg van de werkzaamheden. De indiener wil compensatie voor niet alleen de direct betrokken ondernemers, maar voor iedereen in het gebied die door de werkzaamheden beïnvloed wordt.	<p>We begrijpen uw vraag niet helemaal, maar denken dat u wilt weten hoe u gecompenseerd wordt als de route van de DRC over uw perceel loopt.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202301602		
b	<p>De indiener merkt op geen bericht te hebben ontvangen over de DRC.</p> <p>De indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - om een persoonlijke benadering - naar de mogelijke bestemming van zijn perceel in de toekomst - of het mogelijk is zijn perceel te ruilen 	<p>We vinden het vervelend dat u geen uitnodiging heeft gehad voor de informatiebijeenkomst bij u in de buurt. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor een volgende keer.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project door u aan te melden voor de nieuwsbrief van de DRC via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>U wilt ook weten wat de mogelijke bestemming van uw perceel is in de toekomst. Die vraag kunnen we nu nog niet beantwoorden. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>

		<p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Het projectteam van de DRC houdt zich niet bezig met verhandelen, pachten of ruilen van percelen. Dat is een keuze van de eigenaar/gebruiker van de grond zelf.</p>
202301603		
a	De indiener vraagt om een aantal loze leidingen aan te leggen met het oog op de toekomst.	<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO2), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden.</p> <p>Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO2 en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO2 en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. Link naar de brief: www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Het Rijk en Gasunie leggen geen loze leidingen aan. Dat is niet wenselijk omdat voor iedere stof specifieke (veiligheids)eisen gesteld worden aan de leidingen.</p>
202301604		

b	De indiener merkt op dat zijn bedrijfsvoering mogelijk wordt verstoord door het tracé van de DRC.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over uw bedrijfsvoering.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
d	De indiener vraagt om een persoonlijke uitnodiging voor bijeenkomsten en een antwoord op de reactie die is ingediend per e-mail.	<p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw bureaus er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor een volgende keer.</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project door u aan te melden voor de nieuwsbrief van de DRC via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>U heeft via e-mail een reactie ingediend op het VenP. Van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) heeft u een e-mail of brief ontvangen met uw reactienummer.</p>

		Op uw postadres heeft u ook een brief ontvangen dat de reactienota is gepubliceerd. In die brief staat ook uw reactienummer. Het reactienummer bestaat uit 9 cijfers en begint met 2023. Met dit nummer vindt u in deze Reactienota u een samenvatting van uw reactie en het antwoord daarop.
202301605		
a	De indiener ziet graag het tracé anders aangelegd zodat eventuele woningbouw niet wordt verstoord.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Bij nieuwe woningbouw moet de initiatiefnemer van de woningbouw rekening houden met de ligging van de SVB-strook.</p>
b	De indiener vraagt of de strook van 70 meter bedoeld is voor de verkenningsfase of dat deze strook ook wordt aangehouden tijdens en na de aanleg. De indiener heeft zorgen over het tracé omdat het zijn perceel raakt.	<p>De strook van de Structuurvisie Buisleidingen is bedoeld voor toekomstige leidingen, waaronder de DRC. Het is dus mogelijk dat er na de aanleg van de DRC nog ruimte over is en deze ruimte op een later moment voor een ander project wordt gebruikt.</p> <p>Hoeveel ruimte nodig zal zijn voor de aanleg van de DRC, is nog niet te zeggen. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>
d	De indiener wil geïnformeerd worden over de schaderegeling als het DRC-tracé zorgt voor schade aan of bij zijn perceel.	<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p>

		Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.
202301612		
b	De indiener is bezorgd over de afstand van de leidingen tot zijn woning en bedrijf.	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de gevolgen van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). De besluiten worden gebaseerd op onderzoeken en risicoberekeningen. In 2024 wordt het Bevb omgezet naar wetgeving onder de Omgevingswet.</p> <p>Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>
c	De indiener wil graag een bezoek aan huis om het tracé aan de hand van een tekening te bespreken.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en</p>

		<p>in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
202301615		
a	De indiener vraagt namens zijn cliënten of gezien kan worden welke maatregelen eventueel in het gebied kunnen worden genomen om de PR10-6 contour te verkleinen.	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De projectorganisatie van de DRC is bekend met de locatie die door de indiener wordt aangegeven. Ook de gemeente heeft hiervoor aandacht gevraagd bij ons. Wij plannen graag een overleg met de indiener en de gemeente om hierover verder te spreken met elkaar.</p>
b	Zie hierboven	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag dat zijn cliënten op de hoogte worden gehouden van het proces.	<p>Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p> <p>U kunt op de hoogte blijven van het project via de nieuwsbrief van de DRC. Op de website van Gasunie kunt u zich hiervoor aanmelden: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301618		

a	<p>De indiener waardeert de goede samenwerking en hoopt dat deze samenwerking vervolgd kan worden.</p> <p>De indiener ziet kansen om het DRC-project te verbinden met lokale en regionale ambities van duurzame ontwikkeling in Meierijstad.</p> <p>De indiener ziet dat het regionale en lokale bedrijfsleven in Meierijstad interesse heeft in mogelijke aftakkingen op de DRC en vraagt het consortium en Gedeputeerde Staten om deze opties te verkennen.</p> <p>De indiener biedt aan mee te denken in de begeleiding van de uitvoering en wil graag dat meekoppelkansen, uitvoeringskansen en 'werk met werk maken' worden benut bij de aanleg.</p> <p>De indiener vraagt om een financiële tegemoetkoming voor de inzet en begeleiding van gemeenten, waterschappen en provincies voor dit project.</p>	<p>Bedankt voor uw constructieve reactie, we betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Ook wij zien het belang om samen met betrokken instanties en belangengroepen te werken aan meekoppelkansen bij 'de grote graverij en mooi maken'. Inmiddels hebben wij contact met u en zullen we ook verder praten over mogelijke aantakkingen naar Meierijstad en 'werk met werk' maken.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>Ook onderzoeken we voor de concept-NRD samen met de betrokken provincies, gemeenten, waterschappen, andere bevoegde gezagen, organisaties en belangengroepen welke vragen en kansen er liggen en of we deze kunnen meenemen in de ontwikkeling van de DRC. Denk bijvoorbeeld aan het koppelen van onderzoek, samenwerken aan een landschapsplan of natuurontwikkeling.</p> <p>Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is er een aantal voorzieningen en regelingen. Zie ook: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301624		
a	De indiener wil graag HDD-boringen.	<p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
b	<p>De indiener wil weten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kan bij een open ontgraving de vruchtbare grond gegarandeerd blijven - heeft afgeven van warmte door de leidingen invloed op de oppervlakte beschoeiing - worden er NEN-normen voor ammoniak vastgesteld 	<p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Uitgangspunt is dat de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen worden aangelegd. De exacte ligging van het tracé in deze strook van de Structuurvisie Buisleidingen dient nog te worden bepaald evenals de exacte uitvoeringsmethode. Het uitgangspunt is dat de grond zo goed mogelijk wordt teruggebracht zoals het was voor het begin van de werkzaamheden. In geval van cultuurgronden wordt op cultuurtechnisch verantwoorde wijze gewerkt. Dit is maatwerk van perceel tot perceel. Voorafgaand aan het uitvoeren van werkzaamheden wordt door een deskundige een cultuurtechnische opname verricht zodat duidelijk is in welke staat wij de grond na afronding van onze werkzaamheden aan de rechthebbenden moeten opleveren.</p> <p>Warmte-afdracht van de stroomkabels- en de leidingen is onderdeel van het onderzoek ten behoeve van de MER fase 2 en het Projectbesluit.</p> <p>Voor de ammoniakleiding bestaan op dit moment nog veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Er is meer tijd nodig om dit zorgvuldig uit te zoeken. Om zo spoedig mogelijk alsnog een besluit te kunnen nemen over de ammoniakleiding zullen de veiligheids- en beleidskaders snel ontwikkeld moeten worden. Het kabinet zal in het tweede kwartaal van 2024 de voortgang beoordelen. Door het reeds opnemen van de ammoniakleiding in de gemeenschappelijke ruimtelijke procedure wordt gewaarborgd dat er ruimte is om uiteindelijk een ammoniakleiding te realiseren.</p>
c	De indiener wil weten of er een Q&A-register is. Daarnaast is de indiener benieuwd naar een risicolog en wanneer het tracé definitief bekend wordt. De	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de

	<p>indiener wil graag volledig geïnformeerd blijven.</p>	<p>concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken. Voor zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.</p> <p>Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Op de website staan ook de meest gestelde vragen over de DRC.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301627		

a	De indiener verzoekt om geen leidingen aan te leggen.	<p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p>
b	<p>De indiener wil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geen buisleidingen onder zijn grond vanwege beperkingen voor het bewerken van de grond - weten of het niet gevaarlijk is om meerdere buisleidingen bij elkaar te leggen 	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de gevolgen van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p>

		<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten en veiligheidsaspecten worden onderzocht in het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Veiligheid wordt in de milieueffectrapportage verder onderzocht.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
c	De indiener wil dat alle belanghebbenden per brief worden geïnformeerd.	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorlopig voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid,</p>

		<p>techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven en zullen wij de omgeving opnieuw informeren en uitnodigen voor bijeenkomsten.</p> <p>Voor de informatiebijeenkomsten krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging in de bus.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301641		
a	De indiener verzoekt om de leidingen ter hoogte van Liempde eerder te laten afbuigen.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het landschap en de natuur. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>En we kijken naar milieuthema's zoals natuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Alle belangen worden zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301642		
a	<p>De indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zijn de huidige buisleidingen niet voldoende - is het uitbreiden van de huidige buisleidingstroken 	<p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p>

	<p>onderzocht door nieuwe leidingen er naast te leggen of huidige leidingen te vervangen voor een grotere capaciteit of ander product</p> <ul style="list-style-type: none"> - is hergebruik van aardgasleidingen voor waterstof is overwogen? - wordt de capaciteit van de nieuw aan te leggen leidingen voor iedere leiding 24/7 volledig benut? En zo niet, zijn er alternatieven uitgewerkt? - of genoemde alternatieve routes langs bestaande infrastructurele voorzieningen onderzocht zijn boringen in plaats van graven zijn overwogen bij essentiële natuurgebieden - zijn de gevolgen voor de natuur, grond- en eventueel oppervlaktewater bij calamiteiten in kaart gebracht - zijn er acties zijn ondernomen om schade te beperken of te voorkomen bij calamiteiten - zijn de reactie-gevolgen op de andere leidingen bij 	<p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p> <p>De DRC zal voor waterstof aansluiten op bestaande waterstofleidingen, maar zijn er ook nieuwe leidingen nodig. Daarnaast onderzoekt Gasunie of aardgasleidingen die niet meer gebruikt worden, kunnen worden omgebouwd om waterstof te transporteren. Als de buisleidingen voor de DRC in gebruik zijn, worden deze 24/7 volledig benut.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p>
--	---	---

	<p>calamiteiten in kaart gebracht</p> <ul style="list-style-type: none"> - wordt onderzocht om ontstane wrijvingswarmte gedurende het gebruik van de leidingen te hergebruiken <p>Daarnaast merkt de indiener op:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er ogenschijnlijk geen of onvoldoende afstemming is tussen diverse overheden, o.a. over natuur - de regionaal van belang zijnde natuurgebieden gespaard moeten blijven en geen schadelijke gevolgen mogen ondervinden door de aanleg DRC - er 1 rechtspersoon als aanspreekpunt moet optreden en verantwoordelijk moet zijn - er nog veel onduidelijk is waardoor gestelde vragen niet altijd eenduidig beantwoord kunnen worden - er geen ruimte wordt gemaakt voor initiatieven voornieuwe vormen van transport, zoals de Hyperloop 	<p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de gevolgen van calamiteiten. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken. In de concept-NRD beschrijven we hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>We vinden het jammer dat u de indruk heeft dat er geen of onvoldoende afstemming is tussen de betrokken overheden. Zowel het projectteam voor de DRC als de betrokken ministeries hebben regelmatig overleg met de betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere betrokkenen zoals natuurorganisaties. Zoals hierboven genoemd, streven we ernaar om binnen de SVB-strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien en voeren we hier overleg over met betrokken organisaties.</p> <p>In deze eerste fase van de DRC is inderdaad nog veel onduidelijk. Dat is inherent aan de stappen die we volgen in de Rijkscoördinatierегeling. We zijn ook nog niet op het punt dat er 1 rechtspersoon is voor de DRC. We staan nog aan het begin van het proces en gaandeweg zal het project meer vorm krijgen. Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
--	--	---

		Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c . De aanleg van een hyperloopverbinding is geen onderdeel van het project DRC.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301646		
a	De indiener heeft interesse voor het afnemen van CO2 en waterstof voor het verduurzamen van zijn bedrijf. De indiener wil hier graag contact over en dat dit punt wordt meegenomen bij het uitvoeren van de verkenning.	Dank voor het kenbaar maken van uw interesse in waterstof en CO2. Over het afnemen van waterstof transportcapaciteit wordt contact met u opgenomen door Hynetwork Services. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk . Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd. Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301650		
a	De indiener wil graag dat er voldoende aandacht wordt besteed aan meekoppelkansen, zowel voor afname als invoer,	Over meekoppelkansen in de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven is regelmatig overleg met Hynetwork Services. Ook zijn er regiobijeenkomsten georganiseerd voor geïnteresseerde bedrijven.

	voor de industrie in provincie Noord-Brabant.	<p>Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Omdat u interesse heeft in een aansluiting op het waterstofnetwerk is er contact met u opgenomen door Hynetwork Services.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag een apart startoverleg voor stakeholders in de gebieden waar meekoppelkansen worden onderzocht, waaronder omgeving Eindhoven.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener ziet graag een specifieke nieuwsbrief voor bedrijven/industrie.	<p>Op dit moment is er geen specifieke nieuwsbrief voor bedrijven/industrie.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de algemene nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301658		
b	De indiener wil graag meegenomen worden in de communicatie.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD wordt het participatieplan gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Een eerste versie van het participatieplan is onderdeel van het al gepubliceerde Voornemen en voorstel voor Participatie.</p> <p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt en het document komt op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te staan: www.rvo.nl/d-r-c. Ook worden er dan meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>

c	De indiener wil graag per mail informatie ontvangen omdat zij geen brievenbus hebben.	Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de digitale nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
d	De indiener vraagt om de communicatie met de inwoners niet aan de gemeentes over te laten maar door de projectorganisatie uit te laten voeren.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat niet de gemeente maar het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) de procedure coördineert en in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk is voor communicatie over de DRC. We werken wel samen met de betrokken gemeenten om bijvoorbeeld informatiebijeenkomsten breed bekend te maken.
202301710		
a	De indiener wil dat de nieuwe DRC-leidingen ten noorden van de bestaande RRP-leiding wordt aangelegd vanwege de minimale afstand voor de veiligheidszone.	Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Deze strook volgt niet op alle locaties de ligging van bestaande RRP-leidingen. Dat heeft vaak te maken met bebouwing vlak langs de RRP-leidingen waardoor er geen ruimte is voor meer leidingen. Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod. De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb). Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken. Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.
b	De indiener wil niet dat de leidingen dicht bij zijn huis worden aangelegd.	Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.

c	De indiener wil graag per e-mail in kennis gesteld worden van alle processtappen en een persoonlijk gesprek.	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt en het document komt op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te staan: www.rvo.nl/d-r-c. Ook worden er dan meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
---	--	---

d	De indiener wil graag open en transparante communicatie.	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij en informeren over de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Via de nieuwsbrief van het project kunt op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Op de website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301725		
a	<p>De indiener begrijpt de urgentie van omvangrijke energieprojecten en neemt, voor het Dongense grondgebied, een positieve grondhouding aan om mee te werken aan deze projecten. De indiener:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vraagt nadrukkelijk aandacht voor de belangen van zijn inwoners en ondernemers en met aandacht voor gebiedsgerichte kenmerken, 	<p>Wij hebben uw aandachtspunten in beeld en betrekken deze bij het vervolg. De door u genoemde kenmerken en waarden worden meegenomen in de vervolgonderzoeken. Uitgangspunt is dat de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen worden aangelegd. De exacte ligging van de leidingen in deze strook van de Structuurvisie Buisleidingen dient nog te worden bepaald. Hierbij dienen wij onder andere rekening te houden met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>In het vervolg houden we hiermee rekening evenals met aspecten zoals natuur- en landschapswaarden en andere ruimtelijke ontwikkelingen en ook met de geldende veiligheidsnormen uit het besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Er vindt een integrale afweging plaats voor het nader bepalen van de ligging van de leidingen. Wij zullen in vervolgesprekken de door de gemeente ingebrachte punten verder bespreken.</p>

	<p>cultuurhistorische – en landschappelijke waarden</p> <ul style="list-style-type: none"> - dringt aan op de mogelijkheid om Dongense bedrijven te allen tijde aan te kunnen sluiten op de DRC - wil graag duidelijkheid of de toevoeging van de DRC-buisleidingen en kabels op de al bestaande buisleidingen ruimtelijk mogelijk is binnen de buisleidingenstrook zoals aangegeven in de Structuurvisie Buisleidingen. De indiener merkt op dat een mogelijke verbreding van de strook niet tot een goede ruimtelijke inpassing kan leiden en verzoekt om tracé-varianten te onderzoeken die gebiedseigen kwaliteiten en functies niet aantasten - vraagt aandacht voor een aantal specifiek punten: <ul style="list-style-type: none"> (1) de Regeneratie unit ten noorden van de Beljaart (2) Speelvoorziening Beljaart Buiten (3) Woonwijk De Biezen (4) de waterbergingopgave ten noorden van woonwijk 	
--	--	--

	<p>De Biezen (5) de bestaande ecologische verbindingzone (6) de ecologische verbindingzone Wildertse Arm (7) het bedrijventerrein De Wildert (8) de Fazantenweg 48</p> <p>De indiener wil graag dat omgevingsveiligheid van de nieuwe en bestaande buisleidingstrook onderzocht wordt. Tot slot vraagt de indiener goede en tijdige participatiemogelijkheden met veel aandacht voor duidelijke en snelle communicatie.</p>	
202301726		
a	<p>De indiener wil graag nader onderzoek naar een alternatief tracé. De suggestie is om vanaf de Maas bij Reuver rechtstreeks naar het Duitse Rijnland te gaan om weer van daaruit ter hoogte van Chemelot Nederland in te gaan. Op deze manier wordt een doorsnijding van waardevolle natuur voorkomen.</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

		<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>We kunnen een tracé met herkomst en bestemming in Nederland niet voor een groot deel door Duitsland laten lopen en daarmee Duitse omgevingswaarden aantasten om Nederlandse omgevingswaarden te sparen.</p>
b	<p>De indiener wil graag het recht voorbehouden om later in het proces aanvullende reactie (dan ook zienswijzen) te geven.</p> <p>De indiener brengt onder de aandacht dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de hoeve Munnichshof een rijke geschiedenis, cultuurhistorische waarden en monumentale kenmerken heeft - in het Munnichsbos waardevolle soorten aanwezig zijn - de Kathedraal van het Munnichsbos oude en hoge oude beuken heeft waarmee rekening moet worden gehouden 	<p>We begrijpen uw belang en zorgen over het Munnichsbos, en nemen de door u genoemde aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale Munnichshoeve, de Tiendschuur, kortom voor het hele landgoed.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien.</p> <p>We zijn in gesprek met het bevoegd gezag over het Munnichsbos. Samen met de stichting en haar adviseurs willen wij oplossingen zoeken. We kijken bijvoorbeeld ook naar alternatieve tracé mogelijkheden en technische oplossingen zoals een gestuurde diepe boring onder het Munnichsbos door. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - De Vlootbeek van belang is voor het behoud van het bos - het bos ter hoogte van Aerwinkel op rabatten staat de lanen en eiken van natuur- en cultuurhistorisch belang zijn en de indiener dit wenst te behouden - er diverse landbouwgronden, waar het beoogde DRC-tracé doorkruist, worden verpacht - het aanleggen van het DRC-tracé negatieve effecten heeft op bodemgesteldheid en leidt tot verlies aan pachtinkomsten bij het landgoed en verlies aan inkomsten bij de agrariër - het landgoed onder de Natuurschoonwet is opengesteld en daarom aan bepaalde (rangschikkings)vereisten moet voldoen. Als dit niet meer kan, heeft dit grote financiële gevolgen - onderzoek naar een gestuurde (diepere) boring op prijs wordt gesteld zodat het bos, de lanen en het 	<p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de concept-NRD beschrijven we hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>U vraagt om informatie over schadevergoeding. Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. Tijdens deze gesprekken komen ook de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>U vraagt om in de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) aan te geven welke risicocontour om de buisleidingen komt te liggen en wat daarin wel en niet mogelijk is voor de grondeigenaar. In de NRD geven we de risicocontour nog niet aan, in de NRD staat wat we onderzoeken. In de MER staat het resultaat van de onderzoeken, waaronder de 10-6 risicocontouren (indien aanwezig).</p>
--	---	---

	<p>landgoed behouden kan worden</p> <ul style="list-style-type: none"> - het Munnichsbos mogelijk onderdeel gaat uitmaken van het vergrote Nationaal Park de Meinweg <p>De indiener wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - informatie over de vergoeding van financiële en materiele schade en kosten van deskundige bijstand en eventuele bestuursrechtelijke schadevergoeding - dat de leidingen in 1 keer worden aangelegd vanwege schadebeperkende werking - dat in de Notitie Reikwijdte en detailniveau (NRD) aangegeven wordt welk risicocontour om de buisleidingen komt te liggen en wat daarin wel en niet mogelijk is voor de grondeigenaar 	
c	De indiener verzoekt de persoonlijke benadering en het individuele contact met de regiocoördinator Limburg in de volgende fasen door te zetten.	<p>Graag blijven wij ook in de volgende fasen van het project persoonlijk met u in contact. De regiocoördinator Limburg blijft uw aanspreekpunt.</p> <p>De regiocoördinator heeft niet alleen contact met de stichting, maar ook met de rentmeester.</p>
d	De indiener wil graag dat belanghebbenden worden	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie­regeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD), naar verwachting in de loop van 2024. Samen met

	<p>geïnformeerd over nieuwe stappen in het proces, publicatie van stukken, vergunningen en mogelijkheden tot het indienen van zienswijzen. Daarnaast wordt de indiener graag geïnformeerd over eventuele vertragingen.</p>	<p>de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
202301772		
a	<p>De indiener is van mening dat de bandbreedte waarbinnen de leiding verlegd kan worden te gering is, met name bij het Munnichsbos.</p> <p>Daarnaast verzoekt de indiener dat er letaliteitsberekeningen worden gemaakt voor de nieuwe situatie en wil de indiener garantie dat er geen belemmeringen of premieverhogingen ontstaan bij het verzekeren van opstallen.</p>	<p>Het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p>

		<p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Voor de mogelijke routes worden risicoberekeningen, waaronder letaliteitsberekeningen, gedaan.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag participeren in een inspraak- of klankbordgroep.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Uw suggestie voor een inspraak-of klankbordgroep nemen we daarin mee.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>

		Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c .
d	De indiener ziet graag dat direct omwonenden maandelijks geïnformeerd worden en stelt voor gemeenteraden te betrekken.	<p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met de gemeenten zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen en de uitvoeringskansen.</p> <p>Ook in de volgende fasen van het project informeren wij de gemeenten en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek.</p> <p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fasen van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij en informeren over de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten georganiseerd.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kan men zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301797		
a	De indiener begrijpt de urgentie van omvangrijke energieprojecten en neemt, voor het beheergebied van waterschap Brabantse Delta, een positieve houding aan om	Wij begrijpen uw belang en betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. Hierover zijn we ook al met u in gesprek.

	<p>mee te werken aan deze projecten.</p> <p>De indiener vraagt daarbij de nadrukkelijke aandacht voor de belangen vanuit haar waterschapstaken.</p>	
b	<p>De indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - gevolgen van de aanleg en aanwezigheid van kabels en leidingen op waterveiligheid en de hogere (beheer)kosten en schade aan de waterkering - veiligheid, continuïteit en ongestoorde werking van de afvalwaterpersleidingen en effluentleidingen in het gebied bij doorkruising van de DRC - herstellen of versterken van ingerichte natuuropgaven na aanleg van de DRC - samen optrekken met de DRC wanneer deze hindernissen overbruggt waar de indiener ook natuuropgaven kan uitvoeren - specifieke aandachtspunten zoals: (1) het 	<p>Wij begrijpen uw belang en betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. Hierover zijn we ook al met u in gesprek.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden (zoals de door u genoemde waterleidingen en primaire waterkeringen) door de aanleg van de DRC.</p> <p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen en de uitvoeringskansen.</p> <p>Ook in de volgende fasen van het project informeren wij u als waterschap over de voortgang en blijven we met u in gesprek.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p>

	<p>hoogwaterbeschermingsprogramma, m.n. het project Verbetering primaire kering traject Willemstad-Noodschans en de versterkingsopgave voor de primaire waterkeringen rondom de gemeenten Geertruidenberg en Oosterhout (project GEA WAD)</p> <p>(2) het onderzoeken van alternatieve tracéroutes bij bedrijventerrein Weststad (Oosterhout) die niet samenvallen met de parallelle ligging aan de primaire waterkering</p> <p>(3) het onderzoeken van alternatieve manieren van aanleg die geen negatieve impact op de stabiliteit en sterkte van de primaire keringen hebben</p> <p>(4) trajecten die in wateroverlast gevoelige polders (reserveringsgebieden waterberging) liggen. De wateroverlastrisico's mogen hier niet toenemen of worden verplaatst, eerder verminderd.</p>	<p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
--	---	--

	(5) rekening houden met de toekomstvisie voor de groenstrook Klundert en kansen om deze groenstrook te versterken (6) rekening houden met de ambitievisie groenblauwe mantel haven Moerdijk	
d	<p>De indiener wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tijdige afstemming over raakvlakprojecten - een goed overzicht - gezamenlijke communicatie richting omgeving en overheden over alle tracés die in voorbereiding zijn <p>Indiener vraagt het ministerie van Economische Zaken en Klimaat hier een coördinerende rol in te spelen.</p>	<p>Uit uw reactie begrijpen wij dat u ook wilt weten op welke manier wij omgevingsplannen en andere (Rijks)projecten meenemen in de voorbereidingen. Tijdige afstemming met andere (Rijks)projecten is een onderdeel van de Rijkscoördinatieregeling.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is samen met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen, raakvlakprojecten en de uitvoeringskansen. Ook in de volgende fasen van het project informeren wij het waterschap en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is samen met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p>
202301798		
b	De indiener vindt het belangrijk dat de connecties met België en Duitsland worden meegenomen in de verkenning. Daarnaast vraagt de indiener zich af of het verstandig is om de leidingen onder de Grensmaas aan te leggen.	<p>Het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>De verbinding met Duitsland is onderdeel van het project DRC. Een verbinding met België is geen onderdeel van het project DRC. De leidingen worden niet onder de Grensmaas gelegd. Daar zijn weliswaar twee grensovergangen voor de SVB-strook, maar daar legt het project DRC geen buisleidingen of stroomkabels aan</p>

		Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.
c	De indiener ziet graag dat er bijeenkomsten georganiseerd worden voorafgaand aan de planvorming tijdens de MER-fase.	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Daarin kondigen we ook de nieuwe bijeenkomsten aan. Aanmelden voor de nieuwsbrief kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	De indiener wil graag een nieuwsbrief en omgevingsmanager als suggestie toevoegen aan de informatievoorziening.	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202301801		
a	Indiener geeft aan dat niet helder is wat de nut en noodzaak is van deze leidingen	Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.

