

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

Tennet TSO BV
p/a Minister van Economische Zaken en Klimaat /RVO
Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**

Bezoekadres
Bezuidenhoutseweg 73
2594 AC Den Haag

Postadres
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Overheidsidentificatienr
00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)
F 070 378 6100 (algemeen)
www.rijksoverheid.nl/Inv

Behandeld door

Datum 30 juni 2023
Betreft vergunning Wnb; realisatie en instandhouding 380kV-verbinding
Rilland-Tilburg

Ons kenmerk
DGNV / 25776813

Uw kenmerk

Ontwerpbesluit

Bijlage(n)

Geachte heer, mevrouw,

Bij brief van 2 september 2022 verzoekt u mij om aan TenneT TSO BV (hierna: TenneT) een vergunning te verlenen op grond van de Wet Natuurbescherming voor het project realisatie en instandhouding 380kV-verbinding Rilland-Tilburg. Het project heeft mogelijk gevolgen voor de Natura 2000-gebieden: Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep, Biesbosch, Langstraat, Ulvenhoutse Bos en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

Procedure

Op 3 oktober 2022 heb ik de ontvangst van uw aanvraag bevestigd. Op 5 december 2022 heb ik om aanvulling verzocht. U heeft op 17 februari 2023 uw aanvraag aangevuld. Naar aanleiding daarvan zijn nog aanvullende verduidelijkingsvragen gestuurd. Deze heeft u op 5 juni 2023 beantwoord. U heeft daarbij ook voor een aantal onderwerpen de natuurdoel-analyses 2023 betrokken. U heeft voorts nieuwe stikstofdepositieberekeningen per aanlegjaar aangeleverd, volgens de thans geldende Aerius-versie 2022.

De meest recente versie van de Passende Beoordeling en de daarbij behorende ecologische beoordeling van stikstofdepositie van 5 juni 2023 is in dit besluit getoetst.

Rijkscoördinatieregeling

Dit project wordt aangemerkt als een uitbreiding van het landelijk hoogspanningsnet voor zover het betreft de van dat net deel uitmakende netten bestemd voor het transport van elektriciteit op een spanningsniveau van 220 kV of hoger als bedoeld in artikel 20a, eerste lid, onder a, van de Elektriciteitswet

1998. Daarom is op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatie­regeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor Klimaat en Energie. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

DGNV / 25776813

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor Zuid-West 380 kV - Oost. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing.

De minister voor Klimaat en Energie heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor Zuid-West 380 kV - Oost bevorderd. Onderhavig besluit is samen met de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum – in te vullen in het definitieve besluit] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister voor Klimaat en Energie een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor Klimaat en Energie bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor Klimaat en Energie daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

Ontwerpbesluit

Ik ben voornemens om u op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb de gevraagde vergunning te verlenen.

In dit besluit vindt u de voorschriften en de inhoudelijke overwegingen die aan deze vergunning ten grondslag liggen. De aanvraag en de bijlagen zijn onderdeel van dit besluit.

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Zuid-West 380 kV-Oost
Postbus 111
9200 AC Drachten

1. AANVRAAG

1.1. Onderwerp

De vergunningsaanvraag betreft het realiseren en in stand houden van het nieuwe 380 kV-hoogspanningstracé tussen Rilland en Tilburg. Dit tracé loopt in hoofdlijnen van Rilland via Bergen op Zoom, Roosendaal, Oud Gastel, Standdaarbuiten, Zevenbergen, Zevenbergschen Hoek, Hooge Zwaluwe, Geertruidenberg, Oosterhout naar Tilburg.

Het realiseren van de nieuwe verbinding gaat gepaard met het combineren, aanpassen en amoveren van bestaande 150 kV-verbindingen. Dit gebeurt niet overal op dezelfde wijze. In hoofdstuk 2 van de Passende Beoordeling (PB) worden de wijzigingen aangegeven. De deelverbindingen die in dit besluit worden genoemd, zijn zichtbaar op het kaartje op pagina 8 van de PB. De werkzaamheden omvatten onder meer ook de aanleg van een 150 kV-hoogspanningsstation en het wijzigen van bestaande stations.

In het deel dat deels door Natura 2000-gebied Brabantse Wal loopt, wordt de bestaande bovengrondse 150 kV-verbinding geamoveerd en wordt deze vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, die wordt aangelegd middels een open ontgraving.

1.2. Bevoegdheid

Op basis van artikel 1.3, lid 5, van de Wnb en de artikelen 1.2 en 1.3, lid 1, sub a onder 6 van het Besluit natuurbescherming ben ik bevoegd om te beslissen op uw vergunningaanvraag.

De exacte wetsteksten zijn te raadplegen op www.overheid.nl onder 'wet- en regelgeving'.

1.3. Vergunningplicht

De aangevraagde activiteiten kunnen, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor het betrokken Natura 2000-gebieden, significante gevolgen hebben voor de

instandhoudingsdoelstellingen van dit gebied. Daarom geldt een vergunningplicht op grond van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb.

DGNV / 25776813

1.4. Beoordeling van projecten

1.4.1. Project met mogelijk significante gevolgen

De activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd, betreffen een project in de zin van artikel 2.7, lid 2, van de Wnb dat, omdat zij, afzonderlijk of in cumulatie met andere plannen of projecten, kunnen leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep en Biesbosch. Voorts is voor stikstofdepositie gekeken naar het effect op 14 Natura 2000-gebieden (uitgaande van de 25 km grens).

1.4.2. Passende beoordeling

Voor een project dat afzonderlijk of in cumulatie kan leiden tot significante gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen, kan alleen een vergunning verleend worden als de aanvrager een PB heeft overgelegd, waaruit zonder redelijke wetenschappelijke twijfel kan worden geconcludeerd dat het project niet zal leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van het betrokken Natura 2000-gebied. De met de aanvraag meegezonden PB toetst de effecten aan de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

1.5. Beleid

Het nationale belang van de energietransitie, de hiermee samenhangende noodzaak tot onafhankelijkheid van andere energiebronnen en het behalen van de klimaatdoelen zijn zwaarwegende beleidsfactoren. Een van de belangrijkste doelen van dit project is om windenergie vanuit zee te transporteren naar land en zo bij te dragen aan de energietransitie en het halen van de klimaatdoelen. Het project is randvoorwaardelijk voor de energietransitie en verduurzaming van de industrie en resulteert in minder stikstofdepositie door deze sectoren. Dit project is in lijn met het oogmerk van de Europese Noodverordening om de energietransitie te versnellen, en de Nederlandse doelen op het gebied van klimaat en energie te behalen. Na realisatie van dit project kan zowel de uitstoot van stikstof als van broeikasgassen in de toekomst verminderen. Evenwel betekent dat niet dat niet getoetst moet worden aan de Wet Natuurbescherming. De instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden gelden.

2. BEOORDELING

2.1. Afbakening

Het project vindt voor een deel plaats in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Daar wordt de bestaande bovengrondse verbinding verwijderd. De nieuwe 380kV-verbinding wordt ondergronds aangebracht, zodat daar met name de aanlegfase

effect kan hebben. Daarna is er geen impact meer op vogels en vleermuizen in het gebied.

DGNV / 25776813

Voor de andere Natura2000-gebieden geldt dat de verbinding niet door de gebieden zelf loopt, maar dat het project wel impact kan hebben op met name vogels en vleermuizen die beschermd worden door de Vogel- en Habitatrichtlijn.

Voor de beoordeling van de gevolgen inventariseert de PB in paragraaf 4.3.3. welke in redelijkheid denkbare typen effecten kunnen optreden. Een deel van die effecten wordt op voorhand uitgesloten.

De effecten die nader beoordeeld zijn in de PB zijn:

- verstoring kwalificerende soorten;
- draadslachtoffers in de gebruiksfase;
- stikstofdepositie in de aanlegfase (toegelicht in de ecologische beoordeling stikstofdepositie);

Voor de effecten verstoring en draadslachtoffers is per Natura 2000-gebied beoordeeld welke natuurwaarden mogelijk negatief beïnvloed worden door de effecten van dit project. Voor draadslachtoffers is bijvoorbeeld beoordeeld welke vogels de hoogspanningsverbinding regelmatig kruisen, terwijl andere vogels meestal in het betreffende Natura 2000-gebied blijven. Ik onderschrijf de in de PB gemaakte selectie, die er als volgt uitziet:

Mogelijke verstoring kwalificerende soorten

Brabantse Wal:

De territoria van de broedvogels wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw liggen binnen de reikwijdte van effecten door verstoring in de aanlegfase. Dodaars en geoorde fuut hebben geen territoria binnen de reikwijdte van effecten.

Biesbosch:

De meervleermuis heeft een instandhoudingsdoel binnen Natura 2000-gebied Biesbosch. Deze soort verplaatst zich regelmatig over of langs waterwegen buiten de Biesbosch, zoals de Donge, om te foerageren. Deze soort kruist het projectgebied wanneer deze zich verplaatst van en naar gebieden ten zuiden van de Biesbosch.

Effecten als gevolg van een toename van verlichting in de aanlegfase.

Mogelijke draadslachtoffers in de gebruiksfase

Brabantse Wal:

Omdat de verbinding ter hoogte van de Brabantse Wal ondergronds zal worden aangelegd, zijn er geen negatieve effecten op draadslachtoffers;

Zoommeer:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Grauwe gans; DGNV / 25776813

Markiezaat:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Lepelaar;

Krammer-Volkerak:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Slechtvalk;

Hollands Diep:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is:
Lepelaar, Kolgans, Grauwe gans en Brandgans;

Biesbosch:

Vogelsoorten waarvan een nadere effectbeschrijving vereist is: Bruine Kiekendief,
Grote Zilverreiger, Kleine Zwaan, Kolgans, Grauwe Gans en Brandgans;
Voorts dienen ook effecten op de meervleermuis beoordeeld te worden;

Mogelijke effecten stikstofdepositie

Voor stikstofdepositie in de aanlegfase is gekeken naar de gebieden die zich binnen 25 kilometer van het project bevinden. Er is een gebiedspecifieke effectbeoordeling gemaakt van de Natura 2000-gebieden: Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch en Ulvenhoutse Bos.

Ik ben van oordeel dat de afbakening van de gebieden en de inventarisatie van mogelijke gevolgen van het project op de natuurwaarden in de PB op een juiste wijze hebben plaatsgevonden.

2.2. Mogelijke effecten en mitigatie

Hieronder volgt mijn beoordeling van de effectenanalyse zoals die is neergelegd in de PB.

2.2.1.a Verstoring kwalificerende soorten Brabantse Wal

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is gedurende de realisatiefase verstoring van de Vogelrichtlijnsoorten wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw niet uitgesloten. Deze mogelijke significante effecten maken het noodzakelijk om mitigerende maatregelen te treffen.

Wespendief

Binnen de Brabantse Wal zijn tenminste acht territoria van wespendif aanwezig. De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt hoger dan dit aantal, namelijk 13 broedparen.

Nachtzwaluw

DGNV / 25776813

Binnen de Brabantse Wal zijn ruim 80 territoria van nachtzwaluw aanwezig. Dit is evenveel als de instandhoudingsdoelstelling voor deze soort, namelijk 80 broedparen. Hoewel de soort nabij de hoogspanningsverbinding nauwelijks voorkomt, is mogelijk sprake van verstoring van een enkel broedpaar.

Zwarte specht

Binnen de Brabantse Wal zijn naar schatting 29 tot 57 broedparen zwarte specht aanwezig, waarbij het daadwerkelijke aantal naar verwachting dicht bij de ondergrens dan bij de bovengrens ligt. De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt op 40 broedparen. Dit ligt weliswaar binnen de schatting, maar omdat het daadwerkelijke aantal naar verwachting lager ligt, wordt de doelstelling waarschijnlijk niet gehaald.

Boomleeuwerik

Binnen de Brabantse Wal zijn geen aantallen broedparen bekend van het gebied. Wel is bekend dat 26 tot 29 broedparen aanwezig zijn in twee van de belangrijkste broedgebieden. Hoewel het daadwerkelijke aantal broedparen in het gebied hoger zal zijn, is niet bekend of de instandhoudingsdoelstelling, van 100 broedparen, gehaald wordt. De soort komt verspreid in het gebied voor.

Mitigerende maatregelen Brabantse Wal:

Het is noodzakelijk om aansluitend op de werkzaamheden voor de open ontgraving, na het dichtmaken hiervan, de omstandigheden te creëren waardoor de oorspronkelijke vegetatie van L4030 Droge heiden en Lg09 Droog struisgrasland kan herstellen. Door de topklaar bij het afgraven apart te bewaren en weer aan te brengen, wordt een groot deel van de zaadbank weer aangebracht.

Het is voorts noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen om de verstoring te beperken:

- Voer de werkzaamheden die gepaard gaan met amoveren in het Natura 2000-gebied buiten het broedseizoen uit.
- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst.

2.2.1.b. Verstoring kwalificerende soort Biesbosch

De instandhoudingsdoelstelling voor de meervleermuis in Natura 2000-gebied Biesbosch is behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied voor behoud van de populatie. Betrouwbare gegevens over een trend van deze soort binnen het Natura 2000-gebied zijn niet beschikbaar, maar landelijk is de trend stabiel. Het perspectief voor de Biesbosch is goed, maar dit is wel afhankelijk van de aanwezigheid van trekroutes naar foerageergebieden.

Significant negatieve effecten als gevolg van verstoring zijn niet zonder meer uitgesloten. Mitigerende maatregelen moeten daarom worden getroffen om effecten te voorkomen.

Mitigerende maatregel Biesbosch:

In het Natura 2000-gebied Biesbosch is gedurende de realisatiefase verstoring van de Habitatrichtlijnsoort meervleermuis niet uitgesloten. DGNV / 25776813
Het is noodzakelijk om een mitigerende maatregel te nemen om de verstoring te beperken:

- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst ter plaatse van watergangen en in de actieve periode van de meervleermuis, bij benadering van maart t/m november. Concreet betekent dit dat er geen verlichting mag zijn op watergangen met een buffer van 10 meter.

Met deze mitigatiemaatregelen is het mogelijk om de negatieve effecten te verminderen en daarmee significant negatieve effecten te voorkomen.

2.2.2. Draadslachtoffers

Voor draadslachtoffers geldt dat vogels veelal tegen de bovenste draad aanvliegen, de dunne bliksemdraad. Omdat ook de bestaande 150kV-hoogspanningsverbinding al tot draadslachtoffers leidt, is in de PB beoordeeld of er een toename is van de lengte van de verbinding. Alleen dan is er immers meer kans op draadslachtoffers. Vertaald naar instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden betekenen meer draadslachtoffers een verstoring en verslechtering van het leefgebied van de betreffende vogel. De instandhoudingsdoelen van vogelsoorten zijn bepaald op het behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied met een draagkracht voor een bepaald aantal paren.

Zoommeer

Voor het Natura 2000-gebied Zoommeer is een eventuele toename van het aantal draadslachtoffers voor de Grauwe gans relevant. Deelverbinding 1 (van Rilland tot knooppunt Markiezaat) is het relevante deel van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, dit ligt ten zuiden van het Zoommeer. Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58. Overvliegende grauwe ganzen moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen. Hoewel het ontwerp en de uitvoering van de nieuwe verbinding op enkele onderdelen verschillen van de bestaande verbinding, blijft per saldo sprake van de aanwezigheid van één verbinding. Bovendien wordt de nieuwe verbinding voorzien van varkenskrullen, dit is een mitigerende maatregel. Meer draden binnen dezelfde dimensie maakt in essentie niets uit voor het te verwachten effect, want het is niet zo dat de ganzen in groepen tussen de draden door vliegen, ze vliegen er normaliter overheen. Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

Markiezaat

Voor het Natura 2000-gebied Markiezaat is een eventuele verandering van het aantal draadslachtoffers voor de lepelaar relevant. Deelverbinding 1 en 2 zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen respectievelijk ten zuiden en ten zuidoosten van het Markiezaat.

Binnen deelverbinding 2 (van knooppunt Markiezaat tot de westkant van de Brabantse Wal) wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen door een ondergrondse kabelverbinding, de oude verbinding wordt geamoveerd. Daarmee verbetert de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie en zijn eventuele aanvaringen van lepelaar met de hoogspanningsverbinding niet (meer) aan de orde. Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58. Overvliegende lepelaars moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen. In de passende beoordeling is verwezen naar een eerdere waarnemingen waarbij is vastgesteld dat lepelaars goed in staat zijn om dergelijke hindernissen te nemen. Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

DGNV / 25776813

Krammer-Volkerak

Voor het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de slechtvalk relevant. Deelverbindingen 3 t/m 7 (Brabantse Wal tot Standdaarbuiten) zijn daarbij relevant voor dit Natura 2000-gebied, vanwege de ligging ten opzichte van het gebied. Met name deelverbinding 5 (nabij Roosendaal) is relevant, omdat hier sprake is van een toename van de lengte van de verbinding. Hoewel veranderingen van hoogspanningsverbindingen mogelijk een verandering van het aantal draadslachtoffers tot gevolg hebben, is de slechtvalk een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer slachtoffers vallen door de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het Natura 2000-gebied te liggen en de vogel is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen. Effecten zijn uitgesloten. Ik onderschrijf deze conclusie van de PB.

Hollands Diep

Voor het Natura 2000-gebied Hollands Diep is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de soorten lepelaar, kolgans, grauwe gans en brandgans relevant. Deelverbinding 8 en 9 (van Standdaarbuiten tot de A16) zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen ten zuidoosten van het Hollands Diep. Binnen deelverbinding 8 neemt het aantal draadslachtoffers af als gevolg van afname van de lengte, hier is dus sprake van een verbetering. Binnen deelverbinding 9 is geen sprake van een verandering. Hier is dan ook geen sprake van een toename van het aantal draadslachtoffers. Effecten zijn uitgesloten.

Biesbosch: wel mitigerende maatregel nodig

- Bruine kiekendief: hoewel er sprake is van veranderingen binnen enkele van de deelverbindingen die een toename van het aantal draadslachtoffers tot gevolg kunnen hebben, is de bruine kiekendief een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer slachtoffers vallen als gevolg van de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het leefgebied te liggen en de vogelsoort is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen met hoogspanningsmasten.
- Grote zilverreiger: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 (van de A16 tot Geertruidenberg) op basis van hun voorkomen bij Hooge Zwaluwe en

Drimmelen en een toename van het aantal draadslachtoffer is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.

DGNV / 25776813

- Kleine zwaan: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 op basis van voorkomen nabij Wagenberg. Een toename van het aantal draadslachtoffers is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.
- Kolgans, grauwe gans en brandgans: op basis van hun vliegbewegingen, kruisen deze soorten mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 (van de A16 tot het gebied tussen Kaatsheuvel en Dongen). Een toename van het aantal draadslachtoffers is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10 en 12 (deelverbinding 12 bevindt zich nabij hoogspanningsstation Geertruidenberg).
- Meervleermuis: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 wanneer zij vliegen van en naar de Biesbosch. De meervleermuis is een soort die echter relatief laag over de wateroppervlaktes vliegt. De kans op aanvaringen is derhalve verwaarloosbaar en een toename van aanvaringsslachtoffers is daarom uitgesloten.

Omdat van bovengenoemde soorten alleen voor de kolgans geldt dat de aantallen onder de instandhoudingsdoelstellingen liggen, geldt voor deze soort dat er kans is op significant negatieve effecten ten gevolge van dit project. Aldus heeft een correcte toets van effect aan instandhoudingsdoelstellingen plaatsgevonden.

Mitigerende maatregel

In het Natura 2000-gebied Biesbosch is gedurende de gebruiksfase een toename van het aantal draadslachtoffers van de Vogelrichtlijnsoort kolgans niet uitgesloten.

Het is noodzakelijk om een mitigerende maatregel te nemen om het aantal draadslachtoffers te beperken:

- Pas varkenskrullen toe in de bliksem draad in deelverbinding 10 en 12.

Toelichting: deelverbinding 10 en 12 zijn twee deelverbindingen nabij Zevenbergsche Hoek en Geertruidenberg, zo blijkt uit de kaart die is opgenomen in de PB, welke deelverbindingen langer worden door realisatie van het project en dus tot meer draadslachtoffers zouden leiden zonder aanvullende maatregelen.

Met deze mitigatiemaatregel is het mogelijk om de negatieve effecten te verminderen en daarmee significant negatieve effecten te voorkomen.

Overigens heeft aanvrager aangegeven op het hele traject varkenskrullen toe te passen in de bliksem draad. Hoewel dit niet als vergunningsvoorwaarde kan worden voorgeschreven, omdat dit niet noodzakelijk is voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen van de Natura 2000-gebieden, is dit wel wenselijk.

Aanvrager heeft aangegeven dat varkenskrullen om de vijf meter worden aangebracht, afwisselend zwart en wit.

Voorts heeft aanvrager op vragen aangegeven dat nabij Lelystad nog onderzoek loopt naar het toepassen van vogelflappen in plaats van varkenskrullen. Vogelflappen zijn zwaarder, waardoor ze om de 50 meter worden opgehangen in plaats van om de 5 meter. Dat is een onderzoek door Bureau Waardenburg in

opdracht van TenneT en LNV. Omdat na afgifte van deze vergunning uit dat onderzoek kan blijken dat vogelflappen effectiever zijn om draadslachtoffers te beperken, staat het aanvrager vrij om vogelflappen toe te passen in plaats van varkenskrullen. Daartoe wordt aanvrager echter niet verplicht omdat de uitkomsten nog niet bekend zijn en er ook andere nadelen zijn aan vogelflappen, zoals onderhoud.

DGNV / 25776813

2.2.3 Stikstofdepositie

Alleen in de aanlegfase vindt stikstofdepositie plaats. In de ecologische beoordeling stikstofdepositie is onderzocht of uitgesloten kan worden dat de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost de natuurlijke kenmerken van Natura-2000 gebieden aantast als gevolg van de depositie van stikstof. Uit de berekening van de depositie van stikstof met AERIUS Calculator blijkt dat er als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost een toename optreedt van stikstofdepositie binnen 14 Natura 2000-gebieden, gelegen binnen 25 kilometer van het project.

In hoofdstuk 5 van de Ecologische beoordeling stikstofdepositie is een algemene beoordeling van de mogelijke effecten van zeer kleine en tijdelijke stikstofdepositietoenames in ecosystemen en daarmee op habitattypen in Natura 2000-gebieden opgenomen.

Voorts is een gebiedspecifieke effectbeoordeling toegevoegd van de effecten van depositie in Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch en Ulvenhoutse Bos.

De grootste toename van 2,62 mol/ha/jr (in het derde bouwjaar) treedt op in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, op het leefgebied Bos van arme zandgronden en op het leefgebied Droge heiden en 2,55 mol/ha/jaar op leefgebied Droog struisgrasland. In de andere gebieden en andere jaren is de eenmalige toename van de stikstofdepositie veel geringer. Alleen hexagonen die zich nabij de ontgraving in de Brabantse Wal bevinden krijgen te maken met de grootste toename.

Van belang is dat voor de leefgebieden van vogels een andere toets geldt dan voor habitattypen. De drempel van een merkbaar negatief effect ten gevolge van stikstof is voor vogelsoorten een stuk hoger dan voor een habitatype. De verandering in samenstelling van vegetatie door een verhoogde voedselrijkdom hoeft voor een vogel niet te betekenen dat de kwaliteit van het leefgebied is afgenomen. Voor de kwaliteit van een habitat is echter de samenstelling van de vegetatie wel een belangrijke maatstaf. Het effect van stikstofdepositie op leefgebieden is hierdoor minder impactvol dan het effect op habitattypen. Een maximale depositie van 2,62 mol N/ha/jaar op het leefgebied heeft daardoor in de praktijk minder effect op het gestelde doel (omvang populatie). De hoogste depositie op een habitatype ten gevolge van de werkzaamheden vindt plaats op het habitatype H9190 Oude Eikenbossen in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen met 0,11 mol N/ha/jaar.

Per habitatype en leefgebied is vervolgens onderbouwd wat de effecten kunnen zijn van deze eenmalige toename van stikstofdepositie. Per habitatype wordt

geconcludeerd dat de knelpunten vooral zitten in andere factoren, zoals verdroging van het gebied, onvoldoende voedselaanbod, bijvoorbeeld. Ook wordt herhaaldelijk gewezen op het belang van goed beheer van het gebied. Waar goed beheer plaatsvindt, wordt de stikstofdepositie afgevoerd. Ook wordt gewezen op de geringe depositie door dit project in verhouding tot de totale depositie door menselijke en natuurlijke factoren.

DGNV / 25776813

Hoewel de totale stikstofdepositie van alle bronnen aantoonbaar een negatief effect heeft op de Natura 2000-gebieden, aanvaard ik wel de onderbouwde conclusie van aanvrager dat dit enkele project in zichzelf niet zal leiden tot significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van de gebieden.

Bij mijn oordeel over de stikstofdepositie van dit project benoem ik ook de aanname dat na realisatie van dit project op de lange termijn minder stikstof in de atmosfeer zal komen ten gevolge van de energietransitie.

Voorts leidt het amoveren van de huidige verbinding en het onder de grond brengen van de hoogspanningskabels door de Brabantse Wal tot tijdelijke extra depositie ten opzichte van minder ingrijpende werkzaamheden, maar is dit op de lange termijn wel in het belang van de ontwikkeling van de natuur in het gebied.

Mitigerende maatregelen

In de Aerius-berekening staat vermeld dat de effecten van het totale project zijn berekend inclusief mitigerende maatregelen. Uit de aanvulling op de ecologische beoordeling blijkt dat voor een groot deel van de gebruikte voer- en werktuigen voor de aanleg van dit project is uitgegaan van elektrische mobiele werktuigen, danwel 'Stage IV'- dieselmaterieel (verplicht bij materieel met een bouwjaar vanaf 2014), voorzover elektrisch materieel niet beschikbaar is.

Bij elektrische mobiele werktuigen gaat het bijvoorbeeld om graafmachines, trilplaten, touwlieren, verreikers en treklieren. Bij 'stage IV'-dieselmaterieel gaat het bijvoorbeeld om boorstellingen, mobiele kranen, vrachtwagens, auto's met kar en tractoren. Er worden ook werktuigen genoemd die soms elektrisch en soms als diesel worden ingezet, zoals shovels.

In het geval van dieselmotoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen wordt in de Aerius-berekening uitgegaan van gebruik van een SCR, waartoe AdBlue wordt toegevoegd. Selectieve katalytische reductie (SCR) is een nabehandeling van rookgassen met behulp van een katalysator.

Bij enkele machines wordt volgens de Aerius-berekening een NoNox-filter aangesloten, zoals bij boorstellingen, met als doel de NOx-emissie naar de omgeving te verminderen.

In de ecologische beoordeling stikstofdepositie staat hierover vermeld (paragraaf 4.2.2): Onder andere gezien de omvang van het project zijn de inzet en voldoende beschikbaarheid van emissieloos materieel een uitdaging. In het onderhavige project Zuid-West 380kV Oost wil TenneT daarom het beperken van emissies stimuleren ten opzichte van 'business as usual'. Dit doet zij passend bij

de aard van de werkzaamheden en de aard van de markt door in contracten eisen te stellen aan de stikstofuitstoot die maximaal mag worden gedaan tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Daarnaast worden aannemers al tijdens de aanbesteding gestimuleerd om extra maatregelen te nemen. Ook onderzoekt TenneT hoe ze dit kunnen faciliteren en stimuleren (door bijvoorbeeld het toepassen van laadaansluitingen). Dit kost tijd en daarom wordt dit vroegtijdig, al in het voortraject voor realisatie gestimuleerd. De projecten van TenneT vinden plaats binnen het kader van openbare aanbestedingstrajecten waardoor voor een lopend project informatie concurrentiegevoelig is of niet dwingend mag worden voorgeschreven. TenneT zal echter de meerkosten accepteren van reductieopties die redelijk, zinvol en (maatschappelijk) te verantwoorden zijn, waardoor emissies met zekerheid lager zullen zijn dan in een 'business as usual'-scenario.

Tussenconclusie

Aldus is het oogmerk om de stikstofemissie van de aanleg van dit project aanzienlijk te beperken. Evenwel vereist de Wet Natuurbescherming dat vast moest staan dat er geen kans is op significant negatieve effecten op instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden. Vergunningsvoorschriften moeten ook handhaafbaar zijn. Tegelijkertijd is aannemelijk dat tijdens de aanleg meer mogelijkheden voor elektrisch werken ontstaan en/of andere mogelijkheden om stikstofemissie te reduceren, dan anno nu bekend zijn. En wordt ook het belang onderkend om met een aannemer een concreet plan te kunnen maken.

Uitgangspunt is dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de passende beoordeling en dus ook met het materieel zoals genoemd in de Aerius-berekening. In en nabij Natura 2000-gebieden met overbelaste hexagonen is het in het bijzonder van belang om zoveel mogelijk elektrisch te werken, SCR toe te passen en NoNox-filters te gebruiken.

In de vergunningsvoorwaarden wordt voorgeschreven dat aanvrager tijdens de aanleg een administratie dient bij te houden en beschikbaar dient te hebben van daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen, elektrisch en diesel, en van alle toegepaste SCR-katalysatoren, NoNox-filters en/of andere innovaties.

Als aanvrager wil afwijken van de in de Aerius-berekening ingevoerde apparaten, kan hij het bevoegd gezag om toestemming vragen. Daarbij dient dan onderbouwd te worden, middels een berekening, dat er geen toename is van stikstofdepositie ten opzicht van de thans vergunde aanvraag.

Ik onderschrijf de conclusie in de PB dat het met mitigerende maatregelen mogelijk is dat significant negatieve effecten worden uitgesloten.

2.3. Cumulatie

Bij vergunningverlening voor een project moet een beoordeling plaatsvinden van de cumulatieve gevolgen als het project, afzonderlijk of in combinatie met andere projecten, significante gevolgen kan hebben voor het desbetreffende Natura 2000-gebied. Een vergunning kan alleen verleend worden als het project afzonderlijk of in combinatie met andere projecten geen significante gevolgen heeft.

Voor cumulatie van verstoring in de Brabantse wal is in de PB gekeken naar de verleende vergunning voor het project F135 Woensdrecht van 10 april 2018. Dat project leidt niet tot toename van verstoring, zodat cumulatie is uitgesloten, aldus de PB.

DGNV / 25776813

Voor cumulatie van draadslachtoffers is gekeken naar het windpark A16. De PB concludeert: Het Windpark A16 is relevant in relatie tot de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Boezems Kinderdijk', 'Krammer-Volkerak', 'Hollands Diep' en kan incidenteel leiden tot sterfte onder broedvogels en niet-broedvogels. Het totaaleffect van het project op de populaties van de broedvogels en niet-broedvogels langs de A16 is dusdanig klein dat het ook in cumulatie met de effecten van andere plannen of projecten in de omgeving nooit de oorzaak kan zijn voor het optreden van significant versturende effecten, inclusief sterfte.

Ik onderschrijf de conclusie in de PB dat er geen sprake is van cumulatieve negatieve effecten die uiteindelijk opgeteld leiden tot significant negatieve effecten.

2.4. Monitoring en rapportage

Als er zekerheid is dat de activiteit niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de gebieden, is het niet noodzakelijk monitoring op te leggen.

Bij eerdere vergunningen voor hoogspanningsverbindingen is wel monitoring opgelegd voor draadslachtoffers. Nu gebleken is dat een deel van de verbinding middels een kabelverbinding ondergronds zal worden aangelegd en aanvrager voorts over het gehele traject de hoogspanningsverbinding zal voorzien van varkenskrullen, is op voorhand aannemelijk dat het totale aantal draadslachtoffers niet zal toenemen ten opzichte van de huidige situatie, zodat geen negatieve gevolgen voor instandhoudingsdoelen van Natura 2000 aan de orde zijn. Derhalve is er geen valide reden om voor draadslachtoffers een monitoringsverplichting op te leggen.

Voor stikstofemissie is van belang dat daadwerkelijk wordt bijgehouden dat er zo schoon mogelijk wordt gewerkt, zodat de in de passende beoordeling beschreven maximale depositie door dit project niet wordt overschreden, danwel nog verder wordt beperkt. Derhalve wordt bepaald dat aanvrager tijdens de aanleg een administratie bijhoudt van de daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen, elektrisch en diesel en van alle toegepaste SCR-katalysators, NoNox-filters en/of andere innovaties. Het is namelijk goed mogelijk dat door het meer beschikbaar komen van schonere apparatuur en/of andere technische innovaties in de komende jaren de stikstofemissie tijdens het project wordt verlaagd.

De verwachting van het bevoegd gezag is dat door het opleggen van deze voorwaarde het uiteindelijke doel, namelijk het beperken van stikstofemissie en -depositie, kan worden bereikt.

2.5. Looptijd

Passende beoordelingen zijn beperkt houdbaar omdat deze gebaseerd moeten zijn op de meest recente wetenschappelijke informatie over de stand van zaken in de Natura 2000-gebieden. DGNV / 25776813

In de aanvraagbrief is aangegeven dat de aanleg is voorzien tot en met eind 2030. Daarbij is aangegeven dat dit een voorlopige planning betreft. Enerzijds rekening houdend met de beperkte houdbaarheid van een passende beoordeling en anderzijds met inachtneming van het gegeven dat deze vergunning de 'worst case' qua impact op de Natura 2000-gebieden moet beoordelen, wordt deze vergunning verleend met een maximale looptijd tot en met 2032.

2.6. Conclusie

Met de door u uitgevoerde PB en hieronder aan de vergunning verbonden voorschriften is de zekerheid verkregen dat de activiteit waarvoor de vergunning is aangevraagd, niet leidt tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Op grond van het bovenstaande ben ik van mening dat de gevraagde vergunning, onder de opgenomen voorschriften en beperkingen, kan worden verleend.

Ik maak u erop attent dat u voor het kunnen benutten van de onderhavige vergunning ook moet kunnen beschikken over andere vergunningen. De onderhavige vergunning betreft louter een toestemming op grond van de Wnb en de daadwerkelijke inzetbaarheid ervan kan beperkt worden door toekomstige ontwikkelingen en beperkingen vanuit andere kaders.

3. VOORSCHRIFTEN

Ter bescherming van de in de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep, Biesbosch, Langstraat, Ulvenhoutse Bos en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen aanwezige beschermde natuurwaarden, verbind ik aan deze vergunning de volgende voorschriften en beperkingen.

Algemeen

1. Deze vergunning staat op naam van TenneT TSO BV (hierna: vergunninghouder) of diens rechtsopvolger.
2. Deze vergunning wordt uitsluitend gebruikt door (medewerkers van) de vergunninghouder of door (rechts)personen die aantoonbaar in opdracht van de vergunninghouder handelen. De vergunninghouder blijft daarbij verantwoordelijk voor de juiste naleving van deze vergunning.

3. De in voorschrift 2 genoemde (rechts)personen beschikken op de plaats waar de vergunde activiteit wordt uitgevoerd over een (digitaal) exemplaar van deze beschikking, inclusief alle daarbij behorende bijlagen. DGNV / 25776813
4. De vergunde activiteit wordt uitgevoerd zoals de aangegeven in de aanvraag en bijbehorende passende beoordeling en volgens de voorschriften en beperkingen die aan deze vergunning zijn verbonden. Bij eventuele strijdigheid van de aanvraag en de voorschriften en beperkingen van deze vergunning hebben de laatste voorrang.
5. Het voornemen tot het uitvoeren van een activiteit in afwijking van de aanvraag wordt schriftelijk gemeld aan de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit ter attentie van het Cluster Natuurvergunningen (hierna: het bevoegd gezag). Uitvoering ervan kan uitsluitend plaatsvinden na verkregen schriftelijke instemming van of namens het bevoegd gezag.
6. Wanneer zich een incident voordoet, meldt de vergunninghouder dit met alle relevante gegevens onmiddellijk aan het bevoegd gezag. Een incident is in dit geval een onvoorziene gebeurtenis waardoor schade aan de natuurlijke kenmerken in het betrokken beschermde gebied is of kan worden toegebracht, bijvoorbeeld wanneer onbedoeld vrijgekomen schadelijke stoffen een habitatype of habitat- of vogelrichtlijnsoort bedreigen.
7. Wanneer zich een incident voordoet, is de vergunninghouder verplicht eventuele verontreinigingen zo mogelijk direct te verwijderen en de eventueel opgetreden schade voor zover mogelijk te herstellen, zulks ter beoordeling van het bevoegd gezag.
8. De vergunninghouder volgt de aanwijzingen op die het bevoegd gezag geeft.
9. Alle correspondentie met betrekking tot deze vergunning kan per reguliere post of per e-mail (wetnatuurbescherming@minlnv.nl) worden gedaan.

Nadere inhoudelijke voorschriften

Verstoring

10. De werkzaamheden in en nabij het Natura 2000-gebied Brabantse Wal die gepaard gaan met het amoveren van de bestaande hoogspanningsverbinding dienen buiten het broedseizoen te worden uitgevoerd.
11. In en nabij de Brabantse Wal mag niet gewerkt worden met verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst.
12. Bij de open ontgraving in de Brabantse Wal dient de toplaag (zaadbank) die vrijkomt bij het afgraven van het tracé apart te worden bewaard en na het dichten dient deze weer aangebracht te worden. Hierdoor kan de oorspronkelijke vegetatie van L4030 Droge heiden en Lg09 Droog struisgrasland zich na afronding van de werkzaamheden herstellen.
13. Ten zuiden van Natura 2000-gebied Biesbosch (deelgebied 10 t/m 14) mag geen gebruik gemaakt worden van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst ter plaatse van watergangen in de actieve periode van de meervleermuis, van maart t/m november. Dit betekent dat er geen verlichting mag zijn op watergangen, met een buffer van 10 meter.

Draadslachtoffers

14. Er dienen varkenskrullen, danwel vogelflappen toegepast te worden op de bliksemendraad in deelverbinding 10 en 12. Voorts heeft u aangegeven varkenskrullen over het hele traject toe te passen.

Stikstof

15. Er dient zoveel mogelijk gewerkt te worden met elektrische werktuigen (bijvoorbeeld elektrische graafmachines, trilplaten, touwlieren, verreikers en treklieren), danwel dieselwerktuigen Stage IV (bijvoorbeeld bij boorstellingen, mobiele kranen, vrachtwagens, auto's met kar en tractoren), op de wijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken. Hierbij geldt dat er geen voertuigen mogen worden gebruikt die meer stikstofderivaten veroorzaken dan de voertuigen beschreven in bijlage 4 van de Ecologische Beoordeling. DGNV / 25776813
16. De emissie behorende bij het aantal vervoersbewegingen per werkzaamheid/projectonderdeel als genoemd in de bijlage van de Ecologische Beoordeling Stikstof dient niet te worden overschreden.
17. De emissiewaarden als genoemd in bijlage 2 en 3 van de Ecologische Beoordeling Stikstof dienen met betrekking tot de hoeveelheid draaiuren en het diesel- en AdBlueverbruik niet te worden overschreden.
18. Bij dieselmotoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen wordt een SCR toegepast, of een andere vergelijkbare innovatie.
19. Bij enkele machines, waaronder in ieder geval boorstellingen, wordt een NoNox-filter aangesloten of een andere vergelijkbare innovatie, op de wijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken.
20. Aanvrager dient gedurende de looptijd van de vergunning een administratie bij te houden en beschikbaar te hebben van daadwerkelijk gebruikte (mobiele) werktuigen, elektrisch en diesel, en van alle toegepaste SCR-katalysatoren, NoNox-filters en/of andere innovaties.
21. Als wordt afgeweken van de werkwijze zoals beschreven in de bij de aanvraag behorende stukken, en/of in voorschrift 15 t/m 19, dient vooraf toestemming te worden gevraagd aan het bevoegd gezag, waarbij wordt aangetoond dat de gewijzigde werkwijze niet leidt tot meer stikstofemissie en -depositie.

Looptijd en geldigheid

22. De vergunning is voor wat betreft de realisatiefase van het 380kV hoogspanningstracé geldig vanaf het moment van afgifte tot en met 2032.

TER INFORMATIE

DGNV / 25776813

Op grond van afdeling 4.1.1. van de Awb kan een verzoek tot wijziging van de vergunning worden ingediend.

Op grond van artikel 5.4, lid 1 en lid 2, van de Wnb kan de verleende vergunning worden ingetrokken of gewijzigd.

Als de vergunninghouder handelt in strijd met de vergunning, kan op grond van artikel 7.2, lid 2, van de Wnb een last onder bestuursdwang worden opgelegd.

Conform artikel 5:32, lid 1, Awb kan een bestuursorgaan dat bevoegd is bestuursdwang toe te passen, in plaats daarvan aan de overtreder een last onder dwangsom opleggen.

Hoogachtend,

De Minister voor Natuur en Stikstof

C. van der Wal - Zeggelink

Bijlagen

1. Overzichtskaart tracé ZW 380kV Oost;
2. Passende beoordeling (deel A);
3. Ecologische beoordeling stikstofdepositie (deel B);
4. Antwoorden op vragen LNV;



Legenda

VKA 2.0

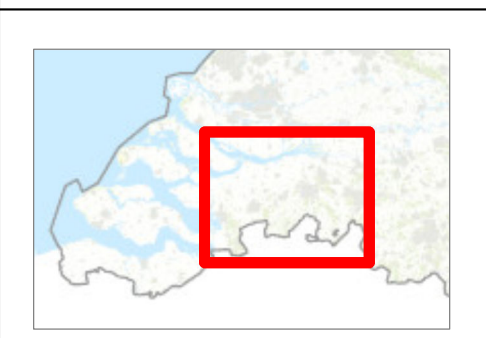
- Combi 380 kV / 150 kV
- Solo 380 kV
- - - 380kV kabel
- Reconstructie bestaande 380 kV
- × × Te amoveren verbinding

150kV ondergronds

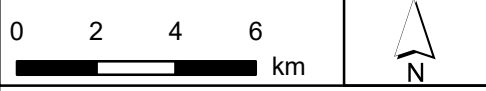
- - - boring
- - - open ontgraving

Bestaande bovengrondse verbinding

- 380 Kv
- 150 Kv
- Gemeentegrenzen
- Provinciegrenzen



Versie	1.1	Datum	22-4-2022
Status	Definitief	Schaal	1:190.000
Auteur	EM	Formaat	A3
Kenmerk	201021_zw380_Overzichtskaart_vergunning.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

PASSENDE BEOORDELING WET NATUURBESCHERMING [DEEL A]

EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380kV Oost

projectnummer TenneT: 002.678.20

Meridiannummer: 002.678.00 0855153 (VKA1.1)

TenneT T.S.O.

5 JUNI 2023



Contactpersoon

HANS HOLLANDER
Project Manager

T +31 611231646
M +31 611231646
E hans.hollander@arcadis.com

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	5
1.1	Aanleiding	5
1.2	Doel van Passende Beoordeling	5
1.3	Opbouw van het rapport	5
2	PROJECTOMSCHRIJVING	7
2.1	Aanpassingen aan hoogspanningsverbindingen	7
2.2	Werkzaamheden	8
3	METHODIEK	10
3.1	Beoordelingskader	10
3.2	Methode	10
3.3	Uitgangspunten	12
4	AFBAKENING VAN EFFECTEN	13
4.1	Aanlegfase	13
4.2	Gebruiksfase (permanente effecten)	15
4.3	Reikwijdte van effecten	16
5	AANWEZIGHEID KWALIFICERENDE NATUURWAARDEN	20
5.1	Brabantse Wal	20
5.2	Zoommeer	23
5.3	Markiezaat	26
5.4	Krammer-Volkerak	31
5.5	Hollands Diep	34
5.6	Biesbosch	38
5.7	Samenvatting aanwezigheid	42
6	EFFECTEN	45
6.1	Ruimtebeslag en toename verstoring	45
6.2	Toename stikstofdepositie	47

6.3	Verandering aantal draadslachtoffers	49
7	TOETSING	54
7.1	Inleiding	54
7.2	Toetsing van effecten aan instandhoudingsdoelstellingen	54
7.3	Mitigerende maatregelen	56
7.4	Cumulatie	57
8	CONCLUSIE	58
8.1	Samenvatting	58
8.2	Vergunning Wet natuurbescherming	59
BIJLAGEN		
BIJLAGE A WIJZIGINGEN TRACE		62
BIJLAGE B INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN RELEVANTE NATURA 2000-GEBIEDEN		70
COLOFON		79

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

TenneT TSO B.V., de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Het betreft de realisatie van een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Borssele en de landelijke ring bij Tilburg; Zuid-West 380 kV (ZW380). Deze verbinding transporteert elektriciteit van productielocaties in Zeeland naar Tilburg, waar verder transport via de landelijke 380 kV-ring plaatsvindt. De aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor leveringszekerheid van elektriciteit.

TenneT heeft dit voornemen in 2009 bekend gemaakt. De besluitvorming over het project en realisatie ervan vindt in verschillende onderdelen plaats:

- De besluitvorming over het 380 kV-hoogspanningsstation bij Rilland is achter de rug; dit station is inmiddels gebouwd.
- Over het deel van de verbinding tussen Borssele en Rilland heeft besluitvorming plaatsgevonden; de aanleg van dit gedeelte van de verbinding is momenteel in uitvoering.
- Besluitvorming over het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation ten noorden van Tilburg heeft plaatsgevonden; de realisatie hiervan wordt momenteel voorbereid.
- De planvorming van de verbinding tussen Rilland en Tilburg is nu zo ver gevorderd, dat hierover besluitvorming (vergunningverlening) kan plaatsvinden.

Voor de hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg is een Rijksinpassingsplan opgesteld door de ministers van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie (BZK). In de aanloop naar dit Rijksinpassingsplan en voor het MER zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd. In de voorbereiding van het opstellen van dit inpassingsplan vindt overleg plaats met onder andere gemeenten en andere belanghebbenden. Ook is in dit kader een Passende beoordeling uitgevoerd in het kader van de planologische toets. Dit document betreft de Passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming ten behoeve van de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming, gebiedsbescherming, aspect stikstof.

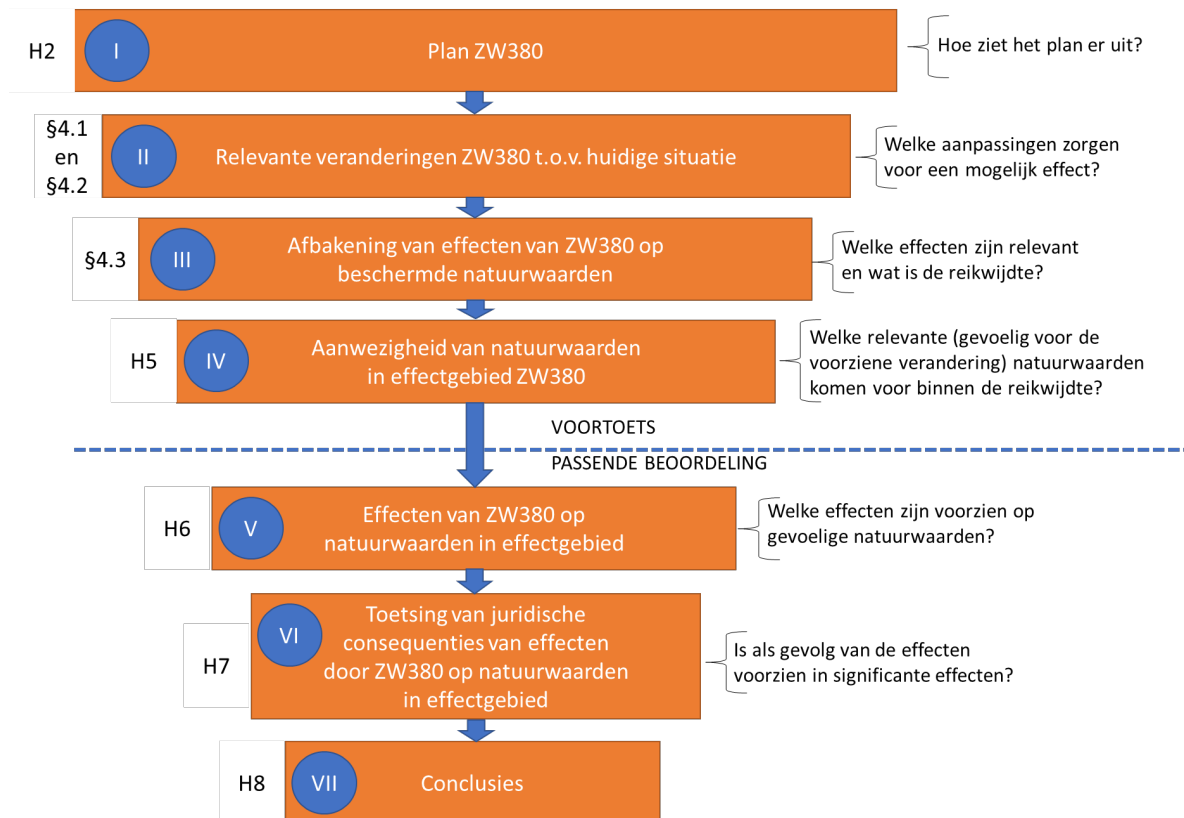
1.2 Doel van Passende Beoordeling

De Passende Beoordeling dient als onderbouwing voor de vergunningaanvraag in het kader van de gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming (hierna Wnb). De Passende Beoordeling richt zich op de mogelijke effecten tijdens de aanleg- en gebruiksfase van Zuid-West 380kV tracé Rilland-Tilburg (hierna ZW380 Oost).

Dit rapport is een beoordeling in het kader van de gebiedsbescherming van de Wnb en richt zich alleen op de effecten op Natura 2000-gebieden en de gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen van de relevante Natura 2000-gebieden. In deel A worden met name alle effecten niet zijnde stikstofdepositie uitgebreid behandeld. Stikstofdepositie komt wel kort aan bod. In een los rapport, deel B, zijn de effecten van stikstofdepositie uitgebreid beschreven.

1.3 Opbouw van het rapport

Het onderzoek dat is gedaan voor de Passende Beoordeling gaat uit van een zogenoemd trechterings-principe. Nadat het beoordelingskader is beschreven worden relevante zaken zodanig ingekaderd dat alleen datgene wat relevant is voor een vergunning in het kader van de Wnb overblijft. In deze Passende Beoordeling worden zeven stappen genomen (stap I tot en met VII). Stap I t/m IV vormen een zogenoemde Voortoets. De stappen V t/m VII vormen de Passende Beoordeling. De uitkomst van elke genomen stap vormt de input van de volgende stap. Alle niet-relevante zaken worden op deze manier geëlimineerd totdat alleen relevante zaken (waarden waar effecten op voorzien zijn) overblijven. In Figuur 1 is deze trechter schematisch weergegeven. Aan het begin van elk hoofdstuk is het voor dat hoofdstuk relevante deel van het schema weergegeven.



Figuur 1 Schematische weergave van de opbouw van deze Passende Beoordeling en de relevante vragen voor de trechtering.

2 PROJECTOMSCHRIJVING

H2

I

Plan ZW380

Hoe ziet het plan er uit?

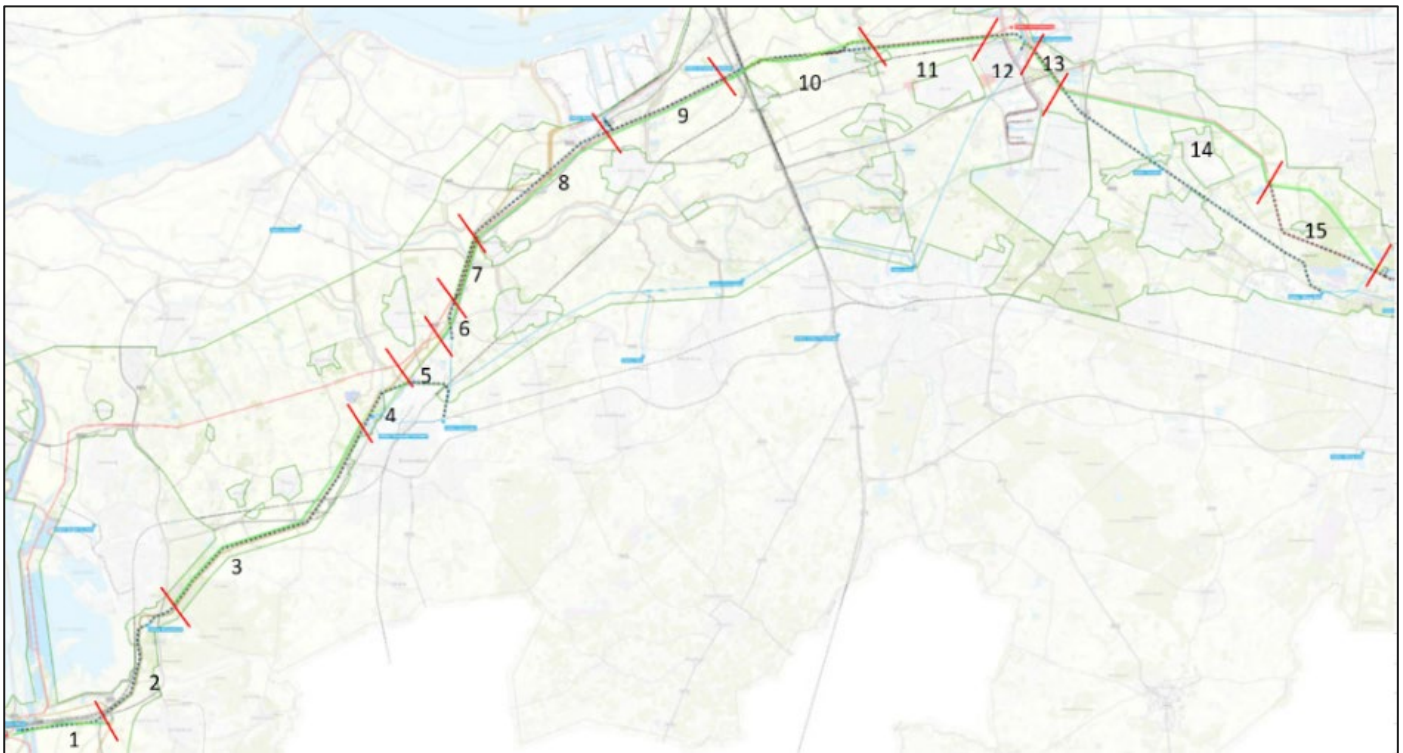
In dit hoofdstuk is het project omschreven. Dit is stap I van de toetsing: hoe ziet het plan er uit?

2.1 Aanpassingen aan hoogspanningsverbindingen

TenneT voorziet in een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding Rilland-Tilburg. Het realiseren van de nieuwe verbinding gaat gepaard met het combineren, aanpassen en amoveren van bestaande 150 kV-verbindingen. Hierin is echter niet over de volledige lengte van het tracé eenzelfde aanpassing gemaakt, maar leiden verschillende bestaande situaties tot verschillende inrichtingen. In Figuur 2 is een overzicht van 15 onderscheidende situaties weergegeven. De onderscheidde deelverbindingen zijn gekozen op basis van landschapsmorfologie. Hieronder volgt een samenvatting van deze 15 onderscheidende situaties, in Bijlage A staat de meer uitgebreide beschrijving per deeltracé:

1. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbinding Woensdrecht-Rilland wordt vervangen door een kabelverbinding. Oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.
2. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbindingen Woensdrecht-Rilland en Roosendaal-Rosendaal Borchwerf - Woensdrecht worden vervangen door een kabelverbinding (grotendeels open ontgraving). Oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd; 150 kV-kabelverbinding komt gedeeltelijk in ander kabelbed.
3. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbinding Roosendaal-Rosendaal Borchwerf-Woensdrecht wordt vervangen en gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. In dit deelgebied wordt de verbinding deels ondergronds (open ontgraving) en deels gecombineerd bovengronds aangelegd.
4. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbinding Roosendaal-Rosendaal Borchwerf-Woensdrecht wordt vervangen door een 150 kV-kabelverbinding. Oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. Daarnaast wordt een nieuwe verbinding solo 380 kV Rilland-Tilburg gerealiseerd.
5. Huidige hoogspanningsverbindingen (150 kV- Roosendaal-Rosendaal Borchwerf-Woensdrecht, 150 kV-Moerdijk-Rosendaal en 380 kV-Geertruidenberg-Rilland)) blijven gehandhaafd en een nieuwe solo 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg wordt gerealiseerd.
6. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt vanaf mast 1066 gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt vanaf mast 97 geamoveerd.
7. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100 meter vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV-verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met de helft aan aantal draden van de bestaande verbinding.
8. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Moerdijk gebeurt met een korte kabelverbinding.
9. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Moerdijk wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Moerdijk en Zevenbergschenhoek gebeurt met een korte kabelverbinding.
10. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Zevenbergschen Hoek-Moerdijk wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100 meter vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV-verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met een gelijk aantal draden.
11. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Zevenbergschen Hoek-Moerdijk wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.

12. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbindingen Geertruidenberg-Rilland en Geertruidenberg-Eindhoven blijven gehandhaafd. De bestaande 150-kV verbindingen Geertruidenberg-Zevenbergschen Hoek-Moerdijk en Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West worden gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd.
13. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West wordt vanaf mast 1153 gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.
14. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbindingen Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West en Oosteind-Tilburg West worden gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150-kV verbindingen worden geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Oosteind gebeurt met een kabelverbinding.
15. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 380 kV-verbinding wordt op termijn geamoveerd. De bestaande 150 kV-verbinding Oosteind-Tilburg wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Tilburg-West gebeurt met een kabelverbinding vanaf het nieuwe 380 kV station Tilburg.



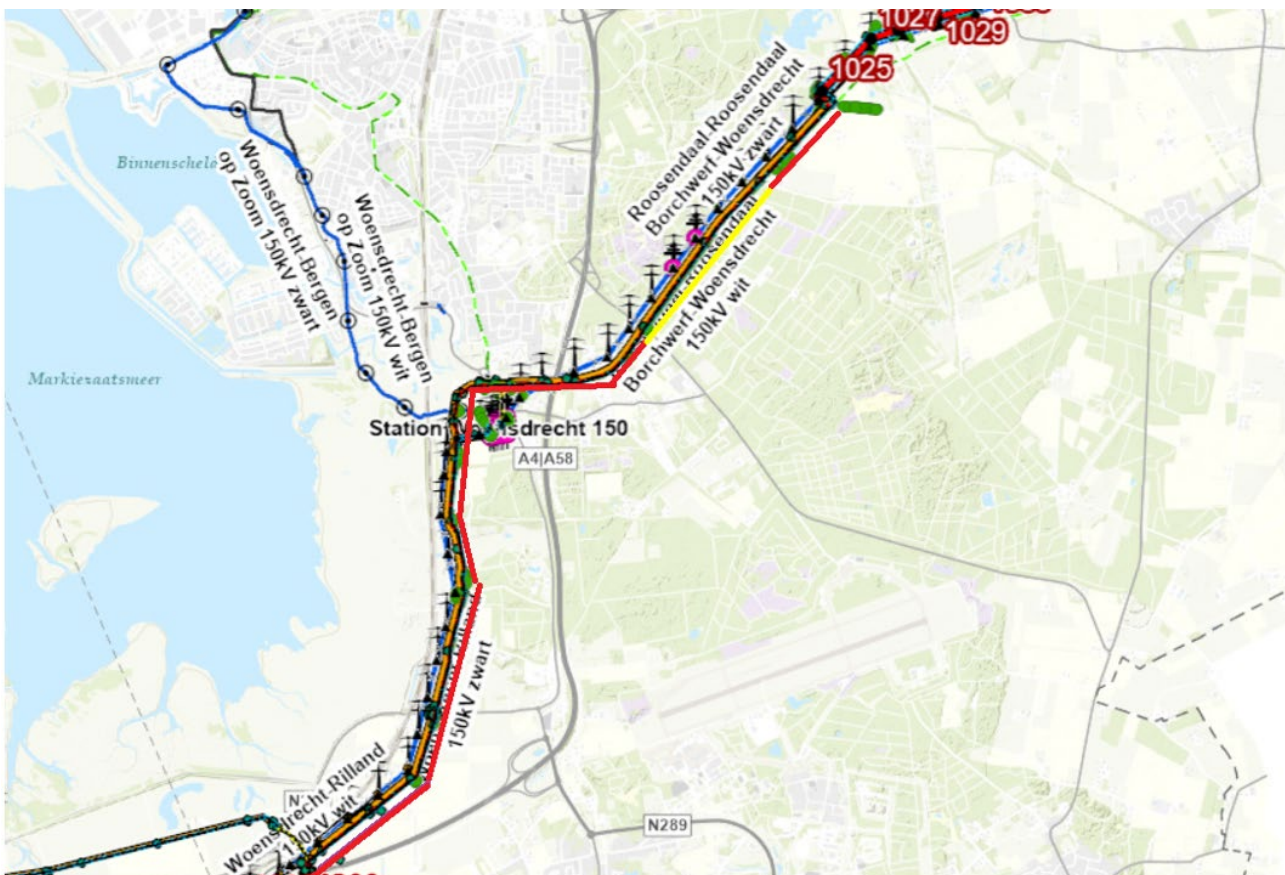
Figuur 2: Overzicht nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV-Oost tussen Rilland en Tilburg.

2.2 Werkzaamheden

De uit te voeren werkzaamheden vinden niet tegelijkertijd over de gehele lengte van het tracé plaats. Op één of meerdere locaties wordt gewerkt en de werkzaamheden schuiven langs het tracé op. De werkzaamheden, niet noodzakelijkerwijs in deze volgorde, zijn als volgt:

- Vrijmaken ruimte voor tijdelijke wegen en bouwterrein, sloop en bouw van verbindingen.
- Bouw nieuw 150 kV hoogspanningsstation
- Aanpassingen aan bestaande 150 kV hoogspanningsstations
- Uitvoeren ondergrondse kabelverbinding in open ontgraving, zie Figuur 3:
 - Ontgraven over een strook van 10 meter breed die voor een diepte van 2,5-3,0 m onder maaiveld.
 - Positioneren mantelbuizen en kabels
 - Aanleggen van mantelbuizen in de sleuf gelegd.
 - Aanvullen sleuf.
 - Bij aanvulling van een kilometer: trekken van kabels door de mantelbuizen getrokken.
- Bouw nieuwe gecombineerde verbinding:

- Aanleggen werkwegen en werkterrein (geotextiel / tijdelijke verharding) per mast.
- Aanbrengen funderingspalen (mogelijk door heien).
- Ontgraven bouwput per mast.
- Aanbrengen fundering.
- Aanvoer mast in delen.
- Plaatsen masten met een kraan.
- Aanbrengen isolatoren.
- Indien nodig bouwen van jukken.
- Aanbrengen trekdraad.
- Intrekken geleiders.
- Plaatselijk wordt ook geboord en geperst.
- Plaatsen van tijdelijke verbindingen (op wijze als nieuwe gecombineerde verbinding).
- Indien van toepassing: sloop verbinding:
 - Verwijderen geleiders.
 - Demonteren masten.
 - Afvoeren masten.
 - Vrijleggen mastvoeten (graven).
 - Verwijderen bovenste deel fundering (tot 2 m diepte).
 - Aanvullen gaten rond mastvoeten/herstel bouwvoor.
- Opruimen:
 - Verwijderen tijdelijke verharding en geotextiel.
 - Herstel oude maaiveld, watergangen en dergelijke.
 - Eventueel inzaaien.



Figuur 3 Leidingstraat buiten de Brabantse Wal (rood) en door Natura 2000-gebied de Brabantse Wal (geel). De leidingstraat loopt van OSP (opstijpunt) 1014 tot aan OSP 1025.

3 METHODIEK

3.1 Beoordelingskader

Beschermde gebieden

De Wnb kent voor de Natura 2000-gebieden een toetsingskader. De bescherming van het NNN verloopt via het planologische spoor. Ten aanzien van de bescherming van bijzondere nationale en provinciale natuurgebieden en bijzondere provinciale landschappen is in de Wnb geen regeling opgenomen. Provincies kunnen -wanneer zij een dergelijk gebied aan zouden wijzen- daarvoor zelf een regeling opstellen.

Regels ten aanzien van de bescherming van Natura 2000-gebieden

De Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit wijst Natura 2000-gebieden aan. In ieder besluit tot aanwijzing van een Natura 2000-gebied zijn de instandhoudingsdoelstellingen voor het betreffende gebied beschreven. Daarbij gaat het in ieder geval om instandhoudingsdoelen ten aanzien van de leefgebieden van vogels, voor zover nodig ter uitvoering van de Vogelrichtlijn en/of ten aanzien van habitats en habitats van soorten, voor zover nodig ter uitvoering van de Habitatrichtlijn. Op de aanwijzing of wijziging van de aanwijzing van gebieden is afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing (deze besluiten staan dus open voor bezwaar en beroep), tenzij het een wijziging van ondergeschikte aard is (artikel 2.1).

Gedeputeerde Staten - en in bepaalde gevallen het Ministerie van LNV - zijn verplicht zorg te dragen voor het treffen van instandhoudingsmaatregelen ten aanzien van de in de provincie gelegen Natura 2000-gebieden en moeten ook -indien daar aanleiding voor bestaat- passende maatregelen nemen om verslechtering van de kwaliteit van Natura 2000-gebieden te voorkomen (artikel 2.2). Daarnaast moet er voor ieder Natura 2000-gebied een beheerplan worden opgesteld (artikel 2.3).

Beoordeling

Het is verboden zonder vergunning van het bevoegde gezag een project te realiseren dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied. Voor deze projecten wordt de vergunning alleen verleend nadat uit een passende beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Een uitzondering is een project dat een herhaling of voortzetting is van een ander project, of deel uitmaakt van een ander plan, waarvoor al een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling geen nieuwe gegevens of inzichten op kan leveren.

Wanneer de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast niet is verkregen, mag de vergunning alleen worden verleend wanneer er geen alternatieve oplossing is, er een dwingende reden van groot openbaar belang wordt gediend en er compenserende maatregelen worden getroffen (de ADC-toets). Wanneer er sprake is van significante gevolgen voor een prioritair habitat of prioritaire soort en de dwingende reden van groot openbaar belang is een reden van sociale of economische aard, dient in aanvulling op de ADC-toets door de minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit een advies gevraagd te worden aan de Europese Commissie voordat de vergunning wordt verleend. De te nemen compenserende maatregelen moeten onderdeel uitmaken de vergunning voor het betreffende project. Een eventueel in te richten compensatiegebied dient de status van Natura 2000-gebied te krijgen (artikel 2.7 lid 2 en lid 3 en 2.8 lid 1-8).

3.2 Methode

Gezien de verschillende aard van kwalificerende natuurwaarden worden de volgende methoden toegepast in het rapport.

Afbakening

In het eerste deel van het rapport worden de effecten afgebakend. Aan de hand van de projectbeschrijving wordt bepaald welke effecten mogelijk optreden. Vervolgens wordt beschreven wat de reikwijdte van die effecten is. Aan de hand daarvan is te bepalen welke Natura 2000-gebieden relevant zijn voor de toetsing. In de vervolgoetsing (Passende Beoordeling) wordt specifiek gekeken voor de Natura 2000-gebieden binnen de reikwijdte welke effecten optreden op de kwalificerende habitattypen, Habitatrichtlijnsoorten en Vogelrichtlijnsoorten.

