



# beschikking

**Rijkswaterstaat  
Zee en Delta**

Lange Kleiweg 34  
2288 GK Rijswijk  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 07 00  
F 070 390 06 91

[www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl)

---

Datum	4 december 2023
Documentnummer	RWS-2023/48908
Zaaknummer	RWSZ2023-00010261
Onderwerp	Watervergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee Nederwiek 1 van TenneT TSO B.V.

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
  - 3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee
  - 3.2 Voorschriften voor het brengen van stoffen in Noordzee
  - 3.3 Standaardvoorschriften voor het gebruikmaken van strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
  - 3.4 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand
  - 3.5 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Veerse Gatdam
  - 3.6 Voorschriften voor het gebruikmaken van het Veerse Meer
  - 3.7 Specifieke voorschriften voor het gebruikmaken van het strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
  - 3.8 Voorschriften voor het brengen van stoffen in oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer
  - 3.9 Algemene voorschriften Noordzee, strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
  - 3.10 Nadere toelichting voorschriften voor de Noordzee
  - 3.11 Nadere toelichting voorschriften voor strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer
4. Aanvraag
  - 4.1 Algemeen
  - 4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee
  - 4.3 De aanvraag in relatie tot de Veerse Gatdam
  - 4.4 De aanvraag in relatie tot het Veerse Meer
5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
  - 5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft de Noordzee
    - 5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)
    - 5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen
    - 5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van het Programma Noordzee 2022-2027

- 5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het strand, Veerse Gatdam en het Veerse Meer
  - 5.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)
  - 5.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)
    - 5.2.2.1 Ecologische kwaliteit
    - 5.2.2.2 Chemische kwaliteit (brengen stoffen in het Veerse Meer
    - 5.2.2.3 Conclusie
  - 5.2.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen
- 6. Procedure
  - 6.1 Algemeen
  - 6.2 Behandeling van zienswijzen
- 7. Conclusie
- 8. Ondertekening
- 9. Mededelingen
- 10. Bijlagen
  - Bijlage 1. Begripsbepalingen
  - Bijlage 2. Corridor Nederwiek I
  - Bijlage 3. Tekening locatie 'A'

## **1. Aanhef**

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 7 juli 2023 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Arcadis Nederland B.V.

De aanvraag betreft:

- Het gebruikmaken van oppervlaktewaterlichaam Noordzee door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
- Het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam Noordzee;
- Het gebruikmaken van de primaire waterkering Veerse Gatdam en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen, meer specifiek het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, door middel van drie gestuurde boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) onder de Veerse Gatdam en het aanleggen en verwijderen van tijdelijke werkterreinen en werkwegen, in de gemeente Noord-Beveland;
- Het gebruikmaken van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer of een bijbehorend kunstwerken door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen; , meer specifiek het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, in de bodem van het Veerse Meer, in de gemeenten Veere, Noord-Beveland en Middelburg;
- Het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer.

Het gaat om Net op zee Nederwiek 1, dat bestaat uit de voor deze vergunning van belang zijnde volgende onderdelen:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform Nederwiek 1 voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee vanaf het platform Nederwiek 1 naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee door middel van open ontgraving op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;

4. Het installeren door middel van drie gestuurde boringen, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer.

Wanneer de kabels door middel van de techniek 'jet trenchen' in de waterbodem van een oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, is er sprake van een vergunningsplicht voor het brengen (lozen) van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam.

#### *Samenloop en rijkscoördinatie-regeling*

De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek het regionale organisatieonderdeel Zee en Delta, zijnde uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatie-regeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie ook onder punt 6 van deze beschikking) en beïnvloedt de termijnen van de op basis van de vergunningvoorschriften door de vergunninghouder in te dienen werkplannen.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2023-00010261.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

Bijlage 1	Aanvraagformulier Nederwiek 1; Toelichting op de aanvraag watervergunning Net op zee Nederwiek 1 versienummer 1.0 dd. 05-07-2023 (vervallen);
Bijlage 2	Machtiging Arcadis Nederland BV door TenneT TSO BV;
Bijlage 3	Typical Installation Methods (TIM);
Bijlage 4	MER Net op zee Nederwiek 1;
Bijlage 5	Tracéoverzicht Net op zee Nederwiek 1 offshore en Veerse Meer;
Bijlage 6	Platform Design Report;
Bijlage 7a	Constructietekening jacket platform;
Bijlage 7b	Constructietekeningen Topside platform;
Bijlage 8	Plotplans offshore platform;
Bijlage 9	Plattegronden verblijfsruimten MLQ platform;
Bijlage 10	Standaard vluchtplan platform;
Bijlage 11a	Archeologisch bureauonderzoek op zee en Veerse Meer;
Bijlage 11b	Archeologisch bureauonderzoek op land;
Bijlage 12	Net op zee Nederwiek 1 Bijlage VII-C Watertoets versienummer 1.0 dd. 05-07-2023 (vervallen);
Bijlage 13	Coördinaten platform en kabeltracé - RPL;
Bijlage 14	Principetekeningen kabelkruisingen;
Bijlage 15	Boortekeningen Veerse Gatdam;
Bijlage 16	Stabiliteitsonderzoek Deltares boringen Net op zee Nederwiek 1;
Bijlage 17	Sonderingen Veerse Gatdam;
Bijlage 18	Inventariserend archeologisch veldonderzoek – Opwateronderzoek (vervallen).

Gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER is als bijlage 4 bij de aanvraag gevoegd.

Op 3 augustus 2023 zijn per e-mail aanvullende gegevens opgevraagd.

Op 6 september 2023 zijn de volgende documenten ontvangen:

- 'Net op zee Nederwiek 1 Bijlage VII-C Watertoets versienummer 2.0 dd. 06-09-2023' (bijlage 12 vervallen);
- 'Toelichting op de aanvraag watervergunning Net op zee Nederwiek 1 versienummer 2.0 dd. 06-09-2023 (bijlage 1).

Op 20 september 2023 is het volgende document 'Inventariserend archeologisch veldonderzoek definitief V3.0 dd. 11-09-2023 (bijlage 18) ontvangen.

Op 10 oktober 2023 is het document 'Net op zee Nederwiek 1 Bijlage VII-C Watertoets versienummer 3.0 dd. 04-10-2023' (bijlage 12) ontvangen.

Op 20 november 2023 is een brief van TenneT ontvangen met referentie TTB-06975 dd. 15-11-2023 met als bijlage het document 'Nederwiek 1 Aanvulling verspreidingsgegevens KRW versienummer 1.0 dd. 06-11-2023'.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht en de hierboven en hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt.

- I. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo artikel 6.12, eerste lid onder a, artikel 6.13, eerste lid onder c en artikel 6.14, eerste lid, van het Waterbesluit aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:
  1. het gebruikmaken van de Noordzee door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
  2. het gebruik maken van de primaire waterkering Veerse Gatdam en de daartoe behorende beschermingszone door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen, meer specifiek het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, door middel van drie gestuurde boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) onder de Veerse Gatdam en het aanleggen en verwijderen van tijdelijke werkterreinen en werkwegen, in de gemeente Noord-Beveland;
  3. het gebruik maken van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer of een bijbehorend kunstwerken door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder werken te maken of te behouden, dan wel vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen, meer specifiek het aanleggen, behouden, onderhouden en verwijderen van een ondergrondse 525 kV gelijkstroomverbinding ten behoeve van het project Net op zee Nederwiek 1, in de bodem van het Veerse Meer, in de gemeenten Veere, Noord-Beveland en Middelburg.
- II. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.2 lid 1 van de Waterwet aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:
  1. het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam Noordzee;
  2. het brengen van stoffen in het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer.
- III. De vergunning te verlenen tot 1 januari 2074.
- IV. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

### 3. Voorschriften

#### 3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee

##### Voorschrift 1

##### Plaatsbepaling werken

1. Het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem moet worden aangelegd binnen de corridor zoals is beschreven in bijlage 1 van de aanvraag en is aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 5 van de aanvraag en bijlage 2 van deze beschikking.
2. Ter bepaling van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt voor de positionering van het kabelsysteem uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.
3. Het platform Nederwiek 1 ligt binnen het windenergiegebied Nederwiek. De coördinaten (in ETRS89 UTM31N) van het middelpunt van het platform zijn:  
E: 515860,7276  
N: 5883116,93

##### Voorschrift 2

##### Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen over de lengte van het tracé van het kabelsysteem en de locatie van het platform. Het onderzoek bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
  - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b;
  - b. een opgave van de bodemsamenstelling;
  - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
  - d. een zeebodemmobiliteitsstudie waarin ten minste het niet-mobiele referentieniveau, zoals bedoeld in voorschrift 3 lid 3, staat beschreven;
  - e. een archeologisch onderzoek (bureauonderzoek en IVO-Opwater) conform de protocollen Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA);
  - f. een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven (NGE/UXO/OO).
2. De uitkomsten van dit onderzoek worden voor de start van de aanlegwerkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder. De uitkomsten van het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden voorts toegestuurd aan Defensie. Positief geïdentificeerde niet-gesprongen explosieven worden onverwijld met positiebeschrijving gemeld aan het Kustwachtcentrum.

### **Voorschrift 3** **Diepteligging en gronddekking kabels**

1. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1,0 meter voor het tracégedeelte dat zich zeewaarts bevindt vanaf de laagwaterlijn, zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, zoals bedoeld in artikel 2 van die wet.
2. In afwijking van het eerste lid dienen de kabels een gronddekking te hebben van ten minste 1,5 meter in het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en in de veiligheidsmarge tussen het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en de windparken.
3. De kabels dienen een initiële begraafdiepte te hebben van ten minste 2,0 meter onder het niet-mobiele referentieniveau voor het tracégedeelte vanaf de laagwaterlijn of basislijn, zoals genoemd in lid 1, tot 3 kilometer zeewaarts. Voor dit tracégedeelte geldt een signaleringspeil van 2,0 meter gronddekking.
4. Wanneer de gronddekking (mede) bestaat uit stortsteen, dan moet de toplaag daarvan bij aanleg een minimale laagdikte van 0,2 meter hebben en een voldoende kleine gradering ( $D90 \leq 80$  mm). Afwijking hiervan is mogelijk als tenminste een gelijkwaardig niveau van nautische veiligheid wordt bereikt.
5. In aanvulling op het gestelde in lid 1 tot en met 4 geldt dat de markeerdiepte in LAT, zoals deze geldig is op het moment van aanleg, gegarandeerd dient te worden. Hiervan kan worden afgeweken op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
6. In afwijking van het gestelde in lid 1 tot en met 3 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende minimale gronddekking worden toegepast.

### **Voorschrift 3a** **Diepteligging en gronddekking kabels in de Eurogeul**

1. In afwijking van het gestelde in voorschrift 3 lid 1 en 2 dienen de kabels over de volle breedte van de Eurogeul (600 m), in de bermen aan weerszijden van de Eurogeul (2 x 300 m) en in de zijtaluds van de Eurogeul een absolute diepteligging te hebben van ten minste 3,0 meter onder de Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul, vermeerderd met de baggermarge.
2. De in lid 1 bedoelde aan te houden Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul is LAT 24,1 meter.
3. De in lid 1 bedoelde aan te houden baggermarge is 1,5 meter.
4. De in lid 1 bedoelde aan te houden breedte van de zijtaluds aan weerszijden van de bermen van de Eurogeul is 25 meter.
5. Naast het gestelde in lid 1 geldt dat de minimale gronddekking boven de kabels in de Eurogeul overal te allen tijde ten minste 1,5 meter is.



#### **Voorschrift 4** **Aanleg en onderhoud kabels**

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging (in ETRS89) en diepteligging (in LAT);
  - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast en een beschrijving van de methoden die worden toegepast bij mogelijke herbegraafwerkzaamheden tijdens de installatiewerkzaamheden;
  - c. tijdsplanning van de werkzaamheden;
  - d. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
  - e. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
  - f. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen;
  - g. Indien toepassing wordt gegeven aan de afwijking overeenkomstig voorschrift 3, lid 4: een beschrijving van die toegepaste afwijking, waaronder een onderbouwing van het vereiste niveau van nautische veiligheid zoals voorgeschreven in dit lid.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
5. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

#### **Voorschrift 5** **Ontwerp, aanleg en onderhoud platform**

1. Het platform dient minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn beschreven in het als bijlage 6 bij de aanvraag meegeleverde basisontwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNV-ST-0145 Offshore Substation of gelijkwaardig.

Certificering op basis van deze standaard of gelijkwaardig dient voor ingebruikname van het platform aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.

2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewichts-%) andere metalen bevatten.
3. De op het platform aanwezige afvalwaterbehandelingsinstallatie dient overeenkomstig de aanvraag in werking te zijn.
4. Het definitieve ontwerp van het platform moet voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, worden toegezonden aan de waterbeheerder.
5. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan het platform moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend.
6. Het werkplan zoals bedoeld in lid 5 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. tijdsplanning van de werkzaamheden;
  - b. vormgeving (opbouw, maatvoering, materiaal) en de wijze van toepassen van de te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij het platform, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - c. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging (in ETRS89) en diepteligging (in LAT);
  - d. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - e. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
  - f. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
  - g. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen;
  - h. beschrijving van een onderzoek naar de morfologische toestand van de waterbodem ter plaatse van de locatie van de aanlegwerkzaamheden nadat de aanlegwerkzaamheden zijn afgerond. De uitkomsten dienen te worden vergeleken met de toestand van de waterbodem ter plaatse voor aanvang van de werkzaamheden. De beschrijving en eventuele herstelmaatregelen dienen met de waterbeheerder te worden afgestemd.
7. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.

9. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een specifiek uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 5. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

### **Voorschrift 6**

#### **Verlichting, geluidssignalen, markering en apparatuur platform**

1. Het platform is voorzien van VHF en AIS apparatuur, verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen conform richtlijn IALA G1162 edition 1.0 van december 2021, rekening houdend met eventuele aanpassingen vanwege ecologische effecten. De vergunninghouder dient voor de aanlegwerkzaamheden schriftelijk een verlichtings- en markeringsplan van het platform ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
2. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan de plaatsing en installatie van bepaalde apparatuur, bijvoorbeeld om scheepsbewegingen rond het platform te kunnen waarnemen op de door de rijksoverheid bepaalde plek(ken). Dit betreft onder meer het ter beschikking stellen van bevestigingsconstructies aan het platform. Voor de plaatsing en installatie van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
3. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan toegang ten behoeve van het beheer en onderhoud van de in lid 2 bedoelde apparatuur. Voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
4. Het in lid 1 beschreven verlichtings- en markeringsplan dient ten minste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van verlichtingsarmaturen, AIS-transponders, radarreflectoren, misthoorns en markering.
5. Indien het bovendeel van het platform nog niet is geplaatst, dan moet de onderzijde (jacket) voorzien zijn van verlichting, markering en geluidsvoorziening conform richtlijn IALA G1162 edition 1.0 van december 2021. Deze moeten in het verlichtings- en markeringsplan beschreven staan.
6. Het platform dient te voldoen aan het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan.
7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 7**

#### **Scheepvaart**

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.

2. Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:
  - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht.  
Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
  - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
  - c. Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.
4. De werkzaamheden en maatregelen moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en/of de Divisie Havenmeester Rotterdam en de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
6. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming worden gevraagd. De Kustwacht en/of de Divisie Havenmeester Rotterdam kan aanvullende maatregelen eisen.
7. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht (door middel van een NSA-formulier), Divisie Havenmeester Rotterdam en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:
  - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;
  - b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
  - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
  - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
  - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
  - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen;
  - g. een *route position list* in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89.
8. De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.

9. Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht.
10. Vanaf de aanvang van de werkzaamheden rapporteert de vergunninghouder gedurende de werkzaamheden wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
  - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
  - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
  - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen;
  - d. de vaartuigen die voor de werkzaamheden veiligheidszones zullen betreden. Dit overzicht bevat de namen van desbetreffende vaartuigen, alsmede een aanduiding van de veiligheidszone die ze betreden en de periode waarin dit gebeurt.
11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

### **Voorschrift 8 Calamiteitenplan**

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanleg-, onderhouds-, herstel- of verwijderwerkzaamheden een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 heeft, in overleg met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam, de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 9 As-built gegevens**

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van het platform dan wel de kabels op zee, moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan het gestelde in voorschriften 3 en 3a.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile of Geodatabase bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N (zowel in graden, minuten en seconden, als UTM-notatie).

4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x-, y- en z-gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N en LAT als referentievlak. Daarbij dient ook de ligging van de kabels ten opzichte van het niet-mobiele referentieniveau te worden gerapporteerd.

### **Voorschrift 10** **Monitoring diepteligging**

1. De ligging van de vier kabels van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem en de aangebrachte gronddekking boven deze kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.
2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder jaarlijks de gronddekking van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname moet worden aangeleverd aan de waterbeheerder in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van de vier kabels en het bepalen van de gronddekking boven deze kabels. Indien de gronddekking boven deze kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschriften 3 en 3a vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.
4. De wijze en frequentie van monitoring als bedoeld in lid 2, moet door vergunninghouder in een monitoringsplan worden vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden voorgelegd.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschriften 3 en 3a, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 dient te zijn voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.
8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschriften 3 en 3a blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen.

### 3.2 Voorschriften voor het brengen van stoffen in de Noordzee

#### Voorschrift 11 De lozing

1. Gedurende de aanleg van de kabels in de waterbodem mogen bij toepassing van de techniek *jet trenches* en vergelijkbare technieken, zoals beschreven in de aanvraag, uitsluitend stoffen in het oppervlaktewater van de Noordzee worden gebracht die het gevolg zijn van toepassing van die techniek.

### 3.3 Standaard voorschriften voor het gebruikmaken van strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer

#### Voorschrift 12 Plaatsbepaling werken

1. De werken dienen te worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven op de volgende bij de aanvraag behorende bijlagen:
  - a. Bijlage 1: 'Toelichting op de aanvraag waterwetvergunning Net op zee Nederwiek 1', versienummer 2.0 d.d. 6 september 2023;
  - b. Bijlage 5: 'Traceoverzicht Net op Zee Nederwiek 1 offshore en Veerse Meer', versienummer 1.0 d.d. 16 juni 2023;
  - c. Bijlage 13: 'Route Position List / Coördinaten offshore platform en kabelsysteem Nederwiek 1', RPLA07\_rev03 met nummer TTB-06949, d.d. 14 juni 2023;
  - d. Bijlage 15: 'Tekening horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 3342-0122-01-VG, d.d. 14 februari 2022;
  - e. Bijlage 16: 'Rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; Nederwiek 1', met kenmerk 11208418-002-GEO-0001, d.d. 28 juni 2023.

#### Voorschrift 13 Aanvang en voltooiing van de werkzaamheden

1. Ten minste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet de vergunninghouder dit melden bij de waterbeheerder.
2. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
3. Indien de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, moet dit uiterlijk binnen drie werkdagen worden gemeld aan de waterbeheerder.
4. Indien de werkzaamheden gereed zijn, moet dit uiterlijk binnen twee werkdagen gemeld worden aan de waterbeheerder.
5. De meldingen, genoemd in lid 1, 3 en 4, dienen onder vermelding van het zaaknummer per email gericht te worden aan:
  - a. de afdeling handhaving via [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl) ;
  - b. de objectdeskundige via [michel.dubbelman@rws.nl](mailto:michel.dubbelman@rws.nl).

**Voorschrift 14  
Werkzaamheden waterbeheerder**

1. Voor aanvang van de werkzaamheden dient de vergunninghouder in een zo vroeg mogelijk stadium, maar uiterlijk acht weken voorafgaand aan de werkzaamheden, de planning af te stemmen met de waterbeheerder/ objectdeskundige en de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat Zee en Delta.
2. De vergunninghouder zorgt ervoor dat zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase en de verwijderfase het uitvoeren van werkzaamheden door of namens de waterbeheerder ongehinderd kan plaatsvinden.

**3.4 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand**

**Voorschrift 15  
Bereikbaarheid strand**

1. Tijdens de activiteit of werkzaamheden dient het oppervlaktewaterlichaam bereikbaar te blijven voor de waterbeheerder en voor hulpdiensten.

