

(DIT BESLUIT IS VERSTUURD PER E-MAIL)

TenneT TSO B.V.
T.a.v. de heer J. Doornbos
Frankeneng 116
6716 AA EDE

Datum van het besluit	11 september 2023	Behandeld door	
Uw Kenmerk	08/ (Zuid-West 380 kV Oost) kruisen HSL	Telefoonnummer	
Ons kenmerk	Z2022-001200/4008840	E-mail	
Onderwerp	Ontwerpbesluit Zuid-West 380 kV – Oost. Vergunning ex art. 19 lid 1 Spoorwegwet	Datum van verzending	11 september 2023
Bijlage(n)	1		

Financiën

Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Geachte heer Doornbos,

Bezoekadres

Central Post 8e verdieping
Delftseplein 27J
3013 AA ROTTERDAM

Op 18 november 2022 is door TenneT TSO B.V., postbus 718, 6800 AS te Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 18 november 2022 ontvangen en geregistreerd onder het dossiernummer Z2022-001200/4008840. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een 380kV hoogspanningsverbinding kruisend met de HSL nabij het knooppunt Zevenbergschenhoek, op de locatie:

Postadres

Postbus 2038
3500 GA UTRECHT

www.prorail.nl

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Lage Zwaluwe	625	231.450-231.700
Lage Zwaluwe	625	13.900-14.250

PROCEDURE

Zuid-West 380kV Oost wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieprocedure als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister voor Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380 kV - Oost bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 van het Besluit Hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO B.V. postbus 718, 6800 AS te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor:

- Het realiseren, hebben en in stand houden van een gecombineerde 380kV / 150kV hoogspanningsverbinding die bovenlangs de spoorwegen Barendrecht Aansl. - Breda en Breda – Rotterdam Centraal kruist;
- Het opbouwen, tijdelijk hebben en verwijderen van jukken ten behoeve van het realiseren van de hoogspanningsverbinding bovenlangs het hoofdspoor,;

verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekening d.d. 20-04-2023, versie VKA. 2.0.1

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van dit ontwerpbesluit:

- De aanbestedingsbrief, d.d. 17 november 2022 met kenmerk: 08;
- Het aanvraagformulier;
- Situatietekening, d.d. 20-04-2023, versie VKA. 2.0.1;
- Lengteprofielen, d.d. 19-04-2022 met kenmerk VKA 2.0.1;
- Memo: Spoorwegkruisingen met de nieuwe 380kV verbinding Rilland – Tilburg;
- Generieke juktekening, d.d. 15-08-2022 met kenmerk 10124719;
- Inventarisatie van mogelijke EM-beïnvloeding ProRail aan de hand van RLN0098.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan dit ontwerpbesluit voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer G. Van den Boogaart, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen bereikbaar via Gillvano.vdBoogaart@prorail.nl of 06 43 20 25 72, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