	<p>voor een duurzame industrie in Nederland.</p>	<p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p>
b	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hydrologische gevolgen voor het broekbos gebied in gemeente Peel en Maas bij de aanleg van het project - niet aantasten van landschapsstructuren bij gemeente Peel en Maas - doorkruizen van de Schelkensbeek en de mogelijke gevolgen daarvan - DRC-zoekgebieden die in boscompensatiegebied liggen, vanwege diep wortelende bomen - een alternatief bij de Ullingsheide in oostelijke richting zodat de ecologische verbindingszone gespaard blijft - verkennen van een alternatief dat niet door beschermde natuurgebieden of 	<p>Het project bevindt zich op dit moment in de voorbereidingsfase. Dat betekent dat mogelijke tracéalternatieven en varianten nog worden verkend en dat het technisch ontwerp wordt uitgewerkt. Daarbij willen we samen met natuurbeheerders zoals Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Zodra de tracéalternatieven en varianten bekend zijn in de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau informeren wij de omwonenden hierover.</p> <p>De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Effecten op natuur, bodem- en waterkwaliteit worden altijd onderzocht. In het milieueffectrapport (MER) worden alle effecten beschreven.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg van de DRC rekening met onze omgeving. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p>

	<p>natuurcompensatiegebiede n loopt bij Oost-Venlo</p> <ul style="list-style-type: none"> - niet kappen van diep wortelende bomen bij het Sweeltje/Munnichsbos - mijden van bossen indien het tracé in westelijke richting wordt verplaatst - onzekerheid omtrent de marktpartijen die nog gevonden moeten worden en de gevolgen hiervan voor een goede tracékeuze - voorkomen van het meerdere keren openen van de ondergrond - benoemen van 1 partij met wie grondeigenaren afspraken kunnen maken - tijdig maken van afspraken over het te vestigen zakelijke recht - maken van afspraken over vergoedingen voor gemaakte proceskosten en andere onkosten tijdens de voorbereiding en voor de benodigde werkstrook - maken van afspraken voor de oplevering van het geheel na realisatie - compenseren van gebieden met een beschermd 	
--	---	--

	natuurstatus als die geschaad worden	
c	<p>Indiener wil:</p> <ul style="list-style-type: none"> - betrokken worden bij de invulling van de overige natuurcompensaties in Limburg omdat bij de aanleg het Natuurnetwerk niet overal gemeden kan worden - geïnformeerd worden en betrokken blijven bij de verdere ontwikkeling van het project en de concretisering van het tracé. 	<p>Het project bevindt zich op dit moment in de voorbereidingsfase. Het is nu nog te vroeg om in te gaan op locatie specifieke aandachtspunten. Dat volgt in een later stadium.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202301802		
a	De indiener merkt op kansen te zien voor de aansluiting van regionale CO2-distributienetten en aansluiting van zijn huidige netwerk voor inname en levering CO2 om CCU te faciliteren.	<p>Dank voor het kenbaar maken van uw interesse in CO2.</p> <p>Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.</p>
b	De indiener ziet graag dat mogelijkheden voor koppeling van netwerken voor CCU meegenomen wordt in de verkenning.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag een persoonlijk overleg om de mogelijkheden voor meekoppelkansen te verkennen.	Zie het antwoord hierboven.

202301805		
a	<p>Indiener pleit voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - infrastructurele integratie van de regio's Parkstad Limburg, Aken en het Rheinische Revier in de DRC vanwege de economische en milieuvoordelen - een regelgevingskader dat investeringen in waterstof stimuleert en lokale overheden helpt bij de vergunningverlening - financiële steun en gezamenlijke onderzoeksinitiatieven om de ontwikkeling van het project te bespoedigen - samenwerking tussen indiener en de projectorganisatie 	<p>De projectorganisatie neemt contact met u op om de ingebrachte punten te bespreken.</p> <p>Het project DRC kan mogelijk een bijdrage leveren aan een infrastructurele integratie, maar kan dit vanuit het project niet bewerkstelligen. Ook het opstellen van regelgevingskader valt buiten de scope van het project.</p> <p>De DRC biedt industriële clusters de mogelijkheid om aan te sluiten op het landelijke waterstofnetwerk. Voor waterstof heeft Hynetwork Services, het onderdeel van Gasunie dat verantwoordelijke is voor het waterstofnetwerk, een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. In dit deel worden alle stappen van het commerciële proces toegelicht en staan de documenten waarmee bedrijven hun interesse kenbaar kunnen maken. Zie: www.hynetwork.nl/klant-worden/toon-uw-interesse</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301834		
b	De indiener wil graag dat veiligheid (inclusief sabotage, terroristische of militaire acties en kruisingen met bestaande hoofdinfrastructuur) wordt meegenomen bij het uitvoeren van de verkenning.	<p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>

		<p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegengagen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
202301854		
a	<p>De indiener verzoekt het tracé bij de grensovergang bij Tegelen en de noordelijke aftakking via Venlo nader uit te werken. De indiener wil graag dat er gekozen wordt voor het meest milieuvriendelijke tracé.</p>	<p>Het gebied ten oosten van Venlo tot de grens van Duitsland is een zoekgebied. We weten daar nog niet precies waar de route van de DRC gaat lopen. We verkennen met alle betrokkenen nog waar de DRC in dat zoekgebied het beste past. We kijken bijvoorbeeld naar mogelijke alternatieven. Die alternatieven gaan we onderzoeken en tegen elkaar afwegen.</p> <p>Dit onderzoek is onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat schade aan natuur en milieu bij de verkenning wordt onderzocht - dat het tracé zoveel mogelijk door agrarisch gebied loopt - dat overlast voor omwonenden en gebruikers van het gebied zoveel mogelijk wordt beperkt 	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

	<p>- dat vanaf het begin duidelijkheid wordt gegeven over compensatie en schade aan natuur en milieu</p>	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
c	<p>De indiener wil graag geïnformeerd worden via nieuwsbrieven. Daarnaast verzoekt de indiener een duidelijk aanspreekpunt en voldoende inspraakmogelijkheden.</p>	<p>Via de nieuwsbrief van het project kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Op de website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>U geeft ook aan dat u voldoende inspraakmomenten wenst. Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c</p> <p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p>
d	De indiener is van mening dat betrokken gemeentes een rol moeten spelen in de informatievoorziening naar de burgers om de uitwisseling van wensen en zorgen op lokaal niveau te optimaliseren.	<p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, andere projecten die in de regio spelen en mogelijke uitvoeringskansen. Ook in de volgende fasen van het project informeren wij de gemeente en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek. Zo weten we welke wensen en zorgen er op lokaal niveau zijn.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure coördineert en in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk is voor communicatie over de DRC. We werken wel samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze bij elke stap in de procedure. We vragen ze bijvoorbeeld om hun inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten.</p>
202301857		
a	De indiener wil graag als belanghebbende betrokken worden bij de DRC en heeft zorgen over zijn bedrijfsvoering.	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de DRC voor uw bedrijfsvoering.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen</p>

		<p>en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
b	<p>De indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoe er omgegaan wordt met bouwvoor - hoe er gecompenseerd wordt voor de periode waarin zij geen gebruik kunnen maken van hun gronden - hoe zijn gronden gebruiksklaar worden opgeleverd worden of gecompenseerd worden voor herstelwerkzaamheden - hoe er wordt gecompenseerd voor imagoschade 	<p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld. Voordat we starten met de werkzaamheden wordt er door een deskundige een cultuurtechnische opname gedaan. Zo weten we precies hoe wij de grond na onze werkzaamheden aan de grondeigenaren weer moeten opleveren.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
c	<p>De indiener wil graag per e-mail of via kleinschalige bijeenkomsten op de hoogte worden gehouden. Daarnaast wil de indiener graag in gesprek over zijn eigen situatie.</p>	<p>Via de nieuwsbrief van het project kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen. Op de website kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link:</p>

		<p>www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>Zoals hierboven aangegeven gaan we ruim voordat we starten met de werkzaamheden met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen in gesprek om de impact op hun directe omgeving te bespreken. Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301866		
a	De indiener wil graag dat de DRC -leidingen verder van de woon- en leefomgeving Hertenkamp in Tegelen en in een rechte lijn worden aangelegd.	<p>Het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	De indiener wil graag dat het borgen van veiligheid voor de woon- en leefomgeving Hertenkamp Tegelen wordt meegenomen bij het uitvoeren van de verkenning.	<p>Wij begrijpen uw zorgen over veiligheid.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p>

		<p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
c	De indiener wil graag via de mail en overleg betrokken worden.	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>Bent u grondeigenaar of grondgebruiker? Dan gaan we ook met u in gesprek. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>U geeft ook aan dat u betrokken wilt worden. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de</p>

		<p>omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
d	De indiener wil graag betere huis-aan-huisinformatie voor bewoners op minder dan 100 meter van de DRC-leidingen.	<p>Zoals hierboven bij a beschreven is het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk.</p> <p>In de komende fases van het project worden alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van deze strook geïnformeerd. Dit betekent dat er naar deze adressen huis-aan-huis een uitnodiging voor informatiebijeenkomsten wordt gestuurd. Dit is ook voor de bijeenkomsten in juni 2023 gedaan.</p> <p>Helaas is toen gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Mogelijk dat uw adres hierbij zat. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor een volgende keer.</p>
202301880		
a	De indiener is van mening dat het ontzien van de waardevolle natuur-, cultuur- en landschapsgebieden in Limburg van eminent belang is en vraagt of het onderzoeken van een alternatief tracé via Duitsland tot minder landschappelijke schade leidt. Mocht een alternatief tracé via Duitsland niet mogelijk zijn, ziet de indiener graag dat er gebruik	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

	<p>wordt gemaakt van gestuurde boringen bij kwetsbare gebieden.</p>	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. In januari 2021 is nader onderzoek gedaan naar de mogelijke ligging van de leidingen van de Delta Rhine Corridor. In dit onderzoek is het tracé via de SVB-strook als meest gunstige route beoordeeld. U kunt het onderzoek '<i>Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot – NRW</i>' vinden via: www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>We kunnen een tracé met herkomst en bestemming in Nederland niet voor een groot deel door Duitsland laten lopen en daarmee Duitse omgevingswaarden aantasten om Nederlandse omgevingswaarden te sparen</p> <p>U geeft aan dat u wilt dat er gebruik wordt gemaakt van gestuurde boringen bij kwetsbare gebieden.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
b	<p>De indiener verzoekt om in de MER de geleerde lessen van de Betuweroute mee te nemen. Daarnaast wil de indiener dat er door separaat onderzoek op detailniveau aandacht wordt geschonken aan mogelijke aantasting van locaties die uit het oogpunt van</p>	<p>Dank voor uw suggestie. Lessen uit eerdere omvangrijke nationale projecten worden meegenomen. De door u genoemde aspecten zullen aan bod komen in de MER.</p>

	landschapsecologie, cultuurhistorie, aardkundig en archeologie van belang zijn binnen het gekozen tracé.	
c	De indiener wil graag dat de commissie Landschapsgeschiedenis van het LGOG vanuit hun expertise betrokken wordt bij het verdere proces en gaat graag in gesprek met de regiocoördinator Limburg voorafgaand aan de planvorming en het opstellen van de concept-NRD.	De regiocoördinator Limburg neemt hierover contact met u op.
d	De indiener wil graag persoonlijk geïnformeerd worden via een mailing over de belangrijke stappen in het proces en de planning.	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>In de nieuwsbrief houden we iedereen op de hoogte van de stappen in het proces en de planning.</p> <p>Alle officiële documenten voor de Rijkscoördinatie-regeling worden gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: www.rvo.nl/d-r-c. Het gaat dan bijvoorbeeld om de concept-NRD, het MER, de definitieve NRD en het Projectbesluit.</p>
202301884		
a	De indiener ziet mogelijkheden om de bestaande ondergrondse leidingen in de SVB-strook aan te leggen en wil graag op de	Hoe de leidingen van de DRC precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht.

	<p>hoogte blijven van de te maken keuzes.</p>	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>De projectorganisatie blijft in contact met u.</p>
b	<p>De indiener wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - afstemming over de situering van bestaande en nieuwe leidingstroken - dat er rekening gehouden wordt met de bestaande bouwplannen van W.G. Salari - dat er gekeken wordt naar mogelijkheden voor samenwerking 	<p>Wij betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Bij nieuwe bouwplannen moet de initiatiefnemer van de bouw rekening houden met de ligging van de SVB-strook. Daarbij zullen wij afstemmen met bouwplannen buiten de SVB-strook en het gesprek met u voortzetten.</p>
c	<p>De indiener geeft aan reeds betrokken te zijn bij de verkenning.</p>	<p>Fijn dat u al betrokken bent. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p>
202301899		

b	<p>De indiener vraagt om bij het uitvoeren van de verkenning rekening te houden met:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanwezige (transport)leidingen van drinkwaterbedrijf WML en eventuele conflicterende belangen - gronden in eigendom van WML en eventuele conflicterende belangen - waterwingebieden, grondwaterbeschermingsgebieden en boringsvrije zones - de tracé verkenning ten oosten van Venlo en het daar aanwezige waterwingebied Groote Heide - met de assets van WML in het zoekgebied rondom Chemelot 	<p>Wij begrijpen uw belang en betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg. We hebben hier ook al contact over met u.</p>
c	<p>De indiener wil graag separaat en regelmatig in contact blijven bij de verdiepingsslag in de verkenning.</p>	<p>Graag blijven wij ook in de volgende fasen van het project met u in gesprek.</p>
d	<p>Zie hierboven.</p>	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>
202301912		
a	<p>De indiener ziet graag een ander tracé dat niet door de kern van het Reutje in Roerdalen gaat.</p>	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact van de aanleg van de DRC op natuur en andere omgevingswaarden zoals cultuurhistorie.</p>

		<p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden en gebieden met omgevingswaarde zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met bijvoorbeeld natuurorganisaties zoeken naar mogelijkheden om de impact op die gebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener wil graag klassieke informatieavonden zonder individuele stands. Daarnaast wil de indiener graag een centraal informatiepunt waarin alle organisaties, instellingen en overheden van de DRC vertegenwoordigd zijn.</p>	<p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. <p>Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op.</p>

		<p>Er is een online talkshow gemaakt over de DRC. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/online-talkshow. Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.</p> <p>Een centraal informatiepunt lijkt ons ook nuttig. Maar omdat het tracé 270 kilometer lang is, is het lastig hiervoor een logische plek te kiezen. We gaan uitzoeken of een centraal informatiepunt voor de DRC haalbaar is.</p>
c	De indiener wil graag een centraal telefoonnummer of e-mailadres om vragen te stellen die namens het hele consortium beantwoord worden.	<p>Er zijn verschillende mogelijkheden om uw vraag te stellen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor kunt u het contactformulier invullen.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
d	De indiener wil graag dat er een hanteerbare modus gevonden wordt voor de unieke samenwerking tussen overheidsinstanties en bedrijven met commercieel oogmerk.	<p>Het Rijk heeft een coördinerende rol in deze procedure. Deze bestaat uit het coördineren van de plannen, de onderzoeken en de vergunningen voor dit project. De coördinatie zorgt ervoor dat belanghebbenden in één keer op meerdere documenten kunnen reageren en ook dat bij iedere stap in de procedure, iedereen voldoende participatiemogelijkheden heeft. Ook zorgt het rijk daar waar nodig voor afstemming met provincies, gemeenten en waterschappen.</p> <p>De Gasunie is als initiatiefnemer verantwoordelijk voor het ontwerp van het tracé en de daarbij horende documenten en de vergunningsaanvraag.</p> <p>Rijk, Gasunie en TenneT zorgen samen voor de borging van de externe veiligheid voor de omgeving. Hierbij is de geldende wet- en regelgeving het uitgangspunt. Ook willen beide partijen dat de aanleg van de buisleidingen en kabels gepaard gaat met zo min mogelijk overlast voor de omgeving.</p>
202301920		

a	De indiener wil graag nadenken over andere oplossingen in overleg met andere dorps- en wijkraden.	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het gebruik van de grond, infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	De indiener merkt op dat er een woonwijk met 800 woningen naast de SVB-strook in Vierpolders ligt en verzoekt om veiligheid mee te nemen bij het uitvoeren van de verkenning.	<p>We begrijpen uw bezorgdheid.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>

c	De indiener wil graag tijd om in gesprek te gaan met de Dorpsraad en inwoners om te bespreken hoe zij in de verkenning betrokken willen worden.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. U heeft voldoende tijd voor de verkenning.
d	De indiener wil graag nauw betrokken worden bij de DRC.	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Zoals bij a aangegeven organiseren wij in de toekomst ook informatiebijeenkomsten waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment werken we aan een participatieplan. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij en informeren over de uitwerking van de DRC. We verwachten het participatieplan tegelijk met de concept-NRD te publiceren.</p> <p>Alle officiële documenten voor de Rijkscoördinatieregeling worden gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: www.rvo.nl/d-r-c. Het gaat dan bijvoorbeeld om de concept-NRD, het MER, de definitieve NRD en het Projectbesluit. Meer informatie over de procedure en wanneer inspraak mogelijk is, leest u op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/rcr</p>
202301924		
a	De indiener wil graag dat de buisleidingen noordelijker van zijn woonblok bij de Dommelzijde worden aangelegd.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het gebruik van de grond, infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener verzoekt om veiligheid rondom woonwijken en woningen mee te nemen bij het uitvoeren van de verkenning.</p>	<p>We begrijpen uw bezorgdheid.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
c	<p>De indiener wil graag via nieuwsbrieven en informatieavonden met inspraak betrokken worden bij de verkenning.</p>	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Zoals bij a aangegeven organiseren wij in de toekomst ook informatiebijeenkomsten waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment werken we aan een participatieplan. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij en informeren over de uitwerking van de DRC. We verwachten het participatieplan tegelijk met de concept-NRD te publiceren.</p> <p>Alle officiële documenten voor de Rijkscoördinatieregeling worden gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: www.rvo.nl/d-r-c. Het gaat dan bijvoorbeeld om de concept-NRD, het MER, de definitieve NRD en het Projectbesluit. Meer informatie over de procedure en wanneer inspraak mogelijk is, leest u op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/rcr</p>

d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301934		
b	<p>De indiener wil graag aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aard, ligging, afstand tot woningen in Dongen en veiligheidsrisico's - ecologische verbindingzone langs Onkelsloot - mogelijke meekoppelkansen m.b.t. natuur <p>Daarnaast wil de indiener inzicht of het voornemen past in de buisleidingenstraat ter plaatse van zijn woning en wil hij weten of er nagedacht wordt over alternatieven ter hoogte van Dongen.</p>	<p>Wij betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. De relatie tussen de SVB-strook en de ecologische verbindingzone langs Onkelsloot hebben wij in beeld.</p> <p>Het exacte tracé van de DRC is nog niet bepaald. We gaan uit van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Zowel het Rijk als Gasunie en TenneT hebben veel aandacht voor veiligheid bij de ontwikkeling van de DRC. In de volgende fases van het project komt veiligheid ook nog uitgebreid aan bod. De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage.</p>

		Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.
c	De indiener vraagt om regelmatige voortgangsberichten via nieuwsbrieven, informatie/inloopbijeenkomsten bij belangrijke (keuze)momenten in het proces, keukentafelgesprekken of wijkbijeenkomsten over veiligheid van leidingen bij woningen.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment werken we aan een participatieplan. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij en informeren over de uitwerking van de DRC. We verwachten het participatieplan tegelijk met de concept-NRD te publiceren.</p> <p>In elke volgende stap van het project wordt het participatieplan concreter ingevuld. Uw suggestie over wijkbijeenkomsten over veiligheid van leidingen bij woningen nemen wij mee.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Alle officiële documenten voor de Rijkscoördinatieregeling worden gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: www.rvo.nl/d-r-c. Het gaat dan bijvoorbeeld om de concept-NRD, het MER, de definitieve NRD en het Projectbesluit.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301935		

a	<p>Indiener onderschrijft het belang van het project voor de energietransitie en geeft aan de afgelopen jaren actief en constructief mee te hebben gewerkt aan het voortraject richting de publicatie van dit VenP.</p> <p>Indiener geeft aan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het cruciaal is om ook oog te blijven houden voor de (lokale) baten van het project, bijvoorbeeld aantakingskansen voor lokale industrie, en kansen om het tracé en de directe omgeving na aanleg in te zetten voor andere maatschappelijke doelen en opgaven. Specifiek wordt betreffende de uitvoeringskansen gewezen op het bijgevoegde inspiratiedocument - het te onderzoeken tracé rondom Rotterdam en het HIC onduidelijk is verwoord in deze versie van het VenP. Indiener zal EZK en de Initiatiefnemer houden aan de belofte die gedaan is met betrekking tot het volwaardig meenemen van het HIC-alternatief in de NRD - er vanuit te gaan dat de eerder via de Geoweb-viewer aangegeven regio specifieke 	<p>Wij onderschrijven de actieve en constructieve samenwerking met de provincie Zuid-Holland en kijken er naar uit deze voort te zetten.</p> <p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten en overzicht van uitvoeringskansen mee in het vervolg van de procedure. We hebben hierover ook contact met de indiener, die ook via de ambtelijke werkgroep en het Bestuurlijk Overleg Buisleidingen nauw betrokken is.</p> <p>Voor aansluitingen voor waterstof wordt gewerkt met 5 grote industriële clusters en een cluster voor de regio industrie. Binnen de regio's wordt gekeken naar potentiële en geïnteresseerde klanten. Hynetwork Services heeft hierover contact met de betrokken provincies, gemeenten en geïnteresseerde bedrijven. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren en beheren van het landelijke waterstofnetwerk, en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces wordt uitgevoerd door gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Het genoemde alternatieve tracé rondom Rotterdam door het HIC- wordt opgenomen in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). De verschillende eerder via de Geoweb-viewer ingediende regio specifieke aandachtspunten die de indiener via de Geoweb-viewer heeft aangegeven, komen ook terug in de concept-NRD. Graag gaan we hierover ook in gesprek met de indiener.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
---	---	---

	aandachtspunten in het vervolg zorgvuldig betrokken worden.	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301941		
a	De indiener vraagt waarom er geen gebruik wordt gemaakt van het huidige leidingentracé langs de A15.	<p>Het genoemde alternatieve tracé rondom Rotterdam door het HIC (naast de A15) wordt opgenomen in de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD).</p> <p>De publicatie van de concept-NRD is de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener verzoekt om zo min mogelijk te graven en de leidingen bovengronds of in tunnels aan te leggen. Ook vraagt de indiener om gevaarlijke stoffen te houden in gebieden waar deze stoffen verladen worden.</p> <p>De indiener is bezorgd over veiligheid (bijvoorbeeld het voorkomen van kettingreacties) en de leefomgeving en wil hier meer over weten.</p> <p>De indiener wil graag weten wat er wordt bedoeld met K1-, K2- en K3-leidingen.</p>	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de gevolgen van de DRC voor uw omgeving.</p> <p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de Delta Rhine Corridor nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de Delta Rhine Corridor de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de Delta Rhine Corridor bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p>

	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. We houden daarbij rekening met de beschikbare ruimte in de strook en met aspecten zoals natuurwaarden en bestaande woningen.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Ondergrondse leidingen zijn aantoonbaar de veiligste manier voor het transporteren van gevaarlijke stoffen (zoals waterstof). Boven de grond is er meer kans op beschadiging van de leidingen. Daarnaast gelden de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>De aanduiding K1, K2, K3 is verouderd en in 2020 veranderd in categorieën, die verwijzen naar aardgas. Aardgas maakt geen onderdeel meer uit van de DRC.</p>
--	--

		<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de Delta Rhine Corridor.</p>
c	De indiener wil nog een bijeenkomst voor bewoners en belanghebbenden en via de mail op de hoogte worden gehouden.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	De indiener verzoekt om de informatievoorziening breder bekend te maken in de omgeving door flyers in de brievenbus of via de website van de gemeente.	<p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de publicatie van de concept-NRD.</p>

		Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure coördineert en in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk is voor communicatie over de DRC. We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen.
202301958		
a	De indiener verzoekt om de leidingen aan de andere kant van het water aan te leggen en niet door woonwijk (onder of vlak naast huizen van) De Beljaard (gemeente Dongen).	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure. De relatie tussen de SVB-strook en de ecologische verbindingzone langs Onkelsloot hebben wij in beeld.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het gebruik van de grond, infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Leidingen worden niet onder woningen gelegd.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener vraagt om de buurt beter te betrekken zowel vanuit de DRC-organisatie als de gemeente.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier

		<p>wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan. De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301963		
a	<p>Indiener geeft aan de meerwaarde van het project voor de provincie Noord-Brabant te beoordelen op 7 punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een substantiële vermindering van transport gevaarlijke stoffen over het spoor door Brabant - verzoek aan het Rijk en het consortium om druk uit te oefenen op het vinden van een investeerder voor een lpg-buisleiding. - meekoppelkansen bedrijven en initiatieven; verschillende T-stukken op de waterstofleiding en aansluiting van de regio Eindhoven 	<p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We zijn hierover ook al in gesprek met de provincie Noord-Brabant, die ook via de ambtelijke werkgroep en het Bestuurlijk Overleg Buisleidingen nauw betrokken is.</p> <p>Wij begrijpen het belang voor Brabant om het transport van gevaarlijke stoffen via het spoor te verminderen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is over dit onderwerp met u in gesprek. Uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de DRC is vervoer van stoffen per buisleiding. De DRC zorgt daarom niet voor meer vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Het gaat hier in ieder geval om waterstof en CO₂.</p> <p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemenkabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - overlast voor bewoners en omgeving zoveel mogelijk beperken door de grond 1 keer open te maken. Door werk met werk te maken (de uitvoeringskansen) ontstaat er eerder consensus - extra maatregelen om de gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg te ondersteunen, in verband met de diverse energie infrastructurele projecten - regie door het Rijk op aanleg, beheer onderhoud en monitoring - geen concessies ten aanzien van eisen externe veiligheid <p>Indiener wordt graag geïnformeerd over de eventuele gelijkstroomverbindingen en of deze een oplossing zijn voor de netcongestie.</p>	<p>meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. Zie ook: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Bij het ontwerp van de waterstofleiding is er aandacht voor mogelijke aftakkingen naar gebieden met bedrijven die waterstof aanbieden en afnemen. Voor aansluitingen voor waterstof wordt gewerkt met 5 grote industriële clusters en een cluster voor de regio industrie. Binnen de regio's wordt gekeken naar potentiële en geïnteresseerde klanten. Over meekoppelkansen in de Provincie Noord-Brabant en de gemeente Eindhoven is regelmatig overleg met Hynetwork Services. Ook zijn er regiobijeenkomsten georganiseerd voor geïnteresseerde bedrijven. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Geïnteresseerde bedrijven kunnen zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>We gaan uit van gebundelde aanleg van buisleidingen en kabels. In de loop van het proces voor de DRC wordt duidelijk of dit haalbaar is, of het wel doelmatig is en hoelang de grond open moet zijn voor aanleg van verschillende kabels en leidingen.</p> <p>We zijn het eens met de indiener indienerindiener dat het belangrijk is eventuele uitvoeringskansen te gebruiken. We blijven graag met de indiener in gesprek over mogelijke uitvoeringskansen en werken deze in de volgende fasen van het project concreet uit.</p>
--	--	---