Beoordeling habitattypen

Voor habitattypen wordt kwantitatief bepaald welk ruimtebeslag is voorzien. Vervolgens wordt de afname gerelateerd aan de huidige staat van instandhouding en wat de afname betekent voor het behalen van de instandhoudingsdoelstelling.

Ten aanzien van stikstofdepositie wordt gekeken of de achtergronddepositie de kritische depositiewaarde overschrijdt. Wanneer dat het geval is, dan is er sprake van een overbelaste situatie. Wanneer als gevolg van een project de stikstofdepositie toeneemt én de situatie overbelast is, dan moet beoordeeld worden of voorzien is in een ecologische verandering en daarom van een significant negatief effect. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen, is er sprake van een significant negatief effect.

Beoordeling Habitatrichtlijnsoorten

Voor Habitatrichtlijnsoorten wordt bepaald of de populatie afneemt door directe effecten als doden of verstoren maar ook indirect door afname van leefgebied. Deze beoordeling is kwalitatief en waar mogelijk ook kwantitatief en aan de hand van de beoordeling wordt gekeken of de instandhoudingsdoelstelling in gevaar komt. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen, is er sprake van een significant negatief effect.

Beoordeling Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

Voor broedvogels wordt bepaald of de populatie afneemt door directe effecten als doden of verstoren maar ook indirect door afname van leefgebied. Deze beoordeling is kwalitatief en waar mogelijk ook kwantitatief. Aan de hand van de beoordeling wordt gekeken of de instandhoudingsdoelstelling in gevaar komt. Wanneer de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen, is er sprake van een significant negatief effect.

Beoordeling Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

Het beoordelen van effecten op niet-broedvogels uit Natura 2000-gebieden gebeurt door te kijken naar:

- of populaties zich in of nabij werkgebieden bevinden en daarom hinder ondervinden van de werkzaamheden;
- welke kwalificerende vogelsoorten mogelijk een effect ondervinden van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Dit is bepaald door van populaties te onderzoeken of deze de oude en de nieuwe verbinding passeren;
- vervolgens is kwalitatief bepaald er een invloed is op de populatie van het Natura 2000-gebied voor de kwalificerende vogels waarvoor een effect is voorzien.

3.3 Uitgangspunten

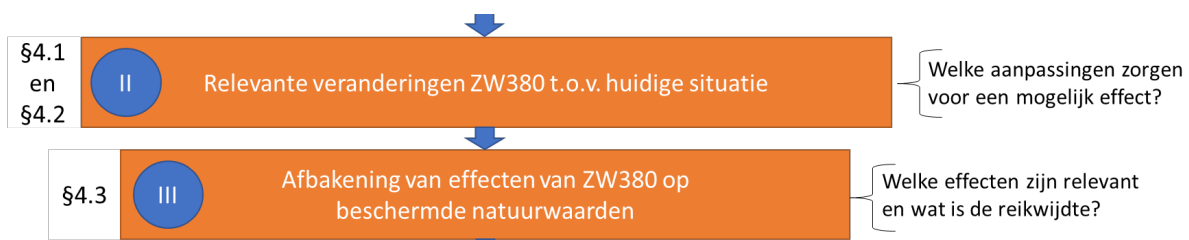
Voor de toetsing zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- In dit rapport wordt beoordeeld in welke Natura 2000-gebieden een effect te verwachten is. Vervolgens richt de beoordeling zich op de Natura 2000-gebieden en de natuurwaarden en populaties van deze beschermde natuurgebieden. De Passende beoordeling verschilt hierin wezenlijk van een beoordeling aan de soortbescherming van de Wnb, waarin een meer algemene uitspraak over vogelpopulaties in Nederland wordt gedaan.
- Over het gehele tracé is in de huidige situatie een bliksemdraad aanwezig. Ook in de toekomstige situatie is langs de volledige lengte voorzien in een bliksemdraad.
- Voor de toetsing is uitgegaan dat over de gehele lengte van het nieuwe tracé geen retourstroomgeleider wordt gerealiseerd.
- Voor de toetsing wordt uitgegaan dat opgaande begroeiing langs het tracé wordt verwijderd. Op termijn wordt per locatie gekeken waar dit ook echt nodig is.
- Voor beoordelingen in het kader van de gebiedsbescherming van de Wnb is het nodig om uit te gaan van een worst case benadering op het moment dat het effect niet helemaal duidelijk is. In geval geen significant negatief effect is voorzien in de worst case, dan is voor andere scenario's die een kleiner effect hebben, het effect ook uit te sluiten. In het rapport wordt daar waar relevant aangegeven hoe hier mee wordt omgegaan.
- Voor dit rapport is gebruik gemaakt van de veldonderzoeken en informatie aangeleverd door TenneT, zoals opgenomen in de bronnenlijst.
- Bij de toetsing is niet uitgegaan van het toepassen van draadmarkeringen. Deze zijn in de huidige situatie ook niet aanwezig. Indien uit de toetsing blijkt dat draadmarkering wenselijk is, wordt draadmarkering toegepast en zal dit als mitigerende maatregel aan de vergunning moeten worden verbonden. Voor draadmarkering wordt uitgegaan van het gebruik van 'varkenskrullen'. Er zijn diverse typen draadmarkering, maar 'varkenskrullen' zijn relatief eenvoudige voorzieningen en het blijkt dat deze effectief zijn: de afname van de hoeveelheid draadslachtoffers loopt uiteen van 48% tot 100%. Het merendeel van de studies rapporteert een afname van meer dan 70% (Tauw, 2012). Een dergelijke waarde komt ook uit de monitoring van de Randstad 380 Zuidring (Prinsen, 2017). Hoewel in die rapportage ook gesteld wordt dat de daadwerkelijke effectiviteit lastig is te valideren omdat er geen referentietellingen zijn zonder draadmarkeringen. Een afname is echter wel degelijk aannemelijk.
- De voor de toetsing gebruikte gegevens van het tracé zijn weergegeven in Tabel 1.

Tabel 1: Gegevens die gebruikt zijn voor de toetsing.

Deelgebied	Versie
Rilland – Tilburg	Shape-files met datum 07-08-2020, aangeleverd door TenneT met aanvullingen over de leidingstraat voor deeltracé 3 als aangegeven in § 2.1 en bijlage A.

4 AFBAKENING VAN EFFECTEN



Aanleg en gebruik van de nieuwe hoogspanningsverbinding leidt mogelijk tot effecten op Natura 2000-gebieden en bijbehorende populaties van beschermde soorten. In §4.2 en §4.3 wordt bepaald welke effecten relevant zijn voor een nadere analyse (stap II): welke aanpassingen zorgen voor een mogelijk effect? Vervolgens wordt de reikwijdte bepaald in §4.3 (Stap III): welke effecten zijn relevant en wat is de reikwijdte. Uit ervaring met vergelijkbare projecten blijkt dat vergelijkbare werkzaamheden in de aanlegfase leiden tot een tijdelijk 1) ruimtebeslag en toename van 2) geluid, trilling en visuele prikkels door beweging, toename van 3) verlichting, toename van 4) stikstofdepositie en 5) hydrologische effecten. Effecten in de gebruiksfase zijn het gevolg van 6) ruimtebeslag en 7) een verandering van het aantal draadslachtoffers. Deze zeven effecten worden in dit hoofdstuk behandeld en waar relevant wordt de reikwijdte van het effect bepaald.

4.1 Aanlegfase

4.1.1 Ruimtebeslag

Ruimtebeslag betreft de fysieke bedekking van een oppervlak door het project. Ruimtebeslag kan ten koste gaan van de huidige natuurwaarden die aanwezig zijn of leiden tot verlies van de functie die het gebied heeft voor soorten die in de omgeving voorkomen. Ruimtebeslag kan leiden tot vermindering van natuurwaarden en verkleining van het leefgebied. Ruimtebeslag is relevant voor alle natuurwaarden die zich binnen de begrenzing van het ruimtebeslag bevinden. Hierbij gaat het niet alleen om de daadwerkelijke aanwezigheid, maar ook om de functie die de delen binnen het ruimtebeslag hebben voor soorten.

Ruimtebeslag beperkt zich tot het gebied waar de werkzaamheden plaatsvinden. Het tracé loopt alleen door het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, via een open ontgraving in de hiervoor reeds aanwezige leidingstraat. Daarnaast wordt de bestaande verbinding binnen het gebied geamoveerd. Daarbij vinden werkzaamheden in het gebied plaats en is sprake van positief ruimtebeslag, omdat op de locatie van de masten uitbreiding van natuurwaarden mogelijk is. Dit wordt niet meegenomen in de toetsing omdat niet bekend is welke natuurwaarden zich ontwikkelen. Het amoveren wordt wel getoetst onder verstoring (2 & 3). Ruimtebeslag op Natura 2000-gebied Brabantse Wal vindt plaats als gevolg van de open ontgraving. Dit effect is in de volgende beoordeling **meegenomen**.

4.1.2 Toename geluid, trilling en beweging

De werkzaamheden leiden tot een toename van geluid en bewegingen door inzet van materieel. Bij verstoring door werkzaamheden is vaak niet te onderscheiden of de verstoring wordt veroorzaakt door geluid, trilling of beweging. Deze vormen van verstoring treden tegelijkertijd op. De veroorzaakte verstoring is dan ook een combinatie van geluid, trilling en beweging die leidt tot een reactie. Geluid, trilling en optische prikkels zijn belangrijke factoren in de verstoring van fauna. Verstoring kan leiden tot stress en/of vluchtgedrag van individuen. Dit kan vervolgens leiden tot het verlaten van het leefgebied of bijvoorbeeld een afname van het reproductieproces. Er kan ook gewenning optreden, in het bijzonder bij continue verstoring door bijvoorbeeld geluid. Diersoorten zijn gevoelig voor verstoring.

De werkzaamheden leiden tot een tijdelijke verandering van geluidsverstoring voor de omgeving. De aanlegwerkzaamheden en aanvoer van materiaal leiden tot geluidsverstoring over de volledige lengte van het tracé en de werkwegen. Dit leidt mogelijk tot effecten op kwalificerende soorten die in de omgeving voorkomen. Dit effect is daarom in de volgende beoordeling **meegenomen**.

4.1.3 Toename verlichting

Kunstmatige verlichting van de omgeving kan tot verstoring van het normale gedrag van soorten leiden. In de huidige situatie is nabij de bebouwing en langs de weg al verlichting aanwezig. Met name schemer- en

nacht-actieve dieren kunnen last hebben van verstoring door licht, doordat zij aangetrokken of juist verdreven worden door de lichtbron. Hierdoor raakt bijvoorbeeld hun ritme ontregeld of verlichte delen van het leefgebied worden vermeden. Schemer- en nacht-actieve dieren zijn gevoelig voor verlichting. Hierbij moet gedacht worden aan vleermuizen, maar ook kleine grondgebonden roofdieren zijn vaak nachtactief. Ook van vogels is bekend dat deze gevoelig zijn voor verstoring van licht. Het gaat hierbij om broedende (weide)vogels: de effecten zijn echter nog niet bekend. Onderzoek naar de effecten van licht is nog in volle gang, maar in dit onderzoek wordt ervan uitgegaan dat broedende en rustende vogels mogelijk hinder ondervinden van onnatuurlijke lichtbronnen.

Tijdens de bouw is mogelijk voorzien in verlichting van het projectgebied. Deze verlichting heeft uitstraling naar de omgeving. Dit effect is in de beoordeling **meegenomen**.

4.1.4 Toename stikstofdepositie

Stikstofdepositie leidt tot vermessing ('verrijking') van ecosystemen via de lucht (droge en natte neerslag van ammoniak en stikstofoxiden). De groei in veel natuurlijke landecosystemen zoals bossen, vennen, duinen en heidevelden wordt gelimiteerd door de beschikbaarheid van stikstof. Het gevolg van stikstofdepositie is dat deze extra stikstof extra groei geeft. Daarbij is de beschikbaarheid van stikstof bepalend voor de concurrentieverhoudingen tussen de plantensoorten. Als de stikstofdepositie boven een bepaald kritisch niveau komt, neemt een beperkt aantal plantensoorten sterk toe ten koste van meerdere andere. Hierdoor neemt de biodiversiteit af. Vooral (veelal soortenrijke) kruidenvegetaties met plantensoorten die langzaam groeien, klein en laag blijven en die zijn aangepast aan een situatie van permanent 'voedselgebrek' zijn gevoelig voor vermessing. Stikstofdepositie kan leiden tot verrijking van de voedselsituatie ('vermessing'), waardoor grotere, sneller groeiende en meer concurrentiekrachtige planten de soortenrijke vegetaties kunnen overwoekeren ('verruiging').

Stikstofdepositie kan ook verzurend werken, waarbij bodem en grondwater chemisch van karakter veranderen en waardoor soorten en habitattypen van basische, neutrale en zwak zure omstandigheden kunnen verdwijnen. De oorspronkelijk aanwezige planten worden daarbij vrijwel geheel verdrongen en/of verdwijnen en er ontstaat dus een ander vegetatietype. In hoeverre en in welke mate effecten door stikstofdepositie optreden, is afhankelijk van lokale factoren als hydrologische conditie, fosforgehalten, zuurgraad en het gevoerde beheer.

De toename als gevolg van werkverkeer leidt tot een eenmalige emissie van stikstof (NO_x) en daarmee tot depositie, verspreid over de werkperiode van vijf jaar. Omdat het hier om een eenmalige bijdrage gaat, is dit effect onder de effecten van de aanlegfase ingedeeld.

Relevant voor de veranderende depositie van stikstof zijn stikstofgevoelige natuurwaarden (zowel habitattypen als leefgebieden van kwalificerende soorten) in een overbelaste situatie. Gevoelige natuurwaarden zijn die natuurwaarden die:

- Gevoelig of zeer gevoelig zijn voor de depositie van stikstof volgens Van Dobben et al., 2012 én;
- De achtergronddepositie¹ (al dan niet met de depositie als gevolg van de Versterking) de kritische depositiewaarde² van het gevoelige habitatype overschrijdt én;
- Als gevolg van de werkzaamheden een toename van de stikstofdepositie ontvangt.

De tijdelijke toename van stikstof is wel **meegenomen**. Hier wordt in Deel B afzonderlijk bij stilgestaan.

4.1.5 Hydrologische effecten

Hydrologische effecten zijn die effecten die een verandering van de (grond)waterstanden ten opzichte van het maaiveld tot gevolg hebben. Voor het hydrologische effect zijn die soorten relevant die gevoelig zijn voor een verandering van de waterstanden. Dat gaat om soorten die afhankelijk zijn van hoge waterstanden. In dit geval moet gedacht worden aan planten met specifieke eisen aan de groeiplaats, bijvoorbeeld in moerassen en veenweides. Ook voor weidevogels geldt dat deze natte gebieden nodig hebben, omdat

¹ De aanwezige stikstofdepositie in de huidige situatie waarin de bijdrage van verkeer, industrie, verkeer, landbouw, etc. is meegenomen.

² Het niveau van de stikstofdepositie waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast (Van Dobben et al., 2012).

alleen bij hoge waterstanden de bodemfauna waar weidevogels afhankelijk van zijn, dusdanig hoog in de bodem voorkomen dat deze te bereiken tijdens het foerageren. Tijdens de werkzaamheden is geen verdroging voorzien als gevolg van tijdelijke bemaling of permanente waterstandsverlagingen. Er zijn geen effecten van verdroging aan de orde.

Dit effect is in de volgende beoordeling **niet meegenomen**.

4.2 Gebruiksfase (permanente effecten)

4.2.1 Ruimtebeslag

Ruimtebeslag treedt al op in de aanlegfase en wordt daar behandeld. Zie §4.1.1.

4.2.2 Verandering aantal draadslachtoffers

Hoogspanningsverbindingen leiden tot slachtoffers onder vogels die tegen de draden aanvliegen. Het aantal draadslachtoffers is afhankelijk van een aantal factoren, deze zijn aangegeven in Tabel 2.

Tabel 2: Factoren en invloed op het aantal draadslachtoffers bij elektriciteitsleidingen (zie voor details Tauw, 2013).

Factor	Verandering draadslachtoffers
Soort	De kans op aanvliegen is afhankelijk van de soort: lichaamsbouw bepaalt wendbaarheid. Plaatsing van ogen bepaalt in hoeverre draden kunnen worden waargenomen.
Meteorologie	Bij mist, zware bewolking, veel wind en neerslag is het aantal draadslachtoffers hoger dan bij weer met beter zicht.
Bundeling fasedraden	Het effect van de bundeling van fasedraden is niet significant.
Bliksemdraad	Bliksemdraden zijn slechter zichtbaar dan fasedraden. Deze draden zorgen dan ook voor de meeste slachtoffers. Uit onderzoek blijkt dan ook dat markering van bliksemdraden leidt tot significant minder slachtoffers: ongeveer 60% lager bij vogels die overdag en 's nachts vliegen. Voor nachtvliegers is dit slechts 10%.
Retourstroomgeleider	Net als bliksemdraad.
Bundeling van verbindingen	Bundeling van verbindingen leidt mogelijk tot een kleiner aantal draadslachtoffers dan twee losse verbindingen samen. Bij bundeling wordt uitgegaan van twee, op minimale afstand van elkaar gelegen, verbindingen die parallel lopen.
Spanningsniveau	De volgende effecten zijn waargenomen: <ul style="list-style-type: none"> In open landschappen meer slachtoffers bij lager spanningsniveau in vergelijking met een hoger spanningsniveau. In meer gesloten landschappen meer slachtoffers bij hoger spanningsniveau in vergelijking bij een lager spanningsniveau. In meer gesloten landschappen zijn minder slachtoffers dan in open landschappen bij hetzelfde spanningsniveau. <p>Er is geen verklaring gegeven voor bovenstaande zaken, maar dit hangt mogelijk ook samen met dat niet voldoende statistische onderzoeken voor handen zijn en met de biotoop (zie hieronder).</p>
Biotoop	Aantal slachtoffers is het hoogst in wetland, lager in open grasland en het minst in gesloten landschappen. Dit verschil komt mogelijk door aantal vliegbewegingen: in open landschappen zijn meer vliegbewegingen dan in meer gesloten landschappen. Bovendien komen vogels in open landschappen meer geconcentreerd voor. Het bewegen van een concentratie van vogels leidt tot meer draadslachtoffers dan een incidentele vogel die verspreid de lijn passeert.
	Er is ook een andere verklaring mogelijk: hoewel verbindingen in gesloten landschappen meer verstopt liggen, zijn vogels uit dergelijke landschappen meer gewend om met "hindernissen" als takken en bomen om te gaan.

Factor	Verandering draadslachtoffers
Vliegrichting	Wanneer de algemene vliegrichting de verbinding loodrecht kruist, zijn er meer slachtoffers dan bij meer parallel gelegen verbindingen.

In de huidige situatie zijn al hoogspanningsverbindingen aanwezig. De vraag is of het nieuwe tracé leidt tot een significant negatieve verandering van het aantal slachtoffers. Hierbij zijn de volgende zaken van belang:

- Soort die de leiding kruist (dit hangt samen met vliegbeweging en aanwezigheid van biotopen in de omgeving).
- Lengte van de nieuwe verbinding.
- Bundeling van verbindingen (ligging in het landschap).
- Aanwezigheid van draadmarkeringen.
- Aanwezigheid van retourstroomgeleider.

Als gevolg van de nieuwe hoogspanningsverbinding vinden veranderingen plaats van het tweede en derde punt.

Dit betekent dat het aantal draadslachtoffers kan veranderen. Wanneer het gaat om kwalificerende vogelsoorten, is het relevant of de populaties van de Natura 2000-gebieden veranderen als gevolg van de nieuwe hoogspanningsverbinding.

Dit effect is in de nadere beoordeling **meegenomen**.

4.3 Reikwijdte van effecten

4.3.1 Relevante effecten

De begrenzing van het studiegebied wordt bepaald door de reikwijdte van effecten. In de vorige twee paragrafen is aangegeven met welke effecten in de nadere beoordeling rekening gehouden moet worden. Tabel 3 geeft een overzicht van de mogelijke effecten en de kwalificerende natuurwaarden waar de effecten relevant op zijn.

Tabel 3: Selectie van mogelijke effecten en kwalificerende soorten waar deze mogelijk effect op hebben.

Mogelijke effecten	Kwalificerende waarden		
	Habitattypen	Habitatrichtlijnsoorten	Vogelrichtlijnsoorten
Aanlegfase (tijdelijke effecten)			
Ruimtebeslag			■
Toename geluid, trilling en beweging		■	■
Toename verlichting		■	■
Toename stikstofdepositie	■	■	■
Gebruiksfase (permanente effecten)			
Verandering aantal draadslachtoffers			■

4.3.2 Ligging van het projectgebied

In de vorige paragraaf zijn de relevante effecten en soortgroepen bepaald. Vervolgens is het van belang om te kijken welke Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Figuur 4 laat zien welke Natura 2000-gebieden mogelijk binnen de reikwijdte van de effecten, met uitzondering van stikstofdepositie³, liggen. In Tabel 4 zijn de afstanden van het tracé tot de Natura 2000-gebieden opgenomen. Het effectbereik van stikstofemissies is hier niet in meegenomen omdat de emissiepluim tot over grote afstanden kan reiken en daarmee een groot aantal Natura 2000-gebieden kan raken. De voor stikstofdepositie relevante Natura 2000-gebieden worden bij dit effect benoemd.



Figuur 4 Ligging van Natura 2000-gebieden (blauw: Vogelrichtlijngebied, geel: Habitatrichtlijngebied, groen: Vogelrichtlijngebied + Habitatrichtlijngebied).

Tabel 4: Afstanden van tracé tot Natura 2000-gebieden die in de nabijheid van het tracé liggen. Niet alle gebieden die overlap hebben met de stikstofemissiepluim zijn hierin meegenomen.

Beschermd natuurgebied	Kortste afstand tot tracé
Brabantse Wal	0 meter
Markiezaat	<100 meter
Biesbosch	1,2 km
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	1,5 km
Langstraat	1,7 km
Hollands Diep	3,3 km
Zoommeer	3,3 km
Krammer-Volkerak	9,6 km

³ De reikwijdte van dit effect wordt bepaald door de Aerijs-rekening.

4.3.3 Relevante Natura 2000-gebieden en reikwijdte van effecten

Uit de vorige paragrafen blijkt welke effecten relevant zijn en welke beschermde natuurgebieden in de omgeving liggen. De instandhoudingsdoelstellingen/ kwalificerende natuurwaarden voor deze gebieden zijn opgenomen in Bijlage B. Aan de hand van deze informatie wordt de reikwijdte bepaald en welke gebieden en welke kwalificerende natuurwaarden relevant zijn voor de effectbeoordeling. De reikwijdte verschilt per type effect. In Tabel 5 is dit per gebied beschreven, behalve voor stikstofdepositie. Dit is beschreven in de tekst na de tabel.

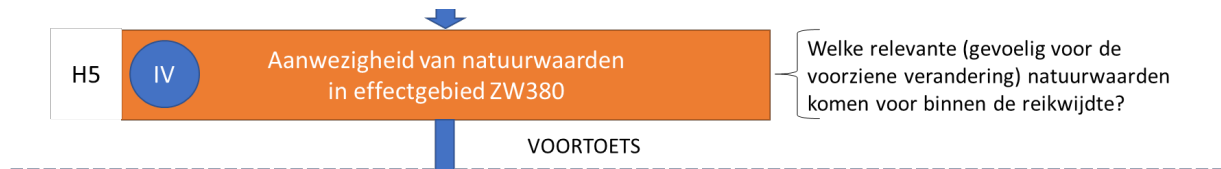
Tabel 5: Beoordeling van relevante kwalificerende natuurwaarden voor de effectbeoordeling, per type effect.

Natura 2000-gebied	Mogelijk effect	Relevant voor het Natura 2000-gebied?
Brabantse Wal	<i>Aanlegfase</i>	
	Ruimtebeslag	Ja, de werkzaamheden vinden plaats in het Natura 2000-gebied en er is sprake van open ontgraving. Daarom is mogelijk sprake van ruimtebeslag.
	Toename geluid, trilling en beweging	Ja, de werkzaamheden vinden plaats in en aan de grens van het Natura 2000-gebied. Daarnaast wordt de bestaande verbinding in het gebied geamoveerd. Daarom zijn effecten van geluid, trilling, beweging en verlichting niet bij voorbaat uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vliegbewegingen van de kwalificerende vogelsoorten de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren, is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt.	
Zoommeer	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een aanzienlijke afstand (zie Tabel 4). Verder is het Natura 2000-gebied van de hoogspanningsverbinding gescheiden door de A58. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vogels met dagelijkse vliegbewegingen de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt.
Markiezzaat	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, de werkzaamheden vinden niet plaats in dit Natura 2000-gebied. De werkzaamheden die dicht bij het Natura 2000-gebied uitgevoerd worden, vinden plaats aan de zuidkant van de A58. Effecten als gevolg van verstoring zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vliegbewegingen van de kwalificerende vogelsoorten de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren, is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt.
Krammer-Volkerak	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een aanzienlijke afstand (zie Tabel 4). Voor dit Natura 2000-gebied kwalificeren naast habitattypen kleine modderkruiper en noordse woelmuis. Op een dergelijk afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van voornoemde soorten in het Natura 2000-gebied. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vliegbewegingen van de kwalificerende vogelsoorten de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren, is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt.
<i>Aanlegfase</i>		

Natura 2000-gebied	Mogelijk effect	Relevant voor het Natura 2000-gebied?
Hollands Diep	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een aanzienlijke afstand (zie Tabel 4). Het Natura 2000-gebied en de hoogspanningsverbinding zijn van elkaar gescheiden door het havengebied van Moerdijk. Voor dit Natura 2000-gebied kwalificeren naast habitattypen vogels, vissen, bever en noordse woelmuis. Op een dergelijk afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van voorgenoemde soorten in het Natura 2000-gebied. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vliegbewegingen van de kwalificerende vogelsoorten de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren, is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt.
Biesbosch	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ongeveer 1,2 km. Het Natura 2000-gebied en de hoogspanningsverbinding zijn van elkaar gescheiden door de Drimmelen. Voor dit Natura 2000-gebied kwalificeren verschillende vogelsoorten, vissen, meervleermuis, bever, noordse woelmuis en platte schijfhoren. Op een dergelijk afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van voorgenoemde soorten in het Natura 2000-gebied. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	Ja, hoewel de afstand tot het Natura 2000-gebied groot is, maakt de meervleermuis gebruik van een netwerk in de omgeving. Het is noodzakelijk om de effecten van verlichting op de populatie meervleermuizen in de Biesbosch in ogenschouw te nemen.
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Ja, het gebied is aangewezen als Vogelrichtlijngebied. Het is mogelijk dat de omgeving een functie heeft voor de populatie vogels in het Natura 2000-gebied. Op het moment dat vliegbewegingen van de kwalificerende vogelsoorten de nieuwe hoogspanningsverbinding passeren, is het mogelijk dat er een verandering van de populatie in het Natura 2000-gebied optreedt. Daarnaast is het gebied aangewezen voor de meervleermuis, ook de effecten op deze soort zijn relevant.
Langstraat	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ongeveer 1,7 km. Het Natura 2000-gebied en de hoogspanningsverbinding zijn van elkaar gescheiden door de bebouwde kom van Waspijk-Zuid en Nieuwe Vaart. Voor dit Natura 2000-gebied kwalificeren naast habitattypen alleen de grote en kleine modderkruiper. Op een dergelijk afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van voorgenoemde soorten in het Natura 2000-gebied. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Nee, dit Natura 2000-gebied is alleen aangewezen in het kader van de Habitatrichtlijn. Dit effect is uitgesloten.
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	<i>Aanlegfase</i>	
	Toename geluid, trilling en beweging	Nee, het Natura 2000-gebied ligt op een afstand van ongeveer 1,5 km. Het Natura 2000-gebied en de hoogspanningsverbinding zijn van elkaar gescheiden door de N261. Voor dit Natura 2000-gebied kwalificeren naast habitattypen kamsalamander en drijvende waterweegbree. Op een dergelijke afstand hebben werkzaamheden op de populaties van voorgenoemde soorten in het Natura 2000-gebied. Directe effecten als gevolg van verstoring op het Natura 2000-gebied zijn uitgesloten.
	Toename verlichting	
	<i>Gebruiksfase</i>	
	Verandering aantal draadslachtoffers	Nee, dit Natura 2000-gebied is alleen aangewezen in het kader van de Habitatrichtlijn. Dit effect is uitgesloten.

5 AANWEZIGHEID KWALIFICERENDE NATUURWAARDEN

In dit hoofdstuk is de aanwezigheid van kwalificerende natuurwaarden beschreven. Hierbij gaat het alleen om de Natura 2000-gebieden binnen de reikwijdte, waarbij alleen de kwalificerende natuurwaarden (zie voor instandhoudingsdoelstellingen 0) waarvan in het vorige hoofdstuk effecten niet bij voorbaat zijn uitgesloten.



In het vorige hoofdstuk is tijdens uitvoering van stap III bepaald wat de reikwijdte van de effecten is. In dit hoofdstuk wordt de volgende stap (IV) uitgevoerd: welke relevante (gevoelig voor de voorziene verandering) natuurwaarden komen voor binnen de reikwijdte? Aan het einde van dit hoofdstuk is duidelijk voor welke gebieden en welke soorten een nadere uitwerking in een Passende Beoordeling is vereist. Dit vormt de conclusie van de Voortoets.

5.1 Brabantse Wal

Het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is aangewezen in het kader van zowel de Vogel- als Habitatrichtlijn. Het noordelijk deel, waar de verbinding doorheen loopt en waar een open ontgraving zal plaatsvinden, is alleen aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (Ministerie van EZ, 2014a).

Omdat een open ontgraving plaatsvindt en de huidige verbinding wordt geamoveerd, zijn zowel ruimtebeslag (volgens het beheerplan op lange termijn positief) als (tijdelijke) verstoring aan de orde. Habitattypen en leefgebieden van Habitatrichtlijnsoorten liggen in het zuidwestelijk deel van het gebied, buiten de reikwijdte van effecten als gevolg van verstoring. Habitatrichtlijnsoorten ondervinden gezien de afstand van meer dan 4 km tot de leefgebieden geen effect van verstoring.

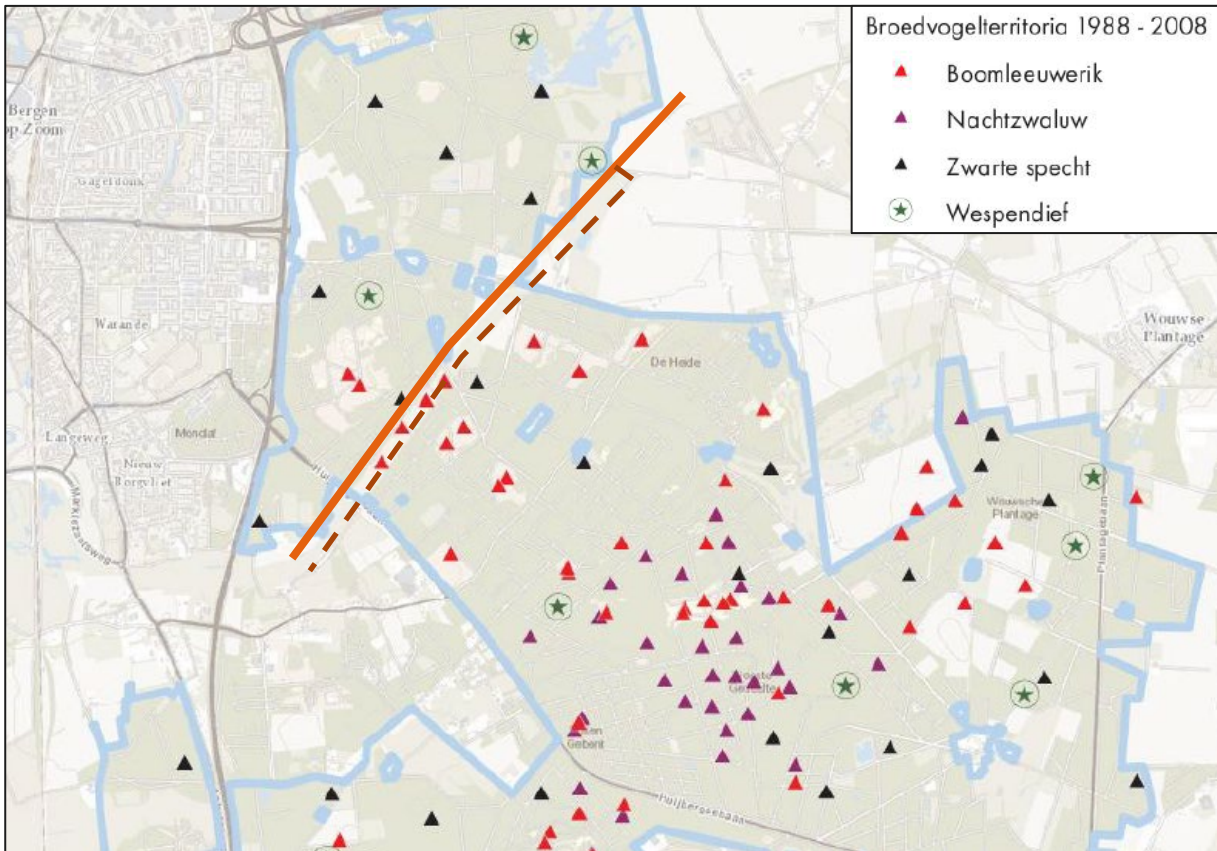
Daarnaast zijn effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers relevant voor de broedvogels waarvoor het gebied in het kader van de Vogelrichtlijn is aangewezen.

5.1.1 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

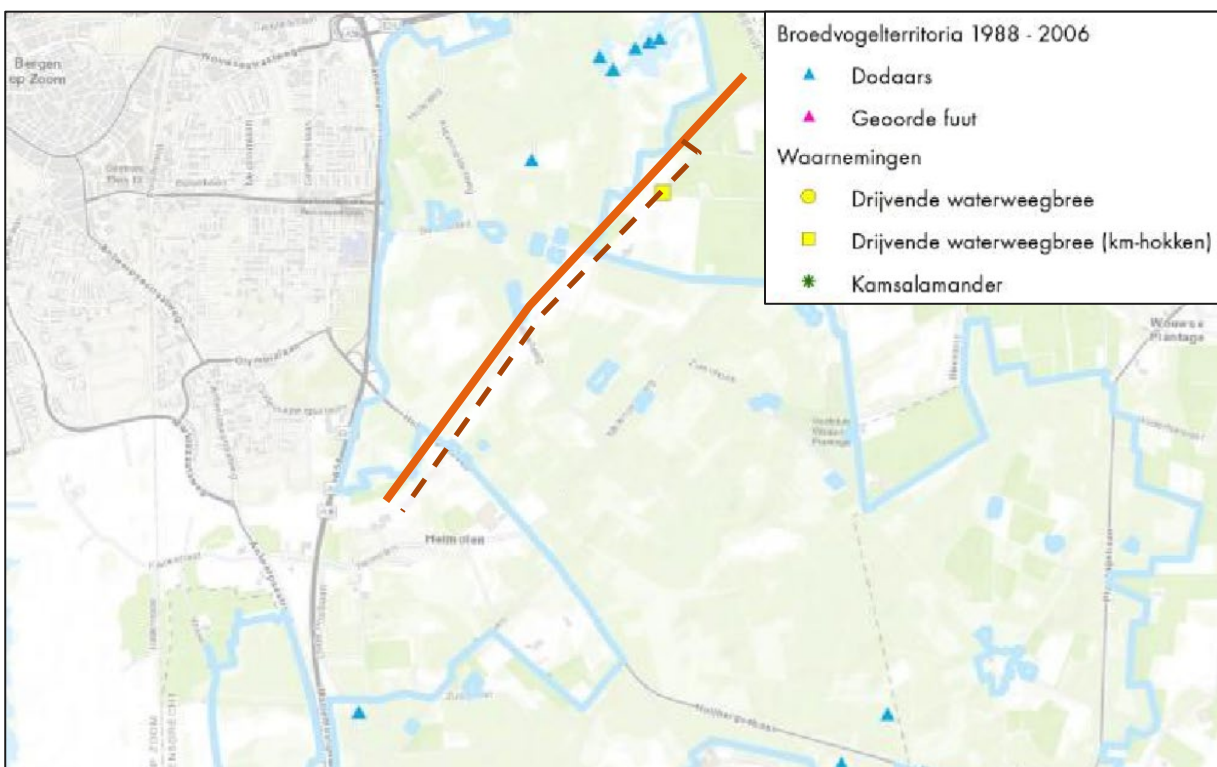
Figuur 5 en Figuur 6 laten zien op welke locaties nabij het tracé van de hoogspanningsverbinding kwalificerende Vogelrichtlijnsoorten voorkomen.

- Dodaars: de belangrijkste broedplaats van de dodaars betreft het Grote Meer. Als deze droogvalt moeten de broedvogels uitwijken naar andere vennen. Bij Zoomland zijn ook territoria vastgesteld (Provincie Noord-Brabant, 2018).
- Geoorde fuut: de geoorde fuut komt in de Brabantse Wal alleen voor in De Kleine en De Grote Meer en soms in het Zwaluwmoer. Zowel in De Kleine als De Grote Meer kunnen tientallen paren in los kolonieverband nestelen wanneer er voldoende water is (Provincie Noord-Brabant, 2018).

Dodaars en geoorde fuut zijn gebonden aan de (heide)vennen en komen niet voor in de buurt van de bestaande hoogspanningsverbinding (Tauw, 2017c). Broedgebieden bevinden zich voornamelijk in het zuidelijk deel van de Brabantse Wal, ten zuiden van Hoogerheide en Huijbergen. Voor dodaars ook in het noordelijk deel, bij Zoomland. Deze laatste bevindt zich op minder dan 300 m afstand van het projectgebied, waar werkzaamheden plaatsvinden. Voor de familie waar de dodaars en fuut toe behoren wordt bij verstoring bij werkzaamheden een verstoringafstand van 50 m aangehouden. De broedgebieden liggen daarmee niet binnen de reikwijdte van effecten door verstoring (Livezey et al., 2016). En ook een verandering in draadslachtoffers is niet aan de orde.



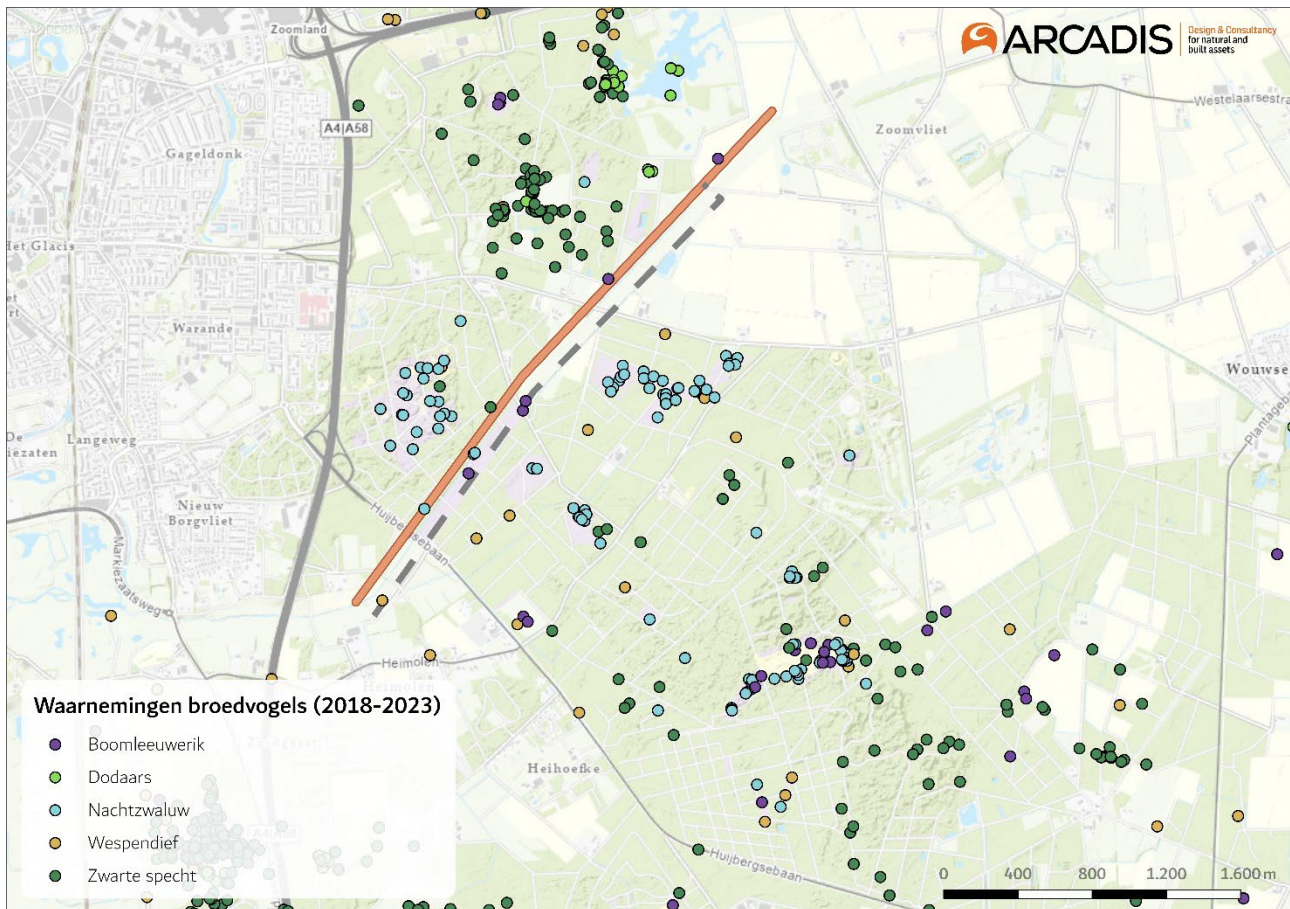
Figuur 5. Kaart met aanwezigheid van Vogelrichtlijnsoorten in het noordelijk deel van Brabantse Wal (Provincie Noord-Brabant, 2018) en bij benadering de huidige verbinding (doorgetrokken lijn) en nieuwe verbinding ondergronds (onderbroken lijn) weergegeven ter hoogte van het gebied.



Figuur 6. Kaart met aanwezigheid van Vogelrichtlijnsoorten en Habitatrichtlijnsoorten in het noordelijk deel van Brabantse Wal (Provincie Noord-Brabant, 2018) en bij benadering de huidige verbinding (doorgetrokken lijn) en nieuwe verbinding ondergronds (onderbroken lijn) weergegeven ter hoogte van het gebied.

- **Wespendief:** In het beheerplan is genoemd dat de Brabantse Wal momenteel tenminste acht territoria van de wespandief telt. Hiervan bevindt het merendeel zich in het noordelijk gebied, namelijk in bosreservaat Mattemburgh, landgoed Zoomland en de Wouwse Plantage. Daarnaast liggen enkele territoria verspreid over het Nederlands deel van het Grenspark (Provincie Noord-Brabant, 2018). Door Tauw is onderzoek gedaan in 2010 en in 2016. Toen zijn geen waarnemingen van wespandieven in de nabijheid van de hoogspanningsverbinding gedaan. Het is echter wel aannemelijk dat de soort de verbinding kruist, op basis van de ligging van de territoria. Veel vluchten vinden plaats boven de boomkronen, maar ze kunnen ook laag door het bos en over open plekken in het bos vliegen (Tauw, 2018). Territoria liggen binnen de reikwijdte van effecten door verstoring.
- **Nachtzwaluw:** de nachtzwaluw komt verspreid voor in de Brabantse Wal, met uitzondering van enkele delen, waaronder de zone bij Bergen op Zoom (landgoed Mattemburgh, Zoomland en Lievensberg) en dus nabij de hoogspanningsverbinding. De belangrijkste gebieden wat betreft aantallen en dichtheden zijn onder andere de Borgvlietsche Duinen en het Woeste Gedeelte van de Wouwse Plantage in het noordelijk deel van de Brabantse Wal. Deze terreinen zijn relatief groot en open met stuifzandheide en stuifzand met veel bosranden en kapvlakten. De nachtzwaluw heeft in West-Brabant een voorkeur voor territoria in bos. Sterk vergraste heideveldjes of kapvlakten worden gemeden (Provincie Noord-Brabant, 2018). De bestaande verbinding doorsnijdt het territorium van een nachtzwaluw. Er zijn tijdens onderzoek twee territoria vastgesteld nabij de huidige verbinding. Deze liggen daarmee binnen de reikwijdte van effecten door verstoring. Tijdens onderzoek bleek dat de vogel de huidige verbinding geregeld kruist (Tauw 2017a).
- **Zwarte specht:** De zwarte specht komt verspreid voor in de gehele Brabantse Wal. De soort is hier gebonden aan oud gemengd bos van enige omvang. Op landgoed Mattemburgh is de dichtheid van broedparen vrij hoog met 3 tot 4 paren/100 ha (Provincie Noord-Brabant, 2018). Naar schatting kruisen 2 à 3 paren tijdens voedselvluchten elke dag de huidige verbinding (Tauw, 2010a). Territoria liggen ook binnen de reikwijdte van effecten door verstoring.
- **Boomleeuwerik:** De boomleeuwerik komt verspreid voor in de Brabantse Wal op open zandige heideterreinen met verspreide bomen, jonge opstanden van grove den of berk en open oud dennenbos met ijle bodembedekking. Tot de belangrijke gebieden behoren de Wouwse Plantage (Borgvlietsche Duinen) en Woensdrechtse Heide met territoria langs bosranden. De hoogste dichtheden worden echter aangetroffen op het militair oefenterrein Ossendrecht, de handgranaatbaan van de Koningin Wilhelminakazerne, de Staartsche Heide en de drooggevallen oevers van De Groote en De Kleine Meer (Provincie Noord-Brabant, 2018). In 2010 zijn geen territoria nabij de verbinding aangetroffen. In jaren daarvoor (2004 – 2008) zijn wel minimaal 2 broedparen vastgesteld. De vogels kruisen de verbinding tijdens zang- en/of voedselvluchten (Tauw, 2010a). De aanwezigheid van territoria binnen de reikwijdte van effecten is niet uitgesloten.

Genoemde data zijn verouderd, daarom zijn NDFF-data uit de periode 2018 t/m 2023 betrokken. Van deze periode zijn geen waarnemingen van geoorde fuut, drijvende waterweegbree en kamsalamander in het noordelijk deel van de Brabantse Wal beschikbaar. De waarnemingen van boomleeuwerik (10), dodaars (21), nachtzwaluw (132), wespandief (8) en zwarte specht (19) in de periode 2018 t/m 2023 zijn weergegeven in Figuur 7. Op basis van de Natuurdoelanalyse Brabantse Wal (Antea-Group, 2023) wordt voldaan aan de instandhoudingsdoelstellingen voor boomleeuwerik en nachtzwaluw, maar niet voor de overige vier soorten. Bovenstaande gegevens vormen geen aanleiding om de hiervoor gegeven kansen op effecten op basis van reikwijdtes aan te passen.



Figuur 7. Waarnemingen van kwalificerende Vogelrichtlijnsoorten in de Brabantse Wal 2018-2023 (bron: NDFF).

5.2 Zoommeer

Het Natura 2000-gebied Zoommeer is alleen aangewezen in het kader van de Vogelrichtlijn (Ministerie van EZ, 2017a). Effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers zijn relevant voor de broedvogels en niet-broedvogels waarvoor het gebied is aangewezen. Effecten door verstoring zijn niet relevant, omdat het gebied op een afstand van ongeveer 3,5 km ligt en de A58 de hoogspanningsverbinding en het gebied scheidt.

5.2.1 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

De broedvogels komen op de volgende locaties voor:

- **Kluut:** het Zoommeer was oorspronkelijk als broedgebied voor de kluut aaneengesloten met de Oosterschelde, maar is nu afgesloten door de Oesterdam. De kluut nestelt op kale of schaars begroeide terreinen (Ministerie van EZ, 2017a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat in de laatste vijf jaar geen broedende kluten zijn waargenomen in het Zoommeer. Broedende vogels zijn waargenomen ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Binnen het Natura 2000-gebied werd eerder gebroed op de Prinsesseplaat en langs de Oesterdam (Tauw, 2018). Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie hiervoor onder § 5.2.2.
- **Strandplevier:** de strandplevier verblijft vrijwel uitsluitend in kustgebieden (estuaria). Deze soort volgt bij voorkeur het getijdenritme en verplaatst zich tijdens hoogwater naar gemeenschappelijke rustplaatsen. Ook voor deze soort geldt dat de afgesloten zeearm (en daarmee afwezigheid van getij) zorgt dat relatief weinig vogels in het gebied voorkomen (Ministerie van EZ, 2017a). Er zijn geen broedende strandplevieren waargenomen binnen het Natura 2000-gebied (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). De soort broedde op de Prinsesseplaat (Tauw, 2018). Omdat de soort verblijft in kustgebieden en geen dagelijkse vliegbewegingen tussen functies binnen en buiten het Natura 2000-gebied vereist zijn, zijn structurele vliegbewegingen langs de hoogspanningslijn niet voorzien.
- **Zwartkopmeeuw:** de nestplaats van deze soort wordt gekenmerkt door een korte vegetatie bij aanvang van het broedseizoen. Ze hebben een voorkeur voor recent aangelegde eilandjes of kunstmatige zandvlaktes van industrieterreinen en vloeivelden. De vogels broeden in kolonies, ook met andere

soorten. Leefgebied bestaat uit zoet- en zoutwatergebieden (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat in de laatste vijf jaar geen broedende zwartkopmeeuwen zijn waargenomen in het Zoommeer. Broedende vogels zijn gezien ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Zwartkopmeeuwen vliegen vrijwel niet door het projectgebied (Tauw, 2017b).

- **Visdief:** de visdief broedt vooral in kustgebieden op kale of schaars begroeide terreinen, bij voorkeur op eilanden of kwelders (Ministerie van EZ, 2017a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat in de laatste vijf jaar geen broedende visdieven zijn waargenomen in het Zoommeer. Broedende vogels zijn gezien ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Door visdieven wordt naar open water gevlogen om te foerageren. Voor de aanwezige kolonie visdieven bij het Tholens Gat is dit naar de Oosterschelde en het Zoommeer. De vogels uit de kolonie vliegen dan ook niet door het projectgebied (Tauw, 2017b).

5.2.2 Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

De niet-broedvogels komen op de volgende locaties voor:

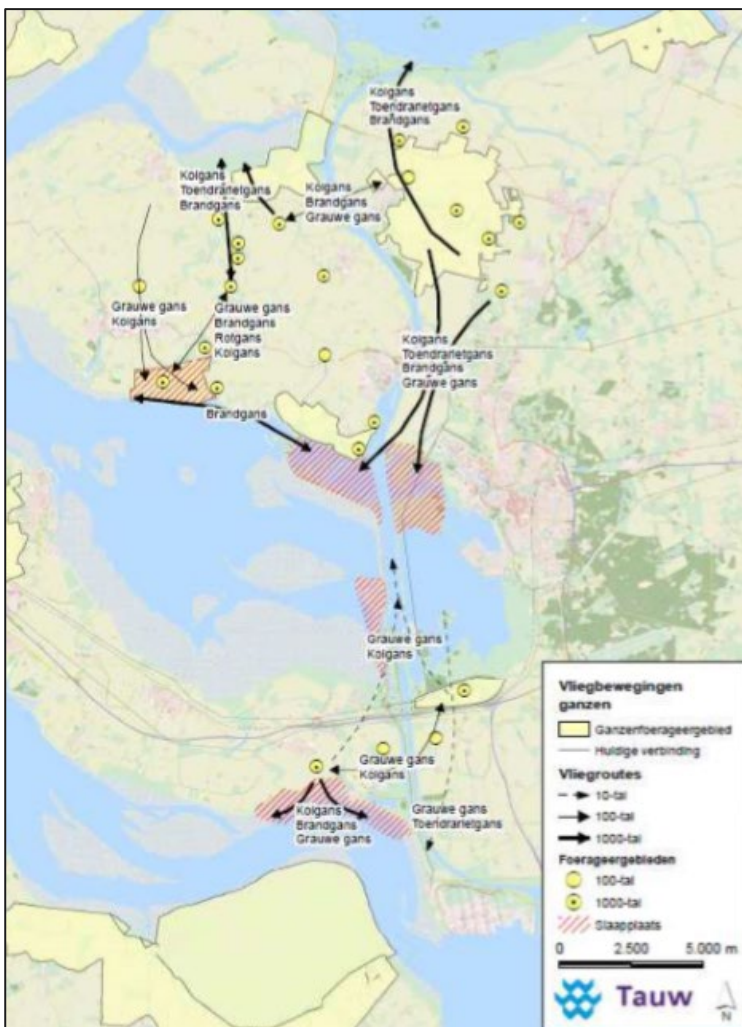
- **Fuut:** buiten de broedtijd is het leefgebied van de fuut vooral geconcentreerd op grote, onbeschutte open wateren. De fuut foerageert overdag, in relatief groot, open water, zowel zoet als zout (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). De fuut is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).
- **Grauwe gans:** het gebied heeft voor de grauwe gans een functie als foerageergebied en als slaapplek. Na de afsluiting met de Oesterdam is de populatie sterk toegenomen (Ministerie van EZ, 2017a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). De landbouwgebieden in West-Brabant vormen belangrijke gebieden voor ganzen om te overwinteren. De vogels foerageren in speciaal daarvoor aangewezen gebieden, maar ook op gras- en akkerlanden die niet als foerageergebied zijn aangewezen. De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden, zowel overdag als in het donker (Tauw, 2018). Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied vinden zowel van en naar het noorden, als van en naar het zuiden vanuit het Zoommeer plaats, zie Figuur 8.
- **Rotgans:** het gebied heeft voor de rotgans onder andere een functie als foerageergebied en als slaapplek. De rotgans is een kustgebonden vogel die na de afsluiting met de Oesterdam in aantallen in het gebied is afgenomen (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Het is een kustgebonden vogel die minder ver het binnenland in komt dan andere ganzen, zoals grauwe gans of kolgans. Uit NDFF-gegevens blijkt dat de soort voornamelijk is waargenomen ter plaatse van en ten westen van de Oesterdam (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Direct ten westen van de Oesterdam is een slaapplek van enkele honderden rotganzen is aanwezig (Tauw, 2010a). Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied beperken zich tot de noordzijde van het Natura 2000-gebied, zie Figuur 8.
- **Bergeend:** het Natura 2000-gebied heeft voor de bergeend een functie als foerageergebied. De bergeend foerageert bij voorkeur in zacht sediment of slikken met een dun laagje water. De vogel volgt min of meer het getijdenritme, maar foerageert ook bij vloed (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat de soort voornamelijk is waargenomen ter plaatse van en ten westen van de Oesterdam en ten noorden van de Prinsesseplaat (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor de populatie van deze soort binnen het Natura 2000-gebied bevinden leefgebieden zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn bergeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Smient:** het gebied heeft voor de smient een functie als slaapplek en als foerageergebied (Ministerie van EZ, 2017a). Smienten slapen op groot open water zoals in estuaria en vliegen 's avonds naar voedselgebieden in cultuurgrasland. Rustplaatsen en voedselgebieden kunnen daarbij ver uit elkaar liggen, tot 10 km afstand (Ministerie van LNV, 2008a). Smienten zijn vooral waargenomen ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Vliegende smienten zijn niet waargenomen tijdens onderzoek (Gyimesi, 2010). Voor smienten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-

gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn smienten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.

- **Krakeend:** het gebied heeft voor de krakeend een functie als foerageergebied. De krakeend heeft een voorkeur voor ondiepe, voedselrijke (eutrofe) zoete wateren. De krakeend foerageert vaak bij of op harde oeversubstraten zoals strekdammen, vooroeververdedigingswerken en betonwanden (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Krakeenden hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- **Wintertaling:** het gebied heeft voor de wintertaling onder andere een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de wintertaling beslaat zowel zoete als zoute wateren. Een belangrijke voorwaarde voor de soort is dynamiek in de water-landovergang (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort voornamelijk is waargenomen ter plaatse van de Prinsesseplaat (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor wintertalingen is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn wintertalingen ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Pijlstaart:** het gebied heeft voor de pijlstaart een functie als foerageergebied. De pijlstaart leeft in zowel zoete als zoute wateren. De vogels rusten overdag op open water en leggen grotere afstanden af om geschikte akkers te vinden om te foerageren. Omdat ze graag foerageren op pionierplanten en de daarin levende bodemfauna in een vochtige tot natte omgeving, vertonen de pijlstaarten voorkeur voor gebieden met dynamiek (door getij of peilfluctuaties) (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat de soort voornamelijk is waargenomen ter plaatse van en ten westen van de Oesterdam en ten noordwesten van het gebied, in de Oosterschelde (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor pijlstaarten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn pijlstaarten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Slobeend:** het gebied heeft voor de slobeend een functie als foerageergebied. De slobeend komt voornamelijk op zoet water voor. De vogel foerageert in zoetwatermoerassen, natte natuurgebieden, rivierarmen, plassen en meren (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort voornamelijk is waargenomen en ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde en ter plaatse van de Prinsesseplaat (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor slobeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn slobeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Kuifeend:** het gebied heeft voor de kuifeend onder andere een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de kuifeend bestaat voornamelijk uit zoete wateren. Kuifeenden rusten overdag in de beschutting van dijken of eilanden en vliegen 's nachts naar voedselgebieden die tot op 5 km (met uitschieters tot 15 km) verder liggen. Voedselgebieden bestaan uit wateren tot circa 15 m diep (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor kuifeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn kuifeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Meerkoet:** het gebied heeft voor de meerkoet een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de meerkoet kent een grote verscheidenheid aan waterrijke gebieden. Ze zijn gebonden aan ondiepe wateren. Meerkoeten slapen en zoeken voedsel in hetzelfde gebied (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor meerkoeten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van

het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2018) zijn meerkoeten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.

- **Kluut:** het gebied heeft voor de kluut onder andere een functie als foerageergebied. Kluten zoeken in ondiep water en losse, slijkige bodems naar kleine kreeftachtigen, insecten en wormen (Ministerie van EZ, 2017a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt dat de soort voornamelijk is waargenomen en ten noordwesten van het Natura 2000-gebied, in de Oosterschelde en ter plaatse van de Prinsesseplaat (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Steltlopers foerageren grotendeels op slikken en platen in het getijdengebied. Wanneer deze bij hoog water onder water komen te staan, vertrekken de vogels naar zogenoemde hoogwatervluchtplaatsen (HVP's). Deze grenzen in de meeste gevallen aan de foerageerplaatsen en bevinden zich zowel binnen- als buitendijks ter plaatse van schorren en kwelderstroken aan de voet van de dijk of inlagen en waterrijke natuurgebieden. Afhankelijk van het getij vliegen de vogels hier 's nachts of overdag naartoe. Hierbij vliegen de steltlopers voornamelijk langs de kustlijn en over open water. Ze vliegen niet ver het binnenland in en afhankelijk van de waterstand overtijnen ze op relatief korte afstand van foerageergebieden binnen- of buitendijks. De steltlopers passeren de hoogspanningsverbinding daarbij niet (Tauw, 2018).



Figuur 8. Vliegbewegingen ganzen (Tauw, 2010a).

5.3 Markiezaat

Het Natura 2000-gebied Markiezaat is alleen aanwezig in het kader van de Vogelrichtlijn (Ministerie van ELI, 2010a). Effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers zijn relevant voor de

broedvogels en niet-broedvogels waarvoor het gebied is aangewezen. Effecten door verstoring zijn niet relevant, omdat werkzaamheden nabij het Natura 2000-gebied zijn afgeschermd door de snelweg A58.

5.3.1 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

In het Natura 2000-gebied Markiezaat broeden verschillende vogels die in potentie het projectgebied kruisen tijdens de dagelijkse foeragevluchten. Voor alle broedvogels geldt dat broedgebieden zich buitendijks bevinden. Gedurende het gehele broedseizoen betreffen dit de lepelaars van de broedkolonie in het gebied en de visdieven rondom het Tholense Gat (Tauw, 2017b).

De broedvogels komen op de volgende locaties voor:

- Dodaars: het broedbiotoop van de dodaars bestaat uit ondiepe, voedselarme tot matig voedselrijke zoete wateren met een weelderige oeervegetatie, zoals de eerste verlandingsstadia (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De vogel broedt verspreid in het gebied, de randen en de Spuitkop vormen met moerassige omstandigheden geschikt broedgebied voor de vogel (Tauw, 2018). Broedende dieren zijn waargenomen net ten zuiden van Bergse Plaat, in het noordoostelijk deel van het Natura 2000-gebied (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c). Voor dodaars ligt het broedgebied nabij Bergse Plaat op circa 750 m afstand van het projectgebied waar werkzaamheden plaatsvinden. Ook overige geschikte broedgebieden bevinden zich op enkele honderden meters van het projectgebied. Voor de familie waar de dodaars toe behoort, wordt bij verstoring door werkzaamheden een verstoringsafstand van 50 m aangehouden. De broedgebieden liggen daarmee niet binnen de reikwijdte van effecten door verstoring (Livezey et al., 2016).
- Lepelaar: het leefgebied bestaat uit intergetijdengebied, ondiep water en moeras. Op de Spuitkop is een broedkolonie aanwezig, zie Figuur 9 (Ministerie van ELI, 2010a). Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie hiervoor onder § 5.3.2. Voor lepelaars bevindt het broedgebied zich op ruim 2,5 km afstand, zie ook Afbeelding 9. Bovendien worden de broedgebieden gescheiden van het projectgebied door de spoorverbinding aan de oost- en zuidzijde en de N289 en A58 aan de zuidoost- en zuidzijde. Deze liggen dan ook niet binnen de reikwijdte van effecten door verstoring.
- Kluut, bontbekplevier en strandplevier: leefgebieden bestaan uit kale, schaars begroeide gronden in intergetijdengebieden en ondiep water. De vogels volgen bij voorkeur het getijdenritme en verplaatsen zich tijdens hoogwater naar gemeenschappelijke rustplaatsen. Als belangrijkste broedgebieden voor deze soorten gelden het Slik Kraaijenberg en Schor Hogewaardpolder (Tauw, 2018). Het (potentieel) broedareaal van deze soorten is weergegeven in Figuur 9. Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie hiervoor onder § 5.3.2. Voor de steltlopers is de afstand tussen het projectgebied en broedgebied circa 1 km afstand. Bovendien worden de broedgebieden gescheiden van het projectgebied door de spoorverbinding aan de oost- en zuidzijde en de N289 en A58 aan de zuidoost- en zuidzijde. Deze liggen dan ook niet binnen de reikwijdte van effecten door verstoring.



Figuur 9. Functies voor vogels in het Natura 2000-gebied Markiezaat (Provincie Noord-Brabant, 2014).

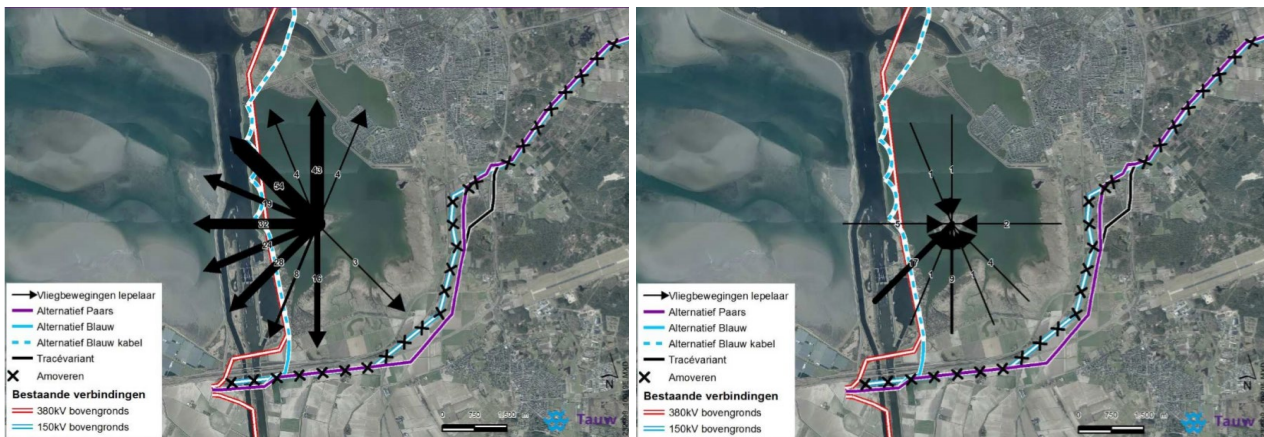
5.3.2 Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

Een mogelijke verandering van het aantal draadslachtoffers is per soort besproken:

- Fuut: het gebied heeft voor de fuut onder andere een functie als foerageergebied. Buiten de broedtijd is het leefgebied van de fuut vooral geconcentreerd op grote, onbeschutte open wateren. De fuut foerageert overdag, in relatief groot, open water, zowel zoet als zout (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De fuut is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Taww, 2017c).
- Geoorde fuut: het gebied heeft voor de fuut onder andere een functie als foerageergebied. Leefgebied bestaat uit zoetwaterplassen, open water (zowel zoet als zout) en moeras. De soort foerageert op bodemfauna in zoet water en op vis in zout water (Provincie Noord-Brabant, 2014; Ministerie van ELI, 2010a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Taww, 2017c).
- Aalscholver: het gebied heeft voor de aalscholver met name een functie als slaapplek. Het leefgebied bestaat uit zowel zoet als zout water met een goede vispopulatie. De vogel rust en slaapt op gemeenschappelijke plaatsen. Ze maken overdag voedselvluchten tussen broedkolonies en water waar zij op vis foerageren. Ze leggen dan grote afstanden af, tot tientallen kilometers. In het Deltagebied bevinden zich diverse broedkolonies (Ministerie van EZ, 2017b; Taww, 2018; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Aalscholvers hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.

