



beschikking

ONTWERP

Datum	24 augustus 2023
Nummer	RWS-2023/35400
Onderwerp	Vergunning Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor Tennet TSO B.V. voor tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkwegen en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal. Zaaknummer RWSZ2022-00016554

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Poelendaelesingel 18
4335 JA Middelburg
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 46 00
F 088 797 46 01
www.rijkswaterstaat.nl

Datum

24 augustus 2023

Inhoudsopgave

1. AANHEF	3
2. BESLUIT	3
3. VOORSCHRIFTEN	4
3.1 ALGEMENE VOORSCHRIFTEN	4
3.2 SPECIFIEKE VOORSCHRIFTEN	5
4. OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN DE AANVRAAG	6
4.1 VEREISTE VAN VERGUNNING	6
4.2 BETROKKEN BELANGEN	7
4.3 MOTIVERING	7
5. PROCEDURE	9
6. CONCLUSIE	9
7. ONDERTEKENING	10
8. MEDEDELINGEN	11
8.1 INFORMATIE EN BEZWAAR	11
8.2 INSPANNINGSVERPLICHTING I.V.M. MOGELIJKE SCHADE	11
8.3 OVERIGE VERGUNNINGEN	11
8.4 PRIVAATRECHTELIJKE TOESTEMMING	11
8.5 KOSTEN VAN MAATREGELEN	11
8.6 OVERIGE VERPLICHTINGEN	12
8.7 RECHTSOPVOLGING	13
8.8 ONTHEFFING REGLEMENT VERKEERSTEKENS EN VERKEERSREGELS	13

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 14 november 2022 een aanvraag ontvangen van Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem om een vergunning te verkrijgen op grond van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR).

De aanvraag betreft het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

De aanvraag is geregistreerd onder het zaaknummer RWSZ2022-00016554.

Ingevolge artikel 2, eerste lid, van het Besluit leges Wet beheer rijkswaterstaatswerken zijn voor het in behandeling nemen van een aanvraag om een vergunning op grond van de WBR leges verschuldigd. De verschuldigde leges zijn betaald waarna de aanvraag in behandeling is genomen.

De aanvraag omvat de volgende stukken:

- Formulier 'Aanvraag WBR-beschikking' (Vergunningaanvraag);
- 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr vergunning – tijdelijk dd. 14-11-2022 (bijlage 2);
- A.0 002.678.20 1078543 Bijlagenoverzicht aanvraag Wbr vergunning RWS Zee en Delta – tijdelijk;
- A1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022 (bijlage 3);
- A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022 (bijlage 4);
- A.3 002.678.20 1030710 Kruisen A58 150 kV boring dd. 20-07-2022;
- A.4 002.678.20 1058539 Mastenboek en werkterreinen 380 kV Reimerswaal dd. 17-08-2022 (bijlage 5).

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken (WBR), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en de in dit besluit opgenomen overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt:

- I. De vergunning op grond van artikel 2 WBR te verlenen aan Tennet TSO B.V., Postbus 718, 6800 AS te Arnhem voor het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

II. De vergunning te verlenen tot en met 31 december 2030.

III. Aan de vergunning de voorschriften te verbinden opgenomen in hoofdstuk 3 van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning gebruikte begrippen wordt verwezen naar bijlage 1, Begripsbepalingen van deze vergunning.

3. Voorschriften

3.1 Algemene voorschriften

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werk

Het werk dient te worden aangelegd, behouden en onderhouden op de aangegeven locaties bij deze vergunning gevoegde bijlagen 2 tot en met 4 en de kaarten 8, 9 en 12 van bijlage 5.

Voorschrift 2

Werkzaamheden

1. Ten minste 5 werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen dienen de datum en het tijdstip van het begin en het einde van de werkzaamheden, het zaaknummer en uw contactpersoon te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl
2. Indien de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip of datum kunnen beginnen dient daarvan zo spoedig mogelijk mededeling te worden gedaan. Daarbij moet een nieuwe datum en/of tijdstip worden genoemd.
3. Indien het werk gereed is, dient dit onder vermelding van het zaaknummer binnen 5 werkdagen te worden gemeld aan Rijkswaterstaat op e-mailadres: handhavingzeeland@rws.nl.
4. Voor aanvang van de werkzaamheden dienen deze te worden afgestemd met de onderhoudsaannemer van Rijkswaterstaat: Vermeulen Groep, telefoonnummer 079 341 0539, e-mailadres Zend@vermeulengroep.com.