		<p>De gemeenten Moerdijk, Drimmelen en Geertruidenberg zijn bij ons in beeld. Naast specifieke sessies rondom gebiedsgericht werken in deze regio, kijken wij hoe deze gemeenten extra ondersteund kunnen worden.</p> <p>De leidingeigenaren zijn verantwoordelijk voor aanleg, beheer, onderhoud en monitoring. Het Rijk verkent wat haar gewenste rol is op deze onderwerpen, als onderdeel van het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH).</p> <p>We begrijpen uw zorgen over veiligheid. Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>U vraagt om meer informatie over de eventuele gelijkstroomverbindingen en of deze een oplossing zijn voor de netcongestie. Over dit onderwerp nemen wij contact met u op.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301967		
a	De indiener vraagt om ter hoogte van zijn gronden de bocht van het tracé verder naar het westen te leggen.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het gebruik van de grond, infrastructuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener wil dat er goed gekeken wordt waar de buisleidingen op perceelniveau komen te liggen en vraagt of de weidevogelpoel wordt ontzien.</p> <p>Daarnaast wil de indiener weten wat de aanleg van de DRC-leidingen voor gevolgen heeft voor zijn bedrijfsontwikkeling (het verbouwen van biologische groenten) en de bodem.</p>	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de aanleg na de DRC op uw omgeving en uw bedrijfsvoering.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. We nemen ook uw aandachtspunt over de weidevogelpoel mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>

c	De indiener wil graag dat informatie gericht naar grondeigenaren wordt gestuurd om te zien wat de gevolgen op perceelniveau zal zijn.	Zie het antwoord hierboven.
202301972		
a	<p>De indiener stelt voor om de DRC te verbinden met de energiecentrales (zoals de Amercentrale, de Clauscentrale, de centrale in Moerdijk en de Chemelot site) en deze aantakkingen onderdeel te laten te laten uitmaken van de Notitie Reikwijdte Detailniveau (NRD).</p> <p>Het gaat hierbij om aantakking en inpassing van bijvoorbeeld een waterstof en of CO2-leiding en ook een eventuele gelijkstroomkabel.</p>	<p>De indiener geeft aan dat er kansen zijn om de Amercentrale, de Clauscentrale, en de centrales in Moerdijk en Chemelot te verbinden aan de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. De Rijkscoördinatie­regeling voor de DRC gaat niet over de mogelijke aantakkingen. Mocht uiteindelijk toch besloten worden extra verbindingen aan te leggen, dan moeten ook de gemeenten en provincies betrokken worden bij de besluitvorming.</p> <p>De gelijkstroomkabels in de DRC zijn bedoeld om groene stroom van de windparken op zee diep landinwaarts te brengen naar 3 convertorstations en in principe aangesloten zal worden op het landelijk 380kV netwerk. Er komen geen directe klantaansluitingen op deze gelijkstroomkabels.</p>
c	De indiener wil graag per e-mail op de hoogte worden gehouden wat er met zijn verzoek wordt gedaan.	<p>Vanuit de DRC kunnen we geen gehoor geven aan het verzoek van de indiener. Zie ook het antwoord hierboven.</p> <p>Wij hebben al regelmatig contact met de indiener, net zoals Hynetwerk Services. Graag zetten we deze gesprekken voort.</p> <p>De indiener wijst terecht ook op een mogelijke koppeling met het VAWOZ-programma. We raden aan om ook daarin overleg te blijven.</p>
202301973		

a	De indiener is van mening dat het tracé niet door het natuurgebied ten oosten van de Klagenfurtlaan moet gaan vanwege schade aan de natuur en de hersteltijd hiervan.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	De indiener wil graag dat tracéopties voor Venlo-Oost worden onderzocht in de verkenning.	<p>Het gebied ten oosten van Venlo tot de grens van Duitsland is een zoekgebied. We weten daar nog niet precies waar de route van de DRC gaat lopen. We verkennen met betrokkenen nog waar de DRC in dat zoekgebied het beste past. We kijken naar mogelijke alternatieven. Die alternatieven gaan we onderzoeken en tegen elkaar afwegen.</p> <p>Dit onderzoek is ook onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC.</p>
d	De indiener wil dat de inwoners in de betreffende gebieden schriftelijk en proactief op de hoogte worden gebracht van de informatieavonden.	<p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p>

		<p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de publicatie van de concept-NRD.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure coördineert en in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk is voor communicatie over de DRC. We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. In die nieuwsbrief informeren we ook over nieuwe informatieavonden.</p>
202301979		
a	<p>De indiener staat positief tegenover het initiatief DRC en vraagt aandacht voor en wil graag in gesprek over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - beperken van de impact bij het maken van definitieve tracékeuzes en tijdens de realisatie en exploitatie - herstel van cultuurhistorische en ecologische structuren indien er geen boringen bij de aanleg worden gebruikt - verplichte compensatie en geen verslechtering van natuurwaarden in afstemming en samenspraak met de indiener en gemeenten 	<p>Wij nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden en gebieden met cultuurhistorische waarden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met onder andere natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden, net als natuurgebieden, een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - tot een minimum beperken van overlast voor de omgeving - vergroten van de veiligheid langs de Brabante route en Maaslijn door gevaarlijke stoffen niet via het spoor maar via leidingen te vervoeren - aansluiting van het Claus-TenneT gebied in Maasbracht mee te nemen als meekoppelkans bij de DRC - belang van een ondergrondse gelijkstroomverbinding via de DRC naar het achterland voor station Graetheide en Maasbracht - een verkenning naar een derde 380kV station in Limburg (omgeving Venlo) - een regionale aansluiting op de DRC voor waterstof, gelijkstroomverbinding en CO2 o.a. bij Greenport Venlo, omgeving Peel, industrie in gemeente Weert en 2 grote industrieclusters in Roermond 	<p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Wij begrijpen het belang voor Noord-Brabant en Limburg om het transport van gevaarlijke stoffen via het spoor (Brabante route en Maaslijn) te verminderen. Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is over dit onderwerp met de provincies Noord-Brabant en Limburg in gesprek.</p> <p>Tot aan 2030 wordt circa 21 Gigawatt (GW) aan windenergie op zee gerealiseerd. Tussen 2031 en 2040 wordt rekening gehouden met circa 29 GW extra windenergie op zee (50 GW in totaal) als tussendoel naar een totaal van circa 70 GW in 2050. Deze energie is nodig om Nederland draaiende te houden. De windenergie wordt via elektriciteitskabels naar land gebracht. Via de DRC kan de elektriciteit via ondergrondse gelijkstroomkabels verder landinwaarts worden gebracht. De gelijkstroomkabels in de DRC zijn bedoeld om groene stroom van de windparken op zee diep landinwaarts te brengen naar mogelijke converterstations bij. Er komen geen directe klantaansluitingen op deze gelijkstroomkabels.</p> <p>Een derde 380kV station in Limburg (omgeving Venlo) behoort niet tot de scope en wordt niet meegenomen in de onderzoeken.</p> <p>We zetten het overleg met u voort. Dan kunnen we ook de mogelijkheden bespreken voor aansluitingen van Greenport Venlo, industrie in gemeente Weert en de industriegebieden in Roermond op de DRC (waterstof en CO2). Met bedrijven in Venlo en Roermond is al contact geweest over de mogelijkheden om aan te sluiten op het waterstofnetwerk. De gesprekken hierover worden gevoerd door Hynetwork Services. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Bedrijven kunnen zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p>
--	---	--

b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301985		
a	De indiener wil graag doorgaan met de goede samenwerking en vraagt om tijdig betrokken te worden. Indiener wil graag een overzicht van de landelijke energieprojecten en waar het (toekomstige) tracé het beheergebied van het Waterschap Hollandse Delta raken en op welke manier hier rekening mee gehouden en samengewerkt wordt.	<p>Ook wij zetten de huidige samenwerking en afstemming graag door.</p> <p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen, raakvlakprojecten en de uitvoeringskansen. Ook in de volgende fasen van het project informeren wij het waterschap en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek.</p> <p>In de overleggen met u gaan we dan ook in op de andere energieprojecten in het beheergebied van het Waterschap Hollandse Delta. Er is al contact met Waterschap Hollandse Delta en de aandachtspunten zijn bekend. Deze nemen we mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>Vanuit de DRC hebben we geen overzicht van de landelijke energieprojecten. Op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) staat een overzicht van de projecten die in procedure zijn: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten.</p>
b	De indiener merkt op dat er momenteel een verkenningsfase loopt voor de dijkversterking 20-3 tussen Geervliet en Hekeling en dat dit een raakvlak is voor de kruising bij het Spui. De indiener wil graag dat hier op geanticipeerd en samengewerkt wordt.	<p>Bedankt voor uw signaal.</p> <p>In de gesprekken met het waterschap is de dijkversterking aan de orde gekomen. Hierover zullen wij met u in gesprek blijven.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202301997		

a	<p>De indiener wil graag dat de DRC-leidingen niet door het Natura 2000-gebied De Peel worden aangelegd.</p>	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>De indiener merkt op dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de DRC Natura 2000-gebied Mariapeel doorkruist en op korte afstand van Natura 2000-gebied het Grauwveen en de Deurnse Peel wordt aangelegd en dat deze gebieden - volgens de Habitatrichtlijn Europees zijn beschermd - deze Natura 2000-gebieden enkel bij groot maatschappelijk belang aangetast mogen 	<p>Wij zijn bekend met de door u benoemde aandachtspunten en betrekken deze bij het vervolg van de procedure. De impact op Natura 2000 gebieden brengen wij in beeld in de milieueffectrapportage en indien er negatieve effecten op een Natura 2000 gebied optreden die we niet (geheel) kunnen wegnemen zal hiervoor een passende beoordeling worden opgesteld. Te denken is aan de directe effecten van een doorsnijding, maar ook de effecten van wateronttrekking tijdens de uitvoering en stikstofeffecten op (verder weg gelegen) Natura 2000 gebieden.</p>

	<p>worden, mits er geen alternatieven zijn</p> <ul style="list-style-type: none"> - aanleg van de DRC-leidingen veroorzaakt hydrologisch nadeel voor het Natura 2000-gebied en mogelijk blijvend nadeel door rustverstoring - een vergunning ex Wet natuurbescherming noodzakelijk is voor de aanleg van de DRC-leidingen. 	
c	De indiener is van mening dat het goed betrekken van zijn stichting, en eventueel de natuur- en milieufederatie Limburg, raadzaam is om gezamenlijk naar alternatieven/oplossingen te zoeken.	De projectorganisatie voor de DRC is in gesprek met verschillende natuurbeheerders en neemt ook contact met u op.
202302004		
a	De indiener wil weten of de opgave in deze omvang en op het voorgestelde tracé nog steeds nodig is.	<p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p> <p>Er is een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse uitgevoerd door het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Dat rapport vindt u hier: MKBA Delta Rhine Corridor Fase 2 Rapport Rijksoverheid.nl</p>

		<p>via de website: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bodem-en-ondergrond/documenten/rapporten/2023/11/09/mkba-delta-rhine-corridor-fase-2</p> <p>Voor het tracé van de Delta Rhine Corridor wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. De Structuurvisie is in 2012 vastgesteld en geeft een hoofdstructuur van verbindingen aan waarlangs ruimte moet worden vrijgehouden voor toekomstige buisleidingen van nationaal belang. In januari 2021 is nader onderzoek gedaan naar de mogelijke ligging van de leidingen van de Delta Rhine Corridor. In dit onderzoek is het tracé-alternatief via de SVB-strook als meest gunstige route beoordeeld. U kunt het onderzoek ‘Haalbaarheidsstudie buisleiding(en) PoR – Chemelot – NRW’ vinden via: www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot.</p> <p>Het beoogde tracé van de Delta Rhine Corridor is in Nederland ongeveer 260 kilometer lang en loopt door Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Aan weerszijden van de SVB-strook is een zoekgebied van 250 meter. Als dat nodig is, kan ook in dat gebied gezocht worden naar ruimte voor de buisleidingen. Voor waterstof wordt ook gekeken op welke plekken gebruik gemaakt kan worden van bestaande aardgasleidingen.</p> <p>Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Vervolgens wordt er een voorkeursalternatief bepaald.</p>
b	<p>De indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - hoe er rekening is/wordt gehouden met natuurwaarden - of kan worden aangetoond dat de opgave niet via een ander tracé kan worden ingevuld met 	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te</p>

	minder schade voor de natuurwaarden	<p>verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Een haalbaarheidsstudie heeft aangetoond dat de SVB-strook als beste route is beoordeeld. U kunt de haalbaarheidsstudie vinden via www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot</p>
c	De indiener merkt op dat het reactieformulier uit verplichte vragen bestaat en hij niet op elke vraag iets wil melden.	We zijn het met u eens dat het niet nodig moet zijn om op het formulier voor reacties bij elk veld iets in te vullen. De website www.rvo.nl/d-r-c wordt geactualiseerd, we zorgen dat het formulier ook wordt aangepast.
d	De indiener vindt onduidelijk of hij/zij een kopie van het ingevulde reactieformulier ontvangt na inzending.	U heeft na het indienen van uw reactie een ontvangstbevestiging via e-mail of via een brief ontvangen van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland).
202302008		
a	<p>De indiener staat positief tegenover het initiatief DRC omdat het kansen biedt voor de concurrentiepositie en verduurzaming van de Limburgse economie. Daarnaast vraagt de indiener aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - samen met andere Limburgse gemeenten zorgen voor een modal shift van spoor naar 	<p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten en overzicht van uitvoeringskansen mee in het vervolg van de procedure. We hebben hierover ook contact met u gehad voorafgaand aan het V&P.</p> <p>Naast ambtelijke overleggen met uw gemeente gemeentepannen wij ook ambtelijke en bestuurlijke overleggen in met andere overheden in de regio. In die overleggen komen onderwerpen die gemeente-overstijgend zijn aan de orde, zoals modal shift, de aansluiting van bedrijven op de DRC en de inzet van de ambtelijke organisatie. Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is een aantal voorzieningen en regelingen getroffen. Zie ook:</p>

	<p>buisleidingen samen, zodat er meer ontwikkelruimte komt langs de Maaslijn en veiligheidsrisico's en overlast beperkt worden</p> <ul style="list-style-type: none"> - aansluiten van de regionale industrie zodat zij ook kunnen profiteren van de DRC - inzichtelijk maken van de gevolgen van de aanleg van de DRC op de beoogde ontwikkeling voor zon- en/ of windenergie 't Brook - zoeken naar koppelkansen met opgaven en kansen voor landschap en natuur voorafgaand aan realisatie - inzichtelijk maken hoe de realisatie van de DRC bijdraagt aan de opgave Nationaal Programma Landelijk Gebied (NPLG) - hoogwaardig inrichten van de omgeving na realisatie van de DRC, met extra aandacht voor landschappelijke en ecologische waarden - compenseren van verloren kwaliteiten in de directe omgeving, binnen de gemeente en vervolgens in de regio 	<p>https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies.</p> <p>Bedrijven die geïnteresseerd zijn om aan te sluiten op het waterstofnetwerk kunnen contact opnemen met Hynetwork Services. Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie). en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunnen bedrijven zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Voor een mogelijke aansluiting op CO2 kan contact worden opgenomen met Gasunie. Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u met uw bedrijf aansluitende CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten (zoals landschap, natuur, ruimtelijke ordening, archeologie, cultuurhistorie, hinder en overlast) worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p>
--	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - de organisatie van de compensatie en inpassingsopgave - voorkomen van hinder en overlast tijdens uitvoering - compensatiemaatregelen voor waardeverlies - een duidelijk aanspreekpunt voor vragen en proactieve communicatie richting stakeholders - compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en externe expertise 	<p>Ook onderzoeken we voor de concept-NRD samen met de betrokken provincies, gemeenten, waterschappen, andere bevoegde gezagen, organisaties en belangengroepen welke vragen en kansen er liggen en of we deze kunnen meenemen in de ontwikkeling van de DRC. Hierover zijn we ook met de indiener in gesprek.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC. We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302016		
a	<p>De indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een gedegen afweging over de tracékeuze op basis van een plan MER-studie waarop de burger in beroep kan gaan - doorsnijden van diverse natuurgebieden en benadrukt ook aandacht te hebben voor de Duitse natuurgebieden 	<p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. De Structuurvisie Buisleidingen is vastgesteld mede op basis van een planMER waarop inspraak mogelijk was.</p> <p>We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Uw aandachtspunten nemen we ook mee in het vervolg van de procedure. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - sparen van natuur door de leidingen via gestuurde boringen aan te leggen - geologische breuken, zoals de Peelrandbreuk, de daarbij behorende biotopen diversiteit en uitwisseling van soorten in Nederland en Duitsland en dit mee te nemen in de afweging voor de tracékeuze - toekomstige beoogde natuurwaarden in het gebied en dit mee te nemen in de afweging voor de tracékeuze en mitigerende en compenserende maatregelen - duidelijkheid in de komende (overheid)besluiten en de inspraakmogelijkheden 	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>U geeft aan dat u wilt dat er gebruik wordt gemaakt van gestuurde boringen bij kwetsbare gebieden. In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302017		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - het minimaal doorsnijden van landbouwpercelen - natuurcompensatie te laten plaatsvinden in natuurgebieden of in gebouwd gebied (en niet in het buitengebied) - eenduidige en objectieve vergoedingssystematiek en 	<p>Wij betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. We nemen contact met u op om de punten verder te bespreken.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC. En wij realiseren ons dat cultuurgronden, net als natuurgebieden, een waardevol bezit zijn. Ruim voordat we starten met de werkzaamheden gaan we in overleg met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen over de impact op hun directe omgeving en om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Als het gaat om cultuurgrond, dan wordt op cultuurtechnische verantwoorde wijze</p>

	<p>daarover in overleg te treden met de indiener</p> <ul style="list-style-type: none"> - de werkzaamheden in de uitvoeringsfase zorgvuldig uit te voeren volgens protocol CSK-25 N versie 9 - grond terug te leggen op de oorspronkelijke plek na aanleg - geen werkzaamheden uit te voeren onder natte omstandigheden zodat beschadigingen aan de bodemstructuur worden voorkomen - vroegtijdige communicatie met agrarische ondernemers over werkzaamheden in het veld, de voortgang van het project, inspraakmomenten en besluitvorming - de beschikbaarheid van een onafhankelijke vertrouwenspersoon bij geschillen tussen grondeigenaren en de initiatiefnemers 	<p>gewerkt. We zorgen dan voor het gescheiden ontgraven en terugbrengen van de aangetroffen bodemlagen.</p> <p>Voorafgaand aan de realisatie voeren we een cultuurtechnisch onderzoek uit. Dit doen we samen met andere onderzoeken zoals geotechniek en milieukwaliteit.</p> <p>Het door u genoemde protocol is een Gasuniestandaard.</p> <p>U heeft ook een aandachtspunt over de compensatie- en schaderegeling. Schade die het gevolg is van de aanleg of ligging van een leiding of kabel wordt gecompenseerd volgens wettelijk kaders. Informatie over schaderegeling en compensatie maakt de projectorganisatie op een later moment bekend. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
--	---	---

		Uw suggestie voor een onafhankelijke vertrouwenspersoon nemen wij mee.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302022		
a	De indiener wil bezwaar maken tegen de DRC omdat het zijn bedrijfsvoering beperkt. De indiener wil graag dat het tracé wordt verlegd.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302024		
a	De indiener wil graag dat het tracé wordt verlegd omdat het zijn plannen voor een voedselbos belemmert.	<p>Wij nemen uw aandachtspunt mee bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij</p>

		<p>worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, welke plannen u heeft en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Wel is het goed om te weten dat er beperkingen zijn voor het toekomstig gebruik van grond. Denk bijvoorbeeld aan graafwerkzaamheden en beplanting met diepe wortels. Daarover maken we specifieke afspraken.</p>
b	De indiener wil graag dat er meer naar belanghebbenden wordt gekeken.	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan.</p>

		<p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor de informatiebijeenkomsten krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging in de bus.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302030		
a	De indiener wil dat het tracé van de DRC het zwembad De Bosberg in Swalmen geheel vermijdt.	<p>Wij nemen uw aandachtspunt mee bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven.</p>
b	De indiener merkt op dat het aanleggen van de DRC-buisleidingen tot onherstelbare schade aan de voorzieningen van het zwembad zal leiden en dat diepe boringen onder	<p>Wij nemen uw aandachtspunten mee bij het vervolg van de procedure.</p> <p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten. Ook in de</p>

	<p>de zwembadvoorzieningen ook niet wenselijk zijn. Daarnaast maakt de indiener kenbaar dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - er op jaarniveau gemiddeld 25.000 gasten naar het zwembad komen in de periode mei t/m augustus - het aanwezige groen onderdeel is van de waarde en beleving van het zwembad - zijn aandachtspunten in afstemming met de gemeente Roermond worden aangedragen 	<p>volgende fasen van het project informeren wij de gemeente Roermond en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek.</p>
c	<p>De indiener wil graag betrokken worden met informatieverstrekking en vraagt om een gesprek met het projectteam en gemeente Roermond als het tracé over het zwembadcomplex gaat.</p>	<p>In een eerste gesprek met de gemeente Roermond zijn verschillende aandachtspunten verkend. Er is ook gesproken over zwembad de Bosberg. Als het zwembadcomplex direct betrokken is, nemen wij contact op en maken een afspraak. Bij een vervolgesprek met de gemeente geven wij aan dat u vraagt om een gezamenlijk gesprek.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302032		
a	<p>De indiener merkt op dat het tracé van de DRC zijn bedrijfsvoering belemmert en vraagt of de buisleidingen op een ander traject kunnen worden aangelegd.</p>	<p>Wij begrijpen uw bezorgdheid over de aanleg na de DRC op uw bedrijfsvoering.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het</p>

		<p>uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
b	De indiener wil graag dat er rekening wordt gehouden met de belanghebbenden.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie of zienswijze, zie ook het antwoord hierboven. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p>
c	De indiener wil graag betere, eerdere en eerlijke voorlichting.	<p>Jammer om te horen dat u de voorlichting tot nu toe als onvoldoende heeft ervaren.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-NRD. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op</p>

		<p>welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan. De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302039		
a	<p>De indiener merkt op dat het plan DRC voor een groot deel waardevol natuurgebied in de Midden-Limburgse grensregio doorsnijdt, wat negatieve impact heeft op de natuur aldaar.</p> <p>De indiener stelt dat de leidingenbundel in de lengte en breedte evenveel ruimte in beslag neemt als een tweebaans-snelweg. Met onherstelbare schade aan de natuur tot gevolg.</p> <p>Gelet op de impact die ontwikkeling van de DRC zal hebben op de natuur, specifiek in het Nationaal Park De Meinweg verzoekt de indiener dat de initiatiefnemer breed ingestoken onderzoek uitvoert, waarbij ook de overige beschermde natuurgebieden</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. We streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

	betrokken worden met als doel te voorkomen dat natuur en landschap de ontwikkelingen van de DRC belasten (stremmen).	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302051		
a	De indiener merkt op dat er al een buisleiding onder zijn grond is aangelegd en wil geen nieuwe leidingen op zijn grond. De indiener verzoekt de DRC-leidingen bij de al aanwezige buizenstraat aan te leggen.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
b	De indiener wil graag in overleg met de projectorganisatie.	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener wil graag tijdig op de hoogte worden gebracht van en inspraak hebben op de plannen.	Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie.

		<p>Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Ook hierop kunt u een officiële reactie (zienswijze) geven en zullen wij de omgeving opnieuw informeren en uitnodigen voor bijeenkomsten.</p> <p>Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202302053		
a	De indiener wil graag komen tot een gezamenlijk gedragen tracé en	Wij begrijpen de wens om te komen tot een gezamenlijk gedragen tracé en zijn hierover regelmatig in overleg met de indiener.

	<p>wenst in gesprek te blijven met de projectorganisatie DRC.</p>	<p>U vraagt in uw brief daarbij specifiek aandacht voor de overlast tijdens de aanleg, het verminderen van het goederenvervoer over het spoor, aandacht voor de externe veiligheid, de vergroening van de economie en ook de koppeling met het programma VAWOZ. Wij blijven met de indiener in gesprek over deze thema's, zodat we tot een gedragen tracé komen. In het najaar is er een overleg geweest tussen de gemeente, het programma VAWOZ en DRC.</p> <p>Het ministerie van EZK zorgt, samen met initiatiefnemer Gasunie en TenneT, voor nauwe afstemming tussen parallelle trajecten zoals de DRC en programma VAWOZ. Doel is overzicht te creëren voor stakeholders, koppelkansen te benutten en tussentijds onderzoeksresultaten uit te wisselen tussen de trajecten. Ook in de omgeving wordt zoveel mogelijk samen opgetrokken, bijvoorbeeld door het organiseren van gezamenlijke informatiebijeenkomsten en het waar mogelijk het stroomlijnen van ambtelijke en bestuurlijke regionale overleggen.</p>
b	<p>De indiener ziet het belang van de DRC voor het verduurzamen van de industrie en het versterken van de samenwerking tussen Nederland en Duitsland.</p> <p>De indiener heeft daarbij een aantal aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modal-shift: de indiener is in contact met het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat over het verminderen van gevaarlijke stoffen over het spoor via de Brabantroute. Hier ligt een integrale opgave ook in relatie tot de woningbouwopgave én de energietransitie - voorkomen van overlast tijdens de aanlegfase 	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - voldoende participatiemogelijkheden met de eigenaren van de percelen op het tracé - gezamenlijk kijken naar uitvoeringskansen tijdens de aanleg, bijvoorbeeld bij het Landschapspark Pauwels waar de leidingenstrook dwars doorheen komt te liggen - benutten van meekoppelkansen, o.a. kansen in relatie tot het andere MIEK-project VAWOZ en het Amernet - zo snel mogelijk verkleinen van het zoekgebied van 500 meter tot maximaal 50 meter 	
c	De indiener verzoekt om in het vervolgtraject in gesprek te blijven met de DRC-organisatie al dan niet met omliggende gemeenten.	Zie het antwoord hierboven.
202302054		
a	De indiener merkt op dat de buisleidingen zijn bedrijfsvoering en eventuele uitbreidingsplannen beperken en verzoekt de buisleidingen niet op zijn grond of kort daarachter aan te leggen.	<p>Wij begrijpen uw zorg en betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Vervolgens wordt er een voorkeursalternatief bepaald.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn</p>

		<p>op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, eventuele bouw- en uitbreidingsplannen en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
b	De indiener is van mening dat de waarde van zijn gronden verminderd door de aanleg van de DRC-buisleidingen.	<p>Wij begrijpen uw zorg.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
c	De indiener verzoekt om met een ander voorstel voor de DRC-buisleidingen te komen en hierover te overleggen.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
d	De indiener verzoekt de DRC-buisleidingen op grotere afstand van zijn gronden aan te leggen op de plek waar nu al leidingen liggen.	Zie het antwoord hierboven.

