

TenneT TSO
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Zaaknummer	428746	Behandeld door	██████████
Onderwerp	Omgevingsvergunning	Telefoonnummer	140165
Uw kenmerk		Bijlage(n)	1

Oudenbosch, 4 september 2023

Geachte heer/mevrouw,

Op 30 september 2022 heeft u een aanvraag omgevingsvergunning ingediend voor het realiseren 380 kV Oost hoogspanningsverbinding Rilland – Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, document "A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf".

Uw aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer 428746. Belt of mailt u ons over deze aanvraag? Vermeld dit nummer dan.

U heeft de volgende activiteit(en) aangevraagd:

- Bouwen
- Werken of werkzaamheden uitvoeren
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Uitwegen

Voornemen medewerking activiteiten

Wij zijn van plan om de omgevingsvergunning voor de volgende activiteit(en) te verlenen:

- Bouwen
- Werken of werkzaamheden uitvoeren
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Uitwegen

Een exemplaar van de ontwerpbesikking is als bijlage bij deze brief gevoegd.

Vragen?

Heeft u naar aanleiding van deze brief nog vragen en/of opmerkingen, dan kunt u contact opnemen met

[REDACTED]

Hoogachtend,

namens burgemeester en wethouders van de gemeente Halderberge,

[REDACTED]

Deze brief is automatisch aangemaakt en daarom niet ondertekend

Bijlagen

- Ontwerpbeschikking

OMGEVINGSVERGUNNING

(art. 2.1 en 2.2 van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht)

datum besluit :
verzonden/uitgereikt :
zaaknummer : 428746

TenneT TSO
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Onderwerp: aanvraag omgevingsvergunning voor het realiseren 380 kV Oost hoogspanningsverbinding Rilland – Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, document "A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf".

Datum aanvraag : 30 september 2022

Datum ontvangst aanvraag : 30 september 2022

Deze aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteit(en):

Het project betreft binnen de gemeente Halderberge de volgende onderdelen:

- De bouw van 380/150 kV combimasten (mast 1066 t/m 1076);
- De bouw van 380 kV solomasten (mast 1060 t/m 1065);
- De bouw van 150 kV opstijgpunt (OSP 1066), incl. hekwerk;
- De bouw van nieuwe 380kV-reconstruatiemasten (mast 76N t/m 72N), inclusief werkzaamheden in mast 78
- De bouw van 150 KV opstijgpunt 11 (nabij mast 1060) en opstijgpunt 97 (nabij mast 1067);
- De bouw van tijdelijke 380 kV masten nabij de Pietseweg (TM-78-1);
- De bouw van tijdelijke 150 kV opstijgpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-verbinding nabij de Pietseweg (TOSP 91 en TOSP 92);
- De bouw van tijdelijke 150 kV opstijgpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-verbinding Oud Gastel (TOSP 94);
- De aanleg van een 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 11 naar opstijgpunt 19a (gelegen in de gemeente Roosendaal);
- De aanleg van een 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 97 naar opstijgpunt 1066;
- De aanleg van een tijdelijke 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 1066 naar tijdelijk opstijgpunt 94
- De aanleg van een tijdelijke 150kV-kabel vanaf tijdelijk opstijgpunt 92 naar tijdelijk opstijgpunt 91;
- Het aanleggen van tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan is bepaald' als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder b Wabo;
- Het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan voor een periode van 8 maximaal jaar voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo);
- Het aanleggen of veranderen van tijdelijke uitritten/uitwegen op de openbare weg binnen en buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo.

Deze aanvraag heeft betrekking op de volgende activiteit(en):

- Bouwen
- Werken of werkzaamheden uitvoeren
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Uitwegen

Wij hebben de aanvraag beoordeeld voor:

- het bouwen van een bouwwerk, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a van de Wabo, getoetst aan de in artikel 2.10 Wabo opgenomen weigeringsgronden
- het handelen in strijd met regels van de ruimtelijke ordening, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c van de Wabo, getoetst aan de in artikel 2.12 Wabo opgenomen weigeringsgronden 5.
- het aanleggen van een werk, als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder b van de Wabo, getoetst aan de in artikel 2.11 Wabo opgenomen weigeringsgronden
- het maken of veranderen van een uitweg als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 van de Wabo aan artikel 2:12 van de APV.

Burgemeester en wethouders van Halderberge gelet op artikel 2.1, en 2.2 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht

Besluiten:

de omgevingsvergunning te verlenen,

- Voor de activiteiten:
 - De bouw van 380/150 kV combimasten (mast 1066 t/m 1076);
 - De bouw van 380 kV solomasten (mast 1060 t/m 1065);
 - De bouw van 150 kV opstijgpunt (OSP 1066), incl. hekwerk;
 - De bouw van nieuwe 380kV-reconstructiemasten (mast 76N t/m 72N), inclusief werkzaamheden in mast 78
 - De bouw van 150 KV opstijgpunt 11 (nabij mast 1060) en opstijgpunt 97 (nabij mast 1067);
 - De bouw van tijdelijke 380 kV masten nabij de Pietseweg (TM-78-1);
 - De bouw van tijdelijke 150 kV opstijpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-verbinding nabij de Pietseweg (TOSP 91 en TOSP 92);
 - De bouw van tijdelijke 150 kV opstijpunten t.b.v. tijdelijke 150kV-verbinding Oud Gastel (TOSP 94);
 - De aanleg van een 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 11 naar opstijgpunt 19a (gelegen in de gemeente Roosendaal);
 - De aanleg van een 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 97 naar opstijgpunt 1066;
 - De aanleg van een tijdelijke 150kV-kabel vanaf opstijgpunt 1066 naar tijdelijk opstijgpunt 94
 - De aanleg van een tijdelijke 150kV-kabel vanaf tijdelijk opstijgpunt 92 naar tijdelijk opstijgpunt 91;
 - Het aanleggen van tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden, in gevallen waarin dat bij een bestemmingsplan is bepaald' als bedoeld in artikel 2.1, lid 1 onder b Wabo;
 - Het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan voor een periode van 8 maximaal jaar voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo);
 - Het tijdelijk afwijken van het bestemmingsplan voor een periode van 8 maximaal jaar voor de tijdelijke werkwegen en werkterreinen buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan, vallend onder de activiteit 'het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening' (artikel 2.1, lid 1 onder c Wabo); Het aanleggen of veranderen van tijdelijke uitritten/uitwegen op de openbare weg binnen

en buiten de grenzen van het Rijksinpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost als bedoeld in artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo.

Tijdelijke activiteit

De vergunning wordt ten aanzien van het planologisch strijdig gebruik vanwege tijdelijk aan te leggen werkwegen en -terreinen ten behoeve van de realisatie van het hoogspanningstracé Zuid-West 380 kV - Oost, verleend voor een periode van 8 jaar.

Na deze termijn bent u verplicht de met het bestemmingsplan strijdige situatie te beëindigen.

De omgevingsvergunning zal worden verleend onder de bepaling dat ondergenoemde stukken en bijlagen deel uitmaken van de omgevingsvergunning.

- voor de uitvoering van het in bovengenoemde aanvraag bedoelde,
- overeenkomstig de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte bescheiden en
- onder de in de bijlage(n) vastgelegde overwegingen, voorwaarden en nadere eisen.
- de bouwkosten (excl. BTW) na berekening vast te stellen op € 11.669.300,-

Natuur

De aanvraag omgevingsvergunning bevat activiteiten die op basis van de Wet natuurbescherming vergunningplichtig zijn. Het betreft onlosmakelijke activiteiten die gelet op artikel 2.1 onder i van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht onderdeel moeten zijn van de aanvraag omgevingsvergunning. Het bovenstaande wordt ook wel de aanhaakverplichting genoemd. In de praktijk betekent dit dat voor het in behandeling nemen van de omgevingsvergunningaanvraag de hiervoor relevante vergunningstukken bij de aanvraag gevoegd moeten zijn.

