

Ministerie van Landbouw Natuur en Voedselkwaliteit

Postbus 20401  
2500 EK DEN HAAG

No.: 20392379

Onderwerp: Aanvraag Wnb-vergunning Ensisvisserij 2024-2029 t.b.v. vissersvaartuig HA-36

Uw schrijven: -

Urk, 14 november 2023

Geachte

Namens visserijbedrijf gevestigd aan het adres te en eigenaar van het vissersvaartuig HA-36 'SCHILLHORN', hierna: aanvrager, wordt door de Nederlandse Vissersbond, gevestigd op het adres als gevolmachtigde namens aanvrager, een vergunning op naam aangevraagd op basis van de Wet natuurbescherming voor de Ensisvisserij in de Natura2000-gebieden Noordzeekustzone, Voordelta, Vlake van de Raan en Westerschelde & Saefthinghe (ten westen van de lijn Vlissingen-Breskens) voor de periode van 1 januari 2024 tot en met 31 december 2029.

Met deze aanvraag wil aanvrager uitdrukkelijk binnen de toetsingskaders blijven van de passende beoordeling (bijlage 1). Aanvrager gaat er daarbij vanuit dat uitvoering van de Ensisvisserij uitsluitend plaatsvindt binnen de vanuit de relevante wet- en regelgeving voor de Ensisvisserij formeel toegestane visgebieden binnen de relevante Natura2000-gebieden. Er wordt dan ook uitsluitend vergunning aangevraagd voor de in hoofdstuk 3 van de passende beoordeling genoemde activiteiten.

Namens aanvrager wordt met betrekking tot de bovengenoemde Natura2000-gebieden per Natura2000-gebied een maximale jaarlijkse vangsthoeveelheid, uitgedrukt in versgewicht, aangevraagd. Dit betreft voor de Natura2000-gebieden Noordzeekustzone, Voordelta, Vlake van de Raan en de Westerscheldemonding respectievelijk 8.000, 5.500, 3.200 en 800 ton versgewicht.

Deze maximale vangsthoeveelheden betreffen de maximale hoeveelheden die de Ensisvloot, bestaande uit in totaal vier vaartuigen, jaarlijks in gezamenlijkheid per jaar en per gebied wil (kan) opvissen.

De mogelijke gevolgen van de voorgenomen Ensisvisserij voor de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura2000-gebieden zijn beoordeeld in de bijgevoegde passende beoordeling.

### Stikstof

Met betrekking tot de mogelijke gevolgen van de emissies van NOx door het vaartuig HA-36 hebben wij adviesbureau TAUW gevraagd om de op basis van meet- en testgegevens de emissiefactoren voor vissen en varen vast te stellen. Tevens hebben wij TAUW gevraagd om de benodigde AERIUS-berekening uit te voeren. Op basis van deze berekening kan worden vastgesteld dat, onder de randvoorwaarde dat de activiteit beperkt blijft tot een maximaal aantal vaar- en vis-uren per kwadrant zoals aangegeven in het rapport, er nergens sprake zal zijn van een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op reeds overbelaste hexagonen. De rapportage van TAUW alsmede de stikstofberekening vanuit de AERIUS Calculator hebben wij bijgevoegd (**bijlagen 2 en 3**). Wij merken op dat in de rapportage van TAUW per abuis een onjuiste (kortere) aangevraagde periode (tot en met 2028) wordt vermeld. Dit moet zijn tot en met 2029.

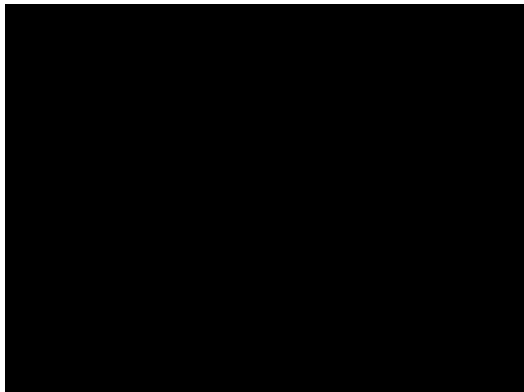
### Black box

Alle ensisvaartuigen zijn voorzien van een black box van Dekimo. Door deze black box wordt naast de positie ook geregistreerd of de vispomp is ingeschakeld. De installatieverklaring van Dekimo m.b.t. het vaartuig HA-36 de hebben wij bijgevoegd (**bijlage 4**). Daarnaast zullen wij u zoals door u gevraagd z.s.m. een toestemmingsverklaring m.b.t. de black box gegevens van dit vaartuig toesturen, op basis van het door u te verstrekken format.

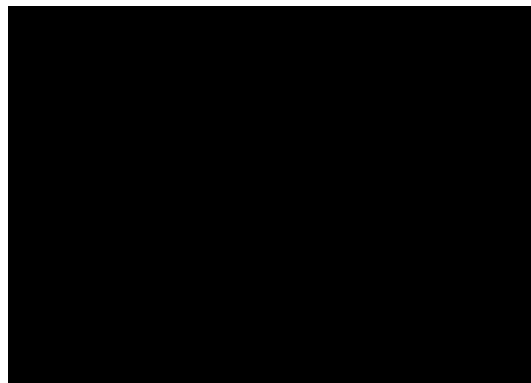
Wij vertrouwen er op u voldoende te hebben geïnformeerd gaan ervan uit dat deze aanvraag door u gehonoreerd wordt. Uw reactie zien wij dan ook met vertrouwen tegemoet.

Hoogachtend,

NEDERLANDSE VISSERSBOND



(voorzitter)



(secretaris)

### Bijlagen:

- *Bijlage 1: Passende beoordeling Ensisvisserij 2024-2029*
- *Bijlage 2: Stikstofrapportage TAUW*
- *Bijlage 3: AERIUS projectberekening Ensisvisserij*
- *Bijlage 4: Installatieverklaring black box - Dekimo*
- *Bijlage 5: Toestemmingsverklaring (wordt nagezonden)*