

## (ONTWERP) OMGEVINGSVERGUNNING

Burgemeester en wethouders van Moerdijk hebben op 30 september 2022 een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van

TenneT TSO, Utrechtseweg 310 M01, 6812 AR Arnhem

De aanvraag is ingediend voor het realiseren van een hoogspanningsverbinding ZWO 380 kV Moerdijk gelegen aan de tracé 380 kV hoogspanningsverbinding door gemeente Moerdijk, kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek, d.d. 13-06-2023, document A.4.AA\_002.678.20\_1165354\_zwo\_Moerdijk\_Vergunningen\_mastenboek.pdf.

Deze aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteiten:

- Het bouwen van bouwwerken (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)
- Het uitvoeren van werken, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo);
- Het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo)
- Het maken, hebben of veranderen van een inrit of het gebruik daarvan te veranderen (artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo)

### Procedure

Zuid-West 380kV Oost wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro. Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost.

Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister voor Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380 kV - Oost bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie

bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg.

Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

### **Toetsing aanvraag**

Getoetst is of de aanvraag voldoet aan de indieningsvereisten. Daarbij is gebleken dat een aantal gegevens ontbrak. De aanvrager is hierop in de gelegenheid gesteld om aanvullende gegevens te leveren. We hebben de aanvullende gegevens ontvangen op 13 juni 2023. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag, alsmede de latere aanvulling daarop, voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

De aanvraag is getoetst aan:

- artikel 2.10 van de Wabo voor de activiteit 'het bouwen van een bouwwerk';
- artikel 2.11 van de Wabo voor de activiteit 'het uitvoeren van werken, gen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald';
- artikel 2.10 van de Wabo voor de activiteit 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening';
- artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening' voor de activiteit 'het maken, hebben of veranderen van een inrit of het gebruik daarvan te veranderen'.

Daarnaast is de aanvraag getoetst aan het Besluit omgevingsrecht (hierna: Bor) en de Ministeriele regeling omgevingsrecht (hierna: mor). De beoordeling is vastgelegd in de overwegingen welke als bijlage bij dit besluit zijn gevoegd.

### **Wet natuurbescherming**

#### Gebieds en soortenbescherming

De aanvraag omgevingsvergunning bevat activiteiten die op basis van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) vergunningplichtig zijn. Het betreft onlosmakelijke activiteiten die gelet op artikel 2.1 onder i van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel moeten zijn van de aanvraag omgevingsvergunning.

Het bovenstaande wordt ook wel de aanhaakverplichting genoemd. In de praktijk betekent dit dat voor het in behandeling nemen van de omgevingsvergunningaanvraag de hiervoor relevante vergunningstukken bij de aanvraag gevoegd moeten zijn.

De eerder genoemde aanhaakverplichting vervalt echter op basis van artikel 2.2aa Bor wanneer voor de 'onlosmakelijke activiteit' (in dit geval natuur) al een aparte aanvraag ontheffing/vergunning is ingediend (of is verleend) bij het betreffende bevoegd gezag. Bij voorliggende omgevingsvergunning is hier sprake van.

De aangevraagde omgevingsvergunning valt binnen de scope van de Rijkscoördinatieregeling (RCR) voor het project Zuid-West 380kV oost die van toepassing is op de ontwikkeling van de nieuwe hoogspanningsverbinding. In het kader van deze RCR is voor de ontwikkeling van de hoogspanningsverbinding bij het bevoegd gezag een aparte aanvraag ingediend voor ontheffing/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Op basis van artikel 1.3, vijfde lid, onderdeel a Wnb in samenspraak met het Besluit natuurbescherming artikel 1.3 lid 1 onder 6 is voor de ontwikkeling van het project Zuid-West 380kV oost de minister het bevoegd gezag. Dit is als volgt vormgegeven:

- aanvraag voor soortenbescherming aangevraagd bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO),
- aanvraag voor gebiedsbescherming en het onderdeel stikstof (aanvullend) aangevraagd bij het Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (hierna: LNV).

Gelet op bovenstaande is bij de aanvraag omgevingsvergunning geen nadere informatie gevoegd met betrekking tot het onderwerp 'natuur'.

Toetsing van het project in het kader van de Wet natuurbescherming vindt plaats door het hiervoor aangewezen bevoegd gezag (LNV dan wel RVO) en hoeft niet inhoudelijk beoordeeld te worden in het kader van deze omgevingsvergunning.

De afgegeven uitvoeringsbesluiten in het kader van 'natuur' zijn apart van deze omgevingsvergunning te raadplegen, via de [website van Bureau Energieprojecten](#).

### **Bevoegd gezag**

Gelet op de projectbeschrijving en het bepaalde in hoofdstuk 3 Bor en de daarbij behorende bijlage 1 is het college van Burgemeester en Wethouders van Moerdijk het bevoegd gezag om op deze aanvraag om een omgevingsvergunning te besluiten.

Ten aanzien van de besluitvorming binnen het grondgebied van de gemeente Moerdijk zijn wij inhoudelijk verantwoordelijk voor dat in het besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, uitvoeren van werkzaamheden, maken van toegangswegen. Verder wordt er door Burgemeester en Wethouders van Moerdijk voor gezorgd dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

### **Advies**

In de Wabo en het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur. Gelet op het bepaalde in artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor, hebben wij de aanvraag ter advies aan Dorp Stad & Land, aangesteld als welstandscommissie voor de gemeente Moerdijk op grond van artikel 6.2 Bor, voorgelegd.

Naar aanleiding hiervan hebben wij de op 23 februari 2023 het advies van de welstandscommissie van de gemeente Moerdijk ontvangen. In de overwegingen van de bouwactiviteit wordt nader ingegaan op het uitgebrachte advies.

### **Ter inzage legging**

Van [datum start ter inzage legging] tot en met [datum einde ter inzage legging] ligt een ontwerp van de beschikking ter inzage waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Zienswijzen over het ontwerpbesluit kunnen worden ingediend bij:

*Bureau Energieprojecten,  
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV-Oost  
Postbus 111  
9200 AC Drachten*

## Ontwerp besluit

In verband met de realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV – Oost voor het tracé dat is gelegen binnen de gemeente Moerdijk zijn Burgemeester en wethouders van Moerdijk voornemens, gelet op artikel 2.1, 2.2 en § 2.3 van de Wabo de omgevingsvergunning te verlenen voor het project:

- De bouw van 380/150 kV combimasten (mast 1077 t/m 1118), de bouw van 380 kV reconstructie masten (mast 71N t/m 68), de bouw van 150 kV OSP (OSP 1098, 1099, 1114), de bouw van tijdelijke 380 kV masten nabij Sluissedijk (TM-68-1), de bouw van tijdelijke 150 kV OSP en t.b.v. tijdelijke 150kV-verbinding tussen de Sluissedijk – Standdaarbuiten (TOSP 82 en TOSP 84), de bouw van uitbreiding 150kV station Zevenbergschenhoek waarbij 2 lijnvelden worden verkabeld, het aanpassen van poeren en het verplaatsen van een hekwerk, vallend onder de activiteit 'het bouwen van bouwwerken als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder a Wabo;
- Het uitvoeren van werken of werkzaamheden voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen die doorlopen tot buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, waardoor vallend onder de activiteit 'een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan is bepaald' als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder b Wabo;
- Het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan voor een periode van maximaal 8 jaar voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo);
- Het aanleggen of veranderen van (tijdelijke) uitritten binnen en buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost, vallend onder de activiteit 'het aanleggen of veranderen van een uitrit' als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo.