202302058		
a	De indiener vraagt of het Mariahoutse/Lieshoutse bos en de pluktuin op de hoek Schaapsdijk-Grensweg-de Hei kan worden ontzien.	<p>Wij betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Ook houden we rekening met de natuur, het landschap en andere ruimtelijke ontwikkelingen. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Wel is het goed om te weten dat er beperkingen zijn voor het toekomstig gebruik van grond. Denk bijvoorbeeld aan graafwerkzaamheden en beplanting met diepe wortels. Daarover maken we specifieke afspraken.</p>
b	De indiener wil graag dat de DRC-organisatie met vertegenwoordigers van de buurt in gesprek gaan.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p>

		Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.
c	De indiener merkt op dat er meerdere buurtbewoners op de informatiebijeenkomsten aanwezig waren.	Wij vinden het fijn om te lezen dat meerdere buurtbewoners op de informatiebijeenkomst aanwezig waren. In de volgende fase van de procedure organiseren wij weer informatiebijeenkomsten. Wij hopen u, en uw buurtbewoners, weer te zien en te spreken.
d	De indiener wil graag dat de voortgang van het proces gecommuniceerd wordt met buurtbewoners.	<p>Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan. De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202302064		
a	<p>De indiener is bezorgd over de aantasting van diverse Brabantse natuurgebieden door de aanleg van de DRC-buisleidingen. De indiener merkt op dat of vraagt om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een gedetailleerde kaart - bemaling bij open ontgraving verdroging van bestaande natuur verergert - het kappen van bomen/houtopstanden niet 	<p>We betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure en blijven daarover in contact met uw organisatie.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Ook houden we rekening met de natuur, het landschap en andere ruimtelijke ontwikkelingen. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>

	<p>bijdraagt aan de doelen uit de Bossenstrategie en het realiseren van het Natuurnetwerk Brabant</p> <ul style="list-style-type: none"> - of er alternatieven zijn voor de aanleg van de DRC-buisleidingen die voor klimaatverandering te zorgen - of het vervoer van gevaarlijke stoffen ondergronds beter is dan vervoer bovengronds - gestuurde boringen in plaats van open ontgravingen bij natuurgebieden - de producten die door de buisleidingen getransporteerd worden al in een vergevorderd stadium zijn uitgewerkt zonder participatie - duidelijkheid wat er met zijn inbreng gedaan wordt - natuur in het overzicht ontbreekt als onderwerp van lokale belangengroepen - terreineigenaren van natuur(gebieden) een grotere mate van participatie moeten krijgen - uitleg hoe er wordt omgegaan met tegenstrijdige aangedragen alternatieven 	<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>We streven ernaar om binnen de SVBSVB-strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Alternatieven voor vervoer van stoffen via weg, spoor en binnenvaart zijn eerder onderzocht en afgewogen. U kunt dit onderzoek vinden op de website van de Rijksoverheid: www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot.</p> <p>Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
--	---	---

		<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>U geeft ook aan dat u wilt dat er gebruik wordt gemaakt van gestuurde boringen bij natuurgebieden. In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302065		
a	De indiener verzoekt om alternatieve tracés te bestuderen en mee te nemen in de vervolgfase.	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Ook houden we rekening met de natuur, het landschap en andere ruimtelijke ontwikkelingen. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

b	<p>De indiener maakt zich zorgen om een aantal natuurgebieden en de toevoer van kwelwater en verzoekt om gedegen eco-hydrologisch onderzoek uit te voeren met een effectenrapportage. Daarnaast wil de indiener dat er gekeken wordt naar alternatieven en oplossingen om de hydrologische situatie intact te laten of te herstellen. De indiener wil dat onderzocht wordt of de buisleidingen onder het Vlootbeekdal geboord kunnen worden.</p>	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>We streven ernaar om binnen de SVB-strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Voor de milieueffectrapportage worden geohydrologische onderzoeken uitgevoerd.</p> <p>U vraagt ook of we onderzoeken of we door middel van een boring de leidingen onder het Vlootbeekdal kunnen aanleggen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
c	<p>De indiener wil graag voortdurende berichtgeving over de fase van het project en wil weten wat er met zijn suggesties wordt gedaan.</p>	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieprocedure. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier</p>

		<p>wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	De indiener wil graag dat de alternatieve tracés op een kaart worden weergegeven met een motivatie voor de keuze/mogelijkheid van de alternatieve tracés.	Zie het antwoord hierboven.
202302073		
a	<p>Indiener geeft aan zich niet te kunnen verenigen met het voorgestelde tracé omdat hierdoor de bedrijfsvoering en geplande bedrijfsuitbreiding in gevaar komen.</p> <p>Indiener is in gesprek geweest met de projectorganisatie over een alternatief. Indiener verzoekt met dit alternatief rekening te houden bij de volgende fase van het project zodat de bedrijfsvoering en uitbreiding niet in gevaar komen.</p>	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC voor uw bedrijfsvoering en betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Vervolgens wordt er een voorkeursalternatief bepaald.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document</p>

		<p>staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302080		

a	<p>De indiener wil graag dat er voor diepe boringen gekozen wordt in de Roerstreek en dat met name het Munnichsbos wordt ontzien.</p>	<p>We begrijpen uw belang en zorgen over het Munnichsbos en de Roerstreek, en nemen het door u genoemde aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien.</p> <p>We zijn in gesprek met het bevoegd gezag over het Munnichsbos. Samen met de stichting en haar adviseurs willen wij oplossingen zoeken. We kijken bijvoorbeeld ook naar alternatieve tracé mogelijkheden en technische oplossingen zoals een gestuurde diepe boring onder het Munnichsbos door. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
---	---	---

b	De indiener merkt op dat er een MER-studie moet plaatsvinden en dat er een besluit over het tracé komt waarop de burger in beroep kan gaan.	<p>Het klopt dat er een milieueffectrapport wordt opgesteld en dat er meerdere momenten zijn waarop u een zienswijze kunt indienen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Alle officiële documenten voor de Rijkscoördinatierегeling worden gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: www.rvo.nl/d-r-c. Het gaat dan bijvoorbeeld om de concept-NRD, het MER, de definitieve NRD en het Projectbesluit.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
c	De indiener wil graag informatiebijeenkomsten op gezette tijden en wil graag dat mensen zich kunnen aanmelden op een nieuwsbrief.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302082		
a	De indiener heeft geen ideeën voor andere oplossingen.	Mocht u in de toekomst alsnog ideeën krijgen voor andere oplossingen, dan horen we dat graag. In de volgende stappen in de procedure voor de DRC zijn er nog verschillende momenten waarop u een reactie of zienswijze in kunt dienen.

b	<p>De indiener wil graag tijdig op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen en vraagt of er persoonlijk contact kan worden opgenomen om de situatie uit te leggen.</p>	<p>Uit uw reactie maken wij op dat u mogelijk grondeigenaar of -gebruiker bent.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, eventuele bouw- en uitbreidingsplannen en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondgebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
---	---	--

c	De indiener merkt op dat de gemeente Boxtel niet tijdig haar bewoners heeft geïnformeerd over de plannen voor de DRC.	<p>We vinden het jammer om te horen dat naar uw mening de bewoners van Boxtel niet tijdig zijn geïnformeerd.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen.</p> <p>Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Deze adressen nodigen we opnieuw uit voor de informatiebijeenkomsten in de loop van 2024, over de concept-NRD.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die in juni gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302083		
a	<p>Indiener vraagt om overleg over:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de planning van het project en merkt op dat zijn bedrijfsvoering een jaar vooruit plant - de bouwplaatsinrichting tijdens de uitvoeringsfase - herstel van graafwerkzaamheden vanwege productieverlies 	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC voor uw bedrijfsvoering.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		<p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Na het Projectbesluit starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
B	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
C	<p>Indiener wil via een periodieke email op de hoogte worden gehouden.</p> <p>Voor besluiten met betrekking tot grondbezit wenst de indiener schriftelijke communicatie.</p>	<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Indien blijkt dat er met de indiener een overeenkomst gesloten moet worden, dan wordt deze schriftelijk vastgelegd.</p>
D	Indiener wil dat ontwikkelingen niet alleen via de website inzichtelijk zijn maar ook via e-mail worden gecommuniceerd.	Zie het antwoord hierboven.
202302084		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inzichtelijk maken van wijzigingen in documenten na publicatie en het sluiten van de reactietermijn 	De gemeente concludeert terecht dat de formats en vraagstelling van verschillende VenP's niet consequent zijn. Het ministerie van EZK neemt dit punt ter harte. Begrijpelijk dat de reactie van de indiener om die reden per brief is ingediend.

	<ul style="list-style-type: none"> - een mogelijke overlap in de tracés van de DRC en Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland - inzichtelijk maken van de milieueffecten die optreden door realisatie en het gebruik van de leidingen - onderzoek naar milieueffecten bij verplicht gebruik van de buisleidingen voor gevaarlijke stoffen - de bijdrage van een CO2-leiding aan de klimaatdoelen - een alternatief tracé ter hoogte van Zevenbergschen Hoek vanwege de huidige woningbouw - de ligging van de Brabantleiding (warmteleiding) in de SVB-strook - een overkoepelend plan-MER voor de verschillende RCR-procedures in de gemeente Moerdijk - inzicht in de (externe) veiligheidseffecten van de verschillende leidingen - het gebruik van lokale communicatiemiddelen om bewoners, bedrijven en andere belanghebbende te betrekken - een integrale benadering van de diverse projecten in de regio tijdens bijvoorbeeld informatieavonden 	<p>We houden in het vervolg van de procedure rekening met andere ontwikkelingen in de regio en de resultaten van de ontwerpafdeling. Wij zijn al met de gemeente in gesprek en blijven in overleg om te zorgen voor verdere afstemming. In die overleggen komen ook onderwerpen als gewenste meekoppelkansen, veiligheid en de inzet van de ambtelijke organisatie aan de orde. Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is een aantal voorzieningen en regelingen getroffen. Zie ook: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies.</p> <p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Ook houden we rekening met de natuur, het landschap en andere ruimtelijke ontwikkelingen. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, bijvoorbeeld als gevolg van andere ontwikkelingen zoals bij Zevenbergsche Hoek, wordt gekeken naar alternatieven. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>
--	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - documenten die ter inzage gaan ook fysiek aan te bieden voor inwoners die minder digitaal vaardig zijn - de producten die vanuit de gemeente nodig zijn en op welk moment deze gevraagd worden - vroegtijdig overleg en afstemming met de gemeente vanwege het tijdig kunnen reserveren van capaciteit 	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. We houden rekening met andere energieprojecten die in procedure zijn. Verder beschrijft de concept-NRD welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. In de concept-NRD beschrijven we hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Vervolgens starten de onderzoeken van het milieueffectrapport (MER). Voor zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>We stellen geen nieuw (overkoepelend) planMER op. Voor het vaststellen van de Structuurvisie Buisleidingen is immers al een planMER opgesteld. We zullen we voor het opstellen van de MER fase 1 afstemmen met de raakvlakprojecten uit het MIEK in de gemeente.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen. Ook zorgen we voor bijvoorbeeld berichten in huis-aan-huisbladen. Zo proberen we via verschillende communicatiekanalen bewoners en ondernemers te bereiken.</p>
--	--	--

		<p>Voor informatiebijeenkomsten, zoals in juni 2023, krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook liggen een uitnodiging per post.</p> <p>Waar dat gaat, combineren we tijdens informatiebijeenkomsten verschillende energieprojecten uit een regio. In juni 2023 is dit voor het eerst gedaan en hier zijn veel positieve reacties van bezoekers op gekomen.</p> <p>De suggestie om documenten die ter inzage liggen ook fysiek aan te bieden, bijvoorbeeld tijdens informatiebijeenkomsten, nemen we mee.</p>
202302087		
A	<p>Indiener vraagt aandacht voor onderstaande waterbelangen in relatie tot het zoekgebied van de DRC:</p> <ul style="list-style-type: none"> - A-watergangen - ecologische verbindingzone/profiel van vrije ruimte - regionaal waterbergingsgebied / waterhouderij 'De Blauwe Poort' in Beek en Donk - reservering waterbergingsgebieden - beschermde gebieden en attentiegebieden Keur - peelrandbreuk en wijstgebieden - Riooltransportleidingen - aardkundige waarde van de peelrandbreuk <p>Indiener vraagt om de optie voor gestuurde boring en de keuze voor een smaller tracé worden meegenomen in de volgende projectfase.</p>	<p>Er zijn reeds contacten met de indiener en de aandachtspunten zijn in beeld. Wij betrekken de aandachtspunten in de verdere uitwerking en hebben daarover nader contact met u.</p> <p>Bij het opstellen van de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau dat voorafgaand aan het milieueffectrapport (MER) wordt opgesteld, zal met de door u genoemde punten rekening worden gehouden.</p> <p>Wij gaan tijdig in overleg met u over het tracéontwerp en de wijze van uitvoering.</p>

	<p>Indiener vraagt in de aanlegfase rekening te houden met bronbemaling, zodat negatieve effecten op natuurgebieden zoveel mogelijk worden voorkomen.</p> <p>Indiener denkt graag mee met de verdere uitwerking van de varianten en eventuele meekoppelkansen in de uitvoering.</p>	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302089		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor de uitgevoerde verkennende studie 'aanlanding omgeving Chemelot' waarbij een voorkeursvariant naar voren komt.</p> <p>Indiener gaat ervan uit dat de resultaten van deze studie en de daarin opgenomen voorkeursvariant als uitgangspunt worden meegenomen in de verdere planvorming.</p>	<p>De verkennende studie van Chemelot 'Aanlanding omgeving Chemelot' (en de voorkeursvariant) is bij ons bekend. De studie is onderwerp van gesprek met vertegenwoordigers van Chemelot geweest. De resultaten van de studie worden in de verdere uitwerking van het plan door Gasunie meegenomen. We waarderen het dat u met ons meedenkt.</p>
b	<p>Indiener vindt het belangrijk dat naar de haalbaarheid van de aanleg van de beoogde leidingen wordt gekeken.</p>	<p>Of de aanleg van de leidingen en kabels haalbaar is, is een goede businesscase nodig. Een Maatschappelijke Kosten Baten Analyse (MKBA) per leiding en stof die door de leiding gaat, is daarbij een belangrijk (hulp)middel. Voor het DRC is gekeken naar de economische haalbaarheid via de MKBA DRC fase 2. Het rapport is te vinden via de volgende website: https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/bodem-en-ondergrond/documenten/rapporten/2023/11/09/mkba-delta-rhine-corridor-fase-2</p> <p>Het uitgangspunt is dat de overheid faciliteert en private bedrijven (initiatiefnemers) investeren. Gasunie is de initiatiefnemer voor waterstof en CO2. TenneT is de initiatiefnemer voor de</p>

		<p>gelijkstroomkabels.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Een haalbaarheidsstudie heeft aangetoond dat de SVB-strook als beste route is beoordeeld. U kunt de haalbaarheidsstudie vinden via www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Hierbij wordt ook gekeken hoe de verschillende buizen en kabels ingepast kunnen worden. In onderzoek is nog onder welke voorwaarden de verschillende buizen en kabels gezamenlijk aangelegd kunnen worden.</p>
c	Indiener vraagt om een periodiek overleg om de voortgang van de verkenning te bespreken.	De projectorganisatie neemt contact met u op.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302091		
a	<p>Indiener geeft aan graag bij te dragen met haar beschikbare opslagpotentie en opslagprojecten en mee te willen denken bij het verder opschalen van transportinfrastructuur.</p> <p>Indiener onderschrijft de uitdaging om CO2-emissies te reduceren en ziet dat opslag van CO2 noodzakelijk is. Indiener ziet de DRC als effectieve oplossing voor</p>	<p>Fijn dat u met ons mee wilt denken in het realiseren van transportinfrastructuur. We nemen contact met u op.</p> <p>Volgens de Europese CCS-richtlijn is non-discriminatoire toegang tot transportinfrastructuur en opslaglocaties een vereiste. De Mijnbouwwet borgt dit door de verplichting voor een exploitant van een transportnetwerk en een opslagvergunninghouder om op redelijke, transparante en niet-discriminerende voorwaarden toegang te verlenen. CO2-transport en -opslag is een business-to-business activiteit. Dit houdt in dat aanbieders van CO2 zelf afspraken maken met transport- en opslagpartijen. De taak van het Rijk is om de naleving van de wettelijke vereisten te borgen.</p>

	<p>transport van CO2 vanaf industrieën en benadrukt de noodzaak van een “open access/non discriminatoire” principe voor klanten.</p> <p>Indiener geeft aan dat het cruciaal is dat emitters die hun CO2 via deze infrastructuur afvoeren vrij kunnen kiezen tussen opslagaanbieders en -locaties en dat de infrastructuur verbindingen moet krijgen met de Porthos-, Aramis- en CO2Next-faciliteiten.</p>	<p>De bedoeling is dat de CO2-leiding in de DRC wordt aangesloten op transportinfrastructuur en opslagvelden in de Noordzee.</p> <p>Gasunie is initiatiefnemer voor de CO2-leiding en betreft bedrijven/industrieën (emitters). Ook stemmen wij met Porthos, Aramis en CO2next af.</p>
b	Indiener vraagt het bedrijfsleven nadrukkelijk mee te nemen in deze verkenning.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Indiener vraagt om informatievoorziening niet alleen digitaal te doen, maar ook fysieke bijeenkomsten te organiseren.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
202302093		

a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - boring in plaats van open graafwerk op een aantal plekken waar de DRC-gebieden van Staatsbosbeheer kruist of naast komt te liggen - alternatieve tracés nabij Meerlebroek om belangrijke natuurgebieden te ontzien - een alternatief tracé nabij Grauwveen om belangrijke natuurgebieden te ontzien 	<p>Bedankt voor uw aandachtspunten. We nemen deze mee in het vervolg van de procedure. En we zijn en blijven met Staatsbosbeheer in gesprek.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	<p>Indiener heeft per terrein van Staatsbosbeheer diverse aandachtspunten op natuur en ecologie zoals behoud van begroeiing.</p>	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>
c	<p>Indiener wil per terrein 3 gesprekken met de betrokkenen en deskundigen.</p>	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>
d	<p>Indiener vraagt aandacht voor adequate informatieverstrekking.</p>	<p>Meer informatie over de DRC kunt u vinden op de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor en op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r-c.</p>

		<p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202302094		
b	<p>Indiener spreekt waardering uit over het voorgenomen participatieproces dat helder is omschreven en voldoende mogelijkheden biedt om inbreng te geven.</p> <p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nader onderzoek naar de effecten van de verschillende technieken van aanleg op de grondwaterstanden de risico's van het doorbreken van storende lagen in het gebied rond de Deurnsche en Mariapeel (Natura 2000-gebieden) - de wijze waarop watergangen worden gekruist of geraakt - het tijdig aanvragen van vergunningen - in vooroverleg zoveel mogelijk aandachtspunten te bespreken zodat procedures soepel kunnen verlopen - goede afstemming over ruimte, planning en synergiekansen 	<p>Er zijn reeds contacten met de indiener en de aandachtspunten zijn in beeld. Wij betrekken de aandachtspunten in de verdere uitwerking en hebben daar over nader contact met u.</p> <p>De indiener ziet veel raakvlakken tussen het waterschap en het project DRC. De indiener wijst er op dat ze het bevoegd gezag zijn voor het oppervlaktewatersysteem, oppervlaktewaterkwaliteit, grondwateronttrekkingen en dat ze eigenaar/beheerder is van assets als percelen, kunstwerken, transportleidingen, watergangen etc. en ook het bevoegd gezag voor de waterkeringen. Er is tussen de projectorganisatie en de indiener contact gelegd en de aandachtspunten zijn in beeld. De projectorganisatie betreft de aandachtspunten in de verdere uitwerking en hebben daar verder overleg over met de indiener.</p>

	Indiener ziet geen alternatieven, maar wel enkele kleinere aanpassingen die de impact op watergangen kan beperken.	
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener geeft aan kaartlagen van zijn assets en projecten aan te kunnen leveren bij de projectorganisatie.	Wij zullen met initiatiefnemer in contact treden voor het verkrijgen van de data.
202302109		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - helderheid over de duurzaamheidsmeerwaarde van het project en of de meerwaarde de negatieve impact op de natuur overstijgt - in 1 keer aanleggen van de beoogde leidingen - meer onderzoek naar de financiële voordelen op lange termijn en hoe dit project zich verhoudt tot andere mogelijke investeringen in verduurzaming van de industrie - meer inzicht in de samenwerking met de Duitse stakeholders en belanghebbenden - duidelijkheid over wie eindverantwoordelijke is van het project - ontzien van waardevolle natuurgebieden gezien de dramatische staat van de biodiversiteit in Nederland 	<p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoals Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - inzicht in de impact van het tracé op Natura 2000-gebieden en het Natuurnetwerk Nederland (NNN) - inzicht in de aanwezigheid van monumentale natuur of bomen in het zoekgebied - de voorgestelde buisleidingen bij de Groote Heide en het Jammerdal - zorgvuldige afstemming tussen het waterstofnetwerk en de DRC - nauwkeurig in beeld brengen van de aanleggeffekten op onder andere ecologie - een vast lokaal aanspreekpunt voor burgers en lokale natuur- en milieuorganisaties - regelmatig infomeren van de lokale natuur- en milieuorganisaties via een nieuwsbrief over de voortgang van het project - betrokkenheid van Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten en Het Limburgs Landschap bij de verdere uitwerking van het tracé - juridische haalbaarheid van het aanleggen van de buizen in Natura 2000-gebieden 	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffekten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg van de DRC rekening met onze omgeving. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p> <p>Wij zijn en blijven in contact met u en betrekken u bij het vervolg van het project.</p> <p>Meer algemene informatie over de DRC kunt u vinden op de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor en op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302110		
a	Indiener vraagt aandacht voor een duidelijke onderbouwing van de nut en	Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC.