**Voorschrift 16  
Technische voorschriften**

1. De voor het leggen, verleggen, opruimen of herstellen van het werk te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt.
2. Het terrein waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd, dient zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
3. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.
4. De kabels dienen te worden gelegd op een diepte van ten minste 3,0 meter onder Non Mobile Reference Level (NMRL) zijn.
5. De kabels op het strand dienen te allen tijde een gronddekking van minimaal 3 meter te hebben.

**Voorschrift 17  
Stormseizoen**

1. Graafwerkzaamheden/opbrekingen in het kustfundament mogen niet uitgevoerd worden tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april).
2. Voor de start van het stormseizoen (1 oktober) dienen gegraven gaten, opbrekingen, sleuven etc. in het terrein in het kustfundament te zijn hersteld.



### 3.5 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Veerse Gatdam

#### **Voorschrift 18** **Technische voorschriften**

1. Het terrein en de toegangswegen vanaf waar de werkzaamheden zijn uitgevoerd dienen zo spoedig mogelijk na afloop van de werkzaamheden in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld.
2. Oneffenheden in het terrein of wegoppervlak, die het gevolg zijn van de werkzaamheden, dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld.

#### **Voorschrift 19** **Stormseizoen**

1. Graafwerkzaamheden/opbrekingen in de kern- en/of beschermingszone van de primaire kering mogen niet uitgevoerd worden tijdens het stormseizoen (1 oktober – 1 april).
2. Voor de start van het stormseizoen (1 oktober) dienen gegraven gaten, opbrekingen, sleuven etc. in het terrein in de kern- en/of beschermingszone van de primaire kering te zijn hersteld.
3. Bij graafwerkzaamheden in de kern- en/of beschermingszone van de primaire waterkering dienen de uitgekomen grondlagen gescheiden te worden gehouden en in oorspronkelijke staat terug te worden aangebracht.

#### **Voorschrift 20** **Gestuurde boringen**

1. De gestuurde boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) onder de Veerse Gatdam dienen te worden uitgevoerd conform het ingediende en door Rijkswaterstaat goedgekeurde 'tekening horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 3342-0122-01-VG, d.d. 14 februari 2022 (bijlage 15 van de aanvraag) en 'rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; Nederwiek 1', met kenmerk 11208418-002-GEO-0001, d.d. 28 juni 2023 (bijlage 16 van de aanvraag).
2. Als een boring mislukt, mag de buis niet worden teruggetrokken. Er dient dan een nieuwe kruising op een andere plaats te worden gemaakt. De achtergebleven buis dient geheel te worden opgevuld met dämmer of gelijkwaardig en aan beide zijden waterdicht te worden afgestopt.
3. Wanneer wordt afgeweken van het door Rijkswaterstaat goedgekeurde 'tekening horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 3342-0122-01-VG, d.d. 14 februari 2022 (bijlage 15 van de aanvraag) en 'rapport aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; Nederwiek 1', met kenmerk 11208418-002-GEO-0001, d.d. 28 juni 2023 (bijlage 16 van de aanvraag), bijvoorbeeld indien gebruik wordt gemaakt van de flexibele zone, dient het aangepaste boorplan voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
4. Het in lid 3 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.

### 3.6 Voorschriften voor het gebruikmaken van het Veerse Meer

#### Voorschrift 21

##### Technische voorschriften

1. De kabels in het Veerse Meer dienen op een diepte van ten minste NAP – 9,5 meter te worden aangelegd en gehouden.
2. Lid 1 geldt niet voor de locaties waar de kabels het Veerse Meer in- en uittreden, binnen een zone van 50 meter gemeten vanaf de oeverlijn.
3. De kabels in het gehele Veerse Meer dienen te allen tijde een gronddekking van minimaal 2,0 meter te hebben.
4. De ligging van de kabels en de dekking moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte. De resultaten hiervan dienen binnen 3 maanden na het leggen van de kabels te worden overlegd aan de waterbeheerder.

#### Voorschrift 22

##### Scheepvaart

1. De werken worden zodanig uitgevoerd dat:
  - a. het scheepvaartverkeer zo min mogelijk wordt belemmerd of gehinderd;
  - b. vaarwegonderhoud- en vaarwegmarkeerwerkzaamheden niet belemmerd of gehinderd worden.
2. Tijdens de aanleg van de kabels ontstaan mogelijke conflicten met bestaande vaarwegmarkering. Tijdelijke markeringswijzigingen mogen alleen in overleg met en met goedkeuring van de vaarwegbeheerder worden aangebracht.
3. Indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden verlichting wordt toegepast, dan moet deze zodanig afgesteld en ingericht zijn dat de scheepvaart en/of het landverkeer daarvan geen hinder ondervindt.

#### Voorschrift 23

##### Uitvoeringsperiode werkzaamheden

1. De vergunninghouder voert de werkzaamheden, het aanleggen van de kabels door middel van de techniek "jet trenchen" in de waterbodem van het Veerse Meer, uit in de periode van 1 november tot 1 april.

#### Voorschrift 24

##### Mitigatiemaatregel macrofauna en vis

1. De vergunninghouder neemt maatregelen om negatieve effecten van de activiteit op de biologische kwaliteitselementen macrofauna en vis als gevolg van habitataantasting te mitigeren. De maatregelen dienen schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden aangeleverd, in de vorm van een voorstel.

2. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. Het in lid 1 genoemde voorstel dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.

### **Voorschrift 25 Monitoring t.b.v. elektromagnetische velden**

1. De vergunninghouder doet tenminste 1 jaar voordat de kabels in werking worden gesteld een T-0 meting van de toestand van het biologische kwaliteitselement macrofauna in het oppervlaktewaterlichaam die als gevolg van de activiteit beïnvloed kunnen worden.
2. De monitoringsperiode vangt aan op het moment dat de kabels in werking worden gesteld.
3. De vergunninghouder stelt voor de monitoringsperiode een monitoringsplan op om de effecten op de biologische kwaliteitselement macrofauna als gevolg van de aanwezigheid van de kabels te kunnen meten.
4. Het monitoringsplan zoals bedoeld in lid 3 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. doel van de monitoring;
  - b. wijze, frequentie en tijdsduur van de monitoring;
  - c. een voorstel voor maatregelen in geval van negatieve effecten.
5. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het monitoringsplan zoals bedoeld in lid 3 is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
6. Het in lid 3 genoemde plan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.

### **3.7 Specifieke voorschriften voor het gebruikmaken van het strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer**

#### **Voorschrift 26 Werkplan aanleg en onderhoud**

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden (zowel op land als op water) aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking;

- b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, transportroutes en opgave van het in te zetten materieel;
  - c. een detailplanning van de werkzaamheden;
  - d. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
  4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 27**

#### **Werkplan tijdelijke werkwegen en werkterreinen**

1. De tijdelijke werkwegen en werkterreinen dienen te worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven in de figuren 3-9 tot en met 3-12 in de bij deze beschikking behorende bijlage 1 van de aanvraag.
2. De vergunninghouder moet een werkplan opstellen voor de tijdelijke werkwegen en voor de tijdelijke inrichting van de werkterreinen. Het werkplan dient schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.
3. Het werkplan zoals bedoeld in lid 2 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - Een tekening per werkweg;
  - Een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie;
  - De inzet van materieel;
  - De transportroutes;
  - De wijze van uitvoering van de werken of werkzaamheden;
  - Per werkterrein de contactgegevens van de aannemer die het terrein beheert.
4. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het werkplan zoals bedoeld in lid 2 is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 28**

#### **T-0 meting en T-eind meting**

1. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen dient de vergunninghouder in overleg met de objectdeskundige een visuele inspectie uit te voeren rondom het aan te leggen tracé ter hoogte van het Noordzeestrand, de Veerse Gatdam en de oevers van het Veerse Meer. Bestaande schades dienen te worden vastgelegd in een document, inclusief datum en tijdstip van de waarneming. De gegevens dienen te worden overlegd aan de waterbeheerder.
2. Na beëindiging van de werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden een visuele inspectie uitgevoerd van de in lid 1 genoemde locaties. De gegevens dienen te worden overlegd aan de waterbeheerder.
3. Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen in overleg met de waterbeheerder te worden hersteld en worden gemeld aan de waterbeheerder.

### **Voorschrift 29** **As built gegevens**

1. Binnen 3 maanden nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, dienen as built gegevens digitaal te worden aangeleverd. De as built gegevens dienen te voldoen aan de NLCS (Nederlandse CAD standaard).
2. As built tekeningen dienen aangeleverd te worden als dwg-bestanden, dxf-bestanden (inleesbaar in AutoCAD Map 3D 2017) of shapefiles. Alle objecten dienen ingemeten te worden in het Rijksdriehoekstelsel (X, Y) en de (Z) in NAP. De nauwkeurigheid moet beter zijn dan 10 cm in x, y en z-coördinaat. Daarnaast dienen de tekeningen in pdf-formaat te worden aangeleverd. De as built tekeningen dienen te worden aangeleverd via e-mailadres [ZD-areaalgegevens@rws.nl](mailto:ZD-areaalgegevens@rws.nl).
3. Digitaal Topografisch Bestand (DTB): Ten behoeve van het aanpassen van het DTB dient de vergunninghouder bestanden betreffende de bestaande situatie op te vragen bij [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl) (onder vermelding van het zaaknummer van de vergunning en de omschrijving 'uitsnede DTB'). De vergunninghouder dient de gewijzigde terreinsituatie geïntegreerd in het beschikbaar gestelde DTB terug te leveren aan [servicedesk-data@rws.nl](mailto:servicedesk-data@rws.nl) conform de door Rijkswaterstaat gestelde specificaties.

### **Voorschrift 30** **Periodiek beheer en monitoring**

1. Jaarlijks, te beginnen uiterlijk één jaar nadat de kabels zijn gelegd, dient er een monitoringsrapportage van de werken ter kennisgeving aan de waterbeheerder te worden voorgelegd.
2. Het monitoringsrapport moet in ieder geval de volgende onderdelen bevatten:
  - a. gronddekking en effecten op de omgeving;
  - b. aanduiding van verschil met voorgaande jaren tot minimaal 5 jaar terug in de tijd.

### **3.8 Voorschriften voor brengen van stoffen in oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer**

#### **Voorschrift 31** **De lozing**

In het oppervlaktewater van het Veerse Meer mogen uitsluitend stoffen worden gebracht die het gevolg zijn van het inbrengen van de kabels in de waterbodem door middel van de techniek "jet trenchen".

### **Voorschrift 32** **Onderzoek waterbodemkwaliteit**

1. De kwaliteit van de waterbodem van het gebied dat wordt beïnvloed door het inbrengen van de kabels moet door vergunninghouder worden onderzocht.
2. Het in lid 1 bedoelde waterbodemonderzoek moet worden uitgevoerd conform NEN5720. Daarbij moet in ieder geval de sliblaag en de bovenste laag van de vaste bodem worden onderzocht.
3. Het in lid 1 bedoelde waterbodemonderzoek moet aantonen op welke locaties en voor welke parameters de interventiewaarden waterbodem zoals opgenomen in tabel 2 van Bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit worden overschreden.
4. Uiterlijk 3 maanden voor aanvang van het inbrengen van de kabels moet de vergunninghouder het rapport van het waterbodemonderzoek bij de waterbeheerder indienen.

### **Voorschrift 33** **Onderzoek lozing locatie 'A' (modellering lozing)**

1. Vergunninghouder moet het brengen van stoffen als gevolg van het inbrengen van de kabels door middel van de techniek "jet trenchen" op locatie 'A' zoals aangegeven met coördinaten en op tekening in bijlage 3 nader onderzoeken.
2. Het in lid 1 bedoelde onderzoek moet aantonen dat als gevolg van het inbrengen van de kabels op deze locatie geen overschrijding zal plaatsvinden van de maximale aanvaardbare concentratie (de 'MAC-MKN') in het Veerse Meer voor de volgende stoffen:

<b>Stof</b>	<b>MAC-MKN (<math>\mu\text{g/l}</math>)</b>
Koper	4,5
Benzo(a)pyreen	0,27
Kwik	0,07
Lood	14
Fluoranteen	0,12
Arseen	1,1

3. Indien uit het in lid 1 genoemde onderzoek blijkt dat er overschrijdingen zullen plaatsvinden van de maximale aanvaardbare concentratie (de 'MAC-MKN') van de in lid 2 genoemde stoffen in het Veerse Meer, moet vergunninghouder maatregelen nemen om die overschrijding van de MAC-MKN te voorkomen.
4. Uiterlijk 2 maanden voor aanvang van het inbrengen van de kabels moet vergunninghouder de rapportage van het in lid 1 bedoelde onderzoek ter goedkeuring bij de waterbeheerder indienen. Het onderzoeksrapport dient tevens, indien sprake is van overschrijdingen van de MAC-MKN, de maatregelen te bevatten zoals bedoeld in lid 3.
5. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het onderzoek zoals bedoeld in lid 4 is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

#### **Voorschrift 34** **Maatregelen om de lozing te beperken (werkplan)**

1. Indien bij het inbrengen van de kabels de kwaliteit van de waterbodem die door het jet trenchen wordt beïnvloed een interventiewaarde zoals opgenomen in tabel 2 van Bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit overschrijdt, worden de werkzaamheden op die locatie uitgevoerd overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt.
2. Uiterlijk 2 maanden voor aanvang van het inbrengen van de kabels moet vergunninghouder het werkplan bij de waterbeheerder indienen.

#### **Voorschrift 35** **Monitoring van de lozing (turbiditeit)**

1. Vergunninghouder verricht metingen van het zwevend stof (turbiditeit of troebelheid) in het gebied rond de activiteit om te bepalen of en in welke mate de lozing overeenkomt met de modelleringen zoals beschreven in de aanvraag.
2. Vergunninghouder stelt een monitoringsplan op voor de in lid 1 bedoelde metingen. Het monitoringsplan dient schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.
3. Het monitoringsplan zoals bedoeld in lid 2 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. meetmethode;
  - b. frequentie en tijdsduur van de monitoring;
  - c. wijze van rapporteren.
4. Het monitoringsplan dient tenminste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de waterbeheerder.
5. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het monitoringsplan is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **3.9 Algemene voorschriften Noordzee, strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer**

#### **Voorschrift 36** **Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en het platform**

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode en binnen de looptijd van deze vergunning.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op of in de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 37 Ongewoon voorval**

1. Indien zich (zowel tijdens de aanlegfase als tijdens de gebruiksfase en de verwijderfase) een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd, om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
  - a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam, de primaire kring of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
  - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam, en;
  - c. het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan:
  - de Verkeerscentrale Zuid-Nederland voor werken nabij N57, bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551;
  - de Verkeerspost Wemeldinge voor werken op het strand, Veerse Gatdam en het Veerse Meer, bereikbaar op telefoonnummer 088 797 48 01;
  - de Kustwacht voor werken op Noordzee, bereikbaar op alarmnummer 0900 - 0111.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
  - a. de oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
  - b. andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
  - c. de maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.



4. Binnen vier weken na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

### **Voorschrift 38 Historisch belangrijke, archeologische vondsten**

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal. Meldingen moeten ook aan Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

### **Voorschrift 39 Aanwezigheid vergunning**

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds tijdens de werkzaamheden aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

### **Voorschrift 40 Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder en de handhavingsambtenaar mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder en de handhavingsambtenaar worden gemeld.

**Voorschrift 41  
Overdracht vergunning**

1. De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden overdragen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

**Voorschrift 42  
Melding aanvang en einde operationele periode**

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

**Voorschrift 43  
Voorschriften van algemene aard**

1. De vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar, schade aan waterstaatswerken en/of hinder veroorzaken.
2. De krachtens deze vergunning gemaakte werken dienen door en op kosten van de vergunninghouder voortdurend in een goede staat van onderhoud te worden gehouden, doelmatig te functioneren en met zorg te worden bediend.
3. Onmiddellijk na het gereedkomen van de werken dienen alle andere, niet-gebruikte en eventueel afkomende materialen, (hulp)werken, gebruikte werktuigen, afval en bouwafval en dergelijke volledig te worden opgeruimd en afgevoerd.

**Voorschrift 44  
Overige bepalingen**

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van monitoring- en evaluatieprogramma's, zoals voor Wind op zee en Netten op zee, werkt de vergunninghouder zonder financiële tegenprestatie mee ten aanzien van onder meer:
  - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden.
  - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform.
  - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.

### 3.10 Nadere toelichting voorschriften voor de Noordzee

#### *Aanleg en installatie*

In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels en het platform, uitgaande van een zogenaamd *worst case scenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Voor de waterbeheerder is voorts van belang dat vóór aanleg van het platform niet alleen inzicht wordt verkregen in de wijze van aanleg maar ook voldoende inzicht wordt verkregen in het ontwerp van het platform. Hiervoor is in voorschrift 5 bepaald dat het definitieve ontwerp van het platform, voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, aan de waterbeheerder wordt toegezonden. Dit ontwerp bevat minimaal een beschrijving van de maatvoeringen en milieutechnische aspecten en voorts overige informatie die in overleg met de handhavingsambtenaar wordt bepaald. Voor het in de waterbodem brengen van de kabels zal onder andere gebruik worden gemaakt van de techniek *jet trenches*. In de bodem aanwezige verontreiniging kan door toepassing van deze techniek in de waterkolom komen, hetgeen leidt tot een lozing die niet onder de algemene regels van het Besluit lozen buiten inrichtingen valt. Specifiek voor deze techniek is zodoende sprake van een vergunningsplichtige lozing, hetgeen is gereguleerd in voorschrift 11.

#### *Gronddekking*

Op grond van voorschrift 3 moeten de kabels voor het grootste gedeelte van het tracé op zee een gronddekking hebben van ten minste 1 meter. Deze gronddekkingseis geldt niet om en nabij het platform op zee, daaronder begrepen de scour protection. Hier worden de kabels immers vanuit de zeebodem naar het platform geleid. Voor de gedeelten van het tracé die in het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges ten opzichte van de windparken liggen, geldt een gronddekkingseis van 1,5 m. Dit vloeit voort uit de verhoogde risico's ten aanzien van scheepvaartveiligheid in deze gebieden, in het bijzonder ten aanzien van mogelijke noodmanoeuvres. De veiligheidsmarges worden bepaald aan de hand van het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013. Door een aanvullende gronddekking voor te schrijven in de veiligheidsmarges, wordt de bufferfunctie van deze gebieden behouden en wordt de scheepvaart niet beperkt in haar mogelijkheden om noodmanoeuvres uit te voeren. De aanvullende gronddekkingseis is tot stand gekomen aan de hand van, onder meer, recente kennis over ankerpenetratie. In algemene zin zijn de gronddekkingseisen vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die nog geen deel uitmaakten van Net op zee, maar wel een gelijksoortige functie vervullen.

Het signaleringspeil in het derde lid van voorschrift 3 is opgenomen om ervoor te zorgen dat door vergunninghouder tijdig inzicht wordt gegeven in de verwachte ontwikkelingen ten aanzien van de gronddekking voor het gedeelte van het tracé nabij de kust waar een grotere morfologische dynamiek van de zeebodem te verwachten is.

Indien daarvoor aanleiding bestaat, gaat het daarbij ook om het voorbereiden van werkzaamheden om extra gronddekking aan te brengen dan wel de kabels dieper in te graven en daarmee te blijven voldoen aan de gronddekkingsvoorschriften. Door in dit geval te werken met een signaleringspeil van 2 meter, kan tijdig actie worden ondernomen en wordt de kans aanzienlijk kleiner dat er een situatie ontstaat waarin niet wordt voldaan aan de minimaal vereiste gronddekking.

Afwijking van de markeerdiepte is slechts in uitzonderlijke gevallen mogelijk. Hiertoe dient een onderbouwd verzoek ingediend te worden en is goedkeuring van de waterbeheerder vereist.

Op grond van voorschrift 3a zijn nadere eisen gesteld aan de begraafdiepten en gronddekking van het kabelsysteem bij het kruisen van de Eurogeul. De eis om de kabels op ten minste 3 meter onder de baggermarge aan te leggen hangt samen met inschattingen voor het mogelijk verdiepen van de Eurogeul in de toekomst, binnen de levensduur van de kabels, om met name grotere schepen in de toekomst toegang te kunnen geven tot de haven van Rotterdam en binnen de geul ruimte te bieden voor noodzakelijke manoeuvres. Hierom dient vergunninghouder bij de gronddekking en begraafdiepten rekening te houden met het voorkomen van schade aan de kabels bij een noodmanoeuvre waarbij een anker op snelheid wordt uitgeworpen, zowel in de vaargeul als daarbuiten. Ook dient de gronddekking op de kabels duurzaam te zijn door rekening te houden met het morfologisch-dynamisch karakter van de plaatselijke zeebodem. De vergunninghouder dient daarbij uit te gaan van de diepte die maximaal is voorgekomen op basis van historische gegevens en van te verwachten veranderingen in de diepte op basis van modellering van de morfologische dynamiek.