De eerder genoemde aanhaakverplichting vervalt echter op basis van artikel 2.2aa Besluit omgevingsrecht (Bor) wanneer voor de 'onlosmakelijke activiteit' (in dit geval natuur) al een aparte aanvraag ontheffing/vergunning is ingediend (of is verleend) bij het betreffende bevoegd gezag. Bij voorliggende omgevingsvergunning is hier sprake van.

De aangevraagde omgevingsvergunning valt binnen de scope van de Rijkscoördinatieregeling (RCR) voor het project Zuid-West 380kV oost die van toepassing is op de ontwikkeling van de nieuwe hoogspanningsverbinding. In het kader van deze RCR is voor de ontwikkeling van de hoogspanningsverbinding bij het bevoegd gezag een aparte aanvraag ingediend voor ontheffing/vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming. Op basis van artikel 1.3, vijfde lid, onderdeel a Wnb in samenspraak met het Besluit natuurbescherming artikel 1.3 lid 1 onder 6 is voor de ontwikkeling van het project Zuid-West 380kV oost de minister het bevoegd gezag. Dit is als volgt vormgegeven:

- aanvraag voor soortenbescherming aangevraagd bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (hierna: RVO),
- aanvraag voor gebiedsbescherming en het onderdeel stikstof (aanvullend) aangevraagd bij het Ministerie van LNV.

Gelet op bovenstaande is bij de aanvraag omgevingsvergunning geen nadere informatie gevoegd met betrekking tot het onderwerp 'natuur'.

Toetsing van het project in het kader van de Wet natuurbescherming vindt plaats door het hiervoor aangewezen bevoegd gezag (LNV dan wel RVO) en hoeft niet inhoudelijk beoordeeld te worden in het kader van deze omgevingsvergunning.

De afgegeven uitvoeringsbesluiten in het kader van 'natuur' zijn apart van deze omgevingsvergunning te raadplegen, via de website www.bureau-energieprojecten.nl.

Landschappelijke consequenties

De consequenties voor het landschap staan beschreven in het landschapsplan Zuid-West 380 kV Oost welke deel uitmaakt van het Inpassingsplan Zuid-West 380 kV Oost. Hierin staan mitigerende en compenserende maatregelen beschreven voor de gemeente Halderberge welke opgevolgd dienen te worden.

Procedure

Zuid-West 380kV Oost wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de Rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost. Daarom is ook op dit besluit de Rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister voor Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380 kV - Oost bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Inwerkingtreding

.....

Zienswijzenprocedure

Van [datum start ter inzage legging] tot en met [datum einde ter inzage legging] ligt een ontwerp van de beschikking ter inzage waarbij een ieder in de gelegenheid wordt gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt Zuid-West 380 kV- Oost

Postbus 111

9200 AC Drachten

Beroepsprocedure (pas aan de orde bij het definitieve besluit)

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met de ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd. Een niet-belanghebbende die een zienswijze naar voren heeft gebracht op het ontwerp van het desbetreffende besluit of aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten dat hij niet of niet tijdig heeft gedaan, kan ook beroep instellen.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

De volgende bijgevoegde ACTIVITEITEN maken onderdeel uit van deze vergunning:

- Bouwen
- Werken of werkzaamheden uitvoeren
- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening
- Uitwegen

BIJLAGE: Tekeningen- rapporten lijst

De bij deze vergunning behorende en als zodanig gewaarmerkte stukken zijn bijgevoegd:

- overwegingen en voorschriften behorende bij het besluit;
- Aanvraagformulier
- 002.678.20_1058145_Halderberge_aanvraagbrief_-_ondertekend
- A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek
- A.0 Bijlagenoverzicht gemeente Halderberge Allen Bijlagenoverzicht gemeente Halderberge 30/09/2022 n.v.t. 002.678.20 1057068
- A.1 Mastenlijst gemeente Halderberge Bouwen tot en met 5 Mastenlijst - gemeente Halderberge 27/09/2022 n.v.t. 002.678.20 1057071
- A.2 Overzichtskaart ZW380kV Oost Allen Overzicht VKA 2.0 22/04/2022 1.1 002.678.20 1030658
- A.3 Overzichtskaart vergunningen ZW380kV Oost Halderberge Allen Overzichtskaart gemeente Halderberge 03/05/2022 VKA 2.0.1 002.678.20 1057074
- A.5 Visualisatie Moldaumast en onderbouwing mastkeuze Alle bouwen Onderbouwing mastkeuze Moldaumasten 28/07/2020 1.0 002.678.20.0853167
- A.6 Archeologisch onderzoek Alle bouwen, werk of werkzaamheden uitvoeren Bureauonderzoek archeologie Zuid-West 380kV Oost 30/06/2022 VKA 2.0.1 002.678.00 0901050
- A.7 Bodemonderzoek Allen Bureauonderzoek bodem 30/06/2022 n.v.t. 002.678.00 0855151
- A.8 Bestemmingsplantoets gemeente Halderberge Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening, werk of werkzaamheden uitvoeren Bestemmingsplantoets kaarten mastenboek en werkterreinen 16/09/2022 n.v.t. 002.678.20 1057078
- A.9 Uitrittenlijst gemeente Halderberge Uitritten Lijst straatnamen uitritten gemeente Halderberge 08/09/2022 n.v.t. 002.678.20 1057079
- B.1 Lengteprofielen masten Bouwen t/m Bouwen 5 Lengteprofiel gemeente Halderberge 26/04/2022 VKA 2.0.1 002.678.22 1016721
- B.2 Fundatierapport steunmast Bouwen, Bouwen 2 Definitief ontwerp fundaties steunmasten hoogspanningslijn RLL-TLB 11/07/2022 1.0 002.678.00 0950630
- B.3 Fundatierapport hoekmast Bouwen, Bouwen 2, Bouwen 3 Definitief ontwerp fundaties hoekmasten hoogspanningslijn RLL-TLB 13/07/2022 1.0 002.678.00 0950632
- B.4 Ondersteuningsconstructies opstijgpunten 150kV en 380kV Bouwen 3, Bouwen 5 Rapport Ondersteuningsconstructies 150kV en 380kV opstijgpunten 20/12/2021 1.0 002.678.00 0935998
- B.5 Integraal mast- en fundatierapport steunmasten reconstructie Bouwen 7, Bouwen 8 Belastingen en toetsing tijdelijke 150kV lijn ten behoeve van vergunningen 17/05/2022 1.0 002.678.00 0970501
- B.6 Mastrapportage combi steunmasten Mastrapportage Combi-steunmasten 28/07/2021 1.0 002.678.00 0927722
- B.7 Mastrapportage combi hoekmast Mastrapportage combi-hoekmasten HA/c 30/09/2021 1.0 002.678.00 0928551
- B.8 Mastrapportage solo steunmasten Mastrapportage solo-steunmasten (S/s Laag) 01/10/2021 1.0 002.678.00 0920171
- B.9 Mastrapportage solo hoekmasten Mastrapportage solomasten HA/s 01/11/2021 1.0 002.678.00 0930038
- B.10 Mastrapportage Mastrapportage bestaande reconstructiemasten 11/08/2021 1 002.678.00 0934573
- B.11 Mastrapportage Mastrapportage reconstructie hoekmasten HA+0/N en HA+5/n 01/10/2021 1 002.678.00 0934571