Voorschrift 3

Calamiteit / ongewoon voorval

1. In het geval van een calamiteit dienen onmiddellijk alle noodzakelijke maatregelen te worden getroffen die in het belang van de instandhouding en de bescherming van het waterstaatswerk redelijkerwijs noodzakelijk zijn.
2. Calamiteiten moeten zo spoedig mogelijk worden gemeld bij de Verkeerscentrale Zuid-Nederland, bereikbaar op telefoonnummer 088 79 85 551.

*Voorschrift 4
Contactpersoon*

1. De vergunninghouder dient ten minste één persoon aan te wijzen die belast is met het toezien op de naleving van deze vergunning, waarmee door of vanwege het bevoegd gezag (in spoedgevallen) overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder dient, aan het bevoegd gezag mededeling te doen van de contactgegevens (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van de op grond van lid 1 aangewezen contactpersoon dan wel contactpersonen, via e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl
3. Wijzigingen in de contactgegevens zoals bedoeld in lid 2 dienen binnen 14 dagen te worden medegedeeld.

*Voorschrift 5
Aanwijzingen Rijkswaterstaat*

Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de (onderhouds)werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

3.2 Specifieke voorschriften

*Voorschrift 6
Tijdelijke werkweg en werkterreinen (werkplan)*

1. De tijdelijke werkweg en werkterreinen dienen te worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals is aangegeven in de kaarten 8, 9 en 12 in de bij deze beschikking behorende bijlage 5.
2. De vergunninghouder moet een werkplan opstellen voor de tijdelijke werkweg en voor de tijdelijke inrichting van de werkterreinen. Het werkplan dient schriftelijk ter goedkeuring aan de beheerder te worden aangeleverd.
3. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - Een tekening van de werkweg;
 - Een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie (mast of werkweg);
 - De inzet van materieel en materiaal;
 - De wijze van uitvoering van de werken of werkzaamheden.
4. De aansluiting van de tijdelijke werkweg vindt plaats vanaf het onderliggend wegennet en niet vanaf de A58. De werken mogen geen negatieve effecten hebben op het rijkswaterstaatswerk.
5. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring op het werkplan zoals bedoeld in lid 2 is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

6. Het in lid 2 genoemde werkplan dient tenminste twaalf weken voor aanvang van de werkzaamheden ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de beheerder.

Voorschrift 7

T-0 meting en T-eind meting

1. Voordat met de werkzaamheden wordt aangevangen dient de vergunninghouder in overleg met de onderhoudsaannemer een visuele inspectie uit te voeren. Bestaande schades dienen te worden vastgelegd in een document inclusief datum en tijdstip van de waarneming. De gegevens dienen te worden overlegd aan de beheerder.
2. Na beëindiging van de werkzaamheden wordt op identieke wijze als voor de aanvang van de werkzaamheden een visuele inspectie uitgevoerd. De gegevens dienen te worden overlegd aan de beheerder.
3. Schades als gevolg van de werkzaamheden dienen na overleg met de beheerder direct door de vergunninghouder te worden hersteld en worden gemeld aan de afdeling handhaving.

Voorschrift 8

Beëindiging tijdelijke werkweg en werkterreinen

1. De vergunninghouder dient bij beëindiging van de werkzaamheden de op grond van deze vergunning aanwezige werken uiterlijk 31 december 2030 te verwijderen.
2. Het rijkswaterstaatswerk dient in oorspronkelijke staat te worden hersteld.

4. Overwegingen ten aanzien van de aanvraag

4.1 Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning van de minister van Infrastructuur en Waterstaat gebruik te maken van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk door anders dan waartoe het is bestemd, daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden of daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Tennet TSO B.V. is voornemens om binnen het beheersgebied van Rijkswaterstaat Zee en Delta tijdelijke werkzaamheden te verrichten in of nabij de rijksweg A58 ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg (zie bijlage 2). Ook bekend als project Zuid-West 380 kV Oost. Het tracé van het project 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg is aangegeven in bijlage 3 "Overzicht VKA 2.0 Zuid-West 380 kV Oost dd. 22-04-2022".