#### *Kabelsysteem*

Het kabelsysteem bestaat uit vier kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return. Het gehele kabeltracé bestaat in principe uit een gebundelde kabelconfiguratie. Er zijn twee varianten voor de bundeling van kabels:

- Variant 1: één bundel van vier kabels (1x4-kabelconfiguratie);
- Variant 2: twee bundels van twee kabels, waarbij de pluspool-kabel en minpool-kabel gezamenlijk in één bundel liggen en de glasvezelkabel en metallic return gezamenlijk in één bundel (2x2-kabelconfiguratie).

De variant die bij de aanleg wordt toegepast zal, in overeenstemming met het bepaalde in voorschrift 4 van deze beschikking, in een werkplan worden vastgelegd. Indien variant 2 wordt toegepast, dan dient in het werkplan ten aanzien van onderhoud en reparatie te worden omschreven hoe omgegaan wordt met veranderende elektromagnetische veldsterkten als gevolg van de inzet van de metallic return.

#### *Afvalwaterbehandelingsinstallatie*

De in het derde lid van voorschrift 5 voorgeschreven werking van de afvalwaterbehandelingsinstallatie voor het platform sluit aan bij de interpretatie van de ILT van Marpol annex IV (en de verwijzing naar IMO 227(64)). Daarmee is de waterkwaliteit ten aanzien hiervan en binnen de reikwijdte van deze vergunning voldoende geborgd.

#### *Koelsysteem platform*

In het (gesloten) koelsysteem van het platform wordt mono-ethyleenglycol (MEG) toegepast. Dit wordt niet geloosd. Door vergunninghouder wordt aan de hand van goed periodiek onderhoud de kans op lekkage zo klein mogelijk gehouden.

#### *Scheepvaart*

Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.

#### *Medewerkingsplicht*

In de voorschriften 6 en 44 is sprake van het (zonder financiële tegenprestatie) door de vergunninghouder ter beschikking stellen van bepaalde gedeelten van de platformconstructie of meewerken aan plaatsing van bepaalde apparatuur of toegang tot het platform verkrijgen ten behoeve van het beheer en onderhoud van deze apparatuur. De medewerkingsplicht van de vergunninghouder wordt breed opgevat. Het betreft bijvoorbeeld ook het ter beschikking stellen van een vaartuig met bijbehorend personeel. Voor zowel plaatsing en installatie als voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met de vergunninghouder.

#### *Explosieven*

Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).

#### *Aanlevertermijn (werk)plannen*

Indien de termijn waarbinnen (werk)plannen ter goedkeuring dienen te worden aangeleverd in deze vergunning onbepaald is, dan is de termijnstelling op grond van de rijkscoördinatie-regeling van toepassing. Dit is alleen anders als vorenbedoelde goedkeuringsbesluiten bij nader besluit buiten de werking van de rijkscoördinatie-regeling zijn geplaatst.

#### *Communicatie*

Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden, maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven.

### **3.11 Nadere toelichting voorschriften voor strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer**

#### *Werkzaamheden waterbeheerder*

Met betrekking tot de planning van de werkzaamheden dienen deze in een zo vroeg mogelijk stadium te worden afgestemd met de waterbeheerder/ objectdeskundige en onderhoudsaannemer.

Op deze wijze wordt voorkomen dat beheer- en onderhoudstaken op hetzelfde moment uitgevoerd worden als werkzaamheden met betrekking tot de netaansluiting. Hiertoe is voorschrift 14 opgenomen.

#### *Bereikbaarheid strand*

Door de aanleg van tijdelijk werkwegen en werkterreinen op het strand zal een deel van het strand worden afgesloten. Het strand moet bereikbaar blijven voor de waterbeheerder en in geval van calamiteiten voor de hulpverleningsdiensten. Hiertoe is voorschrift 15 opgenomen.

#### *Technische voorschriften*

Na afloop van de werkzaamheden dienen alle terreinen weer in de oorspronkelijke staat te worden gebracht. Dit geldt voor de werkterreinen, het kabeltracé en toegangswegen op de Veerse Gatdam. Eventuele schades dienen zo spoedig mogelijk te worden hersteld. Schade aan duinflora (denk aan aanwezige grassoorten) moet voor het stormseizoen in oorspronkelijke staat zijn hersteld. Hiertoe is voorschrift 18 opgenomen.

Afhankelijk van de locatie gelden er verschillende minimale dieptes voor de te leggen kabels. Ter plaatse van het strand wordt een minimale diepte voorgeschreven van 3 meter onder Non Mobile Reference Level (NMRL). De te graven sleuven of gaten dienen tot een zo klein mogelijk profiel te worden beperkt. Na de werkzaamheden dient het terrein in de oorspronkelijke toestand te worden hersteld. De kabels komen daarmee ruim onder de dynamische zone, die onder invloed van morfologische processen onderhevig is aan verandering. Hiertoe is voorschrift 16 opgenomen.

Met uitzondering van dat binnen een zone van 50 meter gemeten vanuit de oeverlijn, waar de kabels in en uit het Veerse Meer treden, geldt voor het gehele Veerse Meer een minimale begraafdiepte van de kabels van NAP - 9,5 meter. De redenering achter de minimale begraafdiepte is als volgt opgebouwd:  
N.A.P. - 4,5 m – Nautisch gegarandeerde diepte  
N.A.P. - 5,5 m – Onderhoudsdiepte  
N.A.P. - 6,5 m – Veiligheidsmarge voor erosie en baggertolerantie  
N.A.P. - 7,5 m – Onvoorziene buffer voor de toekomst (eventuele peilverlaging etc.)

Het Veerse Meer valt onder CEMT klasse 5a. De bodem bestaat grotendeels uit zand. Volgens de Richtlijn vaarwegen 2020 (tabel 31) geldt dan een minimale begraafdiepte van 2 meter. Daarmee komt de minimale begraafdiepte uit op N.A.P. – 9,5 meter. Hiertoe is voorschrift 21 opgenomen.

#### *Stormseizoen*

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind. In de periode van 1 oktober tot 1 april, het stormseizoen, is er een grotere kans op het optreden van hoogwater in combinatie met sterke wind. Bij het verrichten van werkzaamheden binnen de invloedssfeer van de waterkering in deze periode wordt de functie van de waterkering aangetast, waardoor de faalkans van de waterkering wordt vergroot.

In verband hiermee is een voorschrift 19 opgenomen dat in het stormseizoen geen graafwerkzaamheden/opbrekingen mogen worden uitgevoerd. Eventuele gegraven gaten of sleuven en/of openbrekingen moeten voor de start van het stormseizoen weer zijn hersteld, inclusief de herstel van aanwezige grasbekleding (onder andere helmgrassen). Dit geldt ook voor de werkzaamheden op het strand. Hiertoe is voorschrift 17 opgenomen.

Bij graafwerkzaamheden in de kern- en/of beschermingszone van de waterkering geldt altijd dat de uitgekomen grondlagen gescheiden dienen te worden gehouden en in oorspronkelijke staat terug dienen te worden aangebracht. Hiertoe is voorschrift 19 opgenomen.

#### *Gestuurde boringen*

De kabels worden aangelegd in de primaire kering Veerse Gatdam. De primaire kering wordt gekruist door middel van drie horizontaal gestuurde boringen. De boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7) zijn namens de afdeling Grote Projecten & Onderhoud (GPO) van Rijkswaterstaat getoetst aan de geldende normen om te bepalen of er een negatieve invloed te verwachten is op de stabiliteit van de kering. Uit de toetsingen blijkt dat het leggen van de kabels niet van negatieve invloed is op de stabiliteit van de primaire kering. Indien wordt afgeweken van het bij de aanvraag ingediende en goedgekeurde boorplan dan dient het nieuwe boorplan, inclusief sterkteberekeningen, opnieuw getoetst te worden door GPO. De werkzaamheden mogen pas worden uitgevoerd nadat de waterbeheerder het aangepaste plan heeft goedgekeurd. Hiertoe is voorschrift 20 opgenomen.

#### *Werkplan tijdelijke werkwegen en werkterreinen*

Ten behoeve van de uit te voeren HDD-boringen voor Net op zee Nederwiek 1 zijn er tijdelijke werkwegen en werkterreinen noodzakelijk. Deze zijn aangegeven in de figuren 3-9 tot en met 3-12 van bijlage 1 van de aanvraag. Aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam gaat om de tijdelijke werkweg die in de beschermingszone van de waterkering Veerse Gatdam ligt. Aan de noordzijde van de Veerse Gatdam (strand) worden de volgende werkzaamheden verricht binnen de beschermingszone van de waterkering Veerse Gatdam:

- Inrichten werkterrein;
- Aanleggen ontvangstputten (circa 10 x 20m) – hierbij dient opgemerkt te worden dat als de mantelbuizen erin zijn getrokken dat de ontvangstput dan tijdelijk dicht gemaakt wordt tot het moment van het intrekken van de kabels. In een later stadium positioneert het kabelschip zich dan op zee, worden de ontvangstputten weer open gegraven en worden de kabels er één voor één ingetrokken;
- Aanleggen kofferdam – per ontvangstput wordt een tijdelijke kofferdam aangelegd bestaande uit een damwandconstructie. De damwandconstructie zal circa 15 meter de bodem in worden gebracht door middel van trillen of heien.
- Uitlegruimte mantelbuizen;
- Aanleggen tijdelijke toegangsweg 1 en 2 (zie figuur 3-12).

Van belang is dat wanneer het duidelijk is hoe de werkwegen en de werkterreinen worden aangelegd en ingericht, aan de waterbeheerder een werkplan ter goedkeuring wordt aangeleverd. In het werkplan dient onder andere rekening te worden gehouden met het volgende; een tekening per werkweg, een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie, inzet van materieel, de transportroutes, per werkterrein de contactgegevens van de aannemer, de wijze van uitvoering van de werkzaamheden en dat de werken geen negatieve effecten mogen hebben op het rijkswaterstaatswerk of waterkering. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als het werkplan schriftelijk is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 27 opgenomen.

#### *Werkplan aanleg en onderhoud*

Wanneer de vergunninghouder de bekabeling verder heeft uitgewerkt kan om goedkeuring aan de waterbeheerder worden gevraagd. In het werkplan wordt het kabeltracé verder uitgewerkt en worden alle technische details vastgelegd. In het werkplan dient onder andere rekening te worden gehouden met het volgende; detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging, configuratie en diepteligging/dekking, plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg, transportroutes, opgave van het in te zetten materieel, een detailplanning van de werkzaamheden en maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen. Het gebruik van stortvak V06 en andere stortvakken in het Veerse Meer moet ook na aanleg van de kabels mogelijk blijven en hiermee dient rekening te worden gehouden in het werkplan. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als het werkplan schriftelijk is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 26 opgenomen

#### *T0-meting+Teind-meting*

Door het aanbrengen van kabels en leidingen onder een waterkering met een boortechiek kan schade ontstaan aan de waterkering Veerse Gatdam. De schade uit zich veelal in een verzakking (zetting, zonk), zichtbaar en meetbaar aan de waterkering. Ook het bouwen van tijdelijke werkwegen en werkterreinen op het Noordzeestrand kunnen schades veroorzaken aan de waterkering of het rijkswaterstaatswerk (strand). De vergunninghouder moet alle ontstane schades als gevolg van bovengenoemde werkzaamheden op eigen kosten herstellen. Om dit te borgen is voorschrift 28 opgenomen over het vastleggen van een beginsituatie en een eindsituatie. De vergunninghouder dient middels een nul- en eindinspectie aan te tonen dat de staat van de waterkeringen en het strand door de werkzaamheden niet is verslechterd. De T0 en Teind-meting is van toepassing op de vooroever, strand en de duinen tot op de kruin middels een loding (voor het natte deel) en laseraltimetrie (voor het droge deel), deze als ArcGIS raster (1x1 m, RD, NAP) uitvoeren voor het gehele werkstrook met een minimale breedte van 80m. De nul- en eindinspectie dient afgestemd te worden met de waterbeheerder.



#### *Uitvoeringsperiode werkzaamheden*

Als gevolg van het "jet trenchen" ontstaat er vertroebeling en sedimentatie. Uit een modelstudie uitgevoerd door de initiatiefnemer blijkt dat de concentratie vertroebeling als gevolg van het "jet trenchen" oploopt tot 35 mg/l, met een maximale vertroebeling van 5 mg/l aan het wateroppervlak. Dit zijn hogere concentraties dan de achtergrondconcentratie. In het Veerse Meer komt ongeveer twee keer in het jaar een piek voor tussen 10 – 15 mg/l.

Sedimentatie als gevolg van het "jet trenchen" zal tot maximaal 150 meter aan weerszijde van het tracé reiken. Doordat de bodemsamenstelling over het tracé verschilt tussen slibrijk en zandig materiaal, zal in totaal ongeveer binnen 130 hectare sedimentatie optreden.

Als de activiteit in de zomer/begin najaar zou worden uitgevoerd, kan voedselrijk materiaal/nutriëntenrijk water dat zich in diepe delen van het Veerse Meer bevindt, in de waterkolom worden gebracht richting de delen met veel leven (<2m). Dit kan zorgen voor overmatige planten- en algengroei. Bij afsterving van dit materiaal ontstaat o.a. waterstofsulfide en anoxische omstandigheden. Dat kan leiden tot vis- en macrofaunasterfte. Tevens vergroot dit de kans tot het aantreffen van de *Beggiatoa* bacterie die matten op de bodem vormt, waardoor het water langere tijd zuurstofarm/loos blijft met sterfte van macrofauna en vis als gevolg.

Effecten op de maatlatten fytoplankton, macrofauna en vis als gevolg van het aanleggen van de kabels middels "jet trenchen" worden met name in het biologische groeiseizoen verwacht. Deze fases vinden plaats in de periode april tot en met oktober/november. Om de effecten op deze maatlatten te minimaliseren is voorschrift 23 opgenomen om de werkzaamheden uit te voeren buiten het groeiseizoen van de biologische maatlatten, in de periode van 1 november tot 1 april.

#### *Mitigatiemaatregel negatieve effecten macrofauna en vis*

Als gevolg van het "jet trenchen" is aannemelijk dat binnen het kabeltracé in een strook van 1,2 meter over een traject van circa 12 kilometer sprake zal zijn van aantasting van de daar aanwezige habitat voor macrofauna en vis. Hoewel niet aannemelijk is dat deze aantasting leidt tot een achteruitgang van de kwaliteitselementen macrofauna en vis in het oppervlaktewater als geheel gezien en de negatieve effecten niet over het gehele traject, maar slechts lokaal en tijdelijk zijn (waarbij aanvrager aangeeft dat volledig herstel binnen enkele jaren zal optreden), worden - om versneld herstel van het habitat van de beïnvloede soorten te bevorderen - mitigatiemaatregelen gesteld. Hierbij kan onder andere gedacht worden aan het laten afzinken van vishotels of soortgelijke structuren in of in de nabijheid van de kabelstrook die versneld herstel bevorderen.

#### *Monitoring t.b.v. elektromagnetische velden*

Door het in gebruik nemen van de kabels ontstaat een elektrisch veld en een magnetisch veld (MV). Door het afschermen/inpakken van de kabels zal uitstraling van het elektrisch veld worden geblokkeerd. Door beweging in dit MV kan een elektrisch veld geïnduceerd worden (iEV).

In het Veerse Meer zijn organismen aanwezig die mogelijk een elektromagnetisch veld (EMV) kunnen waarnemen en hier effecten van kunnen ondervinden. Mogelijke effecten als gevolg van EMV zijn onder andere: gedragsverandering, navigatie- en migratieverandering, verstoring in de embryonale fase en celontwikkeling en een verstoring van roofdier/prooi-interacties.

Vanwege kennisleemte op het gebied van effecten als gevolg van elektromagnetische velden door de kabels heeft de initiatiefnemer een literatuurstudie uitgevoerd. Uit de conclusies en discussies naar de verwezen wetenschappelijke artikelen blijkt dat tot op heden niet in alle gevallen aangetoond kan worden dat de onderzochte soorten reageren op de EMV's. Echter alle studies geven aan dat er een kennisleemte is op het gebied van mogelijke en/of te verwachten effecten als gevolg van de EMV's veroorzaakt door het in gebruik nemen van de kabels (525 kV – DC). Daarbij benadrukken de onderzoekers dat meer onderzoek en inzicht nodig is van de effecten van EMV's.

Tevens verwijst de initiatiefnemer naar een onderzoek (Armstrong et al 2015) dat de effecten van een AC kabel met een EMV van 95  $\mu$ T op laboratoriumschaal heeft onderzocht met gekweekte vis in plaats van wilde vis.

Ondanks dat de onderzoekers concluderen dat de door hen onderzochte vissen geen effecten laten zien, sluiten ook deze onderzoekers niet uit dat de onderzochte vissen iets waarnemen. Daarbij is bij dit onderzoek sprake van een AC kabel in plaats van een DC kabel. Vervolgens wordt in andere onderzoeken (waaronder Snoek et al 2016 en Otremba et al 2019) aangegeven dat er een verschil is in EMV tussen AC (lagere, variabele EMV) en DC (hogere, stabiele EMV) kabels, waarbij DC kabels een hoger geomagnetisch veld hebben dan AC kabels.

Omtrent dit onderwerp blijven effecten in de praktijk onzeker, voor zowel vis als macrofauna. Een significant negatief effect lijkt onwaarschijnlijk. Echter vanwege kennisleemte en onzekerheid is monitoring van de effecten van EMV's voorgeschreven vanuit het voorzorgsbeginsel. Op grond van de Wet natuurbescherming is reeds inzake de effecten van EMV's een monitoringsvoorschrift gesteld. Dit monitoringsvoorschrift ziet echter met betrekking tot het Veerse Meer enkel op vis en niet op macrofauna. Tussen de Wet natuurbescherming en de Kaderrichtlijn Water bestaat een overlap waarbij gelet op artikel 4 lid 2 KRW geldt dat in geval van overlap de strengste norm dient te worden toegepast. Aangezien in het monitoringsvoorschrift dat in de Wnb-vergunning is gesteld, het kwaliteitselement Macrofauna uit de KRW niet is meegenomen, wordt een monitoringsvoorschrift ten aanzien van dit kwaliteitselement opgenomen in deze vergunning.

#### *Lozing als gevolg van het jet trenchen*

Voor het in de waterbodem brengen van de kabels zal aanvrager gebruik maken van de techniek "jet trenchen". Bij deze techniek wordt door middel van fluidisering de waterbodem binnen het kabeltracé verweekt, zodat de kabel in de bodem kan zakken. In de bodem aanwezige verontreiniging wordt door toepassing van deze techniek opgewerveld en kan in de waterkolom komen. Gebruikmaking van deze techniek leidt tot een lozing die niet onder de algemene regels van het Besluit lozen buiten inrichtingen valt. Bij toepassing van deze techniek is zodoende sprake van een vergunningsplichtige lozing.

Bij de voorschriften voor deze lozing(en) als gevolg van het jet trenchen is aangesloten bij de voorschriften die op grond van artikel 3.17 van het Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi) gelden voor baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam, aangezien ook in dit geval de kwaliteit van de waterbodem bepalend zal zijn voor de verontreiniging die bij het lozen, dat optreedt als gevolg van het "jet trenchen", ontstaat. Vergunninghouder moet de kwaliteit van de waterbodem in het gebied dat wordt beïnvloed door het "jet trenchen" van de kabels nader onderzoeken om te bepalen waar de waterbodem de interventiewaarden waterbodem zoals opgenomen in tabel 2 van Bijlage B van de Regeling bodemkwaliteit overschrijdt.

Voor de locatie(s) waar de interventiewaarden worden overschreden, moet vergunninghouder een werkplan opstellen waarin maatregelen worden beschreven die bij de werkzaamheden worden genomen om zowel het lozen als de verspreiding van verontreiniging vanuit de waterbodem naar de waterkolom en verder in het oppervlaktewaterlichaam zo veel als redelijkerwijs mogelijk is te beperken.