- Lepelaar: het gebied heeft voor de lepelaar onder andere een functie als foerageergebied. Het voedselbiotoop bestaat uit zoete en zoute waterpartijen met veel ondiep (10-30 cm), helder en visrijk water, waaronder in intergetijdengebied (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). De lepelaar vliegt zowel overdag als 's nachts. Specifiek voor de lepelaarkolonie in het Markiezaat is veldonderzoek gedaan naar onder andere de vliegrichtingen. Van de kolonie in het Markiezaat vertrokken de vogels met name richting het noorden, noordwesten en westen. Slechts enkele vogels vliegen richting het zuiden en zuidoosten. Naar de kolonie toegevlogen kwamen de vogels met name uit het zuidwesten en zuiden. Zie Figuur 10 voor een weergave van de vliegrichtingen (Tauw, 2018).
- Kleine zwaan: het gebied heeft voor de kleine zwaan onder andere een functie als foerageergebied. De soort is gebonden aan water en uitgestrekte polders of uiterwaarden. Voedselbiotoop bestaat uit akkers en vaak ondergelopen graslanden met korte vegetatie (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is voornamelijk in het zuidelijk deel van het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Leefgebied van de populatie bevindt zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn kleine zwanen ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- Grauwe gans en brandgans: het gebied heeft voor de beide soorten een functie als foerageergebied en slaapplaats (Ministerie van ELI, 2010a). Leefgebieden bestaan uit oeverzones, moeras en nat grasland. De soorten foerageren op planten (Provincie Noord-Brabant, 2014). De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden, zowel over dag als in het donker (Tauw, 2018). Tussen het Markiezaat en het projectgebied zijn enkele duizenden ganzen van verschillende soorten aangetroffen in de Hogerwaardpolder en Reigersbergse polder. Dit is voor de grauwe gans het meest gebruikte gebied in de regio, zie ook Figuur 8 en Figuur 10. Deze passeren de hoogspanningsverbinding niet. Aantallen die vanuit het oosten vliegen zijn verwaarloosbaar klein. Hetzelfde geldt voor de aantallen die vanuit de richting van Bergen op Zoom vliegen (Tauw, 2010; Tauw, 2017b).
- Bergeend: het gebied heeft voor de bergeend onder andere een functie als foerageergebied. De bergeend foerageert bij voorkeur in zacht sediment of slikken met een dun laagje water. De vogel volgt min of meer het getijdenritme, maar foerageert ook bij vloed (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort verspreid in het Natura 2000-gebied is waargenomen, met een concentratie in het zuidoostelijk deel (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor bergeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn bergeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- Smient: het gebied heeft voor de smient onder andere een functie als slaapplaats en als foerageergebied (Ministerie van ELI, 2010a). Smienten slapen op groot open water zoals in estuaria en vliegen 's avonds naar voedselgebieden in cultuurgrasland. Rustplaatsen en voedselgebieden kunnen daarbij ver uit elkaar liggen, tot 10 km afstand (Ministerie van LNV, 2008a). Smienten zijn vooral waargenomen in het noordwestelijk en zuidoostelijk deel van het Natura 2000-gebied (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Vliegende smienten zijn niet waargenomen tijdens onderzoek (Gyimesi, 2010). Voor smienten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn smienten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- Krakeend: het gebied heeft voor de krakeend onder andere een functie als foerageergebied. De krakeend heeft een voorkeur voor ondiepe, voedselrijke (eutrofe) zoete wateren. De krakeend foerageert vaak bij of op harde oeversubstraten zoals strekdammen, vooroeververdedigingswerken en betonwanden (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor krakeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn krakeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.

- **Wintertaling:** het gebied heeft voor de wintertaling onder andere een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de wintertaling beslaat zowel zoete als zoute wateren. Een belangrijke voorwaarde voor de soort is dynamiek in de water-landovergang (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort verspreid in het hele Natura 2000-gebied is waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor wintertalingen is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn wintertalingen ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Pijlstaart:** het gebied heeft voor de pijlstaart een functie als slaapplaats. Er komen in het gebied enkele honderden vogels voor die deels ergens anders foerageren. De pijlstaart leeft in zowel zoete als zoute wateren. De vogels rusten overdag op open water en leggen grotere afstanden af om geschikte akkers te vinden om te foerageren. Omdat ze graag foerageren op pionierplanten en de daarin levende bodemfauna in een vochtige tot natte omgeving, vertonen de pijlstaarten voorkeur voor gebieden met dynamiek (door getij of peilfluctuaties) (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort voornamelijk is waargenomen in het zuidoostelijk deel van het Natura 2000-gebied (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor pijlstaarten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn pijlstaarten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Slobeend:** het gebied heeft voor de slobeend voornamelijk een functie als foerageergebied. De slobeend komt voornamelijk op zoet water voor. De vogel foerageert in zoetwatermoerassen, natte natuurgebieden, rivierarmen, plassen en meren (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). Uit NDFF-gegevens blijkt ook dat de soort voornamelijk is waargenomen in het zuidoostelijk en noordoostelijk deel van het Natura 2000-gebied (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Voor slobeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn slobeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Meerkoet:** het gebied heeft voor de meerkoet voornamelijk een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de meerkoet kent een grote verscheidenheid aan waterrijke gebieden. Ze zijn gebonden aan ondiepe wateren. Meerkoeten slapen en zoeken voedsel in hetzelfde gebied (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is verspreid in het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).
- **Kluut:** het gebied heeft voor de kluut met name een functie als foerageergebied. Kluten zoeken in ondiep water en losse, slikgige bodems naar kleine kreeftachtigen, insecten en wormen (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De kluut is voornamelijk in het zuidelijk deel van het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019).
Bontbekplevier, zilverplevier, kanoet, bonte strandloper en zwarte ruiter: het gebied heeft voor deze soorten met name een functie als slaapplaats. (Ministerie van ELI, 2010a; Ministerie van LNV, 2008a). De soorten zijn met name in het zuid- en zuidoostelijk deel van het Natura 2000-gebied waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019) Steltlopers foerageren grotendeels op slikken en platen in het getijdengebied. Wanneer deze bij hoog water onder water komen te staan, vertrekken de vogels naar zogenoemde hoogwatervluchtplaatsen (HVP's). Deze grenzen in de meeste gevallen aan de foerageerplaatsen en bevinden zich zowel binnen- als buitendijks ter plaatse van schorren en kwelderstroken aan de voet van de dijk of inlagen en waterrijke natuurgebieden. Afhankelijk van het getij vliegen de vogels hier 's nachts of overdag naartoe. Hierbij vliegen de steltlopers voornamelijk langs de kustlijn en over open water. Ze vliegen dan ok niet ver het binnenland in en afhankelijke van de waterstand overtijen ze binnen- of buitendijks. De steltlopers passeren de hoogspanningsverbinding daarbij niet (Tauw, 2018). Er zijn van steltlopers ook geen structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied waargenomen tijdens onderzoek (Tauw, 2017b).



Figuur 10. Vliegbewegingen van (links) en naar (rechts) lepelaars vanaf de kolonie in Markiezaat (Tauw, 2018).

5.4 Krammer-Volkerak

Het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak is aangewezen in het kader van zowel de Vogel- als Habitatrichtlijn (Ministerie van EZ, 2017b). Effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers relevant voor de broedvogels en niet-broedvogels. Effecten door verstoring zijn niet relevant, omdat werkzaamheden plaatsvinden op een afstand van ongeveer 9,5 km afstand van het Natura 2000-gebied. Op een dergelijke afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van soorten waarvoor het gebied is aangewezen. De habitattypen, leefgebieden van habitatsoorten en van broedvogels en niet-broedvogels liggen buiten de reikwijdte van effecten door verstoring.

5.4.1 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

Het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak is voor verschillende broedvogels aangewezen. Het gaat om verschillende soorten die geschikte broedlocaties in het gebied vinden. Dit ligt op grote afstand van het projectgebied, namelijk bijna 10 km. Het merendeel van de broedvogels is gebonden aan het habitat dat in het gebied gevonden wordt. Namelijk intergetijdengebieden, (grote) open wateren, schaars begroeide terreinen, ondiep water en moeras (Ministerie van LNV, 2008a). Hier vinden de verschillende steltlopers, de zwartkopmeeuw, visdief en dwergstern geschikte broedlocaties. Deze soorten maken geen pendelende bewegingen naar het projectgebied en kruisen daarmee de hoogspanningsverbinding niet.

- Lepelaar: Het leefgebied bestaat uit intergetijdengebied, ondiep water en moeras. De lepelaar broedt binnen het gebied op de Slikken van Heen (Ministerie van EZ, 2017b). Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie § 5.4.2.
- Bruine kiekendief: de bruine kiekendief broedt in waterriet van grote rietmoerassen, en slechts in enkele gevallen in smalle rietkragen langs sloten. Het foerageergebied van de vogel beslaat het rietmoeras, maar ook de daaromheen liggende agrarische gebieden tot op 7 km afstand van de nestplaats (Ministerie van LNV, 2008a). Gezien deze afstand, en de afstand van het gebied tot de hoogspanningsverbinding, is het aannemelijk dat de broedvogels vanuit Krammer-Volkerak deze niet kruisen.

5.4.2 Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

De niet-broedvogels komen op de volgende locaties voor:

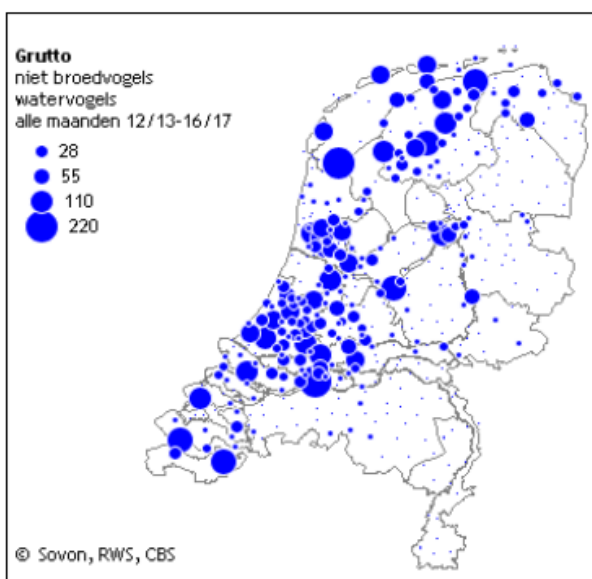
- Fuut: het gebied heeft voor de fuut onder andere een functie als foerageergebied. Buiten de broedtijd is het leefgebied van de fuut vooral geconcentreerd op grote, onbeschutte open wateren. De fuut foerageert overdag, in relatief groot, open water, zowel zoet als zout (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).
- Kuifduiker: het gebied heeft voor de kuifduiker onder andere een functie als foerageergebied. Deze vogel is als vooral gebonden aan de kust, waar deze foerageert en rust in ondiepe kustzones en in brakke en zoetwatermeren die bij de kust liggen. De soort is een doortrekker en overwintert in ons land (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). Kuifduikers hebben hun leefgebied niet binnen het

projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.

- Aalscholver: het gebied heeft voor de aalscholver onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. Het leefgebied bestaat uit zowel zoet als zout water met een goede vispopulatie. De vogel rust en slaapt op gemeenschappelijke plaatsen. Ze maken overdag voedselvluchten tussen broedkolonies en water waar zij op vis foerageren. Ze leggen dan grote afstanden af, tot tientallen kilometers. In het Deltagebied bevinden zich diverse broedkolonies (Ministerie van EZ, 2017b; Tauw, 2018; Ministerie van LNV, 2008a). Aalscholvers hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Lepelaar: het gebied heeft voor de lepelaar onder andere een functie als foerageergebied. Het voedselbiotoop bestaat uit zoete en zoute waterpartijen met veel ondiep (10-30 cm), helder en visrijk water, waaronder in intergetijdengebied (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). De lepelaars vanuit de kolonie op de Slikken van de Heen foerageren onder andere in poldersloten op Tholen en Beveland. Zij vliegen zowel overdag als 's nachts, en kruisen hierbij de hoogspanningsverbinding niet (Tauw, 2018).
- Kleine zwaan: het gebied heeft voor de kleine zwaan onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. De soort is gebonden aan water als slaapplaats en foerageergebied en uitgestrekte polders of uiterwaarden om te foerageren. In het najaar foerageren ze ook op het water. Slaapplaatsen kunnen tot op enkele kilometers van de foerageergebieden liggen (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). De afstand tot de hoogspanningsverbinding vanaf het Krammer-Volkerak is te groot voor kleine zwaan om de hoogspanningsverbinding vanuit het Natura 2000-gebied structureel te kruisen. Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Grauwe gans en brandgans: het gebied heeft voor deze ganzen een functie als foerageergebied en slaapplaats (Ministerie van EZ, 2017b). De landbouwgebieden in West-Brabant vormen belangrijke gebieden voor ganzen om te overwinteren. De vogels foerageren in speciaal daarvoor aangewezen gebieden, maar ook op gras- en akkerlanden die niet als foerageergebied zijn aangewezen. De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden, zowel over dag als in het donker (Tauw, 2018). De ganzen die in Krammer-Volkerak slapen, foerageren in foerageergebieden in de omgeving van Steenberg en de omgeving van Fijnaart. Verder zijn vliegbewegingen tussen Hollands Diep en Volkerak waargenomen tijdens onderzoek (Tauw, 2017b). Deze vliegbewegingen vinden plaats ten noorden van de hoogspanningsverbinding, dus de vogels kruisen deze niet wanneer zij vliegen tussen slaapplaatsen en foerageergebieden.
- Rotgans: het gebied heeft voor de rotgans onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. Het is een wintergast van oktober t/m mei (Ministerie van EZ, 2017b). De rotgans is een kustgebonden vogel die voornamelijk voorkomt in getijdengebieden en estuaria. In de winter kan de vogel ook binnendijks verblijven, bijvoorbeeld in agrarisch gebied. Maar de soort blijft hierbij gebonden aan de kust en komt niet verder landinwaarts dan enkele kilometers. Slaapplaatsen vindt de soort in open getijdengebied (Ministerie van LNV, 2008a). Rotganzen hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Bergeend, smient, krakeend, wintertaling, pijlstaart, slobbeend, tafeleend, kuifeend, brilduiker en middelste zaagbek: het gebied heeft voor de aangewezen eenden onder andere een functie als foerageergebied en voor de smient ook als slaapplaats. De meeste soorten komen jaarrond voor (Ministerie van EZ, 2017b). Voor deze eenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn deze eenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- Visarend: het gebied heeft voor de visarend onder andere een functie als foerageergebied. Het is een viseter die voornamelijk foerageert in zoete wateren omzoomd door bomen of moerasbos. Ze foerageren ook op zoute wateren (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). De visarend is gebonden aan water. Omdat dit niet aanwezig is binnen het projectgebied, is geschikt leefgebied voor de visarend niet aanwezig. Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Slechtvalk: het gebied heeft voor de slechtvalk onder andere een functie als foerageergebied. De soort komt voornamelijk voor in waterrijke gebieden, zowel zoet als zout, maar komt ook voor in stedelijk- en

industriegebied, waar ze zowel in de stad zelf, als in omliggend agrarisch cultuurland jagen (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). Omdat de slechtvalk ook leefgebied kan vinden in de omgeving van het projectgebied, kunnen de dieren die voorkomen binnen het Krammer-Volkerak hier voorkomen. Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet uitgesloten.

- **Meerkoet:** het gebied heeft voor de meerkoet voornamelijk een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de meerkoet kent een grote verscheidenheid aan waterrijke gebieden. Ze zijn gebonden aan ondiepe wateren. Meerkoeten slapen en zoeken voedsel in hetzelfde gebied (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).
- **Kluut, bontbekplevier en tureluur:** het gebied heeft voor deze soorten met name een functie als foerageergebied. (Ministerie van EZ, 2017b). Steltlopers foerageren grotendeels op slikken en platen in het getijdengebied. Wanneer deze bij hoog water onder water komen te staan, vertrekken de vogels naar zogenoemde hoogwatervluchtplaatsen (HVP's). Deze grenzen in de meeste gevallen aan de foerageerplaatsen en bevinden zich zowel binnen- als buitendijks ter plaatse van schorren en kwelderstroken aan de voet van de dijk of inlagen en waterrijke natuurgebieden. Afhankelijk van het getij vliegen de vogels hier 's nachts of overdag naartoe. Hierbij vliegen de steltlopers voornamelijk langs de kustlijn en over open water. Ze vliegen dan ook niet ver het binnenland in en afhankelijk van de waterstand overtijnen ze binnen- of buitendijks (Tauw, 2018). Steltlopers hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde. Er zijn van steltlopers ook geen structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied waargenomen tijdens onderzoek (Tauw, 2017b).
- **Grutto:** het gebied heeft voor de grutto onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. De soort is een zomergast en broedvogel. De vogels foerageren in open en natte vochtige gebieden, zowel in moerassen, als in ondiepe meren en overstroomde graslanden en slapen in ondiep water. Deze plaatsen zijn vaak nabij elkaar gelegen, maar kunnen ook tientallen kilometers uit elkaar liggen (Ministerie van EZ, 2017b; Ministerie van LNV, 2008a). Voor de grutto is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. In Figuur 11 is te zien dat grutto's in West-Brabant vrijwel niet in het binnenland voorkomen. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied van grutto's uit het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde.



Figuur 11. Verspreiding van de grutto als niet-broedvogel in Nederland (van SOVON).

5.5 Hollands Diep

Het Natura 2000-gebied Hollands Diep is aangewezen in het kader van zowel de Vogel- als Habitatrichtlijn. (Ministerie van EZ, 2013b). Effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers relevant voor de broedvogels en niet-broedvogels. Effecten door verstoring zijn niet relevant, omdat werkzaamheden plaatsvinden op een afstand van ongeveer 3,5 km afstand van het Natura 2000-gebied. Op een dergelijke afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Bovendien is het gebied gescheiden van de hoogspanningsverbinding door het havengebied van Moerdijk. De habitattypen, leefgebieden van habitatsoorten en van broedvogels en niet-broedvogels liggen buiten de reikwijdte van effecten door verstoring.

5.5.1 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

De broedvogels komen op de volgende locaties voor:

- Lepelaar: het leefgebied bestaat uit intergetijdengebied, ondiep water en moeras. De lepelaar broedt op de Sassenplaat (Ministerie van EZ, 2013b). Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie hiervoor onder § 5.5.2.
- Kluut: broedgebied bestaan uit kale, schaars begroeide gronden. De vogel foerageert en slaapt in de buurt van het nest (Ministerie van LNV, 2008a). Vastgesteld territorium bevindt zich met name in de Oeverlanden (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). Tijdens het foerageren volgen de vogels bij voorkeur het getijdenritme en verplaatsen zich tijdens hoogwater naar zogenoemde hoogwatervluchtplaatsen (HVP's). Deze grenzen in de meeste gevallen aan de foerageerplaatsen en bevinden zich zowel binnen- als buitendijks ter plaatse van schorren en kwelderstroken aan de voet van de dijk of inlagen en waterrijke natuurgebieden. Afhankelijk van het getij vliegen de vogels hier 's nachts of overdag naartoe. Hierbij vliegen de steltlopers voornamelijk langs de kustlijn en over open water. Ze vliegen dan ook niet ver het binnenland in en afhankelijk van de waterstand overtijnen ze binnen- of buitendijks. De steltlopers passeren de hoogspanningsverbinding daarbij niet (Tauw, 2018). Er zijn van steltlopers ook geen structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied waargenomen tijdens onderzoek (Tauw, 2017b).

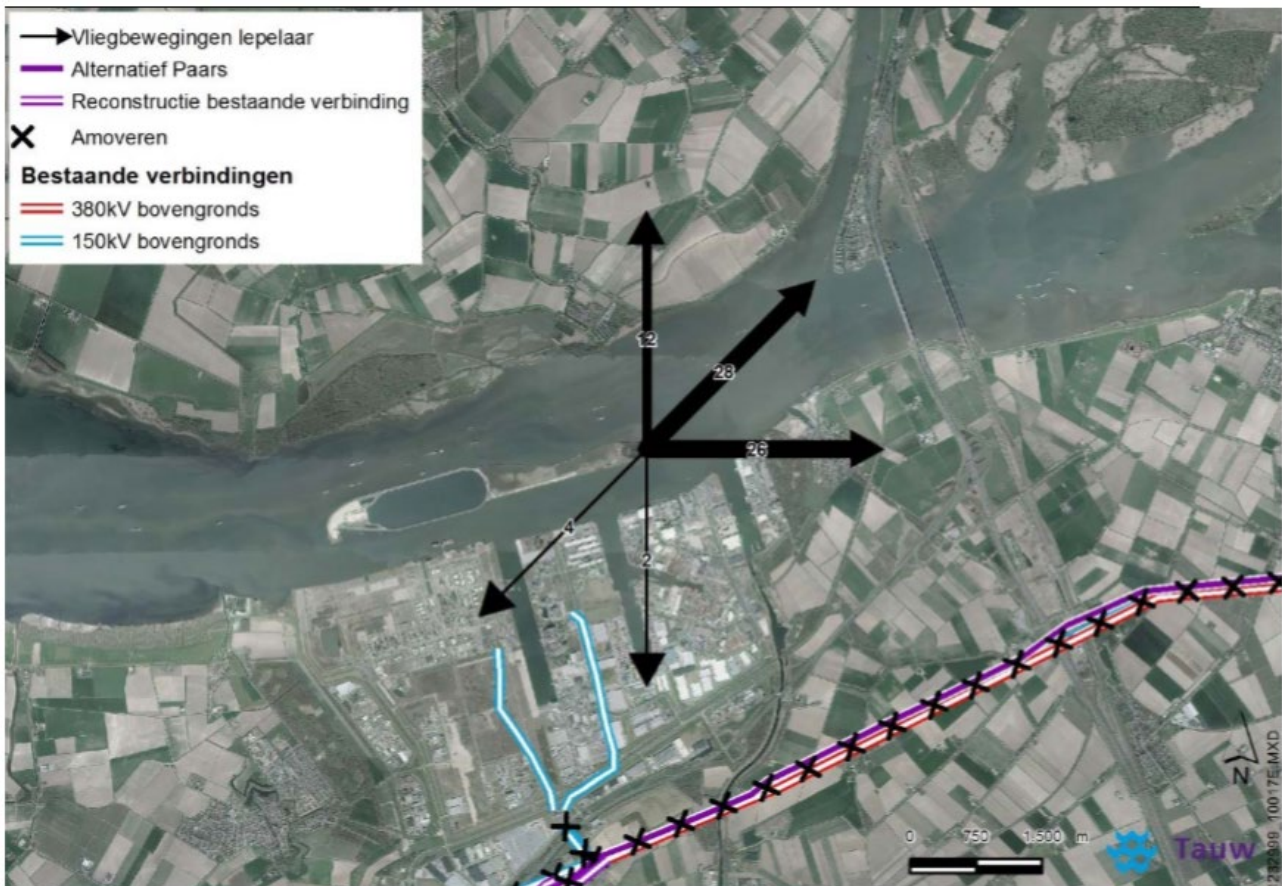
5.5.2 Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

De niet-broedvogels komen op de volgende locaties voor:

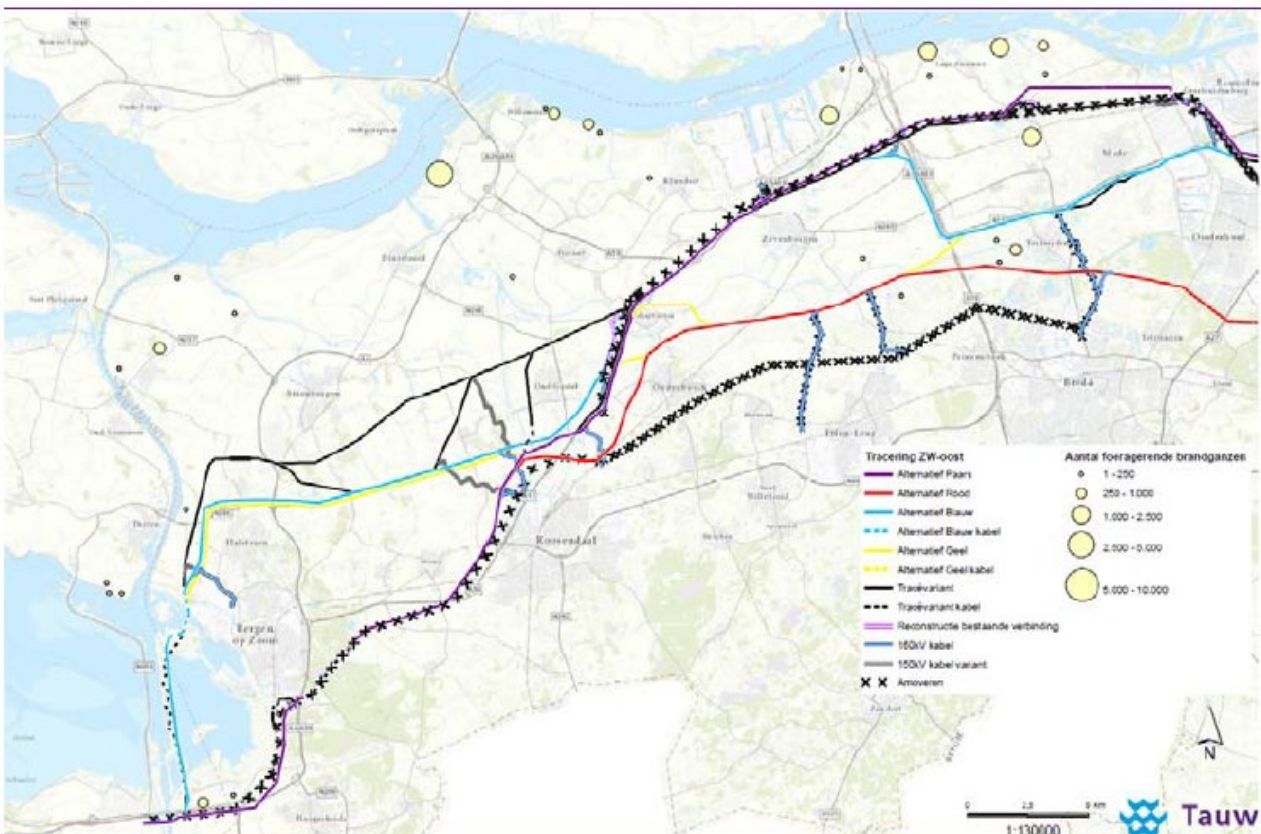
- Lepelaar: het gebied heeft voor de lepelaar met name een functie als foerageergebied. Het voedselbiotoop bestaat uit zoete en zoute waterpartijen met veel ondiep (10-30 cm), helder en visrijk water, waaronder in intergetijdengebied (Ministerie van EZ, 2013b; Ministerie van LNV, 2008a). De soort is voornamelijk in de Oeverlanden en de polder Oostersche Bekade Gorzen waargenomen (NDFF, d.d. 29 augustus 2019). De lepelaar vliegt zowel overdag als 's nachts. Specifiek voor de lepelaarkolonie op de Sassenplaat is veldonderzoek gedaan naar onder andere de vliegrichtingen. De structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied zijn voornamelijk gericht van en naar het noorden. Slechts een klein deel van de vogels vliegt richting het zuiden en kruist daarbij de hoogspanningsverbinding tijdens dagelijkse voedselvluchten, zie Figuur 12 (Tauw, 2018).
- Kolgans, grauwe gans, brandgans: het gebied heeft voor deze ganzen een functie als foerageergebied en slaapplek (Ministerie van EZ, 2013b). In Figuur 13, Figuur 14 en Figuur 15 zijn kaarten opgenomen met belangrijke foerageergebieden van de drie ganzensoorten. De landbouwgebieden in West-Brabant vormen belangrijke gebieden voor ganzen om te overwinteren. De vogels foerageren in speciaal daarvoor aangewezen gebieden, maar ook op gras- en akkerlanden die niet als foerageergebied zijn aangewezen. De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden, zowel over dag als in het donker (Tauw, 2018). Vanuit Hollands Diep vliegen de ganzen voornamelijk richting het westzuidwesten. Een aanzienlijk deel van de ganzen vliegt naar het zuiden in de richting van de hoogspanningsverbinding, zie Figuur 16. Deze vogels kruisen het tracé. Tussen de Volkeraksluizen en Tonnekreek zijn veel foeragerende ganzen waargenomen (ongeveer 17.000 in totaal). Er wordt aangenomen dat deze op de Sassenplaat slapen, gezien de structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied richting westzuidwest vanaf Hollands Diep. Er vlogen geen ganzen richting het zuiden, dus de hoogspanningsverbinding wordt niet gekruist (Tauw, 2017b).
- Smient: het gebied heeft voor de smient met name een functie als slaapplek en als foerageergebied (Ministerie van EZ, 2013b). Smienten slapen op groot open water zoals in estuaria en vliegen 's avonds naar voedselgebieden in cultuurgrasland. Rustplaatsen en voedselgebieden kunnen daarbij ver uit elkaar

liggen, tot 10 km afstand (Ministerie van LNV, 2008a). Voor smienten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn smienten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.

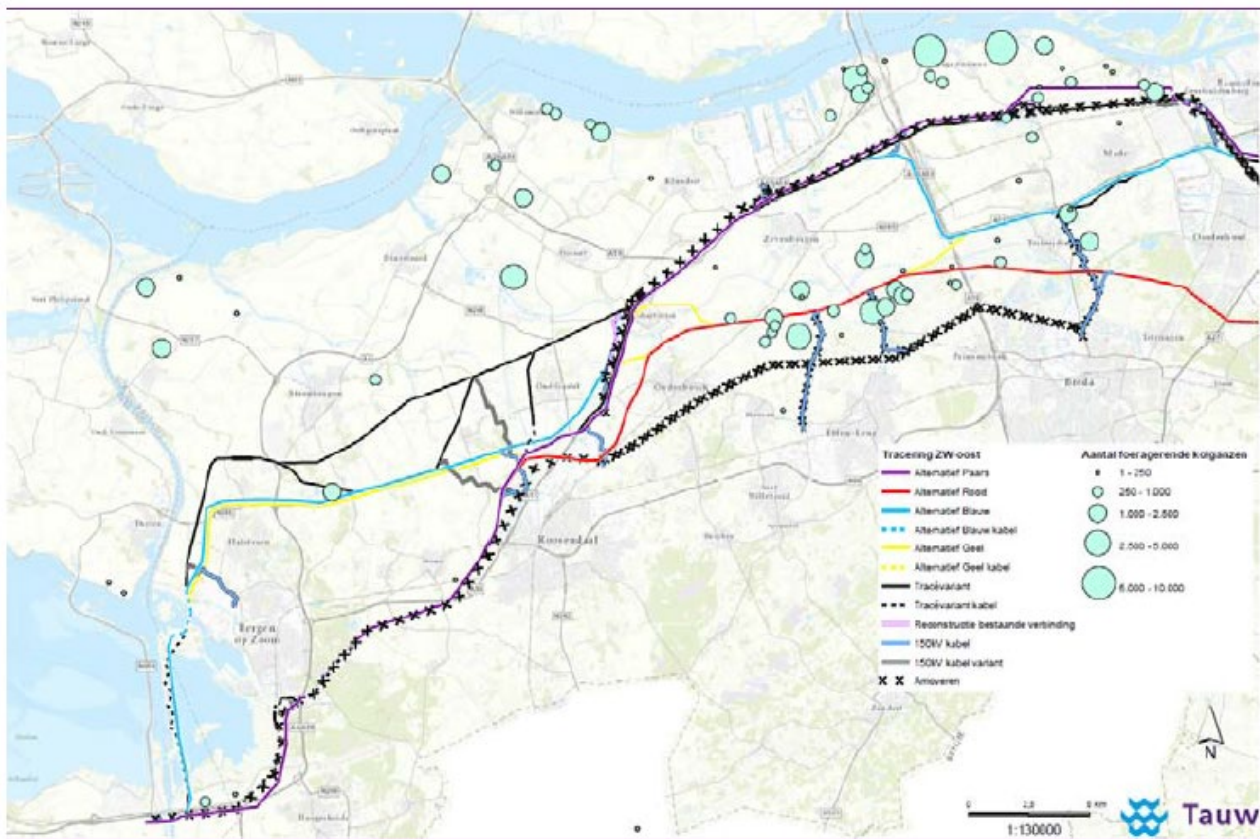
- **Krakeend:** het gebied heeft voor de krakeend met name een functie als foerageergebied. De krakeend heeft een voorkeur voor ondiepe, voedselrijke (eutrofe) zoete wateren. De krakeend foerageert vaak bij of op harde oeversubstraten zoals strekdammen, vooroeververdedigingswerken en betonwanden (Ministerie van EZ, 2013b; Ministerie van LNV, 2008a). Voor krakeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn krakeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Wilde eend:** het gebied heeft voor de wilde eend met name een functie als foerageergebied. De soort foerageert op een verscheidenheid aan zowel plantaardig materiaal, maar ook insecten, slakjes en kreeftachtigen. De wilde eend past zich aan zijn leefgebied en het voedselaanbod aan. Ze worden met name aangetroffen in waterrijke gebieden waar ze rusten, soms 10 km van foerageergebieden vandaan (Ministerie van EZ, 2013b; Ministerie van LNV, 2008a). Voor wilde eenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn wilde eenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- **Kuifeend:** het gebied heeft voor de kuifeend met name een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de kuifeend bestaat voornamelijk uit zoete wateren. Kuifeenden rusten overdag in de beschutting van dijken of eilanden en vliegen 's nachts naar voedselgebieden die tot op 5 km (met uitschieters tot 15 km) verder liggen. Voedselgebieden bestaan uit wateren tot circa 15 m diep (Ministerie van EZ, 2013b; Ministerie van LNV, 2008a). Voor kuifeenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn kuifeenden ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.



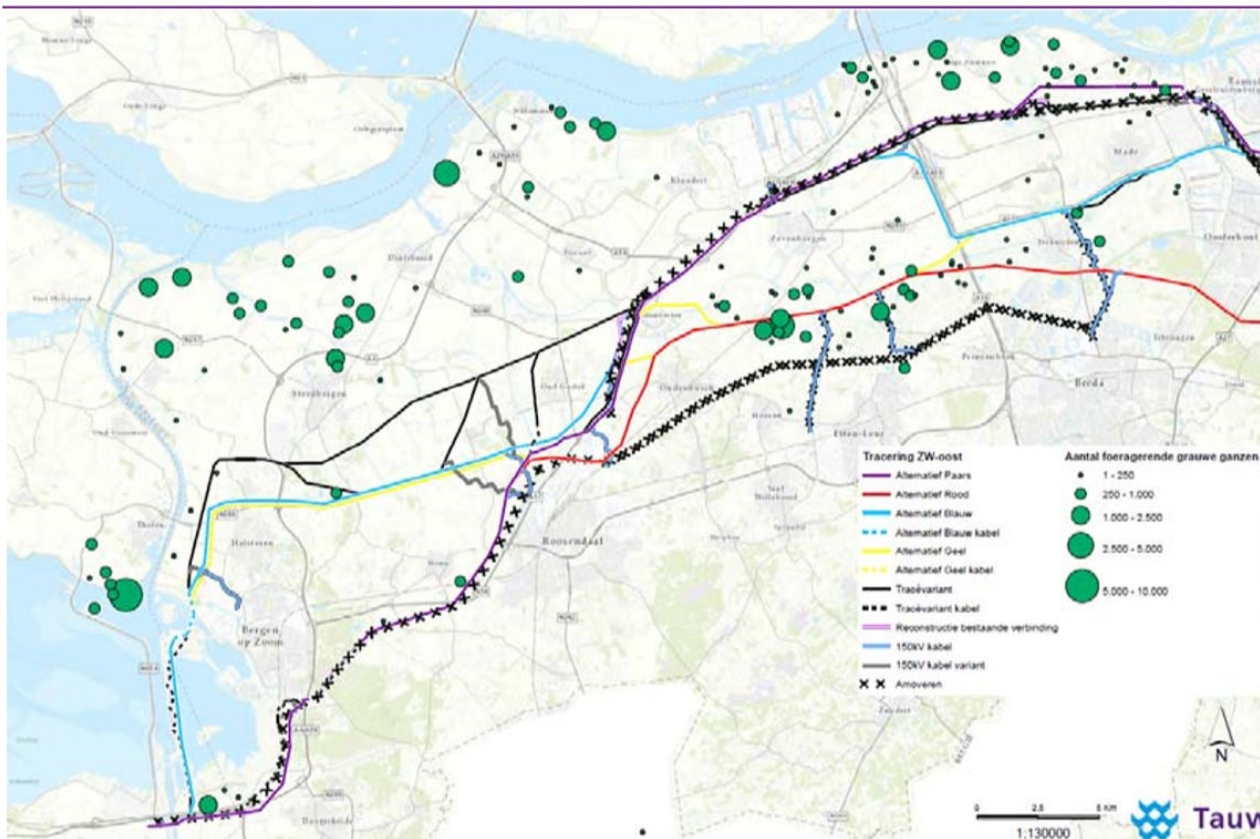
Figuur 12. Vliegbewegingen van lepelaars vanaf de Sassenplaat (Tauw, 2018). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geven niet het huidige tracé exact weer.



Figuur 13. Belangrijke foerageergebieden brandgans op basis van het totaal aantal waargenomen ganzen tijdens de veldbezoeken (Tauw, 2017b). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geven niet het huidige tracé exact weer.



Figuur 14. Belangrijke foerageergebieden kolgans op basis van het totaal aantal waargenomen ganzen tijdens de veldbezoeken (Tauw, 2017b). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geven niet het huidige tracé exact weer.



Figuur 15. Belangrijke foerageergebieden grauwe gans op basis van het totaal aantal waargenomen ganzen tijdens de veldbezoeken (Tauw, 2017b). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geven niet het huidige tracé exact weer.



Figuur 16. Vliegbewegingen van de Sassenplaat naar foerageergebieden (Tauw, 2017b). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geven niet het huidige tracé exact weer.

5.6 Biesbosch

Het Natura 2000-gebied Biesbosch is aangewezen in het kader van zowel de Vogel- als Habitatrichtlijn (Ministerie van ELI, 2013c).

Effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers zijn relevant voor de broedvogels en niet-broedvogels waarvoor het gebied is aangewezen. Effecten door verstoring door geluid, trilling en beweging zijn niet relevant, omdat werkzaamheden plaatsvinden op een afstand van ongeveer 1,1 km van het Natura 2000-gebied. Op een dergelijke afstand hebben werkzaamheden geen effecten op de populaties van soorten waarvoor het gebied is aangewezen. Bovendien is het gebied gescheiden van de hoogspanningsverbinding door de gemeente Drimmelen. De habitattypen, leefgebieden van habitattoorten en van broedvogels en niet-broedvogels liggen buiten de reikwijdte van effecten door verstoring door geluid, trilling en beweging. Hoewel de afstand tot het gebied groot is, maakt de meervleermuis gebruik van een netwerk in de omgeving en kan toename door verlichting tot verstoring zorgen. Voor deze soort is dit effect dan ook wel meegenomen.

5.6.1 Habitatrichtlijnsoorten

Meervleermuis: de meervleermuis komt in de Biesbosch verspreid voor en is gebonden aan wateren en oevers. De soort gebruikt het gebied als foerageergebied, en maakt vooral gebruik van de grotere wateren zoals de drinkwaterspaarbekkens en de kreken. Deze liggen beschermd. Kraamverblijven liggen buiten het gebied, namelijk onder andere in Wagenberg en 's Gravenmoer. Overige verblijven zijn bekend uit Hank, Dordrecht en Werkendam. Een van de belangrijke vliegroutes is de Donge, waarmee de soort het projectgebied meerdere keren kruist, namelijk nabij 's Gravenmoer en Geertruidenberg (RVO, 2017), zie Figuur 17.



Figuur 17. Ligging van het projectgebied ten zuiden van Natura 2000-gebied De Biesbosch en ten opzichte van locaties waar meervleermuizen verblijfplaatsen hebben (blauwe cirkel) en de bekende vliegroute van de meervleermuis over de Donge die de hoogspanningsverbinding kruist (rode cirkels).

5.6.2 Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels

Het Natura 2000-gebied Biesbosch is voor verschillende broedvogels aangewezen. Het gaat om verschillende soorten die geschikte broedlocaties in het gebied vinden. Het merendeel van de broedvogels is gebonden aan het habitat dat in het gebied gevonden wordt. Namelijk rietland met wilgenopslag, moerasstruwelen, broekbos, oevers langs visrijk water, waterrijk landschap met overjarig waterriet en overgangen van riet naar water en/of grasland en kruidenrijke ruigten. Hier vinden de roerdomp, porseleinhoen, ijsvogel, blauwborst, snor en rietzanger geschikte broedlocaties (Ministerie van LNV, 2008a). Deze soorten maken geen pendelende bewegingen waarbij ze de hoogspanningsverbinding kruisen (Tauw 2017c).

- Aalscholver: de aalscholver broedt in bomen en andere verticale landschapselementen zoals hoogspanningsmasten. Deze liggen in de buurt van water met veel vis, zowel in het binnenland als langs de kust. Ze maken overdag voedselvluchten tussen broedkolonies en water waar zij op vis foerageren. Ze leggen dan grote afstanden af, tot tientallen kilometers (Ministerie van LNV, 2008a). Binnen het gebied broedt een kolonie in de Dordtse Biesbosch (RVO, 2017). Voor vliegbewegingen is geen onderscheid gemaakt in broed- en niet-broedvogels, zie hiervoor onder § 5.6.3.
- Bruine kiekendief: de bruine kiekendief broedt in waterriet van grote rietmoerassen, en slechts in enkele gevallen in smalle rietkragen langs sloten. Het foerageergebied van de vogel beslaat het rietmoeras, maar ook de daaromheen liggende agrarische gebieden tot op 7 km afstand van de nestplaats (Ministerie van LNV, 2008a). De soort broedt verspreid in het gebied. In de Biesbosch zijn ruim voldoende rietmoerassen als foerageergebied aanwezig (RVO, 2017). Leefgebied voor de bruine kiekendief is binnen het projectgebied wel aanwezig in het agrarisch gebied. Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom mogelijk aan de orde. Echter steken roofvogels bij voorkeur geen brede stukken water over, zoals de Amer. Daarom wordt verwacht dat de vogels uit de Biesbosch slechts incidenteel voorkomen binnen het projectgebied (Tauw, 2017c).

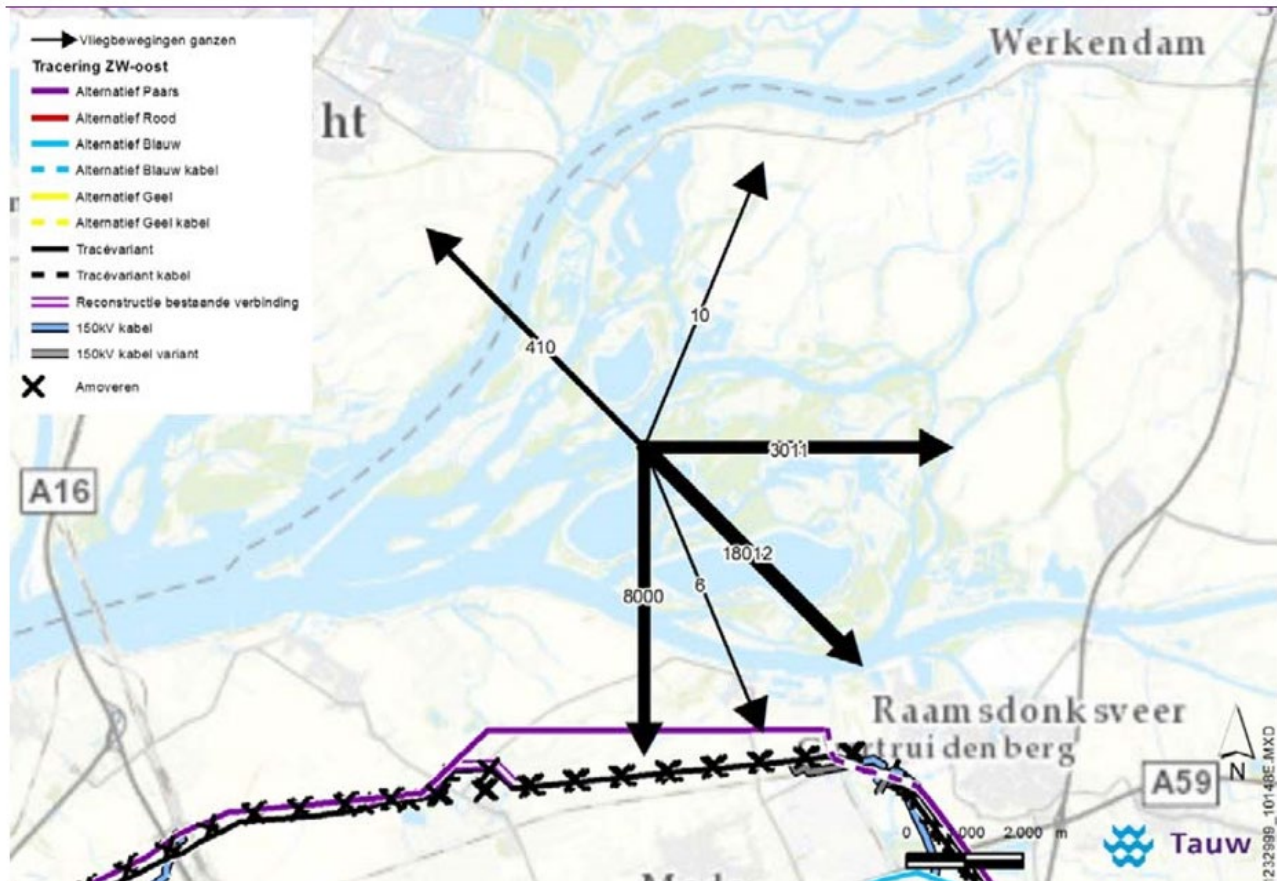
5.6.3 Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels

De niet-broedvogels komen op de volgende locaties voor:

- Fuut: het gebied heeft voor de fuut onder andere een functie als foerageergebied. Buiten de broedtijd is het leefgebied van de fuut vooral geconcentreerd op grote, onbeschutte open wateren. De fuut foerageert overdag, in relatief groot, open water, zowel zoet als zout (Ministerie van EZ, 2013c; Ministerie van LNV, 2008a). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van

individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).

- Aalscholver: het gebied heeft voor de aalscholver met name een functie als foerageergebied en slaapplaats. Het leefgebied bestaat uit zowel zoet als zout water met een goede vispopulatie. De vogel rust en slaapt op gemeenschappelijke plaatsen. Ze maken overdag voedselvluchten tussen broedkolonies en water waar zij op vis foerageren. Ze leggen dan grote afstanden af, tot tientallen kilometers. In het Deltagebied bevinden zich diverse broedkolonies (Ministerie van EZ, 2013c; Tauw, 2018; Ministerie van LNV, 2008a). De vogels uit de kolonies van de Biesbosch foerageren binnen het gebied zelf, en daarnaast op de rivieren (Tauw, 2018). Aalscholvers hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Grote zilverreiger: het gebied heeft voor de grote zilverreiger met name een functie als foerageergebied en slaapplaats. De vogel wordt overal in het gebied aangetroffen. De slaapplaats ligt voornamelijk in de Polder Maltha (Ministerie van EZ, 2013c; RVO, 2017). Grote zilverreigers kunnen in het projectgebied voorkomen, vooral in de omgeving Hooge Zwaluwe en Drimmelen (Tauw, 2017c).
- Lepelaar: het gebied heeft voor de lepelaar met name een functie als foerageergebied. Het voedselbiotoop bestaat uit zoete en zoute waterpartijen met veel ondiep (10-30 cm), helder en visrijk water, waaronder in intergetijdengebied (Ministerie van EZ, 2013c; Ministerie van LNV, 2008a). De nieuwe natuurgebieden in het gebied zijn met name van belang voor de lepelaar. De soort wordt voornamelijk in het noordelijk deel van de Biesbosch aangetroffen. De lepelaar vliegt zowel overdag als 's nachts (Tauw, 2018). Lepelaars hebben hun leefgebied niet binnen het projectgebied en structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Kleine zwaan: het gebied heeft voor de kleine zwaan onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. De soort is gebonden aan water als slaapplaats en foerageergebied en uitgestrekte polders of uiterwaarden om te foerageren. In het najaar foerageren ze ook op het water. Slaapplaatsen kunnen tot op enkele kilometers van de foerageergebieden liggen (Ministerie van EZ, 2013c; Ministerie van LNV, 2008a). Op basis van uitgevoerd onderzoek kan niet worden uitgesloten dat kleine zwanen die bij Wagenberg foerageren, in de Biesbosch slapen en daarbij de hoogspanningsverbinding kruisen. Overige waargenomen kleine zwanen kruisten de hoogspanningsverbinding niet (Tauw, 2017b).
- Kogans, grauwe gans, brandgans: het gebied heeft voor deze ganzen een functie als foerageergebied en slaapplaats (Ministerie van EZ, 2013c). De landbouwgebieden in West-Brabant vormen belangrijke gebieden voor ganzen om te overwinteren. De vogels foerageren in speciaal daarvoor aangewezen gebieden, maar ook op gras- en akkerlanden die niet als foerageergebied zijn aangewezen. De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden, zowel over dag als in het donker (Tauw, 2018). De ganzen die in de Biesbosch slapen, vliegen voornamelijk richting het oostzuidoosten, maar ook richting het zuiden waar ze foerageren in de omgeving van Hooge Zwaluwe, zie Figuur 18. Foeragerende ganzen in de omgeving van Etten-Leur vliegen richting het noordoosten, waaronder richting de Biesbosch. Hierbij kruisen zij de hoogspanningsverbinding (Tauw, 2017b).



Figuur 18. Vliegbevestigingen ganzen vanuit de Biesbosch naar foerageergebieden (Tauw, 2017b). De tracés op de kaarten zijn de alternatieven uit het MER en geeft niet het huidige tracé correct weer.

- Smient: het gebied heeft voor de smient onder andere een functie als foerageergebied en als slaappleaats (Ministerie van EZ, 2013c). Smienten slapen op groot open water zoals in estuaria en vliegen 's avonds naar voedselgebieden in cultuurgrasland. Rustplaatsen en voedselgebieden kunnen daarbij ver uit elkaar liggen, tot 10 km afstand (Ministerie van LNV, 2008a). Voor smienten is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbevestigingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn smienten ook niet genoemd als een soort die de verbinding structureel overvliegt.
- Krakeend, wintertaling, wilde eend, pijlstaart, slobbeend, tafeleend, kuifeend, nonnetje en grote zaagbek: het gebied heeft voor de aangewezen eenden onder andere een functie als foerageergebied en voor de smient ook als slaappleaats. Voor krakeend is de Biesbosch het belangrijkste gebied en voor wintertaling één van de belangrijkste gebieden (Ministerie van EZ, 2013c). Voor deze eenden is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. Daarmee zijn structurele vliegbevestigingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde. In het onderzoek van Tauw (2017b) zijn deze eenden ook niet genoemd als soorten die de verbinding structureel overvliegen.
- Zeearend: het gebied heeft voor de visarend onder andere een functie als foerageergebied. Het is een wintergast in het gebied die sinds 2013 ook als broedvogel voorkomt. Natuurontwikkelingsgebieden maken onderdeel uit van het territorium van de vogel. De vogels foerageren in grote moerassen, meren, estuaria, uitgestrekte kweldergebieden en soms in uiterwaarden. Nabij de Biesbosch gebruiken ze de rivieren om te foerageren (Ministerie van EZ, 2013c; RVO, 2017; Tauw, 2018). Zeearenden hebben hun leefgebied ook niet binnen het projectgebied en structurele vliegbevestigingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.
- Visarend: het gebied heeft voor de visarend onder andere een functie als foerageergebied en vormt het belangrijkste gebied voor de visarend. Ze komen in de hele Biesbosch voor en in 2016 is een broedgeval

vastgesteld. Het is een viseter die voornamelijk foerageert in zoete wateren, die zijn omzoomd door bomen of moerasbos. Ze foerageren ook op zoute wateren (Ministerie van EZ, 2013c; RVO, 2017; Tauw, 2018; Ministerie van LNV, 2008a). De visarend is gebonden aan water en heeft zijn leefgebied niet binnen het projectgebied. Structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding zijn daarom niet aan de orde.

- **Meerkoet:** het gebied heeft voor de meerkoet voornamelijk een functie als foerageergebied. Het leefgebied van de meerkoet kent een grote verscheidenheid aan waterrijke gebieden. Ze zijn gebonden aan ondiepe wateren. Meerkoeten slapen en zoeken voedsel in hetzelfde gebied (Ministerie van EZ, 2013c; Ministerie van LNV, 2008a). Deze soort kent geen dagelijkse vliegbewegingen waardoor structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde zijn (Tauw, 2017c).
- **Grutto:** het gebied heeft voor de grutto onder andere een functie als foerageergebied en slaapplaats. De vogels foerageren in open en natte vochtige gebieden, zowel in moerassen, als in ondiepe meren en overstromde graslanden en slapen in ondiep water. Deze plaatsen zijn vaak nabij elkaar gelegen, maar kunnen ook tientallen kilometers uit elkaar liggen (Ministerie van EZ, 2013c; Ministerie van LNV, 2008a). De grutto heeft zijn leefgebied niet binnen het projectgebied. Het voorkomen van deze soort beperkt zich hier tot de rivieren (Tauw, 2018). Voor de grutto is het niet noodzakelijk om de hoogspanningsverbinding (een deel van het jaar) dagelijks te kruisen omdat leefgebieden van de populatie van deze soort zich aan dezelfde kant van de hoogspanningsverbinding bevinden. In Figuur 11 is te zien dat ze niet in het binnenland voorkomen. Daarmee zijn structurele vliegbewegingen van individuen uit de populatie van het Natura 2000-gebied langs de hoogspanningsverbinding niet aan de orde.

5.7 Samenvatting aanwezigheid

Deze paragraaf is een samenvatting van de kwalificerende natuurwaarden die binnen de reikwijdte van mogelijke effecten voorkomen. Deze worden meegenomen naar de passende beoordeling in het volgende hoofdstuk:

- **Brabantse Wal:**
 - De territoria van de broedvogels wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw liggen binnen de reikwijdte van effecten door verstoring. Dodaars en geoorde fuut hebben geen territoria binnen de reikwijdte van effecten.
 - Tabel 6 geeft een overzicht van de broedvogels en niet-broedvogels die binnen de reikwijdte van effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers voorkomen.
- **Biesbosch:**
 - De meervleermuis kruist het projectgebied wanneer deze zich verplaatst tussen verblijfplaatsen in de omgeving van de Biesbosch en foerageergebied dat zich binnen dit Natura 2000-gebied bevindt. Effecten als gevolg van een toename door verlichting in de aanlegfase en een verandering van het aantal draadslachtoffers zijn voor deze soort relevant.
 - Tabel 6 geeft een overzicht van de broedvogels en niet-broedvogels die binnen de reikwijdte van effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers voorkomen.
- **Markiezaat**
 - De meesten van de Vogelrichtlijnsoorten van het Markiezaat (zowel broedvogels als niet-broedvogels) hebben geen leefgebied binnen de reikwijdte van effecten met uitzondering van een toename van draadslachtoffers.
 - Tabel 6 geeft een overzicht van de broedvogels en niet-broedvogels die binnen de reikwijdte van effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers voorkomen.
- **Zoommeer, Krammer-Volkerak en Hollands Diep:** Tabel 6 geeft een overzicht van de broedvogels en niet-broedvogels die binnen de reikwijdte van effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers voorkomen.

Tabel 6: Samenvatting aanwezigheid broedvogels en niet-broedvogels binnen de reikwijdte van effecten. Groen: de soort komt niet voor binnen de reikwijdte en verdere effectbeschrijving is niet vereist. Oranje: de soort komt voor binnen de reikwijdte en een nadere effectbeschrijving is vereist in de volgende hoofdstukken van dit rapport. Geen kleur: soort kwalificeert niet voor het Natura 2000-gebied en is dus niet relevant.

Code en natuurwaarde	Brabantse Wal	Zoommeer	Markiezaat	Krammer-Volkerak	Hollands Diep	Biesbosch
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels						
A004 Dodaars	Green		Green			
A008 Geoorde fuut	Green					
A017 Aalscholver						Green
A021 Roerdomp						Green
A034 Lepelaar			Orange	Green	Orange	
A072 Wespendif	Orange					
A081 Bruine kiekendif				Green		Orange
A119 Porseleinhoen						Green
A132 Kluut		Green	Green	Green	Green	
A137 Bontbekplevier			Green	Green		
A138 Strandplevier			Green	Green		
A176 Zwartkopmeeuw		Green				
A193 Visdief		Green		Green		
A195 Dwergstern				Green		
A224 Nachtzwaluw	Orange					
A229 IJsvogel						Green
A236 Zwarte specht	Orange					
A246 Boomleeuwerik	Orange					
A272 Blauwborst						Green
A292 Snor						Green
A295 Rietzanger						Green
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels						
A005 Fuut		Green	Green	Green		Green
A007 Kuifduiker				Green		
A008 Geoorde fuut			Green			
A017 Aalscholver			Green	Green		Green
A027 Grote zilverreiger						Orange
A034 Lepelaar			Orange	Green	Orange	Green
A037 Kleine zwaan			Green	Green		Orange
A041 Kolgans					Orange	Orange
A043 Grauwe gans		Orange	Green	Green	Orange	Orange
A045 Brandgans			Green	Green	Orange	Orange
A046 Rotgans		Green		Green		
A048 Bergeend		Green		Green		
A050 Smient		Green		Green	Green	Green
A051 Krakeend		Green		Green	Green	Green
A052 Wintertaling		Green		Green	Green	Green
A053 Wilde eend					Green	Green
A054 Pijlstaart		Green		Green		Green
A056 Slobeend		Green		Green		Green
A059 Tafeleend					Green	Green
A061 Kuifeend		Green		Green	Green	Green
A067 Brilduiker				Green		
A068 Nonnetje						Green
A069 Middelste zaagbek				Green		
A070 Grote zaagbek						Green
A075 Zeearend						Green
A094 Visarend				Green		Green
A103 Slechtvalk				Orange		

Code en natuurwaarde	Brabantse Wal	Zoommeer	Markiezaat	Krammer-Volkerak	Hollands Diep	Biesbosch
A125 Meerkoet						
A132 Kluut						
A137 Bontbekplevier						
A141 Zilverplevier						
A143 Kanoet						
A149 Bonte strandloper						
A156 Grutto						
A161 Zwarte ruiter						
A162 Tureluur						

6 EFFECTEN



Dit hoofdstuk vormt het begin van de Passende Beoordeling. In het vorige hoofdstuk is duidelijk gemaakt welke natuurwaarden afvallen omdat effecten bij voorbaat zijn uitgesloten. In dit hoofdstuk komen de effecten van het project aan de orde. Deze stap (V) volgt na stap IV: welke effecten zijn voorzien op gevoelige natuurwaarden?

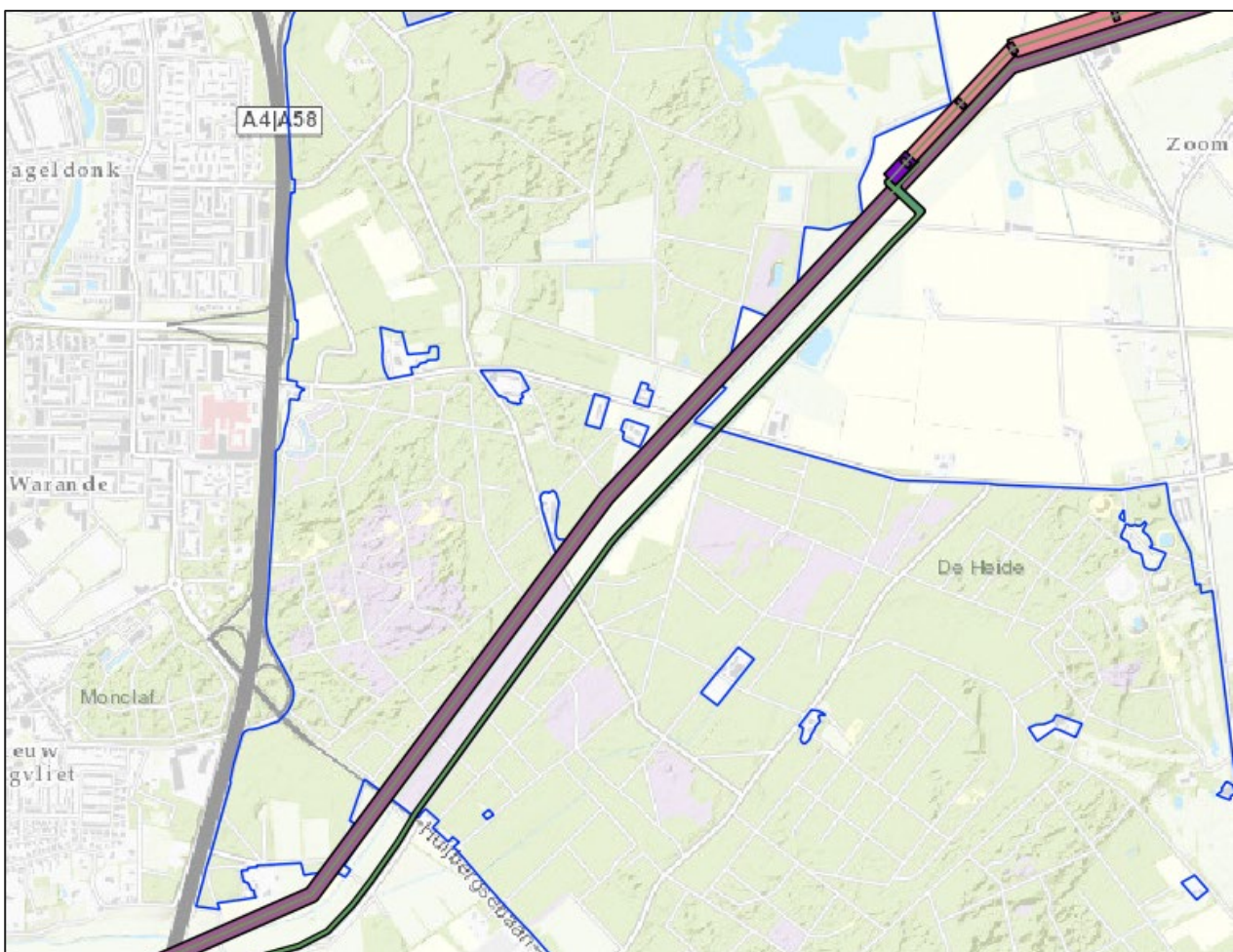
Het betreft hier natuurwaarden die: 1) kwalificeren voor een Natura 2000-gebied en 2) gevoelig zijn voor de effecten die zijn voorzien en 3) aanwezig zijn binnen de reikwijdte van het effect.

6.1 Ruimtebeslag en toename versterking

In deze paragraaf wordt ingegaan op effecten door ruimtebeslag en toename van versterking. Waar relevant zijn deze effecten samengenomen omdat deze ook tegelijk optreden. Dit is per Natura 2000-gebied beschreven voor de relevante soorten.

6.1.1 Brabantse Wal: Ruimtebeslag, geluid, trilling en beweging en verlichting

De werkzaamheden vinden plaats binnen het Natura 2000-gebied Brabantse Wal, zie Figuur 19.

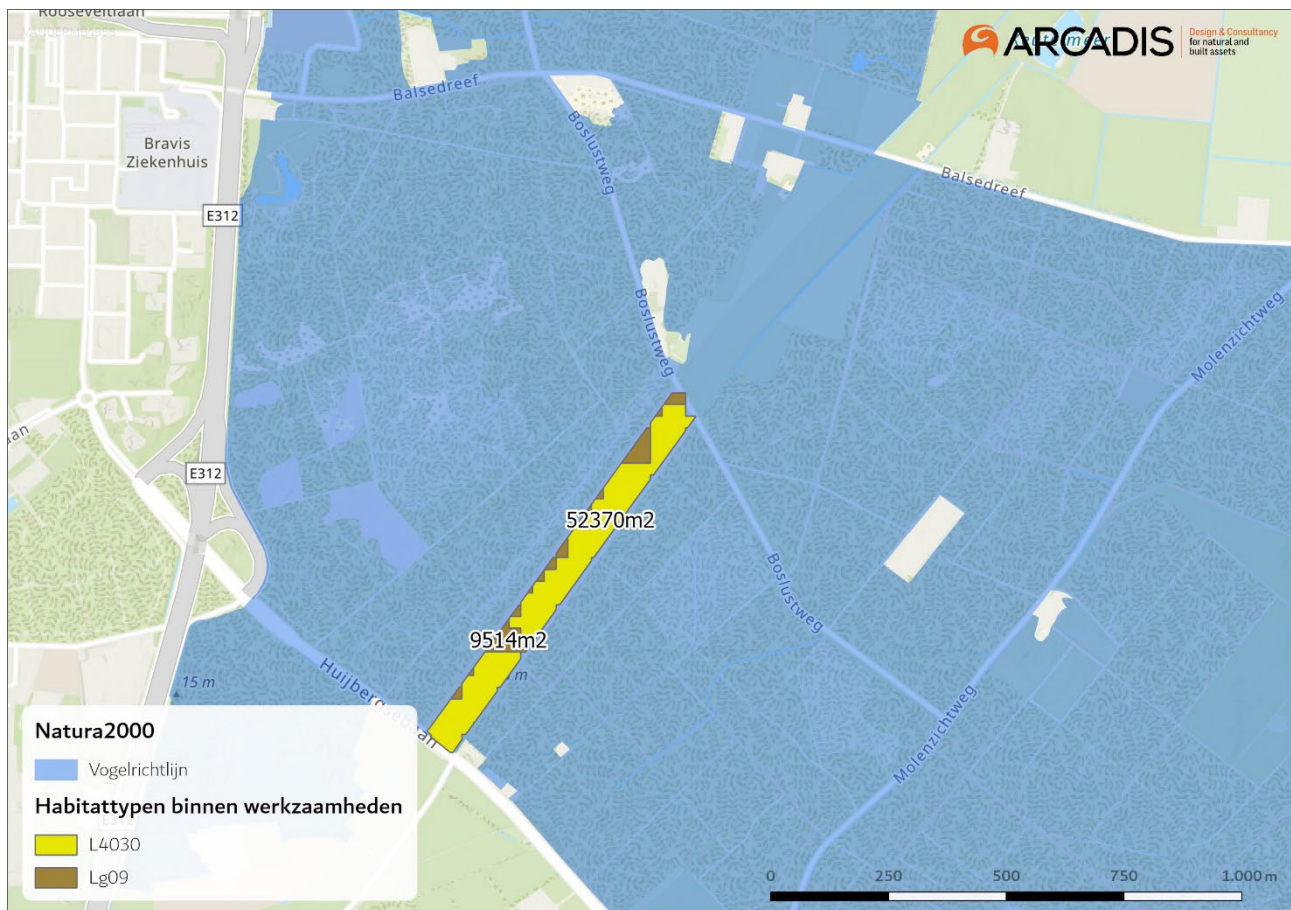


Figuur 19. Ligging van het projectgebied ter hoogte van het Natura 2000-gebied de Brabantse Wal met paars = huidige verbinding en groen = nieuwe verbinding.

De open ontgraving voor de nieuwe verbinding alsmede het amoveren van de huidige verbinding leiden in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal tot ruimtebeslag en een toename van geluid en bewegingen door inzet van materieel.

Het totale ruimtebeslag binnen het Natura 2000-gebied als gevolg van de open ontgraving is 110.141 m². In Figuur 20 is het ruimtebeslag weergegeven op de leefgebieden L4030 Droge heiden (52.370 m² ofwel 5,2 ha) en Lg09 Droog struisgrasland (9.514 m² ofwel 0,95 ha).

- L4030 Droge heiden komt in het Natura 2000-gebied voor in een totale oppervlakte van 228 ha en vormt leefgebied voor nachtzwaluw en boomleeuwerik. Het ruimtebeslag als gevolg van de open ontgraving is 2,3% van dit leefgebied van deze omvang in het Vogelrichtlijngebied. Het ruimtebeslag is tijdelijk: na de werkzaamheden kan een vergelijkbaar leefgebied weer ontwikkelen in de leidingstraat.
- Lg09 Droog struisgrasland komt in het Natura 2000-gebied voor in een totale oppervlakte van 48 ha en vormt leefgebied voor wespendif, nachtzwaluw en boomleeuwerik. Het ruimtebeslag als gevolg van de open ontgraving is 2,0% van dit leefgebied van deze omvang in het Vogelrichtlijngebied. Het ruimtebeslag is tijdelijk: na de werkzaamheden kan een vergelijkbaar leefgebied weer ontwikkelen in de leidingstraat.