- B.12 Mastrapportage Mastrapportage reconstructie steunmasten GT-RLL S+0/n 01/10/2021 1 002.678.00 0934574
- B.13 Mastrapportage Mastrapportage reconstructie steunmasten GT-RLL S+32/n 16/07/2021 0 002.678.00 0934575
- B.14 Funderingsrapportage Definitief ontwerp fundaties reconstructiemasten GT-RLL 05/01/2022 1.0 002.678.00 0950646
- B.15 Ontwerprapportage opstijgpunten Definitief ontwerprapport OSP Moldaumasten 22/03/2022 1.0 002.678.00 0928567
- B.16 Opstellingstekening grondafspanning Opstellingstekening grondafspanning 150 kV 11/11/2021 1.0 002.678.00 0928581
- B.17 Opstellingstekening KES Opstellingstekening KES 150 kV 11/11/2021 1.0 002.678.00 0928584
- B.18 Voetplaat grondafspanning Voetplaat grondafspanning isolatoren op OSP 380/150kV 20/12/2021 1.0 002.678.00 0935073
- B.19 Fundatierapportage Rapport fundaties 150 en 380-kV opstijgpunten 04/05/2022 1.0 002.678.00 0969129
- B.20 Situatietekening Situatietekening OSP 1066 22/03/2022 1.0 002.678.00 0935058
- B.21 Staalwerk Staalwerk KES 150 kV 20/12/2021 1.0 002.678.00 0935072
- B.22 Mastrapportage combi hoekmast combi-inlus Mastrapportage combi-hoekmast HA+0/ci 20/09/2021 1.0 002.678.00 0928561
- B.23 Fundatierapportage 150kV permanente opstijgpunten Fundatierapportage 150kV permanente opstijgpunten 23/03/2022 1.0 002.678.00 0958866
- B.24 Mastverzwaringen permanente OSP's 150kV Rapport mastverzwaringen permanente OSP's 150kV 20/09/2021 1.0 002.678.00 0934582
- B.25 Definitief ontwerprapport OSP's reconstructies permanent Definitief ontwerprapport OSP's reconstructies permanent 17/05/2022 1.0 002.678.00 0928655
- B.26 Rapport mastverzwaringen tijdelijke OSP Rapport mastverzwaringen tijdelijke OSP's 14/06/2022 1.0 002.678.00 0934581
- B.27 Rapportage tijdelijke lijn 380kV Belasting en toetsing tijdelijke 380kV lijn t.b.v de vergunningen 06/09/2022 4.0 002.678.00 0970502
- B.28 Routebladen Bijlage A Routebladen 20/10/2021 A 002.678.00 0979716 Tijdelijke verbinding T03 (Pietseweg Oud Gastel)
- B.29 Principe masttekening tijdelijke lijn Principe masttekening tijdelijke lijn 25/04/2022 1.0 002.678.00 0983197
- B.30 Principe mastfundatie tijdelijke lijn Principe mastfundatie tijdelijke lijn 25/04/2022 1.0 002.678.00 0983195
- B.31 Tracé en lengteprofiel tijdelijke lijn Tracé en lengteprofiel tijdelijke lijn 25/04/2022 1.0 002.678.00 0983194
- C.1 Fundatietekening drie-paals hoekmast Bouwen, Bouwen 2 Fundatietekening driepaalsfundering Moldau hoekmast 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928597
- C.2 Fundatietekening steunmast Bouwen, Bouwen 2 Fundatietekening enkelpaalsfundering steunmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928594
- C.3 Mastbeeldtekening steunmast Mastbeeldtekening S+3_c 27/07/2021 1 002.678.00 0927446
- C.4 Mastbeeldtekening steunmast Mastbeeldtekening S+9/c 27/07/2021 1 002.678.00 0927458
- C.5 Mastbeeldtekening steunmast Mastbeeldtekening S+6_c 27/07/2021 1 002.678.00 0927450
- C.6 Mastbeeldtekening hoekmast Mastbeeldtekening HA+6_c 13/09/2021 2 002.678.00 0927480
- C.7 Fundatietekening twee-paals steunmast Fundatietekening tweepaalsfundering steunmast Moldaumasten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928596
- C.8 Mastbeeldtekening steunmast Mastbeeldtekening S-3/s 25/05/2021 1 002.678.00 0920260
- C.9 Mastbeeldtekening hoekmast Mastbeeldtekening HA+0_s 01/11/2021 1.0 002.678.00 0927485
- C.10 Mastbeeldtekening hoekmast Mastbeeldtekening HA+3_s 01/11/2021 1.0 002.678.00 0927486
- C.11 Mastbeeldtekening steunmast Mastoverzicht GT-RLL380 S (2 Circuit mast S+0/n) 01/10/2021 1.0 002.678.00 0934591

- C.12 Mastbeeldtekening steunmast Mastoverzicht GT-RLL380 S (2 Circuit mast S+32/n) 11/08/2021 1 002.678.00 0934592
- C.13 Mastbeeldtekening hoekmast Mastoverzicht GT-RLL380 H 14/10/2021 1.0 002.678.00 0934587
- C.14 Mastbeeldtekening hoekmast Mastoverzicht GT-RLL380 H (2 Circuit mast HA+0/n) 01/10/2021 1.0 002.678.00 0934585
- C.15 Fundatietekening steunmast Fundatietekening steunmast 05/01/2022 1.0 002.678.00 0958872
- C.16 Fundatietekening steunmast Fundatietekening steunmast S+3 05/01/2022 1.0 002.678.00 0958873
- C.17 Fundatietekening hoekmast Fundatietekening hoekmast 05/01/2022 1.0 002.678.00 0958871
- C.18 Situatietekening tijdelijk opstijgpunt inclusief hekwerk Situatietekening T-OSP91 en T-OSP92 29/04/2022 3.0 002.678.00 0935050
- C.19 Situatietekening tijdelijk opstijgpunt inclusief hekwerk Situatietekening T-OSP94 29/04/2022 3.0 002.678.00 0935052
- C.20 Mastbeeldtekening hoekmast Mastbeeldtekening HA+0/ci 01/10/2021 1.0 002.678.00 0927490
- C.21 Fundatietekening vier-paals hoekmast Fundatietekening vierpaalsfundering hoekmast Moldaumas-ten 24/06/2022 1.0 002.678.00 0928598
- C.22 Fundatietekening opstijgpunt Overzicht fundaties en palen OSP HA+0/ci 04/05/2022 1.0 002.678.00 0988862
- C.23 Fundatietekening KES Opstijgpunten Fundatietekening KES 150 kV 04/04/2022 1.0 002.678.00 0935079
- C.24 Fundatietekening voetplaat Fundatietekening voetplaat grondafspanning isolatoren op OSP 380 kV / 150 kV 04/04/2022 1.0 002.678.00 0935080
- C.25 Situatietekeningen OSP en mast inclusief hekwerk Geolocation Mast 97 (RSD-MDK150) 17/05/2022 1.0 002.678.00 0935048
- C.26 Situatietekeningen OSP en mast inclusief hekwerk Geolocation Mast 11 (RSD-RSB-WDT150) 17/05/2022 1.0 002.678.00.0935047
- C.27 Voetplaat grondafspanning Voetplaat grondafspanning isolatoren op OSP 380/150kV 20/12/2021 1.0 002.678.00 0935073
- C.28 Staalwerk KES 150kV Staalwerk KES 150kV 20/12/2021 1.0 002.678.00 0935072
- C.29 Fundatietekening mast 11 Fundatieverzwaringstekening mast 11 POSP 17/05/2022 1.0 002.678.00 0959770
- C.30 Fundatietekening mast 97 Fundatieverzwaringstekening mast 97 POSP 17/05/2022 1.0 002.678.00 0959771
- C.31 Fundatietekening opstijgpunt 11 Fundatietekening POSP mast 11 17/05/2022 1.0 002.678.00 0971938
- C.32 Fundatietekening opstijgpunt 97 Fundatietekening POSP mast 97 17/05/2022 1.0 002.678.00 0971939
- Advies Veiligheidsregio d.d. 6 januari 2023
- Bijlage: Voorschriften LSned 2017.pdf
- Bijlage: Informatie LSned.pdf

Inhoudsopgave

De volgende onderdelen horen bij en maken deel uit van de ontwerp omgevingsvergunning voor het realiseren van een hoogspanningsverbinding ZWO 380 kV Halderberge gelegen aan de tracé 380 kV hoogspanningsverbinding door gemeente Halderberge.