	<p>noodzaak van de buisleidingen aardgas, lpg en propeen.</p>	<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemenkabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief kunt u vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p>
b	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een plek te geven in de verkenning en bij de m.e.r.- procedure - voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik door de leidingen voldoende diep aan te leggen 	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben al contact met uw organisatie en uw aandachtspunten zijn bekend.</p> <p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - aanleg van de leidingen door middel van boringen te realiseren zodat zo min mogelijk schade aan de bodem wordt toegebracht - onderzoek naar de effecten van de kabel op precisielandbouw - onderzoek naar de gevolgen van het functioneren van GPS - onderzoek naar de gevolgen van de aanleg voor waterhuishouding - rekening te houden met het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein 	<p>strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Wij houden in de voorbereidingen ook rekening met andere projecten, zoals het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein.</p>
c	<p>Indiener vraagt om actief te betrokken te worden in het proces. Voorkeur is om zitting te nemen in de ambtelijke adviesgroep.</p>	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>
d	<p>Indiener vraagt om spoedig in overleg te treden over hoe grondeigenaren en grondgebruikers op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld.</p>	<p>Naar verwachting wordt in 2026 een Projectbesluit genomen. Daarna starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p>

		<p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
202302121		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor de veiligheid ten aanzien van het transport van ammoniak.</p> <p>Indiener heeft de voorkeur om ammoniak op het land zoveel mogelijk te vermijden door transport op zee.</p>	<p>Op 18 september 2023 is door de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in een besluit genomen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. De ministers hebben besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief kunt u vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokken partijen als</p>

		Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.
b	Indiener vindt het noodzakelijk dat er 1 organisatie wordt belast met de zaken die van invloed kunnen zijn op de veiligheid.	In Nederland zijn de taken en verantwoordelijkheden voor zaken die raken aan veiligheid bij meerdere overheidsinstanties belegd: <ul style="list-style-type: none"> - Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is verantwoordelijk voor de wettelijke kaders - Inspectie Leefomgeving en Transport houdt toezicht op de veiligheid - Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu ontwerpt modellen om te bepalen of buisleidingen veilig zijn - de initiatiefnemers zijn verantwoordelijk voor een veilig ontwerp. Gasunie is de initiatiefnemer voor waterstof en CO2. TenneT is de initiatiefnemer voor de gelijkstroomkabels. Gezamenlijk kijken zij naar het ontwerp voor de DRC en houden ze rekening met veiligheid.
c	Indiener wil betrokken worden bij de verkenning op Voorne en het formuleren van eisen omtrent veiligheid.	We begrijpen dat u betrokken wilt worden bij het vervolg. <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Zoals aangegeven bij a is veiligheid hier een belangrijk onderdeel van. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202302132		
b	De indiener heeft bezwaren tegen de huidige ligging van het tracé en is van mening dat er onvoldoende alternatieven aanwezig zijn. <p>De indiener geeft aan dat uitbreiding van zijn bedrijf onmogelijk is door het voorgestelde tracé.</p>	Wij begrijpen uw zorgen over de gevolgen van de aanleg van de DRC op uw omgeving en uw bedrijf. <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>

	<p>De indiener geeft aan dat in het voorstel de leidingen onder bestaande bebouwing komt te liggen en vindt dit onacceptabel onveilig. De indiener vraagt zicht af of de projectorganisatie voldoende op de hoogte is van de gestelde situatie ter plaatse.</p> <p>Indiener wil in contact met de projectorganisatie over het tracé en mogelijke alternatieven.</p>	<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, de veiligheidseisen die er zijn en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Meer informatie over de DRC kunt u vinden op de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor en op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302133		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een duidelijke onderbouwing van de nut en noodzaak van de 	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben al contact met uw organisatie en uw aandachtspunten zijn bekend.</p>

	<p>buisleidingen aardgas, lpg en propeen</p> <ul style="list-style-type: none"> - de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een plek te geven in de verkenning en bij de m.e.r.- procedure - voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik door de leidingen voldoende diep aan te leggen - de aanleg van de leidingen door middel van boringen te realiseren zodat zo min mogelijk schade aan de bodem wordt toegebracht - onderzoek naar de effecten van de kabel op precisielandbouw - onderzoek naar de gevolgen van het functioneren van GPS - onderzoek naar de gevolgen van de aanleg voor waterhuishouding - rekening te houden met het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein <p>Indiener vraagt om actief te betrokken te worden in het proces. Voorkeur is om zitting te nemen in de ambtelijke adviesgroep.</p> <p>Indiener vraagt om spoedig in overleg te treden over hoe grondeigenaren en grondgebruikers op ondersteuning</p>	<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief is te vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p>
--	---	---

	<p>kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld.</p>	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Wij houden in de voorbereidingen ook rekening met andere projecten, zoals het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein.</p> <p>Naar verwachting wordt in 2026 een Projectbesluit genomen. Daarna starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302138		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een duidelijke onderbouwing van de nut en noodzaak van de buisleidingen aardgas, lpg en propeen - de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een plek te geven in de verkenning en bij de m.e.r.- procedure - voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik door de leidingen voldoende diep aan te leggen - de aanleg van de leidingen door middel van boringen te realiseren zodat zo min mogelijk schade aan de bodem wordt toegebracht - onderzoeken naar de effecten van de kabel op precisielandbouw is - onderzoeken naar de gevolgen van het functioneren van GPS zijn - onderzoeken naar de gevolgen van de aanleg voor waterhuishouding - rekening te houden met het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein <p>Indiener vraagt om actief te betrokken te worden in het proces. Voorkeur is om</p>	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben al contact met uw organisatie en uw aandachtspunten zijn bekend.</p> <p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemenkabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelikheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de Delta Rhine Corridor. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief is te vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van</p>

	<p>zitting te nemen in de ambtelijke adviesgroep.</p> <p>Indiener vraagt om spoedig in overleg te treden over hoe grondeigenaren en grondgebruikers op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld.</p>	<p>de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie en kunnen vragen gesteld worden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Wij houden in de voorbereidingen ook rekening met andere projecten, zoals het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein. In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen, raakvlakprojecten en de uitvoeringskansen. Ook in de volgende fasen van het project informeren wij de gemeente en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek.</p> <p>Naar verwachting wordt in 2026 een Projectbesluit genomen. Daarna starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we</p>
--	---	---

		<p>met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
b	De indiener wil graag betrokkenheid bij het uitvoeren van de verkenning.	Zie het antwoord hierboven.
c	De indiener wil graag dat het projectteam langskomt.	Zie het antwoord hierboven.
202302143		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een duidelijke onderbouwing van de nut en noodzaak van de buisleidingen aardgas, lpg en propeen - de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een plek te geven in de verkenning en bij de m.e.r.- procedure - voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik door de leidingen voldoende diep aan te leggen - de aanleg van de leidingen door middel van boringen te realiseren zodat zo min mogelijk schade aan de bodem wordt toegebracht 	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben al contact met uw organisatie en uw aandachtspunten zijn bekend.</p> <p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemenkabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - onderzoeken naar de effecten van de kabel op precisielandbouw is - onderzoeken naar de gevolgen van het functioneren van GPS zijn - onderzoeken naar de gevolgen van de aanleg voor waterhuishouding - rekening te houden met het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein <p>Indiener vraagt om actief te betrokken te worden in het proces. Voorkeur is om zitting te nemen in de ambtelijke adviesgroep.</p> <p>Indiener vraagt om spoedig in overleg te treden over hoe grondeigenaren en grondgebruikers op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld.</p>	<p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief is te vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie en kunnen vragen gesteld worden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
--	--	---

		<p>Naar verwachting wordt in 2026 een Projectbesluit genomen. Daarna starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302144		

a	<p>Indiener vraagt aandacht voor alternatieve oplossingen (zoals bij het bedrijventerrein Keulse Barrière) waarbij de natuurgebieden in Venlo zoveel mogelijk worden ontzien.</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Het gebied ten oosten van Venlo tot de grens van Duitsland is een zoekgebied. We weten daar nog niet precies waar de route van de DRC gaat lopen. We verkennen met alle betrokkenen nog waar de DRC in dat zoekgebied het beste past. We kijken naar mogelijke alternatieven. Die alternatieven gaan we onderzoeken en tegen elkaar afwegen.</p> <p>Dit onderzoek is onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>We streven ernaar om natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>
b	<p>Indiener vindt het belangrijk om structurele impact op natuurgebieden in Venlo - het Jammerdal en de Groote Heide te voorkomen of tot een minimum beperken.</p> <p>Indiener wil om die reden dat</p>	<p>Zie het antwoord hierboven.</p>

	alternatieven bij Venlo verder worden onderzocht.	
c	Indiener is van mening dat hij onvoldoende wordt betrokken. Indiener wil in gesprek om de zorgen en de 3 alternatieven nader toe te lichten.	Zie het antwoord hierboven.
d	<p>Indiener wil vroegtijdige en transparante informatie over de verwachte impact van het project.</p> <p>Indiener wil een kaartje van het tracé in het lokale gebied met de incidentele en structurele gevolgen.</p> <p>Indiener wil dat informatie via diverse mediakanalen onder de aandacht wordt gebracht.</p>	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>Informatie over de DRC kunt u vinden op de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor en op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen. Ook zorgen we voor bijvoorbeeld berichten in huis-aan-huisbladen. Zo proberen we via verschillende communicatiekanalen bewoners en ondernemers te bereiken.</p> <p>We begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p>

		<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. Ook houden we rekening met de natuur, het landschap en andere ruimtelijke ontwikkelingen. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
202302148		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - integraal meenemen van haar belangen bij het vastleggen of afwegen van mogelijke alternatieven en meekoppelkansen - direct contact bij het vastleggen of afwegen van mogelijke alternatieven en meekoppelkansen - toetsing en accordering van de indiener indien haar belangen worden geraakt tijdens de aanlegfase - onduidelijkheid over het beheer en onderhoud van de buisleidingen van de beoogde corridor - onduidelijkheid over de voorwaarden die worden gesteld indien beheer in directe nabijheid van de corridor wordt uitgevoerd - onduidelijkheid over de continuïteit en leveringszekerheid van drink- en 	<p>Bedankt voor uw aandachtspunten. We nemen deze mee in het vervolg van de procedure. Ook zullen we contact met u opnemen.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Dit onderzoek is onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

	<p>industriewater in geval van calamiteiten of noodzakelijk onderhoud</p> <ul style="list-style-type: none"> - onduidelijkheid over extra veiligheidsmaatregelen en wat de bijbehorende meerkosten zijn - toetsen van de wederzijdse beïnvloeding van buizen en assets voordat een ontwerp wordt gemaakt 	<p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. Veiligheid wordt in de milieueffectrapportage verder onderzocht.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokkenpartijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
b	Zie hierboven.	Ze het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302150		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de rioolwaterzuiveringsinstallatie Tilburg waar het tracé deels is geprojecteerd - mogelijke risico's van de inhoud van de leidingen op de waterzuivering - gestuurde boringen onder de beek de Essche Stroom - het uitgangspunt 'water en bodem sturend' dat moet voorkomen dat waterbeken technisch worden 	<p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten en meekoppelkansen mee in het vervolg van de procedure. We hebben hierover ook al contact met de indiener.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen</p>

	<p>vastgelegd om leidingen te beschermen</p> <ul style="list-style-type: none"> - de meekoppelkans om bestaande leidingen te laten voldoen aan het uitgangspunt 'water en bodem sturend' - een alternatief ten noorden van het tracé bij Oisterwijk/Boxtel - op diepte aanleggen van de leidingen bij Kleine Aa in Boxtel en zover mogelijk van de beek - op diepte aanleggen van de leidingen bij Beerze zodat het beekherstel en later ook de leidingen zelf niet worden belemmerd - voorkomen dat het natuurlijke karakter van de Dommel wordt beperkt en dat meanders moeten worden vastgelegd bij Son - gezamenlijk inventariseren van andere watergangen, persleidingen en inrichtingsvraagstukken waar rekening mee moet worden gehouden in relatie tot dit project - regelgeving vanuit de Keur voor het aanleggen van nieuwe leidingen - niet afvoeren van gebiedswater bij eventuele bemaling van beschermde natuurgebieden - waterbergingsgebieden waar het beoogde tracé doorheen loopt - inplannen van een persoonlijk gesprek over de aandachtspunten 	<p>elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p>
--	---	---

	om zo tot de meest optimale inrichting van de leidingstrook te komen	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302152		
a	<p>Indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - of HDD-boringen of open ontgraving wordt overwogen - hoe wordt na de werkzaamheden de vruchtbaarheid van de grond gegarandeerd bij open ontgraving. De indiener vreest voor verzwakte grond en veel wateroverlast - of het klopt dat voor ammoniak nog geen NEN-normen zijn vastgesteld - of er een openbaar Q&A-register is - of de risico's per leidingen inzichtelijk zijn - welke maatregelen er worden genomen om calamiteiten te voorkomen, bijvoorbeeld bij een CO2 leiding 	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC. En wij realiseren ons dat cultuurgronden, net als natuurgebieden, een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld. Voordat we onderzoeken gaan uitvoeren of starten met de werkzaamheden wordt er door een deskundige een cultuurtechnische opname gedaan. Zo weten we precies hoe wij de grond na onze werkzaamheden aan de grondeigenaren weer moeten opleveren.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemen voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure.</p> <p>Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid.</p>

		<p>Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>De volledige toelichting op het besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief is te vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Voor de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt per leiding een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.</p> <p>De wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen gelden ook voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. Op de website staan ook de meest gestelde vragen over de DRC.</p>
b	Indiener wil op de hoogte gehouden worden tijdens alle projectfasen,	De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven

	voornamelijk over de tracékeuze in de omgeving Oliviersweg in Oisterwijk.	<p>ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Indiener geeft aan op een later moment ideeën over de informatievoorziening toe te voegen.	<p>Mocht u later nog suggesties hebben, horen wij deze graag van u.</p> <p>Via het contactformulier op de website kunt u ideeën met ons delen: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p>
202302156		
b	Indiener geeft aan zich aan te sluiten bij de inhoudelijke punten van Milieu- en Heemkundevereniging Swalmen (MVHS) en de gemeente Roermond voor zover het de aspecten betreft die Swalmen raken.	<p>De projectorganisatie neemt dit voor kennisgeving aan.</p> <p>U kunt de antwoorden op de reactie van MVHS vinden bij reactienummer 202302016 en de antwoorden op de reactie van gemeente Roermond bij reactienummer 202302366.</p>
d	Indiener vraagt, net als de gemeente Roermond, om een duidelijk	Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw

	aanspreekpunt voor vragen vanuit inwoners, ondernemers en andere partijen.	regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact . Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1 .
202302172		
b	<p>De indiener vraagt aandacht voor de natuur- en cultuurhistorische waarden van het Pieterpad.</p> <p>De indiener bepleit minimale impact van de werkzaamheden tijdens de uitvoeringsfase en dat het oorspronkelijke karakter volledig behouden blijft.</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
c	De indiener vraagt om in een vroeg stadium betrokken te worden bij de maatregelen die impact hebben op zijn route en de routekwaliteit en afstemming te hebben over het beperken van de mogelijke gevolgen daarvan.	<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>

		<p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202302173		
a	<p>De indiener wil dat de nieuwe leidingen bij de bestaande leidingstraat worden aangelegd.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. Zijn er bijvoorbeeld zwaarwegende redenen waarom de buizen niet door uw perceel gelegd kunnen worden, dan onderzoeken we of een alternatief tracé mogelijk is. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
b	<p>De indiener vindt het belangrijk dat:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de beoogde leidingen zijn bedrijf niet beperken - de veiligheid van zijn leefomgeving niet in gevaar komt - de grond heel wordt gelaten 	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC voor uw bedrijf en uw omgeving.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld.</p>

		<p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. Voor zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
c	De indiener werkt graag mee aan een alternatief tracé. Indien van een alternatief geen sprake is, onderneemt de indiener juridische stappen.	<p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes (alternatieven) daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>

		Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c .
d	De indiener wil persoonlijke en directe informatievoorziening.	<p>Zie het antwoord hierboven.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202302176		
a	De indiener wil dat de nieuwe leidingen bij de bestaande leidingstraat worden aangelegd.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>
b	Indiener vraagt aandacht voor het belang van woongenot, veiligheid en de waarde van onroerend goed.	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt onder andere zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook.</p> <p>Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals</p>

		<p>natuur en andere ruimtelijke ontwikkelingen. Er vindt een integrale afweging plaats. Als we de leidingen aanleggen, proberen we (over)last zoveel mogelijk te beperken.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht. In zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd</p> <p>Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p>
c	<p>Indiener wil persoonlijk en direct betrokken worden bij het initiatief.</p>	<p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed</p>

		<p>bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
202302178		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een duidelijke onderbouwing van nut en noodzaak van de buisleidingen aardgas, lpg en propeen - de waarde van voedselproductie en de land- en tuinbouw een plek te geven in de verkenning en bij de m.e.r.- procedure - voortzetting van het bestaande agrarisch gebruik door de leidingen voldoende diep aan te leggen - de aanleg van de leidingen door middel van boringen te realiseren zodat zo min mogelijk schade aan de bodem wordt toegebracht - onderzoeken naar de effecten van de kabel op precisielandbouw is - onderzoeken naar de gevolgen van het functioneren van GPS zijn 	<p>We nemen uw aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben al contact met uw organisatie en uw aandachtspunten zijn bekend.</p> <p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie gingen we uit van een brede scope van het project. Met in totaal 6 buisleidingen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), propeen, lpg, ammoniak en aardgas, en 3 gelijkstroomverbindingen. Daarbij was aangegeven dat de betrokken ministers, in afstemming met de betrokken partijen, in de tweede helft van 2023 een besluit zouden nemen over de scope van het project waarvoor we de ruimtelijke inpassing voorbereiden. Dat besluit is op 18 september 2023 genomen. Op die dag hebben de ministers besloten dat 3 buisleidingen (waterstof, CO₂ en ammoniak) en 3 kabelsystemenkabels voor 6 Gigawatt (GW) gelijkstroom worden meegenomen in de ruimtelijke procedure. Voor waterstof, CO₂ en gelijkstroom wordt ook de uitvoering voorbereid. Voor de ammoniakleiding zijn daarvoor nog te veel onduidelijkheden op het gebied van technologie en veiligheids- en beleidskaders. Door ammoniak wel al mee te nemen in de ruimtelijke procedure wordt er rekening gehouden met de beschikbare ruimte die nodig is om hiervoor in de toekomst alsnog een leiding aan te leggen.</p> <p>Aardgas, lpg en propeen vallen buiten de scope van de DRC. Gasunie heeft aangegeven dat een aardgasleiding niet nodig is. Voor lpg en propeen is geen initiatiefnemer gevonden, ook niet na actief zoeken. Bovendien wordt in de haven van Rotterdam geen extra capaciteit voor lpg en propeen verwacht, waarvoor buisleidingen nodig zouden zijn. De volledige toelichting op het</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - onderzoeken naar de gevolgen van de aanleg voor waterhuishouding - rekening te houden met het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein <p>Indiener vraagt om actief te betrokken te worden in het proces. Voorkeur is om zitting te nemen in de ambtelijke adviesgroep.</p> <p>Indiener vraagt om spoedig in overleg te treden over hoe grondeigenaren en grondgebruikers op ondersteuning kunnen rekenen en schadeloos worden gesteld.</p>	<p>besluit staat in de brief aan de Tweede Kamer van 5 oktober 2023. De brief kunt u vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p> <p>Wij begrijpen uw zorg en realiseren ons dat (cultuur)gronden een waardevol bezit zijn.</p> <p>Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. En we kijken naar milieuthema's zoals bodem en natuur. Er vindt een integrale afweging plaats.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie en kunnen vragen gesteld worden. Het uitgangspunt is om de grond na de werkzaamheden zo goed als mogelijk in de oorspronkelijke staat terug te brengen.</p> <p>In principe worden buisleidingen en stroomkabels aangelegd door een open ontgraving. Dit is het snelst, kent de minste risico's, heeft de laagste kosten en maakt het beheer na ingebruikname het eenvoudigst.</p> <p>Bij kruisingen of aandachtspunten, zoals natuurgebieden, kunnen ook zogenaamde sleufloze technieken worden toegepast, zoals bijvoorbeeld het boren van een leiding. Of hiervoor gekozen wordt, hangt af van verschillende factoren zoals de effecten op de omgeving, de beschikbare ruimte, de technische mogelijkheden, de kosten en de planning en de belangen van stakeholders.</p> <p>Wij houden in de voorbereidingen ook rekening met andere projecten, zoals het project 380kv Hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Krimpen aan den IJssel Crayenstein.</p>
--	--	--

		<p>Naar verwachting wordt in 2026 een Projectbesluit genomen. Daarna starten de voorbereidingen voor de aanleg van de DRC. Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302195		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor een alternatief tracé verder van de woonwijk af en behoud van een nabijgelegen natuurpark.</p>	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC op uw omgeving. Uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. Voor de situatie bij het Sonniuspark zijn we in overleg met de gemeente Son en Breugel.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener wil in gesprek over een alternatief en op de hoogte gehouden worden van de ontwikkelingen over het tracé.	Zie het antwoord hierboven.
202302209		
a	Indiener is van mening dat de buizen niet nodig zijn voor de toekomst en geeft aan dat er betere oplossingen zijn.	<p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen. Daarnaast maken de gelijkstroomkabels het mogelijk om de stroom die wordt opgewekt op de Noordzee ook dieper het land in te gebruiken. Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland</p>

		en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.
b	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - grondeigenaren worden meegenomen in het proces - dat er geluisterd wordt naar grondeigenaren - er rekening wordt gehouden met andere belangen - dat er buiten de kaders wordt gedacht 	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website:</p>

		<p>https://www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
c	<p>Indiener vraagt om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een persoonlijk gesprek - persoonlijke schriftelijke informatie - een nieuwsbrief 	Zie het antwoord hierboven.
202302211		
a	<p>Indiener is tegen de projectplannen en stelt een alternatief tracé voor, waarbij de leidingen niet onder de Groote Heide in Venlo lopen maar via een kortere weg bijvoorbeeld direct vanuit Tegelen naar Duitsland. Hierbij wordt ook gewezen op de gevolgen voor de bomen.</p> <p>De indiener heeft gevraagd om in contact te komen met de projectorganisatie om dit standpunt toe te lichten.</p>	<p>We betrekken uw voorstel bij de tracéalternatieven voor de route vanaf Venlo richting Duitse grens.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed</p>

		<p>bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302212		
a	<p>Indiener vraagt aandacht om het Munnichsbos niet te beschadigen en de leidingen onder het bos aan te leggen.</p>	<p>Wij begrijpen uw zorgen over het Munnichsbos. Het Munnichsbos heeft unieke landschapskenmerken en is historisch en ecologisch zeer waardevol. Dat geldt voor de bomen, de lanen, de monumentale Munnichshoeve, de Tiendschuur, kortom voor het hele landgoed.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het Munnichsbos) zo veel mogelijk te ontzien. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed</p>

		bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener vraagt om overleg met de actieve groep in Roerdalen die de bescherming van het Munnichsbos hoog op de agenda hebben staan.	Over het Munnichsbos zijn wij met het bevoegd gezag en met de eigenaar, de Stichting Jules Geradts tot behoud van het Munnichsbos, in gesprek. Samen met de stichting en haar adviseurs willen wij oplossingen zoeken en vinden. Hierbij wordt bijvoorbeeld gekeken naar alternatieve tracé mogelijkheden en technische oplossingen zoals een gestuurde diepe boring onder het Munnichsbos door.
d	Indiener vraagt om proactief op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen en plannen met betrekking tot het spoor en de wijze van implementatie.	Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1 . Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact .
202302219		
a	De indiener is van plan in hetzelfde gebied en tijdsframe een buisleiding voor het transport van CO2 aan te leggen en wil graag in gesprek met het	Naar aanleiding van uw verzoek om met elkaar in contact te treden, vindt al verdere afstemming plaats over de mogelijkheden van een toekomstige samenwerking. Hierbij verkennen we onder andere de raakvlakken tussen uw initiatief en de Delta Rhine Corridor en/of andere lopende rijksprojecten in het kader van de energietransitie.

	ministerie van EZK en Hynetwork Services om te onderzoeken of zij gezamenlijk kunnen optrekken.	
b	De indiener vraagt aandacht voor tracéalternatieven die mogelijkheden bieden voor de gelijktijdige aanleg van aanlegzijn voorgenomen leiding.	Afstemming over een gelijktijdige realisatie van uw initiatief met de Delta Rhine Corridor en/of andere lopende rijksprojecten vindt onder de Rijkscoördinatieregeling plaats. Ook de afstemming over een mogelijke toepassing van de Rijkscoördinatieregeling op uw initiatief is nog gaande met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.
c	De indiener geeft aan een evenredige bijdrage te willen leveren aan de verkenning en de onderbouwing en de vervolprocedure als het ministerie van Economische Zaken en Klimaat de Rijkscoördinatieregeling toepast op zijn initiatief.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener geeft aan een evenredige bijdrage te leveren aan participatie-activiteiten als beide initiatieven worden gekoppeld.	Dat stellen wij op prijs. Naar aanleiding van uw verzoek om met elkaar in contact te treden, vindt al verdere afstemming plaats over de mogelijkheden van een toekomstige samenwerking.
202302227		
b	<p>Indiener vraagt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - in welke mate er bij de Structuurvisie rekening is gehouden met het transport van risicovolle stoffen - of het gekozen tracé nog het meest voor de hand ligt en waaruit dit blijkt - om meer helderheid in de kansen en bedreigingen voor de gemeente Venray 	<p>De Structuurvisie Buisleidingen (SVB) is in 2012 vastgesteld en op 29 oktober 2012 aan de Eerste en Tweede Kamer aangeboden. Alle relevante stukken zijn terug te vinden onder Kamerstuk 33.473 (https://zoek.officielebekendmakingen.nl/dossier/33473).</p> <p>Met de SVB is de ligging voor buisleidingen voor een periode van 20 tot 30 jaar vastgelegd. De SVB zal opgaan in het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH). Voor de SVB en PEH zijn onderzoeken uitgevoerd die de ligging verantwoorden. Met de DRC is gekozen om gebruik te maken van de SVB-strook. In het VenP en volgende documenten voor besluitvorming is/is wordt een onderbouwing gegeven over de ligging van de DRC.</p> <p>De projectorganisatie zal met de gemeente Venray in gesprek gaan over de ligging van het DRC-tracé en kansen en bedreigingen. Daarnaast verwijzen wij u naar het besluit over de scope. De brief kunt u vinden via: https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/brieven_regering/detail?id=2023Z16805&did=2023D40820</p>

202302232		
a	<p>Indiener geeft aan dat de reserveringsstrook voor buisleidingen gesitueerd is op het terrein van Toverland en vraagt aandacht voor een alternatief tracé.</p> <p>Indiener geeft aan grote groeiambities te hebben voor het attractiepark. Er is hiervoor een groot investeringsprogramma. Er is met de gemeente een bestemmingsplan met verbrede reikwijdte in voorbereiding. Het attractiepark vraagt om een wijziging van het tracé zodat de verdere plannen van het park niet worden beperkt.</p> <p>Indiener geeft aan graag in overleg te blijven om alternatieven te bespreken.</p>	<p>Wij begrijpen uw belang en betrekken uw aandachtspunten bij het vervolg van de procedure. Hierover zijn we al met u in gesprek en we zitten deze gesprekken graag voort. Bij deze overleggen is ook de provincie Limburg betrokken.</p> <p>Uitgangspunt is dat de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen worden aangelegd. De exacte ligging van het tracé in deze strook van de</p> <p>De projectorganisatieprojectorganisatie is met de indiener in gesprek, samen met de provincie Limburg en de gemeente Horst aan de Maas, o.a. in het kader van het bestemmingsplan verbrede reikwijdte voor Toverland.</p> <p>Tijdens deze gesprekken zijn zoals de indiener aangeeft ook mogelijke alternatieve tracés ter hoogte van Toverland onderwerp van gesprek. Deze alternatieven zullen in de volgende fasen van het project, te beginnen met de concept-NRD, nader onderzocht worden. De projectorganisatie zal hierover in de komende periode met de indiener en de genoemde partijen indiener verder in gesprek blijven.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302236		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - verankeren van de rol van gemeenten en provincies bij onder andere bewonersparticipatie, decentraal beleid - bieden van ruimte en ondersteuning aan gemeenten en provincies gedurende het proces 	<p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. Ook voor wat betreft afstemming met andere rijksprojecten. We hebben hierover ook al contact met de indiener.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Dit betekent dat niet de gemeenten maar het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) de procedure coördineert en in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie) verantwoordelijk is voor communicatie over de DRC.</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - toevoegen van uitgangspunten en suggesties vanuit de regio - zoeken van afstemming op andere rijksopgaven in het gebied - substantieel toegankelijk maken van het participatietraject - bieden van ruimte voor de realistische zorgen van bewoners en belanghebbenden - nader onderzoeken van een volwaardig alternatief tracé bij het HIC 	<p>We werken wel samen met de betrokken gemeenten om bijvoorbeeld informatiebijeenkomsten breed bekend te maken. Hiervoor zijn werkgroepen communicatie ingesteld waar ook uw gemeenten in deelnemen. In deze werkgroepen wordt onder andere overlegd over de inzet van lokale en regionale communicatie en participatie.</p> <p>De Rijkscoördinatieregeling kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>In het komende proces is de aanwezige kennis bij gemeenten voor een goede ruimtelijke ordening nodig. Hierover wordt tijdig contact met u opgenomen en afstemming gezocht. Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is een aantal voorzieningen en regelingen getroffen. Zie ook: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies</p> <p>Het genoemde alternatieve tracé rondom Rotterdam door het HIC komt aan de orde in de concept-NRD.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

202302240		
a	<p>De indiener wijst op het belang van de DRC voor het vergroten van de veiligheid langs en naast de Brabant route en de Maaslijn.</p> <p>Ook wordt de DRC genoemd als een kans voor de verduurzaming van de industrie voor de regio. De indiener wijst daarbij op de mogelijkheid voor een aansluiting op de buisleidingen strook en zal daar zelf ook onderzoek naar doen.</p> <p>Tot slot vraagt de indiener naar een goede ruimtelijke inpassing, zorgvuldige participatie en compensatie.</p>	<p>Wij begrijpen uw belang en nemen de genoemde aandachtspunten mee in het vervolg van de procedure. We hebben hierover ook al contact met de indiener.</p> <p>Ook over de ambities voor het verduurzamen van de regionale economie en de wensen om bedrijven op de DRC aan te sluiten gaan we graag verder met de indiener in gesprek.</p> <p>Wij begrijpen uw zorgen over veiligheid en het belang om het transport van gevaarlijke stoffen via het spoor te verminderen.</p> <p>Uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de DRC is vervoer van stoffen per buisleiding. De DRC zorgt daarom niet voor meer vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor. Het gaat om in ieder geval waterstof en CO2.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD, dus ook het participatieplan, kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

c	Indiener wil in de toekomst ook geregeld persoonlijk contact.	Zie het antwoord hierboven.
d	Indiener wil een gedetailleerde kaart van de SVB-strook voor inwoners, ondernemers en andere betrokkenen.	Op dit moment is een kaart van de SVB-strook en de zoekgebieden te vinden op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor . Tijdens de informatiebijeenkomsten in juni 2023 is deze digitale kaart ook gebruikt om vragen van bezoekers te beantwoorden. Voor de volgende stap in de procedure, de publicatie van de concept-NRD willen we deze digitale kaart opnieuw gebruiken en kaarten van de te onderzoeken varianten.
202302254		
a	Indiener vraagt om een gesprek om te kijken naar mogelijke alternatieven en om integrale samenwerking bij ruimtelijke projecten.	We nemen contact met u op om uw aandachtspunten te bespreken.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302262		
a	Indiener vraagt bevestiging op: <ul style="list-style-type: none"> - het belang van waterstof voor de Brainport regio groot is - dit belang wordt meegenomen in de overweging om af te wijken van het oorspronkelijke tracé - de gemeente Eindhoven op de hoogte wordt gehouden van voortgang en de randvoorwaarden voor een aantakking op de DRC 	Wij begrijpen het belang van waterstof voor de Brainport regio. De belangen van potentiële afnemers en decentrale overheden worden meegenomen in de afweging over al dan niet een alternatief tracé voor waterstof via Ravenstein. Over de aansluitmogelijkheden voor waterstof voor de regio Eindhoven wordt regelmatig overlegd tussen Hynetwork Services, provincie Noord-Brabant, gemeente Eindhoven en bedrijven in de regio. Ook zijn er in de regio Eindhoven bijeenkomsten voor geïnteresseerde bedrijven. Hynetwork Services is het onderdeel van Gasunie dat verantwoordelijk is voor het realiseren en beheren van het waterstofnetwerk. Ook het commerciële aansluitproces wordt uitgevoerd door Hynetwork Services.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302286		
a	Indiener vraagt om extra onderzoek naar de mogelijkheden van een alternatief tracé dat door hem is aangereikt.	De indiener stelt een alternatief tracé voorrichting de Botlek, waarbij de buisleidingen aan de oostkant van zijn pand liggen.