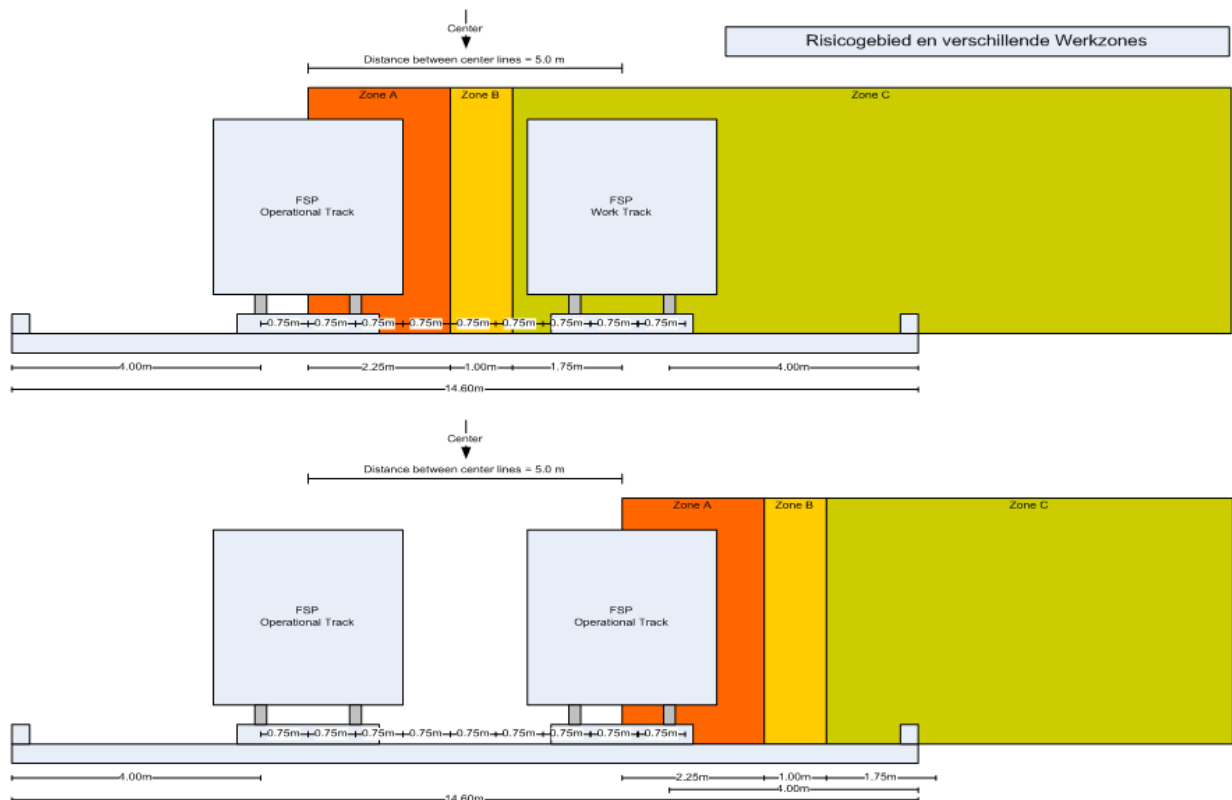
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij, voor wat betreft de hogesnelheidslijn, contact op te nemen met Infrasppeed Maintenance B.V. (hierna: Infrasppeed), bereikbaar op het e-mailadres: centralplanning@infrasppeed.net en voor het conventioneel hoofdspoor dient er contact opgenomen te worden met ASSET Rail, bereikbaar op het e-mailadres: oeb@assetrail.nl en Strukton Rail, bereikbaar op het e-mailadres: oeb-sr-nl@strukton.com, of diens plaatsvervanger(s)/opvolger(s). Dit in verband met het door laatstgenoemde partijen in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden voor besproken en ingepland. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennisgeven aan de Toezichthouder Spoorwegen en aan Infrasppeed.
3. De procescontractaannemers, zoals genoemd in voorschrift 2 van dit besluit, zijn in hoedanigheid van onderhoudsaannemers namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
4. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.
5. Alvorens over te gaan tot uitvoering van het werk dient de vergunninghouder een nulopname uit te voeren. Die nulopname dient tenminste te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse voorafgaande aan de werkzaamheden. Na afloop van de werkzaamheden dient vergunninghouder een eindopname uit te voeren, welke evenzeer tenminste dient te bestaan uit foto's van de situatie ter plaatse na afloop van de werkzaamheden. Deze opnames dienen zo spoedig mogelijk naar de in aanhef gemelde behandelaar en aan Infrasppeed als bedoeld in voorschrift 2 te worden verzonden.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

6. Voor het betreden van de HSL-zone dient de vergunninghouder de procedure uit het document "IM BV Procedure Toegang HSL Zone Availability Period" Revisie K, d.d. 11-02-2020, op te volgen. Dit document is verkrijgbaar bij Infrasppeed.
7. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact te worden opgenomen met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en met in voorschrift 2 genoemde Infrasppeed.
8. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweginfrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
9.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennisgeven aan de Toezichthouder Spoorwegen en aan Infrasppeed.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of Infrasppeed op kosten van de vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van Infrasppeed niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.



10. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder Infrasppeed is mede begrepen.
11. In Zone A en Zone B en deels Zone C mogen zich nimmer personen of materieel begeven noch objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
12. In Zone C is een randbalk gesitueerd (tot +/- 5 meter gerekend uit hart van het spoor). In Zone C mogen zich buiten de randbalk personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten buiten de randbalk worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding (zoals een auto) tussen deze personen en objecten en de randbalk is aangebracht/is geplaatst. Alleen de volgende activiteiten zijn toegestaan in Zone C, buiten de randbalk en bij een in dienst zijnde spoor:
 - Visuele inspectie vanuit auto;
 - Groenonderhoud en hekwerkinspecties en –reparaties.
13. Indien werkzaamheden door vergunninghouder worden verricht binnen zone A, B en/of binnen de randbalk in zone C, dan mag het werk pas worden uitgevoerd indien daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer beschikbaar is gesteld aan de vergunninghouder.
14. Het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden zijn door vergunninghouder aangevraagd en gepland binnen de zones A en B als bedoeld in voorschrift 11. Het werk mag derhalve pas worden uitgevoerd indien daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer beschikbaar is gesteld aan vergunninghouder.