OVERWEGINGEN.....	11
“ALGEMENE, SPECIFIEKE EN AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN”	20

OVERWEGINGEN

Aan het besluit liggen de volgende overwegingen ten grondslag.

Activiteit: “het (ver)bouwen van een bouwwerk”

Bijlage bij de omgevingsvergunning met het zaaknummer 428746 tot het realiseren 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland- Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, Voor het tracé document verwijzen wij u naar de bijlage: “A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf”.

“overwegingen, voorwaarden en nadere eisen”

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “het (ver)bouwen van een bouwwerk (artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo)” op de volgende overwegingen:

- dat het bouwplan is getoetst aan redelijke eisen van welstand door “Omgevingadvies”, waarvan advies is ontvangen op 19 maart 2023.
- dat gelet op het advies van voornoemde datum, het bouwplan voldoet aan redelijke eisen van welstand, zoals bepaald in artikel 12a, eerste lid, onderdeel a, van de Woningwet;
- dat de hiervoor bedoelde criteria zijn geregeld in de “Nota Welstandsbeleid gemeente Halderberge” en het welstandsadvies op grond van de in deze nota gestelde criteria tot stand is gekomen;
- de aangevraagde omgevingsvergunning is in strijd met het bestemmingsplan “1^e Herziening Buitengebied Halderberge”. Voor Zuid-West 380 kV - Oost is echter een (rijks)inpassingsplan vastgesteld. Artikel 3.30, derde lid, gelezen in samenhang met artikel 3.35, zevende lid, van de Wet ruimtelijke ordening bepaalt dat in zo’n geval een aanvraag niet aan het bestemmingsplan, maar aan het vastgestelde inpasingsplan moet worden getoetst. Daarom is nagegaan of het bouwplan in strijd is met dit inpasingsplan. Dat is niet het geval.
- dat de beheerder van de “Buisleidingenstraat” LSNed mede namens de Leidingexploitanten op 8 maart 2023 positief heeft geadviseerd;
- dat de Veiligheidsregio op 6 januari 2023 positief heeft geadviseerd.
- dat aannemelijk is dat het bouwplan voldoet aan de bepalingen van het Bouwbesluit en de “Bouwverordening gemeente Halderberge 2010”.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “het bouwen van een bouwwerk” worden de volgende voorwaarden verbonden

- Het bouwen moet geschieden overeenkomstig het Bouwbesluit en de bepalingen van de “Bouwverordening gemeente Halderberge 2010”;
- De uitvoering moet geschieden conform deze vergunning.
- Gedurende de uitvoering van de bouwwerkzaamheden moet het werkterrein aan de wegzijde zijn voorzien van een behoorlijke, afsluitbare afscheiding;
- De vergunninghouder dient de afdeling klantzaken (140165) twee dagen voor aanvang van onderstaande werkzaamheden in kennis te stellen van:
 - de aanvang van de werkzaamheden, inclusief de ontgravingwerkzaamheden;
 - de aanvang van het inbrengen van de funderingspalen, het slaan van proefpalen daaronder begrepen
 - de aanvang van de grondverbeteringwerkzaamheden;
 - het storten van beton;

U kunt deze melden via de gemeente Halderberge site Bouwen en Wonen – Melding Bouw Controle;

- Zodra de werkzaamheden zijn beëindigd, moet dit uiterlijk op de eerste werkdag na de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden worden gemeld via de website van de

gemeente Halderberge. U kunt deze melden via de gemeente Halderberge site Bouwen en Wonen – Melding Bouw Controle;

- De vergunninghouder dient uiterlijk op de dag van beëindiging van de bouwwerkzaamheden, de ingebruikname melden via de gemeente Halderberge site Bouwen en Wonen – Melding Bouw Controle;
- Het is niet toegestaan het bouwwerk in gebruik te geven of te nemen wanneer het bouwwerk niet is gereed gemeld en akkoord bevonden bij het gemeentelijk bouwtoezicht. U kunt deze melden via de gemeente Halderberge site Bouwen en Wonen – Melding Bouw Controle;
- Met de uitvoering van de betreffende werkzaamheden mag niet worden begonnen, voordat de volgende vereiste bescheiden aan de afdeling Klantzaken tenminste 3 weken voor aanvang zijn overgelegd en van gemeentewege zijn goedgekeurd:
 - Constructieve detailtekeningen en berekeningen van beton en staalconstructies alsmede de sonderingen die op het moment van de behandeling van deze vergunning nog niet beschikbaar waren.
- Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moeten tekeningen worden overlegd waaruit de bouwplaatsinrichting blijkt met:
 - De toegang tot de bouwplaats inclusief afscheiding en afsluiting van de bouwplaats;
 - De ligging van het te bebouwen percelen / kavels en de omliggende wegen en bouwwerken;
 - De situering van bouwwerken;
 - De aan- en afvoerwegen;
 - De laad- en los- en hijszones;
 - De plaats van de bouwketen;
 - De grenzen van het bouwterrein waarbinnen alle bouwactiviteiten, inclusief het laden en lossen, plaatsvinden;
 - De in of op de bodem van het perceel aanwezige leidingen;
 - De plaats van ander hulpmaterieel en opslag van materialen;

Tevens moeten gegevens met betrekking tot de toe te passen bouwmethodiek en de toe te passen materialen, materieel, hulp- en beveiligingsmiddelen bij de werkzaamheden worden overlegd.

De uitgangspunten voor een monitoringsplan ter voorkoming van schade aan naburige bouwwerken.

Uitvoeringsvoorschriften

- Indien bij uitvoering blijkt, dat enig bouwdeel wijziging en/of versterking behoeft, dient dit te geschieden in overleg met en ten genoegen van het gemeentelijk bouw- en woningtoezicht.
- Het bouwen moet geschieden naar de eis van goed en degelijk werk.

Buisleidingenstraat

Voor werkzaamheden in de nabijheid van de buisleidingenstraat verwijzen wij u naar de bijlage 'Voorschriften LSNed 2017' en 'Informatie LSNed' documenten van LSNed. Deze zijn als bijlage bij dit besluit bijgevoegd.

Veiligheidsregio

De veiligheidsregio Midden- en West-Brabant vraagt aandacht dat geborgd gaat worden dat vroegtijdig inzichtelijk is daar waar buisleidingen zijn gelegen in de nabijheid van de masten en de gekozen fundatie geen negatieve invloed heeft op de buisleidingen (zie advies als bijlage).

Dit betekent dat voorafgaand aan de funderingswerkzaamheden afstemming heeft plaatsgevonden tussen de ontwikkelaar en leidingbeheerder, met als doel het uitsluiten van schade aan het bestaande leidingtracé. Het bevoegd gezag wordt tenminste 2 weken

voorafgaand aan de werkzaamheden schriftelijk geïnformeerd over de uitkomst van dit overleg.

Archeologie

Voor dit tracé is een Bureauonderzoek Archeologie Zuid West 380 KV opgesteld. In overleg met de Regio Archeoloog van Regio West Brabant is afgesproken dat booronderzoek plaats zal vinden. De archeologische boor onderzoeken zijn op het moment van vergunnen nog niet voor handen. De booronderzoeken moeten 3 weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring aan de gemeente Halderberge worden overhandigd. De uitkomst van het onderzoek kan uitwijzen dat vervolgonderzoek moet plaatsvinden (in de vorm van proef-sleuven of opgraving). Indien dit aan de orde is moeten deze onderzoekswerkzaamheden eerst afgerond zijn alvorens gestart kan worden met de aanleg-/bouwwerkzaamheden.