### *Tijdelijke activiteit*

De vergunning wordt ten aanzien van het planologisch strijdig gebruik vanwege tijdelijk aan te leggen werkwegen en -terreinen ten behoeve van de realisatie van het hoogspanningstracé Zuid-West 380 kV - Oost, verleend voor een periode van 8 jaar.

Na deze termijn bent u verplicht de met het bestemmingsplan strijdige situatie te beëindigen.

De omgevingsvergunning zal worden verleend onder de bepaling dat ondergenoemde stukken (onder 'Overige documenten' en bijlagen deel uitmaken van de omgevingsvergunning.

Voor de motivering van bovengenoemd besluit, verwijzen wij u naar de overwegingen behorende bij deze beschikking.

***(in geval van geen zienswijzen dan gemandateerd aan teamleider)***

Zevenbergen,  
namens het college van burgemeester en wethouders,  
teamleider veiligheid, vergunningen, toezicht en handhaving,

H.E.M. de Craen

***(in geval van negatief advies of zienswijzen dient portefeuillehouder te ondertekenen)***

Zevenbergen,  
namens het college van burgemeester en wethouders,  
de wethouder van de gemeente Moerdijk,

A.M.J. Dingemans

## Overige documenten

De volgende documenten zullen onderdeel zijn van het definitieve besluit:

- overwegingen en voorschriften behorende bij het besluit (bijgevoegd)
- aanvraagformulier omgevingsvergunning
- Mastenboek, d.d. 13-06-2023, document A.4.AA\_002.678.20\_1165354\_zwo\_Moerdijk\_Vergunningen\_mastenboek.pdf, ingekomen d.d. 13-06-2023
- ontwerp tijdelijke masten 380kV-traject, document C.35.A\_002.678.00\_0965399\_Definitief\_Ontwerp\_Tijdel.pdf, ingekomen d.d. 13-06-2023
- ontvangstbevestiging aanvraag Wet natuurbescherming, sept. 2022, document ontvangstbevestiging LNV.pdf, ingekomen d.d. 08-06-2023
- overzicht bijlagen bij aanvraag, document A.0\_002.678.20\_1054291\_Bijlagenoverzicht\_definitieve\_aanvraag\_Moerdijk.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Tracé en lengteprofiel tijdelijke lijn, document B.26\_002.678.00\_0983194\_Trace- en\_lengteprofiel\_t.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Principe mastfundatie tijdelijke lijn, document B.25\_002.678.00\_0983195\_Principe\_mastfundatie\_tij.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Principe masttekening tijdelijke lijn, document B.24\_002.678.00\_0983197\_Principe\_tekeningen\_tijde.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Rapport ondersteuningsconstructies OSP 150 en 380kV OSP's, document B.18\_002.678.00\_0935998\_Ondersteuningsconstructies\_opstijgpunten\_150kV\_en\_380kV.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi-hoekmast HA+3/ca (combi-aftak), document B.17\_002.678.00\_0928564\_Mastrapport\_combi-hoekmast\_HAplus3ca\_combi-aftak.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Rapport mastverzwaringen Tijdelijke OSPs, document B.14\_002.678.00\_0934581\_Rapport\_mastverzwaringen\_tijdelijke\_OSPs.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Melding Activiteitenbesluit, document E.6\_002.678.20\_1041410\_Melding\_aim\_sessie.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Constructieve uitgangspuntenrapport ZBH150, document E.5\_002.678.00\_0982783\_Constructieve\_uitgangspuntenrapport\_ZBH150.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Doorsneden Veld 10 en Veld 11, document E.4\_002.678.00\_0982770\_Doorssneden\_Veld\_10\_en\_Veld\_11.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Situatietekening 150 kV-station Zevenbergschen Hoek, document E.2\_002.678.00\_0982774\_Situatietekening\_Zevenbergschenhoek.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Plattegrond opstelling apparaten gebouw, document E.1\_002.678.00\_0982768\_Plattegrond\_opstelling\_apparaten\_gebouw.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- rapport ondergrondse verkabeling: kruising met de snelweg A16 (HDD1) en de regionale waterkering in beheer bij WBD, document D.3\_002.678.20\_1030750\_10\_Vergunningsrapportag\_RWSZN\_en\_Brabantse\_delta\_A16.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- rapport ondergrondse verkabeling: HDD2, document D.2\_002.678.20\_1030749\_9\_Vergunningsrapportage\_M\_RWS.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- rapport ondergrondse verkabeling: kruising met de A17 nabij het 150 kV hoogspanningstation Moerdijk, document D.1\_002.678.20\_1030747\_8\_Vergunningsrapportage\_RWSZN\_A17.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Situatie tekening OSP 1114, document C.34\_002.678.00\_0935061\_Situatie\_tekening\_OSP\_1114.pdf, ingekomen 03-10-2022
- Situatietekening OSP 1099, document C.33\_002.678.00\_0935060\_Situatietekeningen\_OSP\_en\_mast\_inclusief\_hekwerk.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening KES 150kV, document C.32\_002.678.00\_0935079\_Fundatietekening\_KES\_150kV.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022