Technische voorschriften

15. De vergunninghouder zal, in verband met de aanwezigheid van een 25 kV tractiesysteem, voor eigen rekening en risico ervoor zorgdragen dat alle maatregelen worden getroffen die nodig zijn om het werk te allen tijde te laten voldoen aan de NEN3654:2014 en de NEN-EN15280:2013 voor de aspecten van aanraakspanningen en het risico op wisselstroomcorrosie.
16. Het is vergunninghouder niet toegestaan om voorzieningen (bedrijfsapparatuur, zendapparatuur, antennes, nieuwe zendtechnieken et cetera) aan te (laten) brengen die storingen of andere storende invloeden kunnen hebben of geven op het treinverkeer of communicatiesystemen. Indien achteraf blijkt dat systemen storingen veroorzaken worden deze binnen 4 uur na constatering daarvan uitgezet. De zender kan weer ingeschakeld worden als de storing of storende invloed is opgelost een en ander naar het oordeel van de spoorwegbeheerder.
17. Vergunninghouder dient voor wat betreft de inzet van groot materieel, waaronder kranen, te voldoen aan het gestelde in hoofdstuk 7 van het "Veiligheidsvoorschrift voor werkzaamheden aan (of in de nabijheid van) elektrische hoogspanningsinstallaties van ProRail" (RLN00128-21).

Bijzondere voorschriften

18. Vergunninghouder dient ten minste acht weken van tevoren zijn werkplannen, juktekeningen en berekeningen voor het werk ter goedkeuring voor te leggen aan de behandelaar van deze vergunning. Pas nadat er schriftelijk akkoord is gegeven op de plannen mag het werk worden uitgevoerd.
19. In het werkgebied van de vergunninghouder bevinden zich ProRail kabels en leidingen ten behoeve van de veiligheid van de hoofdspoorweginfrastructuur. Vergunninghouder dient de vrije toegankelijkheid van deze kabels en leidingen te allen tijde te borgen. Activiteiten en werkzaamheden binnen 1m. van het kabeltracé plaats mogen slechts plaatsvinden nadat hiervoor schriftelijke goedkeuring van ProRail is verkregen. Hiertoe dient een goedkeuringsverzoek aan de behandelaar van deze vergunning te worden gezonden.
20. De vergunninghouder dient ten minste acht weken van tevoren een beïnvloedingsberekening conform de "Richtlijn 00398" van ProRail: "EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken in beheer bij ProRail" ter beoordeling voor te leggen aan de behandelaar van deze vergunning. Pas nadat er schriftelijk akkoord is gegeven op de plannen mag het werk in bedrijf genomen worden.
21. Pas na schriftelijke goedkeuring van deze beïnvloedingsberekening mag de vergunninghouder het werk in bedrijf nemen.

Inrichting werkterrein

22. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en schoonhouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materialen/et cetera. op de spoorweg kan komen.
23. Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
24. Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst dat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

25. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en bij Infrasppeed.
26. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van deze vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener, komt voor rekening van vergunninghouder.
27. Na de oplevering van het vergunde werk moet het (bouw)terrein schoon en opgeruimd achtergelaten worden, een en ander ter beoordeling aan Infrasppeed.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

28. De voorschriften 1 t/m 17, 22 t/m 24 en 27 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

29. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgende moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het realiseren van een 380kV hoogspanningsverbinding.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder “Belangenafweging” genoemde aspecten getoetst door de afdeling Leefomgeving, Juridische zaken en Vastgoed, de afdeling Assetmanagement: Contract Management Team HSL-Zuid, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Bij de vergunningaanvraag zijn geen locatie specifieke werkplannen en juktekeningen aangeleverd. In overleg tussen ProRail, Infrasppeed en TenneT TSO B.V. is afgesproken dat er voorafgaand aan de werkzaamheden werkplannen en juktekeningen aangeleverd dienen te worden. Na schriftelijke goedkeuring van ProRail op de werkplannen en juktekeningen mag het werk uitgevoerd worden.