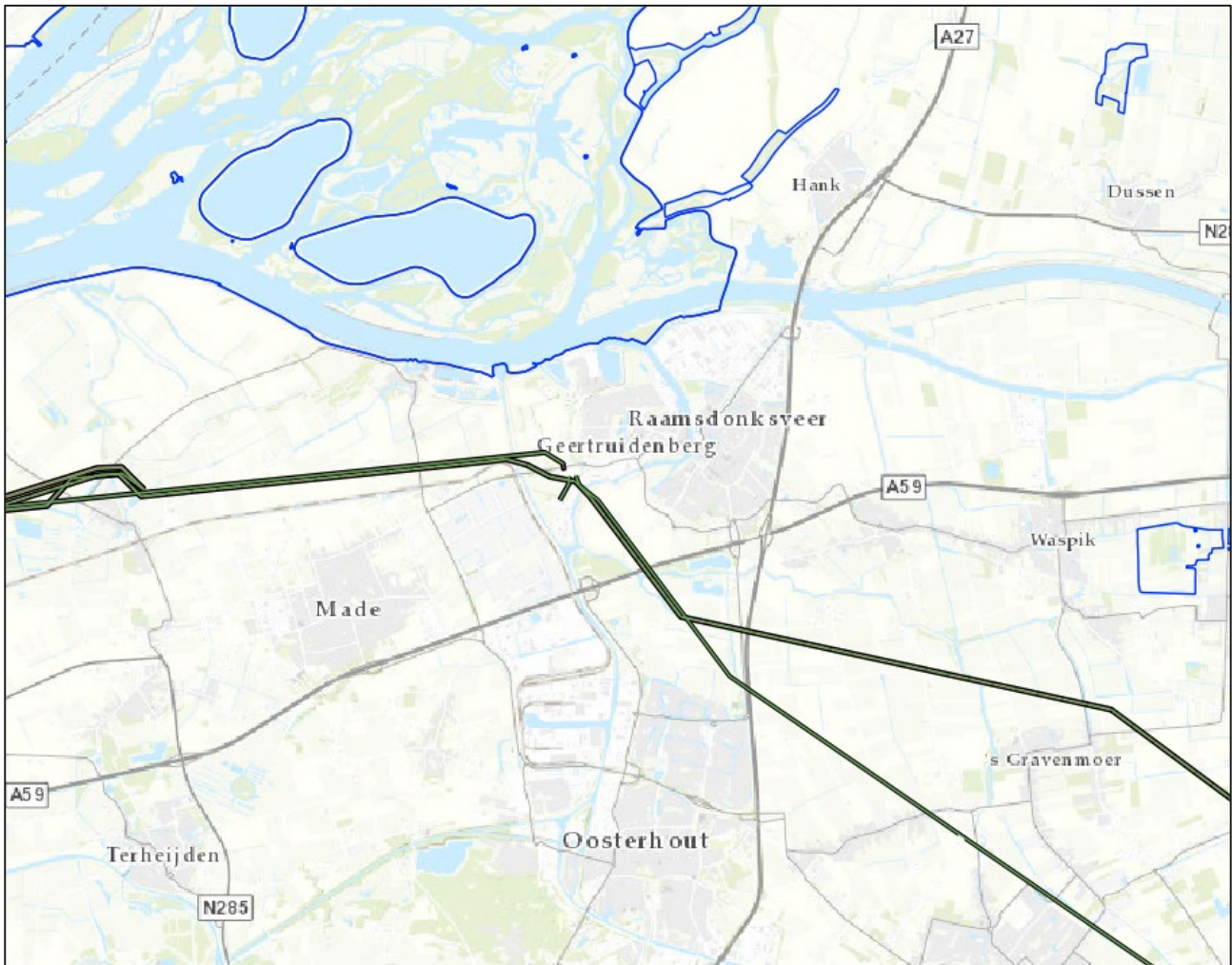
Figuur 20. Ruimtebeslag op leefgebieden Vogelrichtlijnsoorten.

De territoria van wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw liggen binnen de reikwijdte van effecten door verstoring. Bij werkzaamheden in het broedseizoen worden broedende vogels mogelijk verstoord. Van aantasting is mogelijk sprake voor boomleeuwerik en zwarte specht omdat territoria binnen het projectgebied liggen. Voor wespendif en nachtzwaluw is dit niet het geval: effecten van verstoring zijn voor deze soorten uitgesloten.

Daarnaast wordt tijdens de werkzaamheden mogelijk verlichting gebruikt in het projectgebied. Deze verlichting heeft uitstraling naar de omgeving tot gevolg. Bij gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst worden mogelijk nacht-actieve nachtzwaluwen verstoord.

6.1.2 Biesbosch: Verlichting

De werkzaamheden vinden plaats ten zuiden van het Natura 2000-gebied De Biesbosch, zie Figuur 21.



Figuur 21. Ligging van het projectgebied ter hoogte van het Natura 2000-gebied de Biesbosch.

Tijdens de bouw is mogelijk voorzien in verlichting van het projectgebied. Deze verlichting heeft uitstraling naar de omgeving tot gevolg. Hierdoor worden mogelijk foeragerende meervleermuizen, of meervleermuizen die vliegen tussen foerageergebied in het Natura 2000-gebied de Biesbosch en verblijfplaatsen in de omgeving verstoord. De vleermuizen zijn gebonden aan vliegroutes over water, waaronder de belangrijke vliegroute de Donge, die het projectgebied meerdere keren kruist. De meervleermuis kruist mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 wanneer zij vliegen van verblijfplaatsen naar de Biesbosch. Daarmee kan een negatief effect op deze soort bij gebruik van verlichting tijdens de werkzaamheden na zonsondergang en voor zonsopkomst in de aanlegfase niet worden uitgesloten.

6.2 Toename stikstofdepositie

6.2.1 Ecologische beoordeling

De effectbeoordeling stikstofdepositie is beschreven in een aparte rapportage, die los bijgevoegd is bij deze Passende beoordeling (Deel B, Arcadis, 2023).

De aanlegwerkzaamheden voor het project leiden tot een tijdelijke depositie. De hoogste, door Aerius berekende stikstofdepositie in een jaar op een stikstofgevoelig habitattypen bedraagt 2,62 mol N/ha gedurende de aanlegfase. Voor de meeste gebieden is de stikstofdepositie op overbelaste natuurwaarde echter veel lager (voor de meeste gebieden onder de 0,10 mol N/ha). De Aerius-berekening gaat uit van een

verspreiding van de werkzaamheden over vijf jaar. De piek van de totale depositie in vijf jaar is 3,89 mol/ha op de Brabantse Wal. In Deel B wordt ingegaan over het effect van de piekbelasting.

De ecologische effecten van deze depositie zijn niet meetbaar op zowel habitattype als op individueel plantniveau. De aanleg van de hoogspanningsverbinding veroorzaakt een tijdelijk, kleine hoeveelheid stikstofdepositie. Deze eenmalige toename heeft in alle situaties een verwaarloosbaar effect op de kwaliteit van de habitattypen en leefgebieden die in deze gebieden voorkomen. Hieronder wordt kort ingegaan op enkele voorbeelden van mechanisme en effecten. De volledige beoordeling is opgenomen in Deel B.

6.2.2 Betekenis van zeer lage deposities

Hoogte van stikstofdepositie

Als gevolg van de depositie is sprake van een grotere beschikbaarheid van voor planten opneembaar stikstof, dat dient als bouwstof voor de plant. Een grotere beschikbaarheid van deze bouwstoffen bevoordeelt relatief snelgroeïende planten, die daardoor concurrentievoordeel kunnen krijgen t.o.v. minder snelgroeïende soorten. Deze laatste soorten zijn veelal de voor zeldzame en bedreigde habitattypen kenmerkende soorten. Een afname van deze soorten zou kunnen leiden tot vermindering van de kwaliteit van de habitattypen, en op den duur zelfs tot areaalverlies. Om een beeld te krijgen van de vermestende invloed van een éénmalige en kleine depositietoename van 2,62 mol N/ha/jaar is de volgende berekening illustratief. Hierbij is het belangrijk om rekening te houden dat 2,62 de grootste jaarlijkse piek is in de Brabantse Wal. Voor andere gebieden en in andere jaren geldt dat de depositie lager is en dat het verwaarloosbare effect dus nog kleiner is. Het volgende geldt dus voor alle relevante gebieden en habitattypen binnen de reikwijdte van de berekening:

- Een depositie van 2,62 mol N/ha/jaar komt overeen met een jaarlijkse toevoeging van ongeveer 37 gram stikstof per hectare.
- De productie van natuurlijke habitattypen loopt uiteen tussen 2.000 en 6.000 kg droge stof/ha/jaar (Tolkamp et al, 2006).
- Het aandeel in stikstof varieert tussen plantensoorten en omstandigheden: het drooggewicht van een plant bestaat gemiddeld voor 1,5% uit stikstof. Dit gemiddelde varieert van 0,5% bij houtachtige planten tot 5,0% bij peulvruchten (Bron: Nutrinorm.nl).
- Voor de biomassa-productie van natuurlijke habitattypen is dus gemiddeld 30 - 90 kg N/ha/jaar nodig (1,5% van 2.000 tot 6.000 kg). Dit komt overeen met circa 2.150 - 6.400 mol N/ha/jaar. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting (via dieren of vee dat ingezet wordt bij natuurlijke begrazing).
- Een depositie van 37 gram N/ha/jaar komt overeen met 0,04 en 0,12 % van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof van planten in natuurlijke habitats. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking komt aan de vegetatie, leidt dit niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie.

Dermate geringe percentages leiden niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking zou komen aan de vegetatie. Daardoor ontstaan ook geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten ten opzichte van elkaar in de vegetatie voorkomen. Hieruit wordt geconcludeerd dat een eenmalige kleine depositietoename de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

Een eenmalige, kleine toename van de depositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar leidt niet tot meetbare verschillen in groeisnelheid van individuele planten, daar is de hoeveelheid beschikbare stikstof te klein voor. Er ontstaan geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en ook geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten in de vegetatie voorkomen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de depositietoename door het project de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

Voor de kleine en tijdelijke deposities ten gevolge van de aanleg van het project geldt dat de maximale bijdrage van 2,62 mol N/ha/jaar in totaal:

- Wegvalt tegen de jaarlijkse fluctuatie in stikstofdepositie ten gevolge van meteorologische condities door het jaar en over de jaren heen.
- Verwaarloosbaar klein is ten opzichte van de jaarlijkse achtergronddepositie.
- Binnen de betrouwbaarheidsmarges c.q. nauwkeurigheid van de KDW's en de bepaling van de achtergronddeposities valt.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat een eenmalige kleine depositietoename van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet aantast.

6.3 Verandering aantal draadslachtoffers

De hoogspanningsverbindingen leiden in de huidige situatie tot draadslachtoffers. Voor de beoordeling is relevant of dit er meer of minder worden door veranderingen die zijn voorzien langs het tracé, deze paragraaf gaat in meer detail in op deze veranderingen. De relevante veranderingen zijn:

- De verkorting van het tracé. Dit is positief. Hoe korter de verbinding wordt, hoe minder draadslachtoffers er komen.
- Bundeling van verbindingen. De bundeling van verbindingen heeft in principe een positief effect. Van een nieuwe verbinding wordt gesproken wanneer deze op minimaal 500 meter afstand staat van een bestaande verbinding. Een nieuwe of tijdelijke verbinding binnen deze afstand wordt gezien als één (gecombineerde) verbinding met de bestaande, de lijnen staan in dat geval in elkaars 'schaduw'. Uit Tauw, 2013: *"Het ligt voor de hand om aan te nemen dat de aanvaringskans bij een gebundelde verbinding niet gelijk is aan, maar kleiner dan, tweemaal de aanvaringskans bij een enkele verbinding. Immers, als vogels bij een gebundelde verbinding de eerste verbinding hebben opgemerkt en (succesvol) gepasseerd, is het waarschijnlijk dat ook de tweede verbinding probleemloos wordt gepasseerd. Deze ligt namelijk als het ware in de 'schaduw' van de eerste verbinding. In een dergelijk geval ervaren vogels de gebundelde verbinding feitelijk als één verbinding. In hoeverre vogels de gebundelde verbinding als één verbinding zien hangt daarnaast af van de morfologie van de afzonderlijke verbindingen. Als de beide verbindingen een overeenkomstige morfologie hebben, dan wordt in alle gevallen optimaal gebruik gemaakt van het 'schaduw' effect. Verschillen de verbindingen wat betreft morfologie, dan zal in een aantal gevallen de tweede verbinding die gepasseerd wordt in mindere mate in de 'schaduw' liggen van de eerste verbinding."* Omdat er toch voor een deel sprake is van schaduwwerking, is het effect van de bundeling toch positiever dan twee 'losse' verbindingen. Voorgenoemde principe is bevestigd door veldonderzoeken waarbij bovenstaande effect ook is waargenomen (Tauw, 2013). In dit geval is namelijk sprake van verbindingen van verschillende morfologie. Het effect is dus licht positief: bundeling leidt tot geen verandering of minder draadslachtoffers.

In deze paragraaf is beschreven welke effecten te verwachten zijn als gevolg van de relevante veranderingen aan de hoogspanningsverbinding. Relevante veranderingen zijn verandering van ligging en verandering van markeringen aan de bliksemdraad. Het soort vogel, vliegbeweging en biotoop zijn ook belangrijk (zie § 4.2.2) maar de aanwezigheid van biotoop bepaalt de aanwezigheid van soorten en de vliegbewegingen, dit zijn geen relevante veranderingen van het tracé, maar bepalen het effect van de verandering.

Relevante veranderingen van het tracé zijn opgenomen in Tabel 7:

1. Het totale tracé is verdeeld in 15 delen, dit zijn de situaties.
2. Als de afstand toeneemt tussen verbindingen, kan deze als twee separate verbindingen worden gezien. Als de afstand afneemt kan sprake zijn van bundeling. De aangehouden afstand hiervoor is 500 meter.
3. Hoe langer de verbinding, hoe meer draadslachtoffers vallen.

Onder de tabel wordt per Natura 2000-gebied voor de relevante soorten ingegaan op effecten als gevolg van een verandering van het aantal draadslachtoffers door veranderingen van het tracé.

Tabel 7: Beschrijving van de situaties, zoals weergegeven in Figuur 2. Met kleur is aangegeven of een afname (groen) of toename van draadslachtoffers (oranje) te verwachten is.

Situatie	Afstand tussen verbindingen	Lengte van nieuwe verbinding
1	Niet van toepassing want één verbinding.	Lengte neemt toe.
2	Niet van toepassing: verbinding komt ondergronds.	
3	Niet van toepassing want één verbinding, bovendien komt een deel ondergronds te liggen.	Lengte neemt af.
4	Niet van toepassing want één verbinding.	Lengte is gelijk.

Situatie	Afstand tussen verbindingen	Lengte van nieuwe verbinding
5	De derde verbinding ligt (grotendeels) op een afstand van meer dan 500 meter en dit is dus te zien als een aanvullende verbinding.	Aanvullende verbinding dus sprake van "aanvullende" lengte.
6	Huidige verbindingen liggen voor een deel op een afstand van meer dan 500 meter en deze komen in de nieuwe situatie dicht bij elkaar te liggen. Derhalve is sprake van een bundeling van verbindingen.	Lengte neemt af.
7	Zowel in de huidige als in de nieuwe en tijdelijke situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	Lengte neemt af.
8	Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	Lengte neemt af.
9	Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	Lengte is gelijk.
10	Zowel in de huidige als in de nieuwe en tijdelijke situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	De lengte van de nieuwe bovengrondse verbinding is groter dan de huidige bovengrondse verbinding.
11	Zowel in de huidige als in de nieuwe en tijdelijke situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	Lengte is gelijk.
12	De oude verbinding wordt vervangen door een aantal nieuwe verbindingen die gebundeld zijn.	De lengte van de nieuwe bovengrondse verbinding is groter dan de huidige bovengrondse verbinding.
13	Zowel in de huidige als in de nieuwe situatie liggen verbindingen op een afstand van minder dan 500 meter en is dus geen sprake van verslechtering of verbetering.	Lengte neemt af.
14	De afstand met de nieuwe verbinding is minder dan 500 meter en derhalve is sprake van een bundeling van verbindingen.	Lengte neemt af.
15	Het gaat van één verbinding naar twee, maar deze liggen minder dan 500 meter van elkaar en derhalve is dit te zien als één verbinding.	Lengte neemt af.

6.3.1 Brabantse Wal

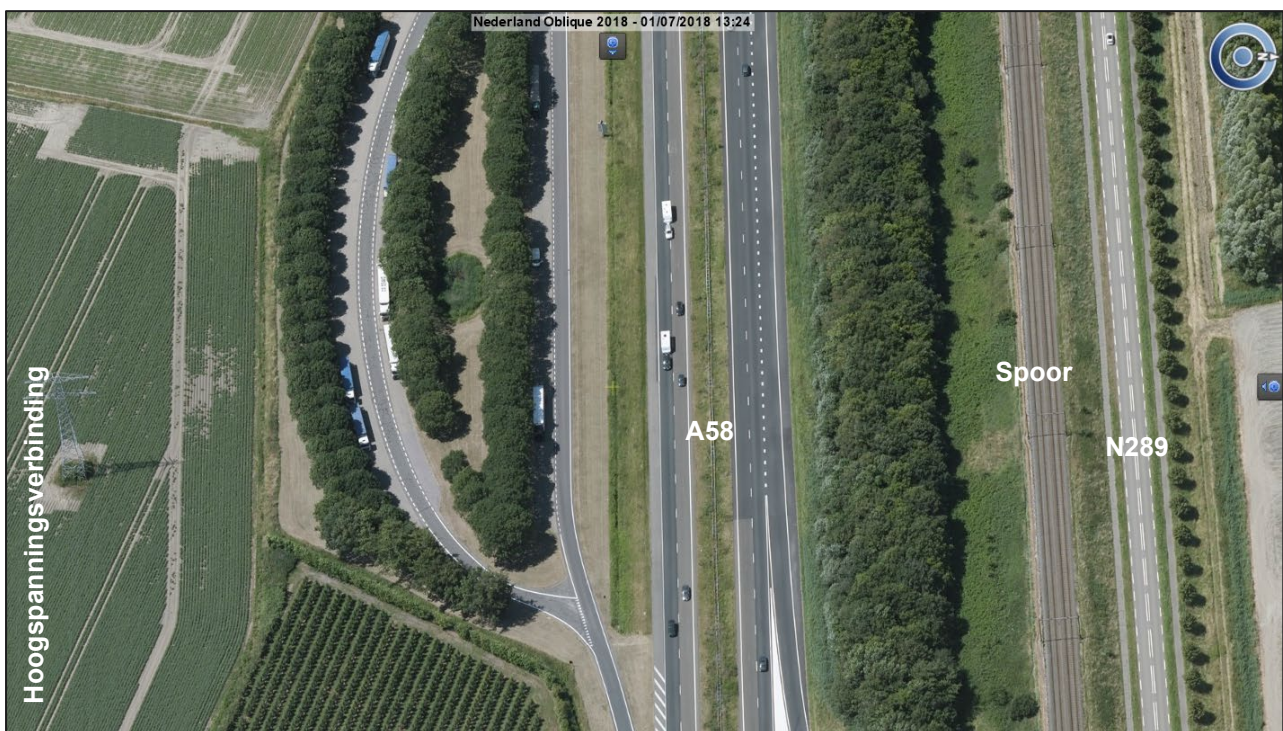
In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is mogelijk sprake van een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de soorten wespenspieg, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw. In het Natura 2000-gebied wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen door een kabelverbinding, de oude verbinding wordt op termijn geamoveerd. Hiermee is sprake van een verbetering ten opzichte van de huidige situatie en zijn aanvaringen van Vogelrichtlijnsoorten met de hoogspanningsverbinding in het Natura 2000-gebied en het aangrenzende gebied niet meer aan de orde.

6.3.2 Zoommeer

Voor het Natura 2000-gebied Zoommeer is een toename van het aantal draadslachtoffers voor de grauwe gans relevant. Deelverbinding 1 is het relevante deel van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, dit ligt ten zuiden van het Zoommeer.

Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58, zie Figuur 22. Overvliegende grauwe ganzen moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen.

De bliksemgeleiders en optical ground wires (OPGW) bevinden zich in het grootste deel van deelgebied 1 op een hoogte tussen 50 en 55 meter. Op een klein deel van het deelgebied (tussen masten 1003 en 1004) hangen deze hoger (max. 71 meter). De hoogste fase draden hangen in alle gevallen circa 5 meter lager dan de bliksemgeleiders. De hoogte van de spoorlijn- en snelwegconstructies is niet bekend, maar op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (AHN4, zie: <https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/>) wordt deze geschat op maximaal 12-18 meter. Er zijn geen monitoringsgegevens van de huidige aantallen draadslachtoffers. In dit geval wordt echter geen verandering in aantallen draadslachtoffers verwacht aangezien de dimensies en locatie van de nieuwe hoogspanningslijn niet wezenlijk verschillen van de reeds aanwezige hoogspanningslijn in de huidige situatie. Hoewel het ontwerp en de uitvoering van de nieuwe verbinding op enkele onderdelen verschillen van de bestaande verbinding, blijft per saldo sprake van de aanwezigheid van één verbinding. Bovendien wordt de nieuwe verbinding voorzien van varkenskrullen. Meer draden binnen dezelfde dimensie maakt in essentie niets uit voor het te verwachten effect, want het is niet zo dat de ganzen in groepen tussen de draden door vliegen, ze vliegen er normaliter overheen. Er is dan ook door het amoveren van de bestaande verbinding en het realiseren van de nieuwe verbinding geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers.



Figuur 22. Oblique luchtfoto van een deel van deelverbinding 1 ter hoogte van verzorgingsplaats 't Rak gezien vanaf het oosten, met daarop de huidige hoogspanningsverbinding, de A58, de spoorverbinding en de N289 (bron luchtfoto: Cyclomedia).

6.3.3 Markiezaat

Voor het Natura 2000-gebied Markiezaat is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de lepelaar relevant. Deelverbinding 1 en 2 zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen respectievelijk ten zuiden en ten zuidoosten van het Markiezaat.

Binnen deelverbinding 2 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen door een kabelverbinding, de oude verbinding wordt geamoveerd. Daarmee verbetert de nieuwe situatie ten opzichte van de huidige situatie en zijn eventuele aanvaringen van lepelaar met de hoogspanningsverbinding niet (meer) aan de orde.

Binnen deelverbinding 1 wordt de huidige hoogspanningsverbinding vervangen, waarbij de oude verbinding wordt geamoveerd. De hoogspanningsverbinding loopt hier parallel aan de N289, de spoorverbinding en de A58, zie Figuur 2. Overvliegende lepelaars moeten hier dan ook in de huidige situatie al hoog vliegen om deze obstakels te kruisen. Er is dan ook geen sprake van een wezenlijke verandering of een toename van het aantal draadslachtoffers.

Er zijn in het kader van dit onderzoek geen specifieke waarnemingen gedaan aan de vlieghoogte van lepelaars. Teruggerepen kan worden op het Achtergrondrapport natuur MER Zuidring Randstad380 van Bureau Waardenburg B.V. van 11 februari 2009 (t.b.v. "Inpassingsplan Zuidring Wateringen - Zoetermeer (380 kV leiding)") waarin, bij een masthoogte van ongeveer 55 meter, sprake van is dat lepelaars doorgaans op een hoogte tussen 10 en 50 meter boven het maaiveld vliegen, afhankelijk van windkracht en -richting. Tijdens observaties bij de toen aanwezige 150 kV-verbinding zijn volgens dit rapport geen lepelaars waargenomen die onder de draden doorvliegen of tussen de draden door. In een aanvullende notitie van H.A.M. Prinsen - werkzaam bij Bureau Waardenburg B.V. en opsteller van het Achtergrondrapport natuur van 21 april 2010 -, is vermeld dat een waarneming van het vlieggedrag van lepelaars bij een vergelijkbare hoogspanningsverbinding nabij Bergen op Zoom heeft plaatsgevonden, waar eveneens sprake is van een reguliere masthoogte van 55 meter en gedeeltelijk een masthoogte van ongeveer 65 meter. Uit waarnemingen op 19 april 2010 is vastgesteld dat lepelaars uit een nabijgelegen kolonie zonder zichtbare moeite over de hoge tracédelen van 65 meter hoogte naar de voedselgebieden vlogen. In de notitie werd op grond van waarnemingen geconstateerd dat de lepelaar goed in staat is om dergelijke hindernissen te nemen. In de uitspraak 200908100/1/R1 van de Raad van State d.d. 29 december 2010 zijn genoemde rapportages en onderbouwing valide gebleken.

6.3.4 Krammer-Volkerak

Voor het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de slechtvalk relevant. Deelverbindingen 3 t/m 7 zijn daarbij relevant voor dit Natura 2000-gebied, vanwege de ligging ten opzichte van het gebied.

In de meeste van de relevante deelverbindingen (3 en 4) zijn geen veranderingen ten opzichte van de huidige situatie of de situatie verbeterd (6 en 7). Met name deelverbinding 5 is relevant, hier is sprake van een toename van de lengte van de verbinding. Hoewel veranderingen van hoogspanningsverbindingen mogelijk een verandering van het aantal draadslachtoffers tot gevolg hebben, is de slechtvalk een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer slachtoffers vallen door de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het Natura 2000-gebied te liggen en de vogel is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen. Effecten zijn uitgesloten.

6.3.5 Hollands Diep

Voor het Natura 2000-gebied Hollands Diep is een verandering van het aantal draadslachtoffers voor de soorten lepelaar, kolgans, grauwe gans en brandgans relevant. Deelverbinding 8 en 9 zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen ten zuidoosten van het Hollands Diep.

Binnen deelverbinding 8 neemt het aantal draadslachtoffers af als gevolg van afname van de lengte, hier is dus sprake van een verbetering. Binnen deelverbinding 9 is geen sprake van een verandering. Hier is dan ook geen sprake van een toename van het aantal draadslachtoffers. Effecten zijn uitgesloten.

6.3.6 Biesbosch

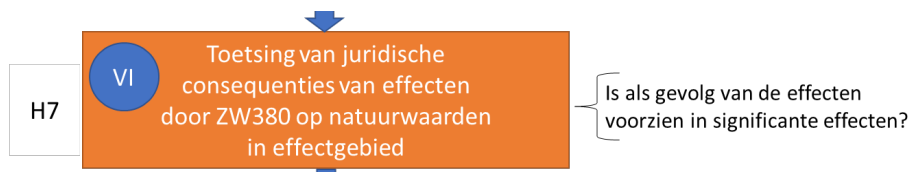
Voor het Natura 2000-gebied Biesbosch is een toename van het aantal draadslachtoffers voor de Vogelrichtlijnsoorten bruine kiekendief, grote zilverreiger, kleine zwaan, kolgans, grauwe gans en brandgans relevant en voor de Habitatrichtlijnsoort meervleermuis. Deelverbinding 10, 11, 12, 13 en 14 zijn de relevante delen van het tracé voor dit Natura 2000-gebied, deze liggen ten zuiden van de Biesbosch.

Binnen de deelverbinding 10 neemt het aantal draadslachtoffers toe als gevolg van de extra lengte. Binnen deelverbinding 11 is geen sprake van een verandering. Binnen deelverbinding 12 neemt het aantal draadslachtoffers toe als gevolg van een toename van de lengte van de nieuwe verbinding. Binnen deelverbinding 13 neemt het aantal draadslachtoffers af als gevolg van het afnemen van de lengte. Binnen

deelverbinding 14 neemt het aantal draadslachtoffers af door de bundeling en afname van lengte. Hieronder wordt per soort beoordeeld in hoeverre sprake is van negatieve effecten:

- Bruine kiekendief: hoewel er sprake is van veranderingen binnen enkele van de deelverbindingen die een toename van het aantal draadslachtoffers tot gevolg kunnen hebben, is de bruine kiekendief een soort die overdag vliegt en een roofvogel die op zicht jaagt. Het is geen soort waarvan structureel meer slachtoffers vallen als gevolg van de aanpassingen. De verbinding komt niet wezenlijk dicht bij het leefgebied te liggen en de vogel is gezien de leefwijze niet gevoelig voor aanvaringen.
- Grote zilverreiger: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 op basis van hun voorkomen bij Hooge Zwaluwe en Drimmelen en een toename van het aantal draadslachtoffer is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.
- Kleine zwaan: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 en 11 op basis van voorkomen nabij Wagenberg en een toename van het aantal draadslachtoffer is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10.
- Kolgans, grauwe gans en brandgans: op basis van hun vliegbewegingen, zie Figuur 18, kruisen deze soorten mogelijk deelverbinding 10 t/m 14. Een toename van het aantal draadslachtoffer is niet uitgesloten vanwege de extra lengte van deelverbinding 10 en 12.
- Meervleermuis: deze soort kruist mogelijk deelverbinding 10 t/m 14 wanneer zij vliegen van verblijfplaatsen naar de Biesbosch. De meervleermuis is een soort die echter relatief laag over de wateroppervlaktes vliegt (Mostert, 1997). De kans op aanvaringen is derhalve verwaarloosbaar en een toename van aanvaringslachtoffers is daarom uitgesloten.

7 TOETSING



In dit hoofdstuk worden de effecten uit het vorige hoofdstuk getoetst. Dit is de voorlaatste stap die in deze Passende Beoordeling wordt genomen (stap VI): is als gevolg van de effecten voorzien in significante effecten?

7.1 Inleiding

Uit het vorige hoofdstuk blijkt dat:

- De werkzaamheden binnen het Natura 2000-gebied Brabantse Wal mogelijk leiden tot verstoring van broedgebied van de wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw. Het is belangrijk om na te gaan of als gevolg hiervan de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen, want als dit het geval is, dan is er sprake van significante effecten.
- De werkzaamheden nabij het Natura 2000-gebied Biesbosch mogelijk leiden tot verstoring van leefgebied van meervleermuis. Ook hiervan moet worden nagegaan of de instandhoudingsdoelstellingen in gevaar komen. Indien dit het geval is, dan is sprake van significante effecten.
- Uit de ecologische beoordeling stikstofdepositie blijkt dat de depositie dusdanig laag is, dat deze niet kan leiden tot aantasting van de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.
- Door met name een toename in lengte van enkele van de deelverbindingen, kan het aantal draadslachtoffers voor verschillende soorten mogelijk toenemen. De nieuwe hoogspanningsverbinding kan leiden tot een afname van de omvang van de vogelpopulatie in de verschillende Natura 2000-gebieden. Significante negatieve effecten zijn niet uitgesloten. Het gaat om het Natura 2000-gebied de Biesbosch, en om de volgende soorten:
 - Vogelrichtlijnsoorten: grote zilverreiger, kleine zwaan, kolgans, grauwe gans en brandgans.

7.2 Toetsing van effecten aan instandhoudingsdoelstellingen

7.2.1 Brabantse Wal: Ruimtebeslag op leefgebieden en verstoring van Vogelrichtlijnsoorten

Ruimtebeslag op leefgebieden van Vogelrichtlijnsoorten

Deze effecten zijn relevant voor de leefgebieden L4030 voor nachtzwaluw en boomleeuwerik (2,3% verdwijnt) en Lg09 voor wespendif, nachtzwaluw en boomleeuwerik (2,0%). Binnen de reikwijdte van de open ontgraving zijn in de periode 2018-2023 wel waarnemingen van boomleeuwerik en nachtzwaluw gedaan, maar niet van wespendif. Voor de boomleeuwerik geldt dat de instandhoudingsdoelstelling van behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 100 paren. Voor nachtzwaluw geldt een vergelijkbaar doel maar dan voor de draagkracht van een populatie van ten minste 80 paren. In het beheerplan is ook aangegeven dat voor beide soorten de huidige situatie gunstig is (Provincie Noord-Brabant, 2018). Voor de boomleeuwerik zijn geen langjarige gegevens beschikbaar maar in 2013 waren 112 broedparen aanwezig. Voor de nachtzwaluw geldt dat sinds 2012 de populatie boven het broedaantal ligt (tellingen beschikbaar voor 2012, 2013, 2017 en 2022).⁴ In het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2018) is het volgende opgenomen: *“Het gebruik van de buisleidingenstraat is deels vergelijkbaar met natuurbeheer op open heideterrein waarbij het terrein incidenteel wordt open gegraven. Deze activiteit heeft een tijdelijk negatief effect op de bodembroeders nachtzwaluw en boomleeuwerik, door verstoring en mogelijke vernietiging van legsels. Voor de nachtzwaluw en boomleeuwerik zijn voldoende alternatieve broedlocaties in het gebied. Het terugzetten van de vegetatie in successie naar open zand zodat zich weer een pioniervegetatie met heide kan ontwikkelen heeft een positieve invloed.”* Gezien de beperkte achteruitgang van leefgebied, de goede staat van instandhouding van soorten en het beheerplan aangeeft

⁴ <https://stats.sovon.nl/stats/gebied/1000128/?language=dutch>, geraadpleegd op 02-06-2023.

dat het effect van het open graven mogelijk op langere termijn positief is, is het effect negatief maar niet significant. Om de successie goed te laten verlopen is het wel goed om mitigerende maatregelen te nemen.

Verstoring van Vogelrichtlijnsoorten

Effecten als gevolg van verstoring in de aanlegfase zijn tijdelijk. Deze tijdelijke effecten zijn relevant voor broedende vogels langs het tracé binnen Natura 2000-gebied. Het betreft hier wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw.

Wespendief

Binnen de Brabantse Wal zijn tenminste acht territoria van wespendif aanwezig (Provincie Noord-Brabant, 2018). De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt hoger dan dit aantal, namelijk 13 broedparen. Significant negatieve effecten zijn bij werkzaamheden in het broedseizoen niet uitgesloten. Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen.

Nachtzwaluw

Binnen de Brabantse Wal zijn ruim 80 territoria van nachtzwaluw aanwezig (Provincie Noord-Brabant, 2017; Sovon). Dit is evenveel als de instandhoudingsdoelstelling voor deze soort, namelijk 80 broedparen. Hoewel de soort nabij de hoogspanningsverbinding nauwelijks voorkomt (Provincie Noord-Brabant, 2018), is mogelijk sprake van verstoring van een enkel broedpaar. Significant negatieve effecten zijn bij werkzaamheden in het broedseizoen niet uitgesloten. Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen.

Zwarte specht

Binnen de Brabantse Wal zijn naar schatting circa 41 (29-57) broedparen zwarte specht aanwezig, waarbij het daadwerkelijke aantal naar verwachting dichterbij de ondergrens dan bij de bovengrens ligt (Provincie Noord-Brabant, 2018). De instandhoudingsdoelstelling voor deze soort ligt op 40 broedparen. Dit ligt weliswaar binnen de schatting, maar omdat het daadwerkelijke aantal naar verwachting lager ligt, wordt de doelstelling waarschijnlijk niet gehaald. Significant negatieve effecten zijn bij werkzaamheden in het broedseizoen niet uitgesloten. Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen.

Boomleeuwerik

Binnen de Brabantse Wal zijn geen aantallen broedparen bekend van het gebied. Wel is bekend dat 26 tot 29 broedparen aanwezig zijn in twee van de belangrijkste broedgebieden (Provincie Noord-Brabant, 2018; SOVON). Hoewel het daadwerkelijke aantal broedparen in het gebied hoger zal zijn, is niet bekend of de instandhoudingsdoelstelling, van 100 broedparen, gehaald wordt. De soort komt verspreid in het gebied voor. Significant negatieve effecten zijn bij werkzaamheden in het broedseizoen niet uitgesloten. Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen.

7.2.2 Biesbosch: Toename aantal draadslachtoffers van Vogelrichtlijnsoorten en Verstoring meervleermuis

Draadslachtoffers

In Tabel 8 is een overzicht opgenomen van de niet-broedvogels waarvoor mogelijk sprake is van een negatief effect als gevolg van het project en in hoeverre de instandhoudingsdoelstelling van deze soorten in het Natura 2000-gebied Biesbosch wordt gehaald. Hieruit blijkt dat de aantallen voor kolgans (foerageerfunctie) onder de instandhoudingsdoelstelling liggen. Significant negatieve effecten zijn voor deze soort niet zonder meer uit te sluiten. Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen.

Tabel 8: Overzicht van Vogelrichtlijnsoorten met mogelijke effecten als gevolg van het project in Biesbosch en de staat van instandhouding. De staat van instandhouding is gebaseerd op het gemiddeld aantal vogels over de laatste vijf jaren waarvoor aantallen bekend zijn (SOVON). Alleen het ISD voor de foerageerfunctie van kolgans wordt nu niet gehaald.

**Voor deze soort zijn vier jaren met een aantal beschikbaar.*

Natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling Biesbosch	Staat van instandhouding Biesbosch (2012-2017) (SOVON)
A027 Grote zilverreiger	10 foerageerfunctie 60 slaappleats	161 foerageerfunctie 479 slaappleats

Natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling Biesbosch	Staat van instandhouding Biesbosch (2012-2017) (SOVON)
A037 Kleine zwaan	10 seizoensgemiddelde	15 seizoensgemiddelde
A041 Kolgans	1.800 foerageerfunctie	1.639 foerageerfunctie*
	34.200 slaapplaats	45.730 slaapplaats
A043 Grauwe gans	2.300 seizoensgemiddelde	3.203 seizoensgemiddelde
A045 Brandgans	870 foerageerfunctie	2.708 foerageerfunctie*
	4.900 slaapplaats	8.465 slaapplaats

Verstoring

De instandhoudingsdoelstelling voor meervleermuis in de Biesbosch is behoud van de omvang en de kwaliteit van het leefgebied voor behoud van de populatie. Betrouwbare gegevens over een trend in het Natura 2000-gebied zijn niet beschikbaar, maar landelijk is de trend stabiel. Het perspectief voor de Biesbosch is goed, maar dit is wel afhankelijk van de aanwezigheid van trekroute naar foerageergebieden (RvO, 2017). Significant negatieve effecten als gevolg van verstoring zijn niet zonder meer uitgesloten. Mitigerende maatregelen moeten daarom worden getroffen om effecten te voorkomen.

7.3 Mitigerende maatregelen

Het is noodzakelijk om voor de duur van de werkzaamheden en/of in de gebruiksfase maatregelen te nemen voor de volgende Natura 2000-gebieden met kwalificerende natuurwaarden:

- Brabantse Wal: Vogelrichtlijnsoort broedvogel: wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw;
- Biesbosch: Vogelrichtlijnsoort niet-broedvogel: kolgans; Habitatrichtlijnsoort: meervleermuis.

Per gebied zijn de maatregelen hieronder beschreven.

7.3.1 Brabantse Wal

Het is noodzakelijk om aansluitend op de werkzaamheden voor de open ontgraving, na het dichtten hiervan, de omstandigheden te creëren waardoor de oorspronkelijke vegetatie van L4030 Droge heiden en Lg09 Droog struisgrasland kan herstellen. Door de toplaag bij het afgraven apart te bewaren en weer aan te brengen, wordt een groot deel van de zaadbank weer aangebracht.

Het is noodzakelijk om voor de duur van de werkzaamheden maatregelen te nemen voor de wespendif, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw:

- Voer de werkzaamheden die gepaard gaan met amoveren in het Natura 2000-gebied buiten het broedseizoen uit.
- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst.

Het resultaat van de maatregelen is dat effecten op kwalificerende broedvogels en hun leefgebieden worden voorkomen en hersteld. Hiermee zijn significant negatieve effecten uit te sluiten.

7.3.2 Biesbosch

Het is noodzakelijk om maatregelen te nemen in de gebruiksfase voor de kolgans en voor de duur van de werkzaamheden voor de meervleermuis:

- Pas varkenskrullen toe in de bliksemendraad in deelverbinding 10 en 12.
- Maak geen gebruik van verlichting na zonsondergang en voor zonsopkomst ter plaatse van watergangen en in de actieve periode van de meervleermuis, bij benadering van maart t/m november. Waar het om gaat, is dat verstoring door verlichting op meervleermuis, vliegend en foeragerend over watergangen, niet plaats mag vinden. Dit betekent, dat de betreffende watergang niet verlicht mag zijn tussen zonsondergang en zonsopkomst, tijdens de werkzaamheden voor de hoogspanningsleiding. Concreet betekent dit dat er geen verlichting mag zijn op watergangen met een buffer van 10 meter. Daarbij

uitgaande van een maximale vlieghoogte van 1,5 tot 7 meter hoogte (www.batweter.nl, website van meervleermuisdeskundige Anne-Jifke Haarsma).

Het resultaat van deze maatregelen is dat het aantal draadslachtoffers onder kolganzen beperkt wordt en verstoring van meervleermuizen wordt voorkomen. Hiermee zijn significant negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken uit te sluiten en komt het halen van de instandhoudingsdoelstellingen niet in gevaar.

7.4 Cumulatie

Het project van TenneT leidt op zichzelf niet tot significant negatieve effecten als mitigerende maatregelen worden genomen. Nu is het belangrijk om ook in samenhang met andere projecten te kijken of dit nog steeds het geval is. Vele kleine effecten kunnen immers leiden tot één groot effect. De volgende zaken zijn relevant:

- Het project van TenneT leidt tijdelijk tot een toename van verstoring. Dit kan cumuleren met andere projecten die ook leiden tot verstoring. Project F135 Vliegbasis Woensdrecht⁵ leidt niet tot een verslechtering van de kwaliteit van de leefgebieden van soorten en heeft geen wezenlijk verstoringseffect op soorten waarvoor het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is aangewezen. Cumulatie is dan ook niet aan de orde.
- Omdat het project op zichzelf niet leidt tot negatieve effecten als gevolg van stikstofdepositie, zijn ook cumulatieve significante effecten als gevolg van stikstofdepositie met andere projecten uitgesloten.
- Het project van TenneT leidt tot een toename van draadslachtoffers voor populaties van kwalificerende vogels. Dit kan cumuleren met andere projecten die ook leiden tot een toename van het aantal slachtoffers. Het Windpark A16⁶ is relevant in relatie tot de Natura 2000-gebieden 'Biesbosch', 'Boezems Kinderdijk', 'Krammer-Volkerak', 'Hollands Diep' en kan incidenteel leiden tot sterfte onder broedvogels en niet-broedvogels. Het totaaleffect van het project op de populaties van de broedvogels en niet-broedvogels langs de A16 is dusdanig klein dat het ook in cumulatie met de effecten van andere plannen of projecten in de omgeving nooit de oorzaak kan zijn voor het optreden van significant verstoringseffecten, inclusief sterfte. Cumulatie met het huidige project van TenneT is niet aan de orde.

⁵ Vergunning Wet natuurbescherming F135 Vliegbasis Woensdrecht. Kenmerk DGAN-NB / 18069497. D.d. 10 april 2018.

⁶ Vergunning Wet natuurbescherming Omgevingsdienst Brabant Noord. Kenmerk Z/073069-JVO. D.d. 12 maart 2019.

8 CONCLUSIE



De laatste en afsluitende stap in deze Passende Beoordeling is het formuleren van de conclusies (stap VII).

8.1 Samenvatting

Uit de Voortoets volgt dat effecten op Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Zoommeer, Markiezaat, Krammer-Volkerak, Hollands Diep en Biesbosch nadere uitwerking vereisten in de Passende Beoordeling. Overige beschermde natuurgebieden liggen buiten de reikwijdte van effecten en daarom zijn effecten bij voorbaat uitgesloten.

Tabel 9 geeft een overzicht van de verwachte effecten op deze Natura 2000-gebieden als gevolg van aanleg en gebruik van de hoogspanningsverbinding ZW380 Oost. Dit vormt de samenvatting van effecten voor de Passende Beoordeling.

Specifiek ten aanzien van stikstofdepositie, in de ecologische beoordeling stikstofdepositie is onderzocht of uitgesloten kan worden dat de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost de natuurlijke kenmerken van Natura-2000 gebieden aantast als gevolg van de depositie van stikstof. Uit de berekening van de depositie van stikstof met AERIUS Calculator blijkt dat er als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost een zeer geringe eenmalige toename optreedt van stikstofdepositie binnen Natura 2000-gebieden. De grootste toename treedt op in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. In een groot aantal gebieden is de eenmalige toename van de stikstofdepositie zeer gering.

De berekende tijdelijke toenames van stikstofdepositie zijn zo gering, dat zij niet leiden tot meetbare veranderingen in de samenstelling (en daarmee in de kwaliteit) van de vegetaties die deel uitmaken van de habitattypen en leefgebieden in de Natura 2000-gebieden waarop deze berekend zijn en neerkomen. Dergelijke kleine toenames kunnen daarmee niet leiden tot een significante verslechtering van de kwaliteit van de habitattypen en leefgebieden.

Tabel 9: Overzicht van de effecten en consequenties als gevolg van ZW380 Oost.

Natura 2000-gebied	Kwalificerende natuurwaarden binnen reikwijdte voorzien effect	Voorzien effect	Kans op een significant negatief effect	Noodzaak tot het nemen van mitigerende maatregelen
Brabantse Wal	Broedvogels	Ruimtebeslag en toename versterking voor de duur van de werkzaamheden	Ja: wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw	Ja: wespandief, zwarte specht, boomleeuwerik en nachtzwaluw
Zoommeer	Niet-broedvogels	Geen	Nee	Nee
Markiezaat	Niet-broedvogels	Geen	Nee	Nee
Hollands Diep	Niet-broedvogels	Geen	Nee	Nee
Biesbosch	Meervleermuis	Verstoring: toename verstoring door verlichting	Ja: meervleermuis	Ja: meervleermuis
	Niet-broedvogels	Draadslachtoffers door verandering van de situatie (toename lengte)	Ja: kolgans	Ja: kolgans

8.2 Vergunning Wet natuurbescherming

Uit de effectbeoordeling van de Passende beoordeling blijkt dat als gevolg van de realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid West-380 kV Oost, significant negatieve effecten op enkele kwalificerende natuurwaarden van de Natura 2000-gebieden **Brabantse Wal** en **Biesbosch** niet op voorhand uitgesloten zijn.

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is gedurende de realisatiefase ruimtebeslag op leefgebieden en verstoring van de Vogelrichtlijnsoorten **wespendief**, **zwarte specht**, **boomleeuwerik** en **nachtzwaluw** niet uitgesloten. Hiervoor is echter geen vergunning vereist, omdat in het beheerplan het volgende is opgenomen: *“Een mogelijk (significant) negatief effect wordt met genoemde voorwaarden voorkomen en/of door in dit beheerplan geborgde maatregelen weggenomen. Op basis van dit beheerplan zijn genoemde activiteiten vrijgesteld van vergunningplicht.”* In het Natura 2000-gebied Biesbosch is gedurende de realisatiefase verstoring van de Habitatrichtlijnsoort **meervleermuis** niet uitgesloten en gedurende de gebruiksfase is een toename van het aantal draadslachtoffers van de Vogelrichtlijnsoort **kolgans** niet uitgesloten. Verder is er sprake van een tijdelijke toename van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden met overbelaste habitattypen en leefgebieden. Het aanvragen van een vergunning voor de realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV Oost in het kader van de gebiedsbescherming van de Wet natuurbescherming (conform artikel 2.7, lid 2) is vanwege voorgenoemde zaken vereist.

Het is noodzakelijk om mitigerende maatregelen te nemen om de ruimtebeslag te beperken en verstoring te beperken (paragraaf 7.3). Met deze mitigatiemaatregelen is het mogelijk om de negatieve effecten te verminderen en daarmee significant negatieve effecten te voorkomen. Het uitvoeren van de zogenaamde ADC-toets, waarbij alternatieven, de dwingende redenen van openbaar belang en mogelijke compensatiemaatregelen worden onderzocht, is hierdoor niet noodzakelijk.

BRONNEN

- Antea Group, 2023. Natuurdoelanalyse Brabantse Wal (128). Projectnummer 476383.100
- Arcadis, 2023. Ecologische effectbeoordeling stikstofdepositie hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV-Oost [Deel B]. Arcadis, Arnhem. [Als bijlage bijgevoegd](#).
- Bureau Waardenburg B.V., 2009. Achtergrondrapport natuur MER Zuidring Randstad380 van (t.b.v. "Inpassingsplan Zuidring Wateringen - Zoetermeer (380 kV leiding)"). 11 februari 2009.
- Dobben, H.F. van, Bobbink, R., Bal, D. & Hinsberg, A. van, 2012. Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000. Wageningen, Alterra, Alterra-rapport 2397 2397.
- Gyimesi, A., Smits, R.R. & Prinsen, H.A.M., 2010. Vliegbewegingen van ganzen, eenden en steltlopers in het zoekgebied van hoogspanningsverbinding ZW380 Radaronderzoek rond het oostelijke deel van de Oosterschelde in winter 2009/2010. Rapport nr.: 10-084, d.d. 2 september 2010. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Livezey, Kent B., Esteban Fernández-Juricic, Daniel T. Blumstein, 2016. Database of Bird Flight Initiation Distances to Assist in Estimating Effects from Human Disturbance and Delineating Buffer Areas. Journal of fish and wildlife management. June 2016, volume 7, issue 1.
- Ministerie van Economische Zaken, 2013a. Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Programmadirectie Natura 2000 | PDN/2013-128 | 128 Brabantse Wal.
- Ministerie van Economische Zaken, 2013b. Natura 2000-gebied Hollands Diep. Programmadirectie Natura 2000 | PDN/2013-111 | 111 Hollands Diep.
- Ministerie van Economische Zaken, 2013c. Natura 2000-gebied Biesbosch. Programmadirectie Natura 2000 | PDN/2013-112 | 112 Biesbosch.
- Ministerie van Economische Zaken, 2014a. Wijzigingsbesluit Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Programmadirectie Natura 2000 | PDN/2014-128 | 128 Brabantse Wal (wijziging).
- Ministerie van Economische Zaken, 2017a. Ontwerpbesluit Natura 2000-gebied Zoommeer. Directie Natuur & Biodiversiteit | DN&B/2017-120 | 120 Zoommeer (ontwerpbesluit).
- Ministerie van Economische Zaken, 2017b. Ontwerpbesluit Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak. Directie Natuur & Biodiversiteit | DN&B/2017-114 | 114 Krammer-Volkerak (ontwerpbesluit).
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, 2010a. Natura 2000-gebied Markiezaat. PDN/2010-127 | 127 Markiezaat.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2008a. Profielen Vogels, versie 1 september 2008. Gepubliceerd op de website van het ministerie van EZ.
- Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit, 2018. Ontwerp-wijzigingsbesluit *Habitarijchtlijnggebieden vanwege aanwezige waarden*. Directie Natuur & Biodiversiteit | DN&B/2018-000 | Aanwezige waarden (ontwerp-wijziging).
- Mostert, 1997. 17 Meervleermuis *Myotis dasycneme* (Boie 1825). Uit Atlas van Nederlandse vleermuizen *Onderzoek naar verspreiding en ecologie* (red. H. Limpens, K. Mostert, W. Bongers). Blz. 124-150. KNNV Uitgeverij.
- NDFF: Nationale Databank Flora en Fauna, geraadpleegd in augustus 2019.
- Prinsen, H.A.M., 2010. Aanvullende notitie 21 april 2010,
- Prinsen, H.A.M., 2017. Effecten van Randstad380 Zuidring op beschermde soorten, provincie Zuid-Holland. Beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming. Rapportnr. 17-057. Bureau Waardenburg, Culemborg.
- Provincie Noord-Brabant, 2014. Natura 2000 Beheerplan Markiezaat. D.d. 2014.
- Provincie Noord-Brabant, 2018. Beheerplan Brabantse Wal. D.d. juni 2018.
- Raad van State, 2010. Uitspraak 200908100/1/R1 d.d. 29 december 2010.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2017. Natura 2000-beheerplan Biesbosch (112). D.d. oktober 2017.

Smits, R.R., Hartman, J.C., Gyimesi, A., Collier, M.P. & Prinsen, H.A.M., 2010. Vliegbewegingen van lepelaars, steltlopers en nachtzwaluwen in het zoekgebied van hoogspanningsverbinding ZW380 Radaronderzoek rond het oostelijke deel van de Oosterschelde en de Brabantse Wal in het zomerhalfjaar van 2010. Rapport nr.: 10-169, d.d. 9 december 2010.

Tauw, 2010a. Veldwerk vliegbewegingen vogels in zoekgebied ZW380. In opdracht van TenneT TSO B.V. Kenmerk R0014684432FAA-V01, d.d. 27 juli 2010.

Tauw, 2010b. Veldwerk vliegbewegingen vogels in zoekgebied ZW380. In opdracht van TenneT TSO B.V. Kenmerk R002-4684432FAA-V01, d.d. 28 december 2010.

Tauw, 2012. Markering van hoogspanningsverbindingen. Effectiviteit en aandachtsgebieden voor toepassing. Kenmerk R001-4806141BXH-aao-V02-NL, d.d. 19 juni 2012.

Tauw, 2013. Kennisdocument draadslachtoffers Overzicht van theoretische achtergronden en resultaten van literatuur- en veldonderzoek. In opdracht van TenneT TSO B.V. Kenmerk R001-4691486RVJ-V01. D.d. april 2013.

Tauw, 2017a. TenneT ZW Aanvullend onderzoek vliegbewegingen. In opdracht van TenneT TSO B.V. Kenmerk R004-1232999KES-efm-V01-NL. D.d. 23 maart 2017.

Tauw, 2017b. TenneT ZW Aanvullend onderzoek vliegbewegingen eenden, ganzen, zwanen en steltlopers. In opdracht van TenneT TSO B.V. Kenmerk R013-1232999ERT-kmi-V02-NL. D.d. 4 oktober 2017.

Tauw, 2017c. Vereenvoudigde passende beoordeling Zuid-West Oost. Toetsing van alternatieven en varianten aan Wet natuurbescherming. Kenmerk R012-1232999WCH-evp-V02-NL. D.d. 2 mei 2017.

Tauw, 2018. Milieueffectrapport Zuid-West 380 kV Oost hoogspanningsverbinding Rilland-Tilburg. Achtergronddocument Natuur. D.d. 16 januari 2018.

Verbeek, R.G. & H.A.M. Prinsen, H.A.M., 2012. Draadslachtoffers bij hoogspanningsverbinding Randstad380 Noordring. *Begeleidende rapportage ten behoeve van ontheffingsaanvraag ex artikel 9 Flora- en faunawet*. Bureau Waardenburg bv, rapport nr. 11.209, 26 januari 2012.

Websites

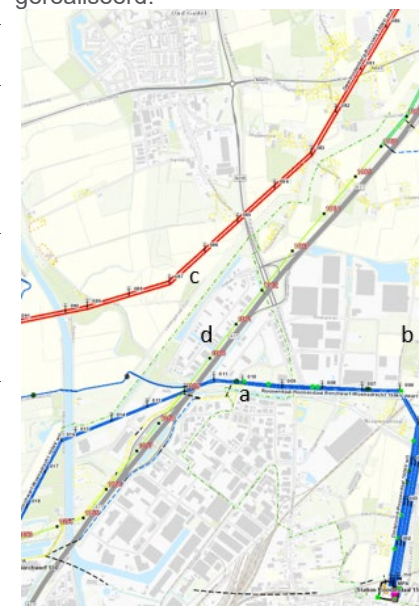
- Kaartenmachine Natura 2000-gebieden: <http://www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/googlemapszoek2.aspx>
- SOVON: <https://www.sovon.nl/nl/gebieden>.
- Ruimtelijke plannen: <http://www.ruimtelijkeplannen.nl>
- www.batweter.nl, website meervleermuisdeskundige Anne-Jifke Haarsma

BIJLAGE A WIJZIGINGEN TRACE

Totaaloverzicht van de huidige en nieuwe situaties langs het tracé. De ligging van de tracés is terug te vinden in Figuur 2.

Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
1	3,3	4,3	Voltage	150 kV (RLL-WDT-RSD)	380/150 vakwerk	Tracé waar de huidige hoogspanningsverbinding wordt vervangen. Oude verbinding wordt geamoveerd.
			Mastnr	-	Portaal Rilland-1014	
			Bliksemdraad	2	2	
			Retourstroomgeleider	0	0	
			Afstand	n.v.t.	n.v.t.	
2	9,4	10	Voltage	150 kV (RLL-WDT-RSD)	380/150 Kabel	Tracé waar de huidige hoogspanningsverbinding wordt vervangen door een kabelverbinding. Oude verbinding wordt grotendeels later geamoveerd. 150 kV komt gedeeltelijk in ander kabelbed.
			Mastnr	-	Open ontgraving vanaf OSP 1014	
			Bliksemdraad	2	n.v.t.	
			Retourstroomgeleider	0	n.v.t.	
			Afstand	n.v.t.	n.v.t.	
3	9	9	Voltage	150 kV (RLL-WDT-RSD)	380/150 vakwerk	Tracé waar de huidige hoogspanningsverbinding wordt vervangen en deels door een open ontgraving ondergronds word gebracht. Oude verbinding wordt later geamoveerd.
			Mastnr	-	open ontgraving tot mastlocatie 1051	
			Bliksemdraad	2	2	
			Retourstroomgeleider	0	0	
			Afstand	n.v.t.	n.v.t.	

Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
4	a: 2,6	a: 2,6 b: 2,6	Voltage	a: 150 kV (RLL-WDT-RSD)	a: 150 kV-kabel b: 380 vakwerk	Tracé waar de huidige hoogspanningsverbinding (150 kV) wordt vervangen door een kabelverbinding. Oude verbinding wordt geamoveerd. Daarnaast wordt een nieuwe verbinding 380kV gerealiseerd.
			Mastnr	-	1051-1059	
			Bliksemdraad	a: 2	a: n.v.t. b: 2	
			Retourstroomgeleider	a: 0	a: n.v.t. b: 0	
			Afstand	n.v.t.	n.v.t.	
5	a. 1.780 b. 2.330 c. 2.330	a. 1.780 b. 2.330 c. 2.330 d. 2.518	Voltage	a. 150 kV (RLL-WDT-RSD) b. (RSD-GT) c. 380 kV GT-BSL	a. 150 kV (RLL-WDT-RSD) b. (RSD-GT) c. 380 kV GT-BSL d. 380 vakwerk	Tracé waar de huidige hoogspanningsverbindingen gehandhaafd blijven en een nieuwe verbinding wordt gerealiseerd.
			Mastnr	-	1059-1066	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2 c. 2	a. 2 b. 2 c. 2 d. 2	
			Retourstroomgeleider	0	a. 0 b. 0 c. 0 d. 0	
			Afstand	a-b 30-2000m a-c 800-2000m b-c 800-2000m	a-b 30-2000m a-c 800-2000m a-d 100-2000m b-c 800-2000m b-d 350-2000m c-d 500-800m	

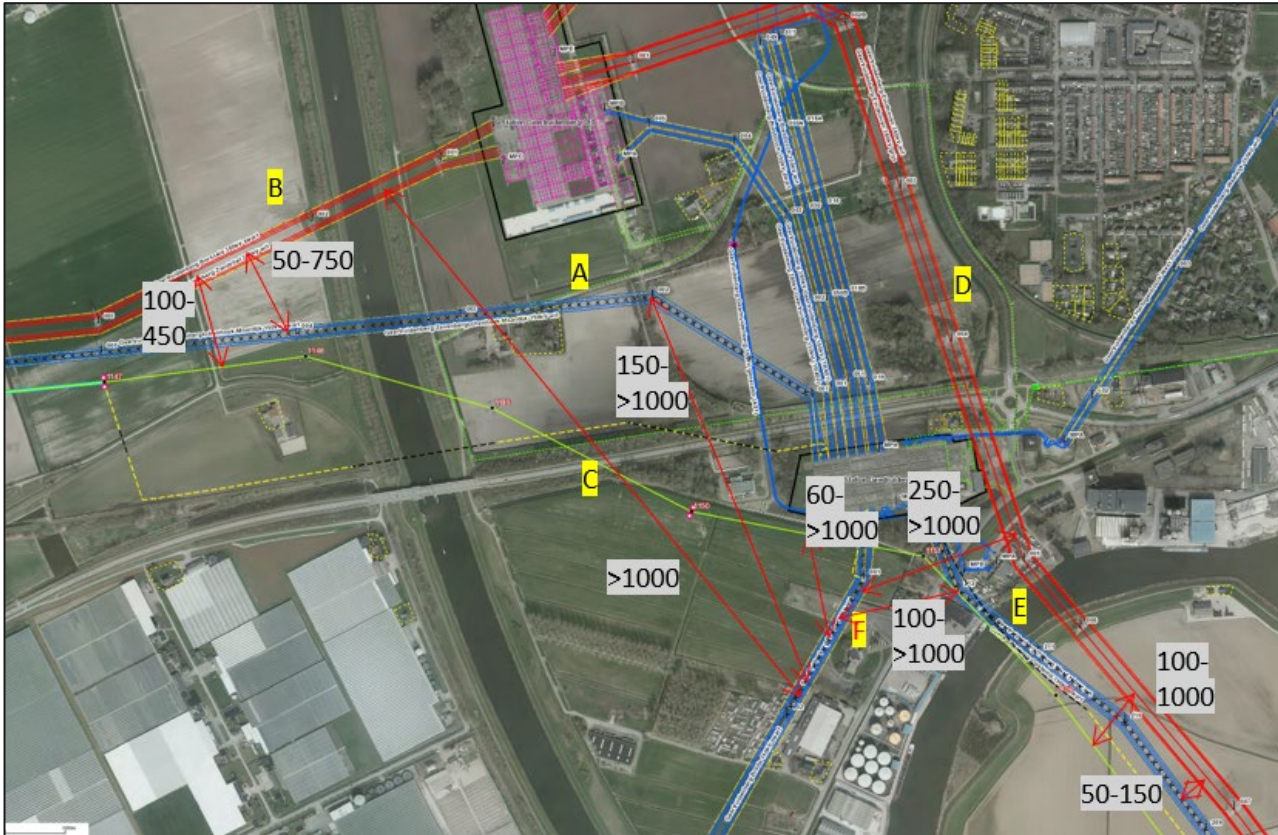


Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
6	a. 2.320 b. 1.140	b. 1.140 c. 1.760	Voltage	a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL)	b. 380 kV (GT-BSL) c. 150/380 vakwerk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gehandhaafd blijft. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd met nieuwe 380 en de oude verbinding wordt geamoveerd
			Mastnr	-	1066-1071	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	b. 0 c. 0	
			Afstand	a-b 100-850m	b-c 300-400m	
7	a. 3.120 b. 3.190	c. 3.140 d. 2.982 e. 650	Voltage	a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL)	c. 380 kV (GT-BSL) d. 150/380 vakwerk e. 380kV tijdelijk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gereconstrueerd wordt op een andere locatie. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100m vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met de helft aan aantal draden van de bestaande verbinding.
			Mastnr	-	1071-1079	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	c. 2 d. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	c. 0 d. 0	
			Afstand	a-b 0-150m	c-d 100-300m	
8	a. 7.870 b. 7.170	b. 7.170 c. 7.168	Voltage	a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL)	b. 380 kV (GT-BSL) c. 150/380 vakwerk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gehandhaafd blijft. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het station Moerdijk gebeurt met een korte kabelverbinding.
			Mastnr	-	1079-1099	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0	b. 0	
			Afstand	a-b 100-850m	b-c 300-400m	

Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
9	a. 8.748 b. 8.748	b. 8.748 c. 8.748		b. 0	c. 0	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gehandhaafd blijft. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het station Moerdijk en Zevenbergschenhoek gebeurt met een korte kabelverbinding.
			Afstand	a-b 50-150m	b-c 300-400m	
			Voltage	a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL)	b. 380 kV (GT-BSL) c. 150/380 vakwerk	
			Mastnr	-	1099-1123	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	b. 0 c. 0	
10	a. 3.019 b. 3.219	c. 3.322 d. 3.322 e. 950		a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL)	c. 380 kV (GT-BSL) d. 150/380 vakwerk e. 380kV tijdelijk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gereconstrueerd wordt op een andere locatie. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd. Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100m vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met een gelijk aantal draden als de bestaande verbinding.
			Mastnr	-	1123-1133	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	c. 2 d. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	c. 0 d. 0	
			Afstand	a-b 0-350m	c-d 100m	
			11	a. 5.170 b. 5.170	b. 5.170 c. 5.170 d. 600	
Mastnr	-	1133-1147				

Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
12	a. 1.360 b. 730 d. 2.000 e. 740 f. 1.000	a. 1.360 b. 730 c. 2.145 d. 2.000 f. 0.880	Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100m vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met de helft aan aantal draden van de bestaande verbinding.
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	b. 0 c. 0	
			Afstand	a-b 50-75m	b-c 100m	
			Voltage	a. 150 kV (RSD-GT) b. 380 kV (GT-BSL) d. 380 kV (GT-EHV) e. 150 kV (GT-TBW) f. 150 kV (GT-BD)	a. 150kv kabel b. 380 kV (GT-BSL) c. 380 vakwerk d. 380 kV (GT-EHV) f. 150 kV (GT-BD) deel kabel.	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gehandhaafd blijft. De bestaande 150 kV verbinding naar Roosendaal en Tilburg West wordt gecombineerd en de oude verbindingen worden geamoveerd. De verbinding naar Breda (haakse kruising) wordt gedeeltelijk verkabeld. Dit resulteert in het volgende beeld: a: wordt verkabeld b: blijft hetzelfde c: nieuwe verbinding d: blijft hetzelfde e: wordt verkabeld f: wordt gedeeltelijk verkabeld. Zie afbeelding onder tabel voor een overzicht van de nieuwe situatie.
			Mastnr	-	1147-1153	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2 d. 2 e. 2 f. 2	b. 2 c. 2 d. 2 f. 2	
Retourstroomgeleider	0	0				
Afstand	Afstanden zijn weergegeven in de figuur onder de tabel	b-c 100-450m c-d 100-1000m c-f 60-1000m				
13	a. 2.220 b. 1.890	b. 1.890 c. 1.876	Voltage	a. 150 kV (GT-TBW) b. 380 kV (GT-EHV)	b. 380 kV (GT-EHV) c. 150/380 vakwerk	
			Mastnr	-	1153-1159	

Situatie	Lengte huidig (km)	Lengte nieuw (km)	Aspect	Huidige situatie	Nieuwe situatie	Korte toelichting
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	b. 0 c. 0	
			Afstand	a-b 50-75m	b-c 105m	
14	a. 13.950 b. 10.180	b. 10.180 c. 10.152	Voltage	a. 150 kV (GT-TBW) b. 380 kV (GT-EHV)	b. 380 kV (GT-EHV) c. 150/380 vakwerk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gehandhaafd blijft. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd. Er worden kabels aangelegd richting Oosteind en Tilburg West. Amovering verbinding tot aan Tilburg West in deze sectie meegenomen, deze loopt namelijk na dit punt op meer dan 500m afstand van de verbinding GT-EHV
			Mastnr	-	1159-1187	
			Bliksemdraad	a. 2 b. 2	b. 2 c. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0 b. 0	b. 0 c. 0	
			Afstand	a-b 50->2000 m	b-c 105m	
15	a. 7.080	b. 6.505 c. 6.586	Voltage	a 380 kV (GT-EHV)	b. 380 kV (GT-EHV) c. 150/380 vakwerk	Tracé waar de huidige 380 kV hoogspanningsverbinding gereconstrueerd wordt op een andere locatie. De bestaande 150 kV verbinding wordt gecombineerd en de oude verbinding wordt geamoveerd, dit vergelijk is in de vorige sectie opgenomen. In deze sectie bevindt de 150 kV lijn GT-TBW zich op een grotere afstand dan 500 m.
			Mastnr	-	1187-portaal Tilburg	
			Bliksemdraad	a. 2	b. 2 c. 2	
			Retourstroomgeleider	a. 0	b. 0 c. 0	
			Afstand	n.v.t.	b-c 105m	



Weergave van situatie 12.