- Fundatietekening voetplaat grondafspanning isolatoren op OSP 380/150kV, document C.31\_002.678.00\_0935080\_Fundatietekening\_voetplaat\_grondafspanning\_isolatoren\_op\_OSP\_380-150kV.pdf, ingekomen 03-10-2022
- Overzicht fundaties en palen HA+3/ca, document C.30\_002.678.00\_0988863\_Overzicht\_fundaties\_en\_palen\_HAen3-ca.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Overzicht fundaties en palen HA+0/ci, document C.29\_002.678.00\_0988862\_Fundatietekening\_opstijgpunt.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Voetplaat grondafspanning isolatoren op OSP 380/150kV, document C.28\_002.678.00\_0935073\_Voetplaat\_grondafspanning\_isolatoren\_op\_OSP\_380-150kV.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Opstellings tekening KES 150kV, document C.27\_002.678.00\_0928584\_Opstellings\_tekening\_KES.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Opstellings tekening Grondafspanning 150kV, document .26\_002.678.00\_0928581\_Opstellings\_tekening\_Grondafspanning\_150kv.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Situatie tekening OSP 1098, document C.25\_002.678.00\_0935059\_Situatietekening\_Mast\_1098.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Staalwerk KES 150kV, document C.24\_002.678.00\_0935072\_Staalwerk\_KES\_150kV.pdf, ingekomen 03-10-2022
- Mastbeeldtekening HA+0\_ci, document C.23\_002.678.00\_0927490\_Mastbeeldtekening\_hoekmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Geolocation en situatie tekening T-OSP 82 en 84 (MDK-RSD150), document C.22\_002.678.00\_0935051\_Situatietekening\_tijdelijk\_opstijgpunt\_inclusief\_hekwerk.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening hoekmast enkelpaals, document C.21\_002.678.00\_0958871\_Fundatietekening\_hoekmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening Steunmast S+32/N, document C.20\_002.678.00\_0958873\_Fundatietekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- 2 Circuit mast HB+5, document C.19\_002.678.00\_0934588\_Mastbeeldtekening\_hoekmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Modifications overview HB+0, document C.18\_002.678.00\_0934587\_Mastbeeldtekening\_hoekmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- 2 Circuit mast HA+5, document C.17\_002.678.00\_0934586\_Mastbeeldtekening\_hoekmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening driepaalsfundering hoekmast Moldaumasten, document C.15\_002.678.00\_0928597\_Fundatietekening\_driepaals.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening Tweepaalsfundering steunmast Moldaumasten, document C.14\_002.678.00\_0928596\_Fundatietekening\_tweepaals.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- -Fundatietekening Enkelpaalsfundering Steunmast Moldaumasten, document C.13\_002.678.00\_0928594\_Fundatietekening\_enkelpaals.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld WB+0\_c, document, C.12\_002.678.00\_0919189\_Mastbeeld\_\_WBplus0\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld HA+3\_c, document C.11\_002.678.00\_0927472\_Mastbeeld\_HAplus3\_c.pdf, ingekomen 03-10-2022
- Mastbeeld S+9\_c, document C.10\_002.678.00\_0927458\_Mastbeeldtekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld HA+0/c, document C.9\_002.678.00\_0901943\_Mastbeeldtekening\_HAplus0-c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld S+6\_c, document C.8\_002.678.00\_0927450\_Mastbeeldtekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld S+0-c, document C.7\_002.678.00\_0901939\_Mastbeeldtekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld HB+6\_c, document C.6\_002.678.00\_0927483\_Mastbeeld\_HBplus6\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld WB+0\_c, document C.5\_002.678.00\_0919188\_Mastbeeld\_\_WBplus0\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022

- Mastbeeld S+12\_c, document C.4\_002.678.00\_0927466\_Mastbeeldtekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastbeeld WA+6/c, document C.3\_002.678.00\_0919187\_Mastbeeld\_WAen6-c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-200
- Mastbeeldtekening S+3\_c, document C.2\_002.678.00\_0927446\_Mastbeeldtekening\_steenmast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatietekening mast vierpaals, document C.1\_002.678.00\_0928598\_Fundatietekening\_Vierpaalsfundering\_Moldaumasten.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Tijdelijke mast TM-68-1 in buisleidingenstraat, document B.23\_002.678.22\_1041829\_Tijdelijke\_mast\_TM-68-1\_in\_de\_buisleidingenstraat\_v1.0.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- routebladen incl. tijdelijke masten (totaal tracé, document B.22\_002.678.22\_0979716\_Bijlage\_A\_Routebladen.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Belasting en toetsing tijdelijke 380kV lijn ten behoeve van vergunning, document B.21\_002.678.00\_0970502\_Belastingen\_en\_toetsing\_tijdelijke\_380KV\_lijn\_ten\_behoef\_van\_de\_vergunningen.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Fundatierapportage 150 en 380 kV opstijpunten, document ingekomen d.d. 03-10-2022
- Definitief ontwerprapport locaties OSP's Moldau masten, document B.19\_002.678.00\_0928567\_Definitief\_ontwerprapport\_OSPs\_reconstructies\_permanent.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi-hoekmast HA+0/ci (combi-inlus), document B.16\_002.678.00\_0928561\_Mastrapportage\_ondersteuningen.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Belastingen en toetsing tijdelijke 150 kV lijn ten behoeve van de vergunningen, document B.15\_002.678.00\_0970501\_Integraal\_mast-en\_fundatierapport\_steenmasten\_reconstructie.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Definitief ontwerp fundaties reconstructiemasten GT-RLL S+32/N, document B.13\_002.678.00\_0950646\_Rapportage\_Funderingen\_Reconstructiemasten\_GT-RLL.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapportage GT-RLL S+32/N, document B.12\_002.678.00\_0934575\_Rapportage\_Reconstructie\_GT-RLL\_Splus32.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapportage bestaande reconstructiemasten, document B.11\_002.678.00\_0934573\_Rapportage\_Reconstructie\_GT-RLL\_HB\_HC\_HS\_mast.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- - Mastrapportage GT-RLL Hb+5/N, document B.10\_002.678.00\_0934572\_Rapportage\_Reconstructie\_GT-RLL\_HBplus5.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Rapportage Reconstructie GT-RLL HA+0/n en HA+5/n, document B.9\_002.678.00\_0934571\_Rapportage\_Reconstructie\_GT-RLL\_HAplus0\_en\_HAplus5.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Definitief ontwerp fundaties steunmasten hoogspanningslijn RLL-TLB, document B.8\_002.678.00\_0950630\_Rapportage\_fundaties\_steenmasten.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi- wisselmast WB+0/c, document B.7\_002.678.00\_0928559\_Mastrapportage\_WBplus0\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi- hoekmasten HA/c, document B.6\_002.678.00\_0928551\_Mastrapportage\_HA\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi-hoekmasten HB/c, document B.5\_002.678.00\_0928552\_Mastrapportage\_HB\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapportage combi wisselmast WA+0/c en WA+6/c, document B.4\_002.678.00\_0928557\_Mastrapportage\_WA\_c.pdf ingekomen d.d. 03-10-2022
- Mastrapport combi-steenmasten, document B.3\_002.678.00\_0927722\_Mastrapportage\_S\_c.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Definitief ontwerp fundaties hoekmasten hoogspanningslijn RLL-TLB, document B.2\_002.678.00\_0950632\_Rapportage\_fundaties\_hoekmasten.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- Lengteprofielen gemeente Moerdijk, document B.1\_002.678.22\_1016709\_Lengteprofiel\_gemeente\_Moerdijk.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022

- VOORONDERZOEK BODEM, document  
A.8\_002.678.00\_0855151\_Bodemonderzoek.pdf, ingekomen 03-10-2022
- archeologisch bureau-onderzoek v4 juni 2022, document  
A.7\_002.678.00\_0901050\_Archeologisch\_onderzoek.pdf, ingekomen 03-10-2022
- overzicht tracé door Moerdijk, document  
A.3\_002.678.20\_1054304\_220818\_zwo\_Moerdijk\_Vergunningen\_overzicht.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022
- mastenlijst (type en coördinatie), document  
A.1\_002.678.20\_1054292\_Mastenlijst\_gemeente\_Moerdijk.pdf, ingekomen d.d. 03-10-2022

## Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de ontwerp omgevingsvergunning voor het realiseren van een hoogspanningsverbinding ZWO 380 kV Moerdijk gelegen aan de tracé 380 kV hoogspanningsverbinding door gemeente Moerdijk.