Voor de locatie 'A' is nader onderzoek voorgeschreven om de effecten van de lozing tijdens de werkzaamheden nauwkeuriger in beeld te brengen. Locatie A betreft een klein gebied (van ong. 4,5 ha) buiten de vaargeul in het noordwestelijke gedeelte van het Veerse Meer, daar waar de kabel bij de Veerse Gatdam het Veerse Meer binnentreedt. Vergunninghouder heeft de effecten van de lozing in de aanvraag beschreven door gebruik te maken van een indicatief waterbodemonderzoek en een theoretische modellering van de lozing. Om een meer specifiek beeld van de mogelijke kortdurende en lokale effecten van de lozing voor de kwaliteit van het oppervlaktewater voor locatie 'A' te verkrijgen, dient een verkennend waterbodemonderzoek te worden uitgevoerd, aangezien in een indicatief waterbodemonderzoek de waterbodem slechts globaal (1 monster van de waterbodem per 1000 meter in het traject) in kaart wordt gebracht.

Met de gegevens van het nieuwe waterbodemonderzoek kan vergunninghouder de lozing op deze locatie opnieuw modelleren en toetsen met de normen voor de maximale aanvaardbare concentratie van de relevante stoffen in oppervlaktewater. Als uit de modellering blijkt dat deze normen worden overschreden, zal vergunninghouder maatregelen moeten nemen. Na het modelleren van deze maatregelen, kan dan opnieuw worden getoetst. Bij maatregelen kan onder andere worden gedacht aan het baggeren van een deel van de sliblaag voor aanvang van het "jet trenchen".

Ten slotte is voor de lozing voorgeschreven dat deze gemonitord moet worden. De effecten van de lozing voor de kwaliteit van het oppervlaktewater zijn door middel van theoretische modellen zo goed mogelijk in kaart gebracht. Hierbij zijn veelal worstcase benaderingen gebruikt en is als uitgangspunt genomen dat de verhoogde concentratie slib/sediment tijdens de werkzaamheden de verontreiniging van het water veroorzaakt. In de vergunning is een voorschrift opgenomen met de verplichting om tijdens de werkzaamheden door troebelheidsmetingen te bepalen in welke mate de lozing daadwerkelijk nadelige gevolgen heeft voor de kwaliteit van het oppervlaktewater.

Voor deze metingen kan worden uitgegaan van de bemonsteringslocaties (boorpunten) van het indicatief waterbodemonderzoek, welk onderzoek gebruikt is voor de gemodelleerde effecten. De metingen zijn vrij eenvoudig en tegen lage kosten uit te voeren.

## **4. Aanvraag**

### **4.1 Algemeen**

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd en, in Europees verband, afspraken gemaakt voor het realiseren van de opwekking van duurzame, hernieuwbare energie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat in 2023, 4.450 MW aan vermogen vanuit wind op zee is gerealiseerd. Voor de effectieve ontwikkeling hiervan is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms, waar de windturbines op kunnen worden aangesloten en waarvandaan de kabels naar land lopen. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het net op zee.

Voor de periode na 2023 is de Routekaart windenergie op zee 2030 opgesteld. Hierin staat de planning voor nieuwe windparken op zee voor de periode 2024 tot 2030. Vanwege naderhand aangescherpte doelstellingen voor de periode tot 2030/2031, is in juni 2022 een Aanvullen routekaart windenergie op zee 2030 gepubliceerd. In totaal wordt hiermee beoogd om uiterlijk in 2031 een opgesteld vermogen van circa 21 GW gerealiseerd te hebben. Het windenergiegebied Nederwiek is één van de aanvullend aangewezen gebieden.

TenneT TSO B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het net op zee en vraagt hierom vergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee Nederwiek 1.

De aanvraag betreft :

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver Alpha voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van de Noordzee vanaf het platform IJmuiden Ver Alpha naar het aanlandingspunt bij de Veerse Gatdam (primaire waterkering) gelegen in de gemeente Noord-Beveland;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand aan de noordzijde van de Veerse Gatdam;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de Veerse Gatdam door middel van gestuurde boringen;

5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, in de bodem van het Veerse Meer.

Het plaatsen van objecten, in dit geval een platform, het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee, aanlanding op het strand, kruising van de primaire waterkering (Veerse Gatdam) en het leggen van kabels in de bodem van het Veerse Meer zijn op grond van artikel 6.5, onder c, van de Waterwet, artikel 6.12, eerste lid onder a, artikel 6.13, eerste lid onder c en artikel 6.14, eerste lid, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee en het strand en het Veerse Meer, zijnde oppervlaktewaterlichamen in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit, alsmede de Veerse Gatdam, zijnde primaire waterkering als bedoeld in artikel 3.2 van het Waterbesluit.

Wanneer de kabels door middel van de techniek 'jet trenchen' in de waterbodem van een oppervlaktewaterlichaam worden gelegd, is er sprake van een vergunningsplicht voor het brengen (lozen) van stoffen in een oppervlaktewaterlichaam op grond van artikel 6.2, eerste lid, van de Waterwet.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen in de voorschriften, deel uit van deze vergunning. Het betreft in ieder geval de volgende bij de aanvraag behorende bijlagen:

- Bijlage 1: 'Toelichting op de aanvraag waterwetvergunning Net op zee Nederwiek 1', versienummer 2.0, d.d. 6 september 2023;
- Bijlage 5: Overzichtstekeningen 'Net op zee Nederwiek 1' met 20 kaartbeelden, d.d. 16 juni 2023;
- Bijlage 6: Platform Design rapport, TenneT Offshore 2GW projects, d.d. 18 juli 2022;
- Bijlage 12: Net op zee Nederwiek 1 - MER fase 2 Bijlage VII - C Watertoets, versie 2.0 d.d. 6 september 2023;
- Bijlage 13: Route Position List / Coördinaten offshore platform en kabelsysteem Nederwiek 1, RPLA07\_rev03 met nummer TTB-06949, d.d. 14 juni 2023;
- Bijlage 15: Tekening 'Horizontaal gestuurde boring', met kenmerk 3342-0122-01-VG, d.d. 14 februari 2022;
- Bijlage 16: Rapport 'Aanlanding kabels bij Veerse Gatdam; Nederwiek 1', met kenmerk 11208418-002-GEO-0001, d.d. 28 juni 2023.

#### **4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee**

Er wordt vergunning aangevraagd voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een platform in windenergiegebied Nederwiek, alsmede voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem. Het platform bevindt zich hemelsbreed op circa 95 kilometer uit de kust. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen een corridor die op de afbeelding van bijlage 2 bij deze beschikking staat aangegeven en voorts staat weergegeven in bijlage 5 bij de aanvraag.

Deze corridor is voor het offshore gedeelte gebaseerd op de route van de kabels, zoals die door TenneT bij de aanvraag is aangeleverd, aangevuld met een zone van 500 meter aan beide zijden langs de kabels. De totale breedte van de corridor komt daarmee voor het grootste gedeelte van het tracé op 1000 meter.

Op een groot gedeelte van het kabeltracé liggen de kabelsystemen van Net op zee IJmuiden Ver Alpha, Beta en Gamma parallel met het kabelsystemen van Nederwiek 1 en 2. De corridorbreedte van vijf tracés samen is 1800 meter. Dit is opgebouwd uit een onderhoudszone van 500m aan weerszijden van de buitenste kabelsystemen en een onderlinge afstand van circa 200m tussen de kabelsystemen onderling. Voor het tracédeel vanaf circa 25 km ten noorden van de Veerse Gatdam (ter hoogte van de doorgaande -20 m NAP dieptelijn) tot de Veerse Gatdam wordt een bredere corridor van 1500 m aangehouden. De bredere corridor stelt vergunninghouder in staat om de kabels hier op het diepste punt van de geulen aan te leggen. Bij enkele stukken paralleligging van het kabeltracé van Nedewiek 1 wijkt de kabelconfiguratie of de corridorbreedte af van de uitgangspunten die hierboven zijn beschreven. Dit komt bijvoorbeeld omdat andere functies zoals ankergebieden, windenergiegebieden of Natura 2000-gebiedendit noodzakelijk maken. De totale lengte van het kabelsysteem op zee is circa 195 kilometer.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater  
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater  
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee liggen, voor zover hier van belang, meerdere zwemlocaties. Nabij de aanlanding bij de Veerse Gatdam zijn bijvoorbeeld Kamperland De Banjaard Badstrand en Badstrand Vrouwenpolder Breezand gelegen.
- Wet natuurbescherming  
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn op grond van de Wet natuurbescherming twee gebieden aangewezen, die nabij de te vergunnen objecten liggen en die bijzondere bescherming nodig hebben om het oppervlaktewater, of die bijzondere bescherming nodig hebben voor het behoud van habitats en/of rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om de Natura 2000-gebieden Voordelta en Bruine Bank. Voor activiteiten in de nabijheid van deze gebieden wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van de Natura 2000-gebieden te beschermen.
- Kaderrichtlijn Water (KRW)  
De activiteiten vinden plaats in het KRW Waterlichaam Zeeuwse Kust. Het gaat om het natuurlijke watertype K3 (open euhalien kustwater). De chemische KRW-doelen gelden tot 12 nautische mijl uit de kust en de ecologische KRW-doelen gelden tot 1 nautische mijl uit de kust.

### 4.3 De aanvraag in relatie tot de Veerse Gatdam

Onderdeel van het kabeltracé is de kruising van de primaire waterkering de Veerse Gatdam. Het offshore kabelsysteem landt aan op het strand ten oosten van de Veerse Gatdam. Het kabeltracé zal vervolgens de Veerse Gatdam kruisen middels drie horizontaal gestuurde boringen (HDD-5, HDD-6 en HDD-7). De pluspool-gelijkstroomkabel, de minpool-gelijkstroomkabel en de metallic return kruisen de Veerse Gatdam ieder in één losse boring (boorgat). De glasvezelkabel van Net op zee Nederwiek 1 zal samen liggen in de boring met een andere kabel van Net op zee IJmuiden Ver Alpha. De boringen van Net op zee IJmuiden Ver Alpha zijn reeds vergund. De lengte per boring is circa 340 meter en de diepte is circa 17 meter onder NAP ter hoogte van de kernzone van de kering. De intredepunten aan de binnenzijde (zuidzijde) van de Veerse Gatdam liggen buiten de beschermingszone van de waterkering. Tevens valt deze locatie binnen het vrijstellingsgebied van de watervergunningplicht voor wat betreft gebruikshandelingen. Dit betekent dat de booropstelling en het werkterrein aan de zuidzijde van de Veerse Gatdam zijn vrijgesteld van de watervergunningplicht. De tijdelijke toegangsweg 1 en werkterrein ter hoogte van de uittredepunten op het strand (zeezijde) liggen op de grens van de beschermingszone en de buitenbeschermingszone van de Veerse Gatdam. Daarnaast wordt een tijdelijke toegangsweg 2 op het strand en een laslocatie aangevraagd. Deze locatie ligt binnen de zone van de waterkering die in beheer is bij het Waterschap Scheldestromen en maakt derhalve geen onderdeel uit van deze vergunning. Zoals reeds in de aanhef is vermeld, heeft de aanvraag alleen betrekking op werken c.q. werkzaamheden waarvoor Rijkswaterstaat het bevoegd gezag is.

De onderlinge afstand tussen de uittredepunten op het strand (hart op hart afstand) bedraagt 20 meter. De onderlinge afstand tussen de intredepunten aan de binnenzijde van de dam bedraagt minimaal 5 meter. De kabels worden begraven op minimaal 3 meter onder het diepst historisch gemeten bodemprofiel van het strand, om zodoende te voorkomen dat de kabels in de toekomst blootspolten. De breedte van de vergunningszone van de boorlijn onder de Veerse Gatdam en in de beschermingszones van de dam betreft de totale breedte van de drie boringen met circa 7,5 meter aan weerszijden van de buitenste boringen. Deze zone betreft een Zakelijk Recht Overeenkomst(ZRO)-strook, waarover in het Inpassingsplan afspraken worden gemaakt, gericht op het voorkomen van grondroerende werkzaamheden die de kabel kunnen raken en daarmee beschadigen. Van de 7,5 meter, is 2,5 meter bestempeld als 'flexibele zone'. De boring kan hier eventueel nog 2,5 meter naar links of naar rechts worden verschoven. Na de aanlegfase zal de ZRO-strook per boorlijn worden gereduceerd tot 5 meter aan weerszijden van de kabel, welke wordt doorgetrokken tot aan de buitengrens van de buitenste beschermingszone.

#### *Veerse Gatdam*

De Veerse Gatdam is een primaire waterkering die deel uit maakt van het waterkeringstraject 29-1. De Veerse Gatdam heeft een lengte van 2,8 km en beschermt het achterland tegen het buitenwater van de Noordzee. Verder grenst de dam aan het Veerse Meer. De Veerse Gatdam is gebouwd in de periode van 1958 tot en met 1961 door middel van caissons, welke volgestort zijn met stenen.

Om er zeker van te zijn dat de getijden de caissons niet zouden meesleuren, is bovenop de caissons zand gestort. Over het zand en de stenen ligt een laag asfalt. Aan de kant van het Veerse Meer ligt een weg en aan de kant van de Noordzee een breed strand. In de negentiger jaren is het geheel opgespoten met zand en met helmgras aangeplant. De kruinhoogte van de Veerse Gatdam bedraagt ter hoogte van het damvak Onrust circa NAP +9,2 m en ter hoogte van het damvak Stroomgeul circa NAP +8.6 m. Binnen de Veerse Gatdam zijn geen waterkerende kunstwerken aanwezig. Wel is een aanlegkade aanwezig.

#### 4.4 De aanvraag in relatie tot het Veerse Meer

Het kabeltracé van Net op zee Nederwiek 1 loopt na de kruising van de Veerse Gatdam door het Veerse Meer. Net op zee Nederwiek 1 ligt over de gehele route in het Veerse Meer parallel aan de oostzijde van Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Voor de aanlegfase van de kabeltracé is er op het Veerse Meer een corridorbreedte van 200 meter nodig. Het kabeltracé zal binnen deze vergunningszone komen te liggen. Na de aanlegfase zal de breedte van de kabelcorridor op het Veerse Meer worden gereduceerd tot 150 meter. Deze onderhoudszone zal worden vastgelegd in een Inpassingsplan, waarbij grondroerende werkzaamheden, met uitzondering van regulier beheer en onderhoud, verboden zijn zonder Omgevingsvergunning. Het regulier beheer en onderhoud aan de watersystemen zal te allen tijde zonder vergunning plaats kunnen vinden.

Het tracé loopt door het Veerse Meer parallel aan de westelijke oever aan de kant van Veere en aan de oostzijde van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Tijdens de voorbereidingsfase van het project is duidelijk geworden dat een route door het diepste deel van het Veerse Meer (grotendeels door de vaargeul) de voorkeur heeft. Uitgangspunt is dat de kabel voldoende diep begraven wordt binnen de vaargeul (ten minste -9,5 m NAP). Voor de realisatie van kabeltracé Nederwiek 1 door het Veerse Meer wordt gebruik gemaakt van de techniek 'jet trenchen'. Het kabeltracé komt aan land aan de oever van het Veerse Meer ten westen van haven de Piet. Deze oever van het Veerse Meer is vrijgesteld van de watervergunningplicht voor gebruikshandelingen. De totale lengte van het kabeltracé in het Veerse Meer is circa 12 kilometer.

Het verder zuidelijk gelegen tracé op land, het converterstation en het bestaande 380kV-station bevinden zich buiten het beheergebied van Rijkswaterstaat en maken daarom geen onderdeel uit van de vergunningaanvraag op grond van de Waterwet.

##### *Veerse Meer*

Het Veerse Meer is een kunstmatig meer dat is ontstaan door afdamming van het Veerse Gat in het kader van de Deltawerken. Het Veerse Meer ligt ten zuiden van het eiland Noord-Beveland, en ten noorden van Walcheren en Zuid-Beveland. In het westen is het van de Noordzee afgesloten door de Veerse Gatdam die in 1961 werd gesloten. In het oosten is het van de Oosterschelde afgesloten door de Zandkreekdam die op 3 mei 1960 werd gesloten.



Het Veerse Meer is 22 kilometer lang. De breedte varieert van 150 tot 1500 meter; de totale oeverlengte bedraagt 55 kilometer. De diepte varieert fors en bedraagt maximaal 25 meter, met een gemiddelde van 5 meter. De totale wateroppervlakte bij NAP bedraagt 2030 hectare. Het Veerse Meer heeft in de zomer een hoger peil dan in de winter. In de periode 2008 tot en met 2011 is het waterpeil van het Veerse Meer in de winter geleidelijk 30 centimeter omhoog gebracht naar een gemiddeld winterpeil van NAP - 30 cm. De eerste fase van de verhoging vond plaats in het najaar van 2008, de tweede en derde verhoging vond plaats in het najaar van 2010 en 2011. Deze verhoging van het winterpeil is nodig om het leefklimaat voor planten en dieren onder en aan het water te verbeteren en het recreatie seizoen te verlengen. Het zomerpeil van het Veerse Meer blijft gelijk en mag fluctueren tussen NAP en NAP - 10 cm.

## **5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functie vervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, daaronder begrepen het strand, de primaire waterkering (Veerse Gatdam) en het Veerse Meer.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1 en 5.2 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

## **5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft de Noordzee**

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW - waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Water Programma (NWP), planperiode 2022-2027, alsmede de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust, het Beleidskader IJsselmeergebied en, specifiek voor de Noordzee, het Programma Noordzee 2022-2027.

In het Programma Noordzee 2022-2027 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

### **5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)**

Bij toetsing aan de KRW-doelstellingen, voor zover van toepassing op de Noordzee, is gebruik gemaakt van de Beleidsregel toetsingskader waterkwaliteit (Staatscourant 2022, 6470).

Hoewel de KRW beperkte werking heeft op de Noordzee, zijn effecten van de (tijdelijke) werkzaamheden mogelijk in bepaalde KRW-(kust)waterlichamen aanwezig. In bijlage 12 van de aanvraag, daaronder begrepen de naderhand aangeleverde aanvulling hierop, worden de effecten van de handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd in relatie tot de goede ecologische en chemische toestand van deze waterlichamen in een zogenoemde Watertoets beschreven en getoetst.

#### *Ecologische kwaliteit (Noordzee)*

Met betrekking tot de effecten van het aanleggen en gebruiken van de kabels in en rond KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust (kustwater) zijn geen effecten gevonden die leiden tot de achteruitgang van de ecologische waterkwaliteit. De gevolgen van aanleg en gebruik van de kabels hebben geen meetbare invloed op de abundantie van fytoplankton en de soortenrijkdom en diversiteit van macrofauna. Dit geldt ook in combinatie met andere interne gevolgen en in cumulatie met gevolgen van externe projecten.

In de Watertoets wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van achteruitgang van de ecologische waterkwaliteit van KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust door de aanleg en het gebruik van de kabels van Nederwiek 1.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van ecologische KRW-doelstellingen, voor wat betreft KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust, niet in de weg staan.

#### *Chemische kwaliteit (Noordzee)*

Met betrekking tot de effecten van het aanleggen en gebruiken van de kabels in en rond KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust (kustwater) zijn evenmin effecten gevonden die leiden tot de achteruitgang van de chemische waterkwaliteit. Een effect op relevante (fysisch) chemische parameters in KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust, leidend tot achteruitgang, was op voorhand uit te sluiten. Dit geldt ook in combinatie met andere interne gevolgen en in cumulatie met gevolgen van externe projecten.

In de Watertoets wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van achteruitgang van de chemische waterkwaliteit van KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust door de aanleg en het gebruik van de kabels van Nederwiek 1. Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van chemische KRW-doelstellingen, voor wat betreft KRW-waterlichaam Zeeuwse Kust, niet in de weg staan.

#### *Kaderrichtlijn Mariene Strategie*

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptoren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' uit 2012 zijn de initiële beoordeling van het mariene milieu voor 2012, de goede milieutoestand voor 2020 en daarbij behorende milieudoelen en indicatoren voor het Nederlandse deel van de Noordzee omschreven en gerangschikt naar de elf milieudescriptoren van de richtlijn. Dit rapport is integraal herzien voor de periode 2022-2027.