De onderstaande handelingen vinden plaats in de gemeente Reimerswaal conform bijlage 4 "Vergunningen overzichtskaart Reimerswaal dd. 11-02-2022".

De handelingen bestaan uit:

- Het aanleggen van een tijdelijke werkweg naar mast 1012;
- Het inrichten van tijdelijke werkterreinen in/nabij het beheersgebied van de A58 voor de plaatsing van de hoogspanningsmasten 1008 en 1009.

De tijdelijke werkterreinen en werkweg zijn ook aangegeven in de kaarten 8, 9 en 12 van bijlage 5 "Mastenboek en werkterreinen 380 kV Reimerswaal dd. 17-08-2022".

De vergunning is aangevraagd voor een tijdelijke periode met een gewenste einddatum van 31 december 2030 vanwege de nog te starten aanbesteding van het project en de lange bouwfase voor dit project.

Deze handelingen zijn vergunningplichtig op grond van art. 2 WBR.

Permanente werkzaamheden zoals het uitvoeren van twee 150 kV gestuurde boringen onder de A58, het plaatsen en behouden van masten (1008 en 1009), het kruisen van verzorgingsplaats Het Rak en het herinrichten van de verzorgingsplaatsen Het Rak en 't Scheld, langs rijksweg A58 te Rilland maken geen onderdeel uit van de onderhavige vergunningaanvraag. Hiervoor is ontwerp beschikking RWSZ2022-00016546 opgesteld.

4.2 Betrokken belangen

Bij het maken van het werk, waarvoor vergunning wordt aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- de belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk A58 en het verzekeren van een veilig en doelmatig gebruik daarvan;
- het belang van de aanvrager, te weten het garanderen van de stroomlevering in de toekomst als gevolg van de groeiende vraag naar energie, door werkzaamheden uit te voeren ten behoeve van de realisatie van een 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg zoals in de vorige paragraaf benoemd;
- belangen van derden. De belangen van derden komen naar verwachting niet in het geding.

4.3 Motivering

Aanvraag

De aanvraag van Tennet TSO B.V. voor een vergunning op grond van de WBR voor het aanleggen, behouden en onderhouden van tijdelijke werken, te weten de tijdelijke werkweg en werkterreinen in/nabij het beheergebied van rijksweg A58, waaronder een deel van de werkweg naar mast 1012 en de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 te Rilland, in de gemeente Reimerswaal.

Tijdelijke werkweg en werkterreinen

Ten behoeve van de nieuw te bouwen masten en het uitvoeren van 150 kV boringen zijn er tijdelijke werkwegen en werkterreinen noodzakelijk maar deze liggen voor de 150 kV boring buiten de beheergrenzen van A58 en zijn geen onderdeel van deze vergunning. Ook het werkterrein voor mast 1007 ligt buiten de beheergrenzen van A58 en is geen onderdeel van deze vergunning. Een deel van de tijdelijke werkweg naar mast 1012 en het inrichten van de werkterreinen voor de masten 1008 en 1009 zijn wel onderdeel van deze vergunning en worden op de volgende wijze aangelegd. Na het aanbrengen van de afrasteringen wordt gestart met het aanbrengen van de werkwegen en werkterreinen. De werkwegen en werkterreinen worden op het maaiveld aangebracht. Op de werkterreinen kunnen diverse objecten worden geplaatst zoals hekwerken, opslagcontainers, mobiele keten en dergelijke. Het project 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg moet nog aanbesteed worden en pas daarna is de uitvoerende aannemer bekend die de definitieve uitvoeringsdocumenten voor de werkweg en werkterreinen zal opstellen. Van belang is dat wanneer het duidelijk is hoe de werkweg en de werkterreinen worden aangelegd en ingericht, dat aan de beheerder een werkplan ter goedkeuring wordt aangeleverd. In het werkplan dient onder andere rekening te worden gehouden met het volgende, zoals; de werkweg mag niet aansluiten op de A58, een tekening van de werkweg, een inrichtingstekening van de werkterreinen per locatie (mast of werkweg), inzet van materieel en materiaal, de wijze van uitvoering van de werkzaamheden en dat de werken geen negatieve effecten mogen hebben op het rijkswaterstaatswerk. Met de werken en/of werkzaamheden mag pas worden begonnen als het werkplan schriftelijk is goedgekeurd door het bevoegd gezag. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit. Hiertoe is voorschrift 6 opgenomen.