Mededelingen

- De rechten van derden blijven onverminderd van kracht.
- Wij willen u er op wijzen dat u voor het plaatsen van voorwerpen op, aan of boven de weg zoals bijvoorbeeld een steiger, container, hoogwerker of bouwmaterialen toestemming dient te vragen door middel van het meldingsformulier van de gemeente Halderberge via <https://www.halderberge.nl/plaatsen-voorwerpen-op-aan-boven-de-weg>.
- Ter voorkoming van schade aan kabels, leidingen, e.d., dient minimaal 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact te worden opgenomen met Kabels en Leidingen Informatie Centrum "KLIC", www.kadaster.nl/klic/ of bellen naar 0800-0080 (gratis nummer).
- Handelingen met gevolgen voor beschermde plant- en diersoorten; Als door de uit te voeren handelingen schade wordt toegebracht aan beschermde planten of dieren, moet op basis van de Wet Natuurbescherming een ontheffing van de verbodsbepalingen, genoemd in hoofdstuk 3 van de Wet Natuurbescherming, aangevraagd worden bij het bevoegd gezag. Beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming vindt derhalve plaats door het hiervoor aangewezen bevoegd gezag het ministerie van LNV dan wel het ministerie van RVO. De plicht om te onderzoeken of een activiteit een schadelijke invloed heeft op beschermde planten en dieren ligt bij de aanvrager.
- Volledigheidshalve willen wij u erop wijzen dat u wellicht nog meerdere toestemmingen nodig om uw totale project te kunnen realiseren. Wij adviseren u deze tijdig en volledig bij de betreffende instanties aan te vragen, waardoor uw project niet onnodig vertraging ondervindt.
- Voor ingebruikname van de verbinding dient een afschrift van de ondertekende projectovereenkomst tussen TenneT en de Leidingbeheerders verstrekt te worden. Deze stukken dienen via het omgevingsloket ingezonden te worden. Indien dit om gemotiveerde redenen niet mogelijk is dient de vergunninghouder een document management systeem beschikbaar te stellen. Dit systeem moet voorzien in een versie beheer en een notificatie functie. Voor ingebruikname van dit systeem dient het bevoegd gezag eerst schriftelijk akkoord te gaan met deze handelswijze. een en ander behoudens rechten van derden.
- De vergunning wordt voor de tijdelijke masten verleend voor een periode van 8 jaren. Dit betekent, dat de tijdelijke masten verwijderd moet zijn en verwijderd moet blijven uiterlijk 8 jaar na het in onherroepelijk worden van deze vergunning.

Activiteit: “het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald”

Bijlage bij de omgevingsvergunning met het zaaknummer 428746 tot het realiseren 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland- Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, Voor het tracé document verwijzen wij u naar de bijlage: “ “A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf”.

“overwegingen, voorwaarden en nadere eisen”

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald (artikel 2.1 lid 1 onder b Wabo) ” op de volgende overwegingen:

- dat het werk is gelegen in het bestemmingsplan “1e Herziening Buitengebied Halderberge” met de bestemming Agrarisch, Agrarisch met waarden- Landschapswaarden, dubbelbestemmingen ‘Waarde Archeologie 2’, ‘Leiding- Buisleidingenstraat’ en ‘Leiding’ ;
- dat op basis van artikel 25, en 27 van het bestemmingsplan “1e Herziening Buitengebied Halderberge”, u een vergunning nodig heeft voor het uitvoeren van werk geen gebouw zijnde of werkzaamheden;
- dat de werkzaamheden voornamelijk bestaan uit het aanleggen van tijdelijke werkerreinen en werkwegen.
- dat hiervoor binnen de aanduiding “Archeologie Waarde 2” niet dieper dan 40 cm gegraven dient te worden en hiervoor volgens de planvoorschriften van het bestemmingsplan geen vergunningplicht geldt.
- dat een vergunning slechts kan worden verleend, indien voor de werkerreinen en werkwegen binnen de dubbelbestemmingen “Leiding” en “Leiding- Buisleidingenstraat” het bevoegd gezag vooraf bij de betreffende leidingbeheerder advies heeft ingewonnen.
- dat wij op 8 maart 2023 advies hebben ingewonnen bij de beheerder LSNED.
- dat LSNED heeft ingestemd met de uit te voeren werkzaamheden binnen deze aanduidingen.
- dat aan de gestelde criteria wordt voldaan.

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “het uitvoeren van een werk, geen gebouw zijnde of van werkzaamheden, ingevallen waarin dat bij een bestemmingsplan, beheersverordening, exploitatieplan of voorbereidingsbesluit is bepaald” worden de volgende voorwaarden verbonden:

- Ter voorkoming van schade aan kabels, leidingen, e.d., dient minimaal 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact te worden opgenomen met Kabels en Leidingen Informatie Centrum "KLIC", www.kadaster.nl/klic/ of bellen naar 0800-0080 (gratis nummer).
- Wat betreft de werkerreinen op LSNed grondgebied komt het overeen met de tijdelijke kabeltracés e.d. welke TenneT (deels) op ons grondgebied aan het voorbereiden is. Hierbij heeft voor de werkerreinen voorlopige afstemming plaatsgevonden. Voor LSNed is er geen bezwaar om de beoogde werkerreinen te vergunnen aan TenneT. TenneT moet de daadwerkelijke inrichting in het kader van de uitvoering nader afstemmen met de leidingexploitanten (indien er kabels en/of leidingen onder het werkerrein liggen) en met

ons (voor het gehele terrein op ons grondgebied). De afstemming met LSNEED dient te gebeuren ruim voordat de werkzaamheden aanvangen.

- De voorschriften en informatiedocumenten van LSNEED dienen te worden nageleefd. Voor werkzaamheden in de nabijheid van de buisleidingenstraat verwijzen wij u naar de bijlage 'Voorschriften LSNEED 2017' en 'Informatie LSNEED' documenten van LSNEED. Deze zijn als bijlage bij dit besluit bijgevoegd.
- Voorafgaand aan de uitvoering van werkzaamheden c.q. de aanleg van de uitwegen moet contact worden opgenomen met de vakgroep Beheer van het Team Realisatie, zodat de planning, route bouwverkeer (schouwvoering) en de aanleg van de (tijdelijke) uitwegen nader kunnen worden overlegd.
- U dient hiervoor een periode van 6 werkweken aan te houden voorafgaand aan de uitvoering van werkzaamheden, zodat er nog voldoende tijd is om mogelijke aanvullende zaken goed af te stemmen. Gedacht moet hierbij aan staat van onderhoud van de weg, bijkomende reparaties en andere werkzaamheden om een goede bereikbaarheid te kunnen waarborgen.

Hiervoor kan er contact worden opgenomen met dhr. [REDACTED] op telnr. [REDACTED] en/of via de email [REDACTED] of dhr. [REDACTED]

Activiteit: “het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit”

Bijlage bij de omgevingsvergunning met het zaaknummer 428746 tot het realiseren 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland- Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, Voor het tracé document verwijzen wij u naar de bijlage: “A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf”.