BIJLAGE B INSTANDHOUDINGSDOELSTELLINGEN RELEVANTE NATURA 2000-GEBIEDEN

Zoommeer

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

4. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
5. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrictlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
6. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
7. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 10: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Zoommeer. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2017a.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor de populatie van het Deltagebied van ten minste <aantal paren>.
A132 Kluut	2.000
A138 Strandplevier	220
A176 Zwartkopmeeuw	400
A193 Visdief	6.500
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld <aantal> vogels (seizoensgemiddelde).
A005 Fuut	170
A043 Grauwe gans	470
A046 Rotgans	55
A048 Bergeend	40
A050 Smient	800
A051 Krakeend	180
A052 Wintertaling	130
A054 Pijlstaart	10
A056 Slobeend	15
A061 Kuifeend	500
A125 Meerkoet	710
A132 Kluut	3

Markiezaat

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

8. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
9. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrictlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
10. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;

11. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 11: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Markiezaat. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EL&I, 2010a.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste <aantal paren>.
A004 Dodaars	30
A034 Lepelaar	20
A132 Kluut	2.000 (bijdrage draagkracht voor de populatie Deltagebied)
A137 Bontbekplevier	105 (bijdrage aan de populatie Deltagebied)
A138 Strandplevier	220 (bijdrage draagkracht voor de populatie Deltagebied)
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld <aantal> vogels (seizoensgemiddelde tenzij anders vermeld).
A005 Fuut	200
A008 Geoorde fuut	50
A017 Aalscholver	680 (seizoensmaximum)
A034 Lepelaar	50
A037 Kleine zwaan	30
A043 Grauwe gans	510
A045 Brandgans	130
A048 Bergeend	250
A050 Smient	1.600
A051 Krakeend	280
A052 Wintertaling	700
A054 Pijlstaart	480 (seizoensmaximum)
A056 Slobeend	150
A125 Meerkoet	920
A132 Kluut	140
A137 Bontbekplevier	360
A141 Zilverplevier	1.300 (seizoensmaximum)
A143 Kanoet	1.600 (seizoensmaximum)
A149 Bonte strandloper	6.400 (seizoensmaximum)
A161 Zwarte ruiter	210 (seizoensmaximum)

Brabantse Wal

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 12: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2013a; 2014a. Aanvullende instandhoudingsdoelstellingen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor de Habitatrictlijngebieden (Ministerie van LNV, 2018) zijn schuin gedrukt.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H2310 Stufzandheiden met struikhei	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H2330 Zandverstuivingen	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H3130 Zwakgebufferde vennen	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H3160 Zure vennen	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit
H4030 Droge heiden	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
<i>H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen</i>	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
<i>H9120 Beuken-eikenbossen met hulst</i>	<i>Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.</i>
Habitatrictlijnsoorten	
H1166 Kamsalamander	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1831 Drijvende waterweegbree	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit biotoop voor uitbreiding populatie.
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	
Behoud omvang en verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste <aantal> paren.	
A004 Dodaars	40
A008 Geoorde fuut	40 (Enige achteruitgang in draagkracht van het leefgebied ten gunste van het habitatype H3130 is toegestaan)
A072 Wespendif	13
A224 Nachtzwaluw	80
A236 Zwarte specht	40
A246 Boomleeuwerik	100

Krammer-Volkerak

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrictlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 13: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Krammer-Volkerak. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2017b.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	Behoud oppervlakte en kwaliteit
H2160 Duindoornstruwelen	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H2170 Kruipwilgstruwelen	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit
H6430B Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H6430C Ruigten en zomen (droge bosranden)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H6510A Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitatrichtlijnsoorten	
H1149 Kleine modderkruiper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1340 ⁷ Noordse woelmuis	Behoud verspreiding, omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	
Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste <aantal> paren.	
A034 Lepelaar	30
A081 Bruine kiekendief	13
A132 Kluut	2.000 (Deltagebied)
A137 Bontbekplevier	105 (Deltagebied)
A138 Strandplevier	220 (Deltagebied)
A176 Zwartkopmeeuw	400 (Deltagebied)
A193 Visdief	6.500 (Deltagebied)
A195 Dwergstern	300 (Deltagebied)
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels	
Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld <aantal> vogels (seizoensgemiddelde tenzij andere aangegeven).	
A005 Fuut	725
A007 Kuifduiker	2
A017 Aalscholver	490 (Enige afname in omvang in foerageergebied als gevolg van natuurlijke successie binnen het visbestand is aanvaardbaar)
A034 Lepelaar	40
A037 Kleine zwaan	5
A043 Grauwe gans	2.100 (voor het foerageergebied)
A045 Brandgans	1.100
A046 Rotgans	90
A048 Bergeend	690
A050 Smient	2.500
A051 Krakeend	480
A052 Wintertaling	310
A054 Pijlstaart	130
A056 Slobeend	310
A059 Tafeleend	130
A061 Kuifeend	4.000
A067 Brilduiker	640
A069 Middelste zaagbek	20
A094 Visarend	2 (seizoensmaximum)
A103 Slechtvalk	5 (seizoensmaximum)
A125 Meerkoet	1.300
A132 Kluut	125
A137 Bontbekplevier	40
A156 Grutto	20
A162 Tureluur	20

⁷ Prioritaire soort

Hollands Diep

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 14: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Hollands Diep. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2013b. Aanvullende instandhoudingsdoelstellingen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor de Habitatrichtlijngebieden (Ministerie van LNV, 2018) zijn schuin gedrukt.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H3270 Slikkige rivieroever	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H6430B Ruigten en zomen (harig wilgenroosje)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H91E0A Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen) ⁸	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
Habitatrichtlijnsoorten	
H1095 Zeeprik	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1099 Rivierprik	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1102 Elft	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1103 Fint	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1106 Zalm	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
<i>H1134 Bittervoorn</i>	<i>Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.</i>
<i>H1145 Grote modderkruiper</i>	<i>Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.</i>
<i>H1149 Kleine modderkruiper</i>	<i>Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.</i>
H1337 Bever	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1340 Noordse woelmuis ⁹	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste <aantal> paren.
A034 Lepelaar	40
A132 Kluut	2.000 (bijdrage draagkracht voor de populatie Deltagebied)
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld <aantal> vogels (seizoensgemiddelde).
A034 Lepelaar	4

⁸ Prioritair habitatype

⁹ Prioritaire soort

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
A041 Kolgans	660
A043 Grauwe gans	1.200
A045 Brandgans	160
A050 Smient	540
A051 Krakeend	230
A053 Wilde eend	1.900
A061 Kuifeend	1.300

Biesbosch

De algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 15: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Biesbosch. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2013c. Aanvullende instandhoudingsdoelstellingen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor de Habitatrichtlijngebieden (Ministerie van LNV, 2018) zijn schuin gedrukt.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H3260B Beken en rivieren met waterplanten (grote fonteinkruiden)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H3270 Slikkige rivieroeveren	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H6120 Stroomdalgraslanden ¹⁰	Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit.
H6430A Ruigten en zomen (moerasspirea) ¹¹	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H6430B Ruigten en zomen (harig wilgenroosje) ¹²	Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit.
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit
H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart)	Uitbreiding oppervlakte en behoud kwaliteit.
H91E0A Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen) ¹³	Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit. Enige achteruitgang in oppervlakte van H91E0A ten gunste van H91E0B is toegestaan.
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen) ¹⁴	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
Habitatrichtlijnsoorten	
H1095 Zeeprk	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1099 Rivierprk	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1102 Elft	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.

¹⁰ Prioritair habitatype

¹¹ Prioritair habitatype

¹² Prioritair habitatype

¹³ Prioritair habitatype

¹⁴ Prioritair habitatype

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
H1103 Fint	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1106 Zalm	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1134 Bittervoorn	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1145 Grote modderkruiper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1149 Kleine modderkruiper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1163 Rivierdonderpad	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1318 Meervleermuis	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1337 Bever	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1340 Noordse woelmuis ¹⁵	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1387 Tonghaarmuts	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit biotoop voor uitbreiding populatie.
<i>H4056 Platte schijfhoren</i>	<i>Behoud en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.</i>
Vogelrichtlijnsoorten: broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste <aantal> paren.
A017 Aalscholver	310
A021 Roerdomp	Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 10 paren (territoria).
A081 Bruine kiekendief	30
A119 Porseleinhoen	Uitbreiding omvang en/of verbetering kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van ten minste 9 paren.
A229 IJsvogel	20
A272 Blauwborst	1.300
A292 Snor	130
A295 Rietzanger	260
Vogelrichtlijnsoorten: niet-broedvogels	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld <aantal> vogels (seizoensgemiddelde tenzij anders aangegeven).
A005 Fuut	450
A017 Aalscholver	330
A027 Grote zilverreiger	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 10 vogels (seizoensgemiddelde) voor de functie als foerageergebied en gemiddeld 60 vogels (seizoensmaximum) voor de functie van het gebied als slaappleats.
A034 Lepelaar	10
A037 Kleine zwaan	10
A041 Kogans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 1.800 vogels (seizoensgemiddelde) voor het foerageergebied en gemiddeld 34.200 vogels

¹⁵ Prioritaire soort

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
	(seizoensmaximum) voor het gebied als slaapplaats.
A043 Grauwe gans	2.300
A045 Brandgans	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied met een draagkracht voor een populatie van gemiddeld 870 vogels (seizoensgemiddelde) voor het foerageergebied en gemiddeld 4.900 vogels (seizoensmaximum) voor het gebied als slaapplaats.
A050 Smient	3.300
A051 Krakeend	1.300
A052 Wintertaling	1.100
A053 Wilde eend	4.000
A054 Pijlstaart	70
A056 Slobeend	270
A059 Tafeleend	130
A061 Kuifeend	3.800
A068 Nonnetje	20
A070 Grote zaagbek	30
A075 Zeearend	2 (seizoensmaximum)
A094 Visarend	6 (seizoensmaximum)
A125 Meerkoet	3.100
A156 Grutto	60

Langstraat

Algemene doelen zijn: Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 16: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Langstraat. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2013d; 2014b. Aanvullende instandhoudingsdoelstellingen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor de Habitatrichtlijngebieden (Ministerie van LNV, 2018) zijn schuin gedrukt.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H3130 Zwakgebufferde vennen	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
H3140 Kranswierwateren	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
H6410 Blauwgraslanden	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H6430 Ruigten en zomen (moerasspirea)	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	<i>Behoud oppervlakte en kwaliteit.</i>
H7230 Kalkmoerassen	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
Habitatrichtlijnsoorten	

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
H1145 Grote modderkruiper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.
H1149 Kleine modderkruiper	Behoud omvang en kwaliteit leefgebied voor behoud populatie.

Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Behoud en indien van toepassing herstel van:

1. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de ecologische samenhang van Natura 2000 zowel binnen Nederland als binnen de Europese Unie;
2. de bijdrage van het Natura 2000-gebied aan de biologische diversiteit en aan de gunstige staat van instandhouding van natuurlijke habitats en soorten binnen de Europese Unie, die zijn opgenomen in bijlage I of bijlage II van de Habitatrichtlijn. Dit behelst de benodigde bijdrage van het gebied aan het streven naar een op landelijk niveau gunstige staat van instandhouding voor de habitattypen en de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
3. de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied, inclusief de samenhang van de structuur en functies van de habitattypen en van de soorten waarvoor het gebied is aangewezen;
4. de op het gebied van toepassing zijnde ecologische vereisten van de habitattypen en soorten waarvoor het gebied is aangewezen.

Tabel 17: Instandhoudingsdoelstellingen voor het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Instandhoudingsdoelstellingen zijn afkomstig uit Ministerie van EZ, 2013e. Aanvullende instandhoudingsdoelstellingen uit het ontwerp-aanwijzingsbesluit voor de Habitatrichtlijngebieden (Ministerie van LNV, 2018) zijn schuin gedrukt.

Kwalificerende natuurwaarde	Instandhoudingsdoelstelling
Habitattypen	
H2310 Stufzandheiden met struikhei	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H2330 Zandverstuivingen	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
H3130 Zwakgebufferde vennen	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
<i>H4030 Droge heide</i>	<i>Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.</i>
H6410 Blauwgraslanden	Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.
<i>H9120 Beuken-eikenbossen met hulst</i>	<i>Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.</i>
H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
H9190 Oude eikenbossen	Behoud oppervlakte en kwaliteit.
Habitatrichtlijnsoorten	
H1166 Kamsalamander	Uitbreiding omvang en verbetering kwaliteit leefgebied voor uitbreiding populatie.
H1831 Drijvende waterweegbree	Behoud omvang en kwaliteit biotoop voor behoud populatie.

COLOFON

PASSENDE BEOORDELING WET NATUURBESCHERMING [DEEL A]
EU-204 PLANOLOGIE EN OMGEVING ZUID-WEST 380KV OOST

PROJECTNUMMER TENNET: 002.678.20
MERIDIANNUMMER: 002.678.00 0855153 (VKA1.1)

KLANT
TenneT T.S.O.

AUTEUR
Gijs Kos

PROJECTNUMMER
C05062.000381.0100

ONZE REFERENTIE
BIM360Docs

DATUM
5 juni 2023

STATUS
Definitief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

ECOLOGISCHE BEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE [DEEL B]

EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380kV Oost

Projectnummer TenneT: 002.678.20

Meridiannummer: 002.678.00 0901060 (VKA 1.1)

TenneT TSO

5 JUNI 2023

A large orange triangle graphic is positioned in the bottom right corner of the page. It is oriented with its hypotenuse facing upwards and to the right. A thin white diagonal line runs from the bottom-left corner of the triangle towards the top-right corner. A thin white horizontal line is also present, intersecting the triangle near its base.

Contactpersoon

[Redacted]

[Redacted]
[Redacted]
[Redacted]

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	AANLEIDING, DOEL EN UITGANGSPUNTEN	5
1.1	Inleiding	5
1.2	Wet- en regelgeving stikstofdepositie	5
1.3	Uitgangspunten	7
2	REIKWIJDTE EFFECTEN EN REKENRESULTAAT	8
2.1	Natura 2000-gebieden in Nederland	8
2.2	Buitenlandse Natura 2000-gebieden	9
3	DE ECOLOGISCHE BETEKENIS VAN STIKSTOF	12
3.1	Toelichting	12
3.2	Natuurlijk voorkomen van stikstof	12
3.3	Stikstofemissie en stikstofdepositie	13
3.4	Effecten van verhoogde beschikbaarheid van stikstof	14
3.5	Kritische depositiewaarden	16
3.6	Ontwikkeling van de stikstofdepositie in Nederland	17
4	METHODE ECOLOGISCH BEOORDELEN	19
4.1	Inleiding	19
4.2	Bijdrage project	20
4.3	Wijze van beoordelen	21
5	EFFECTBEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE	27
5.1	Inleiding	27
5.2	Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten	27
5.3	Hoeveelheid stikstof die ter beschikking komt aan de vegetatie	28
5.4	Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling	30
5.5	Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie	30
5.6	Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen	32
5.7	Invloed kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen	34

5.8	Bijdragen van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie	35
5.9	Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang	35
5.10	Conclusie	35
6	EFFECTBEOORDELING HABITATTYPEN	36
6.1	Wijze van beoordelen	36
6.2	Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal	37
6.3	Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	85
6.4	Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Langstraat	118
6.5	Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Biesbosch	141
6.6	Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos	150
6.7	Conclusie specifieke habitatype- en leefgebiedbeoordelingen	159
7	BEOORDELING CUMULATIE	160
8	CONCLUSIE	161
	BRONNEN	162
	BIJLAGEN	
	BIJLAGE A UITGANGSPUNTEN AERIUSBEREKENING	164
	BIJLAGE B AERIUSBEREKENING	165
	BIJLAGE C VERHOUDING TOENAME EN DEPOSITIEWAARDEN	166
COLOFON	168	ONZE REFERENTIE: - DATUM: 5 JUNI 2020
		ONZE REFERENTIE: -
		DATUM: 5 JUNI 202

1 AANLEIDING, DOEL EN UITGANGSPUNTEN

1.1 Inleiding

Deze ecologische beoordeling stikstof gaat in op het effect van stikstofuitstoot als gevolg van de realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV Oost op de instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden en daarmee de natuurlijke kenmerken van de betreffende Natura 2000-gebieden. Deze rapportage is een onderdeel bij de Passende Beoordeling (Arcadis, 2023) en geeft een uitgebreide toelichting op de potentiële negatieve effecten van stikstofdepositie als gevolg van de tijdelijke activiteiten voor de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost.

Hiervoor is een berekening gedaan met de meest recente versie van AERIUS calculator 2022 waaruit blijkt dat als gevolg van het project sprake is van enige vorm van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitattypen. Als eerst wordt ingegaan op de uitgangspunten die gehanteerd zijn voor het berekenen van de stikstofdepositie en de effectbeoordeling hiervan. Vervolgens wordt een beschrijving gegeven van wat stikstof is, hoe stikstof werkt in ecosystemen (functie en gevolgen van stikstof) en waarom stikstofdepositie een knelpunt is in veel Nederlandse Natura 2000-gebieden. Op basis van deze kennis is vervolgens een effectbeoordeling uitgevoerd of de projectdepositie kan leiden tot negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van de relevante Natura 2000-gebieden met projectdepositie. Deze beoordeling bestaat uit twee delen: een meer algemeen deel waarin de hoeveelheid stikstofdepositie geanalyseerd wordt in relatie tot ecosystemen en een specifiek deel, waarin de projectdepositie gerelateerd wordt aan de kwaliteit van specifieke habitattypen die enige mate van extra stikstof ontvangen als gevolg van het project.

Op basis van de kennis, analyse en deelconclusies wordt vervolgens een eindoordeel gegeven of en zo ja, wat het effect is van de projectdepositie en wat dit betekent in relatie tot de Wet natuurbescherming.

Kader 1. Rekenresultaat stikstofdepositie als gevolg van aanleg verbinding Zuid-West 380kV Oost

Met behulp van het emissieverspreidingsmodel AERIUS is berekend welke depositie van stikstof optreedt op stikstofgevoelige habitattypen. De resultaten van de berekening zijn opgenomen in Bijlage B. De hoogste depositie treedt op in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal en bedraagt maximaal 2,62 mol N/ha/jaar gedurende de aanlegfase van circa vijf jaar. Op andere Natura 2000-gebieden is de depositie aanzienlijk lager, namelijk 0,12 mol N/ha/jaar en minder.

1.2 Wet- en regelgeving stikstofdepositie

1.2.1 Wet natuurbescherming

De Wet natuurbescherming is op 1 januari 2017 in werking getreden. De wet is in de plaats gekomen van de Natuurbeschermingswet 1998, de Flora- en faunawet en de Boswet. De wet is ingedeeld in hoofdstukken en kent een algemeen deel en delen over Natura-2000 gebieden, soorten en houtopstanden, hout en houtproducten. Verder zijn er delen die gaan over vrijstellingen, beschikkingen en verplichtingen, financiële bepalingen, handhaving, overige bepalingen en tot slot een beschrijving van het overgangsrecht en een beschrijving van de wijziging van overige wetten.

Deze ecologische beoordeling stikstof is onderdeel van de Passende Beoordeling die opgesteld is als verplichting uit de Wet natuurbescherming, specifiek het onderdeel Natura 2000-gebieden. In het onderdeel Natura 2000-gebieden is onder andere het volgende opgenomen.

Het is verboden een plan vast te stellen dat niet vergunbaar is of zonder vergunning een project uit te voeren dat, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, de kwaliteit van de natuurlijke habitattypen of leefgebieden van soorten in dat gebied kan verslechteren of een significant verstoring effect kan hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Wanneer het een project betreft dat niet direct verband houdt met, of nodig is voor het beheer van een gebied, en dat afzonderlijk of in cumulatieve significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, wordt de vergunning niet verleend nadat uit een Passende Beoordeling is gebleken dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast. Een uitzondering is een project dat een herhaling of voortzetting is van een ander project, of deel uitmaakt van een ander plan, waarvoor al een Passende Beoordeling is gemaakt en een nieuwe Passende Beoordeling geen nieuwe gegevens of inzichten op kan leveren. Wanneer de zekerheid dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast niet is verkregen, mag de vergunning alleen worden verleend wanneer er geen alternatieve oplossing is, er een dwingende reden van groot openbaar belang

wordt gediend en er compenserende maatregelen worden getroffen (de ADC-toets). Wanneer er sprake is van significante gevolgen voor een prioritair habitat of prioritaire soort en de dwingende reden van groot openbaar belang een reden van sociale of economische aard is, dient in aanvulling op de ADC-toets een advies gevraagd te worden aan de Europese Commissie voordat de vergunning wordt verleend. De te nemen compenserende maatregelen moeten onderdeel uitmaken van de vergunning voor het betreffende project. Een eventueel in te richten compensatiegebied dient de status van Natura 2000-gebied te krijgen (art 2.7 lid 2 en lid 3 onder a en 2.8 lid 1-8).

Dit betekent, kort gezegd, dat beoordeeld moet worden of het project, de realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV Oost, leidt tot negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van (relevante) Natura 2000-gebieden en, wanneer dit het geval is, of een vergunning nodig is. Eén van de mogelijke effecten is het gevolg van de tijdelijke verhoogde stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiewerkzaamheden. Deze effectbeoordeling geeft invulling aan de bovenbeschreven verplichting uit de Wet natuurbescherming.

1.2.2 Stikstofdepositie en het PAS

In de Wet natuurbescherming was opgenomen dat een programmatische aanpak van (mogelijk) negatieve effecten toegestaan is. Voor de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden was het Programma Aanpak Stikstof (PAS) opgesteld. Het idee hierachter was dat generiek, op landelijk niveau de negatieve effecten van overmatige stikstofdepositie op voorhand beoordeeld werden en maatregelen getroffen zouden worden om deze effecten te niet te doen. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) een aantal uitspraken gedaan, op basis waarvan het PAS niet langer gebruikt kan worden als basis voor toestemmingsbesluiten voor activiteiten die stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden veroorzaken.

Met de PAS-uitspraken zijn de drempelwaarden die de Wet natuurbescherming (Wnb) in samenhang met het PAS bevatte voor vergunningplicht (1 mol N/ha/jaar) en meldingsplicht (0,05 mol N/ha/jaar) niet langer rechtsgeldig. Op grond hiervan geldt dat voor activiteiten die een depositie veroorzaken van meer dan 0,0 mol N/ha/jaar niet op voorhand een negatief effect op Natura 2000-gebieden kan worden uitgesloten en dat deze effecten moeten worden bepaald en beoordeeld.

De uitspraken van de ABRvS hebben ook gevolgen voor projecten en activiteiten met een tijdelijk karakter, die kleine en tijdelijke verhogingen van de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. De meeste van deze projecten konden binnen het PAS met een voortoets of een melding toegestaan worden, of er was via een reservering voor zogenaamde prioritaire projecten ontwikkelingsruimte (toegestane depositie) beschikbaar.

Per 1 juli 2021 is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering van kracht, als aanvulling op de Wet natuurbescherming. Als gevolg van deze wet gold er een vrijstelling op de vergunningplicht van de Wet natuurbescherming voor tijdelijke stikstofdeposities als gevolg van bouwwerkzaamheden en de bijbehorende verkeersbewegingen. De aanleg van de hoogspanningsverbinding vielen onder de vrijgestelde bouwwerkzaamheden. Wel is het noodzakelijk om maatregelen te nemen om de emissie van stikstof naar de lucht te beperken. De omvang van deze maatregelen is echter niet vastgesteld. Zolang voorgaande regels gelden, is behalve het vastleggen van de emissiebeperkende maatregelen, geen nadere beoordeling of vergunningsaanvraag voor de werkzaamheden nodig in het kader van stikstofdepositie. Deze bouwvrijstelling is op 2 november 2022 komen te vervallen als gevolg van de Porthos-uitspraak (ECLI:NL:RVS:2022:3159).

Om echter inzicht te geven in hoe stikstof inwerkt op ecosystemen en wat de gevolgen zijn van een eenmalige, lage depositie, is deze onderhavige rapportage opgesteld.

1.2.3 Cumulatie van effecten

In artikel 2.7 van de Wet natuurbescherming is aangegeven dat het project niet alleen op zichzelf, maar ook in combinatie met andere plannen of projecten beschouwd moet worden. In dit rapport gaat het om de cumulatie van de stikstofdepositie. Overige mogelijke cumulatie is beschreven in de Passende Beoordeling zelf. Cumulatie is relevant voor die Natura 2000-gebieden en die habitattypen waar als gevolg van de

verbinding Zuid-West 380kV Oost stikstofdepositie optreedt en daarmee een potentieel negatief effect niet bij voorbaat kan worden uitgesloten.

1.3 Uitgangspunten

Deze paragraaf geeft inzicht in de methode die is gebruikt om effecten als gevolg van tijdelijke stikstofemissies en daarmee samenhangende stikstofdeposities te kunnen bepalen. Het betreft de uitgangspunten die zijn gebruikt voor de berekeningen van de stikstofdeposities met behulp van het programma AERIUS en om een beschrijving van het potentiële negatieve effect voor Natura 2000.

1.3.1 Uitgangspunten berekening stikstofdepositie

De depositie op stikstofgevoelige natuur wordt bepaald met het instrument AERIUS calculator 2022. Dit model van het RIVM vertegenwoordigt de best beschikbare methode hiervoor. Om de depositie te bepalen zijn de emissiebronnen van het project geïventariseerd.

Het project is in onderdelen gesplitst en per onderdeel is bepaald welk materieel, met welk vermogen, hoe lang en waar wordt ingezet. Deze uitwerking is gebaseerd op een conservatieve inschatting van de verschillende activiteiten. Op basis van de uitvoering van vergelijkbare projecten is het aantal uren inzet van materieel bepaald, de gemiddelde emissiekenmerken (meestal op basis van leeftijd van materieel) en de zwaarte van het materieel.

Op basis van de uitwerking is met de AERIUS calculator berekend welke deposities optreden. De uitgangspunten van de berekeningen met AERIUS zijn opgenomen in Bijlage A. De berekeningen voor het bepalen van de mate van stikstofdepositie zijn gemaakt met AERIUS calculator 2022. De verwachting is dat de aanlegfase circa vijf jaar zal duren. De werkzaamheden verschillen per jaar van locatie en intensiteit waardoor de deposities per jaar kunnen verschillen.

Voor de berekeningen is uitgegaan van de achtergronddepositie in het jaar 2020. De verwachting is dat de komende jaren (ook gedurende de looptijd van de realisatie) de hoogte van de achtergronddepositie daalt.

1.3.2 Potentieel negatief effect stikstofdepositie

Potentiële negatieve effecten die ten gevolge van stikstofdepositie optreden zijn alleen van toepassing voor de aanlegfase. Tijdens de gebruiksfase is geen sprake van stikstofdepositie als gevolg van het project. Uiteindelijk draagt het project bij om elektriciteit van windturbines op zee naar het landelijke net te transporteren en voorkomt daarmee in samenhang met de windparken dat deze zelfde elektriciteit wordt opgewekt door verbranding van fossiele brandstoffen met bijkomende stikstofemissies. Hiermee draagt het project gedurende de exploitatiefase indirect bij aan de gewenste daling van de landelijke stikstofdepositie.

Belangrijke negatieve effecten van stikstofdeposities zijn het gevolg van structurele overbelasting. Een overmaat¹ aan stikstof cumuleert in het systeem omdat het niet verwerkt kan worden. Een overmaat aan stikstof kan leiden tot vermisting en verzuring. De soortensamenstelling kan wijzigen, doordat soorten die beter of meer stikstof kunnen opnemen of sneller gaan groeien, gaan domineren en de gewenste, veelal langzamer groeiende soorten (bestand tegen voedselarmere omstandigheden) uit het systeem verdwijnen. Over het algemeen zijn de gewenste soorten van het systeem, soorten van meer schrale (voedselarme) omstandigheden. Voor een groot aantal Natura 2000-gebieden zijn instandhoudingsdoelstellingen opgesteld voor habitattypen die gevoelig zijn voor het verzurende of vermestende effect van stikstof. Eventuele aanwezige soorten die afhankelijk zijn van deze habitattypen kunnen daarmee eveneens een negatief effect ondervinden.

In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de functie van stikstof in het ecologisch systeem en de potentiële effecten van additionele stikstofdepositie, afhankelijk van de situatie die van toepassing is voor een habitatype.

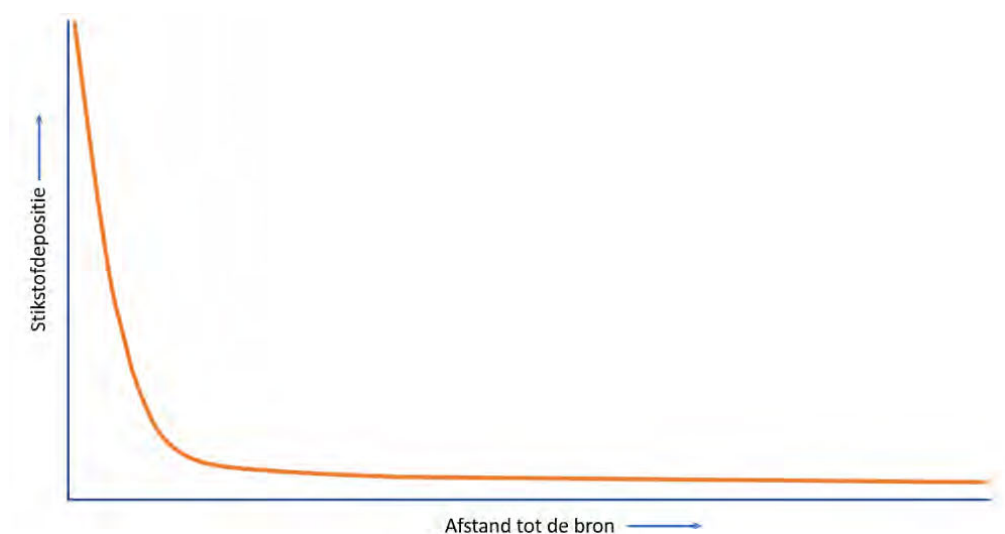
¹ Een overmaat is meer dan het systeem kan verwerken door afvoer door bijvoorbeeld begrazing of buffering door neutraliserende stoffen.

2 REIKWIJDTE EFFECTEN EN REKENRESULTAAT

2.1 Natura 2000-gebieden in Nederland

Over het algemeen kan worden gesteld dat de hoogste depositie optreedt dicht bij de bron. Verder van de bron wordt de depositie van stikstof steeds minder, totdat er uiteindelijk bijna geen sprake meer is van depositie als gevolg van de emissie. Wanneer dit schematisch wordt weergegeven, is te zien dat de depositie op een bepaalde afstand stabiel wordt. Terwijl de afstand tot de bron steeds groter wordt, neemt de depositie niet meer substantieel af. Dit is schematisch weergegeven in Figuur 1.

Op 5 april 2023 heet de Raad van State een tussenuitspraak (ECLI:NL:RVS:2023:1299) gedaan inzake het Tracébesluit A15/A12 Ressen-Oudbroeken (ViA15). Hieruit blijkt dat de door AERIUS (vanaf versie AERIUS Calculator 2021 en nieuwer) gehanteerde afkap afstand van 25 kilometer aanvaardbaar is. Dit betekent dat voor Natura 2000-gebieden op een afstand van 25 kilometer of meer van de emissiebron geen depositietoename meer wordt berekend.



Figuur 1 Schematische weergave van een curve waarin de stikstofdepositie is afgezet tegen de afstand tot de bron

De met AERIUS gemaakte berekening is opgenomen in Bijlage B. Uit de berekening blijkt dat sprake is van een eenmalige, geringe tot zeer geringe toename van stikstofdepositie in 14 Natura 2000-gebieden (Tabel 1). De maximale totale stikstofdepositie is 2,62 mol N/ ha/ jaar (in het worstcasescenario totaal projecteffect) en treedt op bij de leefgebieden L4030 Droge heiden en Lg13 Bos van arme zandgronden in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal. Overigens is het effect op leefgebieden naar verwachting minder ingrijpend op de doelen van de vogelsoorten als gevolg van indirecte gevolgen (zie paragraaf 4.3.3). Dit is het bij de verbinding meest nabijgelegen Natura 2000-gebied. De depositie van stikstof neemt vervolgens snel af met de afstand tot aan het projectgebied. De hoogste deposities vinden plaats in de direct nabijheid van het tracé (in Natura 2000-gebieden nabij het tracé) en na circa 1.000 meter neemt de hoogte van de depositie niet (nauwelijks) meer af terwijl de afstand vanaf de bron wel toeneemt.

Tabel 1 Resultaten berekeningen Zuid-West 380kV Oost met de AERIUS-Calculator 2022. Weergegeven zijn de gebieden met een depositie toename als gevolg van het project, waarbij de hoogste depositie (in mol N/ha/jaar) per jaar van gedurende de looptijd van het project per gebied is opgenomen

Natura 2000-gebied	2025	2026	2027	2028	2029
Biesbosch	0,02	0,04	0,02	0,01	
Brabantse Wal		1,22	2,62	0,04	0,01
Kampina & Oisterwijkse Vennen		0,01	0,01		
Kempenland-West		0,01			

Natura 2000-gebied	2025	2026	2027	2028	2029
Krammer-Volkerak		0,01	0,01		
Langstraat			0,03	0,07	0,01
Lingegebied & Diefdijk-Zuid		0,01	0,01		
Loevesteyn, Pompveld & Kornsche Boezem		0,01	0,01		
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen		0,12	0,04		
Oosterschelde		0,01	0,01		
Regte Heide & Riels Laag		0,01	0,01		
Ulvenhoutse Bos		0,02	0,02		
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek		0,01	0,01		
Westerschelde & Saeftinghe		0,01		0,01	

2.2 Buitenlandse Natura 2000-gebieden

Nederland heeft met Duitsland en met België overlegd over de wijze waarop de bevoegde gezagen bij de beoordeling van aanvragen van toestemmingsbesluiten de gevolgen toetsen van activiteiten die stikstofdepositie veroorzaken op buitenlandse Natura 2000-gebieden. Nederland zal voor de toetsing van activiteiten die in Nederland plaatsvinden met gevolgen voor Natura 2000-gebieden in Duitsland of België dezelfde toetsingskaders hanteren als Duitsland en België zelf. Hierna zijn de huidige toetsingskaders van Duitsland en België beschreven. Uitgangspunt bij onderstaande toetsingskaders is de maximale depositie die door een project veroorzaakt wordt.

2.2.1 Natura 2000 in Duitsland

In Duitsland wordt het onderzoeksgebied begrensd op basis van de door het project (zonder cumulatie) veroorzaakte stikstofdepositie. De depositiewaarde waarop het gebied wordt begrensd, wordt het Abschneidekriterium genoemd:

- Op basis van een uitspraak van het Bundesverwaltungsgericht (BVerwG 9 A 5.08, 14 april 2010), de hoogste federale administratieve rechtbank, wordt daarvoor een grenswaarde van 100 gram stikstof (7,14 mol) per hectare per jaar aangehouden.
- In andere studies wordt in Duitsland ook wel een waarde van 300 gram (21,43 mol) aangehouden.
- Een uitspraak van een Duitse Rechtbank (Oberverwaltungsgericht für das Land Nordrhein-Westfalen, 16.06.2016 – 8 D 99/13.AK) lijkt het Abschneidekriterium in Nordrhein-Westfalen echter op 50 gram (3,57 mol) te hebben gesteld.

Dat betekent dat in Duitsland verschillende grenswaarden gehanteerd worden voor het afgrenzen van het onderzoeksgebied. Worst case wordt uitgegaan van een Abschneidekriterium² van 50 gram stikstof (3,57 mol) N/ha/jaar. Gezien de ligging (afstand) van het projectgebied (het tracé van de verbinding) tot de Duitse grens en de hoogte van de stikstofdeposities op Natura 2000-gebieden in Nederland (overwegend <0,02 mol N/ ha/ jaar), wordt deze grenswaarde nergens overschreden voor de Duitse Natura 2000-gebieden die allemaal op grotere afstand liggen. Nader onderzoek naar effecten op Duitse Natura 2000-gebieden of een vergunning Wet natuurbescherming zijn om die reden niet aan de orde.

² De stikstofdepositie binnen het onderzoeksgebied wordt getoetst aan een drempelwaarde (Irrelevanzschwelle). Deze waarde bedraagt 3% van de kritische depositiewaarde van het meest gevoelige habitatype in het betreffende Natura 2000-gebied. De laagste kritische depositie waarde, die van het habitatype hoogveen, bedraagt 400 mol N/ha/jaar: dit is dan ook de meest worst case-situatie. Dat betekent dat de laagst denkbare drempelwaarde 12 mol N/ha/jaar bedraagt.

2.2.2 Natura 2000 in Vlaanderen

Op 10 maart 2023 keurde de Vlaamse Regering het besluit goed dat de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) definitief vaststelt.

Onderstaande tekst is afkomstig uit het PAS programma document Vlaanderen (Vlaanderen overheid, 2023):

De PAS heeft als centraal doel bij te dragen aan de realisatie van de instandhoudingsdoelstellingen voor Europees beschermde natuur door de impact van stikstofdepositie op Speciale Beschermingszones aangewezen in toepassing van de Habitatrichtlijn (SBZ-H) structureel en planmatig terug te dringen. Met de PAS wil het Vlaams Gewest de stikstofproblematiek op een programmatische wijze aanpakken met maatregelen die het Vlaamse Gewest kan nemen.

In het kader van de PAS zijn drie beoordelingskaders ontwikkeld met elk een specifiek toepassingsgebied inzake onderscheiden types van vergunningsplichte activiteiten:

- Stationaire bronnen (sectoren industrie, energie, handel & diensten, landbouw) NO_x.
- Mobiliteitsgerelateerde infrastructuur NO_x.
- Veehouderijen en mestverwerkingsinstallaties NH₃.

De beoordelingskaders gaan uit van drempelwaarden waarbij onder een bepaalde drempelwaarde een voortoets kan volstaan. Voor projecten die een hogere bijdrage aan de KDW kunnen veroorzaken, moet een Passende Beoordeling worden opgemaakt volgens een aantal principes en richtlijnen. Als aan deze principes en randvoorwaarden is voldaan, kan het project gunstig worden geadviseerd voor wat de gevolgen van de stikstofemissie en- depositie betreft.

De drempelwaarden (*minimis* drempels) zijn opgezet als relatieve drempels waarbij de depositie van een project of activiteit vergeleken wordt met de stikstofgevoeligheid van de habitattypes in de invloedssfeer van het project of activiteit. Het effect van een project wordt beoordeeld aan de hand van een impactscore x van een project.

De **impactscore x** van een project, activiteit of emissiebron is de grootste waarde van de verhouding van de depositiebijdrage van een project of activiteit tot de KDW van de stikstofgevoelige habitats in de toetszone van het project. Voorwaarden hieraan zijn:

- De oppervlakte aan stikstofgevoelige habitats waarop de impactscore betrekking heeft bedraagt minstens 400 m².
- Alleen locaties waarvan de KDW als gevolg van de achtergronddepositie en projectdepositie wordt overschreden worden meegenomen.

De impactscore van projecten waarbij de KDW nergens in de toetszone wordt overschreden, bedraagt nul. Op dergelijke projecten zijn de beoordelingskaders niet van toepassing. Wel zullen eventuele reductieverplichtingen conform G8 moeten worden doorgevoerd.

De **toetszone** bestaat uit de actueel aanwezige habitattypes, tot doel gestelde habitattypes en de zoekgebieden voor het realiseren van de overige instandhoudingsdoelstellingen binnen de Natura 2000-gebieden en binnen **20-km** afstand tot de emissiebron(nen).

2.2.2.1 Te verwachten effecten Natura 2000 Vlaanderen

Bij de aanleg en gebruik van Zuid-West 380 kV Oost is er sprake van een emissiebron binnen 20 km van een Vlaams Natura 2000-gebied en binnen die 20 km is er sprake van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden met overbelaste habitattypen. Het project valt onder het beleidskader 'Stationaire bronnen'. Bij dit beleidskader geldt dat bij een impactscore x van $\leq 1\%$ het niet nodig is om een Passende Beoordeling uit te voeren.

Om de impactscore x te berekenen moet de volgende som worden gemaakt:

$$\text{Impactscore } x = \text{projectdepositie/KDW} * 100\%$$

De maximale projectdepositie die vrijkomt bij het project bedraagt 2,62 mol N/ ha.

De laagste KDW die bestaat voor een habitatype is 429 mol N/ ha/ jaar dit is voor het habitatype H3110 Zeer zwakgebufferde vennen.

De maximale impactscore van ZW380 kV Oost is als volgt te berekenen:
 $2,62/429 * 100\% = 0,6\%$

Deze maximale impactscore is een overschatting van de werkelijke situatie want de depositie van 2,62 mol N/ ha komt terecht in het dichter bij de emissiebron gelegen Brabantse Wal. De depositie op de Vlaamse gebieden zal dus in werkelijkheid lager zijn. Met een maximale impactscore van 0,6% is het dus op basis van de Vlaamse PAS niet nodig om een Passende Beoordeling uit te voeren.

2.2.3 Natura 2000 in Wallonië

Wallonië kent geen eigen toetsingskader voor het beoordelen van de effecten van stikstofdepositie op Waalse Natura 2000-gebieden, veroorzaakt door projecten. Dat veronderstelt dat voor een project op Nederlands grondgebied dat stikstofdepositie veroorzaakt op één of meer stikstofgevoelige Waalse Natura 2000-gebieden, bij voorkeur een Passende Beoordeling wordt opgesteld. Hierin moet worden bepaald of in zoverre de zekerheid bestaat dat de natuurlijke kenmerken van de relevante Waalse Natura 2000-gebieden niet zullen worden aangetast.

Relevant is evenwel dat in 2015 voor een beoordeling voor ENCI (bron: Arcadis, 2018) tegen de achtergrond van het bepaalde in artikel 4, derde lid, van het Verdrag van de Europese Unie in dat verband afstemmingsoverleg heeft plaatsgevonden met het Waalse gewest, Département de la Nature et des Forêts (DNF). Daarbij is namens DNF medegedeeld dat, bij gebrek aan een Waals toetsingskader, de beoordeling van een vergunningaanvraag voor een project op Nederlands grondgebied dat (mede) voorziet in stikstofdepositie op één of meer Waalse Natura 2000-gebieden, het Vlaamse toetsingskader gehanteerd mag worden.

Hierbij geldt dat tijdig afstemmingsoverleg plaatsvindt met DNF waarbij informatie wordt verstrekt over (de gevolgen van) het betreffende project, de vergunningaanvraag (inclusief alle relevante bijbehorende stukken) en de (ontwerp)besluiten tot vergunningverlening aan de Waalse autoriteiten worden gezonden. Ook moet de gelegenheid worden geboden om kennis te nemen van alle relevante stukken, zienswijzen naar voren te brengen en beroep in te stellen.

De drempelwaarde van 21,42 mol N/ha/jaar van het Vlaamse toetsingskader wordt nergens overschreden en nader onderzoek naar effecten of een vergunning Wet natuurbescherming is niet aan de orde. Negatieve effecten ten gevolge van stikstofemissies in het project door depositie op Waalse gebieden zijn dan ook met zekerheid uit te sluiten. Ook is een vergunning Wet natuurbescherming om die reden niet aan de orde.

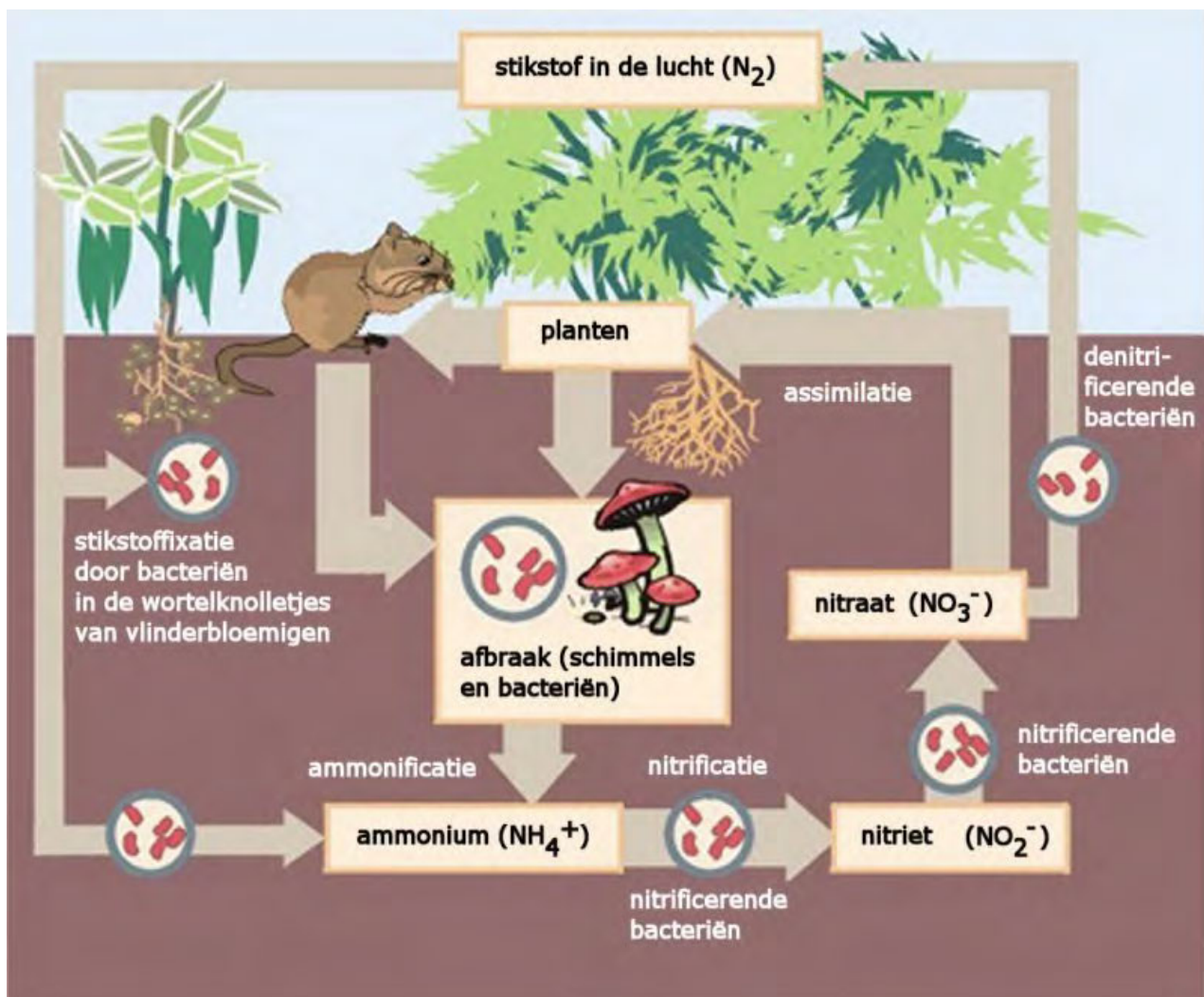
3 DE ECOLOGISCHE BETEKENIS VAN STIKSTOF

3.1 Toelichting

Om beter zicht te hebben op wat stikstof is, hoe dit ingrijpt in natuurlijke systemen en waarom dit een probleem kan zijn, wordt in dit hoofdstuk dieper ingegaan op de theoretische achtergrond. Belangrijke delen van deze paragraaf zijn overgenomen uit het rapport “Herstelstrategieën stikstofgevoelige habitats. Ecologische onderbouwing van de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS)”. Alterra Wageningen UR & Programmadirectie Natura 2000 van het Ministerie van Economische Zaken (Smits & Bal, 2014). Waar relevant zijn verwijzingen naar onderliggende bronnen overgenomen.

3.2 Natuurlijk voorkomen van stikstof

Stikstof is één van de onmisbare bouwstenen voor het leven op aarde, en is daarmee in ecologisch opzicht van groot belang. Stikstof (N) komt in organisch materiaal onder andere voor in aminozuren en eiwitten. De problematiek rondom stikstofdepositie zit hem in de mate waarin dit element in reactieve vorm aan onze omgeving wordt toegevoegd als gevolg van menselijke activiteiten. De belangrijkste vormen van reactief stikstof zijn stikstofoxiden (NOx) en ammonium (NH₄⁺). Gebonden stikstof (N₂), dat 80% van de atmosfeer vormt, heeft geen directe invloed op het functioneren van ecosystemen.



Figuur 2 Vereenvoudigde weergave van de stikstofkringloop (Bron: Wikipedia)

Planten kunnen stikstof via de wortels opnemen in de vorm van nitraat (NO₃⁻). Stikstof dat in de vorm van ammonium (NH₄⁺) in de bodem aanwezig is, moet daarom eerst via denitrificatie omgezet worden in nitriet en nitraat (Figuur 2). Ammonium kan zowel door depositie als door mineralisatie van organisch materiaal in de bodem terecht komen.

Stikstofverbindingen zijn in veel halfnatuurlijke en natuurlijke ecosystemen beperkend voor de plantengroei. Nogal wat plantensoorten zijn aangepast aan nutriëntenarme omstandigheden en kunnen alleen succesvol voortbestaan op bodems met lage N-niveaus, omdat ze hier geen concurrentie ondervinden van snelgroeïende en stikstoftolerante soorten zoals grassen, bramen en brandnetels.

Stikstof kan op verschillende manieren in het leefmilieu van planten terechtkomen: door mineralisatie van organisch materiaal, aanvoer via water of de lucht en door natuurlijke of door mensen uitgevoerde bemesting (Figuur 2). Stikstof kan weer uit het leefmilieu worden verwijderd door denitrificatie door bacteriën, uitspoeling, opname in de voedselketen en oogst van gewas (waaronder ook cyclisch natuurbeheer valt).

3.3 Stikstofemissie en stikstofdepositie

De uitstoot (emissie) van luchtverontreinigende stoffen is in West-Europa in de loop van de twintigste eeuw sterk toegenomen. Tot eind jaren zeventig van de vorige eeuw was zwaveldioxide (SO₂) de hoofdcomponent van luchtverontreiniging, maar daarna zijn stikstofverbindingen relatief en absoluut steeds belangrijker geworden. Stikstofoxiden (NO_x: vooral NO₂ en NO) ontstaan hoofdzakelijk bij de verbranding van fossiele brandstoffen in de industrie, elektriciteitscentrales, verwarmingsinstallaties en verkeer. De grootste bron hiervan is op dit moment het (vracht)verkeer. Ammoniakgas (NH₃) komt vooral vrij door vervluchtiging uit mest en urine bij beweiding, in de stal of opslag, en vroeger als de mest uitgereden werd over het land. Andere bronnen zijn de industrie, waar ammoniak vrijkomt bij enkele productieprocessen, het autoverkeer en de opslag van afvalwater.

Stikstofoxiden en ammoniak komen na emissie in de atmosfeer terecht. Eenmaal in de lucht wordt het geëmitteerde gas meegevoerd door de wind, waardoor het snel wordt verspreid, waardoor snel verdunning van de concentraties aan stoffen optreedt. Ook ondergaan deze stoffen chemische reacties onder invloed van het zonlicht en de aanwezigheid van andere stoffen. Hierdoor kunnen zowel de chemische samenstelling als de vorm van de stikstofhoudende deeltjes veranderen. In de atmosfeer komen stikstofverbindingen daardoor zowel als gas, ion en aerosol (kleine vaste deeltjes) voor. Omzetting in aerosolen is onder meer van belang voor de afstand waarover de desbetreffende stoffen getransporteerd worden.

Hoever de verschillende componenten komen wordt bepaald door een complex van factoren, waarbij vooral de emissiehoogte, de uitstroomsnelheid, de atmosferische omstandigheden (snelheid van luchtstromingen, turbulentie e.d.), de snelheid van chemische omzettingen, de depositiesnelheid van de desbetreffende verbinding en de aard en ruwheid van het aardoppervlak met zijn vegetatie van belang zijn. Uiteindelijk zullen al deze stoffen op het aardoppervlak terechtkomen. Dit proces wordt depositie genoemd en kan op verschillende manieren verlopen.

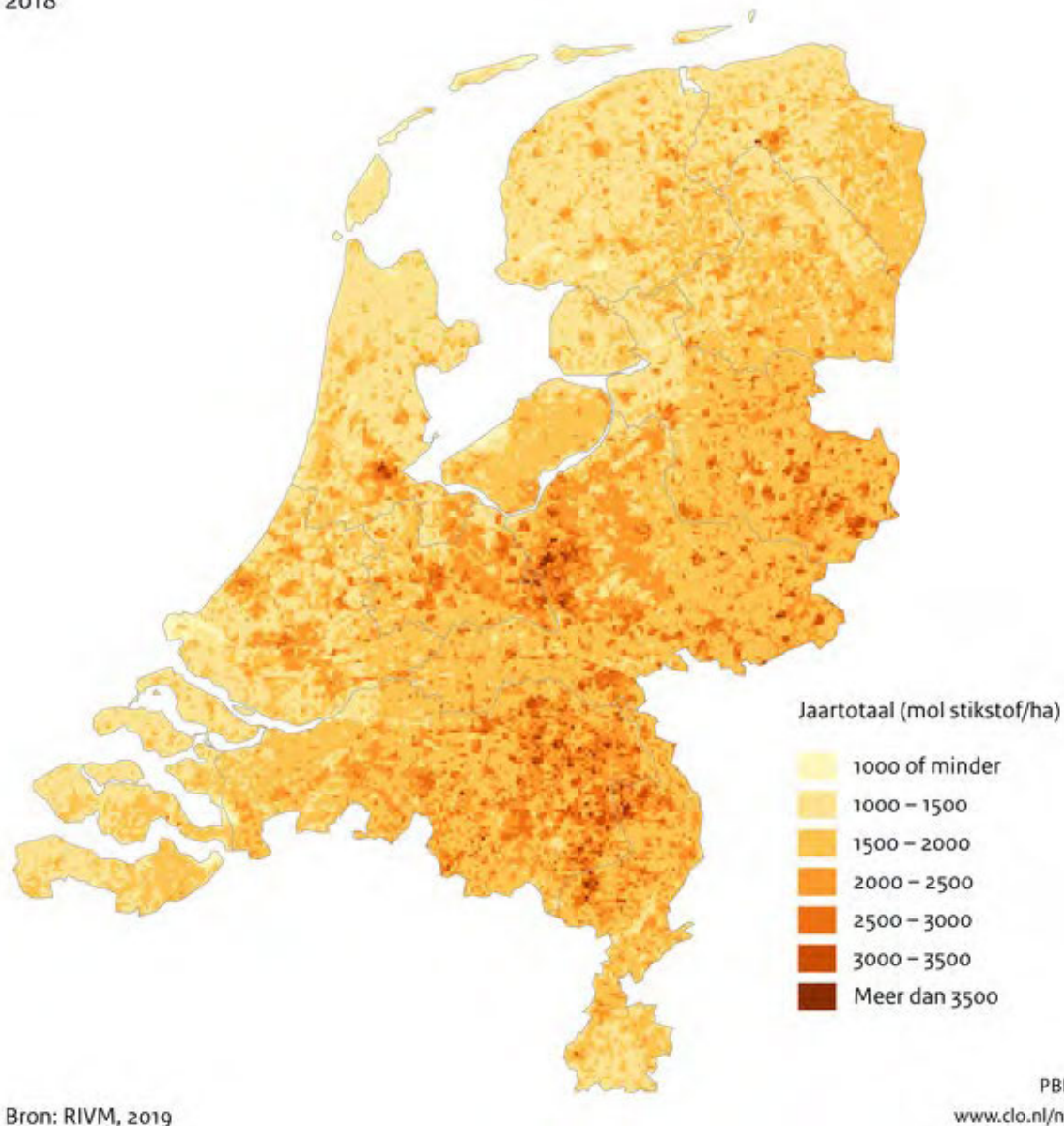
De directe afzetting of absorptie van gassen of aerosolen uit de atmosfeer aan het aardoppervlak (bodem, water of vegetatie) wordt droge depositie genoemd. Hoe hoger de snelheid van de depositie is, des te sneller wordt het gas of het deeltje uit de atmosfeer verwijderd. Zo is de transportafstand van NH₃ kort door de hoge depositiesnelheid van dit gas, terwijl die van het ammoniumaerosol door zijn lagere depositiesnelheid veel groter is. Een groot deel van de NO₂ wordt door het verkeer op lage hoogte uitgestoten. Echter, door de lage depositiesnelheid van NO₂ wordt deze stof toch veelal over grote afstanden getransporteerd.

Daarnaast treedt natte depositie op, het oplossen in wolken of regenwater en daaropvolgende neerslag van stikstofverbindingen. De natte depositie levert ongeveer 25-30% van de totale N-depositie. De rest is droge depositie.

Door de ruimtelijke verspreiding van de bronnen en de verschillende transport- en omzettingsprocessen in de atmosfeer, is de depositie van N-verbindingen niet overal gelijk (voorbeeldweergave verspreiding Figuur 3). Zelfs in een klein land als Nederland zijn de verschillen groot: zo is de totale depositie van NO_x (de som van droge en natte depositie van NO + NO₂ + HNO₃) in de stedelijke gebieden (o.a. in het westen van ons land) duidelijk hoger, terwijl de totale depositie van NH_x (de som van droge en natte depositie van NH₄⁺ en NH₃) hoger is in het landelijk gebied, waarbij de hoogste waarden in het Peelgebied, de Gelderse Vallei, Twente en de Achterhoek worden gevonden.

Stikstofdepositie

2018



Figuur 3 Achtergronddepositie stikstof in 2018 (bron: CLO, 2020)

3.4 Effecten van verhoogde beschikbaarheid van stikstof

De gevolgen die als gevolg van een te hoge toevoer van reactieve stikstof voor planten kunnen optreden zijn (Figuur 4):

- Directe toxiciteit van hoge concentraties van gassen op individuele plantensoorten. De huidige concentraties van NH_3 en NO_x zijn in Nederland echter zo laag dat dit bijna niet meer voorkomt.
- Eutrofiëring door geleidelijke toename van de beschikbaarheid van stikstof. Een toename van de atmosferische stikstofdepositie in een voorheen onbelast gebied leidt in eerste instantie tot een toename van de beschikbaarheid van stikstof in bodem of water en aldus tot een verhoogde opname van stikstofverbindingen door de vegetatie. Dit proces wordt eutrofiëring genoemd. Door verhoogde toevoer en accumulatie van N-verbindingen zal de beschikbaarheid van stikstof voor planten geleidelijk toenemen. Als gevolg hiervan worden planten die in een stikstofarm milieuleven overheerst door (sneller) opkomende planten die gedijen bij veel stikstof, dit leidt bijvoorbeeld tot vergrassing.

Omdat soorten verschillend reageren op de invloed van stikstof, ontstaan veranderingen in groeisnelheid en daarmee in concurrentieverhouding tussen soorten. Dit leidt tot verdringing van minder concurrentiekrachtige soorten door stikstofminnende (nitrofiele) soorten, aangezien een groot deel van de soorten in halfnatuurlijke en natuurlijke ecosystemen juist is aangepast aan een lage stikstofbeschikbaarheid in de bodem. De samenstelling van vegetaties (en daarmee ook van habitattypen) kan daardoor veranderen. Over het algemeen leidt dit tot verlies van langzaam groeiende, en voor de habitattypen kenmerkende soorten. De kwaliteit van de habitattypen neemt daardoor af. Daardoor verandert ook de kwaliteit van de vegetatie als voedsel voor herbivoren en leefgebied voor tal van diersoorten, met allerlei gevolgen voor diersoorten hoger in de voedselketen.

De situatie in Nederland is samen te vatten als een langdurige (decennia) hoge belasting van stikstof, hoger dan de kritische depositiewaarden (zie paragraaf 3.5) van habitattypen. Als gevolg van deze langdurige hoge belasting kunnen, met uitzondering van directe schade, de effecten optreden zoals in deze paragraaf opgesomd. Inzake de omvang waarbij effecten optreden concludeert Mouissie (2019) op basis van de onzekerheden in de berekening van de kritische depositiewaarde en experimentele studies over dosis-effect relaties, dat meetbare ecologische relevante effecten ten gevolge van stikstofdepositie kunnen optreden bij een toename van meer dan 70 mol N/ha/jaar. Experimentele veldstudies betreffen vaak langjarige studies naar effecten van toenames die vele tientallen tot honderden mol N/ha/jaar bedragen, aangezien bij kleinere hoeveelheden geen verandering in de plantensamenstelling is waar te nemen. Uit een analyse van een groot aantal veldstudies blijkt dat bij een depositie rond de kritische depositiewaarde het verlies van soorten op kan treden bij een structurele toename van 20 mol N/ha/jaar of hoger. In sterk overbelaste situaties treedt verder soortenverlies op bij hogere toenames van 35 mol of meer. Habitats zijn dan ook gevoeliger voor een structurele toename in de depositie als de achtergronddepositie rond de kritische depositiewaarde ligt (Bobbink & Hettelingh, 2011; Caporn et al., 2016).

3.5 Kritische depositiewaarden

In deze beoordeling wordt het begrip kritische depositiewaarde (hierna KDW) gehanteerd. KDW's worden gehanteerd om af te bakenen welke habitats als stikstofgevoelig worden beschouwd in dit project. De kritische depositiewaarde voor stikstof is gedefinieerd als "de grens, waarboven het risico niet kan worden uitgesloten dat de kwaliteit van het habitatype significant wordt aangetast als gevolg van de verzurende en/of vermestende invloed van de atmosferische stikstofdepositie" (Van Dobben & Van Hinsberg, 2008).

De kritische depositiewaarden die in de herstelstrategieën als uitgangspunt worden genomen, zijn specifiek voor habitattypen in Nederland vastgesteld in Van Dobben et al. (2012). In dat rapport zijn verschillende kennisbronnen ten aanzien van kritische depositiewaarden met elkaar gecombineerd via een vast protocol (Van Dobben et al, 2012). De kritische depositiewaarden konden worden vastgesteld met een nauwkeurigheid van 70 mol N/ha/jaar (= 1 kilogram N).

Van de 51 habitattypen die in Nederland voorkomen zijn 45 gevoelig voor een overmaat van stikstof. De kritische depositiewaarden van deze habitattypen variëren van 400 tot 2.400 mol N/h/jaar.

Wanneer de achtergronddepositie ter plekke van een habitatype hoger is dan de KDW van dat habitatype, of wanneer door toevoeging de KDW wordt overschreden, kan niet worden uitgesloten dat een verdere toename van de stikstofdepositie leidt tot (verdere) aantasting van dat habitatype. In Nederland wordt de KDW op dit moment in zeer veel stikstofgevoelige gebieden en habitattypen/leefgebieden overschreden.

De KDW van een habitatype is derhalve geen harde grens waarboven nadelige effecten op de vegetatie met zekerheid zullen optreden: "Deze unieke waarden moeten gezien worden als de meest waarschijnlijke waarde gezien de huidige stand van kennis. Wanneer de atmosferische depositie hoger is dan de KDW van het habitat bestaat er een duidelijk risico op een significant negatief effect, waardoor het instandhoudingsdoel voor een habitat (in termen van kwaliteit en oppervlakte) niet duurzaam kan worden gerealiseerd. Hoe hoger de overschrijding van het kritische niveau en hoe langduriger die overschrijding, hoe groter het risico op ongewenste effecten op de biodiversiteit" (Van Dobben et al, 2012). In de uitspraak van de ABRvS inzake het PAS is aangegeven (r.o. 14.5 ECLI:NL:RVS:2019:1603):

Anders dan de Werkgroep ziet de Afdeling in het arrest [red. van de uitspraak van het Europese Hof van Justitie inzake de prejudiciële vragen over het PAS) geen aanknopingspunt dat de kritische depositiewaarde als een absolute grenswaarde zou gelden voor het bepalen van de gunstige staat van instandhouding van stikstofgevoelige habitattypen. De mate en duur van de overschrijding van de kritische depositiewaarde zijn naar het oordeel van de Afdeling wel belangrijke indicatoren voor de beoordeling of de daling van de depositie door de PAS-bronmaatregelen en de effecten van de herstelmaatregelen in de gebieden al dan niet nodig zijn voor het behoud en het voorkomen van verslechtering van de stikstofgevoelige natuurwaarden. Zo zal voor een gebied waar sprake is van een ongunstige staat van instandhouding en een forse, nog jarenlang voortdurende overschrijding van de kritische depositiewaarde, eerder sprake zijn van maatregelen die nodig zijn voor het behoud of voorkomen van verslechtering, dan voor een gebied waar zeker is dat, bijvoorbeeld door de autonome ontwikkeling, de stikstofbelasting zodanig zal afnemen dat overschrijding binnen een afzienbare termijn de kritische depositiewaarde nadert.

In de kritische depositiewaarden is de invloed van andere bronnen (die leiden tot vermisting) dan depositie, zoals ammonificatie en denitrificatie en aanvoer via grond- en oppervlaktewater meegenomen. Ook is rekening gehouden met beheer van de habitattypen, als gevolg waarvan een aanzienlijk deel van de stikstof die opgeslagen is in het levende plantenmateriaal veelal weer uit het systeem wordt verwijderd.