In bijlage 12 van de aanvraag worden de descriptoren nader uitgewerkt met de bijbehorende criteria voor een goede milieutoestand. Vervolgens zijn de effecten van de werkzaamheden op elk van de elf descriptoren beschreven. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten op de lange termijn geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

### **5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater.

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels en het platform gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Zwenwater
- Waterrecreatie
- Defensie

#### *Scheepvaart*

De route van de kabels loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht, en in voorkomende gevallen de Divisie Havenmeester Rotterdam, van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht, zo nodig in samenspraak met de rijkshavenmeester Divisie Havenmeester Rotterdam, bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of de inzet van loodsen. Ook wordt in het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) onder meer opgenomen hoe om te gaan met calamiteiten, situaties met een verhoogd risicoprofiel en situaties met beperkt zicht, waarbij meteorologische zichtcriteria leidend zijn. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en het opvolgen van de door hen gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een minimale gronddekking voor de kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges tussen verkeersbanen en windparken, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het tracé van de kabels die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen. De gronddekkingseisen zijn vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee die geen onderdeel zijn van Net op zee.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten zo spoedig mogelijk worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zee kaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

De verlichting en markering van het platform wordt beschreven in de IALA-richtlijn G1162 edition 1.0 van december 2021. Dit is vooral bedoeld voor de veiligheid van de scheepvaart en de luchtvaart. De verlichting en markering van het platform moet volgens voorschrift 6 voldoen aan deze richtlijn. Omdat het platform in of nabij een windpark is gelegen, verdient het aanbeveling de verlichting en markering van het platform te laten voldoen aan de ILT richtlijn 'Aanduiding offshore windturbines en offshore windparken versie 3.0' van 30 september 2016.

#### *Archeologie, cultuurhistorie en landschap*

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie moet rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek op water voor de gehele lengte van het geplande tracé, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Uitgangspunt hierbij is dat 100 m afstand tot objecten met archeologische waarde wordt aangehouden. Daar waar mogelijk en relevant kan er maatwerk geleverd worden en kan deze afstand verkleind worden. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar. Werkuitvoerder en vergunninghouder dienen in dergelijke gevallen voor aanvang van de werkzaamheden protocollen te hebben opgesteld hoe te handelen. Daarbij moet worden voldaan aan de gebruikelijke eisen aan archeologisch onderzoek conform de vigerende kwaliteitsnorm archeologie (KNA 4.1) en vigerende Beoordelingsrichtlijn Archeologie (4000). Van belang is dat door vergunninghouder vroeg in het proces wordt afgestemd met de RCE.

#### *Natuur*

Het tracé van de kabels loopt door het Natura 2000-gebied Voordelta. De natuurbelangen voor dit gebied worden gedekt door middel van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Voorts wordt in dit kader onder meer rekening gehouden met de Natura 2000-gebied de Bruine Bank, dat nabij het geplande tracé van het kabelsysteem is gelegen. Ook de soortenbescherming is vanuit de Wet natuurbescherming van toepassing voor de werken die worden aangevraagd. Zo is de verlichting van het platform bijvoorbeeld ook van belang voor het bepalen van de effecten op vogels en dient het maximaal toegestane geluidsniveau bij het heien van de palen voor het jacket te worden geregeld vanwege het mogelijke effect op zeezoogdieren. Specifieke eisen daarvoor worden geregeld in de vergunning of ontheffing op grond van de Wet natuurbescherming. Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.1.1 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van deze vergunning, voldoende beschermd.

### *Beroeps- en sportvisserij*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabels voldoende diep worden ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Er dienen maatregelen te worden genomen om een kabel die nog niet is ingegraven te beschermen. Dit kan door het inzetten van een of meerdere wachtschepen, waarvoor de vergunninghouder verantwoordelijk is. Het platform op zee zorgt daarnaast tijdens de gebruiksfase voor een permanente (geringe) vermindering van het totale visoppervlak.

### *Zandwinning*

Het kabeltracé loopt voor een gedeelte door het gebied tussen de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in het Programma Noordzee 2022-2027 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad. Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In het Programma Noordzee 2022-2027 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, dan moet de initiatiefnemer deze extra kosten in beginsel compenseren.

Het tracé van de kabels kruist geen (op het moment van aanleg in gebruik zijnde) vergunde zandwingebieden of aangewezen zoekgebieden voor zandwinning en loopt niet door een voorkeurscorridor kabels en leidingen. Bekeken is in hoeverre het tracé een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand. Kostencompensatie voor het blokkeren van winbare zandvoorraden kan, conform het afwegingskader in paragraaf 10.4 van het Programma Noordzee 2022-2027, aan de orde zijn en wordt in overleg met de waterbeheerder bepaald.

### *Energiewinning*

Het kabeltracé kruist op een enkele plaats een leiding die in gebruik is ten behoeve van olie- en gaswinning. Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (zogenoemde *crossing agreements*) tussen TenneT en de eigenaren van leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen voor aanleg van de kabels aan de orde komen.

De te kruisen leidingen:

- Dana Petroleum Netherlands van P11-B naar P15-D;
- BBL van Bacton naar Balgzand.

Er zijn geen mijnbouwinstallaties in de directe nabijheid van de geplande route van de kabels aanwezig.

#### *Kabels*

Het tracé kruist op een aantal plaatsen telecommunicatie- of elektrakabels die in gebruik zijn. Tevens worden kabels gekruist die niet langer in gebruik zijn maar nog wel aanwezig in de bodem van het continentaal plat. Voor de kruisingen met telecommunicatiekabels die in gebruik zijn kunnen, net als bij leidingen ten behoeve van olie- en gaswinning, *crossing agreements* worden afgesloten die bedoeld zijn om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen aan de orde komen.

De te kruisen kabels:

- Concerto 1 Segment 1 North;
- PANGEA Segment 2;
- BritNed;
- Ulysses 2;
- Circe 1 North;
- UK - NL 14 (*out of service*);
- Atlantic Crossing 1 Segment B1;
- TAT14 Segment I (*out of service*);
- UK - NL 6 (*out of service*);
- UK - NL 4 (*out of service*);
- Hermes 1 (*out of service*);
- UK - NL 5 (*out of service*);
- Concerto 1 Segment 1 East;
- Rioja 3 (*out of service*) ;
- Rembrandt 1 (*out of service*);
- Zeus / Circe north 2 replacement;
- UK - NL 10 (*out of service*);
- Scylla;
- ICENI / BT;
- NeuConnect.

#### *Schelpdierwater en zwemwater*

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

#### *Waterrecreatie*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

#### *Defensie*

De kabels kruisen een militair oefengebied van Defensie. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming van de werkzaamheden met Defensie.

### 5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van Van het Programma Noordzee 2022-2027

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in het Programma Noordzee 2022-2027 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorgsbeginsel
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimte/tijdgebruik
- 3) Nut & noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Als bij de beoordeling van een vergunningaanvraag (al dan niet met inbegrip van het MER) in stap 1 voldoende zekerheid is verkregen dat er geen kans is op significant negatieve ruimtelijke en/of ecologische effecten, hoeft de rest van het afwegingskader niet te worden doorlopen, met uitzondering van de toets op locatiekeuze (toets 2).

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op zee, een activiteit van nationaal belang, staan nut en noodzaak vast. Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.



## **5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het strand, de primaire kering Veerse Gatdam en het Veerse Meer**

### **5.2.1 Overwegingen t.a.v. de beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste (veiligheid en waterkwantiteit)**

Bij de behandeling van voorliggende aanvraag wordt getoetst aan de doelstellingen uit artikel 2.1 van de Waterwet die verder zijn uitgewerkt in het Nationaal Water Programma (NWP). De invulling van de basisfuncties veiligheid, voldoende, schoon en (ecologisch) gezond water in het NWP dienen ter voorkoming van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste.

Om overstromingen in het rivierengebied te voorkomen is behalve een netwerk van functionerende keringen ook een goede afvoer van water, sediment en ijs via de rivieren naar zee nodig. Het dynamisch handhaven van de basiskustlijn en op peil houden van het zandvolume van het kustfundament met zandsuppleties voorkomen erosie van de kust en dragen bij aan het voorkomen van overstromingen vanuit de Noordzee. Het beleid m.b.t. de bescherming van deze waterstaatkundige belangen is uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust en het Beleidskader IJsselmeergebied.

Voldoende water, niet te veel én niet te weinig, is cruciaal voor het goed functioneren van Nederland. De grote rivieren en het IJsselmeer staan daarbij centraal. Het waterbeheer is erop gericht om wateroverlast, watertekort, droogte en verzilting te voorkomen en nadelige gevolgen te beperken. Wateroverlast, waarmee de persoonlijke veiligheid van mensen in gevaar komt, wordt aangepakt binnen het waterveiligheidsbeleid.

Het initiatief vindt deels plaats in het kustfundament waarop de Beleidslijn kust van toepassing is. De Beleidslijn kust geeft een handreiking om vanuit waterveiligheid om te gaan met ruimtelijke ingrepen, met name bouwen, in het kustfundament. Hierbij moet gedacht worden aan het oprichten van gebouwen met als doel bijvoorbeeld bewoning of het vestigen van een bedrijfsactiviteit. De activiteit waarvoor thans vergunning wordt aangevraagd kan niet worden beschouwd als het bouwen zoals hiervoor aangegeven. In het kader van de waterveiligheid en het functioneren van het waterstaatswerk, is deze activiteit niet verder getoetst aan de Beleidslijn Kust.

Gelet op de activiteit is geen invloed op de waterkwantiteit te verwachten. De opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid voldoende worden beschermd.

## 5.2.2 Overwegingen t.a.v. de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

### 5.2.2.1 Ecologische kwaliteit

In dit gedeelte van de vergunning wordt aan de ecologische doelstellingen van het waterlichaam Veerse Meer getoetst. Hierbij is gebruik gemaakt van de Beleidsregel Toetsingskader Waterkwaliteit. Dit toetsingskader is sinds maart 2022 van kracht. Op grond van dit toetsingskader is een achteruitgang in toestandsklasse van één van de waterkwaliteitselementen van KRW oppervlaktewateren (zoals ook bedoeld in bijlage V van de KRW), niet toegestaan.

De toets of er sprake is van een achteruitgang in toestandsklasse van de biologische kwaliteitselementen vindt plaats op het KRW -meetpunt. Uit de toetsing is de verwachting dat er geen achteruitgang plaatsvindt op de maatlatten op de KRW -meetpunt. Daarnaast wordt ten aanzien van de biologische kwaliteitselementen lokaal getoetst of er door de activiteit negatieve effecten kunnen ontstaan binnen ecologisch relevante of kwetsbare zones die door toepassing van aanvullende maatregelen kunnen worden voorkomen, gemitigeerd of gecompenseerd.

De activiteit vindt plaats in het waterlichaam Veerse Meer. Dit waterlichaam behoort tot het watertype meren (doeltype M32, status sterk veranderd). Dit betekent dat de volgende biologische parameters relevant zijn voor deze toetsing:

- overige waterflora;
- macrofauna;
- vis;
- fytoplankton.

Voor de maatlat Overige waterflora is de aanwezigheid en abundantie van zeegras van belang. Dit is op het moment niet aanwezig in het Veerse Meer én de maatregelen om de zeegrasgebieden te herstellen vinden aan de oostkant van het Veerse Meer plaats, de verwachting is dat indien de herstelmaatregelen en aanleg van het tracé gelijktijdig plaatsvindt er geen effecten worden verwacht. Derhalve is deze maatlat voor verdere beoordeling buitenbeschouwing gelaten.

Echter er ligt bij het herstellen van zeegras een kans voor mitigatie/compensatie omdat dit faciliterend is voor vis en macrofauna.

De aangevraagde activiteit, het aanleggen en in gebruik hebben van kabels over een traject van 12 km door het Veerse Meer, heeft geen negatief effect op de omvang of uitvoering van een reeds geplande of uitgevoerde KRW -maatregel.

Gezien de uit te voeren werkzaamheden en de wijze waarop is invloed op de ecologische toestand van de oppervlaktewaterlichamen te verwachten. Derhalve zijn de voorschriften 23, 24 en 25 hiervoor opgenomen.

### 5.2.2.2 Chemische kwaliteit (gebruikmaken van het Veerse Meer)

In dit gedeelte van de vergunning wordt aan de chemische doelstellingen van het waterlichaam Veerse Meer getoetst. Hierbij is het landelijk beleid voor emissies gevolgd.

#### *Toelichting landelijk beleid ten aanzien van emissies*

Het landelijk beleid ten aanzien van emissies is het vermindering van de verontreiniging door het toepassen van beste beschikbare technieken (BBT) en waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit. Voor het kwaliteitsbeheer in Rijkswateren heeft daarnaast de Kaderrichtlijn Water (KRW) een grote sturende betekenis.

Het eerste beginsel van het preventief beleid 'vermindering van de verontreiniging' houdt in dat verontreiniging - ongeacht de stofsoort - zoveel mogelijk wordt beperkt (voorzorgprincipe). Invulling van het voorzorgsprincipe is ook dat een bedrijf/lozer ten minste 'de beste beschikbare technieken' toepast, zoals vastgelegd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

In artikel 1.1 van de Wabo is de volgende definitie voor de 'beste beschikbare technieken' gegeven:

*'de voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die – kosten en baten in aanmerking genomen – economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld'.*

De Ministeriele regeling omgevingsrecht (Mor) bevat de aanwijzing van de Nederlandse informatiedocumenten over beste beschikbare technieken (BBT-documenten). Deze zijn weergegeven in de bijlage bij de Mor. De in de bijlage aangewezen BBT-documenten kunnen worden aangemerkt als een adequate invulling van de actuele beste beschikbare technieken die door het bevoegd gezag dienen te worden toegepast bij de vergunningverlening.

Het tweede beginsel 'met het oog op het bereiken van de gewenste waterkwaliteit waar nodig en mogelijk verdergaande maatregelen nemen' houdt in dat als gevolg van de te vergunnen lozing geen significante verslechtering van de waterkwaliteit plaats mag vinden ten opzichte van de bestaande situatie en dat het bereiken van de KRW-doelstellingen niet in gevaar mag worden gebracht. Dit tweede beginsel is uitgewerkt in een emissie-immissiebenadering in het Handboek Immissietoets. Het Handboek Immissietoets is aangewezen als BBT-document in de bijlage bij de Mor.

*Toetsing aan landelijke beleid*

De te gebruiken techniek betreft een techniek waarbij de kabel door "jet trenchen" in de waterbodem van het Veerse Meer wordt gelegd. "Jet trenchen" is een techniek waarbij onder druk water, uit het Veerse Meer zelf, in de waterbodem wordt gebracht waardoor de bodem door fluidisering wordt verweekt en de kabel in de bodem kan zakken. Door de fluidisering ontstaat opwerveling van waterbodem. Hierdoor kan reeds in de waterbodem aanwezige verontreiniging in de waterkolom terecht komen en is sprake van een lozing als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet. Het betreft hier geen permanente lozing uit een industriële puntbron op een bepaald punt in het Veerse Meer, maar een lozing die in een korte periode van drie dagen plaatsvindt over een lengte van 12 kilometer, waarbij de lozing zich binnen drie dagen van begin naar eindpunt voortbeweegt.

Het bij ministeriële regeling op grond van artikel 9.2 Mor aangewezen informatiedocument over best beschikbare technieken is in dit geval het Handboek Immissietoets. Dit Handboek voorziet niet in een methode om een lozing als gevolg van het "jet trenchen" te beoordelen. Gelet op artikel 9.3 Mor en artikel 5.4 lid 2 Bor dient in dat geval een best beschikbare techniek te worden vastgesteld door het bevoegd gezag. In lid 3 van artikel 5.4 Bor is voorgeschreven met welke uitgangspunten hierbij rekening gehouden moet worden:

- a. de toepassing van technieken die weinig afvalstoffen veroorzaken;
- b. de toepassing van stoffen die minder gevaarlijk zijn dan stoffen of mengsels als omschreven in artikel 3 van de EG-verordening indeling, etikettering en verpakking van stoffen en mengsels;
- c. de ontwikkeling, waar mogelijk, van technieken voor de terugwinning en het opnieuw gebruiken van de bij de processen in de inrichting uitgestoten en gebruikte stoffen en van afvalstoffen;
- d. vergelijkbare processen, apparaten of wijzen van bedrijfsvoering die met succes in de praktijk zijn beproefd;
- e. de vooruitgang van de techniek en de ontwikkeling van de wetenschappelijke kennis;
- f. de aard, de effecten en de omvang van de betrokken emissies;
- g. de data waarop de installaties in de inrichting in gebruik zijn of worden genomen;
- h. de tijd die nodig is om een betere techniek toe te gaan passen;
- i. het verbruik en de aard van de grondstoffen, met inbegrip van water, en de energie-efficiëntie; de noodzaak om het algemene effect van de emissies op en de risico's voor het milieu te voorkomen of tot een minimum te beperken;
- j. de noodzaak ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan voor het milieu te beperken.

In dit geval gaat het niet om een industriële lozing afkomstig van een fabriek met procesinstallaties, daarom zijn niet alle punten van toepassing. Hieronder wordt puntsgewijs zoveel mogelijk ingegaan op de genoemde punten.

- Ad a) Het "jet trenchen" is een techniek waarbij enkel door opwerveling reeds bestaande verontreiniging in de waterbodem in de waterkolom kan komen. Deze techniek veroorzaakt zodoende geen afvalstoffen.
- Ad b) Niet van toepassing. Er worden geen (hulp)stoffen bij het "jet trenchen" gebruikt.
- Ad c) Niet van toepassing. Er is geen (productie)proces waarbij hergebruik van stoffen kan plaatsvinden.
- Ad d,e,h) Voor de methode "jet trenchen" is in dit geval bewust gekozen ter minimalisering van de verstoring op zowel ecologisch als chemisch gebied. Door gebruikmaking van deze techniek wordt de activiteit om kabels in de waterbodem te leggen, en daarmee de verstoring van de waterkolom door opwerveling, in zowel tijd als omvang zeer beperkt. Andere technieken om kabels in de waterbodem te leggen zijn het graven of baggeren van de waterbodem. Het is aannemelijk dat gebruikmaking van deze technieken zeker niet minder verstoring van het oppervlaktewaterlichaam op zowel ecologisch als chemisch vlak zullen veroorzaken. Aard, effect en omvang van de emissie van verontreiniging vanuit de waterbodem naar de waterkolom is door gebruikmaking van deze techniek in dit geval gering te achten.
- Ad f) Het tracé waarbinnen de methode wordt toegepast ligt in de vaargeul. Dit is reeds het gebied dat naar zijn aard het meest wordt verstoord door onder andere vaarbewegingen en onderhoud van de vaarweg. Ecologisch gezien is dit het minst waardevolle gebied van het oppervlaktewater Veerse Meer. De emissie blijft op een klein punt aan het begin na, beperkt tot de vaargeul. Buiten de vaargeul worden dan ook geen negatieve effecten verwacht. Ter zake het buiten de vaargeul vallend noordelijk punt aan het begin van het kabeltracé (locatie 'A') zullen nadere voorschriften worden gesteld ter beperking van de verontreiniging.
- Ad g) De activiteit zal plaats vinden in een periode (tussen 1 november en 1 april) waarin de effecten op de ecologische kwaliteit zo gering mogelijk zijn. Vanwege de geringe mate van stroming in het Veerse Meer is niet aannemelijk dat een andere periode van positiever invloed zal zijn voor wat betreft de chemische kwaliteit.
- Ad i) Niet van toepassing. Er is geen sprake van een industrieel proces waarbij grondstoffen en energie worden verbruikt.
- Ad j) Als gevolg van een ongewoon voorval kunnen stoffen in het oppervlaktewater terechtkomen. Hierbij kan in dit geval worden gedacht aan een olie lekkage afkomstig van de "jet trencher". Deze lekkage zal door de omvang van de "jet trencher" beperkt blijven. Vergunninghouder zal bij een ongewoon voorval maatregelen nemen om negatieve effecten van zo'n voorval zoveel mogelijk te voorkomen.

Door het verlenen van deze vergunning wordt, gelet op het bovenstaande, bereikt dat ten minste de voor de lozing in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast. Verder volgt uit de toetsing dat de lozing gelet op de gewenste waterkwaliteit kan worden toegestaan.

Hieronder wordt toegelicht hoe de effecten van de lozing op de waterkwaliteit zijn beoordeeld. Aan de lozing zullen voorschriften worden verbonden.