T-0 meting en T-eind meting

Schades als gevolg van de werkzaamheden gedurende de bouwfase moeten door vergunninghouder én op kosten van vergunninghouder worden hersteld. Om dit te borgen is voorschrift 7 opgenomen over het vastleggen van een beginsituatie en een eindsituatie.

Beëindiging tijdelijke werkweg en werkterreinen

Na afloop van deze vergunning dienen de tijdelijke werkweg en werkterreinen te worden opgeruimd en het rijkswaterstaatswerk dient in oorspronkelijke staat te worden hersteld. Hiertoe is voorschrift 8 opgenomen.

Toetsing beleid

Uit het oogpunt van een goede stroomvoorziening is het noodzakelijk om de 380 kV hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg aan te leggen. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden voor de hoogspanningsverbinding dienen een tijdelijke werkweg te worden aangelegd en werkterreinen te worden ingericht. Het uitvoeren van tijdelijke werken is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

Ter bescherming van de belangen van Rijkswaterstaat zijn daarom aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. Gelet op het door mij gehanteerde beleid is de aangevraagde activiteit toegestaan mits volgens de voorschriften wordt gewerkt.

5. Procedure

Zuid-West 380 kV – Oost wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet 1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV – Oost gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380 kV - Oost bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt. Tevens doet de minister van Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

6. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het wegbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de in dit besluit opgenomen overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

7. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Wvd. Afdelingshoofd van de afdelingen Vergunningverlening en Handhaving
Rijkswaterstaat Zee en Delta

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2023/35400

Datum
24 augustus 2023

de heer E. Erdsieck BBA

8. Mededelingen

8.1 Informatie en bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan een ieder, gedurende een periode van zes weken vanaf de dag waarop de ontwerpvergunning ter inzage is gelegd, schriftelijk of mondeling zijn zienswijze over de ontwerpvergunning naar voren brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV - Oost
Postbus 111
9200 AC Drachten

8.2 Inspanningsverplichting i.v.m. mogelijke schade

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

8.3 Overige vergunningen

Naast de in deze beschikking verleende vergunning kan, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

8.4 Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf (RVB). Ik wijs u er op dat het RVB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan het RVB, dat zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

8.5 Kosten van maatregelen

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die het vergunningverlenende orgaan zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van het waterstaatswerk dient te treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van het waterstaatswerk door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, verbonden aan de door het vergunningverlenende orgaan te treffen verkeersmaatregelen en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Kosten die voortvloeien uit het gebruik van deze vergunning zijn voor rekening en verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

8.6 Overige verplichtingen

Beheer en onderhoud

Het werk dient in goede staat te worden onderhouden.

Verzakkingen dan wel zettingen, die in de loop van de tijd als gevolg van de werkzaamheden optreden, dienen op kosten van de vergunninghouder te worden hersteld.

Het werk, beheer of onderhoud mag geen gevaar of hinder voor het verkeer veroorzaken.

Bouwstoffen, materialen en materieel dienen zodanig te worden opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor het verkeer ontstaat.

Voor de aan- en afvoer van materiaal en materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de vluchtstroken of aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg.

Stremming van het verkeer in verband met de aanleg of het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan indien dit onvermijdelijk is.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

De eventueel nodige stremming behoeft de voorafgaande toestemming van het verkeersloket, bereikbaar via het e-mailadres:
verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.

Verkeersmaatregelen aanvragen via SPIN

Voor het plannen van wegwerkzaamheden dient u gebruik te maken van het Systeem Planning en Informatie Nederland (SPIN). Deze kunt u via www.rws.nl/spin aanvragen.

Op de werkzaamheden is de volgende richtlijn van toepassing: **Beleid en proces – werk in uitvoering 96a/96b -2020**.

De werkzaamheden vinden plaats op of nabij een autosnelweg (A58). Daarom is de volgende CROW richtlijn van toepassing: **Werken op autosnelwegen, Werk in Uitvoering 96a – 2020**.

De RWS richtlijnen zijn toegankelijk via:

<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelweg/en/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>

Verkeersmaatregelen mogen alleen worden getroffen door een geautoriseerd persoon. Deze persoon dient in het bezit te zijn van een certificaat Verkeersmaatregelen BRL 9101.