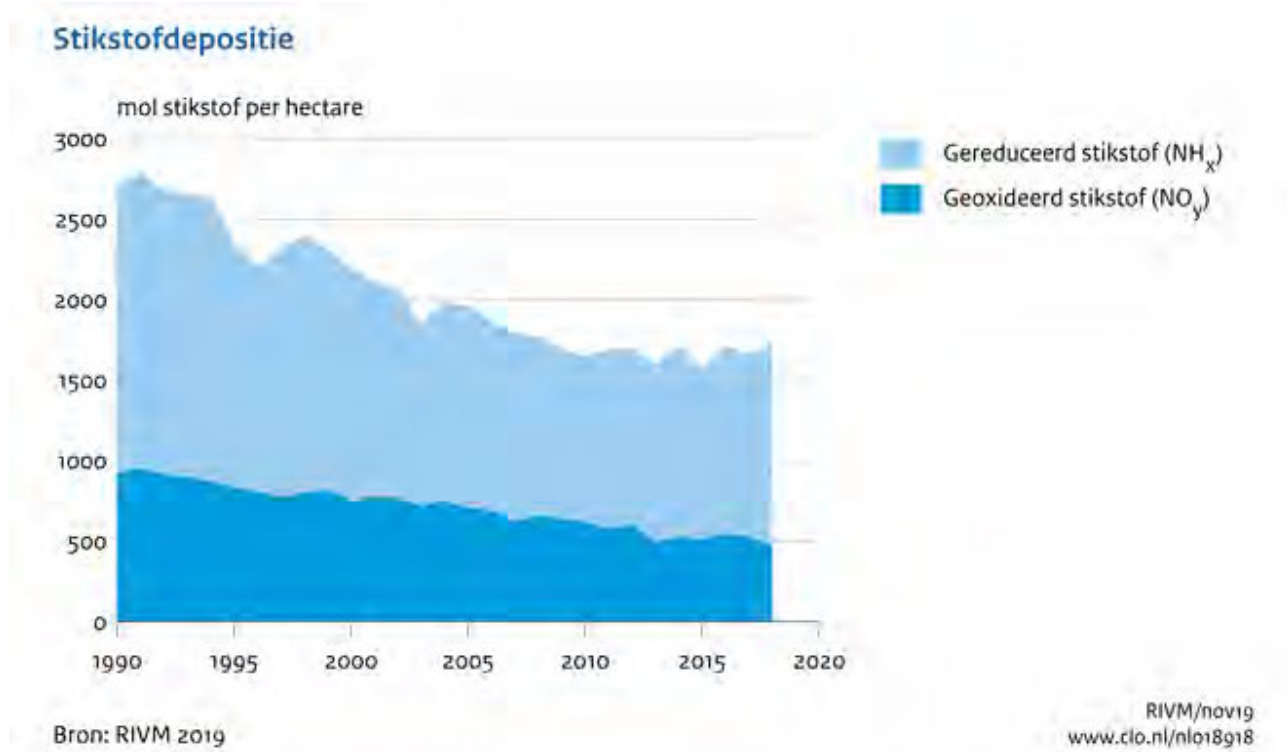
3.6 Ontwikkeling van de stikstofdepositie in Nederland

De totale stikstofdepositie is in Nederland na 1950 tot aan het eind van de jaren tachtig van de vorige eeuw door de groei van de intensieve veehouderij en het gebruik van fossiele brandstoffen sterk gestegen. De landelijk gemiddelde stikstofdepositie bedroeg in 1990 ruim 2.700 mol stikstof per hectare en is sindsdien geleidelijk gedaald tot ruim 1.700 mol stikstof per hectare in 2016 (Figuur 5). De daling is de laatste jaren afgevlakt. Dit komt onder andere doordat de ammoniakuitstoot niet meer daalde. Al drie tot vier decennia is gereduceerd N de overheersende vorm (> 75 %) van stikstofdepositie in Nederlandse natuurterreinen (De Haan et al, 2008).

Volgens de 'Emissieramingen luchtverontreinigende stoffen Nederland - rapportage-2017' van het Planbureau voor de Leefomgeving (Smeets et al, 2017) zal de totale uitstoot en daardoor ook de depositie van stikstof in de toekomst weer verder afnemen.

De daling in stikstofdepositie op lange termijn (1990-2016) is het gevolg van lagere emissies van zowel stikstofoxiden als van NH₃. De emissie van stikstofoxiden in Nederland daalde sinds 1990 met circa 65%. Deze daling is het resultaat van maatregelen bij het verkeer (o.a. invoering katalysator), bij de industrie en in de energiesector. De NH₃-emissie door agrarische bronnen in Nederland is sinds 1990 met naar schatting 70% gedaald. Deze emissiedaling is het gevolg van maatregelen zoals verbeterde voersamenstelling, het gebruik van emissiearme stallen, het afdekken van mestsilo's en het direct onderwerken van mest bij de aanwending.

In de periode 2005-2016 lijkt de totale stikstofdepositie (N-totaal) gedaald, echter deze daling is niet statistisch significant. Over deze periode is de schijnbare daling van gereduceerde stikstof niet statistisch significant maar de daling van geoxideerde stikstof wel (dat zijn stikstofoxiden en opgeloste stikstofoxiden in (neerslag)water)). Door meteorologische omstandigheden kunnen van jaar tot jaar variaties in de depositie optreden in de orde van grootte van 10%.



Figuur 5 Ontwikkeling van stikstofdepositie in Nederland (Bron: CLO, 2020)

4 METHODE ECOLOGISCH BEOORDELEN

4.1 Inleiding

Op basis van de resultaten uit AERIUS kunnen effecten als gevolg van de tijdelijke stikstofdepositie als gevolg van het project niet op voorhand uitgesloten worden op de 14 voor stikstof gevoelige, Natura 2000-gebieden, omdat de modelberekening weergeeft dat sprake is van enige vorm van stikstofdepositie op deze Natura 2000-gebieden (zie Bijlage B).

In het vervolg van dit hoofdstuk wordt beoordeeld of deze depositie van stikstof door de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost tot negatieve effecten kan leiden voor de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden. Hierbij wordt de volgende aanpak gehanteerd:

- De beschrijving wordt beperkt tot habitattypen waarvoor instandhoudingsdoelstellingen (IHD)³ zijn vastgesteld.
- Indien een significant negatief effect op het behalen van IHD's voor habitattypen in een Natura 2000-gebied met zekerheid kan worden uitgesloten, dan zal de emissie ook geen effect hebben op het behalen van IHD's van soorten waarvoor het betreffende Natura 2000-gebied is aangewezen.
- Indien een significant negatief effect op het behalen van IHD's voor habitattypen in een Natura 2000-gebied niet met zekerheid kan worden uitgesloten, dan zullen eventuele effecten ook voor de soorten waarvoor het betreffende Natura 2000-gebied is aangewezen, beoordeeld worden.

4.1.1 Instandhoudingsdoelen en KDW

Het vertrekpunt voor de beoordeling is de huidige staat van habitattypen waarvoor geldt dat in veel gevallen sprake is van een stikstofdepositie die autonoom (dus zonder het project) hoger ligt dan het niveau van de kritische depositiewaarde (KDW) voor de betreffende habitattypen. Voor veel van deze habitattypen geldt daarbij dat de gewenste omvang en kwaliteit van het habitatype in de huidige situatie niet voldoen aan het gestelde instandhoudingsdoel.

Het effect van de tijdelijke depositie op de instandhoudingsdoelstellingen wordt bepaald door te beoordelen welk negatief effect de tijdelijke toevoeging van depositie heeft. Er is reeds gedurende lange tijd (circa vier decennia) sprake van een hoge stikstofemissie in Nederland. Het effect van het project moet worden beoordeeld in het licht van de toevoeging hieraan als gevolg van het project. Daarbij staat de vraag centraal of de tijdelijke depositie:

- Een direct effect kan hebben waardoor het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald en/of;
- Ertoe leidt dat het instandhoudingsdoel niet binnen redelijke termijn behaald kan worden.

Op zichzelf geldt geen termijn voor het behalen van een gesteld instandhoudingsdoel op grond van de Habitat- of Vogelrichtlijn. Sinds de jaren '80 is sprake van zeer hoge stikstofemissies en -deposities. Deze deposities zijn indertijd ook als knelpunt voor de natuur geïdentificeerd en er zijn beleidsdoelstellingen gesteld en maatregelen getroffen⁴. De vraag is relevant wat bij het beoordelen van de haalbaarheid van instandhoudingsdoelstellingen een redelijke termijn is. Gezien de decennia met zeer hoge tot hoge belasting is duidelijk dat stikstof niet tot directe negatieve effecten leidt maar tot abiotische condities die ontwikkeling of kwaliteit belemmeren en/of beïnvloeden van het habitatype of leiden tot concurrerende begroeiing. Door verschillen van 10-tallen mollen of meer tussen achtergronddeposities en kritische depositiewaarden en de bijdrage van bronnen in de achtergrond waarop nationaal zeer beperkt invloed is (buitenlandse emissies, zeescheepvaart, Europese emissie-eisen voertuigen), is het niet realistisch uit te gaan van een korte termijn voor het behalen van instandhoudingsdoelstellingen. Realistisch gezien kan niet anders worden aangenomen dan dat herstel een langere termijn behoeft van minimaal een decennium. Uiteraard geldt dit in combinatie met reguliere en periodieke beheermaatregelen die onderdeel zijn van de beheerplannen.

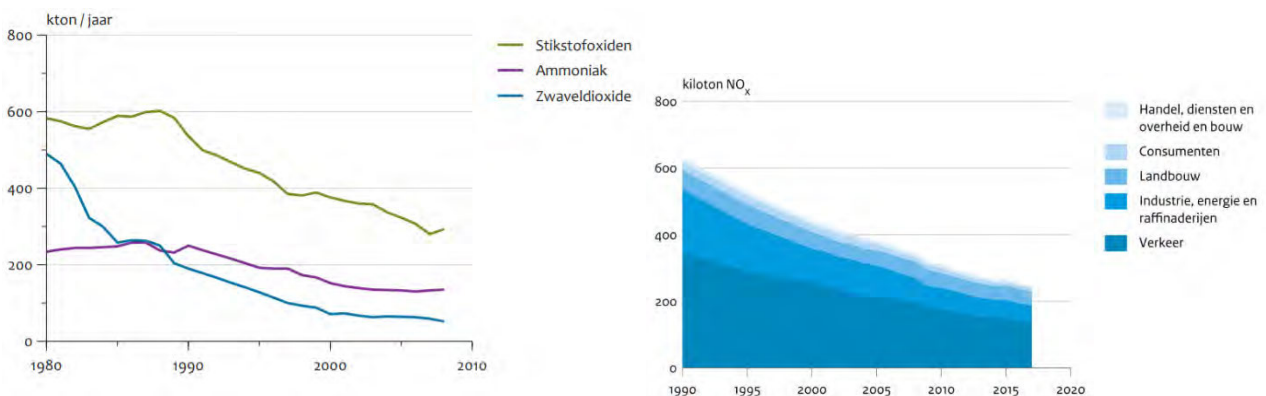
³ Hierna worden habitattypen waarvoor instandhoudingsdoelstellingen in het kader van een Natura 2000-gebied zijn gesteld, aangeduid met 'habitattypen'.

⁴ Zure regen. Een analyse van dertig jaar verzuringsproblematiek in Nederland. (Velders et al, PBL, 2010).

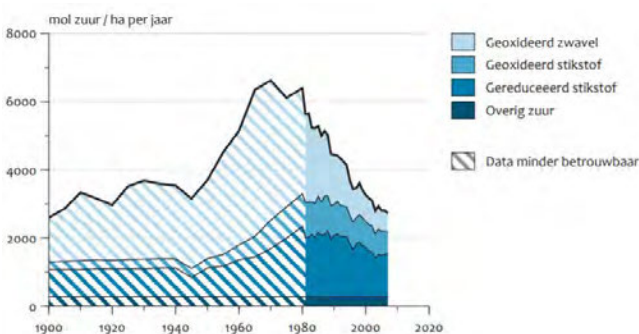
4.2 Bijdrage project

4.2.1 Landelijk beeld

De stikstofemissies naar de lucht en de deposities ten gevolge daarvan zijn historisch gezien al enkele decennia hoog. Zoals in paragraaf 3.3 van deze ecologische beoordeling is beschreven, zijn emissies naar de lucht vanuit verschillende beleidsterreinen een aandachtspunt. Beleid ten aanzien van de reductie is in de jaren '80 in eerste instantie intensief opgepakt in het kader van het tegengaan van zure regen, waarin ook stikstofoxiden een rol spelen. Dit probleem is afdoende aangepakt, met name door de reductie van zwaveldioxide emissies. Het vermemstende effect van stikstofoxiden is op dit moment, vanuit ecologisch perspectief relevant, aangezien dit tot negatieve effecten leidt. De volgende figuren laten zien dat emissies van stikstof sinds de jaren 80 zeer hoog zijn geweest, maar sinds 1990 een dalende trend vertonen, zij het dat de trend van de daling afneemt. Dit is terug te zien in de deposities die, evenals de emissies, grofweg zijn gehalveerd tussen 1990 en 2010.



Figuur 6 Ontwikkeling stikstofemissies sinds 1980 (Bron: PBL, 2010 en RIVM, 2019)



Figuur 7 Ontwikkeling depositie mol N/ha/jaar sinds 1980⁵ (Bron: PBL, 2010 en RIVM, 2019)

De daling van emissies en deposities is het gevolg van maatregelen die getroffen zijn op verschillende terreinen. Dit betreft bijvoorbeeld emissie-eisen aan voertuigen en verbrandingsinstallaties en eisen aan de landbouw. De afvlakking van deze emissies volgt eruit dat bij strengere emissie-eisen een verdere reductie steeds moeilijker bereikt wordt aangezien dit veelal gepaard gaat met significant hogere kosten.

In dat kader is te zien dat, mede vanuit de beleidsvelden ten aanzien van andere emissies (broeikasgassen), beleid gericht is op de introductie van meer hernieuwbare energie om inzet van fossiele brandstoffen te vermijden in plaats van te verschonen. Hiervoor wordt overgegaan op elektrificatie van de industrie, de gebouwde omgeving en de mobiliteitssector, terwijl parallel de elektriciteit door middel van hernieuwbare bronnen wordt opgewekt. Elektrificatie is een sector-overstijgende hoofdlijn in het recent afgesloten

⁵ De PBL (Velders et al, 2010) rapportage geeft aan dat de betrouwbaarheid van de data inzake stikstofdeposities onvoldoende wordt geacht voor 1980

Klimaatakkoord ter uitvoering van de nationale klimaatdoelstellingen. Vaststaat dat de productie van dit verbruik in 2050 nagenoeg vrij is van emissies, behoudens elektriciteit opgewekt uit biomassaverbranding, aangezien bij wet is vastgelegd dat in 2050 de elektriciteitsproductie volledig CO₂-neutraal is in 2050 (art. 2 lid 2 Klimaatwet). De door de windparken op zee opgewekte elektriciteit vervangt energie opgewekt uit fossiele bronnen en de stikstofemissies die daarbij vrijkomen. Het project, realisatie van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV Oost levert een belangrijke bijdrage aan de verduurzaming van de Nederlandse energievoorziening en is voorwaardelijk voor (duurzame) elektrificatie. Het project levert daarmee een belangrijke bijdrage én is voorwaarde scheppend voor het verder reduceren van de stikstofdepositie in Nederland.

4.2.2 Stikstofemissies en- deposities van het project

Een van de belangrijkste doelen van Zuid-West 380kV Oost is juist om de windenergie vanuit zee af te voeren naar land en zo bij te dragen aan de energietransitie en een beter klimaat. Het is om dat doel te bereiken echter niet te vermijden dat er tijdens de aanlegfase van het project emissies naar de lucht optreden door de inzet van voer- en werktuigen. Er treden emissies op naar de lucht tijdens de aanleg van het project door de inzet van voer- en werktuigen.

In Bijlage A is een overzicht gegeven van de emissiebronnen van het project. De emissies betreffen een inschatting, om zo een effectbepaling te kunnen uitvoeren. Emissies van stikstof zijn niet te vermijden gedurende de aanlegfase omdat de werktuigen en transportmiddelen die de grootste bijdrage leveren aan de stikstofemissie maar beperkt emissieloos beschikbaar zijn en waarbij het project Zuid-West 380kV Oost bovendien concurreert met veel andere projecten in Nederland ten aanzien van de inzet van dit materieel. Het is denkbaar dat op (relatief lange) termijn emissies bij dergelijke projecten kunnen worden teruggedrongen en wellicht kunnen worden uitgesloten.

Er bestaan meerdere mogelijkheden om emissies te beperken bij de uitvoering door voor bepaald materieel, brandstoffen of werkmethoden te kiezen daarmee emissie van werktuigen en transportmiddelen beperken. Om stikstofdepositie te verminderen is specifiek voor dit project op voorhand gekeken of maatregelen aan de bron genomen kunnen worden. TenneT heeft hier, onder andere middels een marktconsultatie, onderzoek naar gedaan. Deze marktconsultatie, aangevuld met expert judgement, heeft uitgewezen dat bij aanbesteding eisen gesteld kunnen worden aan de bronmaatregelen. Onder andere gezien de omvang van het project zijn de inzet en voldoende beschikbaarheid van emissieloos materieel een uitdaging. In het onderhavige project Zuid-West 380kV Oost wil TenneT daarom het beperken van emissies stimuleren ten opzichte van 'business as usual'. Dit doet zij passend bij de aard van de werkzaamheden en de aard van de markt door in contracten eisen te stellen aan de stikstofuitstoot die maximaal mag worden gedaan tijdens de uitvoeringswerkzaamheden. Daarnaast worden aannemers al tijdens de aanbesteding gestimuleerd om extra maatregelen te nemen. Ook onderzoekt TenneT hoe ze dit kunnen faciliteren en stimuleren (door bijvoorbeeld het toepassen van laadaansluitingen). Dit kost tijd en daarom wordt dit vroegtijdig, al in het voortraject voor realisatie gestimuleerd.

De projecten van TenneT vinden plaats binnen het kader van openbare aanbestedingstrajecten waardoor voor een lopend project informatie concurrentiegevoelig is of niet dwingend mag worden voorgeschreven. TenneT zal echter de meerkosten accepteren van reductieopties die redelijk, zinvol en (maatschappelijk) te verantwoorden zijn, waardoor emissies met zekerheid lager zullen zijn dan in een business as usual-scenario.

4.3 Wijze van beoordelen

4.3.1 Hoogte van de depositie

Uit de AERIUS-berekening komt naar voren dat er een tijdelijke en beperkte depositie ten gevolge van het project optreedt in 14 Natura 2000-gebieden en binnen deze gebieden op een groot aantal habitattypen. Deze depositie is tijdelijk van aard aangezien die voortkomt uit de aanlegwerkzaamheden (binnen een periode circa vijf jaar). Voor de berekening uitgegaan van het jaar met de hoogste depositie per gebied.

Uit de berekening volgt als hoogste belasting 2,62 mol N/ ha/ jaar in 2027 op Natura 2000-gebied Brabantse Wal in de leefgebieden Lg13 Bos van arme zandgronden en Lg4030 Droge heiden. Een tijdelijke stikstofdepositie treedt in totaal op in 14 Natura 2000-gebieden en is voor de meeste habitattypen en Natura 2000-gebieden ruim lager dan 2,62 mol N/ha/jaar, in acht Natura 2000-gebieden lager dan 0,02 mol N/ha/jaar (zie ook Tabel 2).

Voor het toetsen van de depositietoename als gevolg van het project is gekeken naar het jaar waarin de depositie het hoogst is per gebied. Doordat de locaties van de werkzaamheden per jaar van locatie wisselen, is het maatgevende jaar per gebied verschillend. Hierbij is het uitgangspunt dat wanneer het jaar met hoogste depositie toename wordt getoetst en wanneer in dat jaar geen significante effecten optreden, aangenomen mag worden dat in jaren met een lagere depositietoename deze conclusie onverminderd van toepassing blijft.

In Tabel 2 is een overzicht opgenomen van alle relevante Natura 2000-gebieden en habitattypen en leefgebieden die overbelast zijn waarop een toename als gevolg van het project is voorzien. Middels de oranje kolommen is weergegeven per gebied wat het jaar is met de hoogste maximale depositie. Dit jaar is ook als uitgangspunt genomen voor de toetsing van het desbetreffende gebied in de gebiedspecifieke effectbeoordeling. Voor de gebieden die niet gebiedspecifiek worden beoordeeld, zijn geen oranje kolommen opgenomen voor de maximale depositietoename per jaar.

Uit Tabel 2 blijkt ook dat in de Brabantse Wal in het jaar 2026 de deposities voor een aantal habitattypen hoger uitvallen dan in 2027, het jaar met de hoogste maximale depositietoename. Deze zijn groen gearceerd in Tabel 2. Voor de Brabantse Wal wordt voor die specifieke habitattypen de maximale depositietoename van 2026 getoetst.

Voor het bepalen van de mate van overschrijding van de KDW is uitgegaan van de achtergronddeposities uit de AERIUS Calculator 2022. Dit betreffen de achtergronddeposities van 2020. Dit zijn de meest recente gegevens over de achtergronddepositie.

In Bijlage B zijn de resultaten van de AERIUS-berekening opgenomen.

Tabel 2 Overzicht van de Natura 2000-gebieden waar depositie toeneemt, uitgesplitst per habitatype/leefgebied per jaar. Kleurlegenda: oranje = hoogste maximale depositietoename in desbetreffend jaar; groen = depositie hoger dan in het jaar met de hoogste maximale depositietoename

Gebied	2025	2026	2027	2028	2029	Hoogste depositie (mol N/ha/jaar)
Biesbosch						0,04
H91E0B		0,01	0,02	0,01		0,02
Lg08	0,01	0,03	0,01	0,01		0,03
Lg11	0,02	0,04	0,02	0,01		0,04
Brabantse Wal						2,62
H2310		0,03	0,01			0,03
H2330		0,02	0,01			0,02
H3130		0,03	0,01			0,03
H3160		0,02	0,01			0,02
H4010A		0,03	0,01			0,03
H4030		0,03	0,02			0,03
H7150		0,03	0,01			0,03
H9120		0,02	0,01			0,02
L4030		0,11	2,62	0,01		2,62
Lg04		0,16	0,63	0,01		0,63
Lg09		0,11	2,55	0,01		2,55
Lg13		0,65	2,62	0,04	0,01	2,62
Lg14		1,22	1,66	0,04	0,01	1,66
Kampina & Oisterwijkse Vennen						0,01

Gebied	2025	2026	2027	2028	2029	Hoogste depositie (mol N/ha/jaar)
H2310		0,01				0,01
H2330		0,01				0,01
H3110		0,01				0,01
H3130		0,01	0,01			0,01
H3160		0,01	0,01			0,01
H4010A		0,01				0,01
H4030		0,01				0,01
H6410		0,01				0,01
H7110B		0,01				0,01
H7150		0,01				0,01
H9120		0,01				0,01
H9190		0,01				0,01
H91D0		0,01				0,01
H91E0C		0,01				0,01
L4030		0,01				0,01
Lg03		0,01	0,01			0,01
Lg04		0,01				0,01
Lg09		0,01				0,01
ZGH3160		0,01	0,01			0,01
Kempenland-West						0,01
H3160		0,01				0,01
H4030		0,01				0,01
H91E0C		0,01				0,01
L3130		0,01				0,01
Lg03		0,01				0,01
Krammer-Volkerak						0,01
H1310A		0,01				0,01
H1330B		0,01	0,01			0,01
H2190B		0,01	0,01			0,01
H6510A		0,01				0,01
Langstraat						0,07
H3130		0,03	0,03	0,01		0,03
H3140hz		0,03	0,07	0,01		0,07
H4010A		0,03	0,03	0,01		0,03
H6410		0,02	0,06	0,01		0,06
H7140A		0,03	0,06	0,01		0,06
H7140B		0,03	0,06	0,01		0,06
H7230		0,03	0,03	0,01		0,03
Lingegebied & Diefdijk-Zuid						0,01
H6510A		0,01	0,01			0,01
H91E0C			0,01			0,01
H9999:70			0,01			0,01
ZGH6510A		0,01	0,01			0,01
Loevestein, Pompveld & Kornsche Boezem						0,01
H6510A		0,01	0,01			0,01

Gebied	2025	2026	2027	2028	2029	Hoogste depositie (mol N/ha/jaar)
H91E0C		0,01	0,01			0,01
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen						0,12
H2310		0,10	0,03			0,10
H2330		0,07	0,02			0,07
H3130		0,04	0,02			0,04
H4030		0,04	0,02			0,04
H6410		0,02	0,01			0,02
H9120		0,03	0,01			0,03
H9160A		0,03	0,01			0,03
H9190		0,12	0,04			0,12
H91E0C		0,03	0,01			0,03
Oosterschelde						0,01
H1310A		0,01				0,01
H1320		0,01				0,01
H1330A		0,01	0,01			0,01
Regte Heide & Riels Laag						0,01
H3130		0,01				0,01
H3160		0,01				0,01
H4010A		0,01				0,01
H4030		0,01	0,01			0,01
H6410		0,01				0,01
H7140A		0,01				0,01
H7150		0,01	0,01			0,01
H91E0C		0,01				0,01
Ulvenhoutse Bos						0,02
H9120		0,02	0,02			0,02
H9160A		0,02	0,02			0,02
H91E0C		0,02	0,02			0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek						0,01
H3140hz		0,01	0,01			0,01
H6230dka		0,01				0,01
H6230vka		0,01				0,01
H6410		0,01				0,01
H6510A		0,01	0,01			0,01
Westerschelde & Saeftinghe						0,01
H1320		0,01				0,01
H1330A		0,01		0,01		0,01

4.3.2 Beoordelen effect stikstofdepositie

Toelichting

De ecologische effecten van depositie, ook van tijdelijke en beperkte deposities, zijn beoordeeld voor alle habitattypen en leefgebieden in alle Natura 2000-gebieden die gevoelig zijn voor stikstof en waar sprake is van een toename van stikstofdepositie als gevolg van het project. De beoordeling in dit rapport betreft dan ook het gehele oppervlakte die een stikstofbelasting ontvangen.

De beoordeling vindt plaats op basis van het bepalen en toepassen van de potentiële effectrelaties van stikstofdepositie en ecosystemen. Deze effectrelaties zijn geldig voor alle habitattypen. De effecten van de depositietoenames op de betrokken Natura 2000-gebieden zijn op twee niveaus beoordeeld:

1. Algemene beoordeling (Hoofdstuk 5);
2. Specifieke habitattypen beoordelingen (Hoofdstuk 6).

Algemene beoordeling

De algemene beoordeling betreft de analyse van de mogelijke effecten van zeer kleine en tijdelijke stikstofdepositietoenames in ecosystemen en daarmee op habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hierin wordt onderbouwd dat een eenmalige, kleine depositie in algemene zin niet kan leiden tot zichtbare veranderingen in habitattypen en dat daarmee de natuurlijke kenmerken van betrokken Natura 2000-gebieden niet worden aangetast. De beoordeling voor Zuid-West 380kV Oost is geldig voor alle habitattypen waar sprake is van een tijdelijke, kleine stikstofdepositie.

De beoordelingsaspecten, uitgewerkt in hoofdstuk 5, zijn gebaseerd op de uitgangssituatie dat de KDW is overschreden en het habitatype een ongunstige staat van instandhouding kent. Omdat niet alle KDW's worden overschreden en niet alle habitattypen een ongunstige staat van instandhouding kennen, is dit een worstcase uitgangspunt. Andere omgevingsaspecten, zoals verdroging die een negatieve invloed hebben op een habitatype op een specifieke locatie kunnen een groter effect hebben, waardoor een eventueel effect van stikstof minder of niet relevant is.

Specifieke habitattypen beoordeling

Hoewel de algemene beoordeling leidt tot de conclusie dat een tijdelijke, lage stikstofdepositie met zekerheid niet kan leiden tot zichtbare veranderingen in habitattypen en daarmee significant negatieve effecten op de habitattypen in de betrokken Natura 2000-gebieden zijn uitgesloten, is voor de Natura 2000-gebieden die de hoogste stikstofdepositie ontvangen een gebiedspecifieke effectbeoordeling uitgevoerd. Deze specifieke beoordeling is bedoeld om ook vanuit een inhoudelijke toetsing (een concreet Natura 2000-gebied en habitatype) het effect van de stikstofdepositie te beoordelen. Het geeft daarmee aanvullend een concreet inzicht in wat de betekenis is van een tijdelijke, lage stikstofdepositie in het ecosysteem van habitattypen (al dan niet in een overbelaste situatie).

De effectbeoordeling gaat in op de effecten op de habitattypen van de Natura 2000-gebied met de hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project. Effecten als gevolg van kleine deposities worden in hoofdstuk 5 uitgebreid maar generiek behandeld. Voor een analyse van deze Natura 2000-gebieden is gekozen om zowel de hoogste deposities te beoordelen en tevens een breder spectrum van geraakte habitattypen te beschrijven dan van alleen van één Natura 2000-gebied. Om de uitkomsten uit hoofdstuk 5 te toetsen, is er voor gekozen om voor de gebieden binnen dit project waarbij de hogere deposities optreden, een gebiedspecifieke uitwerking te maken. In dit geval is ervoor gekozen om gebieden waar een tijdelijke depositietoename van 0,02 mol N/ha/jaar of hoger optreedt deze gebiedspecifieke effectbeoordeling op te stellen. Het gaat in dit geval om de Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch, en Ulvenhoutse Bos. Indien voor deze gebieden de conclusies uit hoofdstuk 5 overeind blijven na de gebiedsspecifieke beoordeling, wordt aangenomen dat de wijze van beoordelen van een tijdelijke en lage stikstofdepositie op een habitatype in een specifiek Natura 2000-gebied ook geldig is voor habitattypen in andere Natura 2000-gebieden waar de depositie altijd substantieel lager is.

4.3.3 Leefgebieden versus habitattypen

In AERIUS wordt naast de habitattypen ook onderscheid gemaakt in zoekgebieden van habitattypen en leefgebieden van habitatrictlijnsoorten. Zoekgebieden zijn die gebiedsdelen waar men verwacht of beoogt habitattypen te kunnen ontwikkelen. Deze worden niet apart beoordeeld, maar worden als gelijk aan het daadwerkelijke habitatype beschouwd, mede omdat de depositie op de zoekgebieden lager is dan die van het habitatype zelf. Leefgebieden zijn bepaald door Sovon in 2016 (Sovon, 2016) en fungeren als hulpmiddel voor het uit te voeren beheer en vergunningverlening. Daarnaast zijn de leefgebieden opgesteld voor het PAS om leefgebied van stikstofgevoelige soorten in kaart te brengen. Voor de leefgebieden zelf zijn geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied.

Een verslechtering van het leefgebied is in deze ecologische beoordeling gelijkgeschakeld met de beoordeling van de habitattypen waar deze leefgebieden door gevormd worden. De drempel van een merkbaar negatief effect ten gevolge van stikstof is voor vogelsoorten echter een stuk hoger dan voor een habitatype. De verandering in samenstelling van vegetatie door een verhoogde voedselrijkdom hoeft voor een vogel niet te betekenen dat de kwaliteit van het leefgebied is afgenomen. Voor de kwaliteit van de habitat is echter de samenstelling van de vegetatie wel een belangrijke maatstaf. Het effect van stikstofdepositie op leefgebieden is hierdoor minder impactvol dan het effect op habitattypen. Een maximale depositie van 2,62 mol N/ha/jaar op het leefgebied heeft daardoor in de praktijk minder effect op het gestelde doel (omvang populatie). De hoogste depositie op een habitatype ten gevolge van de werkzaamheden vindt plaats op het habitatype H9190 Oude Eikenbossen in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen met 0,11 mol N/ha/jaar.

5 EFFECTBEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE

5.1 Inleiding

De aanlegwerkzaamheden voor het project leiden tot een tijdelijke depositie. De hoogste depositie op een stikstofgevoelig habitatype/leefgebied bedraagt 2,62 mol N/ha/ in 2027, van een vijf jaar durende aanlegfase, hetgeen overeenkomt met ongeveer 37 gram stikstof per hectare. Per vierkante meter betreft het 0,0037 gram stikstof.

De ecologische effecten van deze depositie worden beoordeeld aan de hand van een aantal aspecten. Afhankelijk van het habitatype en de aard en omvang van de depositie zijn één of meerdere aspecten relevant voor de beoordeling van een eventueel effect. In deze paragraaf wordt per aspect de achtergrond en mogelijke onderbouwing van de beoordeling beschreven. De volgende aspecten worden gehanteerd voor de ecologische beoordeling:

1. Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten.
2. Hoeveelheid stikstof uit depositie die ter beschikking komt aan de vegetatie.
3. Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling.
4. Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie.
5. Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen.
6. Invloed van kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen.
7. Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie.
8. Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang.

De beoordeling gaat uit van de meest recente wetenschappelijke inzichten en biedt daarmee wetenschappelijke zekerheid inzake de eventuele schadelijke gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen en daarmee natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden.

Op een aantal punten wordt de tijdelijke depositie ten gevolge van het project vergeleken met achtergronddeposities en kritische depositiewaardes (KDW). In Bijlage C is om die reden een overzicht opgenomen van verschillende tijdelijke depositiebijdragen ten opzichte van deze achtergrondwaardes en KDW's in Nederland.

5.2 Schade van kleine en tijdelijke deposities aan planten

Beschrijving

Hoge concentraties van gasvormige stikstofverbindingen en hoge concentraties van ammonium (NH_4^+) in de bodem, kunnen directe toxische effecten veroorzaken op planten. Dit betekent dat deze hoge concentraties een directe schadelijke werking uitoefenen op de (cel)fysiologie van planten. Bij indirecte effecten, wat aan de orde is bij stikstofdeposities via de atmosfeer zoals als gevolg van de aanleg van het kabeltracé, treden de schadelijke effecten op door geleidelijke veranderingen in het bodemmilieu (waarbij overigens ook giftige stoffen zoals aluminium kunnen ontstaan) en/of door veranderingen in beschikbaarheid van voedingsstoffen voor planten. Het gaat dan niet om een directe toediening op een plant.

De huidige concentraties van NH_3 , NO_x en SO_2 zijn in Nederland zo laag dat directe toxische schade aan planten (bijna) niet meer voorkomt. Een negatief effect in de vorm van directe schade is derhalve in Nederland niet aan de orde als het gaat om atmosferische depositie van stikstof. Dit volgt ook uit het gegeven van de continue hoge achtergronddepositie. De kritische depositiewaarde voor een habitatype moet ook gezien worden als waarde waarboven een negatief effect niet is uit te sluiten.

Mouissie (2019) concludeert op basis van de onzekerheden in de berekening van de KDW en experimentele studies over dosis-effect relaties dat meetbare ecologische relevante effecten ten gevolge van stikstofdepositie kunnen optreden bij een toename van meer dan 70 mol N/ha/jaar. Experimentele veldstudies betreffen vaak langjarige studies naar effecten van toenames die vele tientallen tot honderden mol N/ha/jaar bedragen. Uit een analyse van een groot aantal veldstudies blijkt dat bij een depositie rond de KDW het verlies van soorten op kan treden bij een structurele toename van 20 mol N/ha/jaar of hoger. In sterk overbelaste situaties treedt (verder) soortenverlies op bij hogere toenames van 35 mol of meer. Habitats zijn dan ook gevoeliger voor een structurele toename in de depositie als de achtergronddepositie rond de KDW ligt (Caporn *et al.* 2016; Bobbink & Hettelingh 2011).

Beoordeling

De toevoeging van een beperkte hoeveelheid stikstof, in het geval van het totale project maximaal 2,62 mol N/ha/jaar en op veel Natura 2000-gebieden niet meer dan 0,01 mol N/ha/jaar is tijdelijk en minimaal. Op zichzelf leidt de maximale depositie met zekerheid niet tot waarneembare effecten en derhalve ook niet tot directe schade.

Ten opzichte van de laagste kritische depositiewaarde van stikstofgevoelige habitattypen in Nederland (H3110 Zeer zwak gebufferde vennen met een KDW van 429 mol N/ha/jaar) is de hoogste projectdepositie een toename van 0,6%. Dit is ook het meest stikstofgevoelige habitatype dat een tijdelijke depositie ondervindt van het project, in het Natura 2000-gebied Kampina & Oisterwijkse vennen. Van de hexagonalen van dit habitatype die een tijdelijke depositie ondervinden (met maximaal 0,01 mol N/ha/jaar), is de jaarlijkse achtergronddepositie minimaal al 1.418 mol N/ha/jaar. De eenmalige toevoeging is nog geen 0,0001% van de jaarlijkse last die op het type neerkomt. Deze waarden van zowel de achtergronddepositie als de projectbijdrage, zijn van een dusdanige orde, dat directe aantasting van planten niet aan de orde is. Het verdwijnen van de vegetaties met een lage stikstoftolerantie wordt veroorzaakt door concurrentie en niet door directe schade aan de planten.

Geconcludeerd wordt dat de tijdelijke toevoeging van een beperkte hoeveelheid stikstof, in het geval van het project maximaal 2,62 mol N/ha/jaar met zekerheid niet tot waarneembare effecten en daarom ook niet tot directe schade aan planten of vegetaties leidt.

5.3 Hoeveelheid stikstof die ter beschikking komt aan de vegetatie

Beschrijving

Nitraat (NO_3^-) en ammonium (NH_4^+) zijn stikstofverbindingen die oplossen in water en zo via de bodem door plantenwortels kunnen worden opgenomen. Nitraat wordt vrijwel niet geabsorbeerd door bodemdeeltjes en is direct beschikbaar voor planten. Ammonium in de oplossing is in evenwicht met het ammonium dat aan bodemdeeltjes geabsorbeerd is. Vooral in bodem met een hoog aandeel kleideeltjes kan het aandeel gebonden ammonium hoog zijn. Het gebonden ammonium is voor een deel beschikbaar voor planten (Mengel, 1991). Als de hoeveelheid opgelost stikstof in de bodem hoog is en deze niet door planten wordt opgenomen, dan kan een deel van de stikstof uitspoelen.

In terrestrische systemen spoelt stikstof bijna altijd uit in de vorm van nitraat, aangezien ammonium in de bodem weinig mobiel is en maar zeer beperkt naar het grondwater verdwijnt. Alleen in natte systemen, waaronder veengronden, kan ammoniumuitspoeling naar het grondwater ook kwantitatief van belang zijn (Kros et al, 2008). De uitspoeling van nitraat naar het grondwater is in de loof- en naaldbossen van Europa sterk gerelateerd aan de totale stikstofdepositie die op en in het bos terechtkomt (Dise & Wright, 1995, De Vries et al, 2007 en Dise et al, 2009). Bij stikstofdeposities onder de 8-10 kg N/ha/jaar (571-714 mol N/ha/jaar) spoelt in bossen vrijwel geen nitraat uit naar het grondwater. Daarboven neemt de uitspoeling met een toenemende stikstofdepositie significant toe.

Uitspoeling is afhankelijk van het soort bodem, waarbij in zandgronden de meeste stikstof uitspoelt en in veengrond de minste. In volgorde van meeste naar minste uitspoeling is het zand, klei en veen, waarbij met name in zandgronden ook de grondwatertrap een belangrijke rol speelt (RIVM, 2007). Daarbij geldt dat hoe droger de bodem, hoe groter de concentratie uitspoeling is (Schoumans, Groenendijk, Renaud, & van der Bolt, 2008). De hoeveelheden stikstof die uitspoelen na het groeiseizoen op landbouwgrond is ter indicatie opgenomen in Tabel 3.

Tabel 3 Fractie van het stikstofoverschot op de bodembalans dat uitspoelt naar grond- en oppervlaktewater (uitspoelingsfractie) per bodemgebruik en grondsoort. De romeinse cijfers geven de grondwatertrappen: I = zeer nat en VIII = zeer droog). (Naar tabel 3.1 en 3.2 uit RIVM, 2007. De uitspoeling van het stikstofoverschot naar grond- en oppervlaktewater op landbouwbedrijven)

Bodemgebruik	Zand									Klei	Veen
	I/II/III*	III	III*	IV	V	V*	VI	VII	VIII		
Bouwland	0,04	0,07	0,28	0,38	0,45	0,43	0,58	0,74	0,89	0,36	-
Grasland	0,02	0,04	0,14	0,20	0,23	0,22	0,30	0,38	0,46	0,12	0,04

Deze tabel geeft de situatie weer in bemeste landbouwgebieden. In natuurgebieden is de uitspoeling naar het grond- of oppervlaktewater niet het gevolg van bemesting, maar het gevolg van atmosferische depositie en mineralisatie van organische stof. De jaarlijkse nutriëntenvruchten van het uit- en afspoelende water uit natuurgebieden in zandgebieden varieert in de periode 2016-2030 tussen 4 en 16 kg N/ha/jaar bij een gemiddelde depositie van 33 kg N/ha/jaar (Schoumans et al, 2008).

Bij het bepalen van de KDW's is in beginsel rekening gehouden met het feit dat een deel van de atmosferische depositie in habitattypen weer uit het systeem verdwijnt. Bij het beoordelen van het effect van een tijdelijke toename van deposities geldt echter dat een deel van de stikstof uit de wortelzone zal verdwijnen voordat deze vastgelegd wordt (en later weer ter beschikking kan komen voor de plant) of direct opgenomen wordt door de planten. De hoogte van de depositie en daarmee de beschikbaarheid van de atmosferisch toegevoegde stikstof heeft geen relatie met de KDW. Wanneer een groot deel uitspoelt, zal de daadwerkelijk beschikbare hoeveelheid lager zijn. Buiten het groeiseizoen nemen planten relatief weinig voedingsstoffen op uit de bodem. In het najaar en de winter zal daarom een groter deel van de depositie uit de wortelzone verdwijnen dan in het voorjaar en de zomer.

Hoewel het moeilijk is om betrouwbare kwantitatieve onderbouwingen te geven voor de mate waarin stikstof die als gevolg van atmosferische depositie in een natuurgebied terecht komt weer uitspoelt, en daarom niet ter beschikking komt aan de vegetatie, kan een aantal algemene conclusies getrokken worden:

- Een deel van de stikstof die via droge of natte depositie in een habitatype terecht komt zal niet direct worden opgenomen door de plant, maar worden gebonden in de bodem of uitspoelen naar het grond- of oppervlaktewater.
- Nitraat wordt slecht gebonden in de bodem en blijft of gaat daardoor in oplossing in het bodemwater. Uitspoeling van stikstof zal daarom vooral in de vorm van nitraat plaatsvinden.
- Deze uitspoeling is vooral relevant in habitattypen van zandgronden en is groter naarmate deze habitattypen verbonden zijn aan drogere omstandigheden. In klei- en vooral veenbodem is uitspoeling van stikstof aanzienlijk geringer.
- Bij de activiteiten waarbij sprake is van emissies door verbrandingsmotoren (vaak overheersend bij bouwen en realisatiewerkzaamheden) is vooral sprake van uitstoot van NO_x, wat in de vorm van opgelost nitraat in het bodemmilieu terecht komt.
- In specifieke gevallen (drogere omstandigheden in zandgronden) verdwijnt een deel van de depositie (tot meer dan 50%) weer uit het systeem voordat het opgenomen wordt door planten.

Beoordeling

De stikstofdeposities als gevolg van het project zijn het hoogste in het Natura 2000-gebied dat door het tracé doorsneden wordt, het Natura 2000-gebied Brabantse Wal (2,62 mol N/ha/jaar) en andere Natura 2000-gebieden op met name de zandgronden van Zuid-Nederland. Deze zandbodems zullen een hogere mate van uitspoeling kennen, waardoor voor bijvoorbeeld de habitattypen van de Brabantse Wal⁶ gesteld wordt dat een belangrijk deel van de depositie niet beschikbaar komt. Het daadwerkelijk potentieel is daarmee aanzienlijk kleiner dan de hoeveelheid stikstof die neerkomt op het habitatype.

⁶ Heide en grasland: H2310, H2330, H4010, H4030, Lg09, L4030. Vennen: H3130, H3160, H7150, Lg04. Bossen: H9120, Lg13, Lg14.

5.4 Invloed kleine en tijdelijke deposities op veranderingen in groeisnelheid en vegetatiesamenstelling

Beschrijving

De toename van stikstof als gevolg van depositie kan leiden tot effecten op planten als gevolg van vermisting en verzuring.

Bij vermisting is sprake van een grotere beschikbaarheid van voor planten opneembaar stikstof (nitraat en ammonium), dat dient als bouwstof voor de plant. Een grotere beschikbaarheid van deze bouwstoffen bevoordeelt relatief snelgroeïende planten, die daardoor concurrentievoordeel kunnen krijgen t.o.v. minder snel groeiende soorten. Deze laatste soorten zijn veelal de voor zeldzame en bedreigde habitattypen kenmerkende soorten. Afname van deze soorten leidt tot vermindering van de kwaliteit van de habitattypen, en op den duur zelfs tot areaalverlies.

Om een beeld te krijgen van de vermistende invloed van een éénmalige en kleine depositietoename van 1 mol N/ha/jaar is de volgende berekening illustratief.

- Een depositie van 2,62 mol N/ha/jaar komt overeen met een jaarlijkse toevoeging van ongeveer 37 gram stikstof per hectare.
- De productie van natuurlijke habitattypen loopt uiteen tussen 2.000 en 6.000 kg droge stof/ha/jaar (Tolkamp et al, 2006).
- Het aandeel in stikstof varieert tussen plantensoorten en omstandigheden: het drooggewicht van een plant bestaat gemiddeld voor 1,5% uit stikstof. Dit gemiddelde varieert van 0,5% bij houtachtige planten tot 5,0% bij peulvruchten (Bron: Nutrinorm.nl).
- Voor de biomassa-productie van natuurlijke habitattypen is dus gemiddeld 30 - 90 kg N/ha/jaar nodig (1,5% van 2.000 tot 6.000 kg). Dit komt overeen met circa 2.150 - 6.400 mol N/ha/jaar. Dit betreft de totale aanvoer van stikstof, dus ook vanuit bronnen naast atmosferische depositie zoals via grond- en oppervlaktewater, nalevering uit de bodem, mineralisatie van organische materiaal en natuurlijke bemesting (via dieren of vee dat ingezet wordt bij natuurlijke begrazing).
- Een depositie van 37 gram N/ha/jaar komt overeen met 0,04 en 0,12 % van de jaarlijks benodigde hoeveelheid stikstof van planten in natuurlijke habitats. Ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking komt aan de vegetatie, leidt dit niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, en daarmee tot veranderingen in concurrentiepositie.

Dermate geringe percentages leiden niet tot meetbare veranderingen in groeisnelheid van individuele planten, ook wanneer deze dosis volledig ter beschikking zou komen aan de vegetatie. Daardoor ontstaan ook geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten ten opzichte van elkaar in de vegetatie voorkomen. Hieruit wordt geconcludeerd dat een eenmalige kleine depositietoename de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

Beoordeling

Een eenmalige, kleine toename van de depositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar leidt niet tot meetbare verschillen in groeisnelheid van individuele planten, daar is de hoeveelheid beschikbare stikstof te klein voor. Er ontstaan geen meetbare verschuivingen in concurrentiepositie en ook geen veranderingen in de verhouding waarmee individuele soorten in de vegetatie voorkomen. Hieruit kan geconcludeerd worden dat de depositietoename door het project de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet meetbaar aantast.

5.5 Bijdrage van kleine en tijdelijke deposities aan de totale depositie

Beschrijving

Om een beeld te geven wat de omvang is van de kleine en tijdelijke deposities als gevolg van het project Zuid-West 380kV Oost, wordt weergegeven wat deze toename is, gerelateerd aan de totale depositie in een gebied, de gevoeligheid van de habitattypen en leefgebieden en de nauwkeurigheid waarmee effecten kunnen worden vastgesteld. Dit geeft inzicht in de mate van relevantie van de tijdelijke depositie.

Hoeveel is 1 mol stikstof per hectare per jaar?

Een mol stikstof komt overeen met 14 gram N (of in de vorm van stikstofverbindingen met 62 gram NO_3^- of 18 gram NH_4^+). 14 gram N komt overeen met het gewicht van circa vier suikerklontjes (of één eetlepel suiker). Als gevolg van deze depositie, wordt deze hoeveelheid gedurende een jaar gelijkmatig in tijd en

ruimte verdeeld over een oppervlakte die gelijk is aan ongeveer twee voetbalvelden. Per vierkante meter is dit 0,0014 gr of 1,4 mg.

Hoe verhoudt toename zich tot achtergrondbelasting in een bepaald gebied?

Op alle Natura 2000-gebieden in Nederland vindt als gevolg van natuurlijke en door mensen beïnvloede oorzaken depositie van stikstof plaats. Deze achtergronddepositie (ADW) varieert tussen ca. 700 en 4.000 mol N/ha/jaar, afhankelijk van de locatie⁷. Deze deposities vinden al gedurende decennia permanent plaats, zij het dat ze in de afgelopen decennia aanzienlijk gedaald zijn.

De achtergrondwaarden worden vastgesteld met behulp van modelberekeningen, die gebaseerd zijn op metingen van stikstofconcentraties in de lucht en van deposities. Een aantal factoren is van invloed op de nauwkeurigheid van deze informatie. Naast de nauwkeurigheid van het gebruikte model zijn nog enkele andere bronnen van onzekerheid te noemen. Het detailniveau van de gebruikte informatie over emissiebronnen in binnen- en buitenland kent om praktische redenen zijn beperkingen. Hetzelfde geldt voor meteorologische en omgevingsfactoren die van invloed zijn op de verspreiding van luchtverontreiniging. Binnen een gridcel is bovendien de werkelijke concentratie niet overal gelijk. Een onzekerheidsmarge rond de weergegeven waarden is het gevolg. De onzekerheid bedraagt, afhankelijk van stof en jaar, van 15% tot 30% voor concentraties en van 50% tot 100% voor deposities (RIVM, 2017).

Hoewel er sprake is van een langjarige trend waarbij de emissies en achtergronddepositie dalen, variëren de achtergronddeposities op een specifieke locatie van jaar tot jaar. Dit heeft met name te maken met jaarlijkse verschillen in weersomstandigheden (temperatuur, windrichting en hoeveelheid neerslag). Door meteorologische omstandigheden kunnen van jaar tot jaar variaties in de depositie optreden in de orde van grootte van 10% (CLO, 2019). Dit kunnen dus jaarlijkse verschillen zijn in de orde van grootte van 70 tot 400 mol N/ha/jaar.

Een eenmalige beperkte dosis stikstof, hier maximaal 2,62 mol N/ha/jaar en op de meeste locaties aanmerkelijk minder, namelijk 0,01 mol N/ha/jaar, als gevolg van tijdelijke activiteiten is daarom op zichzelf zeer gering ten aanzien van de jaarlijkse depositie van de afgelopen decennia (0,07 – 0,4% van de jaarlijkse depositie), maar ook vanuit de natuurlijke fluctuatie in stikstofdepositie en de nauwkeurigheid waarmee de achtergronddeposities zijn vastgesteld. Een bepaalde eenmalige en lage toename van de depositie is derhalve zeer gering ten opzichte van de al lang bestaande en permanente deposities op specifieke habitattypen.

Ter vergelijking: de natuurlijke achtergronddepositie (zonder menselijk ingrijpen) ligt naar verwachting tussen de 71 en 357 mol N/hectare/jaar (of 1 tot 5 kg N) (Arcadis, 2011). De eenmalige maximale toename als gevolg van het project (2,62 mol N/ha/jaar op het Natura 2000-gebied Brabantse Wal) komt overeen met 1% (tussen de 0,7 en 3,7) van de gemiddelde natuurlijke jaarlijkse achtergronddepositie.

Hoe verhoudt de toename zich tot de kritische depositie van habitattypen en leefgebieden?

De kritische depositiewaarden geven aan beneden welke totale depositie (in mol N/ha/jaar) significante effecten als gevolg van stikstofdepositie op een habitatype of leefgebied met zekerheid kunnen worden uitgesloten (zie ook paragraaf 3.5). Bij deze KDW's gaat het om de gevoeligheid van blootstelling van habitattypen en leefgebieden aan stikstofverbindingen gedurende langere perioden.

De kritische depositiewaarden zijn afgerond op hele kilo's stikstof. Deze zijn daarna teruggerekend naar mol. Een meer precieze bepaling van de KDW's is op grond van beschikbare kennis en modeluitkomsten niet mogelijk. Een verschil van 100 gram (één decimaal) geeft reeds een verschil en daarmee onbetrouwbaarheidsmarge van 7,14 mol N/ha/jaar. Dit betreft de permanente en dus langdurige jaarlijkse depositieniveaus. De kleine en tijdelijke depositietoename als gevolg van het project (maximaal 2,62 mol N/ha/jaar), maar meestal minder dan 0,01 mol N/ha/jaar bevindt zich dus zeer ruim binnen de betrouwbaarheidsmarges waarmee de KDW's toegepast kunnen worden.

⁷ Enkele uitschieters niet meegerekend.

De kleine dosis aan stikstof als gevolg van de tijdelijke activiteiten is daarom zeer gering, zowel ten aanzien van de nauwkeurigheid waarmee de KDW's zijn vastgesteld en ten aanzien van de hoogte van deze KDW's als lange termijn grenswaarde.

Beoordeling

Voor de kleine en tijdelijke deposities ten gevolge van de aanleg van het project geldt dat de maximale bijdrage van 2,62 mol N/ha/jaar in totaal:

- Wegvalt tegen de jaarlijkse fluctuatie in stikstofdepositie ten gevolge van meteorologische condities door het jaar en over de jaren heen.
- Verwaarloosbaar klein is ten opzichte van de jaarlijkse achtergronddepositie.
- Binnen de betrouwbaarheidsmarges cq. nauwkeurigheid van de KDW's en de bepaling van de achtergronddeposities valt.

Hieruit kan geconcludeerd worden dat een eenmalige kleine depositietoename van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar de kwaliteit van habitattypen en leefgebieden niet aantast.

5.6 Bijdrage kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van bestaande aanvoer en afvoer van stikstof uit ecosystemen

Beschrijving

Atmosferische depositie is niet de enige bron van stikstof in het leefmilieu van planten. Ook via andere mechanismen en routes komt stikstof beschikbaar. De belangrijkste hiervan zijn:

- Toestroming via grond- en oppervlaktewater. Van nature zijn oppervlaktewateren en (met name) grondwater relatief arm aan stikstofverbindingen. Door menselijke invloeden (bemesting, afvalwaterlozing) bevatten grond- en oppervlaktewater in Nederland momenteel echter aanzienlijk meer stikstofverbindingen, zowel nitraat als ammonium. In habitattypen die onder invloed staan van toestromend grondwater (kwel) of overstroming met oppervlaktewater (beek- en rivierbegeleidende habitattypen) kunnen op deze wijze een verhoogde aanvoer van stikstof ondergaan. Bij overstroming kan daarbij ook voedselrijk slib nog een rol spelen.
- Mineralisatie (verdroging). In organisch materiaal in de bodem is stikstof geaccumuleerd die niet direct ter beschikking is voor levende planten. Door mineralisatie, waarbij bodemmicroben de immobiele stikstof omzetten naar vrij beschikbare stikstofverbindingen, komt deze geaccumuleerde stikstof weer vrij, in eerste instantie in de vorm van ammoniak. Via nitrificatie moet ammoniak eerst omgezet worden in nitraat, alvorens de stikstof beschikbaar is voor planten. Mineralisatie en nitrificatie is een natuurlijk proces, maar kan versneld worden in situaties waar veel zuurstof beschikbaar is. Dit gebeurt o.a. in habitattypen waar veel organische stof aanwezig is in de bodem, en waar de beluchting van de bodem toeneemt als gevolg van verdroging (verlaging van de grondwaterstand).

Beide vormen van stikstofaanvoer zijn niet of nauwelijks van natuurlijke oorsprong, maar kunnen in bepaalde situaties wel aanleiding geven tot een aanzienlijk aanvoer van voedingsstoffen:

- In het Natura 2000-gebied Bunder- en Elsloërbos bijvoorbeeld, is de gemiddelde belasting van het grondwater ca. 75 mg/l nitraat, wat overeenkomt met ca. 17 mg N/l. In het gebied komt dit water via talloze bronnetjes (ca. 150) aan de oppervlakte. De afvoer van een gemiddelde bron in het Bunderbos is circa 1 m³/uur. Per jaar komt daardoor per bron een vracht van ruim 9.000 mol N in het gebied. Het gebied heeft ruim 150 van deze bronnen. Via de bronnen komt daardoor ruim 8.000 mol N/ha/jaar het gebied binnen. Daarnaast komt er ook grondwater buiten de bronnen aan de oppervlakte. Een aanzienlijk deel van deze stikstof zal ook weer het gebied verlaten via de afvoer van het water door de beken, maar een deel van de stikstof zal opgenomen worden in de bodem en in de vegetatie.
- In riviersystemen is met name in de uiterwaarden van de rivier de dynamiek uit de rivier leidend. Naast dat de overspoeling door erosie voor een deel aanwezige stoffen wegspoelt, voert de rivier ook stoffen aan. Als de Rijn als voorbeeld wordt genomen, dan is het gehalte aan stikstof ongeveer 2,5 mg/l. Deze hoeveelheid is ook ongeveer de streefwaarde voor alle rivieren. Het gemiddelde debiet van de Rijn is ongeveer 2.200 m³/s (variatie tussen 600 en 16.000 m³/s)⁸. Dit betekent dat de Rijn per seconde gemiddeld 5,5 kg stikstof aan- en afvoert, wat neerkomt op ca. 400 mol N per seconde. Daarnaast zal in het slib dat wordt achtergelaten ook een grote hoeveelheid stikstof achterblijven.

⁸ <https://www.helpdeskwater.nl/onderwerpen/waterveiligheid/crisismanagement/begrippen/toelichting/afvoer/>

Naast aanvoer van stikstof, vindt in natuurlijke en half-natuurlijke systemen ook afvoer van stikstofverbindingen plaats. De belangrijkste daarvan zijn:

- Uitspoeling van stikstof. Een deel van de stikstof die in het systeem terecht komt wordt direct (na depositie) of indirect (na vrijkomen als gevolg van mineralisatie en nitrificatie) opgelost in het bodemwater, en via infiltratie of uitspoeling naar het oppervlaktewater uit het systeem verwijderd. Met name in drogere habitattypen van zandgronden kan het aandeel van stikstof dat op deze wijze verdwijnt aanzienlijk zijn.
- Natuurlijke denitrificatie. Hierbij zetten bacteriën nitraat om in gasvormig stikstof, dat ontsnapt naar de atmosfeer. Dit is een natuurlijk proces, waarmee in de bepaling van de KDW's van habitattypen en leefgebieden reeds rekening is gehouden. Van de stikstof die als gevolg van een eenmalige kleine depositietoename in het milieu terecht komt, zal een zeer geringe fractie op deze wijze verdwijnen.
- Immobilisatie van stikstof in organisch materiaal. Deze stikstof is eerst door planten opgenomen en daarna in de planten omgezet tot organische stikstofverbindingen. Plantenresten worden als organisch materiaal in de bodem opgeslagen. Afhankelijk van het bodemtype blijven ze daar langere of kortere tijd immobiel. Als gevolg van mineralisatie kunnen ze weer omgezet worden in ammonium en (via nitrificatie in) nitraat. Met name in habitattypen in veengebieden kan aanzienlijke accumulatie van stikstof in organisch materiaal optreden.
- Cyclisch beheer. Cyclisch beheer is voor veel habitattypen een basisvoorwaarde voor instandhouding van habitattypen. Dit beheer is gericht op het verwijderen en (meestal ook) afvoeren van organisch materiaal. Voortzetting van dit beheer is een vanzelfsprekendheid en vastgelegd in beheerplannen en is al decennia een pijler onder natuurbeheer en heeft zijn resultaten (wetenschappelijk) ruim bewezen. De meest toegepaste beheermethoden zijn maaien, beweiden/begrazen, plaggen en chopperen (verwijderen zode met organisch materiaal) en snoeien. De stikstof wordt meestal uit het systeem verwijderd doordat het materiaal geoogst en/of afgevoerd wordt. Als gevolg van toegenomen aanvoer van nutriënten en daardoor veroorzaakte verhoogde biomassaproductie is de intensiteit van dit beheer in veel gevallen, noodgedwongen, toegenomen. Dit beheer is echter ook resultaatgericht: de biomassa of bovengrond wordt tot een bepaald niveau verwijderd. Een eventuele tijdelijke geringe toename van stikstofdepositie wordt daarmee eveneens weggenomen. Tabel 4 geeft enkele voorbeelden van de mate van afvoer weer per type beheer.

*Tabel 4 Effect beheermaatregel ten aanzien van afvoer stikstoffen uit de vegetatie. Sommige maatregelen worden jaarlijks genomen zoals maaien en begrazen, andere worden meer incidenteel uitgevoerd zoals plaggen en baggeren
bron: (Berg, 2014)*

Beheermaatregel	Range van stikstofafvoer (mol N/ha/jaar)
Plaggen	81.000 – 381.000
Chopperen	14.000 – 169.000
Baggeren	40.000 – 860.000
Maaien	1.000 – 10.000
Begrazen	140 – 1.200
Branden	1.000 – 10.000
Hakhoutbeheer en dunnen	11.000 – 15.000
Houtopslag verwijderen	500 – 15.000
Ingrijpen in soortensamenstelling boomlaag	2.200 – 15.000

Beoordeling

Ten aanzien van de verwijdering van stikstof uit het systeem blijkt uit het voorgaande dat de tijdelijke kleine depositietoename wegvalt tegen de hoeveelheden stikstof die weer uit het systeem verdwijnen. Met name bij (cyclisch) beheer zal de in de planten opgenomen stikstof, die afkomstig is uit de depositietoename, weer grotendeels uit het systeem verwijderd worden door het gevoerde vegetatiebeheer. De tijdelijke beperkte toevoeging heeft geen invloed op het terugbrengen van de depositie tot de KDW of het behouden van de depositie beneden de KDW.

Bij beheer van de heiden en schrale graslanden met schapenbegrazing betekent een eenmalige depositie van 2,62 mol N/ha/jaar stikstof het volgende. Een plant heeft voor de aangroei van 1 gram ongeveer 0,2 gram stikstof nodig (Ter Steege, 1996). De depositie van 37 gram stikstof zal dus, ervan uitgaande dat de helft van de stikstof ook daadwerkelijk wordt benut en de andere helft uitspoelt, leiden tot een aanwas van 92 gram vegetatie van het habitatype per hectare. Een schaap heeft een voedselbehoefte van 1,7 kg droge stof per dag (Wageningen UR, 2001). Uitgaande van een droge stofgehalte van de graslandvegetatie van maximaal 50% eet een schaap per dag 3,4 kg vegetatie. Uitgedrukt in schaapdagen (hoeveelheid vegetatie die één schaap op één dag graast) is 3,4 kg dus 1 schaapdag. Om de jaarlijkse extra aanwas van 92 gram vegetatie uit het systeem te halen, is dus $(92/3.400 =) 0,027$ schaapdag nodig. Uitgaande van een graasduur van 8 uur per dag (gescheperde kudde), komt 2,62 mol overeen met 15 seconden begrazing door kudde van 50 schapen. Een tijdelijke depositie van bijvoorbeeld maximaal 2,62 mol N/ha/jaar valt daarmee ruim binnen de beheerinspanning in geval van schapenbegrazing.

Ter illustratie kan ook worden gekeken naar maai-beheer. Bij beheer van graslanden door maaien wordt tussen de 24 en 63 kg stikstof per ha verwijderd⁹. Op basis van het gegeven (Ter Steege, 1996) dat een plant voor de aangroei van 1 gram ongeveer 0,2 gram stikstof nodig heeft, geldt een extra aanwas per 10.000 m² van 37 gram stikstof ten gevolge van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar. De hoeveelheid stikstofdepositie ten gevolge van het project valt weg tegen de hoeveelheid stikstof die wordt verwijderd met maaien. De eventuele (hypothetische) extra groei wordt eveneens ook mee afgemaaid, waardoor na de eenmalige depositie de extra toevoeging na eenmaal maaien ook weer afgevoerd is.

Op grond hiervan volgt dat een tijdelijke zeer beperkte stikstofdepositie geen invloed heeft op habitattypen in geval van een situatie met cyclisch beheer die stikstof uit het systeem verwijdert, aangezien de eventuele bijdrage wegvalt tegen de hoeveelheden stikstof die periodiek door beheer worden verwijderd.

5.7 Invloed kleine en tijdelijke deposities op overbelaste systemen

Beschrijving

In sommige situaties is in Natura 2000-gebieden bij specifieke habitattypen sprake van een hoge mate van overbelasting. De achtergronddepositie is dan aanzienlijk hoger dan de kritische depositiewaarde (KDW). In de PAS-gebiedsanalyses wordt gesproken van een sterke overbelasting wanneer de AGD twee keer zo hoog is als de KDW. Bij grote overschrijdingen kunnen zich twee situaties voordoen:

- De kwaliteit van het habitatype is goed, ondanks de hoge overschrijding van de KDW. In dergelijke gevallen zijn andere factoren dan stikstof sturend en/of beperkend voor de ontwikkeling van het habitatype, bijvoorbeeld omdat fosfaat beperkend is, of omdat er sprake is van een goede buffercapaciteit door toestroming van kwelwater.
- De kwaliteit van het habitatype is slecht, (mede) als gevolg van de veel te hoge aanvoer van stikstof. In dergelijke situaties zijn maatregelen opgenomen in het beheerplan om de kwaliteit van de habitattypen te herstellen. Dit kunnen zowel systeemgerichte maatregelen zijn (bijvoorbeeld herstel van de waterhuishouding) als maatregelen die de geaccumuleerde stikstof uit het gebied verwijderen. Door de tijdelijke en kleine depositietoename zal de situatie in dergelijke gebieden niet wijzigen. De depositietoename zal ook geen gevolgen hebben voor de aard, omvang en succes van de maatregelen die genomen moeten worden.

⁹ Dit betrof graslanden in Californië (VS) in een mediterraan klimaat met voornamelijk *Lolium multiflorum* en *Bromus diandrus* met *Lupine albifrons*, waar verspreid nog kleine oppervlaktes liggen met de originele vegetatie zonder lupine: Maron, John L. and Jefferies, Robert L., "Restoring Enriched Grasslands: Effects of Mowing on Species Richness, Productivity, and Nitrogen Retention" (2001). Biological Sciences Faculty Publications. Paper 344.

Beoordeling

In geval van habitattypen met een overbelasting geldt dat tijdelijke kleine deposities op grond van voorgaande beschrijving per saldo nooit de oorzaak zijn, dat een habitatype niet meer aan het instandhoudingsdoel voldoet of dat het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald.

5.8 Bijdragen van kleine en tijdelijke deposities ten opzichte van de achtergronddepositie

Beschrijving

Zoals in het begin van dit hoofdstuk aangegeven is de achtergronddepositie in een groot aantal gebieden sinds een groot aantal jaren ruim hoger dan de kritische depositiewaardes die optreden. Dit is één van de oorzaken voor het niet bereiken van instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitattypen. Sinds 1980 zijn emissies hoog, zij het dat ze langzaam aan het afnemen zijn onder invloed van bijvoorbeeld strenge emissie-eisen.

De tijdelijke deposities van het project vinden plaats tussen de emissies van voornamelijk industrie en landbouw. Deze activiteiten bevinden zich verspreid over het hele tracé, naast projectmatige activiteiten als andere realisatieprojecten en wegverkeer en luchtvaartbewegingen. Uit de gegevens van TNO ten aanzien van de uitstoot in 2017 blijkt dat de totale emissie een uitstoot betreft van circa 550 miljoen kg stikstof¹⁰.

Gezien de omvang van deze emissies, is het aannemelijk dat een tijdelijke kleine bijdrage wegvalt in het heersende beeld van emissies en als toevoeging verwaarloosbaar is.

Beoordeling

De emissies voor de aanleg van het Zuid-West 380kV Oost veroorzaken een uitstoot van 10,3 ton stikstof in de aanlegperiode van naar verwachting vijf jaar. Per jaar is dit gemiddeld ruim 2 ton stikstof. Ten opzichte van de jaarlijkse emissies, betekent dit een bijdrage van minder dan 0,0000037% op jaarbasis. Dit is verwaarloosbaar en niet te onderscheiden, naast het gegeven dat een groot deel van de activiteiten wordt uitgevoerd door materieel dat in voorgaande jaren andere activiteiten heeft uitgevoerd en dus op zichzelf geen toevoeging op de achtergronddepositie vormt. De emissie van het project kan daarom, ook als het als toevoeging wordt beschouwd, niet tot een negatief effect leiden op habitattypen.