#### *Toetsing waterkwaliteitsdoelstellingen*

Voor de chemische toetsing is van belang dat tijdens het "jet trenchen" verontreinigde stoffen die nu in de waterbodem zitten, in de waterkolom terecht komen. De kwaliteit van de waterbodem in het tracé is bepaald door middel van een indicatief waterbodemonderzoek en laat zien dat de bodem verontreinigd is met de volgende stoffen:

- Cadmium, nikkel en hexachloorbenzeen (HCB)
- Chroom en zink
- Koper, benzo(a)pyreen (BaP)
- Kwik, lood, fluoranteen (Flu)
- arseen
- de PAK's: antraceen, benzo(k)fluoranteen, benzo(g,h,i)peryleen, naftaleen, benzo(a)antraceen, chryseen en fenantreen
- tributyltin
- PFOA
- PFOS.

#### *Impact analyse verontreiniging chemische stoffen*

Door de aanvrager is op basis van de uitkomsten van het waterbodemonderzoek een impactanalyse uitgevoerd, weergegeven in de Watertoets (bijlage VII-C bij de aanvraag). In deze analyse is net als bij de ecologische toets, een model gebruikt om de verspreiding van de stoffen te bepalen. Deze impact analyse is in samenwerking met Rijkswaterstaat Water, Verkeer en leefomgeving (WVL) beoordeeld.

#### *Toetsing KRW-meetpunt en verbod op achteruitgang*

Uit de Watertoets volgt dat op het KRW -meetpunt geen meetbare effecten optreden op de chemische waterkwaliteit. Het verbod op achteruitgang neergelegd in artikel 4 lid 1 KRW dient voor wat betreft de chemische kwaliteit getoetst te worden op de rand van de voor de lozing vastgestelde mengzone. In dit geval geldt de vaargeul waarbinnen de kabel wordt gelegd als mengzone. Uit de beoordeling van de aangeleverde gegevens is gebleken dat, als gevolg van het "jet trenchen", geen achteruitgang van de bestaande toestand van het oppervlaktewater zal plaatsvinden zoals bedoeld in de KRW. Hieronder wordt dit nader toegelicht onder het kopje "Toetsing lokale effecten".

#### *Toetsing lokale effecten*

Gebruikmaking van de techniek "jet trenchen" in de verontreinigde waterbodem kan, gelet op de Beoordeling impact analyse leiden tot tijdelijke negatieve effecten van de waterkwaliteit. Vanwege de korte duur van de activiteit (ca. 3 dagen) is met name een toetsing aan de MAC-MKN van belang. De MAC-MKN is een norm die waterorganismen bescherming biedt tegen kortdurende piekblootstelling. In het geval van koper, benzo(a)pyreen, kwik, lood en fluoranteen wordt een overschrijding van de MAC-MKN verwacht tijdens de "jet trench" activiteiten.

In het geval van koper en benzo(a)pyreen zal de overschrijding, op locatie 'A' na (zie bijlage 3 bij de vergunning), grotendeels plaatsvinden binnen de vaargeul. Eén dag na de werkzaamheden zullen de concentraties van deze stoffen zich wederom beneden de MAC-MKN bevinden.

Ten aanzien van de stoffen kwik, lood en fluaranteen wordt enkel een overschrijding van de MAC-MKN verwacht in locatie 'A', die buiten de vaargeul ligt, waar het kabeltraject in het Veerse Meer zijn aanvang neemt. Ook hier geldt dat de concentraties van de stoffen zich na één dag weer beneden de MAC-MKN bevinden.

In het geval van arseen wordt een verhoging verwacht waarbij de norm wordt overschreden. Ook voor deze overschrijding geldt echter dat die zich grotendeels binnen de vaargeul bevindt.

Voor de overige hier boven genoemde stoffen geldt dat geen overschrijding van de MAC-MKN wordt verwacht.

Aangezien de bovengenoemde overschrijdingen van de MAC-MKN zich grotendeels beperken tot de vaargeul, die in dit geval als mengzone wordt aangehouden, en de overschrijding niet langer duurt dan één dag nadat de activiteit op de betreffende locatie plaats vindt, kan de lozing worden toegestaan.

Ten aanzien van locatie 'A' bij de Veerse Gatdam, waar mogelijk van een overschrijding van de MAC-MKN sprake kan zijn ten aanzien van enkele stoffen, worden voorschriften aan de vergunning verbonden om te waarborgen dat de effecten van de activiteit ook op die plek niet kunnen leiden tot onaanvaardbare effecten. De KRW -doelstellingen, die ter zake de chemische kwaliteit gelden voor het Veerse Meer, komen als gevolg van deze lozing zodoende niet in gevaar.

Meer informatie over de toetsing van de lozing aan de waterkwaliteitsdoelstellingen is vastgelegd in de notitie 'Beoordeling impact analyse voor project Nederwiek 1 binnen het Veerse Meer' d.d. 10 november met kenmerk RWS-2023/46346. Deze notitie is opgesteld door Rijkswaterstaat Water, Verkeer en leefomgeving (WVL).

### **5.2.2.3 Conclusie**

Uit de toetsing aan de doelstelling 'de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)' volgt dat de vergunning kan worden verleend.

### **5.2.3 Overwegingen t.a.v. de maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

Het Nationaal Water Programma kent aan de Rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. Voor het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer gelden de volgende functies:

- Natuur;
- Scheepvaart;
- Zwemwater;

- Visserij;
- Schelpdierwater;
- Kabels en leidingen;
- Waterrecreatie.

#### *Natuur*

Bij de kruising van de Veerse Gatdam liggen de 525kV-gelijkstroomkabels in en nabij de Natura 2000-gebieden Voordelta en Veerse Meer. Vervolgens ligt het kabeltracé voor een groot deel in het Natura 2000-gebied Veerse Meer. De aanlandingslocatie aan de zuidkant van het Veerse Meer ligt nabij het Waterpark Veerse Meer, buiten het Natura 2000-gebied. De belangen van Natura 2000-gebieden worden geborgd door de Wet natuurbescherming en vormen geen afwegingskader voor deze watervergunning. Voor wat betreft de ecologische doelstellingen van het Veerse Meer is gebruik gemaakt van het 'Beleidsregel Toetsingskader Waterkwaliteit' van maart 2022. De overwegingen en conclusies op dit gebied zijn opgenomen in de voorgaande paragraaf.

#### *Scheepvaart*

Het Veerse Meer is een belangrijke transportas voor scheepvaartverkeer en wordt ook gebruikt als alternatieve hoofdtransportas wanneer er calamiteiten zijn in de primaire hoofdtransportas. In geval van stremmingen op het traject via het Kanaal door Zuid-Beveland, zal een deel van het doorgaande scheepvaartverkeer (met bestemming Vlissingen), kiezen voor de route via het Veerse Meer, met name de hoge containervaart en autocarriers. Een goede afstemming met de vaarwegbeheerder is daarom van belang omdat de aanleg- en de onderhoudswerkzaamheden van het kabelsysteem grotendeels door de vaargeul plaatsvinden. Op grond van de Scheepvaartverkeerswet en het Binnenvaartpolitierglement gelden voor werkzaamheden op een vaarweg in het Veerse Meer specifieke eisen. Ten minste 10 weken voorafgaand aan de werkzaamheden op het Veerse Meer zal de vergunninghouder nog een veiligheids- en calamiteitenplan indienen waarin onder meer te nemen verkeersmaatregelen en mogelijke verkeersbegeleiding worden opgenomen, evenals de nautische markering van werkmaterieel en werklocaties. Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dienen in ieder geval maatregelen te worden genomen om zo min mogelijk hinder te veroorzaken voor het scheepvaartverkeer of voor de door Rijkswaterstaat uit te voeren beheer- en onderhoudstaken. Eventueel benodigde aanpassingen van vaarwegmarkering dienen ten alle tijden in overleg met en met goedkeuring van de waterbeheerder plaats te vinden. Hiertoe is voorschrift 22 opgenomen. Daarnaast geldt dat vergunninghouder voor de werkzaamheden op de vaarweg toestemming nodig heeft van de nautische autoriteit (de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee en Delta) op grond van artikel 1.23 lid 2 van het Binnenvaartpolitierglement.

#### *Zwemwater*

In het Veerse Meer zijn langs het kabeltracé diverse officiële duiklocaties aangewezen die in de duikfolder van Zeeland zijn vernoemd. De vergunninghouder dient met de Nederlandse Onderwatersport Bond in contact te treden betreffende de werkzaamheden, zodat deze hun leden tijdig kunnen informeren betreffende hun veiligheid.



Langs het Veerse Meer bevinden zich een aantal zwemwaterlocaties die door Provincie Zeeland zijn aangewezen. Daar waar het kabeltracé hierbij in de buurt komt zijn de zwemwaterlocaties afgeschermd en is er geen sprake van hinder.

#### *Visserij*

Nabij het beoogde kabeltracé op het Veerse Meer zijn vissers actief met vaste vistuigen. De uit te voeren werkzaamheden kunnen door beroering van de bodem en vertroebeling hinder opleveren voor de betreffende vissers. TenneT TSO B.V. is ten tijde van de vergunningaanvraag in gesprek met de visserijsector in verband met het afstemmen van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden om hinder voor de visserij te voorkomen.

#### *Schelpdierwater*

Nabij het beoogde kabeltracé op het Veerse Meer zijn mosselzaadinvang- en mosselhangcultuurinstallaties geplaatst. Tevens vinden in en nabij het kabeltracé Net op zee Nederwiek 1, het kweken van tapijtschelpen en oesterkweek op bodempercelen plaats. De uit te voeren werkzaamheden kunnen door beroering van de bodem en vertroebeling hinder opleveren voor de betreffende mosselkwekers. TenneT TSO B.V. dient in gesprek te gaan met de vergunninghouders in verband met het afstemmen van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden om hinder te voorkomen.

#### *Kabels en leidingen*

Deze functie heeft betrekking op het bijdragen aan de nationale klimaatdoelen en de energietransitie door areaal beschikbaar te stellen voor het opwekken van duurzame energie door en voor derden. Het kabeltracé in het Veerse Meer is vastgesteld na uitvoerig onderzoek naar de ligging van eventuele kabels en leidingen van andere partijen, de waterstaatkundige belangen en de gebruikers van het Veerse Meer. Door de aanleg van 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem Net op zee Nederwiek 1 in het Veerse Meer wordt invulling gegeven aan de functie kabels en leidingen.

#### *Waterrecreatie*

In en op het Veerse Meer is volop sprake van water- en oeverrecreatie. Door het ontstaan van tijdelijke vertroebeling tijdens werkzaamheden dient de vergunninghouder zoveel mogelijk deze belanghebbenden te informeren.

Zoals aangegeven in voorgaande paragrafen heeft het gebruik van het strand, de Veerse Gatdam en het Veerse Meer geen onaanvaardbare gevolgen voor het voorkomen en beperken van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste en de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische waterkwaliteit. Er wordt daarom ook voldaan aan de eisen van bovengenoemde gebruiksfuncties.

## **6. Procedure**

### **6.1 Algemeen**

Net op zee Nederwiek 1 wordt aangemerkt als een aanleg of uitbreiding van het net als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Net op zee Nederwiek 1 gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Net op zee Nederwiek 1. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Net op zee Nederwiek 1 bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] digitaal ter inzage gelegen op de website [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl) (RVO) [PM: alsmede op locatie bij de gemeente Borsele];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt.

Tevens doet de minister van Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

### **6.2 Behandeling van zienswijzen**

P.M.

## **7. Conclusie**

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## **8. Ondertekening**

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
Wvd. Afdelingshoofd van de afdelingen Vergunningverlening en Handhaving  
Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer E. Erdtsieck BBA

## 9. Mededelingen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt Net op zee Nederwiek 1  
Postbus 111  
9200 AC Drachten

### *Overige mededelingen*

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Het behouden van werken op het strand geschiedt geheel op eigen risico.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder.

De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

### *Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water*

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(en) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

### *Toezicht*

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

*Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)*

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

## **10. Bijlagen**

## Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

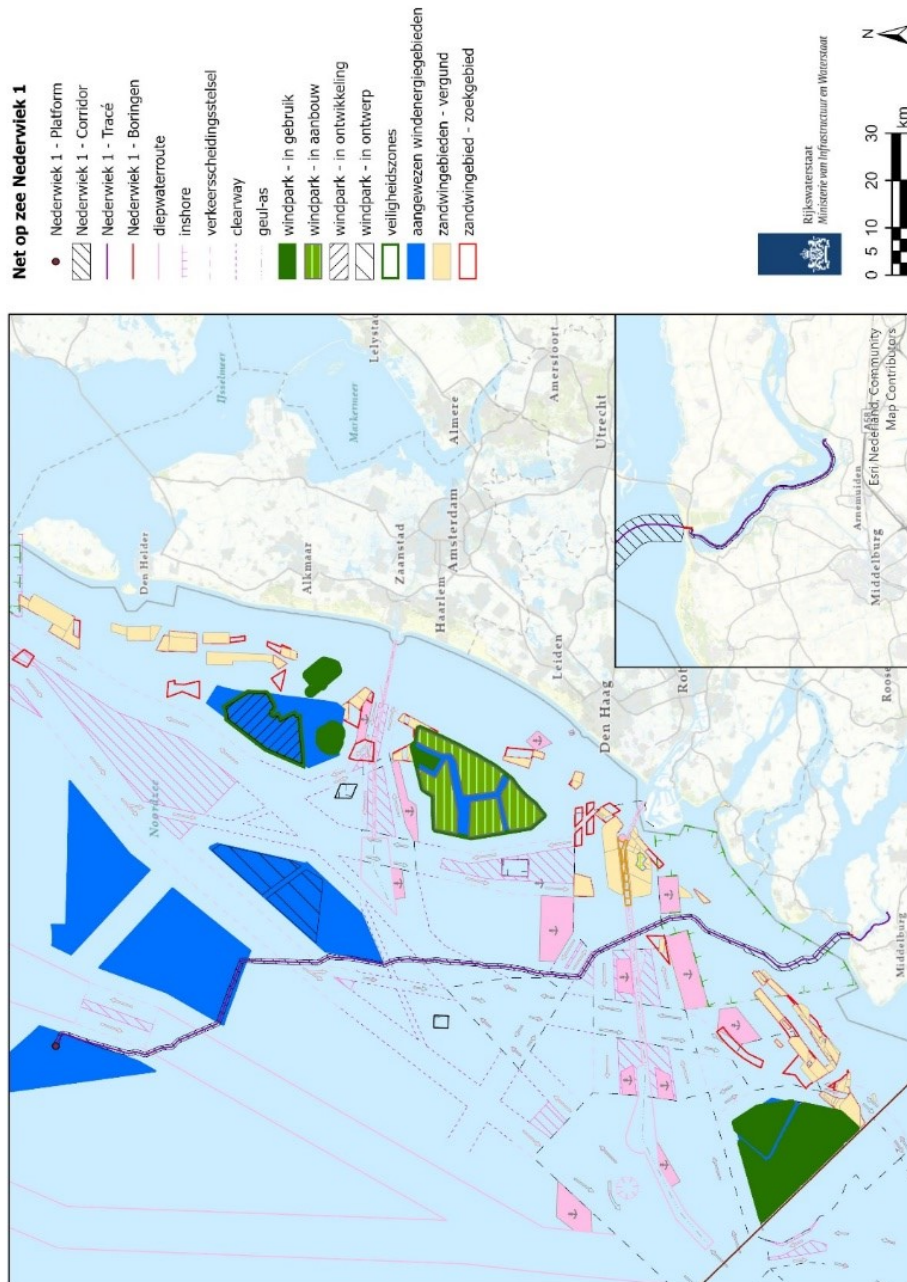
1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 7 juli 2023 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2023-00010261;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'Nationaal Waterprogramma 2022-2027': Het Nationaal Water Programma 2022-2027 geeft een overzicht van de ontwikkelingen binnen het waterdomein en legt nieuw ontwikkeld beleid vast;
4. 'Clearway': verbindende vaarweg tussen onderdelen van het verkeersscheidingsstelsel;
5. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl;
6. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via info@hydro.nl;
7. 'Divisie Havenmeester Rotterdam': de Divisie Havenmeester Rotterdam (DHMR).
8. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels;
9. 'Handhavingsambtenaar': voor het gedeelte Noordzee de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via handhavingnoordzee@rws.nl. Voor het gedeelte strand en primaire waterkering (Veerse Gatdam) en Veerse Meer de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via handhavingzeeland@rws.nl;
10. 'Jet trenchen': een techniek waarbij water uit het betreffende oppervlaktewaterlichaam onder hoge druk in de waterbodem wordt gebracht waardoor deze verweekt en de kabel in de verweekte sleuf kan worden gelegd;
11. 'Kabelsysteem': Het kabelsysteem bestaat uit 4 kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return.
12. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
13. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;

14. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer telefoon 0223-542300, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl) (of tijdens kantooruren: [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl));
15. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten. Voor deze vergunning geldt NLLAT2018;
16. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;
17. 'Natuurinclusief bouwen': een vorm van bouwen die positief bijdraagt aan biodiversiteit en natuurwaarden;
18. 'Niet-mobiele referentieniveau': het modelmatig verwachte laagste (verticale) niveau van de (zee)bodem gedurende de vergunningstermijn;
19. 'NSA formulier': North Sea Activity formulier, te downloaden via <https://kustwacht.nl/beroepsvaart/aanvraag-nsa/>;
20. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
21. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
22. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
23. 'Primaire waterkering': waterstaatswerken van nationaal belang, die veelal in beheer zijn bij waterschappen (en dus tot de "regionale waterstaatswerken" behoren) en in sommige gevallen bij het Rijk (en dan tot de "rijkswaterstaatswerken" horen);
24. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
25. 'Signaleringspeil': het niveau van de minimale gronddekking waarbij, gelet op de van toepassing zijnde monitoringsvoorschriften en de tijd die nodig is voor het voorbereiden van onderhoudswerkzaamheden, door vergunninghouder inzicht wordt gegeven in de verwachte ontwikkelingen ten aanzien van de gronddekking;
26. 'Stormseizoen': de periode van 1 oktober tot 1 april;
27. 'Strand': gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet of buitenkruin/gebied tussen zee en duin of harde kering. In sommige gevallen wordt ook verwezen naar het droge strand: tussen de hoogwaterlijn en de duinvoet of buitenkruin;
28. 'Kustfundament': het kustfundament bestaat uit het geheel van kust, zee, strand, zeedijken, dammen en duingebied. In het kustfundament liggen kustplaatsen, havens, industriegebieden, natuurgebieden en waardevolle landschappen;

29. 'Veerse Gatdam': primaire waterkering, ingedeeld volgens de legger naar kernzone, beschermingszone en buitenbeschermingszone;
30. 'Veiligheidsmarge': de ruimte waar een schip normaal niet komt en waar de kapitein de handelingsruimte heeft om in geval van nood een ongeval (aanvaring, bijna-aanvaring) te voorkomen conform internationale reglementen. De veiligheidsmarge wordt bepaald aan de hand van criteria in het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013;
31. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
32. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
33. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht). Voor het gedeelte Noordzee: contact via [handhavingnoordzee@rws.nl](mailto:handhavingnoordzee@rws.nl), voor het gedeelte Zeeland: contact via [handhavingzeeland@rws.nl](mailto:handhavingzeeland@rws.nl);
34. 'Objectdeskundige': de deskundige van het object strand, Veerse Gatdam en Veerse Meer, bereikbaar via e-mailadres: [michel.dubbelman@rws.nl](mailto:michel.dubbelman@rws.nl);
35. 'Onderhoudsaannemer Scaldis'; bereikbaar via e-mailadres: [coördinatie-scaldisnoord@heijmans.nl](mailto:coördinatie-scaldisnoord@heijmans.nl);
36. 'Vaarwegbeheerder': de Verkeersloket Nat Zee en Delta en contact via [Verkeersloket-Nat-ZD@rws.nl](mailto:Verkeersloket-Nat-ZD@rws.nl);
37. 'Werken': het offshore platform Nederwiek 1 met erosiebescherming, het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem bestaande uit vier kabels van Net op zee Nederwiek 1 naar de kust, de kabels op het strand, de kruising met de primaire waterkering (Veerse Gatdam), de koppelingen tussen de kabels en het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem in de bodem van het Veerse Meer;
38. 'Werkzaamheden': aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.