		Het is nu nog niet bekend of voor de DRC gebruik wordt gemaakt van de leidingenstraat (de groene route op uw kaart) richting de Botlek. Mocht dit zo zijn, dan wordt het alternatief van de indiener (de oranje route op uw kaart) als alternatief onderzocht in de concept-NRD.
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener vraagt om het gebied te bezoeken met bewoners en omliggende bedrijven en gezamenlijk te zoeken naar een passende oplossing.	<p>We nemen uw suggesties voor een gezamenlijke wandeling in het gebied mee voor het participatieplan.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de publicatie van de concept-NRD. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Ook de samenwerking met gemeenten komt hierin aan bod.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan. De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
d	Indiener vraagt om de informatievoorziening ook via de media te laten verlopen.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen. Ook zorgen we voor bijvoorbeeld berichten in huis-aan-huisbladen. Zo proberen we via verschillende communicatiekanalen bewoners en ondernemers te bereiken.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202302289		

a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dat omwonenden niet persoonlijk zijn geïnformeerd over de informatiebijeenkomsten - een alternatief tracé zonder onnodige vernietiging van de natuur - een alternatief tracé rond de Noordgrens van de gemeente Laarbeek 	<p>We vinden het heel vervelend dat niet alle omwonenden een uitnodiging hebben ontvangen. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw burens er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302290		
b	<p>Indiener vraagt om:</p> <ul style="list-style-type: none"> - op de hoogte gehouden te worden van de ontwikkelingen in een vroeg stadium - persoonlijk overleg - het gebruik van het perceel niet te beperken - samenspraak en persoonlijke goedkeuring van waar de leidingen komen te liggen - om een deugdelijke compensatie - de grond zo terug te plaatsen dat de bodemstructuur niet beschadigd raakt 	<p>Wij begrijpen uw zorg over de gevolgen van de aanleg van de DRC op uw omgeving.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen en hoe deze aangelegd worden, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook.</p> <p>Wij realiseren ons dat cultuurgronden een waardevol bezit zijn. Daarom gaan wij ook in overleg met grondeigenaren om ervoor te zorgen dat de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld. Voordat we onderzoeken gaan uitvoeren of starten met de werkzaamheden wordt er door een deskundige een cultuurtechnische opname gedaan. Zo weten we precies hoe wij de grond na onze werkzaamheden aan de grondeigenaren weer moeten opleveren.</p> <p>De komende maanden brengt de projectorganisatie in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p> <p>Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook uw bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat</p>

		<p>wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302306		

a	<p>Indiener vraagt aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wat mogelijke alternatieven zijn - hoe de alternatieven scoren op veiligheid en haalbaarheid - wat de mogelijke toepassingen van de energiedragers en grondstoffen zijn voor zowel eigen gebruik als voor doorvoer - wat de benodigde vorm en omvang is van transport van energie en de grondstoffen 	<p>Als onderdeel van het DRC-project zijn in de haalbaarheidsstudie (https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2021/05/19/haalbaarheidsstudie-buisleidingen-rotterdam-chemelot) verschillende tracés bekeken. Uit analyse van deze alternatieven is naar voren gekomen dat het tracé via de SVB stroken de meest logische keuze is. Deze tracé zijn specifiek aangelegd voor buisleidingen van nationaal belang. Als onderdeel van de Programma Energiehoofdstructuur is daarbij recent besloten om vanuit de gedacht van optimaal ruimtegebruik en snelheid ook de mogelijkheid te bieden voor stroom om ook gebruik te maken van deze tracés.</p> <p>De volgende stap in de procedure is de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. In de concept-NRD beschrijven we hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p> <p>Vervolgens starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). In deze fase worden de mogelijke alternatieven onderzocht en tegen elkaar afgewogen. Voor zowel de MER fase 1 en de MER fase 2 wordt het aspect veiligheid beoordeeld. Daarvoor wordt een risicoanalyse gemaakt. De rapportages worden als bijlage bij de MER gevoegd.</p> <p>Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. Daarna wordt het definitieve tracé planologisch-juridisch vastgelegd in het Projectbesluit en worden vergunningen afgegeven. Naar verwachting is dat in 2026.</p> <p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland.</p> <p>Door buisleidingen aan te leggen voor waterstof, koolstofdioxide (CO₂), ammoniak en kabels voor gelijkstroom kunnen zware industrieën in Nederland (en Duitsland) hun CO₂-uitstoot verminderen.</p>
---	---	---

		<p>Door zware industrie te verduurzamen, versterkt de DRC de strategische en economische positie van de industriegebieden in Noordwest-Europa (in het bijzonder in Nederland en Duitsland). En er ontstaat een belangrijke verbinding tussen Nederland en Duitsland. Ook draagt de DRC bij aan de concurrentiepositie van de haven van Rotterdam als waterstofhub in Noordwest-Europa.</p>
b	<p>Indiener vraagt aandacht voor de volgende punten bij het uitvoeren van de verkenning:</p> <ul style="list-style-type: none"> - of de omgevingswet als kader wordt gehanteerd - de gehanteerde rekenmethodieken voor de veiligheid van de buisleidingen van met name NH3, CO2 en H2 - borging van de veiligheid van de fysieke leefomgeving conform de Omgevingswet - de plannen van de DRC in relatie tot de uitgangspunten die bij de 	<p>De Omgevingswet wordt gehanteerd. De regelgeving voor externe veiligheid gaat per 1 januari 2024 op in de Omgevingswet. Dit betekent dat op basis van de Omgevingswet getoetst zal worden op veiligheid. Onder de Omgevingswet gelden dezelfde eisen aan de buisleidingen. Wat wel veranderd is, dat gemeenten moeten kijken naar aandachtsgebieden.</p> <p>Om te toetsen op veiligheid komt Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu met rekenmethodieken. Deze blijven in ontwikkeling, zeker voor betrekkelijk nieuwe energiedragers zoals ammoniak. In samenspraak met de sector en de toezichthouder Inspectie Leefomgeving en Transport en Het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu wordt gekeken naar hun ontwerp en de risicoanalyse die ze daarbij gedaan hebben (QRA) om te kijken of de ontwerpen veilig zijn.</p> <p>Bij het opstellen van de Structuurvisie Buisleidingen (2012) waren geen buizen voor waterstof, ammoniak of gelijkstroom voorzien. Dit verandert echter niet de kern, namelijk dat de SVB-strook voor het vervoer van gevaarlijke stoffen via buisleidingen is. Aanvullend daarop wordt nu verkend of het opportuun is om gelijkstroom nabij de buisleidingen te leggen. Dit vanuit de gedachte van</p>

	<p>bepaling van de SVB-strook gehanteerd zijn</p> <ul style="list-style-type: none"> - onderzoek naar de transportvormen van ammoniak in relatie tot de veiligheid - de effecten van het omzetten van bestaande leidingen voor waterstof - onderzoek naar de aard en omvang van het transport per buisleiding bij vaststelling van de SVB-strook, de huidige situatie en de beoogde situatie van de DRC - onderzoek naar de leidinginhoud in relatie tot veiligheid en rampen- en incidentbestrijding - de veiligheidskaders zoals genoemd in de Kamerbrief 'verantwoord omgaan met veiligheid en gezondheid in de energietransitie - de bestaande windmolens nabij het tracé in Oosterhout 	<p>optimaal ruimtegebruik en snelheid van aanleg.</p> <p>Als onderdeel van het NPE wordt gekeken naar welke energierijke waterstofdragers gebruikt gaan worden in Nederland. Daarbij zit ook een traject waar de afweging wordt gemaakt hoe deze energiedragers getransporteerd worden. Daarbij is wel duidelijk dat het gaat om dermate grote hoeveelheden dat buizentransport noodzakelijk is. Transport van ammoniak moet veilig gebeuren, welke modaliteit ook gekozen wordt.</p> <p>Gasunie heeft samen met ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport en RIVM uitgebreid gekeken naar de veiligheidsrisico's van het transport van waterstof via buisleidingen. De conclusie is dat de gasnetwerken omgebouwd kunnen worden om veilig waterstof te vervoeren. Naar alle waarschijnlijkheid wordt dit vergund in het kader van externe veiligheid.</p> <p>De verschillende modaliteiten moeten voldoen aan de wettelijke eisen voor veiligheid.</p> <p>Op dit moment is er nog veel ontwikkeling in energierijke waterstofdragers, daarom wordt er uitgebreid onderzoek gedaan naar de toepassing en het gebruik hiervan (reactie op rapport verantwoord omgaan met de energietransitie). In het NPE geven de ministeries van Infrastructuur en Waterstaat en EZK hun visie hierop en wordt ingegaan op de ontwikkeling van de veiligheidskaders.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. Veiligheid wordt in de milieueffectrapportage verder onderzocht. In de risicoanalyses komen dan verschillende soorten incidenten aan bod.</p> <p>Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>
--	---	---

		Als de windmolens bij Oosterhout buiten het uiteindelijke voorkeustracé voor de DRC staan, dan moet dit geen risico opleveren. Mochten de windmolens wel in het tracé staan, dan worden indien nodig aanvullende maatregelen genomen.
c	Indiener vraagt waarom het ministerie van Justitie en Veiligheid nog niet betrokken is en of dit ministerie een regierol kan krijgen voor wat betreft de afstemming met de Veiligheidsregio's.	<p>Het ministerie van Justitie en Veiligheid is systeemverantwoordelijk en aangesloten via het departementale netwerk. Maar ze heeft geen directe rol bij aanleg van nieuwe infrastructuur. Dit is een direct contact tussen Gasunie en de veiligheidsregio's of, in bepaalde gevallen, tussen het vakministerie en de veiligheidsregio's.</p> <p>Er is een eerste informatief overleg over de DRC geweest met vertegenwoordigers van de 7 betrokken Veiligheidsregio's in Zuid-Holland, Noord-Brabant en Limburg. Daarin is door de projectorganisatie het project DRC en zijn de volgende stappen in de procedure toegelicht. De Veiligheidsregio's hebben aangegeven zich te beraden op welke wijze zij zich willen voorbereiden op de komst van de DRC en hun rol en taak daarin.</p>
d	Indiener vraagt aandacht voor het tijdig informeren van partijen over handelingsperspectief bij incidenten tijdens de aanlegfase.	Zie antwoord hierboven.
202302361		
a	<p>De indiener vraagt aandacht voor de volgende punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een meer gedetailleerde kaart van het Natuur Netwerk Zuid-Holland waarop goed zichtbaar is welke natuurgebieden doorkruist worden en welke beschermingsstatus de gebieden hebben - de uitkomsten van onderzoek naar de impact van ondergronds en bovengronds vervoer - aanleg van leidingen via boring daar waar natuurgebieden worden doorkruist 	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC. Uw aandachtspunten betrekken we bij het vervolg van de procedure. Wij zijn en blijven hierover in contact met uw organisatie.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - bodemwerkzaamheden waarbij mogelijk ernstige vervuiling vrijkomt in het oppervlaktewater - de tijdelijke toename van stikstofdepositie op daarvoor gevoelige Natura 2000-gebieden tijdens de aanlegwerkzaamheden - dat mensen, individueel of georganiseerd, direct of indirect, ruim op tijd de kans krijgen om betrokken te kunnen zijn, mee te denken of invloed uit te oefenen op collectieve vraagstukken die hen aangaan - wat wordt gedaan met de inbreng van de indiener - terreinbeheerders van natuur(gebieden) te betrekken als stakeholders - hoe wordt omgegaan met tegenstrijdige aangedragen alternatieven vanuit de omgeving 	<p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>Een kaart van de SVB-strook en de zoekgebieden is te vinden op de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>De Rijkscoördinatieregeling kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302366		
a	<p>De indiener vraagt aandacht voor de volgende punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vastleggen reductie van veiligheidszones rondom het spoor - huidige gebruikers te informeren over de ontwikkelingen, de invloed van de realisatie op de 	<p>Wij betrekken waar mogelijk de genoemde aandachtspunten in de verdere uitwerking. De door u genoemde landschappelijke en ecologische waarden zullen aan de orde komen in de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau.</p> <p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC. Uw aandachtspunten betrekken we bij het vervolg van de procedure.</p>

	<p>ontwikkelruimte en eventuele planschade</p> <ul style="list-style-type: none"> - breedte van de corridor zoveel mogelijk te beperken door onder andere onderzoek te doen naar de diepte van de buizen - te onderzoeken welke invloed de aanleg van het tracé heeft op de ontwikkelmogelijkheden van het potentiegebied duurzame energie - in te zetten op het boren van de leidingen nabij Natura 2000-gebieden - het doorkruizen van het Swalmdal, Natura 2000-gebied - daar waar houtopstand of natuurwaarden verloren gaan dient de nieuwe inrichting ook natuurlijk en ecologisch (inclusief randen) verantwoord te zijn - de organisatie van de compensatie van houtopstanden en natuurgebieden - uitvoeren van een vooronderzoek NEN 5725, eventueel aangevuld met een verkennend en/of nader bodemonderzoek - de lobby en het gesprek tussen de verschillende Roermondse partijen en de initiatiefnemers te ondersteunen - onderzoek naar de mogelijkheid om voor CO2 en ammoniak aan te 	<p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we bijvoorbeeld de gevolgen voor bedrijfsvoering, hoe de grond na onderzoek en/of werkzaamheden (zoveel als mogelijk) in de oorspronkelijke staat wordt hersteld en welke oplossingen er zijn. Ook komen de mogelijkheden voor compensatie aan bod.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw</p>
--	---	---

	<p>takken op de DRC-buisleidingen zodat deze stoffen kunnen worden afgevangen</p> <ul style="list-style-type: none"> - onderzoek naar de mogelijkheid om de voormalige vliegbasis Elmpt in de Duitse buurgemeente Niederkrüchten aan te takken - samen op te trekken met de andere Limburgse gemeenten en een modal-shift te bewerkstelligen - de invloed van de ontwikkeling van de DRC op de businesscase 3RX (een alternatief voor het spoortracé 'De IJzeren Rijn) - een duidelijk aanspreekpunt voor vragen vanuit inwoners, ondernemers en andere partijen - compensatie voor de ingezette ambtelijke uren en externe expertise - compensatiemaatregelen voor waardeverlies 	<p>regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>Informatie over een aanspreekpunt voor inwoners, ondernemers en andere partijen kunt u vinden in de inleiding van deze reactienota.</p> <p>Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is een aantal voorzieningen en regelingen getroffen. Zie ook: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302372		
a	<p>Indiener geeft een opsomming van eerder in ambtelijke en bestuurlijke gesprekken toegelichte punten, welke hieronder uitgewerkt zijn (leidende principes en aandachtspunten). Indiener kijkt ernaar uit ook in de volgende fases hierover nauw in</p>	<p>Wij begrijpen het belang van de indiener en zijn bekend met de genoemde principes en aandachtspunten. We nemen deze ook mee in het vervolg van de procedure. We zijn hierover ook al in gesprek met de provincie Limburg en kijken er naar uit het constructieve contact voort te zetten. De indiener is ook via de ambtelijke werkgroep en het Bestuurlijk Overleg Buisleidingen nauw betrokken.</p> <p>Uitgangspunt van de DRC is de gebundelde aanleg van buisleidingen en kabels. In de loop van het</p>

	<p>contact te blijven.</p> <p>Indiener ziet de volgende leidende principes graag terugkomen in de volgende procedurestappen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zo min mogelijk overlast voor de omwonenden; 1 keer de grond open tijdens de werkzaamheden is het devies - externe veiligheid mag nooit een probleem vormen. De beste technieken en optimale regie en transparantie over de risico's en oplossingen moet voorop staan. Het Rijk dient hier de regie op te pakken en deze verantwoordelijk niet alleen bij de bedrijven te laten - aansluiting van Chemelot is cruciaal, zonder Chemelot geen project van nationaal belang - belang van meekoppelkansen voor landschap/natuur/bodem/water en stikstof. In toekomst studie meekoppelkansen zoals RWE Claus Centrale, Venlo, Roermond, Zuid-Limburg zijn meer dan bijzaak - het goed ingetekend houden bij alle overheidslagen van de Structuurvisie Buisleidingen stroken - optimale communicatie om de details niet uit het oog te verliezen 	<p>proces zal duidelijk worden of dit haalbaar blijft en hoelang de grond open moet zijn voor aanleg van verschillende kabels en leidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Tijdens de gesprekken bespreken we ook de bedrijfsvoering en welke oplossingen er zijn. Ook bespreken we dan de mogelijkheden voor compensatie.</p> <p>We houden bij de voorbereidingen en bij de aanleg rekening met onze omgeving en zijn ons bewust van bijvoorbeeld wegen, parkeerplaatsen en fietspaden. Dat betekent dat we hinder zoveel mogelijk proberen te voorkomen en te beperken.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. Veiligheid wordt in de milieueffectrapportage verder onderzocht. Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).</p> <p>Zowel Gasunie als TenneT zijn wettelijke verplicht om zorg te dragen voor de veiligheid en bescherming van hun infrastructuur tegen sabotage, manipulatie, terrorisme en spionage. Ook voor de DRC is er intensief contact met de Rijksoverheid, verantwoordelijke betrokken partijen als Kustwacht, Marine, veiligheidsregio's, havens en regionale overheden over eventuele veiligheidsrisico's.</p> <p>Ook bij de aanleg staat veiligheid voorop. Bij de aanleg van een nieuwe buisleiding wordt voldoende ruimte aangehouden om veilig te werken.</p> <p>Het kabinet ziet een aantal uitdagingen op het gebied van klimaat, economie, leveringszekerheid van energie en energieonafhankelijkheid van andere landen. Daarom zijn de buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van de DRC nodig in Nederland en naar de grens met Duitsland. Zoals in het VenP beschreven behelst de DRC-buisleidingen en gelijkstroomverbindingen van Rotterdam naar Chemelot. Dit blijft het uitgangspunt in het vervolg van de procedure. In het VenP is de procedure beknopt beschreven. De wijze hoe invulling wordt gegeven aan de Wet natuurbescherming en welke rollen daarbij worden ingevuld komen in de milieueffectrapportage aan bod.</p>
--	---	---

	<p>indiener bespreekt graag met het Rijk en het consortium de afwegingen om extra geld vrij te maken voor goede inpassing in Limburg.</p> <p>Indiener geeft 9 aandachtspunten rondom omgevingsveiligheid mee.</p> <p>Indiener acht 3 punten ten aanzien van de internationale en Euregionale aspecten van belang.</p> <p>Indiener mist in het VenP wat de provinciale rol is binnen de DRC ten aanzien van de Wet natuurbeschermingsbevoegdheden.</p> <p>Indiener geeft een aantal aandachtspunten rondom landschap en ecologische waarden mee.</p> <p>Indiener benoemt een aantal specifieke inpassingsaandachtspunten, zoals het doorsnijden van Natura 2000- en Natuurnetwerk Limburg gebieden, attractiepark Toverland, aanraking kern Herkenbosch, de oostzijde van Venlo, aanraking Pergamijn en AZC Echt, de route langs Sittard, de aanlanding van Chemelot, de aanlanding van de Clauscentrale en het Munnichsbos.</p>	<p>De projectorganisatie deelt het belang van genoemde kansen en kijkt uit naar de resultaten van de genoemde studie. We gaan graag in overleg met de provincie over eventuele meekoppelkansen. De verschillende genoemde landschappelijke en economische waarden zullen aan de orde komen in de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>De SVB-stroken worden gemonitord door het ministerie van BZK (en Rijkswaterstaat). Hoe dit op termijn geregeld wordt en wie hierin welke verantwoordelijkheid draagt, wordt in het kader van het Programma Energie Hoofdstructuur (PEH) verder uitgewerkt.</p> <p>Het ministerie van EZK zal met de indiener in gesprek gaan over het financiële vraagstuk.</p> <p>Wij onderschrijven het belang van een goede afstemming met internationale en Euregionale belangen. De eerder (via de Geoweb-viewer) ingediende regiospecifieke aandachtspunten zullen aan de orde komen in de concept-NRD. Dit geldt ook voor de genoemde landschappelijke en ecologische waarden. Ook is de projectorganisatie in gesprek met de provincie en relevante Limburgse gemeenten over deze aandachtspunten.</p> <p>Wij stemmen andere ruimtelijke opgaven af als raakvlakprojecten. Het project maakt geen integrale visie.</p>
--	---	---

	Indiener vraagt de integraliteit met andere ruimtelijke opgaven en projecten in Limburg in ogenschouw te nemen, te weten de studie naar een toekomstbeeld Claus Centrale en Omgeving, het Rijksprogramma VAWOZ, de investeringsplannen van TenneT en Enexis, de gebiedsvisie en het Masterplan Chemelot, en het NPLG.	
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302373		
a	<p>Indiener vraagt aandacht voor de volgende punten bij de planvorming:</p> <ul style="list-style-type: none"> - houd rekening met de gebiedsontwikkeling van Gedeelde Peel - houd rekening met attractiepark Toverland - benut koppelkansen - stimuleer en borg waar mogelijk een modal shift - draag zorg voor een goede landschappelijke compensatie - heb oog voor onze ondernemers, inwoners en pachters 	<p>Er is al contact met de indiener en de aandachtspunten zijn in beeld. Wij betrekken de aandachtspunten in het vervolg van de procedure.</p> <p>Wij begrijpen uw zorgen over veiligheid en het belang om het transport van gevaarlijke stoffen via het spoor te verminderen. Uitgangspunt voor de verdere uitwerking van de DRC is vervoer van stoffen per buisleiding. De DRC zorgt daarom niet voor meer vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302374		

a	<p>Indiener vraagt aandacht voor de volgende punten bij de planvorming:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de breedte van de werkstrook zoveel mogelijk te beperken - rekening houden met natuurwaarden - daar waar mogelijk industrie aansluiten - een aanspreekpunt voor inwoners, ondernemers en andere partijen - proactieve communicatie vanuit het project richting stakeholders - compensatie voor de ingezette ambtelijke uren - compensatie voor onderdelen uit de Omgevingsvisie Roerdalen 2050 en de Belevingsvisie Nationaal Park Meinweg die lastiger zijn vorm te geven door toedoen van het project - een financiële bijdrage voor de gemeentelijke omgevingskwaliteit - compensatiemaatregelen voor waardeverlies 	<p>Er zijn reeds contacten met de indiener en de aandachtspunten zijn in beeld. Wij betrekken de aandachtspunten in de verdere uitwerking.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om alle mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>De Rijkscoördinatieregeling kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>
---	--	--

		<p>Ruim voordat er daadwerkelijk buiten gewerkt wordt, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p> <p>Informatie over een aanspreekpunt voor inwoners, ondernemers en andere partijen kunt u vinden in de inleiding van deze reactienota.</p> <p>Voor benodigde ambtelijke ondersteuning is een aantal voorzieningen en regelingen, getroffen. Zie ook: https://www.rijksoverheid.nl/actueel/nieuws/2023/02/27/ruim-%E2%82%AC1-miljard-voor-uitvoering-klimaatbeleid-gemeenten-en-provincies.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202302515 zie het antwoord bij reactienummer 202302053		