<a href="#">Overwegingen</a> .....	9
<a href="#">Algemene, specifieke en aanvullende voorschriften</a> .....	15



## Overwegingen

Aan het besluit liggen de volgende inhoudelijke overwegingen ten grondslag.

### Het bouwen van een bouwwerk

(artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)

#### ***Inleiding***

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het bouwen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden zoals opgenomen in artikel 2.10 Wabo. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is.

#### ***Toelichting***

##### *Bouwbesluit*

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gegeven bij of krachtens het Bouwbesluit.

##### *Bouwverordening*

De aanvraag en de daarbij overgelegde gegevens maken voldoende aannemelijk dat het bouwen waarop de aanvraag betrekking heeft, voldoet aan de voorschriften die zijn gegeven in de gemeentelijke bouwverordening.

##### *Welstand*

Op 23 februari 2023 heeft de Welstandscommissie van de gemeente Moerdijk ons geadviseerd over de aanvraag. Zij is van mening dat het bouwplan voldoet aan redelijke eisen van welstand. Wij hebben dit advies overgenomen, voor de motivering met betrekking tot welstand wordt dan ook naar het betreffende advies verwezen.

##### *Bestemmingsplan*

De aangevraagde omgevingsvergunning is in strijd met de bestemmingsplannen Buitengebied Moerdijk en Zeehaven- en Industrierrein Moerdijk alsmede met de beheersverordening Bedrijventerrein De Koekoek.

Voor Zuid-West 380 kV - Oost is echter een Rijksinpassingsplan vastgesteld. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo'n geval een aanvraag niet aan het bestemmingsplan, maar aan het vastgestelde inpassingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met dit inpassingsplan. Dat is niet het geval voor zover het betreft het definitieve traject van de hoogspanningsverbinding binnen de gemeente Moerdijk.

Voor wat betreft de tijdelijke werkwegen en -terreinen ten dienste van het hoogspanningstracé, voor zover gelegen buiten het vastgestelde Rijksinpassingsplan, zijn in strijd met de doeleindenomschrijvingen van genoemde gemeentelijke planologische kaders. Dat geldt binnen:

- bestemmingsplan Buitengebied Moerdijk voor:

- de enkelbestemmingen 'Agrarisch', 'Water', 'Tuin', 'Verkeer, inclusief specifieke vorm van verkeer-dijk', 'Recreatie-Dagrecreatie (functieaanduiding Volkstuin)' en 'Bedrijf -tot en met categorie 3.1./transportbedrijf'.
- de dubbelbestemmingen 'Waarde Archeologie ( 5, 6 en 7)', 'Leiding – Gas', 'Leiding – Olie', 'Leiding – Propyleen', 'Leiding – Riool', 'Leiding – Water' en 'Waterstaat-Waterkering'.

- bestemmingsplan Zeehaven- en Industrierrein Moerdijk:
  - de enkelbestemmingen 'Verkeer-1', 'Groen - begeleidingszone 2', 'Bedrijventerrein - 1' en 'Bedrijf - Nutsvoorziening';
  - de dubbelbestemming 'leiding-hoogspanningsverbinden'.
- Beheersverordening bedrijventerrein De Koekoek voor:
  - de enkelbestemming 'Agrarisch - specifieke vorm van agrarisch - slibdepot';
  - de dubbelbestemming 'Waarde Archeologie 8'.

Voor wat betreft de tijdelijke mast ten dienste van de realisatieperiode van het hoogspanningstracé, voor zover gelegen buiten het vastgestelde Rijksinpassingsplan, is deze eveneens in strijd met de doeleindenomschrijvingen alsmede de bouwregels van het ter plaatse geldende bestemmingsplan.

Gelet op bovenstaande past de aanvraag niet binnen de regels van de gemeentelijke planologische kaders. Daarom moet de aanvraag, op grond van artikel 2.10 lid 2 Wabo, mede worden aangemerkt als een aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder c Wabo. De vergunning wordt in dat geval slechts geweigerd als vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 Wabo niet mogelijk is. Gebleken is dat toepassing kan worden gegeven aan artikel 2.12 zodat de vergunning voor het zogenaamde 'planologisch strijdig gebruik' kan worden verleend. Voor de overwegingen verwijs ik u naar het gestelde onder "het gebruik van gronden of bouwwerken...." in onderstaande overwegingen.

Voor wat betreft het bestemmingsplan 'Veegplan Buitengebied 2021' (ter hoogte van bedrijventerrein tussen A16 en HSL) en het bestemmingsplan 'Golfbaan Moerdijk', is het tracé in overeenstemming met het planologisch kader van het Rijksinpassingsplan.

#### *Uitgestelde gegevens*

Gelet op artikel 2.7 van de Regeling omgevingsrecht kan bij vergunning worden bepaald dat gegevens, op verzoek van de aanvrager, uiterlijk drie weken voor de start van de uitvoering van de bouwwerkzaamheden aangeleverd worden ter beoordeling van het bevoegd gezag. Gelet op het vorenstaande hebben wij voorschriften aan deze vergunning verbonden.

#### **Conclusie**

Op grond van de genoemde overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit het (ver)bouwen van een bouwwerk verleend moet worden. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot het uitvoeren van deze activiteit.

## **Het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald**

(artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo)

### ***Inleiding***

De aanvraag heeft betrekking op het uitvoeren van diverse werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het hoogspanningstracé Zuid-West 380kV Oost. Het tracé doorkruist daarbij diverse dubbelbestemmingen 'Waarde – Archeologie' (waarde 5 t/m 7) in het plangebied Buitengebied Moerdijk, waarbij sprake is van:

- het bouwen van nieuwe bouwwerken waarbij grondwerkzaamheden worden uitgevoerd boven de in het bestemmingsplan Buitengebied Moerdijk aangegeven grenswaarde van oppervlakten en dieptes.
- het graven en dempen van watergangen;
- aanbrengen van erfverhardingen;
- het verwijderen van bomen en diepwortelende beplanting.

Op grond van de artikelen 31.2.1, 32.2.1 en 33.2.1 van het bestemmingsplan 'Buitengebied Moerdijk' is een omgevingsvergunning vereist voor het uitvoeren van werken of werkzaamheden ten behoeve van de activiteit bouwen. Daarbij moet vóórdat een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen wordt verleend, door initiatiefnemer een archeologisch onderzoeksrapport worden overgelegd waarin is aangetoond dat:

- a. het behoud van de archeologische waarden in voldoende mate kan worden gewaarborgd, of;
- b. de archeologische waarden door de verstoring niet onevenredig worden geschaad of vernield, of;
- c. in het geheel geen archeologische waarden aanwezig zijn.

De gemeente Moerdijk beschikt niet over een toereikend archeologisch onderzoeksrapport om de archeologische waarden van de gronden te kunnen beoordelen. Derhalve ligt deze onderzoeksplicht bij initiatiefnemer om een rapport te overleggen conform de vigerende Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA).