## Bijlage 2. Corridor Nederwiek I



### Bijlage 3 Locatie A vergunning NW1 TennaT



## Beoordeling impact analyse voor project Nederwiek 1 binnen het Veerse Meer

Opgesteld door: [REDACTED] (RWS WVL) en [REDACTED] (RWS WVL)

### Inleiding

RWS ZD heeft RWS WVL verzocht advies te geven over de impact analyse die is uitgevoerd voor het project Nederwiek 1. In dit project zal door Tennet een kabel worden aangelegd in het Veerse Meer middels de techniek van het jet trenchen. In opdracht van Tennet is door Arcadis en Pondera een impact analyse uitgevoerd.

Het uitgangspunt van het Nederlandse waterkwaliteitsbeleid is het beschermen van verbeteren van de chemische en ecologische kwaliteit van het watersysteem. De effecten van de lozingsactiviteiten op het watersysteem worden beoordeeld in het zogenoemde brongerichte (bronmaatregelen en minimalisatie) en effectgerichte spoor (impact analyse). Het brongerichte spoor heeft een preventief karakter. Het bevoegd gezag beoordeeld daarin of men voldoet aan de minimalisatieverplichting en of de best beschikbare technieken zijn toegepast. Op de uiteindelijke restlozing is het effectgericht spoor van toepassing, waarbij de restlozing wordt beoordeeld op de impact van een lozing op het watersysteem. Indien nodig kunnen de resultaten van het effectgerichte spoor leiden tot een herbeschouwing van de brongerichte aanpak.

In dit advies zijn de stappen in het brongerichte spoor niet beschouwd. Uitgangspunt voor dit advies zijn de stappen die in het effectgerichte spoor zijn genomen, de beoordeling van de door Tennet uitgevoerde impact analyse.

Voor de beoordeling van de impact analyse is in het bijzonder rekening gehouden met het arrest van het Europese Hof van Justitie van 5 mei 2022 in de zaak C-525/20. In dit arrest werd het achteruitgangverbod zoals bedoeld in de Kaderrichtlijn Water nader toegelicht. Samenvattend betekent dit dat tijdelijke effecten die leiden tot een (tijdelijke) achteruitgang van een toestandklasse van het oppervlaktewaterlichaam, ook beschouwd moeten worden als een schending van het achteruitgangverbod.

De volgende, door Tennet, geleverde stukken zijn relevant in de beoordeling van de impact analyse:

- Bijlage 1 Toelichting op de aanvraag watervergunning Net op zee Nederwiek 1 v3.0
- H4 Bijlage VII-J Indicatief waterbodemonderzoek Veerse Meer
- RWS-202326093\_A3 7566025\_1696947993031\_Bijlage\_12\_Watertoets\_v3.0\_incl\_bijlagen Verontreinigingsstudie Veerse Meer\_Net op zee Nederwiek 1
- Memo KRW - Aanvulling verspreidingsgegevens

### Toetsing aan de uitgangspunten van de KRW

Het jet trenchen van de kabel is een activiteit die over een groot oppervlak plaatsvindt met als gevolg opwerveling en verspreiding van het sediment met eventuele verontreinigingen. De *techniek* van het jet trenchen wordt in de praktijk veel gebruikt om te 'ontgraven' of te 'baggeren'. Het lozen in het oppervlaktewaterlichaam ten gevolgen van ontgravingen of baggerwerkzaamheden vallen in de regel onder art 3.17 van het Besluit lozingen buiten inrichtingen (Blbi). In veel gevallen zou bij het 'ontgraven' of 'baggeren' een melding volstaan, maar wanneer in gebieden met sterk verontreinigde waterbodem gewerkt wordt, dient er tevens een werkplan opgesteld te worden om de (tijdelijke) impact van de activiteit op het milieu te minimaliseren.

Juristen bij RWS CD hebben geconstateerd dat de lozing afkomstig van de voorgestelde *activiteit* 'jet trenchen voor de aanleg van een kabel' een vergunningplichtige activiteit is en niet onder de reikwijdte van algemene regels (art 3.17 van het Blbi) kan vallen. Er is geen sprake van baggeren of ontgraven maar van het brengen van water in de bodem van het Veerse Meer waardoor deze verweekt en de kabel in de verweekte sleuf kan worden gelegd. Er worden met het jet trenchen geen slib, zand of andere bodemlagen weggehaald of definitief verplaatst in het kader van het beheer van het oppervlaktewaterlichaam, als bedoeld in het Blbi. Het brengen van verontreinigde waterbodemdeeltjes in de waterkolom dient als lozing beschouwd te worden en is vergunningplichtig onder de Waterwet. De impact ervan dient getoetst te worden aan de uitgangspunten van de KRW zoals benoemd in artikel 2.1 van de Waterwet.

### Mengzones en Handboek Immissietoets

De KRW en de bijbehorende Richtlijn Prioritaire stoffen is in Nederland onder andere geïmplementeerd in het Handboek Immissietoets (zie ook p.13 van het Handboek en de noot waarin naar deze Richtlijn wordt verwezen). Met dit handboek wordt beoordeeld of een lozing op het oppervlaktewaterlichaam kan worden toegestaan.

In het Handboek Immissietoets zijn enkele typen activiteiten/lozingen onderscheiden:

- puntbronnen (hoofdstuk 2);
- bijzondere situaties (hoofdstuk 3), met name:
  - storting in (half)open vergunningplichtige winputten;
  - (vergunningplichtige) ingreep in de waterbodem (de waterbodemimmissietoets).

Bij het jet trenchen wordt niet vanuit één punt geloosd, maar over een groter gebied. Er is geen sprake van een permanente lozing, zoals bij een lozing vanuit een industriële puntbron, maar van een kortdurende lozing. De situatie voor lozing vanuit puntbronnen is daarom niet aan de orde. Van storting in een (half)open vergunningplichtige winput is evenmin sprake.

Toetsing middels de waterbodemmmissietoets is in beginsel bedoeld voor situaties waarin een nieuw contact ontstaat tussen verontreinigde waterbodembodem en oppervlaktewater ten gevolge van ontgraven of baggeren. Daarbij worden emissies van verontreinigde stoffen vanuit de waterbodembodem voor en na de ingreep met elkaar vergeleken middels een toetsing op het KRW monitoringspunt. In de waterbodemmmissietoets wordt de impact op het oppervlaktewater *tijdens* de ingreep (het jet trenchen) niet getoetst. Uitgangspunt van de waterbodemmmissietoets is dat de activiteit van korte duur is en uiteindelijk niet structureel leidt tot achteruitgang, tenzij de kwaliteit van de waterbodembodem door de ingreep structureel verslechtert. Het arrest van het Europese Hof van Justitie in de zaak C-525/20 stelt echter dat kortdurende tijdelijke effecten zonder gevolgen op lange termijn bij de beoordeling niet buiten beschouwing gelaten mogen worden.

Voor de specifieke situatie zoals zich voordoet in het Veerse Meer tijdens het 'jet trenchen voor de aanleg van een kabel in de waterbodembodem' is in het Handboek Immissietoets dus geen toetsingskader opgenomen.

Voor de toetsing van de impact van prioritair stoffen kunnen lidstaten op grond van de Richtlijn prioritair stoffen mengzones rond lozingspunten definiëren waarbinnen de concentraties van één of meer stoffen de norm mogen overschrijden. Dit betekent dat de toetsing aan de norm op de rand van de mengzone moet plaatsvinden. Voorwaarde voor het instellen van een mengzone is dat de normen in het resterende deel van het oppervlaktewaterlichaam worden nageleefd. Kwetsbare gedeelten van het oppervlaktewaterlichaam moeten worden uitgezonderd van de mengzone.

Vanwege deze specifieke situatie, waarvoor nog geen toetsingskader is vastgesteld, is bij de beoordeling van deze activiteit op deze locatie uitgegaan van hetgeen in de Richtlijn prioritair stoffen en de bijbehorende technical guidelines is gesteld ten aanzien van de mengzone waarin een overschrijding van de norm voor één of meerdere stoffen kan worden toegestaan. Hierbij wordt gesteld dat de mengzone zoveel mogelijk beperkt moet blijven en de ecologisch meest kwetsbare gedeelten van het waterlichaam niet mag omvatten.

In de vaargeul kan sediment vanuit de waterbodembodem door reguliere activiteiten, o.a. het varen of baggeren om de vaargeul bevaarbaar te houden, regelmatig worden opgewerveld. Vanuit ecologisch standpunt wordt dit gebied als minder waardevol beschouwd dan het overige gedeelte van het Veerse Meer. Om die reden is tijdens de MER procedure besloten om de kabel, voor zover mogelijk, aan te leggen in de vaargeul.

Bij ontbreken van een toetsingskader, is de vaargeul voor de beoordeling van de impact analyse als mengzone beschouwd waarin een kortdurende overschrijding van de normen voor één voor meerdere stoffen geaccepteerd kan worden, mits de normen in het resterende deel van het Veerse Meer, waar zich de ecologisch meer kwetsbare gedeelten bevinden, worden nageleefd.

#### Uitgangspunten impact analyse Tennet

Ter voorbereiding van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha is in opdracht van Tennet de waterbodembodem ter plaatse van het tracé middels een indicatief waterbodembodemonderzoek onderzocht. Het kabeltracé voor het project Nederwiek 1 ligt parallel aan die van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha. De informatie uit het waterbodembodemonderzoek wordt daarom bruikbaar geacht voor het gebruik in de impact analyse van beide trajecten. In het onderzoek is uitgegaan van het standaardpakket voor de waterbodembodem variant C.3 (zoute rijkswateren). Het pakket bestaat uit lutum, organisch stof, metalen, organische parameters (PAK's, PCB, HCB) en het PFAS-pakket (28 parameters conform het tijdelijk handelingskader). Volgens de toestandsbeoordeling in 2023 van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer overschreden van deze parameters de zware metalen arseen, koper en kwik en daarnaast ook PFOS de KRW-norm (JG-MKN, MAC-MKN of biota)PFOS,

De insteek van een waterbodembodemonderzoek is om de aanwezige bodembodem te toetsen op aanwezige verontreinigingen i.h.k.v. toepassing elders. In het indicatieve waterbodembodemonderzoek zijn niet alle relevante stoffen met het oog op de KRW gemeten. Van de stoffen die in het Veerse Meer de KRW-norm overschrijden zijn PBDE's, heptachloor- en epoxide en imidacloprid niet gemeten in het indicatieve waterbodembodemonderzoek, hoewel deze stoffen volgens de toestandsbeoordeling van 2023 in het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer wel de KRW-norm (biota of JG-MKN) overschrijden.

Om de vergunningaanvraag te kunnen beoordelen is een berekening gemaakt van het effect van jet trenchen op de toestand van het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer. Daarbij is de toename van de concentraties van stoffen in de waterkolom gedurende het jet trenchen berekend.

De (model)berekening is in opdracht van Tennet door Pondera/Arcadis uitgevoerd. Pondera/Arcadis hebben gebruik gemaakt van een combinatie van het waterkwaliteitsmodel DELWAQ en 6<sup>e</sup> generatie hydrologische modellen van het Veerse Meer. Beide zijn ontwikkeld door Deltares. Hoewel niet specifiek ontwikkeld voor het toetsen van de lozing van verontreinigingen in het oppervlaktewater, is het DELWAQ model een veelgebruikt model voor het modelleren van de waterkwaliteit van oppervlaktewateren. Het geeft de mogelijkheid om mogelijke ontwikkelingen en toekomstige veranderingen in de chemische kwaliteit door te rekenen. Voor stoffen die niet waren opgenomen in DELWAQ heeft Pondera/Arcadis een evenwichtsmodel opgesteld, het zogenaamde partitiemodel. Voor dit doel is PHREEQC3 gebruikt. Dit partitiemodel is in staat om een om een breed scala aan geochemische berekeningen in het watermilieu uit te voeren.

In samenspraak met Deltares is door Arcadis/Pondera voor de modellen aangenomen dat de aanwezige sliblaag de grootste bron is van de verontreinigingen. Dit is onderbouwd met bevindingen uit het indicatief waterbodembodemonderzoek. Tijdens de ingreep zal een bepaalde hoeveelheid slib met verontreinigingen vanuit de

waterbodem vrijkomen. Daarbij zal de hoeveelheid slib die vrijkomt recht evenredig verbonden zijn met de verontreinigingsgraad van het water.

Op basis van de resultaten van het waterbodemonderzoek, en de relevantie voor de KRW, is in de modellen rekening gehouden met volgende verontreinigingen: zware metalen (kwik, cadmium, lood, nikkel, arseen, koper en zink), PAK's, Som PBDE's, Tributyltin, en PFOS. In de visuele weergave van zowel de ruimtelijke als tijdelijke ontwikkeling van de pluim is het model gelimiteerd tot de parameters die middels DELWAO gemodelleerd zijn, te weten koper, kwik, cadmium, lood, nikkel, zink, benzo(a)pyreen en fluoranteen. Visualisatie van de resultaten voor de stoffen arseen, antraceen, benzo(k)fluoranteen, benzo(g,h,i)peryleen, naftaleen, benzo(a)antraceen, chryseen, fenantreen, som PBDE, tributyltin, PFOA en PFOS) zoals gemodelleerd met het partitiemodel, was niet mogelijk.

Voor toetsing van een kortdurend effect aan de MAC-MKN is de tijdstap die bij modellering wordt gebruikt van belang. Immers, bij een grotere tijdstap (bijvoorbeeld 5 dagen) kan een kortdurende overschrijding van de MAC-MKN van bijvoorbeeld 2 dagen worden gemist. Pondera/Arcadis heeft gekozen voor een tijdstap van 10 minuten.

Uitgangspunt is dat er chemisch gezien relatief conservatief is gemodelleerd. Dit betekent o.a. dat de vrijgave van stoffen uit het slib volgens het model direct en vrijwel volledig (95%) zal plaatsvinden op het moment dat de activiteit uitgevoerd wordt. Daarna zal zich een evenwicht gaan instellen waarbij o.a. rekening wordt gehouden met binding aan het zwevend stof dat zich in het water bevindt. In werkelijkheid zal de mobilisatie van de stoffen uit het slib nooit direct én volledig zijn, zodat de concentraties in het water na vrijkomen van sediment in werkelijkheid naar verwachting lager liggen.

De gebruikte combinatie van hydrologische en chemische modellen wordt door WVL als de best beschikbare manier gezien om de impact van de activiteit te bepalen.

#### Toetsingsvoorwaarden

Vanwege de korte duur van de activiteit (ca. 3 dagen) is met name een toetsing aan de MAC-MKN van belang. De invloed van de kortdurende activiteit in het Veerse Meer op de jaargemiddelde concentraties is als niet significant beoordeeld, zodat toetsing aan de JG-MKN niet zinvol is geacht. Dit is verder onderbouwd in het document 'Bijlage\_12\_Watertoets\_v3.0'.

Bij de beoordeling van de activiteit is gekeken naar zowel de ruimtelijke als tijdelijke impact van de lozing en de ligging van de ('MAC'-)verontreinigingspluim t.o.v. de vaargeul.

#### Resultaten en beoordeling van impact analyse

In het document 'Memo KRW - Aanvulling verspreidingsgegevens' zijn de figuren opgenomen met daarin weergegeven de ruimtelijke en tijdelijke verspreiding van de gemodelleerde verontreinigingen in het Veerse Meer. In het geval dat de MAC-MKN wordt overschreden, wordt de ligging van de pluim vergeleken met de ligging van de vaargeul (zie bijlage 1 van deze notitie). Voor stoffen waarvoor geen ruimtelijke weergave mogelijk was (gemodelleerd met het partitiemodel), is tekstueel een onderbouwing gegeven van de te verwachten impact.

Belangrijke kaarten hierbij zijn:

- De kaart die de maximale concentratie verontreiniging (+ achtergrondconcentratie) weergeeft op het gehele verticale profiel in het Veerse Meer tijdens én na de activiteit.
- De kaart die aangeeft tot waar een overschrijding van de MAC-MKN plaatsvindt tijdens én na de activiteit. De visualisatie van deze overschrijding wordt aangeduid als de 'verontreinigingspluim' (in geel).
- De kaart die de dag aangeeft waarop geen overschrijding van de MAC-MKN meer wordt geconstateerd.

#### Stoffen opgenomen in DELWAO

Voor de stoffen zoals gemodelleerd met DELWAO is de verontreinigingspluim visueel weergegeven.

- *Cadmium, nikkel en hexachloorbenzeen (HCB)*: voor deze stoffen wordt geen overschrijding van de MAC-MKN verwacht op of in het tracé, tijdens of na de werkzaamheden.
- *Chroom en zink*: voor deze stoffen is geen MAC-MKN beschikbaar voor zout water. De maximum concentratie die zich voor chroom in de waterkolom bevindt zal zich binnen 1 dag beneden de JG-MKN (van zout water) bevinden (te weten 0,6 µg/l). Voor zink zal de concentratie zich tussen 4 en 14 dagen beneden de JG-MKN bevinden.
- *Koper, benzo(a)pyreen (BaP)*: er wordt een overschrijding van de MAC-MKN verwacht tijdens de activiteiten. Deze zal zich in het midden- en zuidelijke gedeelte van het Veerse Meer hoofdzakelijk tot de vaargeul beperken. In het noordwestelijke gedeelte, nabij de Veerse Gatdam waar de kabel het Veerse Meer in zal komen, bevindt de verontreinigingspluim zich buiten de vaargeul. Vanaf de plek van de ingreep, zal deze zich in zuidelijke richting bewegen langs de oever van het Veerse Meer. Op 1 dag na de werkzaamheden bevinden de concentraties voor beide stoffen in de waterkolom zich in het geheel weer beneden de MAC-MKN.
- *Kwik, lood, fluoranteen (Flu)*: er wordt een overschrijding van de MAC-MKN verwacht tijdens de activiteiten. Deze overschrijding bevindt zich in het noordwestelijke gedeelte van het Veerse Meer, nabij de Veerse Gatdam waar de kabel het meer in zal komen. Dit ligt buiten de vaargeul. De grootte van de

pluim beperkt zich tot de plek van de ingreep. De concentraties in de waterkolom bevinden zich 1 dag na de werkzaamheden weer beneden de MAC-MKN.

#### *Stoffen niet opgenomen in DELWAQ*

Voor de volgende stoffen is geen visuele weergave van de verontreinigingspluim geleverd:

- arseen
- de PAK's: antracene, benzo(k)fluoranteen, benzo(g,h,i)peryleen, naftaleen, benzo(a)antracene, chryseen en fenantreen
- som PBDE
- tributyltin
- PFOA
- PFOS

De vrijgave van arseen is kwalitatief beschreven. De wijze waarop arseen in het slib is gebonden of geadsorbeerd, voorkomt dat arseen in meetbare concentraties uit het slib vrijkomt. De ijzeroxiden waarin en waaraan arseen gebonden is, lossen niet op. Arseen kan alleen desorberen van het oppervlak van de ijzeroxide deeltjes en lutum. Dit resulteert, onder 'worst-case' aannames, in een maximale extra arseenconcentratie in het water van 0,2 µg/l. Indien uitgegaan wordt van de mediaan van de aangetroffen arseenconcentraties resulteert dit in een concentratietoename van 0,03 µg/L ter plaatse van de ingreep.

Volgens de toestandsbeoordeling van het Veerse Meer in 2023 wordt de MAC-MKN voor arseen (1,1 µg/l) overschreden. In lijn met het Handboek immissietoets is beoordeeld of de toevoeging als gevolg van het jet trenchen niet hoger is dan de laatste decimaal van de norm (0,1 µg/l). Volgens de gegevens van Arcadis en Pondera is de te verwachten verhoging van arseen tweemaal zo hoog als de laatste decimaal van de norm. Deze verhoging beperkt zich, net als voor de overige parameters, grotendeels tot de vaargeul.

Voor de overige stoffen die hierboven zijn genoemd wordt door Arcadis en Pondera tijdens de geplande ingreep en de resulterende lozing geen verhoging van de concentratie tot boven de MAC-MKN verwacht.

#### *Overige stoffen relevant voor de KRW-toestand*

Zoals eerder gesteld zijn PBDE's, heptachloor- en epoxide en imidacloprid niet gemeten in de waterbodem, terwijl ze wel de KRW-norm (biota of JG-MKN) in het oppervlaktewaterlichaam Veerse Meer overschrijden. WVW heeft voor deze stoffen beoordeeld of tijdens het jet trenchen een overschrijding van de MAC-MKN, waarbij gekeken is naar parallellen van deze stoffen met de stoffen die door Arcadis en Pondera wel zijn gemeten in de waterbodem en zijn gemodelleerd met DELWAQ.