Reacties Nederwiek 3

Nummer	Reactie	Antwoord
202301435		
c	<p>Indiener geeft aan gebruiker te zijn van de buisleidingenstraat Nederland en gronden in de omgeving daarvan te pachten en in bezit te hebben. Indiener wil graag proactief op de hoogte worden gehouden.</p> <p>Het is voor de bedrijfsvoering van indiener van groot belang dat de werkzaamheden op diens gronden zo kort mogelijk duren.</p>	<p>Deze reactie is bij het VenP voor de DRC en bij de concept-NRD voor Nederwiek 3 ingediend.</p> <p>Het ministerie van EZK vindt het belangrijk om tijdig belanghebbende partijen te betrekken in de procedure voor Net op zee Nederwiek 3. Dit is daarom vanaf de start van het project gedaan, net als in de fase dat de concept-NRD werd opgesteld. Uiteindelijk kiest het ministerie van EZK als bevoegd gezag een voorkeursalternatief. Daarin worden de verschillende belangen, waaronder de belangen van de bewoners in de omgeving, meegenomen.</p> <p>In de reactienota bij de concept-NRD voor het project Nederwiek 3 staat hoe we omgaan met de aangeleverde inbreng die uit de zienswijzen komt. Daarnaast hebben TenneT/EZK in een participatieplan uitgewerkt hoe en op welke momenten verschillende partijen betrokken worden. Dit plan actualiseren we periodiek. Onderdeel van elke nieuwe versie van het plan is een participatieverslag. In dit verslag staat wat er met inbreng van stakeholders in voorgaande fase is gedaan. Zie hiervoor de site van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland: https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/noz-nederwiek-3#geactualiseerd-participatieplan.</p> <p>Voor de DRC geldt hetzelfde voor het tijdig betrekken van belanghebbende partijen. Pas in een latere fase wordt er een definitief tracé gekozen voor het project Nederwiek 3. Door dit zorgvuldig te doen, proberen we schade voor u te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken. Na aanleg moet het bestaande gebruik voortgezet kunnen worden. Kabels liggen diep genoeg in de grond om normale landbouwkundige bewerkingen uit te voeren.</p> <p>TenneT wil de overlast door de werkzaamheden voor het project Nederwiek 3 zoveel mogelijk beperken en streeft ernaar om deze in een zo kort mogelijke periode uit te voeren. Het moment waarop we de werkzaamheden uitvoeren, stemmen we met u af. Voordat de werkzaamheden op uw grond uitgevoerd worden, maken we</p>

		<p>werkafspraken.</p> <p>Ook voor de DRC proberen we door een zorgvuldige tracékeuze schade en overlast zoveel mogelijk te voorkomen en te beperken.</p>
d	Indiener is positief over de manier waarop deze inloopbijeenkomst is georganiseerd.	Hartelijk dank voor uw reactie, fijn om te lezen dat u de inloopbijeenkomst als positief ervaren heeft. We ontvangen altijd graag feedback op onze bijeenkomsten.
202301467		
d	Indiener is geïnteresseerd in mogelijkheden om via een aansluiting producten af te nemen die via de buisleidingen van de DRC getransporteerd worden. Contact met Gasunie wordt door indiener op prijs gesteld.	<p>Dank voor het kenbaar maken van uw interesse.</p> <p>Er wordt contact met u opgenomen om te bespreken in welke producten u geïnteresseerd bent en om duidelijkheid te geven over de vervolgstappen.</p> <p>Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk. Ook kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief die specifiek aan de industrie wordt verstuurd.</p> <p>Gasunie is de initiatiefnemer van de CO2-leiding in de DRC. Vanuit die rol is Gasunie verantwoordelijk voor het ontwerp van het systeem (wat is waar nodig) en het commerciële proces. Naar verwachting starten de inventarisatie van klantinteresse en de klantgesprekken in het eerste kwartaal van 2024. Heeft u interesse om met uw bedrijf aan te sluiten op de CO2-leiding? Stuur dan een e-mail naar Bouwe Heida (b.heida@gasunie.nl), Projectlead CCS DRC bij Gasunie.</p>
202301468		
b	Indiener reageert in verband met de Onkelsloot, een toeristisch-, recreatie- en natuurgebied tussen 's-Gravenmoer, langs Dongen richting Tilburg.	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de</p>

	<p>De bestaande gasleiding ligt langs de Onkelsloot. Indiener pleit ervoor dat de aanleg van de buisleidingen van de DRC er niet toe leiden dat het zorgvuldig ingerichte gebied verstoord wordt. Liefst ziet de indiener de aanleg samengaan met verbeteringen in het gebied.</p>	<p>SVB-strook. Maar we streven ernaar om binnen die strook natuurgebieden (zoals het gebied langs Dongen) zo veel mogelijk te ontzien. Daarom willen we samen met natuurbeheerders zoeken naar (technische) mogelijkheden om de impact op natuurgebieden te verkleinen. Hierbij geldt wel dat eventuele alternatieven weer kunnen conflicteren met andere belangen. Daarom is het belangrijk om mogelijke alternatieven goed te onderzoeken en tegen elkaar af te wegen. Dit onderzoek is onderdeel van de eerste fase van het milieueffectrapport (MER).</p> <p>In de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC, beschrijven we ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
202302472		
a	<p>Indiener reageert op de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau van Nederwiek 3.</p> <p>Voor het tracéalternatief Buisleidingenstrook wijst indiener op eerder verzonden reactie in het kader van de DRC. Daarin wenst indiener dat het HIC-alternatief in het concept-NRD volwaardig wordt meegenomen als alternatief.</p>	<p>Het HIC-alternatief wordt meegenomen en beschreven in de concept-NRD van de DRC.</p> <p>Deze zienswijze is tevens beantwoord in de Nota van Antwoord concept-NRD van Nederwiek 3. In deze nota staat bij reactienummer 202301935 het antwoord opgenomen.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.

Reacties Waterstofnetwerk Zuid West Nederland

Nummer	Reactie	Antwoord
202300461		
a	<p>Indiener ziet graag dat ook de oude gasleidingen worden gebruikt met waterstof voor de productie en verwarming van woningen.</p>	<p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor de industrie beschikbaar te maken. Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt: https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof, zoals in Hogeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook wordt ingezet bij kleinere bedrijven en in huishoudens. Dit valt buiten ons project.</p>

b	Indiener vraagt hoe de burger gebruik kan gaan maken van de nieuwe waterstofleidingen om de woningen te verwarmen.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener wil graag overstappen naar waterstof als dit mogelijk is.	Zie het antwoord hierboven.
d	Indiener verzoekt inspraak en invloed uit te kunnen oefenen.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202300467		

a	Indiener vraagt naar het netwerk van hoge druk waterstofleidingen, wat de druk is van de leidingen en of dit openbaar kan worden gemaakt.	Het ondergrondse waterstofnetwerk in Zuidwest-Nederland maakt deel uit van het landelijk te ontwikkelen hogedruk waterstofnetwerk. De diameter en druk van de leidingen zijn nog niet bekend, dit wordt duidelijk in een latere fase van het project.
202300490		
a	Indiener vraagt naar de afwegingen van de bestaande energie vernieuwing in de Hoeksche Waard op het gebied van de aanleg windenergie en nieuwe hoogspanning tracé.	Een brede afweging van welke energie-infrastructuur wordt aangelegd, wordt gemaakt in het Programma Energiehoofdstructuur (PEH); zie https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/peh .
b	Indiener verzoekt het betrekken van bewoners en instanties als Staatsbosbeheer, Hoeksche Waard Landschap en de klankbordgroep bewoners.	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Met natuur- en milieuorganisaties, waaronder Staatsbosbeheer, hebben wij overleg. In het vervolg nemen wij ook contact op met Hoeksche Waard Landschap en met de indiener over de klankbordgroep bewoners.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>

c	Indiener wil graag persoonlijk op de hoogte gehouden worden en een klankbordgroep voor afstemming.	Zie het antwoord hierboven. Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
d	Indiener wil graag tijdige communicatie van de gedetailleerde kaarten van het tracé.	Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving. Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.
202300530		
a	Indiener is van mening dat waterstof het beste in de buurt van de eindgebruiker gemaakt kan worden.	Het is niet altijd mogelijk om waterstof in de buurt van de eindgebruikers te produceren. Met de komst van het landelijke waterstofnetwerk wordt het mogelijk om waterstof over grotere afstanden te transporteren en zo beschikbaar te maken waar het in grote volumes nodig is.
b	Indiener verzoekt goed onderzoek te doen naar het lekken van waterstof in de atmosfeer met nadruk op de gevolgen van lekkage op de lange termijn.	Het systeem wordt zodanig ontworpen en beheerd dat er geen tot zeer minimale lekkage zijn/optreden. Waterstof is al veelvuldig beschikbaar binnen Nederland via productie vanuit aardgas op raffinaderijen. Ook wordt al over vele kilometers waterstof getransporteerd binnen en buiten Nederland. Het project gaat onderzoek naar het lekken van waterstof niet meenemen in het onderzoekstraject.

c	Indiener wil graag zijn mening kunnen geven.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	Indiener wil graag een terugkoppeling op zijn reactie. Indiener vraagt of de nadelen van dit project bekend zijn, wat door machtige bedrijven gestuurd wordt.	<p>In deze reactienota zijn alle antwoorden op de binnengekomen reacties opgenomen.</p> <p>De effecten van de DRC worden in verschillende fases van het project onderzocht. Zie ook het antwoord hierboven de concept-NRD.</p>

		Na de concept-NRD starten de onderzoeken, waaronder de eerste fase van het milieueffectrapport (MER). Op basis van de onderzoeken wordt een voorkeursalternatief gekozen. Dit voorkeursalternatief wordt gepubliceerd, waarbij wordt aangegeven wat de milieueffecten zijn en de effecten voor toekomstvastheid, techniek, kosten en effecten op de omgeving. In de tweede fase van het milieueffectrapport worden de milieueffecten van het voorkeursalternatief verder uitgewerkt.
202300589		
a	Indiener vraagt naar de aftakkingen in de Hoeksche Waard om woonwijken aan te kunnen sluiten op de leidingen.	<p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor de industrie beschikbaar te maken. Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt: https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof, zoals in Hoozeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het</p>

		<p>terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook wordt ingezet bij kleinere bedrijven en in huishoudens. Dit valt buiten ons project.</p>
202300589-b	Indiener vraagt aandacht voor de toekomstige aansluitingen voor woonkernen.	Zie het antwoord hierboven.
202300620		

a	Indiener wil op de hoogte worden gebracht over de DRC, omdat hij verhinderd was voor de informatiebijeenkomst van 18 december in Rhoon.	<p>Jammer dat u niet bij de informatiebijeenkomst in Rhoon kon zijn.</p> <p>Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>
b	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
c	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
2023006860		
a	Indiener wil graag een gedetailleerde kaart inzien van het tracé en wil weten of de leidingen aangelegd worden in gemeente Ridderkerk.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. De gemeente Ridderkerk valt buiten de SVB-strook. Er wordt dus geen tracé onderzocht in Ridderkerk.</p> <p>Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

b	Indiener verzoekt duidelijkheid van het project.	Zie het antwoord hierboven.
c	Indiener verzoekt publicatie over het project in gemeente weekbladen.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. Het Rijk (in dit geval het ministerie van EZK) coördineert de procedure en is, in samenwerking met de initiatiefnemer (Gasunie), verantwoordelijk voor communicatie over de DRC.</p> <p>We werken samen met de betrokken gemeenten en we betrekken ze in elke stap in de procedure. Dat doen we onder andere in een communicatiewerkgroep. We vragen ze bijvoorbeeld om inwoners te informeren over informatiebijeenkomsten door informatie op hun website of social mediakanalen op te nemen. Ook zorgen we voor bijvoorbeeld berichten in huis-aan-huisbladen. Zo proberen we via verschillende communicatiekanalen bewoners en ondernemers te bereiken.</p> <p>Voor informatiebijeenkomsten, zoals in juni 2023, krijgen alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging per post.</p> <p>Voor alle officiële documenten en inspraakmogelijkheden kunt u terecht op de website van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland): www.rvo.nl/d-r-c.</p>
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202300719		
a	Indiener is van mening dat de aansluiting op het warmtenet onmogelijk is.	In het project DRC is geen sprake van een aansluiting op een warmtenet.
b	Indiener vraagt naar de veiligheid van het huidige net, en de keuzemogelijkheden voor verschillende aanbieders.	Zie het antwoord hierboven.

c	Indiener wil graag communicatie over de stand van zaken, bijvoorbeeld via de e-mail.	Op dit moment kunt u op de hoogte blijven van de ontwikkelingen van de DRC door u aan te melden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202300722		
a	Indiener is van mening dat het waterstofnetwerk eigendom van de Rijksoverheid moet zijn. Indiener vraagt ook naar de mogelijkheden voor wijken en gemeenten om zich aan te sluiten op de buisleidingen.	<p>Hynetwork Services legt in opdracht van de Rijksoverheid het landelijke waterstofnetwerk aan en zal het vervolgens beheren en onderhouden. Hynetwork Services is een 100 procent dochteronderneming van Gasunie. Gasunie is volledig eigendom van de Nederlandse Staat. Daarmee zal het toekomstige landelijke waterstofnetwerk in eigendom zijn van de Rijksoverheid.</p> <p>Het landelijk waterstofnetwerk verbindt de 5 industriële clusters in Nederland met elkaar, met waterstofopslag, met toekomstige importlocaties en met het buitenland. Ook mogelijke toekomstige klanten buiten de genoemde clusters kunnen via de website van Hynetwork Services hun interesse voor een aansluiting kenbaar maken. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk.</p> <p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen, douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor de industrie beschikbaar te maken. Hiermee</p>

		<p>willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt: https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof, zoals in Hoogeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook wordt ingezet bij kleinere bedrijven en in huishoudens. Dit valt buiten ons project. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken. Bij het realiseren van ons project worden daar waar mogelijk bestaande aardgasleidingen geschikt gemaakt voor het transport van waterstof. Daarnaast worden nieuwe leidingen gelegd om het netwerk sluitend te krijgen.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt, zie ook: https://natuurenmilieu.nl/app/uploads/NM-Waterstof.pdf</p> <p>Het is niet voor alle woonwijken mogelijk om over te schakelen op bijvoorbeeld elektriciteit. Daarom lopen er momenteel een aantal proefprojecten waar woonwijken worden aangesloten op waterstof,</p>
--	--	--

		<p>zoals in Hoogeveen, Stad aan 't Haringvliet en de "The Green Village" op het terrein van de TU Delft. Gasunie is kennispartner van deze proefprojecten.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof breder wordt ingezet, bij kleinere bedrijven en in huishoudens bijvoorbeeld. Maar dit valt buiten ons project.</p>
b	Indiener wil graag geïnformeerd worden.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. Deze procedure kent meerdere momenten waarop de omgeving geïnformeerd en betrokken wordt. We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Samen met de concept-NRD publiceren we het participatieplan voor de DRC. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt, waarbij we onder meer gebruik maken van lokale en regionale kanalen. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor</p>

c	Indiener verzoekt een bindende planning waarop gemeente zich kunnen aansluiten.	<p>Op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland staat een globale planning voor de DRC: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Het project is nog in de beginfase. De volgende stap is de publicatie van de concept-NRD. Daarvoor wordt een meer gedetailleerde planning opgesteld. Deze wordt ook besproken met de betrokken provincies, gemeenten en waterschappen.</p>
d	Indiener vraagt om gemeenten aan te sluiten bij dit project.	De projectorganisatie voor de DRC heeft nauw contact met de betrokken gemeenten om onder andere aandachtspunten, raakvlakken, meekoppelkansen en uitvoeringskansen te bespreken. Zo zorgen we ervoor dat we al in een vroeg stadium samenwerken.
202300764		
a	Indiener wil graag dat Coöperatie Collectief Hoeksche Waard (CCHW) direct betrokken wordt en tijdig wordt geïnformeerd via de e-mail met oog op natuur en milieu. De indiener merkt op dat de informatievoorziening in deze fase niet tijdig was.	<p>Bedankt voor uw aanbod om betrokken te worden bij de uitwerking van het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland. Het gedeelte van het waterstofnetwerk dat door grondgebied van de Hoeksche Waard zal gaan, is overgenomen door het project DRC. Zij nemen graag contact met u op.</p> <p>We vinden het erg vervelend dat informatie over de DRC u niet tijdig heeft bereikt.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen van de DRC kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor. De eerste nieuwsbrief vindt u op de website: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/nieuwsbrief-1.</p> <p>Voor iedere regio/provincie hebben wij een regiocoördinator aangesteld. Mocht u op dit moment vragen of zorgen hebben, dan kunt u via de website contact opnemen met de coördinator voor uw regio via deze link: www.gasunie.nl/delta-rhine-corridor/contact.</p>

b	<p>Indiener wil graag dat er rekening gehouden wordt met broedseizoen weidevogels en andere boerenlandvogels en foerageermogelijkheden.</p> <p>Indiener vraagt naar eventuele compensatie.</p>	<p>We zijn ons bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden door de aanleg van de DRC.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Gebruikelijk is dat we voor zowel de onderzoeken, als voor de uiteindelijke realisatie van het project rekening houden met onder meer het broedseizoen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p> <p>Schade welke rechtstreeks gevolg is van aanleg of ligging van de leiding zal worden gecompenseerd volgens wettelijke kaders.</p>
c	Indiener verzoekt tijdig informatie via de e-mail te ontvangen.	Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen van de DRC kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
d	Zie hierboven.	Zie het antwoord hierboven.
202300787		

b	<p>Indiener verzoekt dat de leidingen niet nog dichterbij zijn woning en schuur worden geplaatst.</p>	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Dit onderzoek is onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen.</p> <p>We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p>
---	---	---

		Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.
c	Indiener wil graag persoonlijk benaderd worden als het project concreter is geworden.	Zie het antwoord hierboven.
d	Indiener wil graag de nieuwsbrief ontvangen.	Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen van de DRC kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor .
202300788		
a	De indiener wil graag duidelijkheid over de kosten- en opbrengstenverdeling tussen verschillende partijen en burgers. Daarnaast ziet de indiener kansen voor lokale opslag van energie en opslag van waterstof.	<p>Hynetwork Services, 100% dochteronderneming van Gasunie is volledig eigendom is van de Nederlandse Staat. Het landelijke waterstofnetwerk wordt door Hynetwork Services aangelegd, beheerd en onderhouden. Hynetwork Services heeft geen winstoogmerk. Het waterstofnetwerk wordt aangelegd voor een algemeen belang. De Rijksoverheid voorfinanciert de aanleg. Er is geen sprake van rendement, winst of verdeling van winst.</p> <p>Kansen, zoals meekoppelkansen en raakvlakinitiatieven kunt u kenbaar maken bij het projectteam van de DRC. U kunt dat doen tijdens informatiebijeenkomsten of contact opnemen met het projectteam. U vindt de contactgegevens op www.rvo.nl/d-r-c.</p>

		<p>Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen van de DRC kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
b	<p>Indiener ziet een gevaar bij de chloorgasleiding op de Hoekseweg richting de Rotterdamse haven en de aanleg van de waterstofleiding.</p>	<p>We begrijpen uw bezorgdheid en betrekken uw aandachtspunt bij het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. We houden daarbij rekening met de beschikbare ruimte in de strook, leidingen in de nabijheid (zoals de chloorgasleiding) en met aspecten zoals natuurwaarden en residentiele gebouwen.</p> <p>Veiligheid is een belangrijk onderdeel in de procedure die we doorlopen voor de DRC. De volgende stap in de procedure is de concept-NRD. We beschrijven daarin hoe veiligheid in de milieueffectrapportage wordt onderzocht.</p>

		Daarnaast gelden ook de wettelijke kaders voor de externe veiligheid van buisleidingen voor de DRC. Deze kaders zijn er om de veiligheid van de omgeving zeker te stellen en staan in het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb).
d	Indiener verzoekt persoonlijke benadering aan de ondernemer of burger. Indiener noemt als voorbeeld het uitnodigen van Hogescholen/Universiteiten voor demonstraties over energieproductie en opslag.	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). Samen met de concept-NRD wordt het participatieplan gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC.</p> <p>Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dus ook op het participatieplan. We nemen alle reacties mee bij de te nemen besluiten en het verder invullen van het participatieplan.</p> <p>De publicatie van de concept-NRD wordt breed bekend gemaakt en het document komt op de website van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te staan: www.rvo.nl/d-r-c.</p> <p>Ook worden er dan meerdere informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>Wij nemen uw suggestie voor het betrekken van Hogescholen en Universiteiten mee.</p>
202300789		

b	<p>Indiener wil dat er rekening gehouden wordt vogelbroed- en foerageergebieden, met name het Oudeland van Strijen, en het broedseizoen voor weidevogels.</p> <p>Indiener vraagt ook of er rekening gehouden kan worden met het aan te leggen fietspad langs de leidingenstraat.</p>	<p>De projectorganisatie van de DRC is zich bewust van de mogelijke impact op natuur- en andere omgevingswaarden.</p> <p>Bij het bepalen van het tracé wordt zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing, het landschap en de natuur. Uitgangspunt is om de leidingen in de 70 meter strook van de Structuurvisie Buisleidingen aan te leggen. Dat is ruimte die de Rijksoverheid heeft gereserveerd voor buisleidingen en noemen we de SVB-strook. Waar de leidingen precies in deze strook komen te liggen, moet nog worden bepaald. Hierbij houden wij rekening met de beschikbare ruimte in de strook. De projectorganisatie streeft ernaar om natuurgebieden en vogelbroed- en foerageergebieden zoveel mogelijk te ontzien. Er wordt rekening gehouden met broedseizoenen, zowel voor het onderzoek als voor de realisatie van het project.</p> <p>Samen met natuurbeheerders wordt gezocht naar alternatieven om de gevolgen van de aanleg van leidingen en kabels op natuurgebieden te verkleinen. Alternatieven kunnen dan weer conflicteren met andere belangen. De komende maanden brengen we in kaart welke alternatieven verder onderzocht gaan worden. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze.</p> <p>Dank u wel voor de melding over het aan te leggen fietspad. We nemen uw aandachtspunt mee in het vervolg van de procedure.</p>
c	<p>Indiener wil graag via de e-mail informatie ontvangen over het vervolg van het project.</p>	<p>Om op de hoogte te blijven van de ontwikkelingen van de DRC kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van het project. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>

d	<p>Indiener merkt op dat de informatie over de webinar en de uitnodigingsbrieven te laat zijn verstuurd.</p>	<p>Wij vinden het spijtig om te vernemen dat u de informatie over de webinar en de informatiebijeenkomsten te laat heeft gezien. Graag maken we inzichtelijk hoe we de communicatie hebben ingericht.</p> <p>Om de interactieve Webinar van 11 april en de fysieke informatiebijeenkomst in Strijen op 13 april onder de aandacht te brengen van inwoners en organisaties in de gemeente Hoeksche Waard zijn er verschillende middelen ingezet. Zo is er een bewonersbrief gestuurd, die op 3 of 4 april is bezorgd, met bijgevoegd een folder van Hynetwork Services.</p> <p>Daarnaast is er op 29 maart een advertentie geplaatst in Het Kompas in de Hoeksche Waard en zijn er twee weken lang digitale banners ingezet in de regio die wezen op de informatiebijeenkomsten.</p> <p>Tenslotte is er nauw contact geweest met de gemeente Hoeksche Waard, die op 3 april een nieuwsbericht op hun website, LinkedIn en Facebook pagina hebben geplaatst om het bereik te vergroten.</p> <p>Op 12 juni was er opnieuw een informatiebijeenkomst in Strijen waarop onder andere het project Delta Rhine Corridor aanwezig was. Ter promotie van deze informatieavond zijn wederom gemeentekanalen ingezet, is een brief verstuurd aan bewoners en is een advertentie geplaatst in Het Kompas.</p> <p>Via onze nieuwsbrief zullen wij in het vervolg pro-actief de voortgang van ons project in beeld brengen. Wij hopen met deze uitvoerige communicatie een zo breed mogelijk publiek te bereiken. Als u suggesties heeft voor verbetering, dan staan we daar altijd voor open.</p> <p>We vinden het erg spijtig dat de informatie u ondanks bovengenoemde communicatie uitingen niet heeft bereikt en zullen u in de toekomst actief betrekken bij het project Delta Rhine Corridor. Wij wijzen u in</p>
---	--	--

		<p>ieder geval graag op de nieuwsbrief van de Delta Rhine Corridor.</p> <p>U kunt zich aanmelden voor de nieuwsbrief via de volgende link: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>In de nieuwsbrief leest u ook bij wie u op ieder wenselijk moment vragen over uw regio kunt stellen.</p>
202300790		
a	<p>Indiener verzoekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> - geen bovengrondse waterstofleidingen aan te leggen over het tracé Nieuw-Beijerland - de leiding over het Spui niet te willen zien, horen of ruiken - de buisleidingen niet door toekomstige bouw voor woningen aan te leggen - de leidingen niet in de buurt van windpark Spui aan te leggen in verband met inslag van turbinebladen. 	<p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Dit onderzoek is onderdeel van de concept-NRD, de volgende stap in de procedure voor de DRC. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>De leidingen worden overal ondergronds aangelegd, ook bij de kruising met het Spui.</p>

		De afstand vanaf de SVB-strook tot het windpark Spui is meer dan een kilometer. Daarmee zijn effecten van de inslag van windturbinebladen op de leidingen uit te sluiten.
c	Indiener wil graag een gedetailleerde kaart van het zoekgebied zien en geeft aan dat de website nu een foutmelding geeft.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt hebben over het tracé.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Mocht u opnieuw een foutmelding krijgen bij het laden van de kaart, kunt u proberen een andere webbrowser te gebruiken. Als u problemen blijft ervaren, horen wij dit graag.</p> <p>Er zijn 3 zoekgebieden waar nog niet precies bekend is waar het tracé gaat lopen: door de haven in Rotterdam, ten oosten van Venlo tot de grens en rond industriegebied Chemelot.</p> <p>We weten daar nog niet precies waar de route van de DRC gaat lopen en kunnen nog geen gedetailleerde kaart laten zien. We verkennen met alle betrokkenen nog waar de DRC in dat zoekgebied het beste past. We kijken bijvoorbeeld naar mogelijke alternatieven. Die alternatieven gaan we onderzoeken en tegen elkaar afwegen.</p>
202300795		

b	Indiener wil graag dat de aanleg van het warmtenet naar Strijen niet verhinderd wordt door de aanleg van de waterstofleidingen.	We zijn op de hoogte van andere projecten in de regio's, zoals het warmtenet naar Strijen. Samen met de initiatiefnemers van deze andere projecten stemmen we af over de ontwikkelingen en zorgen we ervoor dat er geen veranderingen zijn.
202300796		
a	Indiener is van mening dat de bestaande buisleiding de beste route is om de waterstofleiding aan te leggen. Indiener vraagt te onderzoeken of de ruimte in de buisleiding hiervoor ruim genoeg is.	<p>We weten niet goed over welke leiding u het heeft. Dat kunnen we niet opmaken uit uw reactie.</p> <p>Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat besloot in mei 2023 dat de route die onderzocht wordt voor het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland stopt bij Moerdijk. De route voor de waterstofleiding tussen Rotterdam en Moerdijk (die eerst bij het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland hoorde) is sindsdien opgenomen in het project Delta Rhine Corridor. Dit betekent dat de waterstofleiding die in de Delta Rhine Corridor komt te liggen ook gebruikt wordt voor het landelijke waterstofnetwerk van Gasunie. De reacties die bij Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland zijn binnengekomen die gaan over de route tussen Rotterdam en Moerdijk zijn daarom overgenomen in de reactienota van de DRC.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p>