Veiligheidskleding

Degenen die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden dienen veiligheidskleding te dragen die voldoet aan:

- NEN-EN 471:2003+A1:2008, en
- de Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij Wegwerkzaamheden (<http://www.crow.nl/downloads/pdf/werk-en-veiligheid/werk-in-uitvoering/richtlijnen-en-specificaties-voor-veiligheidskledi.aspx>).

8.7 Rechtsopvolging

Van de wens tot overgang van deze vergunning naar rechtsopvolgers dient binnen 4 weken mededeling worden gedaan aan het bevoegd gezag. Overgang van deze vergunning kan pas bij besluit worden geëffectueerd.

8.8 Ontheffing Reglement Verkeerstekens en Verkeersregels

Voor het gebruik van de vluchtstrook en aangrenzende (weg)bermen van de rijksweg is een door Rijkswaterstaat afgegeven ontheffing op grond van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 vereist.

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2023/35400

Datum
24 augustus 2023

Bijlage 1 Begripsbepalingen

- Aanvraag: De aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag.
- Bevoegd gezag: de minister van Infrastructuur en Waterstaat en de functionarissen die gemandateerd en gemachtigd zijn de bevoegdheden onder haar verantwoordelijkheid uit te oefenen.
- Beheerder: het hoofd van het district Zee en Delta Zuid, *Postadres:* Postbus 2232, 3500 GE Utrecht; telefoonnummer 088 797 47 60, buiten kantooruren in spoedeisende gevallen telefonisch bereikbaar op nummer 06 29 55 87 81;
- Onderhoudsaannemer: het bedrijf Vermeulen Groep is te bereiken op telefoonnummer 079 341 0539 of e-mailadres Zend@vermeulengroep.com.
- BRL 9101: Beoordelingsrichtlijn 9101; richtlijn voor de toepassing van verkeersmaatregelen bij werk in uitvoering.
- Calamiteit: ongewoon voorval of bijzondere omstandigheid waardoor schade aan het waterstaatswerk is ontstaan of dreigt te ontstaan.
- Handhaving: *afdeling handhaving*, de afdeling handhaving van Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht, e-mailadres handhavingzeeland@rws.nl, telefoonnummer 06 52 58 18 30.
- Ontvangstdatum aanvraag: eerste datum dat de aanvraag ontvangen is bij een bestuursorgaan.
- RWS-richtlijn 2012: RWS-richtlijn voor verkeersmaatregelen bij wegwerkzaamheden op rijkswegen; te vinden via de kennisbank van het CROW.
<http://www.verkeersmaatregelen.nl/Info/Literatuur/Werkinuitvoering/Autosnelwegen/RWSrichtlijnvoorverkeersmaatregelenbijwegwerk.aspx>
- Verkeersloket: de coördinatoren beheer en verkeer van het district Zee en Delta, bereikbaar via het e-mailadres: verkeersloket.wegendistrict.zeeland@rws.nl.
- Vergunninghouder: diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht.
- Werk(en): bouwwerk, weg- of waterbouwkundig werk of anderszins functionele toepassing van een bouwstof zoals:
 - Het aanleggen van een tijdelijke werkweg naar mast 1012;
 - Het inrichten van tijdelijke werkterreinen in/nabij het beheersgebied van de A58 voor de plaatsing van de hoogspanningsmasten 1008 en 1009.
- Werkzaamheden: het maken, aanleggen, behouden, onderhouden en opruimen van het op grond van de vergunning te behouden werk.

**Bijlage 2: 002.678.20 1079239 Aanvraagbrief RWS Zee en Delta Wbr
vergunning – tijdelijk dd. 14-11-2022**

**Bijlage 3: A.1 220422 A.1 002.678.20 1030658 Overzicht VKA 2.0 Zuid-
West 380 kV Oost dd. 22-04-2022**

**Bijlage 4: A.2 002.678.20 1058545 Vergunningen overzichtskaart
Reimerswaal dd. 11-02-2022**

**Bijlage 5: A.4 002.678.20 1058539 Mastenboek en werkterreinen 380 kV
Reimerswaal dd. 17-08-2022 (kaarten 8, 9 en 12)**

**Rijkswaterstaat
Zee en Delta**

Nummer
RWS-2023/35400

Datum
24 augustus 2023