Aangezien in de procedure, gelet op de omvang van het tracé, is aan deze voorwaarde niet voldaan en kan de archeologische waarde van de gronden niet worden beoordeeld. Daarom zijn voorschriften opgenomen ter borging van de archeologische waarde(n).

Daarnaast is een omgevingsvergunning vereist voor het uitvoeren van overige werkzaamheden, zoals hierboven opgesomd, binnen de dubbelbestemmingen Waarde Archeologie.

Deze aanvraag dient op grond van artikel 2.11 Wabo te worden geweigerd indien het werk of de werkzaamheid in strijd is met het bestemmingsplan of in strijd is met regels die door het Rijk of de provincie zijn gesteld. Wij hebben nog niet kunnen beoordelen of hiervan sprake is.

### ***Toelichting***

Om te komen tot een beoordeling van de archeologische waarden dient vóór aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden van het hoogspanningstracé Zuid-West 380 kV Oost een Plan van Aanpak (hierna PvA) voor de booronderzoeken te worden aangeleverd aan gemeente Moerdijk. Hiertoe is een voorschrift aan de omgevingsvergunning verbonden.

In het PvA dient niet alleen het algemene verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek te zijn opgenomen en de algemene werkwijze, maar dient per locatie/deelgebied duidelijk te worden gedeut:

- Wat gaat er gebeuren (aard, omvang en diepte)?;
- Wat is de verwachte bodemopbouw (incl. dieptes t.o.v. NAP en maaiveld van de relevante lagen indien mogelijk)? ;
- Wat is de archeologische verwachting per laag?;
- En hieruit volgend: hoe diep gaat er geboord worden?

Middels het opnemen van een voorschrift voor het op te stellen PvA zijn wij van oordeel dat alsnog tijdig de archeologische verwachtingswaarden van het grondgebied kunnen worden vastgesteld om te komen tot een uitvoerbaar archeologisch onderzoek.

### **Conclusie**

Op grond van bovenstaande overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit het uitvoeren van een werk/werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan is bepaald kan worden verleend. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot het uitvoeren van deze activiteit.

## **Het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit**

(artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo)

### ***Inleiding***

Op grond van artikel 2.10 lid 2 Wabo moet de ingediende aanvraag voor de activiteit “het bouwen van een bouwwerk” als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo mede worden aangemerkt als een aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo omdat zij niet past binnen de regels van het ter plaatse geldende bestemmingsplan. De aanvraag wordt slechts geweigerd als vergunningverlening met toepassing van artikel 2.12 Wabo niet mogelijk is. Wij hebben beoordeeld of het mogelijk is de vergunning met toepassing van artikel 2.12 Wabo te verlenen.

### ***Toelichting***

De aanvraag voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo kan, op grond van artikel 2.12 lid 2 Wabo, worden verleend als de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan maar het een activiteit betreft voor een bepaalde tijd die niet in strijd is met een goede ruimtelijke ordening. Deze bepaling is nader uitgewerkt in het Bor. Daarin is opgenomen dat deze termijn ten hoogste 10 jaar bedraagt.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk heeft voor het toepassen van deze mogelijkheden regels opgesteld, welke zijn opgenomen in het beleid planologisch strijdig gebruik. Dit beleid is op 21 januari 2020 door ons college vastgesteld en is op 6 februari 2020 in werking getreden. Artikel 2.1 van dit beleid zijn de algemene voorschriften. Artikel 2.2.11 van dit beleid maakt het mogelijk om tijdelijkgebruik toe te staan.

De aangevraagde activiteit bestaat uit het tijdelijk gebruiken van gronden ten behoeve van werkwegen en werkterreinen tbv de realisatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg, voor wat betreft de werkwegen en terreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan.

Deze aangevraagde activiteit voor afwijken van het bestemmingsplan past binnen artikel 2.1 en 2.2.11 van dit beleid, aangezien de activiteit voor het aanbrengen van tijdelijke werkwegen en -terreinen wordt aangevraagd voor een termijn van 8 jaren, vanaf het onherroepelijk worden van de omgevingsvergunning. Daarbij is geen strijd met een goede ruimtelijke ordening aangezien de tijdelijke werkwegen en werkterreinen gerealiseerd worden ten behoeve van de realisatie van tracé Zuid-West 380kV Oost. Na realisatie van het tracé verliezen deze tijdelijke werkwegen en werkterreinen hun functie en moeten na uitvoering van de werkzaamheden voor het realiseren van het project, verwijderd worden en verwijderd blijven.

### ***Conclusie***

Op grond van bovenstaande overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor het planologisch strijdig gebruik op grond van artikel 2.12 lid 2 Wabo kan worden verleend ten behoeve van de verwezenlijking van het in de aanvraag omschreven project, conform de bij het besluit behorende tekeningen. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot het uitvoeren van deze activiteit ter borging van de tijdelijkheid van de te realiseren tijdelijke werken.

## **Het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen**

(artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo)

### ***Inleiding***

Een aanvraag om omgevingsvergunning voor het maken, hebben of veranderen van een uitweg als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo dient te worden verleend als geen sprake is van één van de weigeringsgronden zoals opgenomen in artikel 2:12 van de Algemene Plaatselijke Verordening. Wij hebben beoordeeld of hiervan sprake is.

### ***Toelichting***

De vergunning wordt slechts geweigerd indien:

- door de aanleg van de inrit gevaar voor het verkeer op de weg ontstaat;
- zonder noodzaak van het hebben van een inrit dit te koste gaat van een openbare parkeerplaats;
- door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast;
- er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen.

Van bovengenoemde weigeringsgronden is geen sprake door het opnemen van strikte voorwaarden waardoor de vergunning kan worden verleend.

### ***Conclusie***

Op grond van de genoemde overwegingen, zijn wij van oordeel dat de gevraagde vergunning voor de activiteit het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan verleend moet worden. Aan de vergunning zijn voorschriften verbonden met betrekking tot het uitvoeren van deze activiteit.

# ALGEMENE, SPECIFIEKE EN AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN

## ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Ten minste 8 weken vóór aanvang van de werkzaamheden moeten de stukken van onder andere:

- verkeersplannen;
- tekeningen van inritten (tijdelijk en/of definitief);
- werkterreinen;
- beschermende maatregelen;
- waardebepalingen houtopstanden;
- en alle overige door vergunninghouder, en/of door partijen in zijn opdracht, nader uit te werken documenten;

ter nadere goedkeuring aan gemeente Moerdijk ter beoordeling en goedkeuring worden aangeboden.

Op alle werkzaamheden, (tijdelijke) uitritten en/of wegen, is de huidige HIOR (Handboek Inrichting Openbare Ruimte d.d. 5 juli 2016) van de gemeente Moerdijk van toepassing.

## SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN

### 1. BEREIKBAARHEID, VERKEERSMAATREGELEN, OVERLASTBEPERKING

#### 1.1 Bereikbaarheid aangrenzende gebouwen

1. De werkzaamheden moeten qua tijd en uitvoeringswijze zodanig worden gepland dat de bereikbaarheid van woningen, bedrijven, winkels en overige gebouwen (hierna: objecten) voor (mindervalide) voetgangers, (brom)fietsers, gemotoriseerd (bestemmings)verkeer en hulp- en afvalophaaldiensten -in overleg met de betrokkenen- altijd zo veel mogelijk in stand gehouden wordt. Dit geldt ook voor doodlopende straten of openbare woonerven.

Verder geldt:

- een weg mag slechts aan een zijde worden afgesloten;
- er moet altijd minimaal een rijstrook beschikbaar zijn;
- indien het onvermijdelijk is dat een weg toch volledig afgesloten moet worden, moet de vergunninghouder ten minste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan ter goedkeuring voorleggen aan de gemeente Moerdijk;
- de afsluitingen moet worden afgestemd met de coördinator van team Openbare Ruimte van de gemeente Moerdijk. Het gedetailleerde verkeers- werk en tijdsplan dient te zijn opgesteld door de aannemer welke de werkzaamheden gaat uitvoeren;
- na goedkeuring door de gemeente Moerdijk van het verkeers-, werk-, en tijdsplan moeten de hulpdiensten en de OV- en buurtbusdiensten ten minste drie weken voor aanvang van de werkzaamheden geïnformeerd worden door of namens de vergunninghouder over de wegafsluiting;
- de vooraankondigingsborden moeten een week van tevoren aan beide zijden van de af te sluiten weg door de vergunninghouder geplaatst worden;
- brandkranen, afsluiters van water, gas en dergelijke en bovengrondse voorzieningen van andere netbeheerders moeten altijd zichtbaar en toegankelijk blijven;
- de minimale doorrijbreedte voor voertuigen van hulpdiensten bedraagt 3,50 m en de doorrijhoogte bedraagt daarbij minimaal 4,50 m. Deze breedte en hoogte moet ten tijde van de werkzaamheden gewaarborgd zijn;
- objecten moeten minimaal tot op 40,00 m benaderd kunnen worden.

2. Ter plaatse van de toegang en (nood)uitgang naar objecten moet een goede toegankelijkheid geboden worden voor voetgangers, inclusief (brom)fietsen die aan de hand meegevoerd worden en mindervalide voetgangers die gebruik maken van hulpmiddelen zoals rollators, rolstoelen en scootmobielen. Hierbij is het toepassen van stevige en goed zichtbare loopplanken een minimale vereiste. De loopplanken moeten vlak en aansluitend aan elkaar geplaatst en in stand gehouden worden. Op verzoek van de gemeente Moerdijk dient vergunninghouder te zorgen voor voldoende en goed opgeleide verkeersleiders.
3. Ingeval van schade wordt toegebracht aan eigendommen van de gemeente en/of derden (bijvoorbeeld: openbare wegen, kabels en leidingen van andere netbeheerders, verkeersborden, eigendommen van particulieren, bodemverontreiniging tijdens het werk enzovoort) dan moet de vergunninghouder of diens onderaannemer(s), dit zo spoedig mogelijk, in elk geval binnen 24 uur, schriftelijk doorgeven aan de toezichthouder van gemeente Moerdijk en/of aan betrokken derden.
4. Indien de hulp- en afvalophaaldiensten objecten niet voldoende kunnen benaderen of de bereikbaarheid van winkels, bedrijven of percelen van andere belanghebbenden niet gegarandeerd kan worden dan moet de vergunninghouder minimaal vier weken vooraf overleggen met de toezichthouder van team Openbare Ruimte van de gemeente Moerdijk (hierna: toezichthouder) zodat tijdig afspraken gemaakt kunnen worden om afdoende maatregelen te kunnen nemen.

## **1.2 Maatregelen in het belang van het verkeer**

1. Ten behoeve van de verkeersmaatregelen zijn de meest recente Standaard RAW bepalingen van toepassing en de daaraan verbonden CROW-uitgaven 96b (en/of 96a).
2. Als de gemeente Moerdijk het noodzakelijk acht, bijvoorbeeld wanneer vanwege werkzaamheden een belangrijke verkeersweg moet worden afgesloten, kan de gemeente Moerdijk de vergunninghouder verplichten om de werkzaamheden zo veel mogelijk in de weekeinden, avonden of 's nachts uit te voeren. Indien een weg volledig afgesloten moet worden, geldt het bepaalde in artikel 1.1, eerste lid.
3. Tijdens de verkeersspitsen ('s ochtends en 's middags/'s avonds) mogen geen werkzaamheden op of langs hoofdwegen of gebiedsontsluitingswegen plaatsvinden. Indien de vergunninghouder aantoonbaar zorgt voor een goede verkeersdoorstroming en verkeersafwikkeling kan met de toezichthouder van de gemeente Moerdijk anders worden overeengekomen.
4. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor gemotoriseerd (bestemmings-)verkeer kan toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen en/of aanbrengen van tijdelijke verkeersvoorzieningen (zoals rijplaten, tijdelijke waterkruisingen of doorsteken door groenstroken en dergelijke) noodzakelijk zijn. Bermen, gazons en boomspiegels moeten daarbij altijd beschermd worden tegen spoorvorming.
5. De vereiste verkeersmaatregelen - waaronder tijdelijke verkeersregelininstallaties (VRI) of de inzet van verkeersregelaars- ten behoeve van omleidingen of ten behoeve van werkzaamheden bij hoofdwegen, kruispunten, voet- en fietspaden moet de vergunninghouder in het geval van een gehele wegafsluiting altijd vastleggen in een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan en dit ter goedkeuring voorleggen aan team Openbare Ruimte van gemeente Moerdijk. In overige gevallen moet op verzoek van de gemeente Moerdijk een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan worden vastgelegd. Dit moet ten minste vier weken voor aanvang van de werkzaamheden gebeuren. Indien een straat volledig afgesloten moet worden, geldt het bepaalde in artikel 1.1, eerste lid. De werkzaamheden mogen niet eerder worden gestart dan nadat de gemeente Moerdijk haar goedkeuring heeft verleend.