“overwegingen, voorwaarden en nadere eisen”

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan, regels gesteld door Rijk of Provincie of een voorbereidingsbesluit (artikel 2.1 lid 1 onder c Wabo)” op de volgende overwegingen:

Afwijken bestemmingsplan met toepassing van artikel 2.12 lid 1, sub a, onder 2° van de Wabo

- De aanvraag heeft betrekking op het aanleggen en gebruiken van tijdelijke werkwegen en werkterreinen nabij de verschillende hoogspanningsmasten, opstijpunten kabeltracés en langs het tracé, welke deels gelegen zijn buiten het gebied van het Rijksinpassingsplan;
- Dat deze werkwegen en werkterreinen vallen onder de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan “1^e Herziening Buitengebied Halderberge” en “Borchwerf II”;
- Dat de gronden waarop de werkterreinen en werkwegen zijn geprojecteerd de bestemmingen ‘Agrarisch’, ‘Agrarisch met Waarden – Landschapswaarden’, ‘Natuur’, ‘Groen’, ‘water’.
- dat het gebruik van de gronden waarop werkterreinen of werkwegen worden aangelegd niet in overeenstemming is met de bepalingen van het vigerende bestemmingsplan “1^e Herziening Buitengebied Halderberge” en “Borchwerf II”;
- dat hierdoor op grond van art. 2.10 lid 2 Wabo de ingediende aanvraag voor de activiteit “het bouwen van een bouwwerk” als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder a Wabo mede moet worden aangemerkt als een aanvraag om een vergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1 lid 1 onder c;
- dat ingevolge het bepaalde in artikel 4 lid 11 van Bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht van het bestemmingsplan kan worden afgeweken van het bestemmingsplan voor het gebruiken van gronden of bouwwerken voor een termijn van ten hoogste 10 jaar.;
- dat de aangevraagde activiteit voldoet aan de criteria welke het Besluit omgevingsrecht (Bor) stelt aan de mogelijkheden tot het afwijken van het bestemmingsplan;
- dat de aangevraagde activiteit voldoet aan het gemeentelijke beleid tot het afwijken van het bestemmingsplan met toepassing van artikel 4 en 5, eerste lid van Bijlage II behorende bij het Besluit omgevingsrecht;
- dat zonder de werkterreinen en werkwegen de locaties van de hoogspanningsmasten en de ondergrondse kabelverbinding niet bereikbaar en zijn en realisatie daarvan niet mogelijk is. Omdat alle werkterreinen en werkwegen tijdelijk zijn (maximaal 10 jaar, worden de onderliggende gronden na afronding van de bouwwerkzaamheden weer voor de eigenlijke functies benut (en volledig hersteld). Het gehele project past binnen de doelstellingen en het beleid van het Rijk, provincie en de gemeente. Daarnaast zal er geen sprake zijn van (diepgaande) grondwerkzaamheden die dusdanig diep reiken dat archeologisch onderzoek benodigd is.
- dat derhalve met toepassing van artikel 2.12 lid 1, sub a, onder 2° van de Wabo voor het planologisch afwijkend gebruik van het bestemmingsplan wordt afgeweken.

Voorschriften

- Na deze aangegeven termijn moet deze activiteit zijn beëindigd, is de vergunninghouder verplicht de voor de verlening van de omgevingsvergunning bestaande toestand hersteld te hebben en/of moet de situatie in overeenstemming zijn gebracht met de van toepassing zijnde voorschriften.
- Het tijdelijk afwijken van de bestemmingsplannen 'Buitengebied Moerdijk' alsmede 'Zeehaven- en industrieterrein Moerdijk' is toegestaan voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de realisatie van de 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland – Tilburg, waarbij deze afwijking niet langer dan 8 jaar mag voortduren na het onherroepelijk worden van deze omgevingsvergunning.
- Vanaf het verstrijken van de termijn van 8 jaar dienen de werkzaamheden te zijn beëindigd en beëindigd te blijven.

Activiteit: “het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen”

Bijlage bij de omgevingsvergunning met het zaaknummer 428746 tot het realiseren 380 kV hoogspanningsverbinding Rilland-Tilburg. Deze aanvraag gaat over het tracégedeelte door de gemeente Halderberge. Kadastraal bekend overeenkomstig Mastenboek d.d. 13-01-2023, Voor het tracé document verwijzen wij u naar de bijlage: “A.4 002.678.20 1057077 23013_zwo_Halderberge_Vergunningen_mastenboek.pdf”.

“overwegingen, voorwaarden en nadere eisen”

Het college van burgemeester en wethouders baseert haar besluit tot verlening van de omgevingsvergunning met betrekking tot de hierin opgenomen activiteit “het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen” (artikel 2.2 lid 1 onder e Wabo jo. artikel 2:12 APV) op de volgende overwegingen:

- dat de "activiteit uitweg" in overeenstemming is c.q. niet in strijd met is met de criteria en de daarop gebaseerde weigeringsgronden genoemd in artikel 2:12 APV.
 - a. Ter voorkoming van gevaar voor het verkeer op de weg;
 - b. indien de uitweg zonder noodzaak ten koste gaat van een openbare parkeerplaats;
 - c. indien door de uitweg het openbaar groen op onaanvaardbare wijze wordt aangetast; of
 - d. indien er sprake is van een uitweg van een perceel dat al door een andere uitweg wordt ontsloten, en de aanleg van deze tweede uitweg ten koste gaat van een openbare parkeerplaats of het openbaar groen of de bruikbaarheid van de weg.
- dat de "activiteit uitweg" in overeenstemming c.q. niet strijdig is met het bestemmingsplan;
- dat voor de "activiteit uitweg" geen omgevingsvergunning voor de activiteit Monument benodigd is;

Aan de in de omgevingsvergunning opgenomen activiteit “het maken, hebben of veranderen van een uitweg of het gebruik daarvan veranderen” worden de volgende beperkingen verbonden:

1. De aanleg van de tijdelijke in-/uitritconstructies, specifiek gericht op het afwikkelen van het bouwverkeer kunnen - in overleg met gemeente- in eigen beheer worden uitgevoerd.
2. Indien ten behoeve van de uitweg een gehele of gedeeltelijke demping of overkluizing van de sloot noodzakelijk is, dient voorafgaand aan de aanleg of verandering van de uitweg een vergunning tot het dempen of overkluizen van de sloot bij het desbetreffende waterschap verkregen te worden.
3. Ter voorkoming van schade aan kabels, leidingen, e.d., dient minimaal 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden contact te worden opgenomen met Kabels en Leidingen Informatie Centrum "KLIC"; per mail naar www.kadaster.nl/klic/ of telefonisch met 0800-0080 (gratis nummer);
4. De gemeente is in geval van calamiteiten te allen tijde gerechtigd de uitweg te gebruiken of op te breken, indien dit naar haar oordeel noodzakelijk is in verband met onderhoud of wijziging van zich in de grond bevindende dienst- en nutsleidingen of anderszins, zonder dat de vergunninghouder aanspraak kan maken op enigerlei vorm van schadevergoeding, hoe ook genaamd. In andere gevallen dient vergunninghouder binnen 3 weken na aanschrijving door gemeente de uitweg op te breken indien dat naar het oordeel van de gemeente noodzakelijk is. Hierbij wordt in overleg met gemeente – en indien dit noodzakelijk is voor de vergunninghouder - bezien op welke wijze vergunninghouder alsnog het werkterrein kan bereiken;
5. De gemeente behoudt zich het recht voor gebruik van de uitweg – in overleg met vergunninghouder - ook aan anderen toe te staan, zonder dat de vergunninghouder recht heeft op enigerlei van schadevergoeding, hoe ook genaamd;
6. Het reguliere onderhoud van de (tijdelijke) uitweg, incl. evt. aanwezige dam met duiker, is voor rekening van de vergunninghouder;