5.9 Relevantie stikstofdepositie voor het (kunnen) behalen of behouden van gewenste kwaliteit en omvang

Beschrijving

Stikstofdepositie leidt tot verzuring of vermisting zoals bij de algemene beschrijving van effecten opgenomen. Niet alle habitattypen zijn gevoelig voor stikstof. Daarnaast zijn er habitattypen, eventueel in specifieke omstandigheden /locaties waarvoor geldt dat andere drukfactoren bepalend zijn voor het kunnen behalen en/of behouden van de gewenste kwaliteit en omvang van het habitatype.

Beoordeling

In het geval dat stikstofdepositie niet de voornaamste drukfactor is voor het behalen en/of behouden van een instandhoudingsdoelstelling voor een habitatype, geldt dat projectdepositie niet de oorzaak zal zijn die tot gevolg heeft dat een habitatype niet meer aan het instandhoudingsdoel voldoet of dat het instandhoudingsdoel niet meer kan worden behaald.

5.10 Conclusie

Samenvattend wordt op basis van de hierboven beschreven acht aspecten gesteld dat een tijdelijke en lage stikstofdepositie in de praktijk niet leidt tot een significant negatieve aantasting van een vegetatie of ecosysteem. De primaire, veel terugkomende reden is dat de hoeveelheid stikstof die neerkomt in het systeem als gevolg van de realisatie van het project Zuid-West 380kV-Oost te gering is om een (meetbare) verandering teweeg te brengen. Vaak is meer dan één aspect voor het al dan niet behalen van de kwaliteit.

¹⁰ TNO, factsheet emissies en deposities van stikstof in Nederland.

6 EFFECTBEOORDELING HABITATTYPEN

6.1 Wijze van beoordelen

Aanvullend op de algemene effectbeoordeling van tijdelijke lage stikstofdeposities, is een nadere uitwerking gemaakt van de effecten van de depositietoename op de Natura 2000-gebieden Biesbosch, Brabantse Wal, Langstraat, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en Ulvenhoutse Bos waar de depositietoename het hoogst is met 0,02 mol N/ha/jaar of hoger. In deze beoordeling is per habitatype of leefgebied een analyse gemaakt van het voorkomen en de kwaliteit van het habitatype zoals beoordeeld in de Natura 2000-beheerplannen en gebiedsanalyses van deze gebieden. Dit is de situatie in het gebied zoals die was voordat eventuele aanvullende instandhoudingsmaatregelen waren genomen. Ook is beschreven wat de huidige situatie is ten aanzien van stikstofdepositie, of en zo ja in welke mate, nog sprake is van overschrijding van de KDW. Tot slot zijn andere knelpunten voor het realiseren van de instandhoudingsdoelen beschreven.

In de beoordeling van het effect van de toename van de stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is uitgegaan van het reguliere beheer dat in de gebieden plaatsvindt. Dit beheer wordt al vele jaren tot decennia in natuurgebieden uitgevoerd door professionele instanties in opdracht van de overheid. De resultaten van het reguliere terreinbeheer, ten aanzien van de aard en kwaliteit van de aanwezige natuurwaarden, zijn evident en staan wetenschappelijk niet ter discussie.

De maatregelen die in het kader van het PAS zijn geformuleerd in de gebiedsanalyses en zijn opgenomen in de beheerplannen voor de Natura 2000-gebieden worden onverkort doorgezet, ondanks het wegvallen van het PAS als instrument voor vergunningverlening. Rijk en provincies, als verantwoordelijke overheden voor Natura 2000, zien de realisatie van deze maatregelen als een belangrijke pijler voor het oplossen van de stikstofcrisis. In aanvulling op de al eerder gereserveerde middelen voor de uitvoering van de PAS-maatregelen (€ 500 miljoen), zijn aanzienlijke extra budgetten gereserveerd voor verdere versterking van de Natura 2000-gebieden (€ 300 miljoen per jaar gedurende 10 jaar).

In deze ecologische beoordeling stikstof zijn alleen de aanvullende instandhoudingsmaatregelen in beschouwing genomen die zijn uitgevoerd tot en met 2019. Maatregelen die momenteel nog niet zijn uitgevoerd, zijn niet in de effectbeoordeling betrokken, omdat de uitvoering daarvan nog niet vaststaat, ondanks het zeer aannemelijk is dat deze maatregelen uitgevoerd worden gezien het omvangrijke beschikbaar gestelde budget en het belang van de maatregelen als bijdrage aan de oplossing van de stikstofcrisis. Veel van de aanvullende maatregelen zijn recent getroffen, het resultaat daarvan is nog niet gemonitord of gedocumenteerd. Bovendien zal een deel van de maatregelen pas op enige termijn tot meetbaar resultaat leiden, vanwege de ontwikkelingstijd van de betrokken ecosystemen.

Maatregelen die zich richten op systeemherstel, zoals herstel van grondwater of verstuivingsdynamiek, leiden tot een directe verbetering in de robuustheid van de betrokken systemen, ook ten aanzien van de effecten van nog optredende te hoge stikstofdeposities. Vormen van regulier beheer als begrazing, maaien, periodiek plaggen en chopperen en opslag van struweel en bomen verwijderen, leiden tot een permanente verwijdering van stikstof uit het systeem en hebben daarmee ook onmiddellijk resultaat ten aanzien van effecten van te hoge stikstofdeposities doordat ook veel stikstof direct wordt afgevoerd.

Daar waar resultaten van maatregelen niet bekend zijn, is aangesloten op de wetenschappelijke beoordeling van de effectiviteit van beheermaatregelen ten aanzien van het voorkomen of beperken van effecten van stikstof.

Bij de ecologische beoordeling van de effecten is gebruik gemaakt van de volgende bronnen:

- Beheerplannen van de betrokken Natura 2000-gebieden.
- PAS-gebiedsanalyses van de betrokken Natura 2000-gebieden.
- Profielendocumenten van de betrokken habitattypen en soorten.
- Herstelstrategieën PAS voor de betrokken habitattypen.
- Actuele gegevens over uitvoering van generiek beheer en aanvullende instandhoudingsmaatregelen, verzameld in opdracht van TenneT.
- Natuurkennis.nl.
- Natuurdoelanalyses Provincie Noord-Brabant.

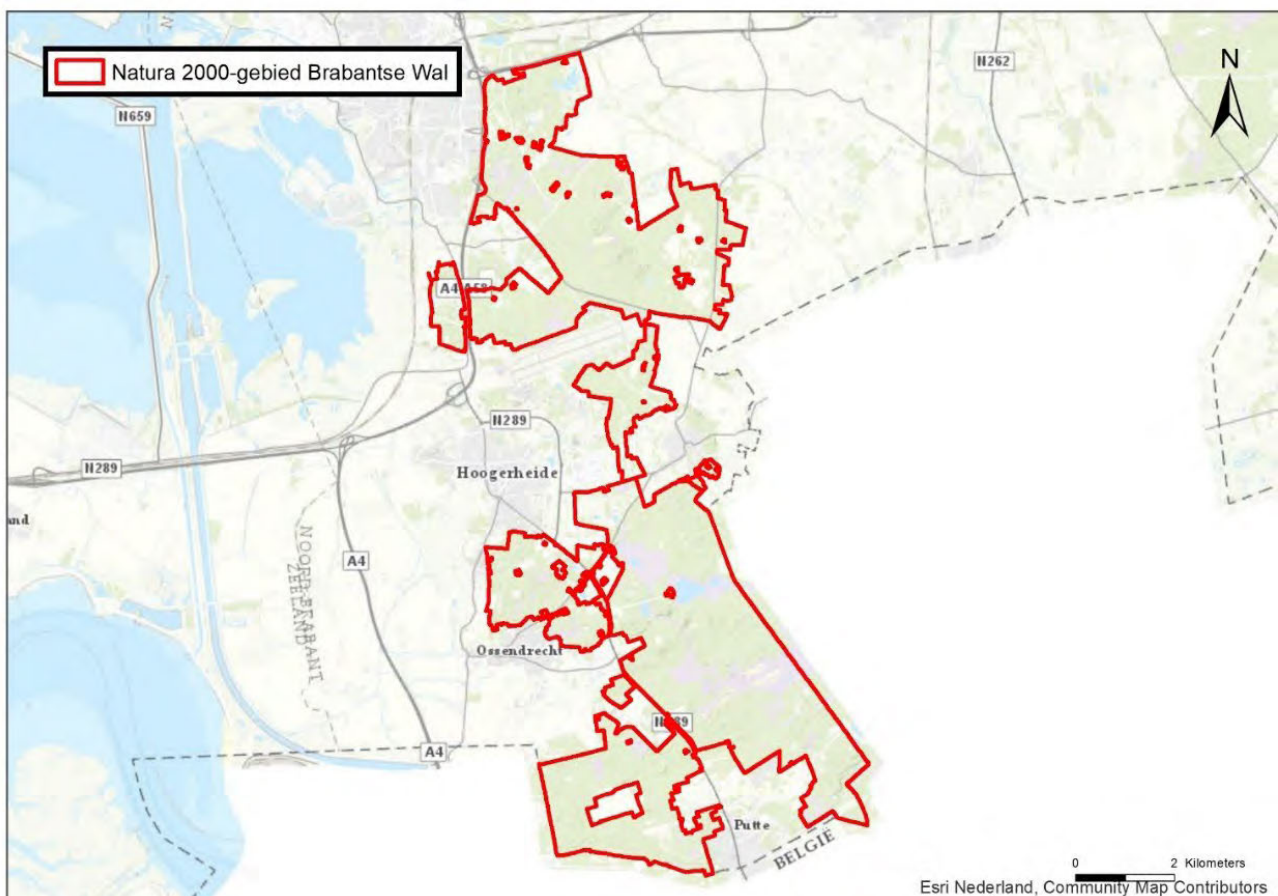
6.2 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal

6.2.1 Korte karakteristiek

Onderstaande informatie is afkomstig uit het beheerplan van de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018).

De Brabantse Wal ligt in de gemeenten Woensdrecht, Bergen op Zoom en Roosendaal. Het gebied beslaat een oppervlakte van ruim 4.790 ha. Er komen gevarieerde landschappen voor waarvan kenmerkend de landgoederen op de flank van de Brabantse Wal, de uitgestrekte naaldbossen, heidevelden, vennen, graslanden en zandverstuivingen. Door bebossing en het stichten van landgoederen bestaat het gebied overwegend uit gesloten boslandschap. De Brabantse Wal is aangewezen voor verschillende instandhoudingsdoelstellingen, waarvan zes habitattypen, twee Habitatrichtlijnsoorten en zes Vogelrichtlijnsoorten. Niet het gehele gebied is overal aangewezen voor deze doelen. Het noordelijke deel van het gebied ligt het dichtst bij het tracé en bestaat alleen uit Vogelrichtlijngebied.

Regionaal gezien is de Brabantse Wal een inziggebied. Aan de voet van de Brabantse Wal kwelt het grondwater naar boven en wordt via greppels en sloten afgevoerd. In zowel het noorden als het zuiden komen diverse vennen voor. Door bemesting en bekalking van omliggende landbouwgronden zijn het lokale grondwater en het water in de sloten nutriënten- en basenrijker geworden. Door de grote variatie in het landschap komt een diversiteit van flora en fauna soorten voor binnen het gebied. Figuur 8 geeft de ligging en begrenzing van het Natura 2000-gebied Brabantse Wal weer.



Figuur 8 Begrenzing Natura 2000-gebied Brabantse Wal

Algemene beheermaatregelen zoals plaggen, maaien of begrazen en het verwijderen van boomopslag zijn noodzakelijk voor het instandhouden van de open habitattypen. De vennen worden incidenteel gebaggerd.

Op de Brabantse Wal treffen de deposities ook leefgebieden. Leefgebieden zijn bepaald door Sovon in 2016 (Sovon, 2016) en fungeren als hulpmiddel voor het uit te voeren beheer en vergunningverlening. Daarnaast zijn de leefgebieden opgesteld voor het Programma Aanpak Stikstof (PAS) om leefgebied van stikstofgevoelige soorten in kaart te brengen. Voor de leefgebieden zelf zijn geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied. Er zijn wel instandhoudingsdoelen opgesteld voor een aantal soorten die voorkomen binnen de leefgebieden. Omdat de leefgebieden van enkele van deze soorten stikstof gevoelig zijn wordt in deze rapportage getoetst of deze een significant effect ondervinden door stikstofdepositie en daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelen voor de soorten die er voorkomen beïnvloeden. Geschikt leefgebied van soorten met een instandhoudingsdoelstelling bestaat vaak uit een samenstelling van habitattypen en leefgebieden. Voor de Brabantse Wal gaat het om de volgende instandhoudingsdoelsoorten die gevoelig zijn voor stikstofdepositie en waarvoor een leefgebied is aangewezen.

Tabel 5 Stikstofgevoelige soorten binnen de Brabantse Wal

Soort	Leefgebied
Kamsalamander	H3130
Drijvende waterweegbree	H3130
Dodaars	H3130, H3160, LG04
Geoorde fuut	H3130
Wespendief	H2130, H4030, H9190
Nachtzwaluw	H2310, H2330, H4010A, H4030, L4030, LG09, LG13
Zwarte specht	H9190, LG13, LG14
Boomleeuwerik	H2310, H4030, L4030, LG09

In de volgende paragrafen wordt specifiek per habitatype ingegaan op de effecten van de stikstofdepositie van de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost. Per relevant instandhoudingsdoel is uitgewerkt wat de doelen zijn, of deze doelen gehaald worden en zo niet, waarom de doelen niet gehaald worden (welke knelpunten er zijn). Hieruit kan opgemaakt worden of de stikstofdepositie op dit moment een sturende factor is en zo ja, of aanvullende maatregelen nodig zijn. Op basis hiervan kan vervolgens ook bepaald worden wat de effecten zijn van de tijdelijke kleine toename van stikstof als gevolg van het project.

6.2.2 Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied Brabantse Wal

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal zijn weergegeven in Tabel 6 en in Bijlage B .

Tabel 6 De maximale depositietoename per habitatype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in Natura 2000-gebied Brabantse Wal (in mol N/ha/jaar)

Nr	Habitatype/Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
Lg13	Leefgebied Bos van arme zandgronden	2,62
L4030	Leefgebied Droge heiden	2,62
Lg09	Leefgebied Droog struisgrasland	2,55
Lg14	Leefgebied Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	1,66
Lg04	Leefgebied zuur ven	0,63
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,03

Nr	Habitatype/Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
H4030	Droge heiden	0,03
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,03
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03
H3160	Zure vennen	0,02
H2330	Zandverstuivingen	0,02
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,02

In Tabel 7 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitatype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Brabantse Wal varieert tussen 861 en 7.843 mol N/ha/jaar. De toename van de stikstofdepositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar bedraagt dus 0,03 – 0,3% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks in het gebied terecht komt.

Tabel 7 Oppervlaktes habitattypen (in ha) met aandeel (%) waarbij de KDW in de huidige situatie (2020) wordt overschreden (>KDW) en waar niet (<KDW)

Habitatype	Oppervlakte [ha]	Oppervlakte >KDW [ha]	Oppervlakte >KDW [%]	Oppervlakte <KDW [ha]	Oppervlakte <KDW [%]
H2310	81,9	81,9	100	0	0
H2330	7,5	7,5	100	0	0
H3130	13,4	13,4	100	0	0
H3160	8,0	8,0	100	0	0
H4010A	18,2	15,5	85	2,7	15
H4030	16,2	16,2	100	0	0
H7150	2,20	1,2	53	1,0	47
H9120	7,6	7,6	100	0	0
L4030	250,1	250,1	100	0	0
LG04	36,6	23,1	63	13,5	37
LG09	76,8	76,8	100	0	0
LG13	3.131,1	3.131,1	100	0	0
LG14*	393,3	393,3	100	0	0

Als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost vinden in dit Natura 2000-gebied de hoogste deposities plaats op de volgende leefgebieden waarvoor de KDW (deels) wordt overschreden: LG04, LG09, LG13, LG14 en L4030.

De effecten op deze leefgebieden worden in de volgende paragrafen besproken. Omdat er voor leefgebieden geen instandhoudingsdoelen zijn opgenomen voor de Natura 2000-gebieden, worden de effecten van stikstof besproken op de stikstofgevoelige soorten die voorkomen binnen de leefgebieden.

6.2.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

6.2.3.1 A004 - Dodaars

Dodaars komt binnen de Brabantse Wal voor in verschillende habitattypen en leefgebieden (Provincie Noord-Brabant, 2017). Alleen op een gedeelte van LG04 is er sprake van overbelasting en van een eenmalige toename van maximaal 0,63 mol N/ha.

Tabel 8 Oppervlakte leefgebied Dodaars binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen Brabantse Wal

Habitattype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied Dodaars [ha]
H3130	Zwakgebufferde vennen	13,42
ZGH3130	Zoekgebied zwakgebufferde vennen	1,32
H3160	Zure vennen	8,00
ZGH3160	Zoekgebied zure vennen	1,45
LG04	Zuur ven	36,6

Algemene beschrijving soort

Uit profieldocument (LNV, 2008):

Dodaarsen zijn kleine fuutachtige vogels die broeden in ondiepe, voedselarme tot matig voedselrijke zoete wateren met een weelderige oevervegetatie. Het zijn vaak vennen, duinplassen, wielen, oude kleiputten of krekens. De eerste verlandingsstadia zijn zeer geschikt om te nestelen. De dodaars bouwt zijn nest veelal te midden van riet- of zeggenvetaties of op losse pollens van bijv. pitrus, in hooguit 1 m diep water. Vaak ligt het nest op 1-5 m afstand van de oever. Het leefgebied is daarbij doorgaans 2-5 ha groot, soms aanzienlijk kleiner. Voedsel zoekt de dodaars in 1-2 m diep water.

Buiten de broedtijd verblijft dodaars in uiteenlopende waterrijke biotopen, zoals brakke binnenwateren, (snelstromende) beken, rivieren, brede sloten, kanalen, plassen, havenbekkens en ook in intergetijdengebieden, vaak halfopen landschap met open plekken van 5-100 ha (Provincie Noord Brabant, 2018). Hij overwintert doorgaans in groepen tot ca. 50 exemplaren. Streng winterweer leidt soms tot concentraties van de soort op ijsvrije wateren in stedelijk gebied, zoals in stadsgrachten en bij uitwateringen. Ook zoekt de dodaars dan vaak zoute wateren op, en wel vooral beschutte locaties zoals havens. De voedselbiotoop bestaat bij voorkeur uit ondiep (<2 m) water met weinig golfslag, een modderbodem en een rijke begroeiing van waterplanten. Dodaarsen verzamelen hun voedsel duikend of pikken het van het wateroppervlak. De rustbiotoop is gelegen in of nabij de voedselbiotoop in beschut gelegen water zonder stroming, zoals te vinden nabij oevervegetaties, maar ook bij steigers en steenglooiingen van oevers en in beschutting van boten (havens).

Vermesting van zoete wateren resulteert vaak in een versnelling van het verlandingsproces en in een verschuiving van het visaanbod, van kleinere naar grotere vissoorten. De dodaars kan die grotere vissen niet eten en zo kan vermessing van binnenwateren van negatieve invloed zijn op aantallen en verspreiding van deze soort. Enige mate van eutrofiëring wordt verdragen, maar te voedselrijk water is ongeschikt (planten, vissoorten en vertroebeling) (Provincie Noord Brabant, 2018). Verdroging vormt eveneens bedreiging omdat daardoor het leefgebied kleiner wordt. Een strenge winter gevolgd door een droog voorjaar kan de populatie van de dodaars halveren (Provincie Noord Brabant, 2018). Mogelijk beperkt ook verstoring door scheepvaart en mensen de broedpopulatie.

Landelijke staat van Instandhouding

Broedvogel en niet-broedvogel: gunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)

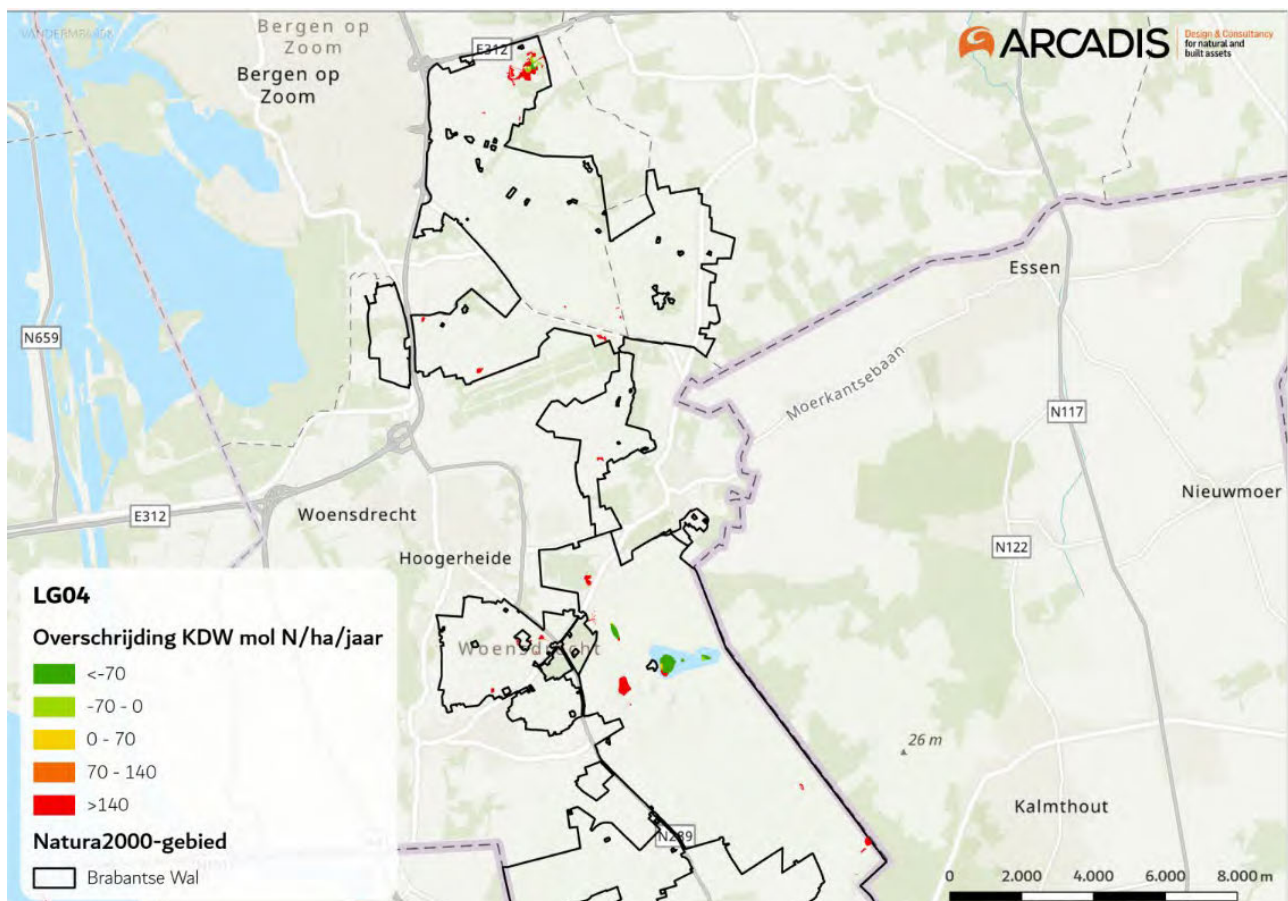
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit leefgebied, 40 broedparen.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

Het leefgebied LG04 is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jaar.

In Figuur 9 is de overschrijding van de KDW voor het leefgebied LG04 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het leefgebied LG04 voorkomt. Uit Tabel 7 blijkt dat er op 64% van het leefgebied sprake is van overschrijding van de KDW. De projectdepositie is hierin niet meegenomen.



Figuur 9 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op LG04 in de Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied

In de natuurdoelanalyse voor de Brabantse Wal (Anteagroup, 2023) staat het volgende geschreven: "De soort komt verspreid over het hele Natura 2000-gebied voor, in de habitattypen H3130 (13 ha), H3160 (8 ha) en LG04 (zuur ven in Vogelrichtlijngebied) (30 ha). De trend is stabiel. De dodaars broedt op meerdere vennen rondom de Groote Meer (Voormeer, Zwaluwmeer). De dodaars komt ook op vennen in het Vogelrichtlijngebied voor, zoals de Zeezuiper in Zoomland, het Bloempjesven in Mattemburgh en op het Moseven bij de Abdijbossen. In 2020 zijn er nog 6 broedparen dodaars op de Brabantse Wal doorgegeven via de Nationale Database Flora en Fauna (NDFP), onder andere in de Boudewijngroeve en Kortenhoeff (Franken et al, 2020).

De actuele kwaliteit is matig en de trend is deels stabiel, deels verslechtering. De aanleg van de pijpleiding in 2016 heeft ertoe geleid dat de waterstanden in het Grootte Meer (zowel Voormeer als Achtermeer) verhoogd zijn. In 2018 werd 339.000 M³ water aangevoerd vanuit Vlaanderen. Door het plaatsen van een zanddam, kwam al het toestromend water van de Steertse Heide het Achtermeer ten goede wat ook daar zorgde voor hogere waterstanden dan voorheen. Deze hoge waterstanden kwamen de dodaars ten goede. In 2018 is in de vennen Grootte Meer en omgeving het aantal territoria opnieuw gestegen naar 26 broedparen waarvan 20 broedparen op het Grootte Meer. Het Kleine Meer kent, als er voldoende water in staat, ook aanwezigheid van Dodaars. Ook de Leemputten zijn geschikt broedbiotoop voor de Dodaars. Droogval voorkomt dat deze soort zich vestigt. In 2021 zijn in de omgeving van het Grootte Meer alleen de drie paar dodaars op het Zwaluwmoer tot broeden zijn gekomen, waarvan zeker 1 paar jongen had. Het territorium op het Grootte meer is mislukt door watergebrek (Franken et al., 2021). Gezien de trend van de dodaars en de overschrijding van de KDW in het belangrijke leefgebied zwakgebufferd ven, kan niet worden uitgesloten dat stikstofdepositie heeft bijgedragen aan verslechtering van het leefgebied (zie ook Broekmeijer et al., 2012). Er is waarschijnlijk sprake van een causale relatie, door de gevoeligheid voor vermesting van het water, maar of en in welke mate dit heeft bijgedragen aan significante verslechtering is onbekend. Door verdroging kan de voedselbeschikbaarheid worden aangetast. De dodaars eet, als pioniersoort van ondiepe wateren, hoofdzakelijk insecten larven, larven van amfibieën en kleine vis. Af en toe droogvallen kan dan ook een gunstig effect hebben op het voorkomen van de dodaars omdat vispopulaties door droogval worden teruggezet. Als er verschuivingen in het visaanbod optreden naar grotere vissoorten door successie van de waterfauna, die wordt versterkt door vermesting, is dit nadelig voor de dodaars. Broedgebied is gevoelig voor verzuring en vermesting door atmosferische stikstofdepositie. Voortdurende stikstofdepositie kan bij periodiek droogvallen de habitatkwaliteit aantasten. Door stikstofdepositie kan de oevervegetatie veruigen, en daardoor de nestgelegenheid afnemen. Een juist hydrologisch beheer kan mogelijk negatieve effecten (deels) mitigeren. De KDW van Lg04 van 1.214 mol N/ha/jaar wordt zowel in het referentiejaar 2020 alsook in de prognose van 2030 overschreden”

Overige knelpunten (Provincie Noord Brabant, 2018; Anteagroup, 2023)

- Verdroging.
- Verruiging oevervegetatie.
- Slechte hydrologie.
- Verzuring & Vermesting.
- Landrecreatie.
- Ontwikkeling watercrassula (exoot).

Regulier beheer (Provincie Noord Brabant, 2018)

- Inrichting aanpassen/ herstel watersysteem.
- Onderzoek bodemsamenstelling.
- Behoud en rust in en rond vennen.
- Recreatiezonering.
- Monitoring.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel (Provincie Noord-Brabant, 2017)

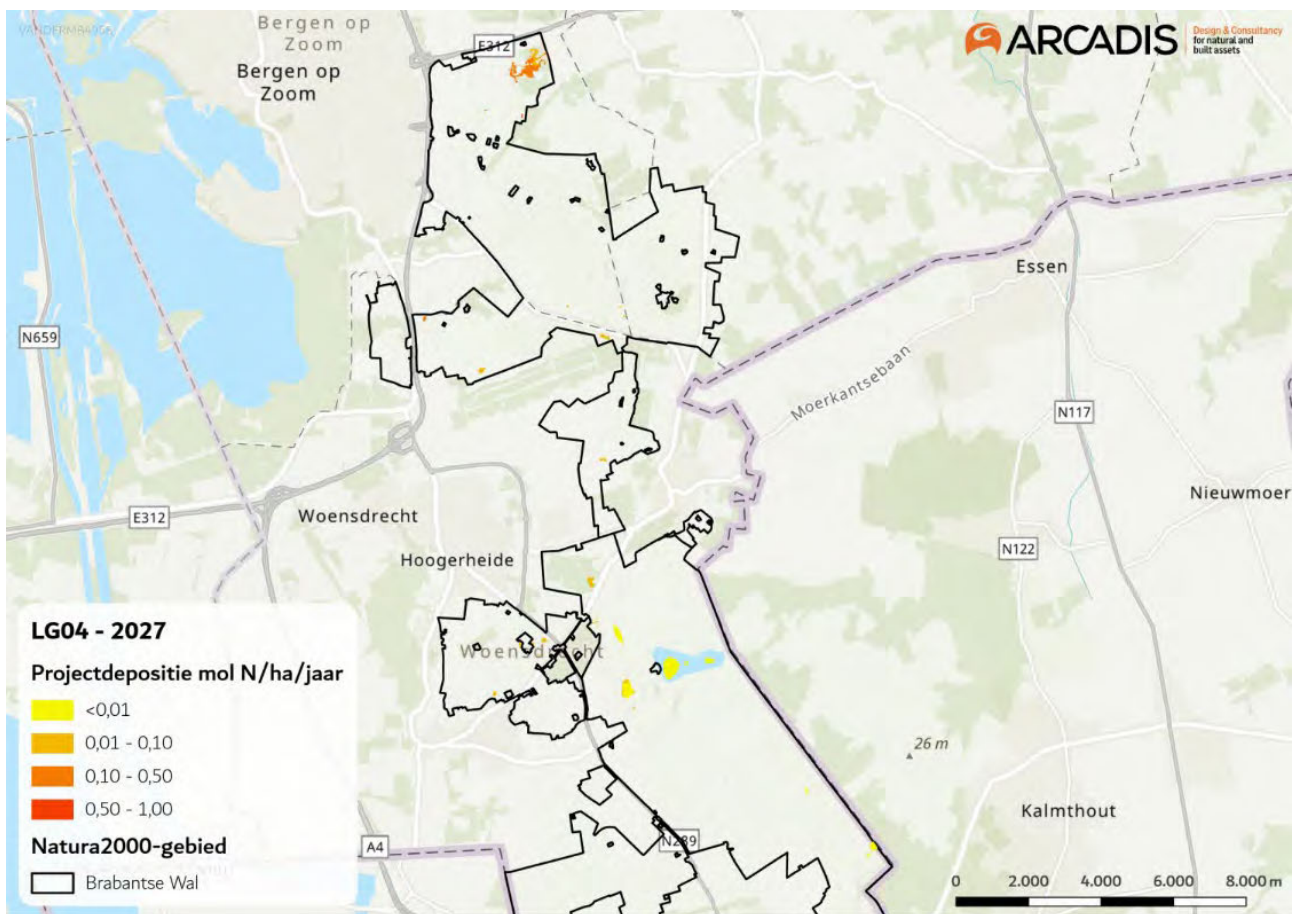
- Vrijmaken oevers van boomopslag.
- Herstel Moseven (uitgevoerd).
- Uitgraven dichtgeschoven vennen.

Resultaat uitgevoerde maatregelen (Provincie Noord-Brabant, 2017)

Door het herstel van het Moseven zijn er voldoende geschikte locaties om het leefgebied van de dodaars te behouden en uit te breiden.

Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste toename van de stikstofdepositie vindt plaats op leefgebied Lg04, maximaal 0,63 mol N/ha/jaar, (zie Figuur 10).



Figuur 10 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg04 in Brabantse Wal

In het Natura 2000-gebied Brabantse Wal is het grootste knelpunt voor de kwaliteit van het leefgebied voor dodaars verdroging. Vermesting en verzuring hebben mogelijk een verstorend effect wanneer het leefgebied droog komt te liggen en er vervolgens verzuuring optreedt van de vegetatie. Het grootste knelpunt ligt bij het Groote Meer, wat het belangrijkste broedgebied is van de soort. De toename van de stikstofdepositie op het Groote Meer is minder dan 0,01 mol N/ha/jaar. De hoogste toename van de stikstofdepositie vindt voor dit leefgebied in het noorden plaats.

Hoewel atmosferische stikstofdepositie een negatief effect kan hebben op het leefgebied is het meest knellende probleem verdroging. Door verdroging neemt het leefgebied niet alleen in kwaliteit, maar ook in oppervlakte af. De geringe en eenmalige depositie is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur, met name niet in relatie tot het effect van verdroging. De eenmalige depositie door het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van dodaars. Significante negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

6.2.3.2 A224 – Nachtzwaluw

Het leefgebied van de nachtzwaluw op de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Slechts op een deel van de leefgebieden L4030, LG09 en LG13 vindt een toename van de stikstofdepositie plaats van maximaal 2,62 mol N/ha.

Tabel 9 Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal

Habitatype/leefgebied		Oppervlakte leefgebied nachtzwaluw [ha]
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	81,9
ZGH2310	Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei	1,99
H2330	Zandverstuivingen	7,5
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	18,2
ZGH4010A	Zoekgebied vochtige heiden (hogere zandgronden)	1,99
H4030	Droge heiden	16,2
ZGH4030	Zoekgebied droge heiden	1,03
L4030	Weinig vergraste heide en stuifzand	250,1
LG09	Droog struisgrasland	76,8
LG13	Bos van arme zandgronden	3.131,1

Algemene beschrijving soort

Uit het profieldocument (LNV, 2008):

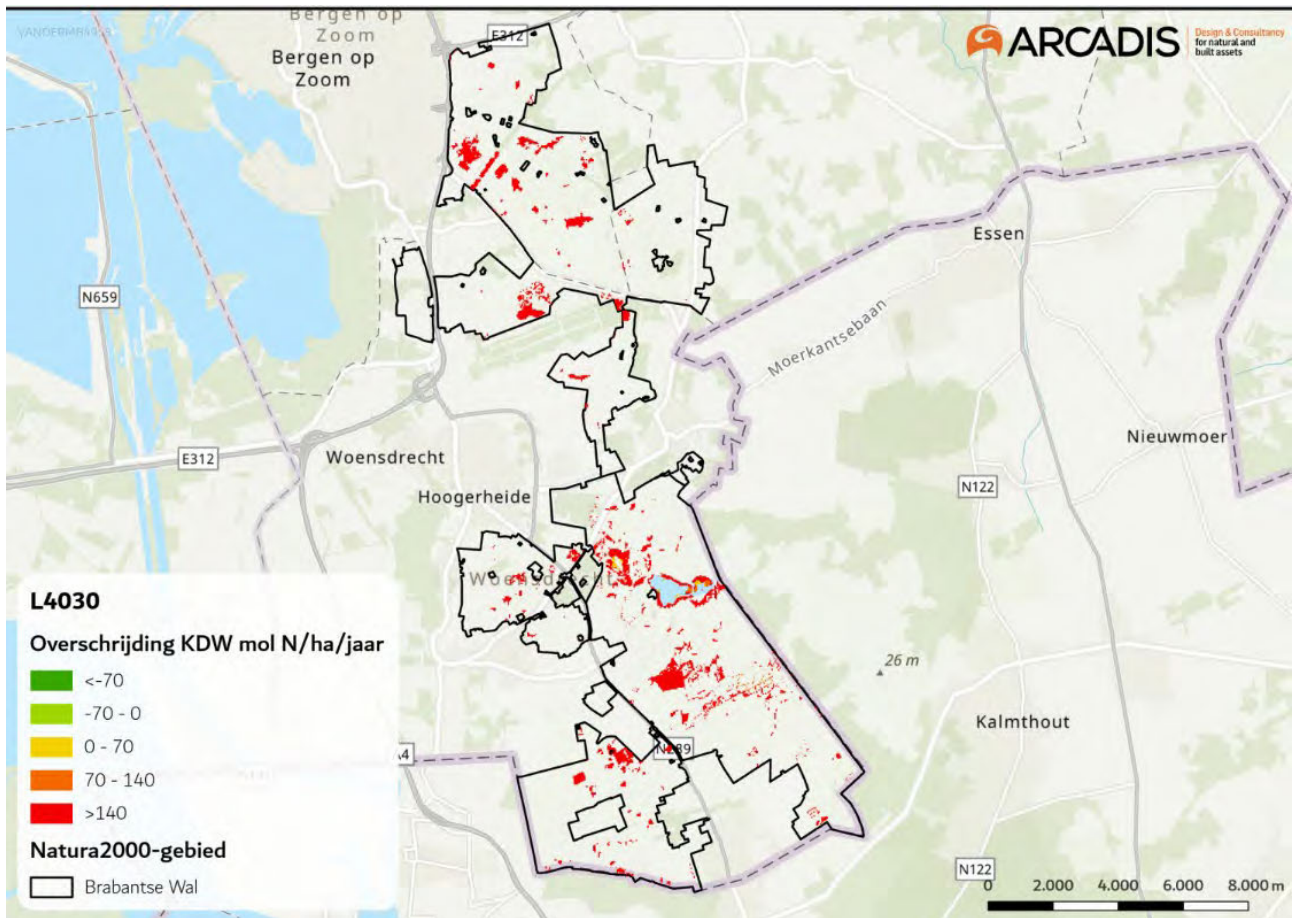
De hoogste dichtheid van nachtzwaluwen (20 paar/100 ha) vinden we in deels dichtgegroeide maar niet-vergraste zandverstuivingen. Ook leeft de nachtzwaluw in andere halfopen landschappen op schrale, zandige bodems: boomheiden, heidevelden met boomgroepen of vliegdennen, en op kap- of brandvlakten die meer dan 1,5 ha groot zijn en 2-6 jaar oud (Provincie Noord Brabant, 2018). In dennenbossen op voormalige stuifzanden nestelt de nachtzwaluw langs brandgangen en brede zandpaden. De twee eieren worden op kale bodem gelegd, vaak op dennennaalden of schorsschilfers en onder of bij een dode tak voor de camouflage. Op de hei wordt ook wel genesteld op kale plekken onder vliegdennen. De minimale territoriumgrootte van een paar is 2-4 ha. Het is een trekvogel die in Afrika overwintert.

Landelijke staat van Instandhouding

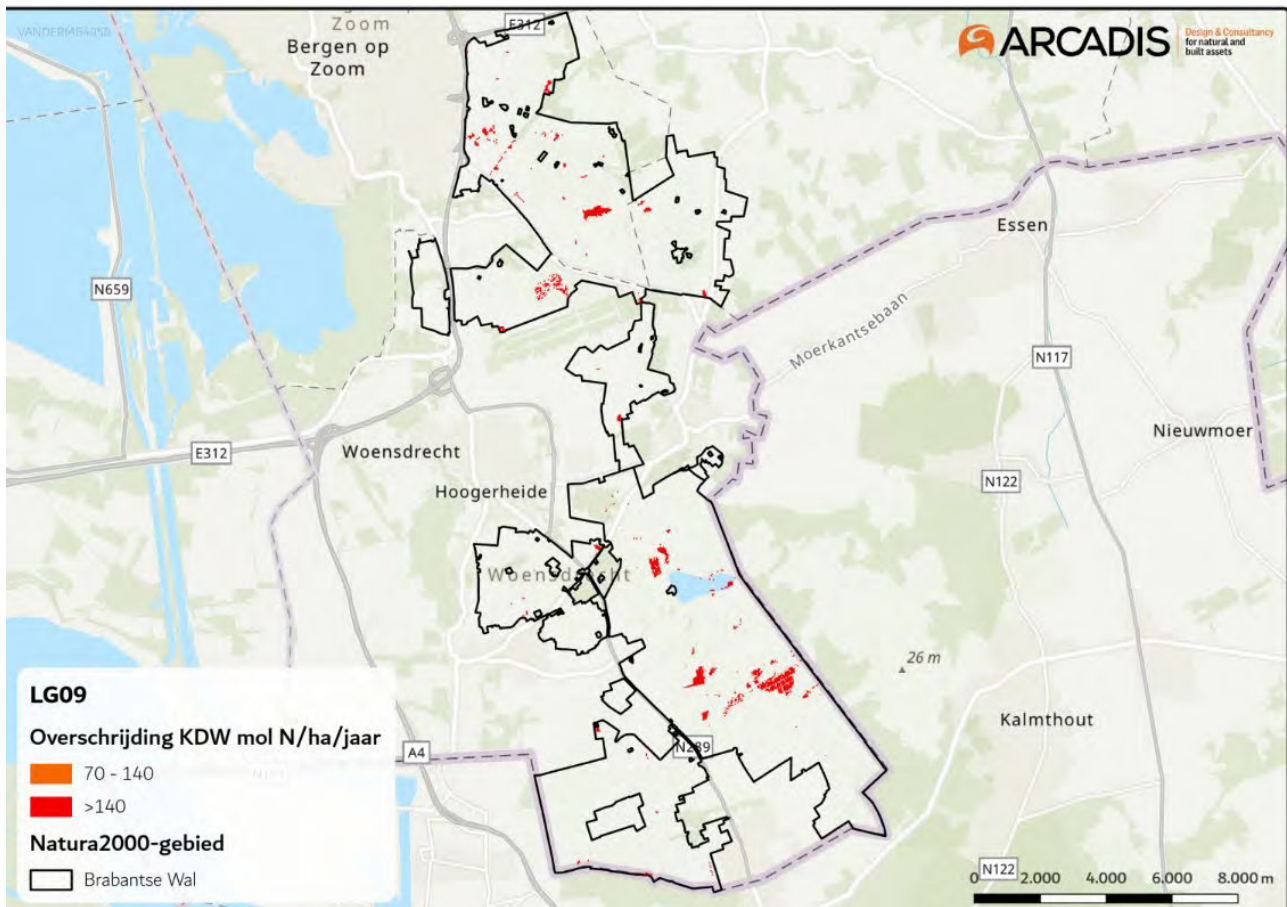
Gunstig.

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)

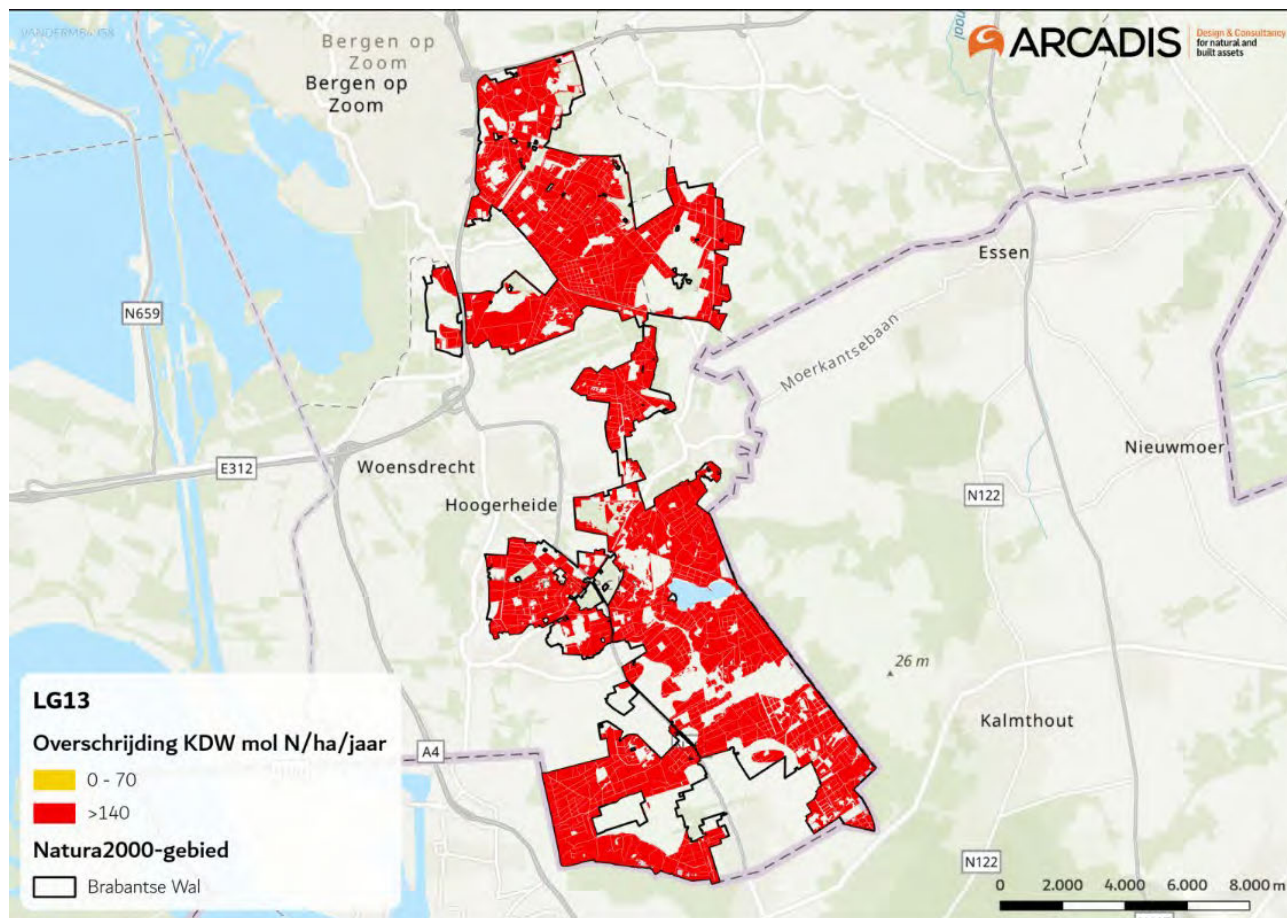
Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, populatie 80 broedparen.



Figuur 11 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op L4030 in de Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)



Figuur 12 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op Lg09 in de Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)



Figuur 13. Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op Lg13 in de Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022).

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

De leefgebieden L4030, LG09 en LG13 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071¹¹, 1.000 en 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 11, Figuur 12 en Figuur 13 is de overschrijding van de KDW voor de leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken/hexagonen waarin de leefgebieden voorkomen. Te zien is dat op een groot gedeelte van de leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 overschrijding van de KDW plaatsvindt.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:

De nachtzwaluw komt door heel de Brabantse Wal voor. De soort is vooral te vinden op relatief grote open stuifzandheide en stuifzand met veel bosranden en kapvlakten. De belangrijkste gebieden zijn de Borgvlietsche Duinen, het Woeste Gedeelte van de Wouwse Plantage, de Kraaiberg en Kriekelareduinen en de Hazenduinen. Buiten deze terreinen komt de nachtzwaluw vooral voor op kapvlakten met jonge aanplant (2-21 jaar). Sterk vergraste veldjes of kapvlaktes worden gemeden. De soort is gebaat bij leefgebied met een voedselarme bodem en oppervlaktewater (Provincie Noord Brabant, 2018).

Uit de nachtzwaluwmonitoring uitgevoerd door Grenspark Kalmthoutse Heide in 2017 blijkt dat de soort een toename kent van 40 broedpaar in 2002 naar 79 broedpaar in 2017 binnen de begrenzing van het habitatrichtlijngebied. In het Vogelrichtlijngebied dat vanaf 2011 onderdeel geworden is van Grenspark Kalmthoutse Heide werden in 2017 bijkomend 24 territoria opgetekend. Dat brengt het totaal aantal territoria op 103 binnen Grenspark Kalmthoutse Heide. De vogelwerkgroep Bergen op Zoom heeft in de overige delen

¹¹ Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de AERIUScalculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattypen H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als L4030.

intensief geteld en kwam nog op 46 territoria extra. Dit brengt het totaal op 149 territoria voor jaar 2017. Er is dus sprake van een positieve trend, een toename van aantal territoria (Anteagroup, 2023).

Voor de drie leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 is de kwaliteit van het leefgebied positief en de trend voor het oppervlakte neutraal (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De actuele kwaliteit van de soort is gunstig en de trend is stabiel tot verbetering. Het aandeel van de populatie dat op heide en stuifzand broedt kan alleen in stand blijven als periodiek de successie naar bos wordt tegengegaan door het verwijderen van boomopslag. Een maatregel die ook voor de boomleeuwrik wordt uitgevoerd. De beheermaatregelen gericht op het openhouden van heide en open zand zullen worden voortgezet en zijn geborgd met in het kader van het Subsidiestelsel Natuur en Landschap afgesloten overeenkomsten. Ook terreingebruik waarbij het zand wordt losgewoeld en weer gaat stuiven zoals bij militaire oefeningen helpt bij het behouden van het broedhabitat.

Stikstofdepositie versnelt het dichtgroeien van open zandig terrein met grassen en boomopslag.

De KDW van het L4030 van 1.071 mol N/ha/jaar wordt zowel in het referentiejaar 2020 alsook in de prognose van 2030 overschreden (Anteagroup, 2023). Op basis van de mogelijk positieve trend en het actuele aantal kan niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in de periode 2000-heden heeft bijgedragen aan een significante verslechtering van het leefgebied van de soort. Het is mogelijk dat in het verleden sprake was van een lokale causale relatie tussen stikstofdepositie en de populatieontwikkeling van de soort, maar via beheer lijken de eventuele negatieve gevolgen gemitigeerd (Provincie Noord-Brabant, 2017).

De leefgebieden L4030, Lg09 en Lg13 komen voor in de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 250 ha, 77 ha en 3.131 ha.

Overige knelpunten

- Verbossing.
- Omschakelen van kapvlakten naar geïntegreerd bosbeheer.
- Verdroging.
- Te kleine populatie en connectiviteit.
- Vermesting en verzuring.
- Negatief effect van begrazing op de nachtzwaluw.
- Rododendron in ondergroei bos nadelig.

L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide)

LG09: Successie (dichtgroeien bos en heide)

LG13: Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie). Successie (dichtgroeien bos en heide)

Regulier beheer

Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw

- Plaggen, begrazen en maaien ten behoeve van heide verjonging.
- Verbinden van leefgebied.
- Onttrekken van doorgaande wegen.
- Recreatiezonering.
- Invulling hondenlosloopterrein bij recreatieve poorten.

L4030 & Lg09

- Kappen.
- Plaggen.
- Schapen begrazing.
- Extensief maaien.
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving.

LG13

- Niets doen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Maatregelen t.b.v. nachtzwaluw

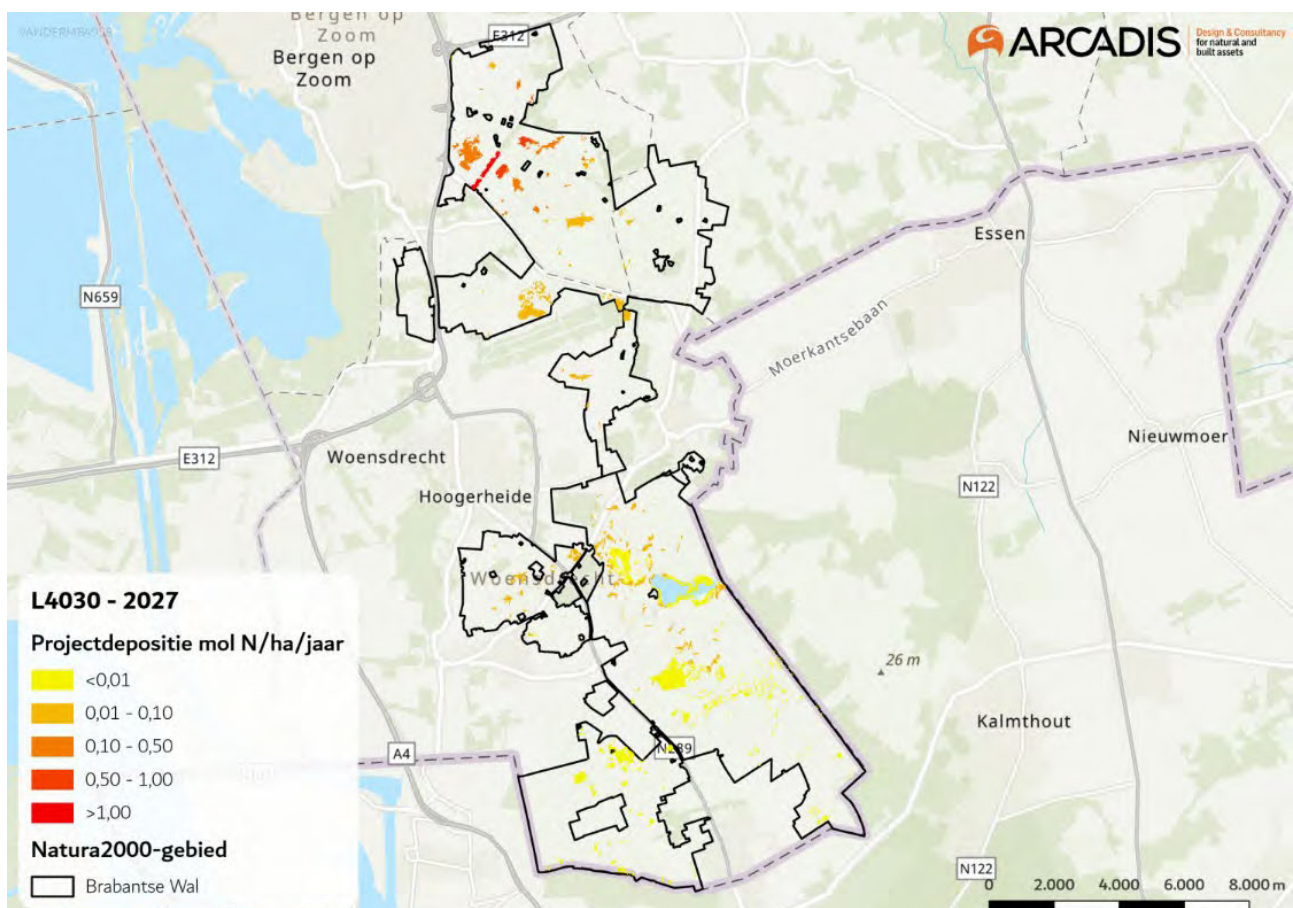
- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden.
- Stuifzanden plaggen.
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen.
- Houtopslag verwijderen stuifzanden.
- Kappen bos stuifzanden.

LG09

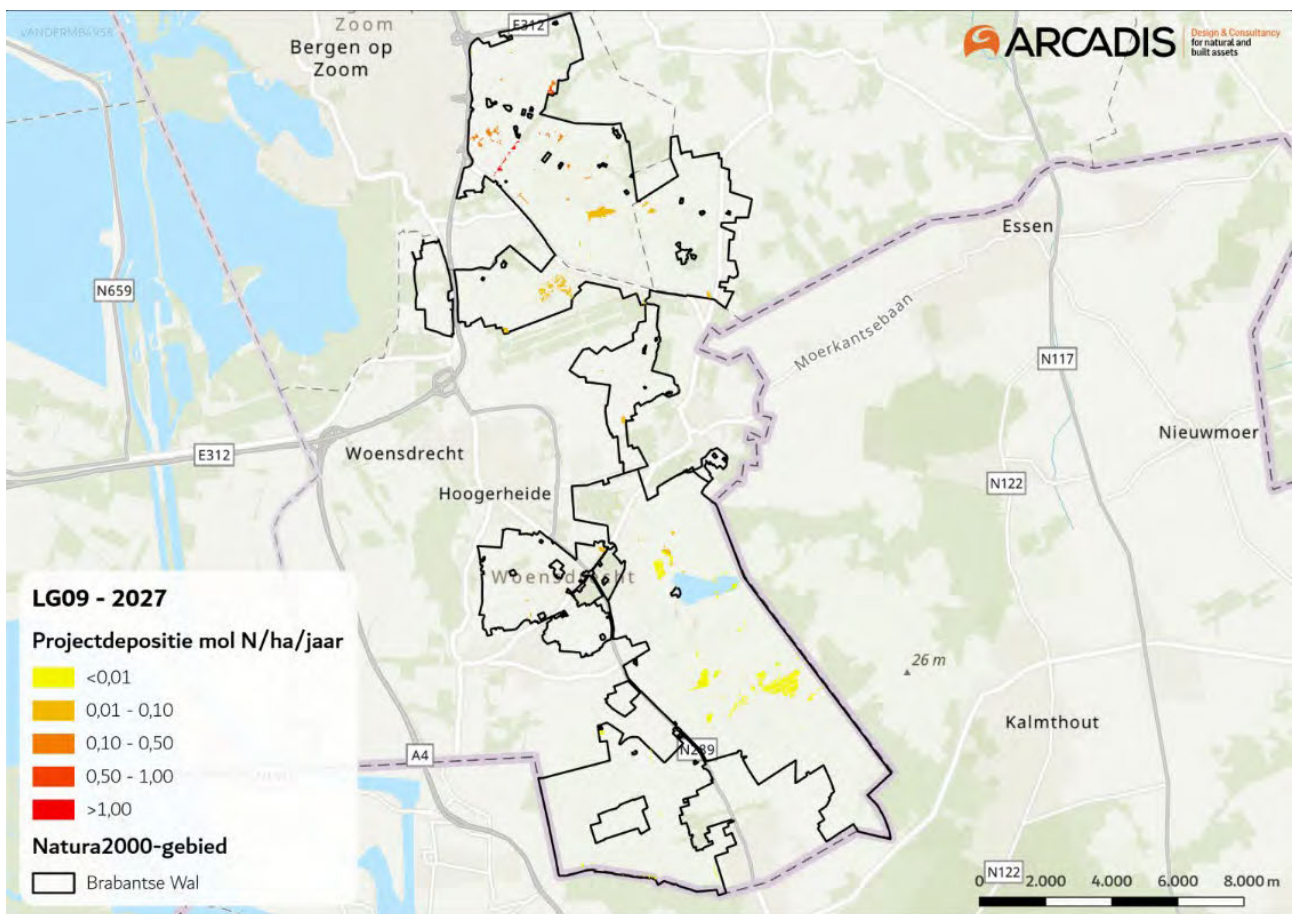
- (extra) maaien.
- (extra) begrazen.
- Plaggen of chopperen.
- Branden.
- Bekalken.

LG13

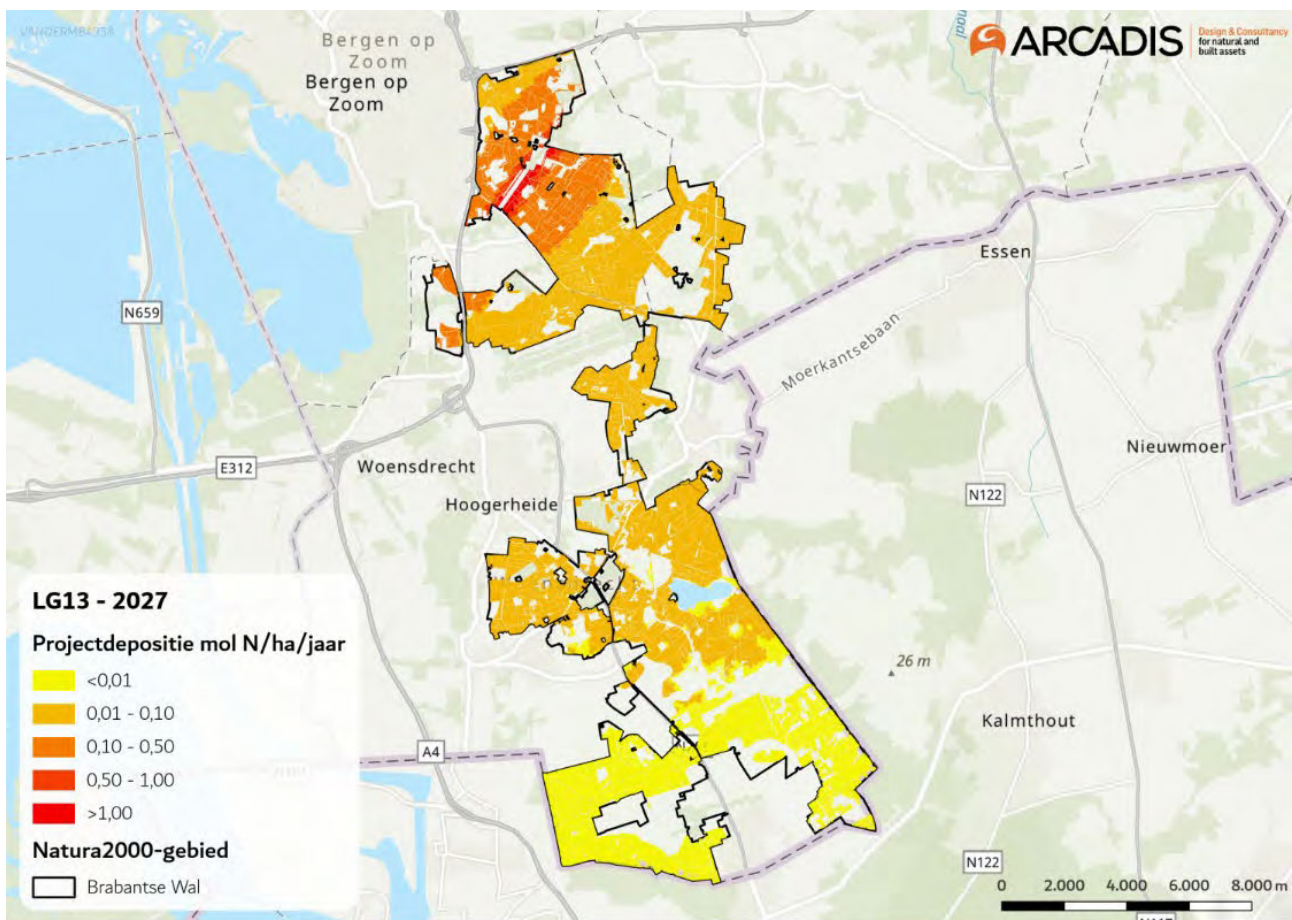
- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenlosloopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken.
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten.
- Bomen ringen en verwijderen. Voor meer dood hout en open plekken.



Figuur 14 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied L4030 in de Brabantse Wal



Figuur 15 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg09 in de Brabantse Wal



Figuur 16 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg13 in de Brabantse Wal

Resultaat uitgevoerde maatregelen

De maatregelen die momenteel al getroffen zijn t.b.v. de nachtzwaluw hebben een positief effect op de trend en kwaliteit van het leefgebied. Door het verjongen van de kapvlaktes zijn voldoende broedbiotopen gecreëerd voor de soort (Provincie Noord Brabant, 2018). Daarnaast zijn geen effecten te zien van stikstofdepositie op het leefgebied van de nachtzwaluw, wat indiceert dat de huidige getroffen maatregelen voldoende zijn om de mogelijke effecten van stikstofdepositie te mitigeren (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste depositietoename (2,62 mol N/ha/jaar) op het leefgebied van nachtzwaluw vindt plaats op leefgebieden Lg13 en L4030. De relatief hoge depositiestoenames van 2,62 mol N/ha/jaar vinden zeer lokaal plaats op korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost. In verreweg het grootste deel van de leefgebieden zijn de toenames aanmerkelijk lager. In het zuidelijk deel van het leefgebied zijn de toename in stikstofdeposities als gevolg van het project relatief laag (minder dan 0,10 mol N/ha). Voor Lg 09 is de hoogste depositietoename 2,55 mol N/ha/jaar. De hoogste deposities voor deze leefgebieden vinden plaats in het noorden.

Ondanks een overschrijding van de KDW op vrijwel het hele leefgebied van de nachtzwaluw is de staat van instandhouding gunstig en de trend positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de nachtzwaluw, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort in de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om eventuele effecten van stikstofdepositie tegen te gaan.

De maximale depositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar op tevens maar een deel van het leefgebied van nachtzwaluw, is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van dit leefgebied. De eenmalige depositie door het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van nachtzwaluw. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

6.2.3.3 A236 - Zwarte specht

Het leefgebied van zwarte specht in de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Op de leefgebieden LG13 en LG14 vindt een tijdelijke stikstofdepositie plaats van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar als gevolg van het project ZW380kV Oost.

Tabel 10 Oppervlakte leefgebied zwarte specht binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen de Brabantse Wal

Habitatype/leefgebied	Oppervlakte leefgebied zwarte specht [ha]
LG13 Bos van arme zandgronden	3131,1
LG14 Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	393,3

Algemene beschrijving soort

Uit profieldocument (LNV, 2008):

De zwarte specht leeft in oude bossen van minimaal 25-100 hectare, ook middeloude bossen mits oude lanen van beuk, Amerikaanse eik en eik aanwezig zijn. De open plekken in het bos mogen 2-25 hectare zijn. De soort is vrijwel exclusief aan zandgronden gebonden. De zwarte spechten hakken hun nestplaatsen doorgaans uit in oude beuken en Amerikaanse eiken, in mindere mate ook in grove dennen, dikke populieren en abelen.

Zijn voedsel zoekt de zwarte specht meestal in oud bos, vooral in bos van oude grove dennen waarin boomstammen met een ruwe schors overheersen. Het voedsel bestaat uit larven van hout bewonende kevers die hij zoekt in dood op de grond liggend hout en bos- en houtmieren die te vinden zijn op kleine open plekken in het bos. Jongere naaldhoutopstanden zijn als voedselbronnen eveneens van belang, daar bevinden zich kolonies van houtmieren. Het foerageergebied kan zich uitstrekken tot enkele kilometers rond de nestplaats.