		De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-NRD. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.
202300797		
b	Indiener vindt de opzet van de informatiebijeenkomst in Strijen prettig en wil graag aandacht voor bestaande bebouwing, in het bijzonder buurtschap Kuipersveer.	<p>Fijn dat u de opzet van de informatieavond in Strijen prettig vond.</p> <p>De DRC is een energieproject van nationaal belang. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-NRD. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. En er wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten in de loop van 2024 de concept-NRD te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p>
202300991		

b	<p>De indiener wil graag inzicht in de kosten per m3 waterstof in vergelijking met m3 aardgas en wil weten hoe de aardgasvoorziening veilig wordt gesteld tijdens de aanleg van de waterstofleiding.</p>	<p>U wilt weten wat de kosten zijn van 1 m3 waterstof. Er is een tool beschikbaar waarmee u online kunt berekenen hoeveel waterstof u nodig heeft om industriële processen CO2-vrij te maken en wat de prijs is van die hoeveelheid waterstof: de H2 Calculator. De informatie is gebaseerd op actuele informatie over activa zoals elektrolyzers en elektriciteitsproductie die nodig is om de waterstof te produceren. Met de H2 Calculator kan een inschatting worden gemaakt of waterstof een financieel interessante keuze is. Voor meer informatie over de H2 Calculator kunt u terecht op de website: www.h2calculator.com</p> <p>Om de klimaatdoelen te halen is het nodig de CO2-uitstoot van zware industrieën in Nederland en Duitsland te verminderen. Fossiele brandstoffen worden zoveel mogelijk vervangen door hernieuwbare vormen van energie, zoals bijvoorbeeld waterstof. Die vervanging vindt stap voor stap en in de goede volgorde plaats. Zolang waterstof nog niet beschikbaar is als duurzame vorm van energie, wordt aardgas ingezet. Tijdens de aanleg van de waterstofleiding zorgen we er dan ook voor dat aardgas als brandstof daar komt waar het nodig is.</p>
---	--	---

d	<p>Indiener wil graag een plenaire bijeenkomst zien met uitleg, waar vervolgens ook ruimte is om vragen te stellen.</p>	<p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. <p>Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op.</p> <p>Er is een online talkshow gemaakt over de Delta Rhine Corridor. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.</p>
202300992		

c	Indiener merkt op geen uitnodiging voor de informatiebijeenkomst te hebben ontvangen.	<p>We vinden het heel vervelend dat niet alle omwonenden een uitnodiging hebben ontvangen. Voor de informatiebijeenkomsten in juni 2023 over de DRC zijn alle adressen uitgenodigd die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook. Het kan zijn dat uw adres net buiten dat gebied valt, en dat van uw bureu er net binnen.</p> <p>Helaas is gebleken dat de adressenlijst die gebruikt is, niet 100 procent klopt. Enkele adressen zijn per ongeluk niet op de adressenlijst terecht gekomen. Dit is natuurlijk heel vervelend en we doen ons uiterste best de verzendlijst compleet te maken voor de volgende keer.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202300996		
c	Indiener wil graag dat bewoners regelmatig worden geïnformeerd	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Hoe de projectorganisatie participatie wil aanpakken, staat beschreven in het Voornemen en Voorstel voor Participatie. De volgende stap in de procedure is de publicatie van de concept-NRD. We verwachten de concept-NRD is in de loop van 2024 te publiceren. Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p>

		<p>Voor de informatiebijeenkomsten krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging in de bus.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
--	--	---

d	De indiener wil graag plenaire informatiebijeenkomsten met een algemene uitleg over het project en de mogelijkheid om vragen te stellen.	<p>Het ministerie van EZK heeft gekozen voor inloopavonden om zoveel mogelijk mensen te kunnen spreken. Het ministerie heeft goede ervaringen met de gekozen opzet. Er is dus bewust gekozen om geen plenaire bijeenkomst te houden. Dat leggen we uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bezoekers kunnen vrij inlopen en zijn niet gebonden aan een vast tijdstip. Zo kunnen meer mensen langskomen. - Bezoekers kunnen zelf bepalen welke informatie zij belangrijk vinden. - We kunnen meer kennis delen. Medewerkers met verschillende expertises kunnen veel verschillende vragen beantwoorden. - Er is ruimte en tijd voor individuele gesprekken. Zo kunnen we meer aandacht geven aan persoonlijke vragen, zorgen en ideeën. - Mensen die vragen, zorgen of ideeën willen bespreken, hoeven dit niet voor een zaal te doen. Dit neemt een drempel weg. <p>Medewerkers krijgen uit de vele gesprekken een goede indruk van wat er leeft bij de bezoekers. Zo halen we meer feedback op.</p> <p>Er is een online talkshow gemaakt over de Delta Rhine Corridor. U kunt de uitzending bekijken via YouTube: Delta Rhine Corridor - Online talkshow via https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/online-talkshow Die talkshow is voor veel meer mensen te volgen dan tijdens een inloopavond zou kunnen, en langer beschikbaar.</p>
202301001		

c	<p>Indiener wil graag informatie via de post ontvangen wanneer de procedures beginnen.</p>	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren.</p> <p>Een verder uitgewerkt participatieplan wordt samen met de concept-NRD gepubliceerd. In het participatieplan staat hoe en op welke manier wij bewoners, ondernemers en andere belanghebbenden actief willen betrekken bij de uitwerking van de DRC. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer met een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor de informatiebijeenkomsten krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging in de bus.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301002		

b	<p>De indiener wil graag dat er rekening wordt gehouden met oude woningen, zoals dijkhuisjes, omdat deze kwetsbaar zijn voor schade door aanvoer materialen, transport en (graaf)werkzaamheden.</p>	<p>We begrijpen uw bezorgdheid en nemen uw aandachtspunt mee in het vervolg van de procedure.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond. Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden, bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond. Mochten er problemen ontstaan, dan zoeken we in overleg naar een passende oplossing.</p> <p>Eventuele schade die het rechtstreekse gevolg is van de aanleg of ligging van een buisleidingen wordt gecompenseerd. Informatie over schaderegeling en compensatie maken we op een later moment bekend.</p> <p>De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-NRD. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. We onderzoeken ook de mogelijke effecten van de aanleg van de leidingen en kabels op gebouwen, zoals de dijkhuisjes die u noemt. In de concept-NRD wordt beschreven welke mogelijke routes worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook</p>
---	---	--

		<p>zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301003		
b	<p>De indiener wil graag dat omwonenden bij de planvorming worden betrokken en dat er rekening wordt gehouden met oude woningen, zoals dijkhuisjes, omdat deze kwetsbaar zijn voor schade door aanvoer materialen, transport en (graaf)werkzaamheden.</p>	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatie-regeling. De volgende stap in de procedure voor de DRC is de concept-NRD. In dit document staat ook welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. We onderzoeken ook de mogelijke effecten van de aanleg van de leidingen en kabels op gebouwen, zoals de dijkhuisjes die u noemt. In de concept-NRD wordt beschreven welke mogelijke routes worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit</p>

		<p>keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook zullen er dan informatiebijeenkomsten gehouden worden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301004		
a	<p>De indiener stelt voor om waterstof op zee te produceren en wil weten wat er met de vrijgekomen zuurstof uit het water gebeurt.</p>	<p>Deze vraag valt buiten de scope van de DRC (en voorheen Waterstofnetwerk Zuid-West Nederland). De DRC zorgt voor transport van o.a. waterstof. Productie van waterstof valt hierbuiten en wordt niet als alternatief onderzocht.</p> <p>De Rijksoverheid stimuleert de ontwikkeling van groene waterstof. Bij een eventuele verdere doorgroei van windenergie op zee na 2030, zal ze rekening houden met waterstof. Na 2030 zullen windparken op nog grotere afstand van de kust komen te staan. Ook zullen de technieken voor elektrolyse op zee verder ontwikkeld zijn en de transportvoordelen in gasvorm boven elektriciteit wellicht groter. Als dit alles inderdaad zo is, dan kan de optie om windenergie op zee in waterstof om te zetten (en als zodanig te transporteren) aantrekkelijk zijn.</p>
b	<p>De indiener wil graag:</p> <ul style="list-style-type: none"> - duidelijkheid rondom de stikstof die vrijkomt bij waterstofwinning door het gebruik van ammoniak - duidelijkheid over de productie van ammoniak en weten wat er met reststoffen gedaan wordt - dat de gasleiding in de tunnel wordt aangelegd naast de 380kV gelijkspanningskabel van Geertruidenberg naar Krimpen - dat lokale overheden de energietransitie beter stimuleren, bijv. 	<p>De DRC zorgt voor transport van o.a. waterstof. Productie van waterstof (via ammoniak) en ammoniak valt buiten de scope van de DRC (en voorheen Waterstofnetwerk Zuid-West Nederland).</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Dit</p>

	<p>door eigen stroom te gebruiken voor het laden van elektrische auto's</p> <p>- dat informatie op één plek te vinden is</p>	<p>betekent dat de Delta Rhine Corridor het Hollands Diep bij Moerdijk gaat kruisen en niet de Bergse Maas bij Geertruidenberg.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Ook lokale overheden zetten zich in voor de energietransitie. Daarvoor worden verschillende beleidsmaatregelen ingezet, waaronder stimuleringsmaatregelen voor particulieren.</p> <p>Meer informatie over de DRC kunt u vinden op de website van Gasunie: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor en op de website van RVO: www.rvo.nl/d-r.c.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
c	<p>De indiener wil graag duidelijkheid over de samenhang van elektriciteit en waterstof en inspraak in het vervolg.</p>	<p>De energietransitie is belangrijk voor ons land. Om het gebruik van fossiele brandstoffen te kunnen verminderen is zowel elektriciteit als waterstof nodig. De elektriciteit van de windparken op zee moet door TenneT naar het achterland worden getransporteerd om te kunnen voldoen aan de toenemende elektriciteitsbehoefte. Waterstof is nodig als vervanging voor fossiele brandstof. Bijvoorbeeld voor elektriciteitscentrales en chemiecomplexen als Chemelot. Daarnaast is waterstof ook nodig als (niet-fossiele) grondstof voor de chemische industrie.</p> <p>Tenslotte is elektriciteit ook nodig om op bepaalde plaatsen waterstof te kunnen maken. Met behulp van elektrolyse wordt elektriciteit omgezet naar waterstof.</p> <p>Voor plannen als de Delta Rhine Corridor (maar ook Nederwiek 3, VAWOZ, Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland) geldt de Rijkscoördinatieregeling.</p>

		<p>De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p> <p>Meer informatie over de Rijkscoördinatie regeling en de mogelijkheden voor inspraak vindt u op de website: www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/rcr</p>
202301004-d	De indiener vraagt om een visie op water om de industrie van waterstof te voorzien en is van mening dat er energie verloren gaat als waterstof door leidingen wordt geperst.	<p>Voor de productie van waterstof zal in de toekomst ook gebruik worden gemaakt van zout water. Hiertoe lopen diverse initiatieven binnen het bedrijfsleven met betrokkenheid van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Tot het moment dat productie van waterstof uit zout water op grote schaal mogelijk is, zal waterstof uit zoet water worden geproduceerd in Nederland zelf, maar ook in andere landen waar een grotere voorraad zoet water beschikbaar is. Zo zal waterstof deels worden ingevoerd om het vervolgens in het landelijk waterstofnetwerk in te laten voor gebruik. Het landelijk waterstofnetwerk verbindt de vijf grootste industrieclusters in Nederland, waar tussen uitwisseling plaatsvindt. Het is daarmee niet noodzakelijk dat waterstof wordt geproduceerd in de regio waar het wordt gebruikt. Bij afwegingen rond locaties voor waterstofproductie vindt afstemming plaats tussen de initiatief nemende partij, de betrokken regionale en rijksoverheden. Gekeken wordt naar de haalbaarheid van waterstofproductie op de</p>

		<p>beoogde locatie. Daarbij wordt ook het maatschappelijk belang van voldoende zoet water voor andere doeleinden in de regio meegewogen. Voorkomen wordt dat ten behoeve van waterstof een tekort ontstaat aan bijvoorbeeld drinkwater.</p> <p>Meer informatie vanuit de rijksoverheid over de rol van waterstof in de energietransitie kunt u vinden op https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/duurzame-energie/overheid-stimuleert-de-inzet-van-meer-waterstof en https://www.rvo.nl/onderwerpen/waterstof.</p> <p>Bij het aanbieden van waterstof via leidingen wordt energieverlies voorkomen door de waterstof onder een vereiste druk te transporteren. Voor het landelijk waterstofnetwerk zal Hynetwork Services, een dochteronderneming van de Gasunie, verantwoordelijk zijn voor het toezien hierop.</p>
202301189		
b	<p>Indiener wil graag dat omwonenden en recreanten in het gebied betrokken worden bij de plannen rondom waterstof en hoogspanningsverbindingen.</p>	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p>

		<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	<p>Indiener wil graag dat de omgeving in informatieve zin betrokken wordt en vraagt om persoonlijke uitnodigingen via de post en een ontvangstbevestiging van deze reactie per post.</p>	<p>U heeft een reactie ingediend op het VenP. Van Bureau Energieprojecten (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland) heeft u een e-mail of brief ontvangen met uw reactienummer. Op uw postadres heeft u ook een brief ontvangen dat de reactienota is gepubliceerd. In die brief staat ook uw reactienummer. Het reactienummer bestaat uit 9 cijfers en begint met 2023. Met dit nummer kunt u in de reactienota een samenvatting van uw reactie vinden en het antwoord daarop.</p> <p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en</p>

		<p>Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Voor informatiebijeenkomsten, zoals in juni 2023, krijgen alle adressen die in de SVB-strook vallen of binnen 1 kilometer van de SVB-strook een uitnodiging via post.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
202301192		
b	<p>Indiener verzoekt om een waterstofstation mee te nemen, bij de kruising N210 door de Krimpenerwaard.</p>	<p>Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en is verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Het landelijk waterstofnetwerk verbindt de 5 industriële clusters in Nederland met elkaar, met waterstofopslag, met toekomstige importlocaties en met het buitenland. Ook mogelijke toekomstige klanten buiten de genoemde clusters kunnen via de website van Hynetwork Services hun interesse voor een aansluiting kenbaar maken. Hynetwork Services heeft een deel van de website speciaal ingericht voor geïnteresseerde bedrijven. Hier wordt het commerciële proces toegelicht: https://www.hynetwork.nl/zakelijk.</p> <p>Groene waterstof is nog schaars. Het is daarom belangrijk om keuzes te maken over waar (groene) waterstof ingezet kan worden en waar dit het meeste effect geeft. Voor huishoudelijk gebruik zoals verwarmen,</p>

		<p>douchen en koken zijn er andere geschikte duurzame alternatieven zijn, zoals bijvoorbeeld elektrisch verwarmen. Om die reden worden woonhuizen voorlopig niet aangesloten op waterstof. De schaarse groene waterstof moet vooral in die sectoren worden gebruikt waar, ook op de lange termijn, geen duurzaam alternatief voor is zoals de zware industrie. Daarom is het projectdoel van de DRC om waterstofleidingen voor grote industrieën en zwaar vervoerde industrie beschikbaar te maken. Hiermee willen we in een relatief korte tijd een grote afname van uitstoot van broeikasgassen bereiken.</p> <p>Om te laten zien waar we waterstof het beste voor kunnen inzetten, heeft Stichting Natuur & Milieu de Waterstofladder gemaakt https://natuurenmilieu.nl/themas/energie/waterstof/waterstof-de-waterstofladder/.</p> <p>Mogelijk dat in de toekomst waterstof ook breder wordt ingezet, bij kleinere bedrijven en in huishoudens bijvoorbeeld. Maar dit valt buiten ons project.</p>
202301195		
a	Indiener verzoekt rekening te houden met de voorschriften en belangen van TenneT bij behorende hoogspanningsverbindingen en -stations en vraagt tijdig betrokken te worden.	TenneT sluit aan bij de Delta Rhine Corridor route in Nederland voor ondergrondse verbindingen voor gelijkstroom. TenneT maakt deel uit van het projectteam.
202301199		

b	<p>Indiener verzoekt om bewoners, percee-eigenaren en omwonenden te betrekken en informeren.</p>	<p>We vinden het belangrijk dat iedereen die geraakt wordt door de DRC zijn belang, mening of idee duidelijk kan maken. Bijvoorbeeld door een officiële reactie. Zo kunnen we al vanaf de start van het project de omgeving en de verschillende belangen en aandachtspunten meenemen in de volgende fases van het project.</p> <p>Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Bij het bepalen waar de leidingen komen te liggen, wordt ook zorgvuldig gekeken naar de aanwezige bebouwing en het gebruik van de grond.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
---	--	--

		<p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle eigenaren/gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
c	Indiener vraagt op persoonlijk contact.	Zie het antwoord hierboven.
d	Zie boven.	Zie het antwoord hierboven.
202301201		
b	Indiener vraagt of er werkzaamheden worden uitgevoerd op terreinen waar zijn bedrijf werkzaam is.	<p>Op de locaties van uw bedrijf gaan geen werkzaamheden voor de Delta Rhine Corridor plaatsvinden. Wel is het mogelijk dat u tijdens de aanleg van de Delta Rhine Corridor hinder ervaart door omleidingen en/of werkverkeer. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt u hierover geïnformeerd.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
c	Indiener vraagt benaderd te worden omtrent planning en uitvoering die zijn organisatie aangaan.	Zie het antwoord hierboven.
202301218		
b	Indiener ziet op basis van het verleden, problemen ontstaan in de omgeving Ridderkerk mocht de exacte route van de buisleidingen daar komen.	In Ridderkerk wordt geen mogelijke route voor de DRC onderzocht.

c	Indiener wil graag op de hoogte gehouden worden over de verschillende opties van het tracé. Indiener verzoekt ook afstand te houden van zijn locatie.	<p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p> <p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatierегeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>
d	Indiener wil graag per e-mail geïnformeerd worden over de ontwikkelingen van de tracékeuze.	Zie het antwoord hierboven.
202301220		
a	De indiener is van plan in hetzelfde gebied en tijdsframe een buisleiding voor het transport van CO2 aan te leggen en wil graag	Naar aanleiding van uw verzoek om met elkaar in contact te treden, vindt al verdere afstemming plaats over de mogelijkheden van een

	in gesprek met het ministerie van EZK en Hynetwork Services om te onderzoeken of zij gezamenlijk kunnen optrekken.	toekomstige samenwerking. Hierbij verkennen we onder andere de raakvlakken tussen uw initiatief en de Delta Rhine Corridor en/of andere lopende rijksprojecten in het kader van de energietransitie.
b	De indiener vraagt aandacht voor tracéalternatieven die mogelijkheden bieden voor de gelijktijdige aanleg van zijn voorgenomen leiding.	Afstemming over een gelijktijdige realisatie van uw initiatief met de Delta Rhine Corridor en/of andere lopende rijksprojecten vindt onder de Rijkscoördinatieregeling plaats. Ook de afstemming over een mogelijke toepassing van de Rijkscoördinatieregeling op uw initiatief is nog gaande met het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat.
c	De indiener geeft aan een evenredige bijdrage te willen leveren aan de verkenning en de onderbouwing en de vervolgpcedure als het ministerie van Economische Zaken en Klimaat de Rijkscoördinatieregeling toepast op zijn initiatief.	Zie het antwoord hierboven.
d	De indiener geeft aan een evenredige bijdrage te leveren aan participatie-activiteiten als beide initiatieven worden gekoppeld.	Dat stellen wij op prijs. Naar aanleiding van uw verzoek om met elkaar in contact te treden, vindt al verdere afstemming plaats over de mogelijkheden van een toekomstige samenwerking.
202301231		
a	<p>De indiener is van mening dat het waterstofnetwerk een belangrijke bijdrage kan leveren aan de doelstellingen voor schone en duurzame energie en waardeert het dat zij vroegtijdig zijn betrokken en inbreng kunnen leveren.</p> <p>Daarnaast vraagt de indiener aandacht voor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - duidelijkere kaartbeelden over de aan te leggen leidingen en het tracé - het betrekken van meekoppelkansen voor de Zuid-Hollandse industrie - het provinciaal ruimtelijk beoordelingskader dat is vastgelegd in het Omgevingsbeleid leidend is - duidelijkheid over de relatie van het project Waterstofnetwerk 	<p>Wij vinden het fijn dat u belang ziet van een landelijk waterstofnetwerk voor het behalen van doelstellingen voor schone en duurzame energie behalen van doelstellingen voor schone en duurzame energie steunt en u het waardeert om al in een vroeg stadium betrokken te zijn.</p> <p>Wij begrijpen dat u graag meer duidelijkheid wilt over het tracé. Voor het tracé van de DRC wordt uitgegaan van de strook die gereserveerd is in de Structuurvisie Buisleidingen 2012-2035: de SVB-strook. Hoe de leidingen precies in de SVB-strook gaan lopen, is nog niet duidelijk. Dat is sterk afhankelijk van de lokale situatie, bijvoorbeeld of er al leidingen in de SVB-strook liggen en of er obstakels zijn op of direct langs de SVB-strook. De SVB-strook is wel het uitgangspunt. Daar waar dat niet mogelijk is, worden alternatieven onderzocht in overleg met betrokken partijen. In dit onderzoek wordt ook gekeken naar technische mogelijkheden en randvoorwaarden vanuit de omgeving.</p>

	<p>Zuidwest Nederland en de Delta Rhine Corridor, met name bij het tracé rondom het Haven Industrieel Complex (HIC), Rotterdam en de Rijnmond</p>	<p>Op de website www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor ziet u op de kaart de SVB-strook en het zoekgebied voor de buisleidingen.</p> <p>In de periode voor de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is intensief overlegd met betrokken gemeenten, provincies, waterschappen en andere direct belanghebbenden. Met deze partijen zijn al veel onderwerpen besproken, zoals de aandachtspunten in de gemeenten, de meekoppelkansen en de uitvoeringskansen.</p> <p>Ook in de volgende fasen van het project informeren wij de provincies, gemeenten en andere partijen over de voortgang en blijven we met hen in gesprek. En we houden rekening met beleid, kaders en wetgeving van regionale overheden.</p> <p>Sinds de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie is de begrenzing van het project gewijzigd. In het Voornemen is nog te lezen dat binnen het project Waterstofnetwerk Zuidwest-Nederland wordt onderzocht hoe het waterstofnetwerk aangesloten kan worden in de Rijnmond regio en op het waterstofnetwerk dat gerealiseerd wordt in het Noordzeekanaalgebied. Eind mei 2023 is besloten dat binnen dit project alleen nog de meest geschikte route wordt onderzocht vanaf de Belgische grens tot aan Moerdijk en Vlissingen.</p> <p>Vanaf Moerdijk is de procedure voor de waterstofleiding richting Rotterdam overgenomen door de Delta Rhine Corridor en wordt die procedure nu gevolgd.</p>
202301233		
a	<p>Indiener is van mening dat dit project een uitgelezen kans is voor de overheid om de land- en tuinbouw in Zuidwest-Nederland een handreiking te bieden.</p>	<p>Graag ontvangen wij van u een meer informatie over de kansen die u ziet voor de land- en tuinbouw. Dan kunnen wij deze kansen meenemen in het vervolg van de procedure.</p>

b	Indiener verzoekt naar de milieu- en landbouweffecten te kijken en stelt voor om hiervoor een Landbouw Effect Rapportage te gebruiken.	In het vervolg maken we inzichtelijk welke effecten ons project heeft op de omgeving. Daar vallen ook de effecten op de landbouw onder. Het opstellen van een Landbouw Effecten Rapportage (LER) is geen standaard onderdeel van ons onderzoekskader. We bekijken of een LER nodig is in MER fase 2. Graag stemmen we nader met u af over de voor u wenselijke inzichten. Dan kunnen we samen vaststellen of de onderzoeken die we uitvoeren hier aan voldoen.
c	Indiener merkt op dat er in de Hoeksche Waard nog geen aftakpunten zijn op het gebied van waterstof en wil graag dat gemeente Hoeksche Waard zich hiervoor inzet.	De gemeente Hoeksche Waard is een van onze bestuurlijke partners in het project. In onze samenwerking verkennen we de effecten van ons project op de omgeving, inclusief eventuele kansen die het kan bieden voor de regio.
d	De indiener merkt op dat participatie over de aftakpunten in de Hoeksche Waard als pilot ingezet kan worden.	Ziet het antwoord hierboven.
202301237		
a	De indiener is van mening dat dit plan onvoldoende ingaat op de productie van waterstof door de agrarische sector en stelt voor om potentiële leveranciers van waterstof alvast mee te nemen in de plannen.	<p>In het project wordt rekening gehouden met bedrijven die hebben aangegeven interesse te hebben om aan te sluiten op het waterstofnetwerk.</p> <p>Hynetwork Services is een dochteronderneming van Gasunie en verantwoordelijk voor het realiseren van het landelijke waterstofnetwerk en dus ook de waterstofleiding in de DRC. Ook het commerciële aansluitproces gaat via Hynetwork Services. U kunt uw interesse kenbaar maken via de website van Hynetwork Services: www.hynetwork.nl/klant-woorden/toon-uw-interesse.</p> <p>Om te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om aan te sluiten op het waterstofnetwerk Nederland of op de DRC komt Hynetwork Services graag met deze bedrijven in contact.</p>

b	<p>Indiener verzoekt de belangen van de agrarische sector mee te nemen, zowel als potentiële producent of als grondeigenaar en -gebruiker.</p>	<p>Voor het aspect van potentiële waterstofproductie door de agrarische sector wordt verwezen naar het voorgaande antwoord.</p> <p>Ruim voordat we starten met de werkzaamheden bespreken we met de eigenaren/gebruikers van de betrokken percelen de impact op hun directe omgeving. We beseffen namelijk goed dat we te gast zijn op en in andermans grond.</p> <p>Vanwege de omvang van de DRC is het niet mogelijk om alle grondeigenaren en -gebruikers tegelijkertijd persoonlijk te benaderen. Er wordt een logische volgorde bepaald.</p>
c	<p>Indiener vraagt om regelmatige communicatie rondom inspraak momenten via een digitale nieuwsbrief.</p>	<p>Voor de DRC geldt de Rijkscoördinatieregeling. De volgende stap in deze procedure is de publicatie van de concept-Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD). In dit document staat welke milieueffecten worden onderzocht voor het opstellen van het milieueffectrapport. Ook wordt beschreven welke mogelijke routes daarbij worden meegenomen. We verwachten de concept-NRD in de loop van 2024 te publiceren. Op de concept-NRD kan iedereen weer reageren, dit keer door het indienen van een zienswijze. De publicatie wordt breed bekend gemaakt. Ook worden er dan informatiebijeenkomsten gehouden waar iedereen welkom is.</p> <p>Om op de hoogte te blijven van het project kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief van de DRC. Dit kan via de website: www.gasunie.nl/projecten/delta-rhine-corridor.</p>