6. De verkeersvoorzieningen mogen niet eerder dan 72 uur voor aanvang van de werkzaamheden, met de voor- of beeldzijde afgedraaid van het verkeer, worden aangebracht. De verkeersvoorzieningen mogen niet aan bijvoorbeeld lichtmasten worden bevestigd en mogen het zicht op de overige bebording en het zicht van eventuele camera's niet ontnemen. De verkeersvoorzieningen moeten op de dag van en vóór aanvang van de werkzaamheden met de voor- of beeldzijde naar het verkeer worden geplaatst.
7. Verkeersvoorzieningen die tijdelijk geen dienst doen moeten direct afgedraaid of afgedekt worden tot het tijdstip dat deze weer nodig zijn. Verkeersvoorzieningen die geen dienst meer zullen doen, moeten binnen 24 uur verwijderd en afgevoerd worden.
8. De (onder)aannemer die de verkeersvoorzieningen opzet en/of verwijdert, moet in het bezit zijn van een KOMO-procescertificaat op basis van de BRL-9101 conform het KIWA Reglement voor Procescertificatie.
9. Indien tijdelijke verkeersvoorzieningen in een verharding aangebracht moeten worden, dient vergunninghouder voor zijn rekening en risico het verhardingsmateriaal te verwijderen en af te voeren. Na verwijdering van de verkeersvoorziening dient vergunninghouder voor zijn rekening en risico de verharding weer opnieuw aan te brengen. Indien naar oordeel van de toezichthouder van de gemeente Moerdijk de nieuw aangebrachte verharding niet deugdelijk is aangebracht, dient vergunninghouder op eerste aanzegging van de gemeente Moerdijk de verharding te vervangen dan wel te herstellen.
10. De vergunninghouder is 24 uur per dag en zeven dagen per week verantwoordelijk voor de instandhouding van de door hem geplaatste verkeersvoorzieningen. Indien van toepassing zorgt de vergunninghouder voor een zo spoedig mogelijk herstel. Eventuele aanwijzingen van de toezichthouder van gemeente Moerdijk met betrekking tot de instandhouding van de verkeersmaatregelen moeten meteen worden opgevolgd.
11. De gemeente Moerdijk kan vanwege verkeerstechnische redenen (en veiligheidsredenen, zie artikel 5.4, vierde lid) de vergunninghouder verplichten om buiten werktijden bouwhekken te plaatsen rondom ontgravingen.
12. Plaatsing van onverlichte obstakels moet voldoen aan CROW-publicatie 130, "richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels" (ISBN 90 6628 283 5).

### **1.3 Maatregelen in het belang van groenvoorzieningen**

1. Tenminste 8 weken voordat met de werkzaamheden mag worden aangevangen, moet door vergunninghouder per te verwijderen houtopstand ter nadere goedkeuring aan gemeente Moerdijk een waardebeoordeling (richtlijnen en methode NVTB) worden overgelegd ten behoeve van de compensatie van de betreffende houtopstand. Deze waardebeoordeling moet zijn uitgevoerd door een daartoe gecertificeerd persoon. Compensatie vindt plaats, naast de uitvoering van het landschapskwaliteitsplan, op basis van goedgekeurde waardebeoordeling(en). Houtopstanden mogen niet eerder worden verwijderd dan nadat door gemeente Moerdijk is ingestemd met voor betreffende houtopstand opgestelde waardebeoordeling
2. Ten behoeve van werkzaamheden rondom bomen zijn de normen vanuit het Handboek Bomen 2022 van toepassing. Uitgangspunt is dat rondom alle werkzaamheden alles wordt gedaan om houtopstanden duurzaam te behouden.
3. Schriftelijk toestemming dient aangevraagd te worden bij eigenaren van houtopstanden welke verwijderd danwel aangepast dienen ( snoei e.d.) te worden ten behoeve van tijdelijke dan wel permanente aanpassingen. Op verzoek van de gemeente Moerdijk dient de schriftelijke toestemming van derden aan de gemeente Moerdijk te worden overgelegd.

4. Verdichting van ondergrond dient zo mogelijk te worden voorkomen en na uitvoering werkzaamheden te worden opgeheven. Vooropname en nulmeting rondom inrichtingsmaatregelen dienen aangeleverd te worden voorafgaand aan werkzaamheden door vergunninghouder.
5. Bij aanvullingen van grond mogen alleen gronden worden toegepast, welke gronden in het depot niet hoger hebben gelegen dan 1,50 meter, gemeten vanaf het maaiveld, in verband met bodemleven. Daarbij dient de cultuurtechnische bodemopbouw te worden uitgevoerd dat daarbij het herstel van het bodemleven wordt gewaarborgd.
6. Inzaaien van aangevulde gronden geschiedt met 'Moerdijkmengsel' of vergelijkbaar alternatief. Het Moerdijkmengsel is een speciaal voor kleigronden samengesteld zaaimengsel. Nadere informatie hierover kan worden opgevraagd bij de groenbeheerder(s) van de gemeente Moerdijk, bereikbaar via tel. 140168.

## 2. BOUWRUTES

### 2.1.1 Overwegingen

- a) Voor de werkzaamheden aanleg 380 kV is veel zwaar werkverkeer nodig voor aan- en afvoer van materialen en materieel;
- b) De werkzaamheden vinden veelal plaats in het buitengebied van de gemeente Moerdijk, langs overwegend licht belaste wegen. Veel wegen zijn gesloten voor verkeer met een aslast > 4,8 ton.
- c) Het zonder beschermende maatregelen belasten van deze wegen geeft schade aan boven en ondergrond. Het aanbrengen van beschermende materialen is voor rekening en risico van vergunninghouder. Vergunninghouder dient voorafgaande aan de werkzaamheden een plan te hebben ingediend waarin wordt aangegeven op welke beschermende maatregelen worden genomen. Dit plan dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeente Moerdijk. Pas na schriftelijke goedkeuring kan met de werkzaamheden worden gestart. Indien het plan niet is goedgekeurd of de in het plan opgenomen maatregelen niet zijn aangebracht, mag niet worden gestart met de werkzaamheden. Indien onverhoopt na het aanbrengen van beschermende materialen toch schade ontstaat, dient vergunninghouder deze onmiddellijk voor zijn rekening en risico te herstellen.

### 2.1.2 Vooropname en nulmeting

1. Indien de aslast van 4,8 ton wordt overschreden dient vergunninghouder een ten genoegen van gemeente Moerdijk voldoende onderbouwd plan van aanpak in om schade aan boven- en ondergrond te voorkomen. Een onderbouwd plan van aanpak bevat ten minste de volgende rapportages/onderzoeken:
  - Visuele inspectie van alle verhardingen;
  - Verhardingsonderzoek conform bijlage CROW D15-01.
  - Vooraf wordt de verwachte restlevensduur van de weg met dit onderzoek vastgelegd. Na afloop van de werkzaamheden volgt nogmaals een verhardingsonderzoek waarbij opnieuw de restlevensduur wordt vastgelegd. Bij achteruitgang van de weg of fundering volgt een rekenformule waarbij het verminderen van de restlevensduur wordt vertaald naar een financiële vergoeding door de vergunninghouder. Indien uit het eerste verhardingsonderzoek blijkt dat de restlevensduur reeds bereikt is, waarbij de weg in de huidige staat/ met het huidige gebruik nog wel voldoet, is het niet toegestaan de weg te gebruiken voor bouwroutes.
  - Met de gegevens verkregen uit de genoemde onderzoeken wordt door de vergunninghouder een beheersmaatregel voorgesteld, waarmee schade wordt voorkomen. De onderzoeken na afloop zijn ter bevestiging dat er geen schade is opgetreden.
2. Bouwroutes zijn in elk geval niet toegestaan op de volgende wegen:
  - Oudendijk, Kreekdijk, Weeldijk Standdaarbuiten

- alle wegen binnen de bebouwde kom van Noordhoek, Standdaarbuiten en Zevenbergschen Hoek.
3. In afwijking van het verbod op hierboven genoemde bouwroutes onder lid 2, eerste bullet, moet vergunninghouder voor de werkzaamheden bij mast 082, zijnde het verzwaren van de mast, ten genoegen van gemeente Moerdijk een plan van aanpak indienen met daarin opgenomen de genoemde rapportages en onderzoeken conform het bepaalde in artikel 2.1.2 lid 1 van deze voorschriften, ter onderbouwing van het voorkomen van schade in de boven- en ondergrond, waarbij:
- in geen geval sprake mag zijn van een grotere aslast dan 4,8 ton;
  - enkel vanaf de Sluissedijk (60 meter) over de Oudendijk mag worden gereden.
- Daarbij behoudt gemeente Moerdijk zich het recht voor om alsnog niet te stemmen met een plan van aanpak als de feitelijke omstandigheden en condities van de Oudendijk en Sluissedijk onaanvaardbaar zijn in relatie tot bezwijken van de boven- en ondergrond.