7. De gemeente is niet aansprakelijk voor schade, hoe ook veroorzaakt, die de vergunninghouder of derden door het gebruik van deze vergunning mochten lijden;
8. Alle aanwijzingen, gegeven door of vanwege de gemeente of politie, dienen onmiddellijk en stipt te worden opgevolgd;
9. Burgemeester en wethouders kunnen, in belang van de verkeers- en/of openbare veiligheid de vergunning intrekken of wijzigen. Voordat tot intrekking of wijziging wordt overgegaan wordt de vergunninghouder ter zake gehoord en dient een opzegtermijn van één maand in acht te worden genomen;
10. Het aantal uitwegen en locaties staat op de ingediende tekeningen vermeld.
11. De tijdelijkheid van de uitwegen is beperkt tot uiterlijk 31 december 2030.
12. Kosten aanleg of verandering uitweg
De kosten voor aanleg of verandering van de uitweg zijn voor rekening van de aanvrager. De kosten bestaan uit de leges voor het in behandeling nemen van de aanvraag van een omgevingsvergunning uitweg (opgenomen in de geldende legesverordening van de gemeente) en de werkelijke kosten voor het aanleggen of veranderen van de uitweg. De aanleg van de tijdelijke in-/uitritconstructies, specifiek gericht op het afwikkelen van het bouwverkeer kunnen - in overleg met gemeente- in eigen beheer worden uitgevoerd. Bij aanwezigheid van voorzieningen zoals straatmeubilair, openbare verlichting, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen of kolken, moet eerst worden nagegaan of door verplaatsing van de uitweg de voorzieningen kunnen worden behouden. Als voor aanleg of verandering van de uitweg straatmeubilair, openbare verlichting, nutsvoorzieningen, groenvoorzieningen of kolken moeten worden verplaatst of verwijderd, komen de kosten hiervan voor rekening van de aanvrager. De kosten voor de aanleg of verandering van de uitweg in bestaande situaties worden vooraf door de gemeente begroot en worden achteraf volgens de werkelijke kosten in rekening gebracht bij de aanvrager. Indien de kosten niet te begroten zijn door de omvang en/of de complexiteit, worden de werkelijke kosten achteraf bij de aanvrager in rekening gebracht.
13. Tenminste 4 weken voor aanvang uitvoering van de tijdelijke uitwegen moet een schouw van de weg plaatsvinden (0-meting). Hierbij moet een vertegenwoordiger van wegbeheer aanwezig zijn. Als de tijdelijke uitweg wordt verwijderd moet er opnieuw een schouw plaatsvinden in dezelfde samenstelling.

“ALGEMENE, SPECIFIEKE EN AANVULLENDE VOORSCHRIFTEN”

ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

Ten minste 8 weken vóór aanvang van de werkzaamheden moeten de stukken van onder andere:

- verkeersplannen;
- tekeningen van inritten (tijdelijk en/of definitief);
- werkterreinen;
- beschermende maatregelen;
- waardebepalingen houtopstanden;
- en alle overige door vergunninghouder, en/of door partijen in zijn opdracht, nader uit te werken documenten;

ter nadere goedkeuring aan gemeente Halderberge ter beoordeling en goedkeuring worden aangeboden.

SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN

1. BEREIKBAARHEID, VERKEERSMAATREGELLEN, OVERLASTBEPERKING

1.1 Bereikbaarheid aangrenzende gebouwen

1. De werkzaamheden moeten qua tijd en uitvoeringswijze zodanig worden gepland dat de bereikbaarheid van woningen, bedrijven, winkels en overige gebouwen (hierna: objecten) voor (mindervalide) voetgangers, (brom)fietsers, gemotoriseerd (bestemmings)verkeer en hulp- en afvalophaaldiensten -in overleg met de betrokkenen- altijd zo veel mogelijk in stand gehouden wordt. Dit geldt ook voor doodlopende straten of openbare woonerven.

Verder geldt:

- een weg mag slechts aan een zijde worden afgesloten;
 - er moet altijd minimaal een rijstrook beschikbaar zijn;
 - indien het onvermijdelijk is dat een weg toch volledig afgesloten moet worden, moet de vergunninghouder ten minste acht weken voor aanvang van de werkzaamheden een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan ter goedkeuring voorleggen aan de gemeente Halderberge;
 - de afsluitingen moet worden afgestemd met de coördinator van team Klantzaken van de gemeente Halderberge. Het gedetailleerde verkeers- werk en tijdsplan dient te zijn opgesteld door de aannemer welke de werkzaamheden gaat uitvoeren;
 - na goedkeuring door de gemeente Halderberge van het verkeers-, werk-, en tijdsplan moeten de hulpdiensten en de OV- en buurtbusdiensten ten minste drie weken voor aanvang van de werkzaamheden geïnformeerd worden door of namens de vergunninghouder over de wegafsluiting;
 - de vooraankondigingsborden moeten een week van tevoren aan beide zijden van de af te sluiten weg door de vergunninghouder geplaatst worden;
 - brandkranen, afsluiters van water, gas en dergelijke en bovengrondse voorzieningen van andere netbeheerders moeten altijd zichtbaar en toegankelijk blijven;
 - de minimale doorrijbreedte voor voertuigen van hulpdiensten bedraagt 3,50 m en de doorrijhoogte bedraagt daarbij minimaal 4,50 m. Deze breedte en hoogte moet ten tijde van de werkzaamheden gewaarborgd zijn;
 - objecten moeten minimaal tot op 40,00 m benaderd kunnen worden.
2. Ter plaatse van de toegang en (nood)uitgang naar objecten moet een goede toegankelijkheid geboden worden voor voetgangers, inclusief (brom)fietsen die aan de hand meegevoerd worden en mindervalide voetgangers die gebruik maken van

hulpmiddelen zoals rollators, rolstoelen en scootmobielen. Hierbij is het toepassen van stevige en goed zichtbare loopplanken een minimale vereiste. De loopplanken moeten vlak en aansluitend aan elkaar geplaatst en in stand gehouden worden. Op verzoek van de gemeente Halderberge dient vergunninghouder te zorgen voor voldoende en goed opgeleide verkeersleiders.

3. Ingeval van schade aan eigendommen van de gemeente en/of derden (bijvoorbeeld: openbare wegen, kabels en leidingen van andere netbeheerders, verkeersborden, eigendommen van particulieren, bodemverontreiniging tijdens het werk enzovoort) toegebracht dan moet de vergunninghouder of diens onderaannemers, dient dit zo spoedig mogelijk, in elk geval binnen 24 uur, schriftelijk worden doorgegeven aan de toezichthouder van gemeente Halderberge en/of aan betrokken derden.
4. Indien de hulp- en afvalophaaldiensten objecten niet voldoende kunnen benaderen of de bereikbaarheid van winkels, bedrijven of percelen van andere belanghebbenden niet gegarandeerd kan worden dan moet de vergunninghouder minimaal vier weken vooraf overleggen met de toezichthouder van team Openbare Ruimte van de gemeente Halderberge (hierna: toezichthouder) zodat tijdig afspraken gemaakt kunnen worden om afdoende maatregelen te kunnen nemen.

1.2 Maatregelen in het belang van het verkeer

1. Ten behoeve van de verkeersmaatregelen zijn de meest recente Standaard RAW bepalingen van toepassing en de daaraan verbonden CROW-uitgaven 96b (en/of 96a).
2. Als de gemeente Halderberge het noodzakelijk acht, bijvoorbeeld wanneer vanwege werkzaamheden een belangrijke verkeersweg moet worden afgesloten, kan de gemeente Halderberge de vergunninghouder verplichten om de werkzaamheden zo veel mogelijk in de weekeinden, avonden of 's nachts uit te voeren. Indien een weg volledig afgesloten moet worden, geldt het bepaalde in artikel 1.1, eerste lid.
3. Tijdens de verkeersspitsen ('s ochtends en 's middags/'s avonds) mogen geen werkzaamheden op of langs hoofdwegen of gebiedsontsluitingswegen plaatsvinden. Indien de vergunninghouder aantoonbaar zorgt voor een goede verkeersdoorstroming en verkeersafwikkeling kan met de toezichthouder van de gemeente Halderberge anders worden overeengekomen.
4. Ten behoeve van de bereikbaarheid voor gemotoriseerd (bestemmings-)verkeer kan toepassing van tijdelijke verkeersmaatregelen en/of aanbrengen van tijdelijke verkeersvoorzieningen (zoals rijplaten, tijdelijke waterkruisingen of doorsteken door groenstroken en dergelijke) noodzakelijk zijn. Bermen, gazons en boomspiegels moeten daarbij altijd beschermd worden tegen spoorvorming.
5. De vereiste verkeersmaatregelen - waaronder tijdelijke verkeersregelininstallaties (VRI) of de inzet van verkeersregelaars- ten behoeve van omleidingen of ten behoeve van werkzaamheden bij hoofdwegen, kruispunten, voet- en fietspaden moet de vergunninghouder in het geval van een gehele wegafsluiting altijd vastleggen in een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan en dit ter goedkeuring voorleggen aan team Openbare Ruimte van gemeente Halderberge. In overige gevallen moet op verzoek van de gemeente Halderberge een gedetailleerd verkeers-, werk-, en tijdsplan worden vastgelegd. Dit moet ten minste vier weken voor aanvang van de werkzaamheden gebeuren. Indien een straat volledig afgesloten moet worden, geldt het bepaalde in artikel 1.1, eerste lid. De werkzaamheden mogen niet eerder worden gestart dan nadat de gemeente Halderberge haar goedkeuring heeft verleend.
6. De verkeersvoorzieningen mogen niet eerder dan 72 uur voor aanvang van de werkzaamheden, met de voor- of beeldzijde afgedraaid van het verkeer, worden aangebracht. De verkeersvoorzieningen mogen niet aan bijvoorbeeld lichtmasten