Ook is er bij de vergunningaanvraag geen beïnvloedingsberekening aangeleverd. In dit specifieke geval hoeft er geen nieuwe aanvraag voor inbedrijfname te worden gedaan, maar dient de vergunninghouder deze beïnvloedingsberekening aan te leveren voordat het werk in gebruik mag worden genomen. Na schriftelijke goedkeuring van ProRail mag het werk in bedrijf genomen worden. Hiertoe zijn bijzondere voorschriften opgenomen.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

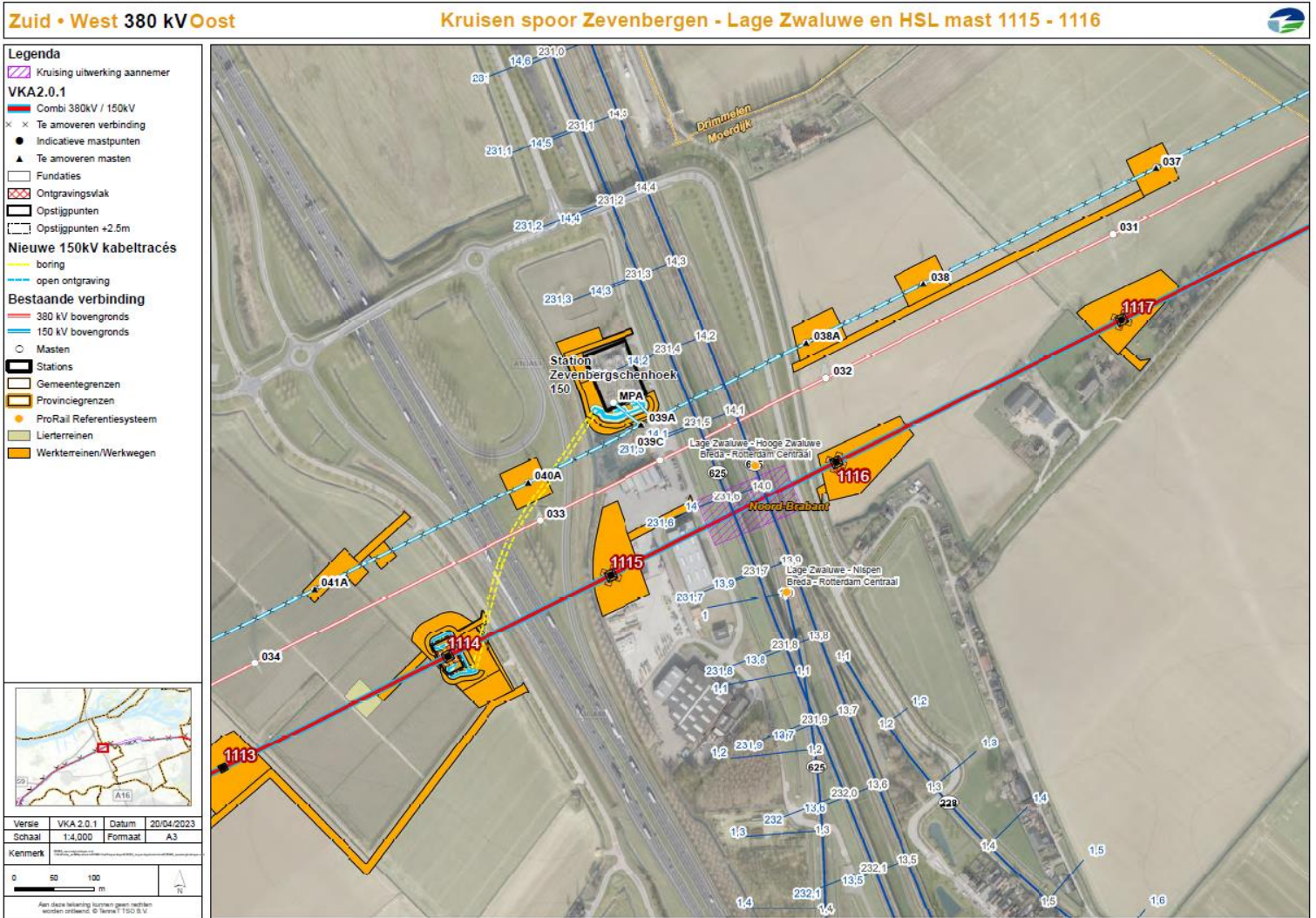
Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht,

De situatietekening behorende bij het besluit met kenmerk Z2022-001200.



MEDEDELINGEN

Zienswijzeprocedure

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV - Oost
Postbus 111
9200 AC Drachten

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Toegang tot het terrein

Toegang tot het terrein van de HSL wordt verstrekt door Infrasppeed. Toegang tot het conventionele hoofdspoor wordt verstrekt door ASSET Rail en/of Strukton Rail, of diens plaatsvervangers of opvolgers.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak. Bedrijfsvoorschriften De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- de Toezichthouder Spoorwegen van ProRail, als genoemd in voorschrift 1 van dit besluit;
- de procescontractaannemers van ProRail, als genoemd in voorschrift 2 van dit besluit.