### **AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN (per activiteit)**

(activiteiten als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 en artikel 2.2 lid 1 van de Wabo).

Aan de omgevingsvergunning zijn voorts de volgende voorschriften verbonden:

### **HET (VER)BOUWEN VAN EEN BOUWWERK**

(artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)

1. De volgende gegevens en bescheiden moeten **uiterlijk drie weken voor de start van de uitvoering van de desbetreffende handeling** ter nadere goedkeuring aan het team Vergunningen, toezicht en handhaving van gemeente Moerdijk worden overgelegd:
  - Het uitvoeringsontwerp van de funderingen van de 380/150 kV combimasten (1077 t/m 1118);
  - Het uitvoeringsontwerp van de funderingen van de 380 kV reconstructie masten (71N t/m 68).
  - Het uitvoeringsontwerp van de funderingen van de stalen jukken alsmede de berekeningen en tekeningen van de stalen jukken.
2. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten tekeningen worden overgelegd waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt met:
  - De toegang tot de bouwplaats inclusief afscheiding en afsluiting van de bouwplaats;
  - De ligging van het te bebouwen percelen/kavels en de omliggende wegen en bouwwerken;
  - De situering van de bouwwerken;
  - De aan- en afvoerwegen;
  - De laad- en los- en hijszones;
  - De plaats van de bouwketen;
  - De grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;
  - De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
  - De plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen;

Tevens moeten gegevens met betrekking tot de toe te passen bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de werkzaamheden worden overgelegd, alsmede de uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken.
3. Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet dit ten minste twee dagen voor de feitelijke aanvang van de bouwwerkzaamheden worden gemeld via de website van de gemeente Moerdijk <https://www.moerdijk.nl/start-of-gereedmelding-bouw>.
4. Het uitvoeren van de bouwwerkzaamheden moet geschieden overeenkomstig de bepalingen van de Bouwverordening en het Bouwbesluit 2012.

5. Aan het team Veiligheid, Vergunningen, Toezicht en Handhaving, moeten de volgende meldingen via de website van de gemeente Moerdijk <https://www.moerdijk.nl/start-of-gereedmelding-bouw> worden gedaan:
  - tenminste 2 werkdagen tevoren: de start van het heiwerk c.q. het boren van de palen;
  - tenminste 1 werkdag tevoren: het storten van beton voor fundering, vloeren en overige constructies.
6. Zodra de bouwwerkzaamheden zijn beëindigd, moet dit uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden worden gemeld via de website van de gemeente Moerdijk: <https://www.moerdijk.nl/start-of-gereedmelding-bouw>.
7. Voor ingebruikname van de verbinding dient een afschrift van de ondertekende projectovereenkomst tussen TenneT en de Leidingbeheerders verstrekt te worden. Deze stukken dienen via het omgevingsloket ingezonden te worden. Indien dit om gemotiveerde redenen niet mogelijk is dient de vergunninghouder een document management systeem beschikbaar te stellen. Dit systeem moet voorzien in een versie beheer en een notificatie functie. Voor ingebruikname van dit systeem dient het bevoegd gezag eerst schriftelijk akkoord te gaan met deze handelswijze. een en ander behoudens rechten van derden.
8. De vergunning wordt voor de tijdelijke mast, tijdelijke opstijgpunten en tijdelijke stalen jukken verleend voor een periode van 8 jaren. Dit betekent, dat de tijdelijke mast, tijdelijke opstijgpunten tijdelijke stalen jukken verwijderd moeten zijn en verwijderd moeten blijven uiterlijk 8 jaar na het in onherroepelijk worden van deze omgevingsvergunning.

## **HET UITVOEREN VAN EEN WERK, GEEN GEBOUW ZIJNDE OF VAN WERKZAAMHEDEN, INGEVALLEN WAARIN DAT BIJ EEN BESTEMMINGSPLAN, BEHEERSVERORDENING, EXPLOITATIEPLAN OF VOORBEREIDINGSBESLUIT IS BEPAALD**

*(artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo)*

9. Om te komen tot een beoordeling van de archeologische waarden dient **8 weken vóór aanvang van de uitvoering van de (grond)werkzaamheden** van het hoogspanningstracé Zuid-West 380 kV Oost een Plan van Aanpak (PvA) voor de booronderzoeken te worden aangeleverd aan gemeente Moerdijk.

In het PvA dient te worden opgenomen:

- het algemene verwachtingsmodel uit het bureauonderzoek;
- de algemene werkwijze
- per locatie/deelgebied duidelijk te worden gedeut:
  - wat er gaat gebeuren (aard, omvang en diepte);
  - Wat de verwachte bodemopbouw is (incl. dieptes t.o.v. NAP en maaiveld van de relevante lagen indien mogelijk);
  - Wat de archeologische verwachting per laag is;
  - En hieruit volgend: hoe diep er geboord/geheid gaat worden?

Dit kan in een eenvoudige tabel in combinatie met een boorplan (kaart). Er moet voor worden gezorgd dat in geïsoleerde locaties voldoende boringen worden gezet. Normaliter wordt uitgegaan van minimaal 5 boringen per locatie. Dit geldt uiteraard niet als de locaties aan elkaar grenzen.

**HET GEBRUIKEN VAN GRONDEN OF BOUWWERKEN IN STRIJD MET EEN BESTEMMINGSPLAN, EEN BEHEERSVERORDENING, EEN EXPLOITATIEPLAN, REGELS GESTELD DOOR RIJK OF PROVINCIE OF EEN VOORBEREIDINGSBESLUIT** (*artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo*)

10. Het tijdelijk afwijken van de bestemmingsplannen 'Buitengebied Moerdijk' alsmede 'Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk' is toegestaan voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de realisatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland – Tilburg, waarbij deze afwijking niet langer dan 8 jaar mag voortduren na het onherroepelijk worden van deze omgevingsvergunning.
11. Vanaf het verstrijken van de termijn van 8 jaar dienen de werkzaamheden te zijn beëindigd en beëindigd te blijven.