worden bevestigd en mogen het zicht op de overige bebording en het zicht van eventuele camera's niet ontnemen. De verkeersvoorzieningen moeten op de dag van en vóór aanvang van de werkzaamheden met de voor- of beeldzijde naar het verkeer worden geplaatst.

7. Verkeersvoorzieningen die tijdelijk geen dienst doen moeten direct afgedraaid of afgedekt worden tot het tijdstip dat deze weer nodig zijn. Verkeersvoorzieningen die geen dienst meer zullen doen, moeten binnen 24 uur verwijderd en afgevoerd worden.
8. De (onder)aannemer die de verkeersvoorzieningen opzet en/of verwijdert, moet in het bezit zijn van een KOMO-procescertificaat op basis van de BRL-9101 conform het KIWA Reglement voor Procescertificatie.
9. Indien tijdelijke verkeersvoorzieningen in een verharding aangebracht moeten worden, dient vergunninghouder voor zijn rekening en risico het verhardingsmateriaal te verwijderen en af te voeren. Na verwijdering van de verkeersvoorziening dient vergunninghouder voor zijn rekening en risico de verharding weer opnieuw aan te brengen. Indien naar oordeel van de toezichthouder van de gemeente Halderberge de nieuw aangebrachte verharding niet deugdelijk is aangebracht, dient vergunninghouder op eerste aanzegging van de gemeente Halderberge de verharding te vervangen dan wel te herstellen.
10. De vergunninghouder is 24 uur per dag en zeven dagen per week verantwoordelijk voor de instandhouding van de door hem geplaatste verkeersvoorzieningen. Indien van toepassing zorgt de vergunninghouder voor een zo spoedig mogelijk herstel. Eventuele aanwijzingen van de toezichthouder van gemeente Halderberge met betrekking tot de instandhouding van de verkeersmaatregelen moeten meteen worden opgevolgd.
11. De gemeente Halderberge kan vanwege verkeerstechnische redenen de vergunninghouder verplichten om buiten werktijden bouwhekken te plaatsen rondom ontgravingen.
12. Plaatsing van onverlichte obstakels moet voldoen aan CROW-publicatie 130, "richtlijn voor het markeren van onverlichte obstakels" (ISBN 90 6628 283 5).

1.3 Maatregelen in het belang van groenvoorzieningen

1. Tenminste 8 weken voordat met de werkzaamheden mag worden aangevangen, moet door vergunninghouder per te verwijderen houtopstand ter nadere goedkeuring aan gemeente Halderberge een waardebeoordeling (richtlijnen en methode NVTB) worden overgelegd ten behoeve van de compensatie van de betreffende houtopstand. Deze waardebeoordeling moet zijn uitgevoerd door een daartoe gecertificeerd persoon. Compensatie vindt plaats, naast de uitvoering van het landschapscompensatie plan, op basis van goedgekeurde waardebeoordeling(en). Houtopstanden mogen niet eerder worden verwijderd dan nadat door gemeente Halderberge is ingestemd met voor betreffende houtopstand opgestelde waardebeoordeling
2. Ten behoeve van werkzaamheden rondom bomen zijn de normen vanuit "Bomenverordening Halderberge 2011" van toepassing. Uitgangspunt is dat rondom alle werkzaamheden alles wordt gedaan om houtopstanden duurzaam te behouden.
3. Schriftelijk toestemming dient aangevraagd te worden bij eigenaren van houtopstanden welke verwijderd danwel aangepast dienen (snoei e.d.) te worden ten behoeve van tijdelijke dan wel permanente aanpassingen. Op verzoek van de gemeente Halderberge dient de schriftelijke toestemming van derden aan de gemeente Halderberge te worden overgelegd.
4. Verdichting van ondergrond dient zo mogelijk te worden voorkomen en na uitvoering werkzaamheden te worden opgeheven. Vooropname en nulmeting rondom

inrichtingsmaatregelen dienen aangeleverd te worden voorafgaand aan werkzaamheden door vergunninghouder.

2. BOUWRUTES

2.1.1 Overwegingen

- a) Voor de werkzaamheden aanleg 380 kV is veel zwaar werkverkeer nodig voor aan- en afvoer van materialen en materieel;
- b) De werkzaamheden vinden veelal plaats in het buitengebied van de gemeente Halderberge, langs overwegend licht belaste wegen. Veel wegen zijn gesloten voor verkeer met een aslast > 4,8 ton.
- c) Het zonder beschermende maatregelen belasten van deze wegen geeft schade aan boven en ondergrond. Het aanbrengen van beschermende materialen is voor rekening en risico van vergunninghouder. Vergunninghouder dient voorafgaande aan de werkzaamheden een plan te hebben ingediend waarin wordt aangegeven op welke beschermende maatregelen worden genomen. Dit plan dient ter goedkeuring worden voorgelegd aan de gemeente Halderberge. Pas na schriftelijke goedkeuring kan met de werkzaamheden worden gestart. Indien het plan niet is goedgekeurd of de in het plan opgenomen maatregelen niet zijn aangebracht, mag niet worden gestart met de werkzaamheden. Indien onverhoopt na het aanbrengen van beschermende materialen toch schade ontstaat, dient vergunninghouder deze onmiddellijk voor zijn rekening en risico te herstellen.

2.1.2 Vooropname en nulmeting

1. Indien de aslast van 4,8 ton wordt overschreden dient vergunninghouder een ten genoegen van gemeente Halderberge voldoende onderbouwd plan van aanpak in om schade aan boven- en ondergrond te voorkomen. Een onderbouwd plan van aanpak bevat ten minste de volgende rapportages/onderzoeken:
 - Visuele inspectie van alle verhardingen;
 - Verhardingsonderzoek conform bijlage CROW D15-01.
 - Vooraf wordt de verwachte restlevensduur van de weg met dit onderzoek vastgelegd. Na afloop van de werkzaamheden volgt nogmaals een verhardingsonderzoek waarbij opnieuw de restlevensduur wordt vastgelegd. Bij achteruitgang van de weg of fundering volgt een rekenformule waarbij het verminderen van de restlevensduur wordt vertaald naar een financiële vergoeding door de vergunninghouder. Indien uit het eerste verhardingsonderzoek blijkt dat de restlevensduur reeds bereikt is, waarbij de weg in de huidige staat/ met het huidige gebruik nog wel voldoet, is het niet toegestaan de weg te gebruiken voor bouwroutes.
 - Met de gegevens verkregen uit de genoemde onderzoeken wordt door de vergunninghouder een beheersmaatregel voorgesteld, waarmee schade wordt voorkomen. De onderzoeken na afloop zijn ter bevestiging dat er geen schade is opgetreden.
2. Bouwroutes zijn in elk geval niet toegestaan op de volgende wegen:
 - alle wegen binnen de bebouwde kom van gemeente Halderberge