PBDE's en heptachloor- en epoxide binden sterk aan sediment. De concentraties in de waterkolom kunnen bij het jet trenchen door opwerveling vanuit de waterbodem potentieel dus relatief sterk toenemen. De MAC-MKN-waarden liggen voor deze stoffen echter op een veel hoger niveau dan de JG-MKN, vergelijkbaar met PAK's zoals benzo(a)pyreen. Het is daarom niet te verwachten dat de MAC-MKN voor deze stoffen overschreden wordt.

Imidacloprid is goed oplosbaar in water en accumuleert niet in sediment. Mede gezien het verschil tussen JG-MKN (0,00083 µg/l) en MAC-MKN (0,02 µg/l) is het onwaarschijnlijk dat opwerveling van het sediment bij het jet trenchen tot een overschrijding van de MAC-MKN leidt.

#### *Conclusies en advies*

Met het oog op de toetsing van tijdelijke achteruitgang zoals bedoeld onder het achteruitgangsverbod geven de resultaten uit de gepresenteerde modellen de best mogelijke impact analyse voor deze activiteit.

Voor de stoffen die in DELWAQ zijn gemodelleerd en gevisualiseerd, beperkt de verontreinigingspluim in het grootste gedeelte van het Veerse Meer zich tot de vaargeul. De berekende (beperkte) overschrijdingen van de MAC-MKN in de vaargeul vormen geen belemmering om het jet trenchen toe te staan, omdat de vaargeul als mengzone wordt beschouwd.

Alleen in het noordwestelijke gedeelte van het Veerse Meer, nabij de Veerse Gatdam, leidt de ingreep volgens de berekeningen ook buiten de vaargeul tot een verontreinigingspluim met overschrijding van de MAC-MKN. Om beter inzicht te krijgen in de verontreinigingsgraad van het slib ter plaatse van het kabeltracé nabij de Veerse Gatdam, wordt geadviseerd om daar een verkennend waterbodemonderzoek uit te voeren. Dit onderzoek zal moeten strekken van de oever waar het tracé het waterlichaam ingaat tot aan het punt waar het tracé de vaargeul bereikt.

Afhankelijk van de resultaten van dit onderzoek kunnen in dit gedeelte nabij de Veerse Gatdam verschillende vervolgstappen ondernomen worden. Het doel van deze stappen is om voorafgaand aan de werkzaamheden aan te tonen dat de werkzaamheden daar niet zullen leiden tot een overschrijding van de MAC-MKN. De vervolgstappen zijn:

- Op basis van de resultaten van het verkennend waterbodemonderzoek opnieuw modelberekeningen uitvoeren om de verontreinigingspluim in beeld te brengen voor het noordwestelijke gedeelte van het Veerse Meer.
- Indien uit de modelberekeningen blijkt dat er een overschrijding plaatsvindt van de MAC-MKN het slib ter plaatse van het tracé voorafgaand aan het jet trenchen verwijderen. Het slib dient in zodanige mate verwijderd te worden dat het jet trenchen niet zal leiden tot een overschrijding van de MAC-MKN.

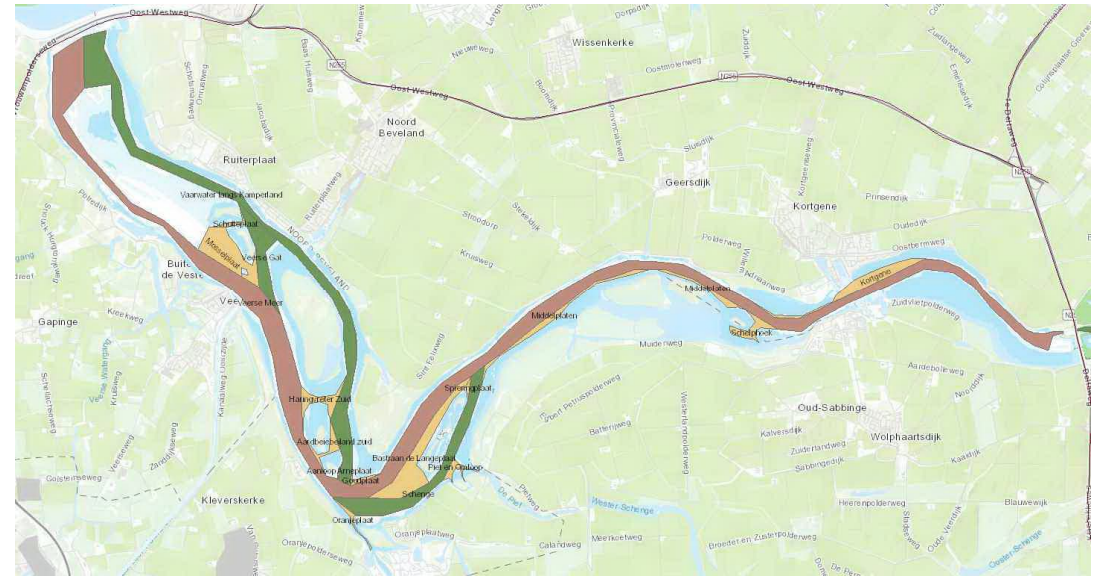
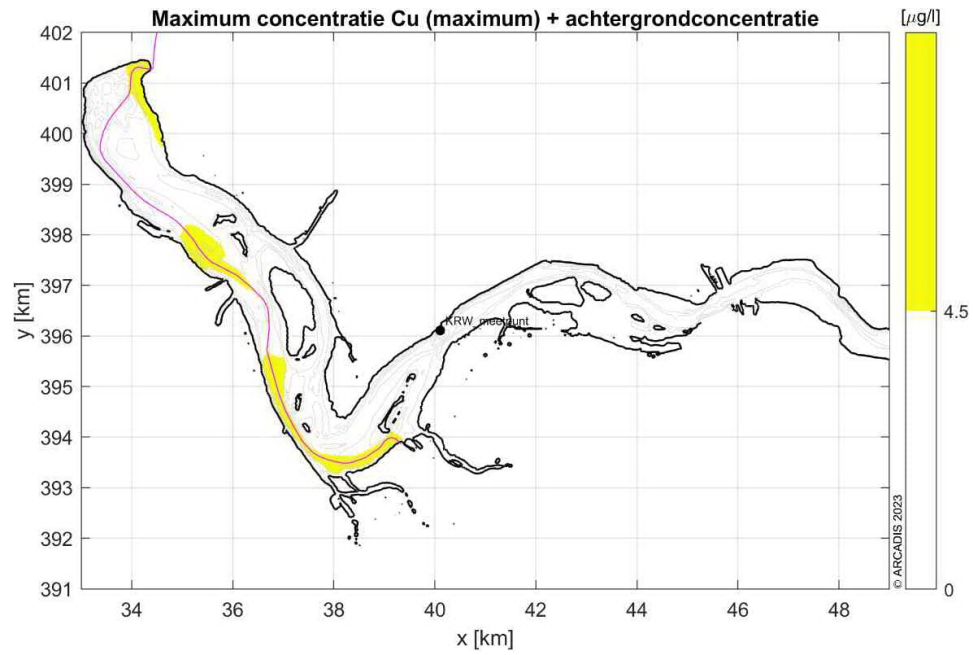
#### Monitoren effecten

Indien een vergunning voor het jet trenchen in het Veerse Meer wordt afgegeven, adviseren we met het oog op toekomstige vergelijkbare activiteiten om met monitoring te controleren of er inderdaad geen sprake is van achteruitgang. Eenvoudige monitoring kan bestaan uit het monitoren van het zwevend stof (troebelheid) in het gebied rond de activiteit. Gedachte daarachter is het feit dat de verhoogde concentratie slib/sediment de verontreiniging van het water veroorzaakt.

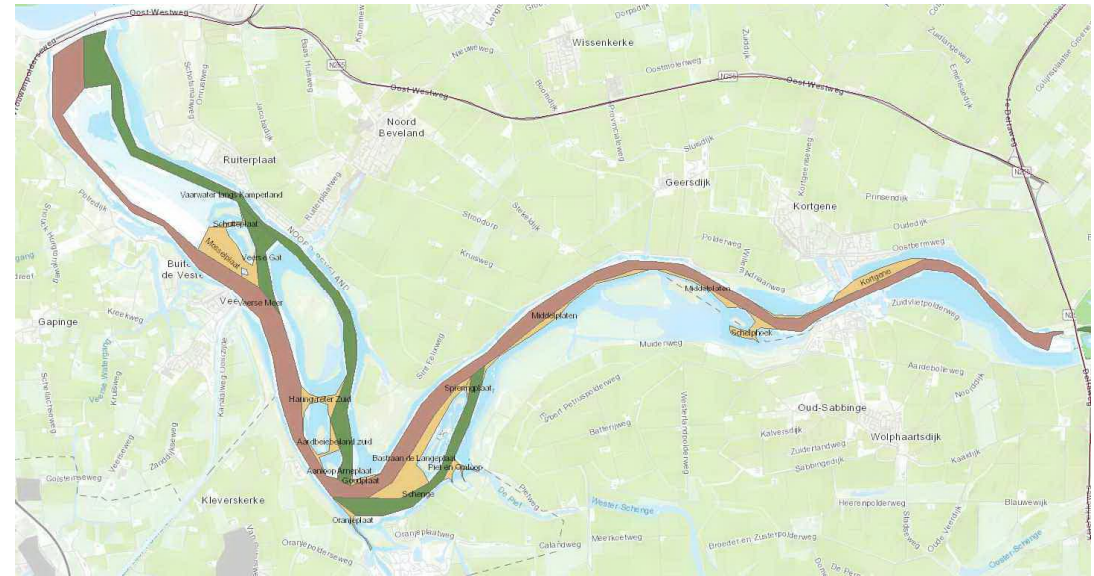
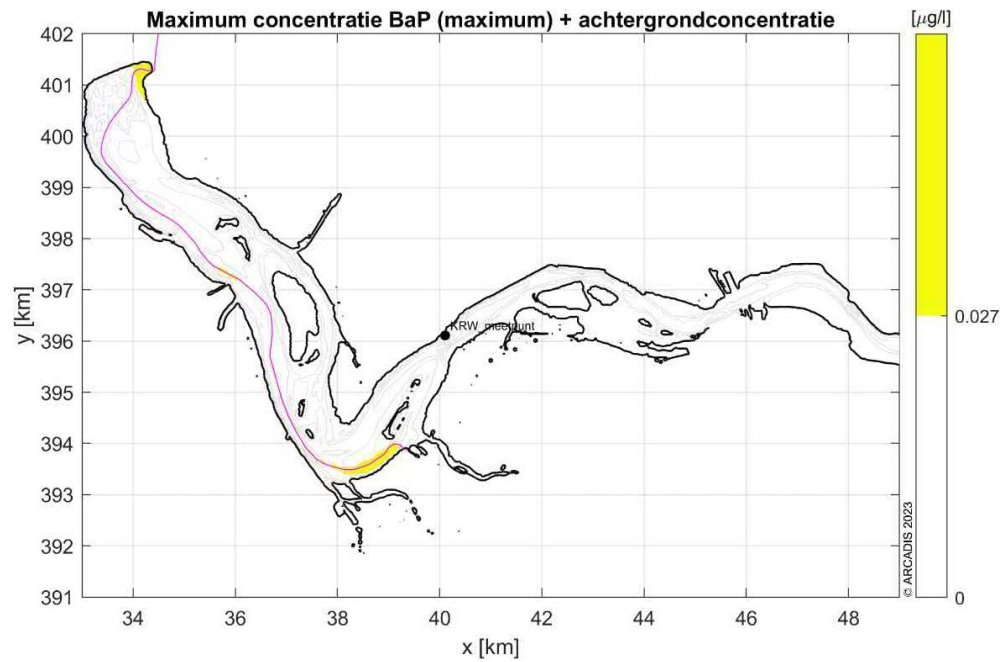
# BIJLAGE 1



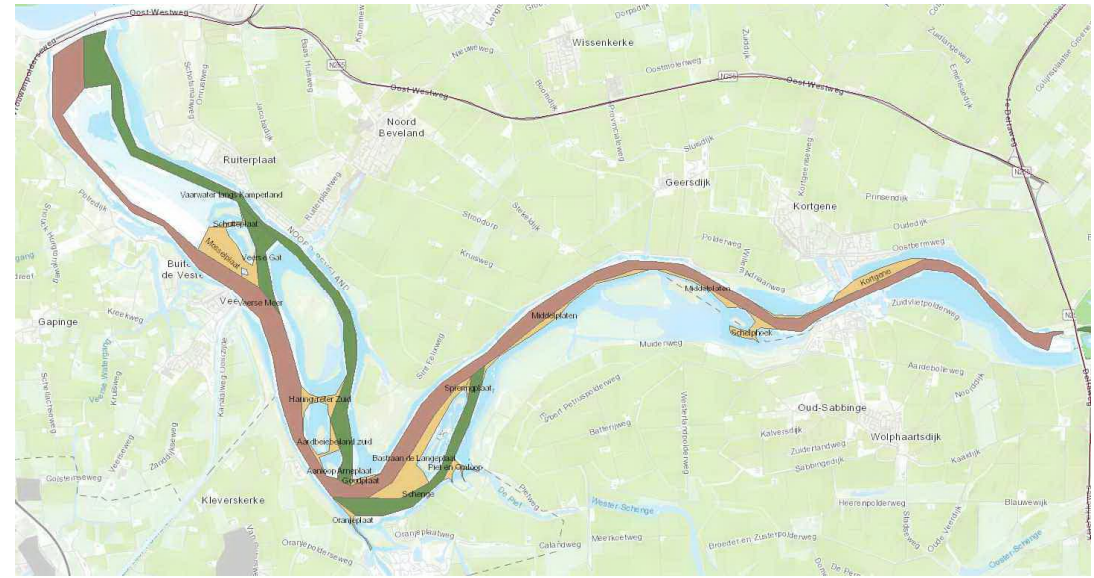
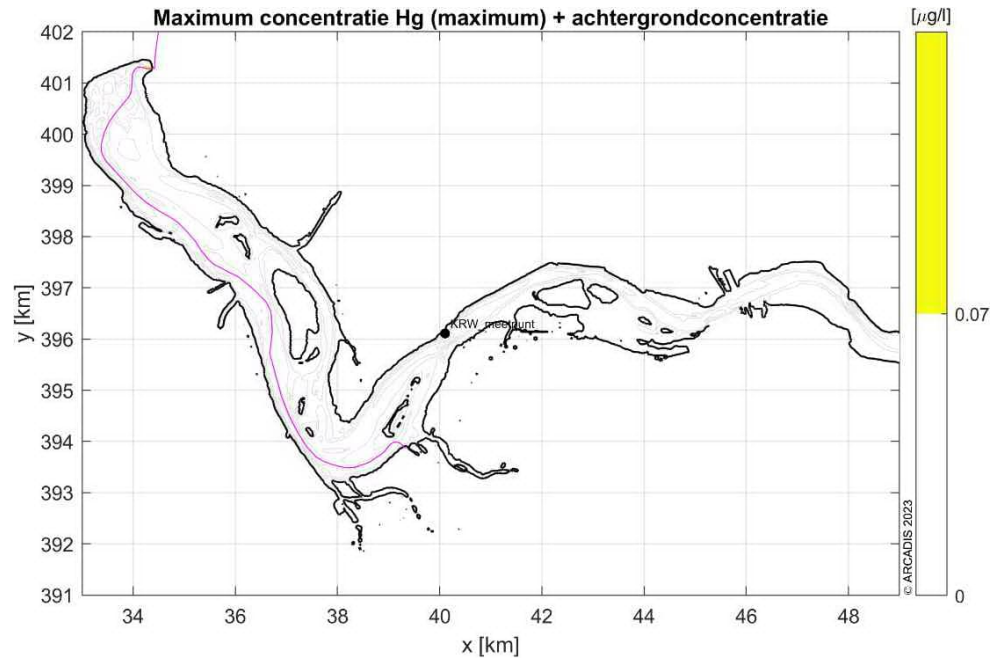
# Koper



# Benzo(a)pyreen (BaP)

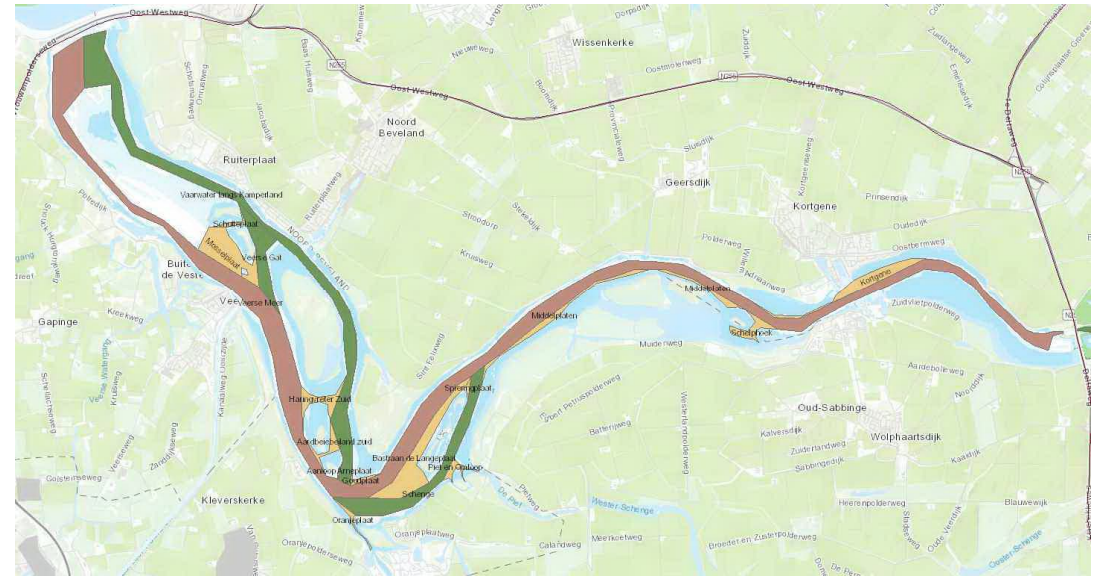
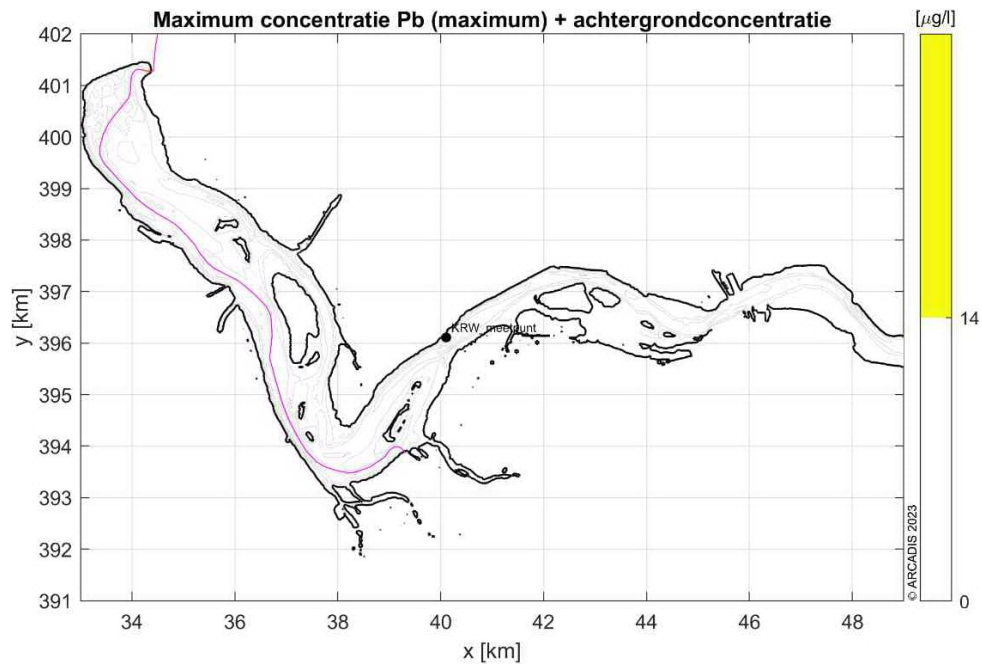


# Kwik





# Lood



# Fluoranteen (Flu)