Landelijke staat van Instandhouding

Matig ongunstig

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)

Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 40 broedparen

Referentiesituatie

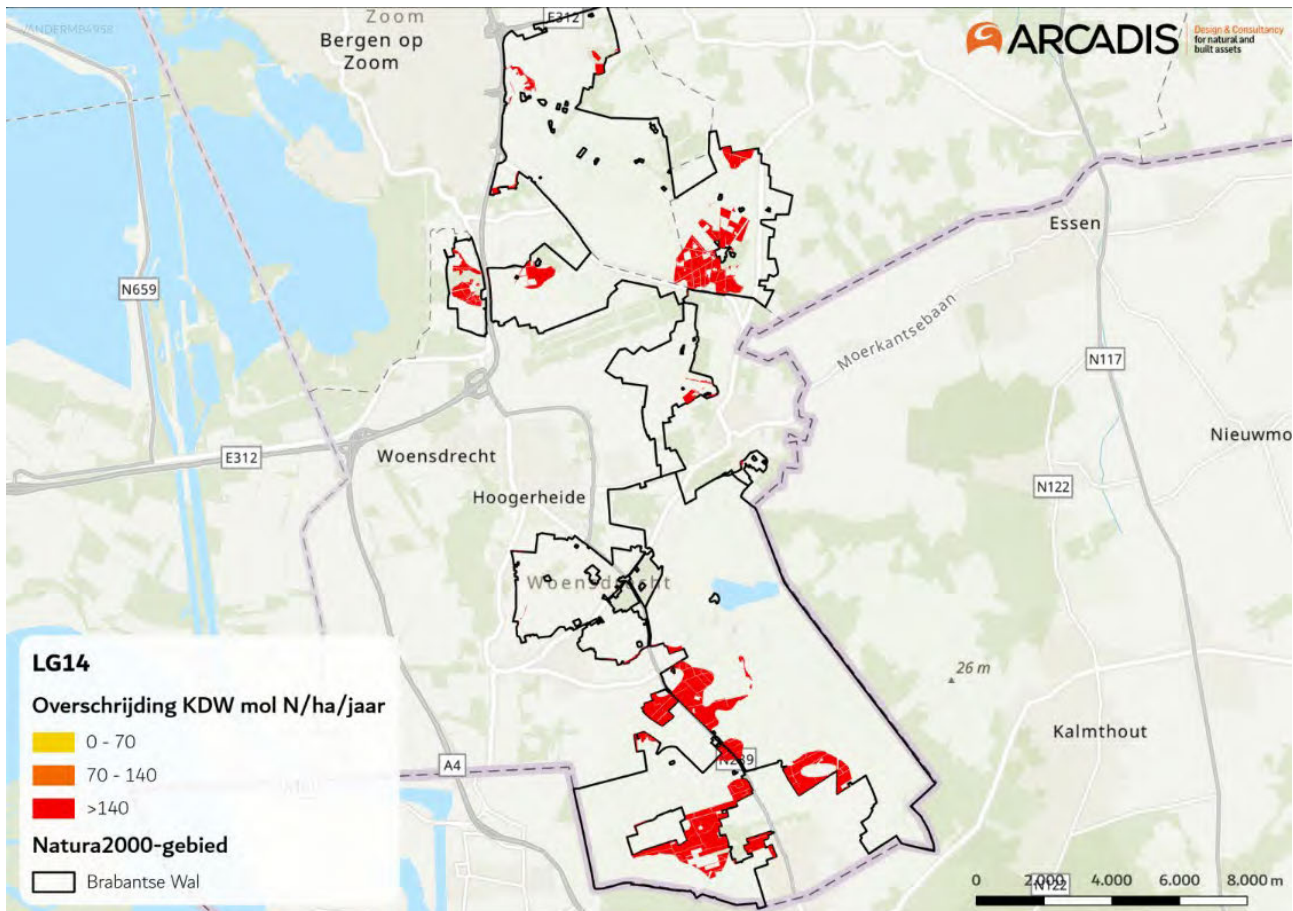
Huidige situatie stikstofdepositie

De leefgebieden LG13 en LG14 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071 en 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 13 en Figuur 17 zijn de overschrijdingen van de KDW voor het leefgebied Lg13 en Lg14 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin de leefgebieden Lg13 en Lg14 voorkomen. Hieruit blijkt dat op leefgebieden Lg13 en Lg14 vrijwel overal sprake is van overschrijding van de KDW.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied

De zwarte specht komt verspreid door de Brabantse Wal voor. Het voorkomen van de soort valt vrijwel volledig samen met de aanwezigheid van oud gemengd bos van enige omvang. Op landgoed Mattemburg is het aantal broedparen vrij hoog door de aanwezigheid van dood hout. De soort komt minder voor in het bosgebied nabij de volksabdij ter Duinen, dit komt waarschijnlijk door verstoring (Provincie Noord Brabant, 2018).



Figuur 17 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op Lg14 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

In de jaren 70 en 80 zijn een flink aantal stormen en brand geweest wat een toename van dood hout in de bossen veroorzaakte. Hierdoor is ook het aantal van de zwarte specht flink toegenomen in het gebied. Op lange termijn is er een afname te zien in broedparen binnen de Brabantse Wal. Momenteel is het aantal broedparen geschat op 29-57 en voldoet daarmee net aan de instandhoudingsdoelstelling (Provincie Noord Brabant, 2018). De bossen hebben nu voldoende formaat en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Om voldoende leefgebied te blijven behouden is het van belang dat de oude boskernen in het Natura 2000-gebied intact blijven, met daarin voldoende dood hout en dode bomen (Provincie Noord Brabant, 2018).

Een causale relatie tussen stikstofdepositie en de trend van de soort kan in dit gebied niet worden uitgesloten. Door stikstofdepositie kunnen open plekken vergrassen wat kan leiden tot een afname van het aantal mierenkolonies, wat een belangrijke voedingsbron van zwarte specht is. Er zijn echter geen directe bewijzen dat de afname van de populatie in de Brabantse Wal komt door een afname van mierenkolonies. Effecten op de populatie kunnen ook komen door afname van bos langs de randen van het gebied, afname oppervlakte naaldbos, recente toename van predatoren of een verkeerde inschatting van vroeger aantal (Provincie Noord-Brabant, 2017). De relatie met dood hout is wel min of meer zeker.

De actuele kwaliteit is ongunstig en de trend is stabiel tot verslechterend. Op landgoed Mattemburgh met veel liggend en staand dood hout is de dichtheid van broedparen vrij hoog met 3 tot 4 paren/100 ha. De soort komt opvallend minder voor in het bosgebied nabij de Volksabdij ter Duinen. Dit komt waarschijnlijk door verstoring (Anteagroup, 2023).

Lg13 en Lg14 komen voor in de Brabantse Wal met een oppervlakte van respectievelijk circa 3131 ha en 393 ha.

Overige knelpunten

- Vergrassing (mogelijk onder invloed van stikstofdepositie), leidt tot afname mieren populaties.
- Successie (dichtgroeiend bos en heide).
- Omvorming van naaldbossen.
- Versnippering.
- Grootschalige houtoogst.
- Verkeer en recreatie.
- Als gevolg van een afname van voedsel door stikstofdepositie wordt de soort kwetsbaar voor predatie door havik en boommarter.
- Aanwezigheid rododendron en Amerikaanse vogelkers.

Regulier beheer

Beheer t.b.v. zwarte specht:

- Recreatiezonering en toegangspoorten.
- Invulling hondenlosloopterrein bij recreatieve poorten.
- Openhouden open plekken.

Lg13 en Lg14

- Niets doen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Beheer t.b.v. zwarte specht:

- Bomen ringen en door kap van bomen kleine open plekken te maken (hiermee wordt aantal mieren vergroot).
- Monitoring.
- Begrazen.
- Strooisel verwijdering/plaggen.
- Hakhout- of middenbos-beheer.
- Bestrijden invasieve exoten.

Lg13 en Lg14

- Recreatiezonering en toegangspoorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Invulling hondenlosloopterrein bij recreatieve poorten (Provincie Noord Brabant, 2018).
- Chopperen/ plaggen met eventueel bekalken. Bosbodem vrijmaken.
- Exoten verwijderen. Voedselbeschikbaarheid vergroten.
- Bomen ringen en verwijderen voor meer dood hout en open plekken.

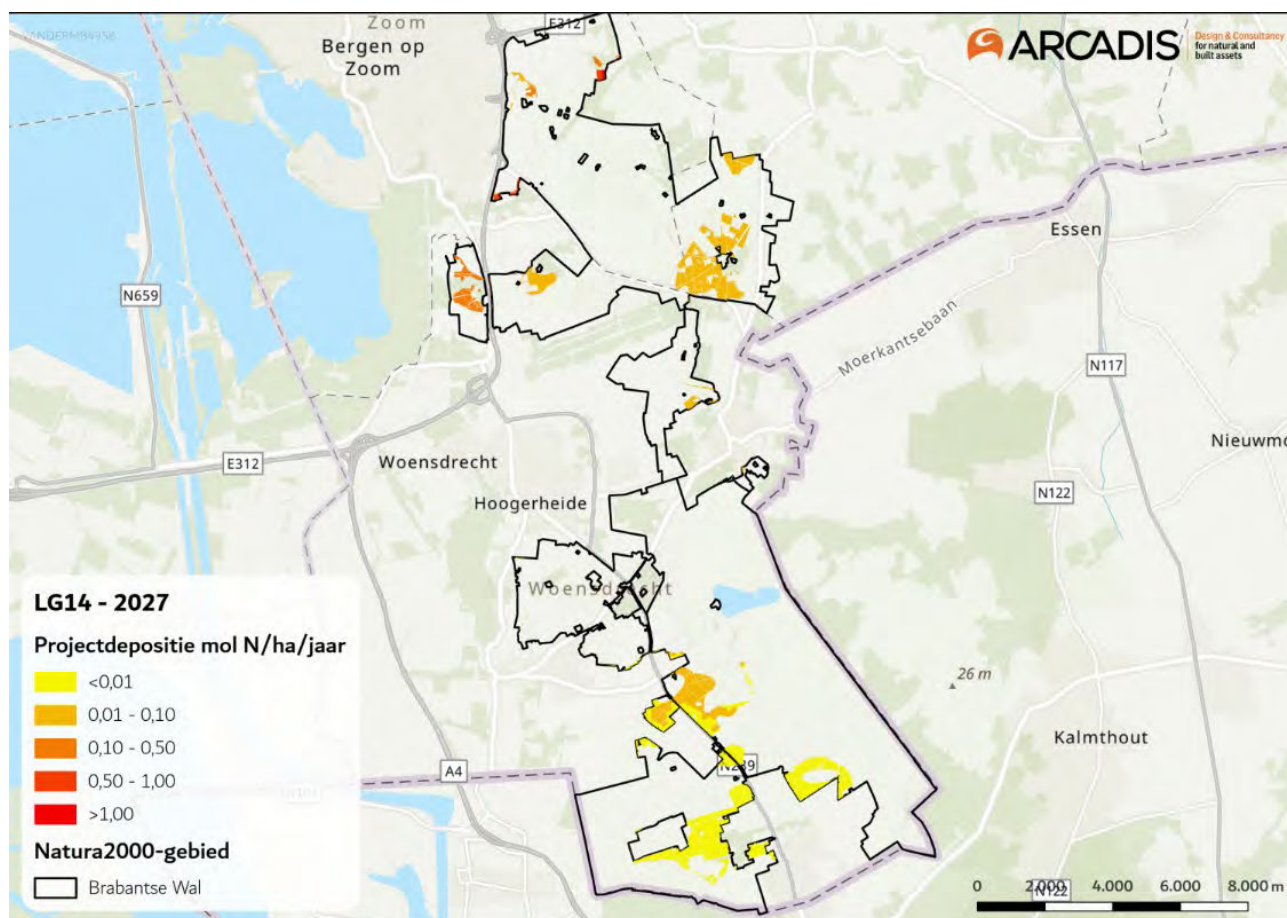
Resultaat uitgevoerde maatregelen:

Onbekend

Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste toename van de stikstofdepositie (maximaal 2,62 mol N/ha/jaar) komt neer op Lg13 op zeer korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost.

De populatiegrootte van zwarte specht is voornamelijk gebonden aan de aanwezigheid van dood hout in het gebied en in mindere mate aan de mate van vergrassing. Vergrassing als gevolg van stikstofdepositie kan leiden tot veranderingen in het voedselaanbod voor de zwarte specht. Zo zal de populatie bosmieren afnemen. In combinatie met een geringe aanwezigheid van dood hout, zal het voedselaanbod van de zwarte specht afnemen (Sovon, 2016). Momenteel is het aantal broedparen geschat op 29-57 en voldoet daarmee net aan de instandhoudingsdoelstelling voor de soort. De bossen hebben nu voldoende formaat en variatie om het aantal broedende zwarte spechten te behouden. Recreatie en voldoende aanwezigheid van dood hout lijken de sturende factoren te zijn voor het aantal broedparen van de zwarte specht.



Figuur 18 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project ZW380kV Oost op leefgebied Lg14 in Brabantse Wal

De eenmalige depositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar op het leefgebied van zwarte specht is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur van het leefgebied van deze soort. De eenmalige depositie door het project zal niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van zwarte specht. Significant negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

6.2.3.4 A246 – Boomleeuwerik

Het leefgebied van de boomleeuwerik in de Brabantse Wal bestaat uit onderstaande onderdelen (Provincie Noord-Brabant, 2017). Alleen op een deel van de leefgebieden L4030 en LG09 vindt een stikstofdepositie plaats van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar.

Tabel 11 Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik binnen de aangewezen habitattypen en leefgebieden binnen Brabantse Wal

Habitattype/leefgebied	Oppervlakte leefgebied boomleeuwerik [ha]
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	81,9
ZGH2310 Zoekgebied stuifzandheiden met struikhei	1,99
H4030 Droge heiden	16,2
ZGH4030 Zoekgebied droge heiden	1,03
L4030 Weinig vergraste heide en stuifzand	250,1
LG09 Droog struisgrasland	76,8

Algemene beschrijving soort

Uit profieldocument (LNV, 2008)

De broedbiotoop van de boomleeuwerik bestaat uit halfopen heidelandschappen, randen van zandverstuivingen, kapvlakten, naaldbosaanplant tot 4-5 jaar oud en zandige duinheiden. Soms nestelt hij ook op bouwland zoals kale maïsakkers of aspergevelden met wat bosjes en zandpaden met schrale bermen. Er moet een vaste, stabiele verhouding tussen de verschillende vegetatietypen zijn waarbij 40-50% uit kaal zand of vegetatie lager dan 5 cm bestaat. Daarnaast moet het habitat gedurende enkele jaren stabiel zijn en moeten er voldoende open plekken zijn van ca 25-100 ha (Provincie Noord Brabant, 2018).

De nestplaats bevindt zich in 10-30 cm hoge pollen van begroeiingen of in kruidenrijke vegetatie. Enige boomgroei in de buurt heeft de boomleeuwerik nodig voor gebruik als zang- en uitkijkpost. De voedselbiotoop kan tot 200 m van de nestplaats verwijderd zijn. Het is altijd een terreindeel met een poreuze, schraal begroeide bodem die snel opdroogt en opwarmt. In landbouwgebieden en heideterreinen kunnen brede zandpaden dienen als voedselbiotoop. De minimaal benodigde oppervlakte leefgebied bedraagt circa drie hectare.

Landelijke staat van Instandhouding

Gunstig.

Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel)

Behoud oppervlakte en kwaliteit leefgebied, 100 broedparen.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

De leefgebieden L4030 en LG09 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op respectievelijk 1.071¹² en 1.000 mol N/ha/jaar.

In Figuur 11 en Figuur 12 zijn de overschrijding van de KDW voor het leefgebied L4030 en Lg09 in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddepositie is hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin leefgebieden L4030 en Lg09 voorkomen. Hieruit blijkt dat op een groot gedeelte van het leefgebied L4030 en Lg09 overschrijding van de KDW optreedt. Op L4030 en Lg09 vindt op enkele locaties ook geen overschrijding van de KDW aanwezig.

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:

Boomleeuwerik komt verspreid over de Brabantse Wal voor. De hoogste concentratie van broedparen komt voor op het militair oefenterrein Ossendrecht, de handgranaatbaan van de Koningin Wilhelminakazerne, de Staartsche Heide en de oevers van De Groote en De Kleine Meer (Provincie Noord Brabant, 2018).

Er zijn te weinig lokale gegevens bekend om een trend te geven. Het aantal van de soort is sinds 2000 significant afgenomen. Het huidige areaal is wel voldoende voor het behoud van het aantal broedparen binnen de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018). De instandhoudingsdoelen lijken momenteel gehaald te worden. In de afgelopen jaren gaat het aantal namelijk door autonome ontwikkelingen en beheermaatregelen omhoog (mondelijke mededeling beheerders) (Provincie Noord-Brabant, 2017).

In een onderzoek uit 2020 is een minimum van 51 broedparen gevonden binnen de geïnventariseerde gebieden en een maximum van 77 broedparen. Wanneer wordt uitgegaan van een minimum van 51 broedparen met extrapolatiegegevens uit literatuur voor gebieden die niet geïnventariseerd zijn tijdens dit onderzoek, wordt de doelstelling van 100 broedparen niet gehaald. Als echter uitgegaan wordt van het maximum van 77 broedparen met extrapolatiegegevens uit literatuur voor gebieden die niet geïnventariseerd zijn tijdens dit onderzoek, wordt de doelstelling van 100 broedparen wel gehaald.

De actuele kwaliteit is gunstig en de trend is stabiel. Het openhouden van de vegetatie door beheer speelt een belangrijke rol voor het voortbestaan van de boomleeuwerik en draagt bij aan het tegengaan van de successie. (Anteagroup, 2023)

¹² Voor leefgebied LG4030 is geen KDW opgenomen in van Dobben (2012), in de AERIUScalculator wordt de KDW gehanteerd voor habitattypen H4030 droge heide. H4030 is vrijwel gelijk aan structuur en vegetatiesamenstelling als LG4030.

Er is mogelijk sprake van een causale relatie tussen een verslechtering van het leefgebied van de boomleeuwrik, door het versneld dichtgroeien, met de stikstofdepositie in de periode 2000-heden. Maar de negatieve effecten van stikstof lijken vooralsnog door het beheer gemitigeerd te worden (Provincie Noord-Brabant, 2017). Echter, steeds verdere intensivering van het beheer houdt op een gegeven moment op en voor het duurzame behoud moet het streven zijn dat door een afname in de stikstofdepositie, een intensivering van het beheer niet meer nodig is. De hoge overschrijding van de KDW maakt het dus nodig vaker in te grijpen via beheer. Wanneer dit gebeurt kan de populatie in stand worden gehouden (Anteagroup, 2023).

De omvang van de leefgebieden voor de boomleeuwrik zijn als volgt: H2310 circa 82 ha, H4030 circa 16 ha, L4030 circa 250 ha en Lg09 circa 77 ha.

Overige knelpunten:

- Verdroging.
- Verzuring en vermesting, met vergrassing en verbossing tot gevolg.
- Geen enkel niet-particulier gebied is momenteel volledig geschikt als habitat voor de boomleeuwrik (Jansen et al, 2020).
- Door stikstofdepositie is extra beheer nodig.
- Huidig menselijk gebruik (recreatiedruk) betekent verstoring en deels ook een directe bedreiging van de bodembroeders.

L4030: Successie (dichtgroeien bos en heide).

LG09: Successie (dichtgroeien bos en heide).

Regulier beheer:

Maatregelen t.b.v. boomleeuwrik:

- Recreatiezonering en toegangspoorten.
- Invullen hondenlosloopterrein bij recreatieve poorten.

L4030 en Lg09:

- Kappen.
- Plaggen.
- Schapen begrazing.
- Extensief maaien.
- Loswoelen zand ter bevordering van verstuiving.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel:

Maatregelen t.b.v. boomleeuwrik:

- Houtopslag verwijderen stuifzandheiden.
- Stuifzanden plaggen.
- Stuifzanden zeven, frezen, eggen.
- Houtopslag verwijderen stuifzanden.
- Kappen bos stuifzanden.

LG09:

- (Extra) maaien.
- (Extra) begrazen.
- Plaggen of chopperen.
- Branden.
- Bekalken.

Resultaat uitgevoerde maatregelen:

Door herstelmaatregelen in de Zoom-Kalmthoutse nemen de aantallen weer toe. Ook terreingebruik waarbij het zand wordt losgewoeld en weer gaat stuiven zoals bij militaire oefeningen helpt bij het behouden van de broedhabitat (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Beoordeling stikstofdepositie

De hoogste toename van de stikstofdepositie vindt plaats op de leefgebieden L4030 (maximaal 2,62 mol N/ha/jaar) en Lg09 (2,55 mol N/ha/jaar) op korte afstand van het tracé van de Zuid-West 380kV Oost (zie Figuur 11 en Figuur 12). Het merendeel van het oppervlak, vooral zuidelijk gelegen, heeft slechts een lage belasting (maximaal 0,05 mol N/ha/jaar).

De eenmalige depositie op het leefgebied L4030 en Lg09 van de boomleeuwerik is 0,08 tot 0,24% van de huidige achtergronddepositie. De stikstofdepositie het door project valt daarmee in het niet bij de huidige achtergrond depositie. Ondanks een overschrijding van de KDW is de trend van de populatie licht positief. Het aantal broedparen neemt geleidelijk toe en er zijn voldoende geschikte biotopen beschikbaar om de instandhoudingsdoelen te halen. Stikstofdepositie kan daarmee geen knelpunt zijn voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor de boomleeuwerik, anders was een positieve trend van de soort en het leefgebied niet mogelijk geweest. Daarnaast kan er ook niet worden aangetoond dat stikstofdepositie in het verleden een knelpunt heeft gevormd voor de soort in de Brabantse Wal. Het uitvoeren van het regulier beheer is in dit leefgebied voldoende om mogelijke effecten van stikstofdepositie tegen te gaan (Anteagroup, 2023).

De eenmalige en zeer geringe depositie van maximaal 2,62 mol N/ha/jaar op L4030 en maximaal 2,52 mol N/ha/jaar op Lg09 is dusdanig klein dat deze hoeveelheid geen meetbare verandering zal opleveren in de vegetatie samenstelling en structuur. De eenmalige depositie door het project zal dus niet leiden tot significante en structurele wijzigingen van de biotoopcondities van boomleeuwerik. Significante negatieve effecten zijn daarmee uitgesloten.

6.2.3.5 H2310 Stuifzandheiden met struikhei

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van de Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) of de natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype

Uit profieldocument (LNV, 2008)

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitatype vallen (want dat is niet strijdig met de vegetatiekundige definitie; de dominantie van gewone dopheide is op zich dus geen reden om zo'n plek H4010A te noemen). Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Nauw verwante habitattypen zijn: Duinheiden met struikhei (H2150; in de FGR Duinen), Binnenlandse kraaiheibegroeiingen (H2320; met dominantie van kraaihei), Droge Europese heiden (H4030; op wat rijkere bodems) en Zandverstuivingen (H2330; waarin struikhei hooguit sparszaam voorkomt).

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

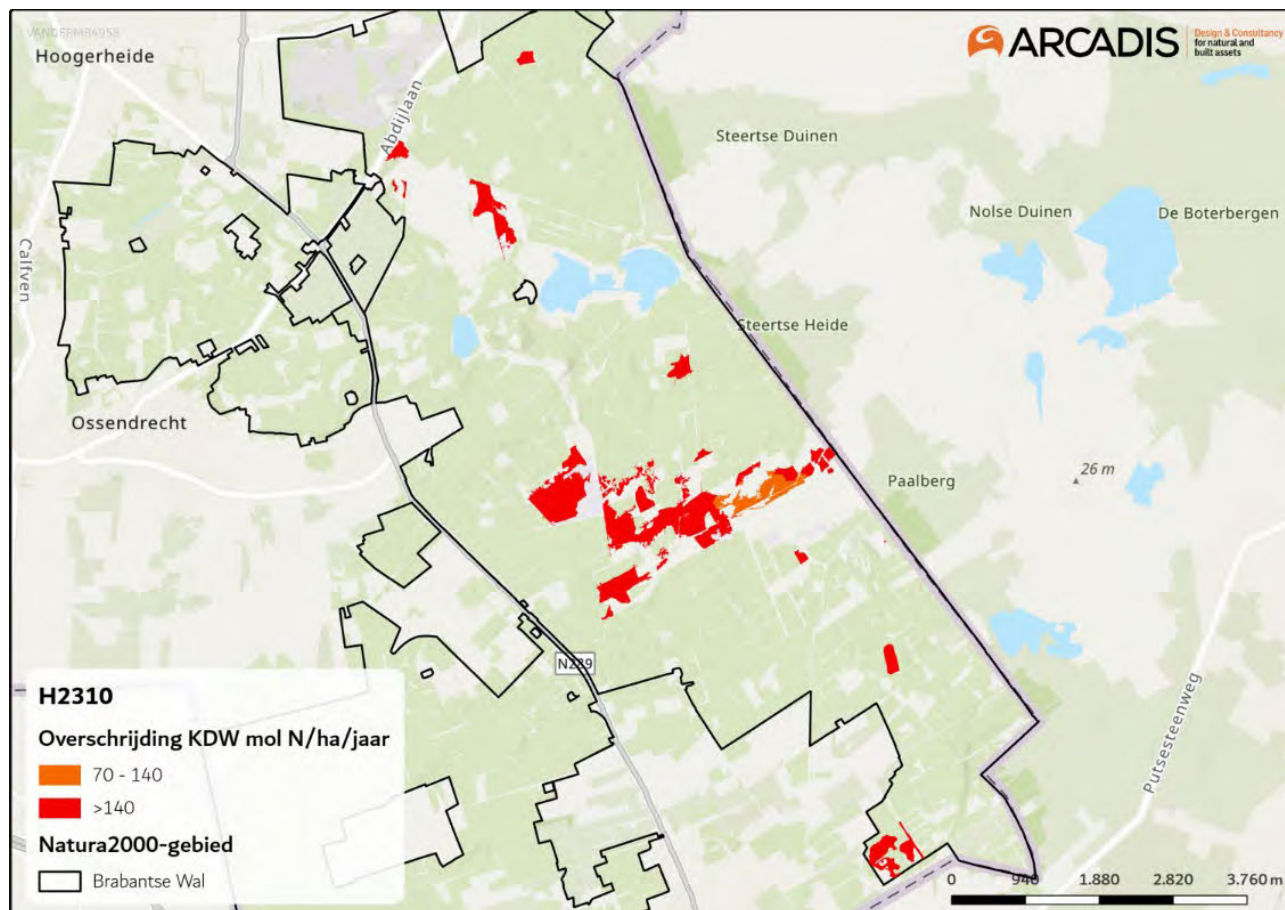
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 19 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H2310 in de huidige situatie in het gebied Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H2310 voorkomt. Uit Figuur 19 blijkt dat voor het grootste deel van het habitattype H2310 in Brabantse Wal sprake is van overschrijding van de KDW. De overschrijding in het grootste deel van het midden van het gebied is hoger dan 140 mol N/ha/jaar.



Figuur 19 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H2310 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Habitattype stuifzandheiden met struikhei komt vooral voor in de Kriekelareduinen. Dit deel vormt hét gebied voor stuifzandontwikkeling. Tussen Kleine Meer en Grote Meer en ten noorden van het Kleine Meer komen kleinere locaties met dit habitattype voor. Het habitattype komt in de Brabantse Wal voor met een oppervlakte van circa 82 ha.

Het habitattype in de Kriekelareduinen en Kraaienberg (grenspark) heeft een goede kwaliteit. De droge heide is redelijk soortenrijk, met vooral een goed ontwikkelde korstmos- en mossenlaag. Grote delen van die droge heide zijn oud, hoog uitgegroeid en structuurrijk. De natuurlijke variatie in structuur is mogelijk een gevolg van natuurlijke verstoringen zoals sterfte door zomerdroogte, heidekeverplaag en konijnenvraat. Het stuifzand is voor een deel open en actief gehouden door militair gebruik en ongecontroleerde recreatie. Door verdroging, verzuring en eutrofiering van de droge heide zijn oorspronkelijke karakteristieke planten- en diersoorten de afgelopen decennia echter wel in aantal achteruitgegaan of verdwenen (Provincie Noord-Brabant, 2018).

De verspreiding en kwaliteit van dit habitattype hangt samen met verschillende abiotische factoren (Provincie Noord-Brabant, 2017):

- Bodemopbouw (verstufbaar zand).
- Windwerking en verstuiving.
- Historisch landgebruik en beheer.
- Wijze van beïnvloeding door vermessing en verzuring.

De kwaliteit van het habitatype is, door de ruimtelijke fixatie van de ligging, grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag, plaggen en/of begrazing en mogelijk betreding door mensen om vergrassing en boomopslag en versnelde fixatie van zandduinen tegen te gaan.

Overige knelpunten

- Vermesting door stikstofdepositie.
- Versterking van het verzuringsproces door stikstofdepositie waardoor bijv. vergrassing in bos, heide en stuifzand wordt bevorderd.
- Verdroging.
- Verzuring.
- Eutrofiëring.
- Aanwezigheid verstuijbaar zand.
- Verontreiniging en pesticiden.
- Verstoring en directe bedreiging van menselijk gebruik.
- Vastlegging van stuifzand door grijs kronkelsteeltje.
- Concurrentie soorten met invasieve exoten.

Regulier beheer

Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:

- Plaggen.
- Begrazen.
- Maaien.

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:

- Kappen.
- Plaggen.
- Extensief maaien.
- Begrazen met schapen.

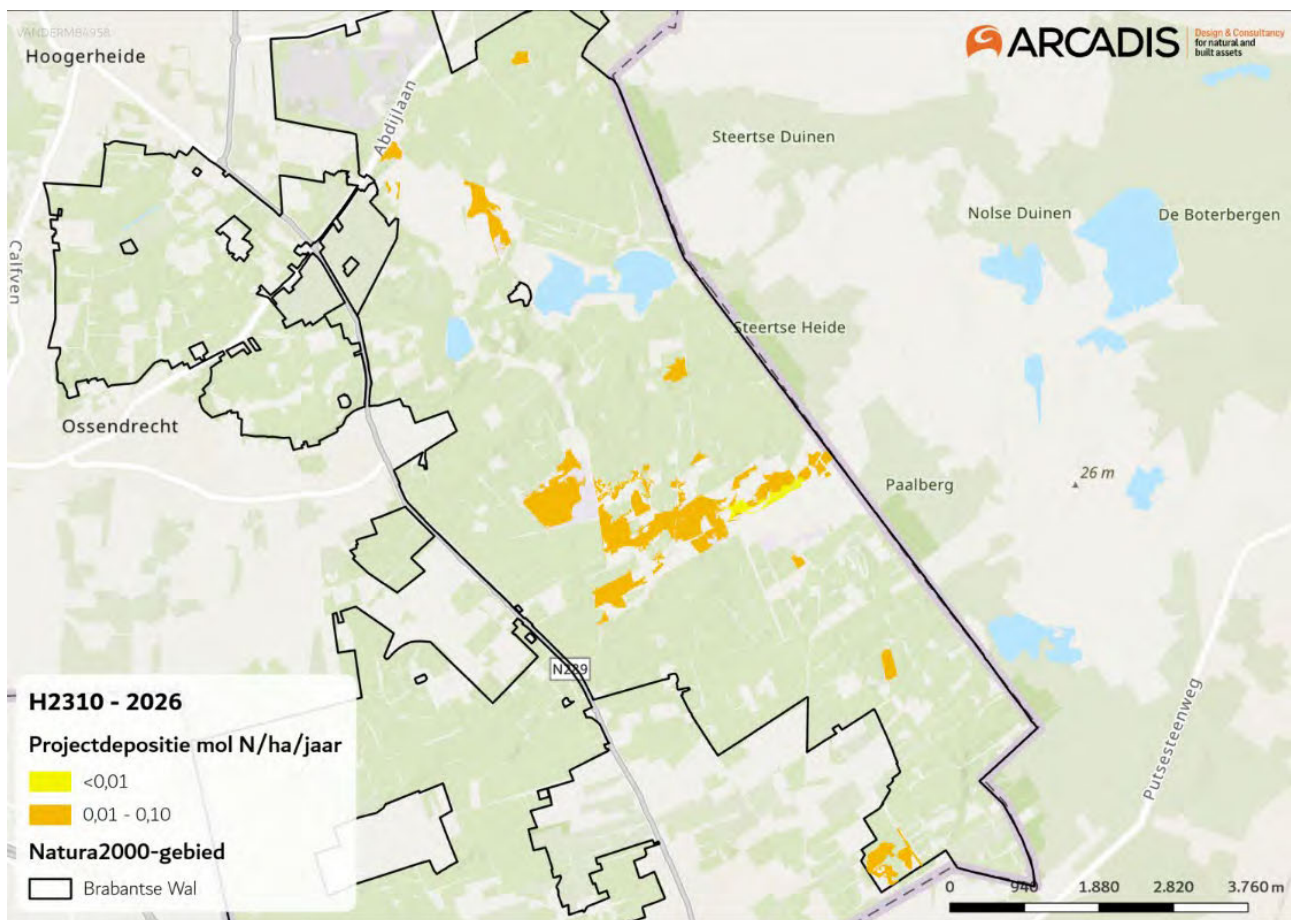
Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Om het effect van stikstofdepositie tegen te gaan worden de volgende herstelmaatregelen uitgevoerd:

- Extra begrazen.
- Extra plaggen of chopperen.
- Extra maaien / begrazen (fallback-optie).
- Open verbinding creëren Steertse Heide met De Grootte Meer.
- Verwijderen opslag H2310 (niet zinvol, want plaggen zorgt al voor verwijderen van opslag).
- Plaggen, zeven, frezen, eggen.
- Kappen bos.
- Branden.
- Recreatiezonering.

Resultaat uitgevoerde maatregelen

In het kader van het grensoverschrijdend LIFE-project HeLa (Heideherstel op Landduinen) wordt bos in het oostelijk deel van Kraaienberg en zuidelijk deel van Krikelareduinen gekapt waardoor ruimte ontstaat voor droge (en natte) heide. Lokaal worden boomgroepen gespaard ten behoeve van de nachtzwaluw. De areaaluitbreiding omvat ca. 18 ha open zand.



Figuur 20 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2310 in Brabantse Wa.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 20 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitattype H2310 voorkomt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6). De hoogste deposities liggen het dichtst bij het tracé voor de Zuid-West 380kV Oost.

De kwaliteit van het habitattype is goed. De trend van de oppervlakte is positief en de trend van de kwaliteit is op sommige locaties een vooruitgang en op sommige locaties een achteruitgang. Ondanks de hoge achtergronddepositie komt het habitattype met goede kwaliteit voor. Stikstofdepositie is een belangrijk knelpunt voor dit habitattype, dat wordt versterkt door systeemfixatie. Gerichte beheermaatregelen in het verleden hebben een duidelijk succes gehad, wat ook leidt tot lokaal goede kwaliteit. De toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of de benodigde jaarlijkse beheerinspanning. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten.

6.2.3.6 H2330 Zandverstuivingen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) en Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2008)

Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in

heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitatype Stui fzandheiden met struikhei (H2310).

Zonder periodiek actief herstel van de pionier omstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. In het tweede geval gaat het om een afwisseling van veelal geheel of gedeeltelijk begroeide duinen, waar vegetatie het zand invangt en vasthoudt, en vlakke, onbegroeide of spaarzaam begroeide laagten waar het zand wegstuift. Van een uitgestoven laagte spreekt men als verdere uitstuiving niet mogelijk is omdat de verstuiving tot op het natte zand is gekomen (tot aan het grondwater) of een niet verstuifbare grindlaag of (kei)leemlaag bereikt heeft.

In tot het grondwater uitgestoven laagten kunnen zich lokaal ook vochtige pioniervegetaties ontwikkelen die een waardevolle bijdrage leveren aan de diversiteit in het gebied. Bij verdere uitstuiving en/of bij grondwaterstandstijging kunnen zich hier ook vennen ontwikkelen. De vastlegging van het zand vindt gedurende de vegetatiesuccessie plaats door respectievelijk Buntgras en algen, mossen, korstmossen en ten slotte grassen (die met name op de overgang naar omringende heiden en bossen domineren). Duurzame instandhouding van het habitatype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stui fzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen.

Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitatype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitatypen van het heidelandschap, kan het aanmerkelijk soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekjes voorkomt. Stui fzanden komen in de op de hogere zandgronden voor op met name de jonge dekzanden, maar op een aantal plaatsen ook op oude rivierduinen die weer opnieuw in verstuiving zijn geraakt. De pionierbegroeiingen bestaan in hoofdzaak uit buntgras, zandstruisgras, fijn schapengras, heidespurrie, zand- en ruig haarmos en diverse korstmossen (beker mossen, heidestartjes en rendier mossen).

Kenmerkend zijn de zeer sterke temperatuurschommelingen. Het Buntgrasverbond komt voor in dynamische milieus met stui fzand. Het dwerghaververbond komt voor op zandgronden die minder stuiven en iets vochtiger en humusrijker zijn. Er is steeds een aandeel open zand aanwezig.

Landelijke staat van instandhouding

Ze er ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

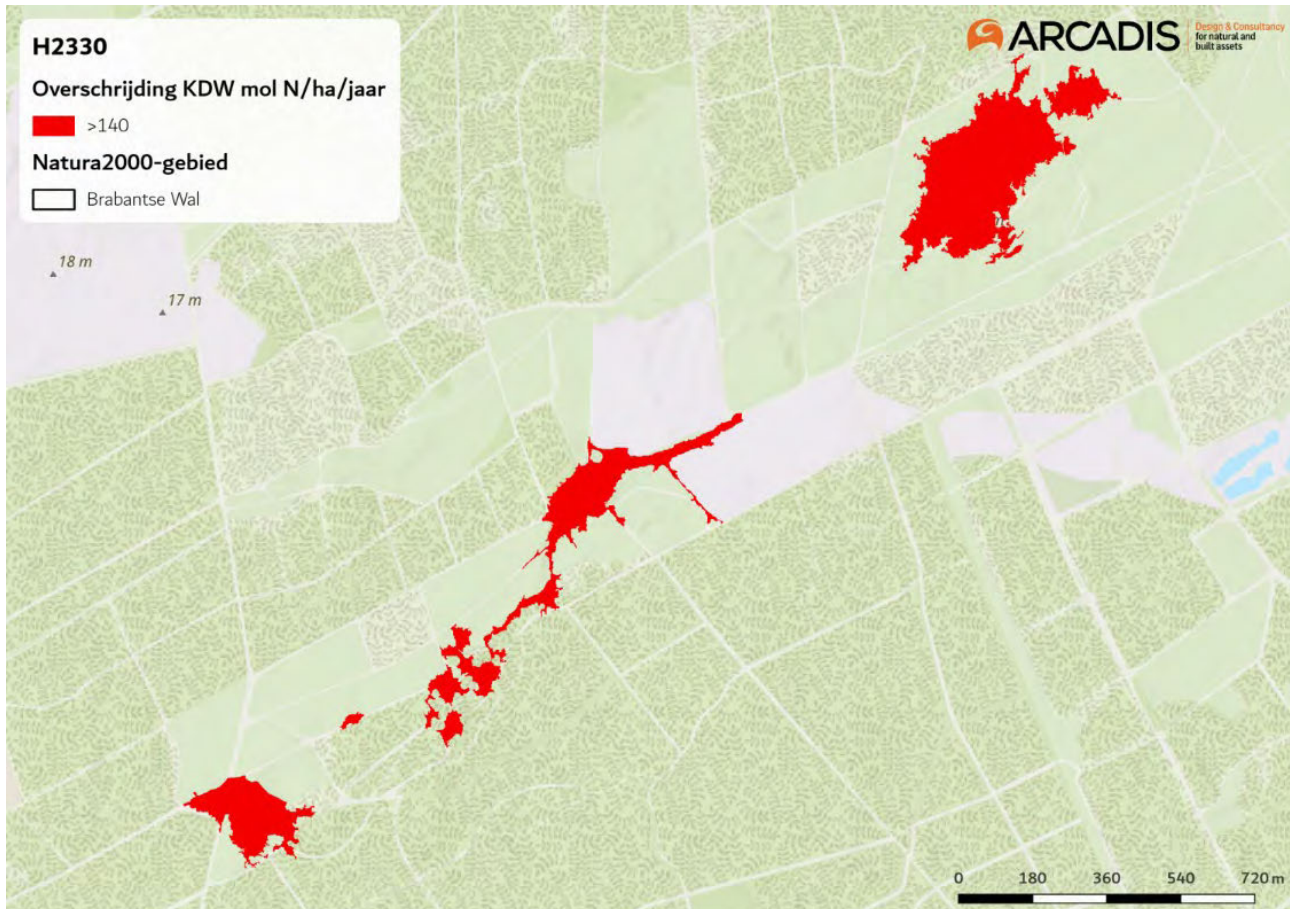
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 21 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H2330 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H2330 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H2330 een overschrijding van de KDW is. Het gehele habitatype heeft een overschrijding van groter dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 21 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H2330 in Brabantse Wal.
(Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Zandverstuivingen zijn in de Kriekelareduinen aanwezig in een landduinencomplex, met kleine stukken actief stuifzand. Hier zijn recent stukken bos gekapt en is de heide geplagd om meer stuifzand te creëren. Dit stuifzand heeft nog geen tijd gehad om begroeid te raken. De huidige kwaliteit van het habitattype is niet optimaal. Flora en fauna zijn onvolledig ontwikkeld en activiteiten zoals militair gebruik en ongecontroleerde recreatie hebben de stuifzanden open en actief gehouden (Provincie Noord Brabant, 2018). Dit habitattype komt met circa 7,5 ha voor in de Brabantse Wal.

Sturende processen in het droge landschap zijn windwerking, uitloging en verzuring (podzolering). De verspreiding en kwaliteit van het habitattype hangen samen met verschillende abiotische factoren (Provincie Noord-Brabant, 2017):

- Bodemopbouw (verstuijbaar zand).
- Windwerking en verstuiving.
- Historisch landgebruik en beheer.
- Wijze van beïnvloeding:
 - Vermesting.
 - Verzuring.

Overige knelpunten

- Vermesting en verzuring door stikstofdepositie waardoor vergrassing in bos, heide en stuifzand wordt bevorderd.
- Lage kwaliteit.
- Gering areaal.
- Grijs kronkelsteeltje.
- Verstoring en directe bedreiging bodembroeders door menselijk gebruik.

Regulier beheer

Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:

- Plaggen.
- Begrazen.
- Maaien.

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:

- Kappen.
- Plaggen.
- Extensief maaien.
- Begrazen met schapen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Om de effecten van stikstofdepositie tegen te gaan worden de volgende maatregelen genomen:

- Plaggen.
- Zeven, frezen, eggen.
- Opslag verwijderen.
- (Druk)begrazen.
- Kappen bos.
- Branden (fallback optie).
- Verstuiving op gang houden.

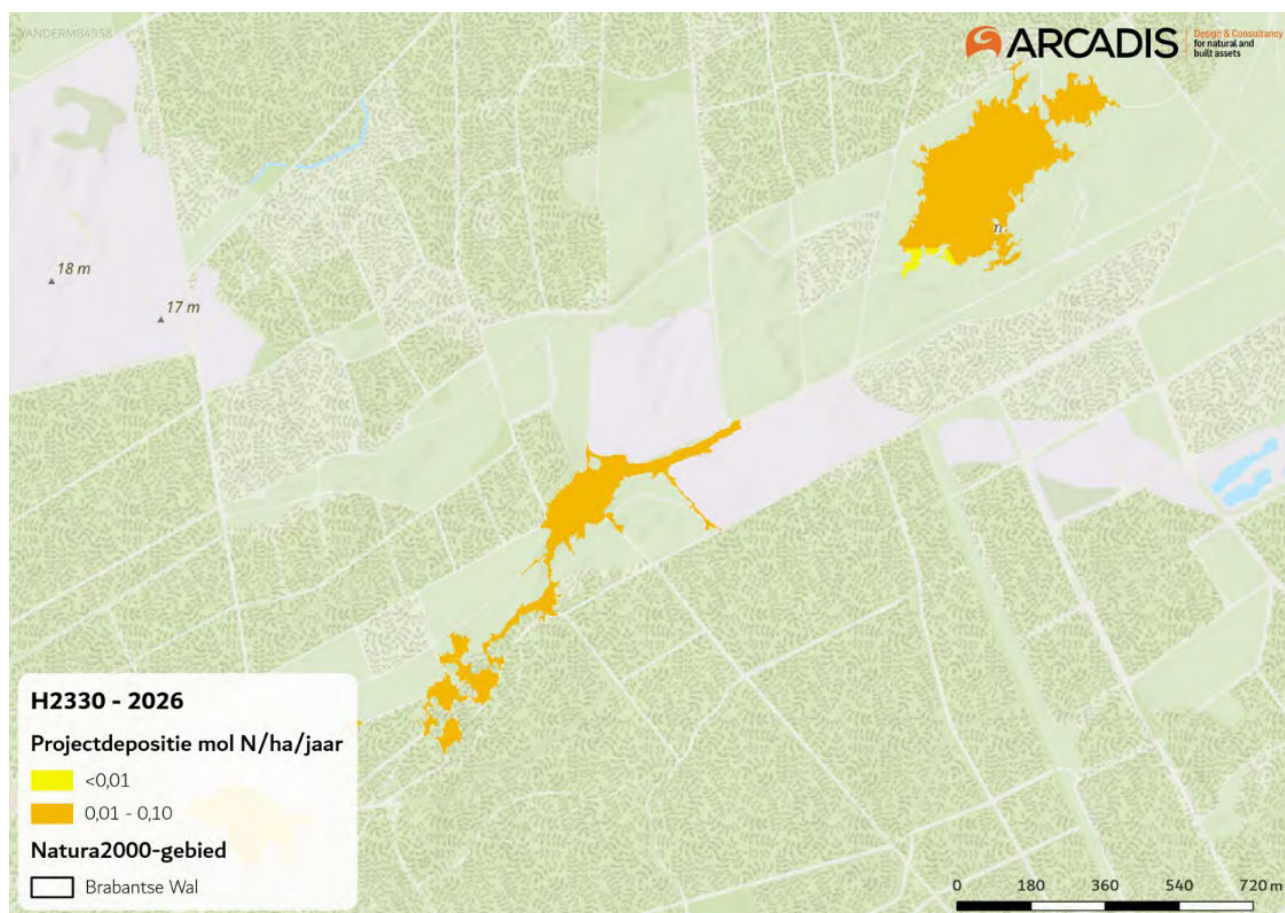
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Het LIFE-project HeLa heeft 18 ha open zandbiotop gecreëerd.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 22 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H2330 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 22 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2330 in Brabantse Wal

Ondanks dat de kwaliteit nog niet optimaal is, is de trend voor oppervlakte positief en de trend voor de kwaliteit op sommige locaties een vooruitgang en op andere locaties een achteruitgang. De nog niet optimale kwaliteit komt door menselijke activiteiten. De kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang en de ruimtelijke fixatie van het habitattype (geen natuurlijke systeemdynamiek). Het habitattype komt namelijk niet voor in functionele omvang (functionele omvang is vanaf enkele honderden ha (LNV, 2008)). De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.2.3.7 H3130 Zwakgebufferde vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) en Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Zwakgebufferde vennen kunnen zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn doordat ze niet koolstof gelimiteerd zijn. Binnen zwakgebufferde vennen komen veel soorten voor, vooral pioniersoorten van kale oevers en open water. De meeste zwakgebufferde vennen zijn maar enkele tientallen meters lang en breed. De leefgemeenschappen die in zwakgebufferde vennen voorkomen hebben een grote variatie, ondanks het kleine oppervlak van de vennen. Dit komt doordat er veel verschillen in milieus in het vensysteem aanwezig zijn, samen met overgangssituaties in zones en fijnschalige mozaïeken. De standplaatscondities komen in veel verschillende variaties voor, zoals zeer voedselarm tot voedselarm, aquatisch tot vochtig en langdurig tot zeer kortstondig overstromd. Gedeeltelijk betreft het vensystemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen.

Begroeiing in dit habitattype vormen vaak patronen van smalle zones/mozaïeken of zijn met elkaar verwezen. Daarom zijn er geen subtypen van dit habitattypen binnen Nederland. De begroeiing van het habitattype behoren tot vier verbonden van plantengemeenschappen: *Potamion graminei*, *Hydrocotylo Baldellion*, *Eleocharition acicularis* en *Nanocyperion flavescens*. In sommige zwakgebufferde vennen kan drijvende waterweegbree grote populaties vormen.

Als gevolg van degradatie door o.a. verzuring en atmosferische vermesting gaan soorten zoals pijpenstrootje en/of veenmossen overheersen. Ook pitrus kan toenemen als gevolg van vermesting met fosfaat. Vennen die zulke begroeiingen hebben, maar geen aanwezigheid van de typische soorten voor zwakgebufferde vennen, worden niet tot het habitattype H3130 gerekend omdat het hele venlichaam bekeken moet worden. Indien in een ven kenmerkende plantengemeenschappen van H3130 samen met een voor H3110 kenmerkende gemeenschap aanwezig is, wordt dit ven als mozaïek voor zowel habitattype H3130 als voor H3110 gezien. Het beheer richt zich dan meer op H3110. Begroeiingen van H3130 en H3110 kunnen ook een mozaïek vormen met aquatische kranswierbegroeiingen van H3140. Dit wordt dan ook als onderdeel van H3110 of H3130 gezien.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

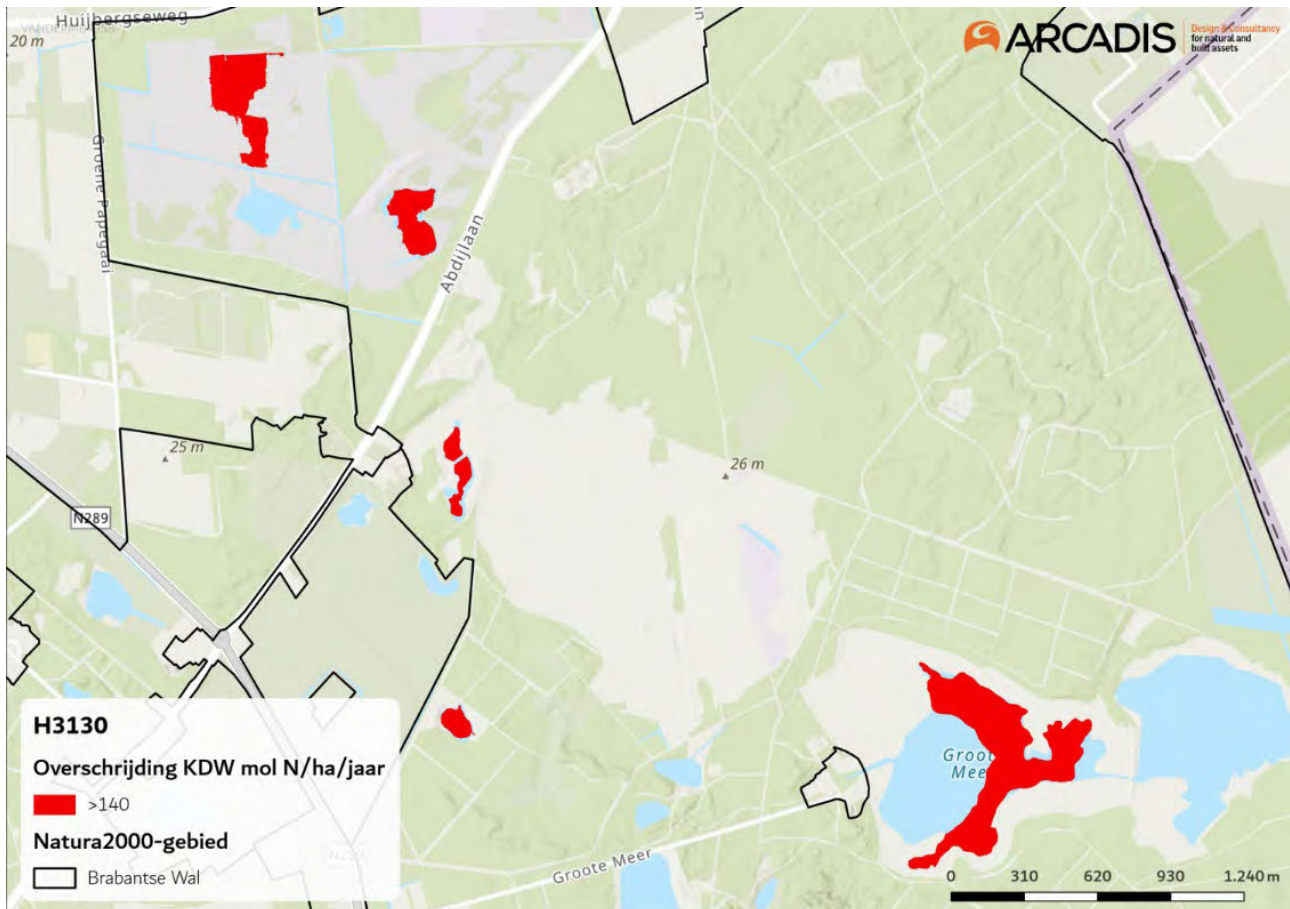
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar.

In Figuur 23 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H3130 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H3130 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. De overschrijding is in het gehele habitattype groter dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 23 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H3130 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Zwakgebufferde vennen komt vooral voor in de Groote Meer. Op de lange termijn heeft De Groote Meer de potentie om zich door te ontwikkelen tot het habitattype Zeer zwak gebufferde vennen (H3110), in mozaïek met de zwakgebufferde vennen. Het habitattype zwakgebufferde vennen komt niet alleen voor in het Groote Meer (Voormeer), maar ook in Leemputten, Bronven en Ranonkelven. Dit habitattype komt met circa 13 ha voor in Brabantse Wal. Echter bij de recente monitoring in 2021 is het oppervlak weer wat afgenomen tot 8,95 hectare. De trend in omvang is negatief. Al lijkt afname de laatste jaren te stabiliseren maar het verschil met 2008 (1e jaar van kartering en daarmee uitgangspunt voor referentiesituatie) is groot. Toen was er 25 ha aanwezig in de omgeving van het Groote Meer (Anteagroup, 2023).

Uitbreiding van het habitattype zwakgebufferde vennen is in potentie mogelijk in De Kleine Meer en het Akkerenven. In De Kleine Meer is het type nog gefragmenteerd en pleksgewijs aanwezig. Dit is van onvoldoende formaat en is in de inventarisatie niet naar voren gekomen als kwalificerend voor het habitattype. De langdurige trend is negatief (Provincie Noord Brabant, 2018)

Overige knelpunten

- Verdroging en vermesting als gevolg van stikstofdepositie.
- Verdroging waaronder onttrekkingen aan het grondwater voor drinkwaterwinning, industrie en landbouw hebben vooral invloed op het Groote en Kleine Meer.
- Instroom van voedselrijkwater van de Steertse Heide naar het Groote Meer.
- Waterkwaliteit.
- Atmosferische depositie.
- Verzuring.
- vertroebeling.
- Ontwikkeling watercrassula.

Regulier beheer

- Hydrologische maatregelen.

- Verwijderen van organische sedimenten in vennen.
- Verwijderen van vegetatie in en rond vennen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

De maatregelen die getroffen worden ten behoeve van zwakgebufferde vennen dragen ook bij aan de ontwikkelingskansen van zeer zwakgebufferde vennen. In de herstelstrategie voor H3130 worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:

- Hydrologisch herstel.
- Verwijderen organische sedimenten.
- Maaien en plaggen.
- Herstel van buffercapaciteit.
- Vrijstellen inzigtgebied bos.

In het kader van de PAS wordt het herstel van zwakgebufferde vennen dat is ingezet verder versterkt met onderstaande maatregelen:

- Aanpassen of dempen van waterlopen voor Akkerenven, optimalisatie d.m.v. regelwerk.
- Verwijderen van organische sedimenten.
- Maaien, plaggen en verwijderen bos langs venrand.
- Extra maaien van water- en oevervegetatie.
- Omvormen naar open bos.
- Bekalken van inzigtgebied voor herstel van de buffercapaciteit.
- Aanvoer oppervlaktewater (zwakgebufferd).

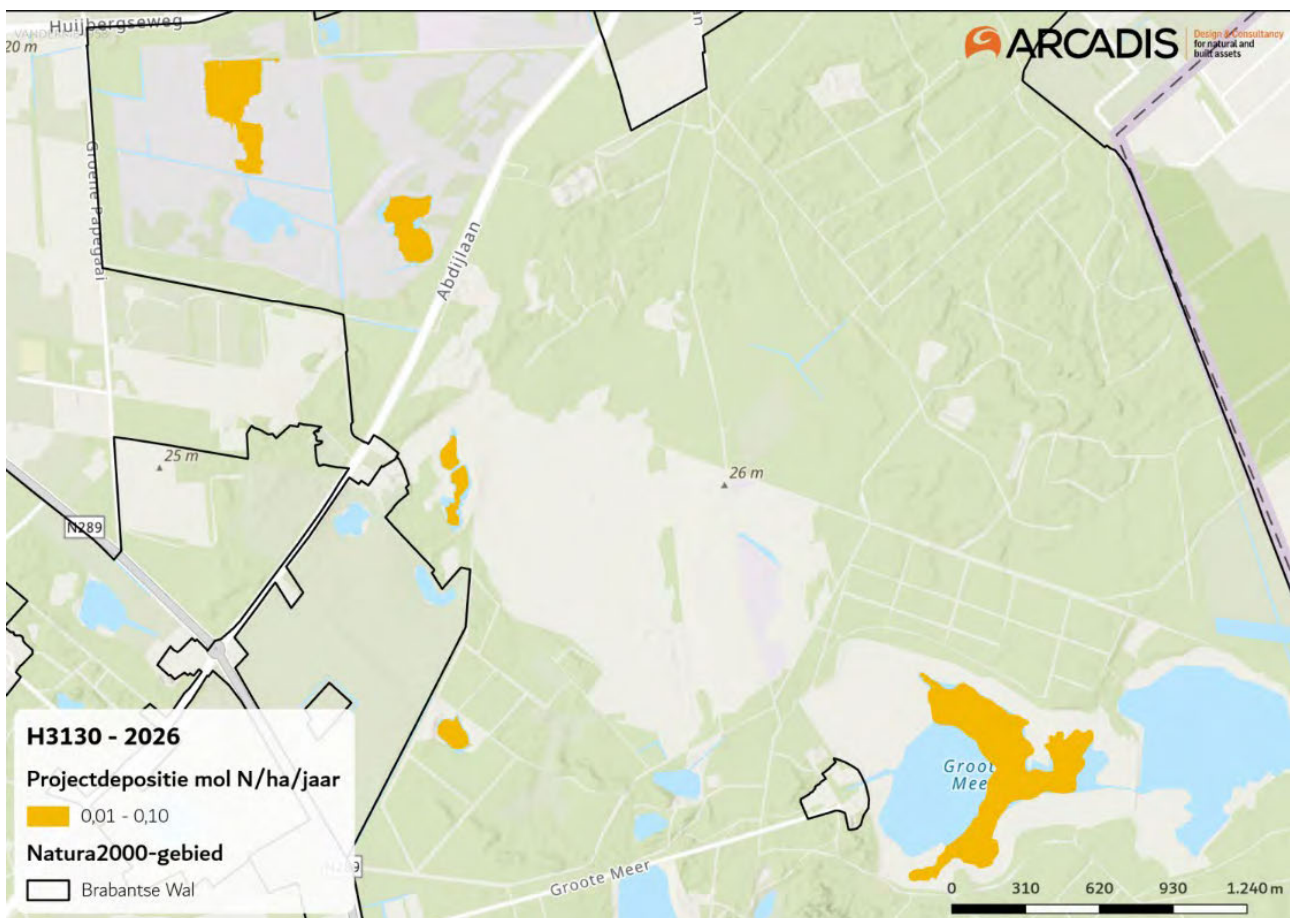
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Een deel van de maatregelen uit het convenant, waaronder reductie van waterwinningen, is ondertussen uitgevoerd. Dit heeft geleid tot vernatting van De Groote Meer en omgeving. De waterkwaliteit is nog onvoldoende verbeterd.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 24 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H3130 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 24 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in Brabantse Wal

De kwaliteit van het habitattype is nog niet optimaal. Ook is de huidige trend voor oppervlakte en kwaliteit afnemend. Dit heeft in eerste instantie te maken met verdroging en instroom van voedselrijk water op sommige locaties, pas daarna heeft ook stikstofdepositie een effect. De beperkte toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project valt in het niet ten opzichte van de toename van voedingsstoffen via oppervlaktewater en de bestaande achtergronddepositie op dit habitattype. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden op dit moment vooral belemmerd door andere factoren.

6.2.3.8 H3160 Zure vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) en Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Tot de zure vennen behoren natuurlijke poelen en meren met een bodem van veenmodder en zuur water. In Nederland gaat het hier bijna uitsluitend over heidevennen gevoed door regenwater en vennen in de randzone van hoogveengebieden. Invloed van grondwater kan lokaal doordringen en kan voor de gevarieerde levensgemeenschappen van essentieel belang zijn. Men spreekt echter van ‘uitsluitend gevoed door regenwater’ omdat de invloed van regenwater zo groot is. Het gaat hier om open waterbegroeiingen en jonge verlandingsstadia die drijvend of op de oever voorkomen.

Water in zure vennen is zeer voedselarm en kan bruin gekleurd zijn door het voorkomen van humuszuren. Dit is een dystroof milieu. IJle begroeiingen van hogere schijngrassen zoals snavel- en draadzegge of veenpluis kunnen het aanzien bepalen in de randzones van de poelen. De begroeiingen zijn deel van H3160. CO₂ vormt soms een beperkende factor, waardoor vegetatie ontbreekt of alleen in de vorm van aan de oppervlakte zwevende of drijvende waterplanten voorkomen. Daar waar de vegetatie ontbreekt is het

habitattype matig ontwikkeld. Waar wel voldoende CO₂ aanwezig is, in heldere vennen, kunnen zwevende planten de waterlaag vullen, vooral in ondiepe zones.

Als de laag van veenmos zich sluit ontstaat een dichte vegetatiemat en uiteindelijk een hoogveenachtig patroon van bulten en slenken. Venbegroeiingen waarin deze latere successiestadia domineren, worden gerekend tot habitattype Actieve hoogvenen (H7110). Wanneer degradatie voorkomt worden begroeiingen zeer soortenarm en gaan soorten zoals waterveenmos, geoord veenmos en pijpenstrootje overheersen in de vennen. Pitrus gaat overheersen bij fosfaataanrijking. Wanneer deze begroeiingen dominant zijn, en geen andere veensoorten behalve waterveenmos en voor zure vennen kenmerkende gemeenschappen aanwezig zijn valt dit niet binnen het habitattype.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

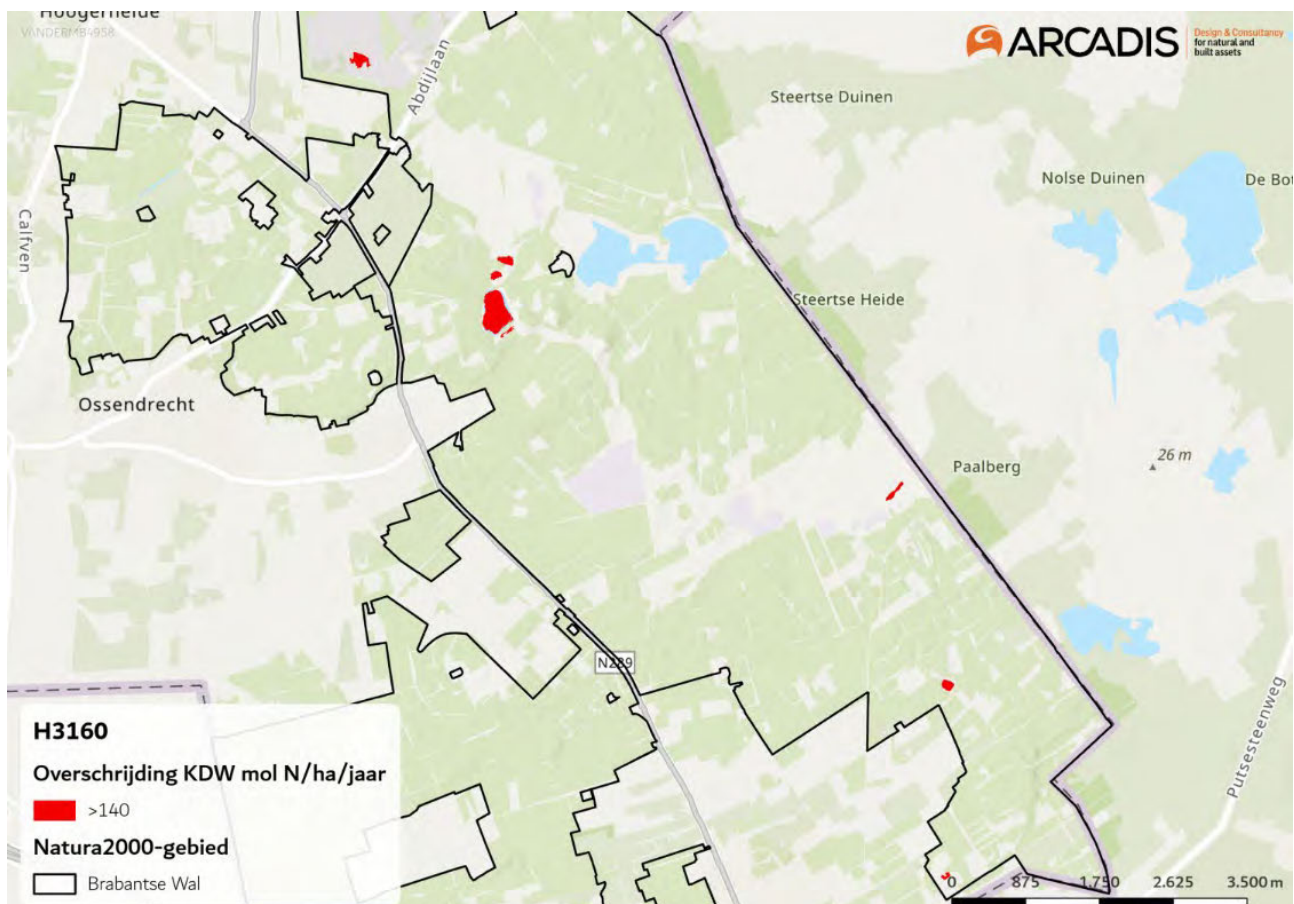
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 25 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H3160 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H3160 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H2330 een overschrijding van de KDW is. Het gehele habitattype heeft een overschrijding van groter dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 25 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H3160 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt in een aantal vennen voor in het habitatrictlijngebied, zoals Zwaluwmoer en Wasven op Kortenhoeff. Buiten het habitatrictlijngebied komen meerdere 'zure vennen' voor.

De huidige kwaliteit is deels goed ontwikkeld, maar merendeels matig. In de waterlaag komt lokaal een kleine hoeveelheid waterveenmos en knolrus voor. Voor het overige zijn de vennen vegetatieloos. Het habitatype komt met circa 8 ha voor in de Brabantse Wal.

Afhankelijk van de ontwikkeling in het Akkerenvan in het Habitatrictlijngebied en herstel en inrichting van andere vennen is het mogelijk dat het areaal aan zure vennen zich uitbreidt (Provincie Noord Brabant, 2018).

Overige knelpunten

- Vermesting en verzuring als gevolg van atmosferische depositie.
- Verdroging.
- Peilschommelingen en te weinig opbolling in hogere delen van het landschap.
- Verontreiniging.
- Afname buffering.

Regulier beheer

In het habitatrictlijngebied gaat het met name om behoud en herstel van Zwaluwmoer. Het terugdringen van bos vanaf de venoevers is voor het behoud van de zure vennen de belangrijkste maatregelen. Boskap en uitgraven zijn maatregelen speciaal gericht op het uitbreiden van het oppervlak.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

In de herstelstrategie worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:

- Hydrologisch herstel.
- Afvoer voedingsstoffen.
- Bekalken.
- Vrijzetten oevers.

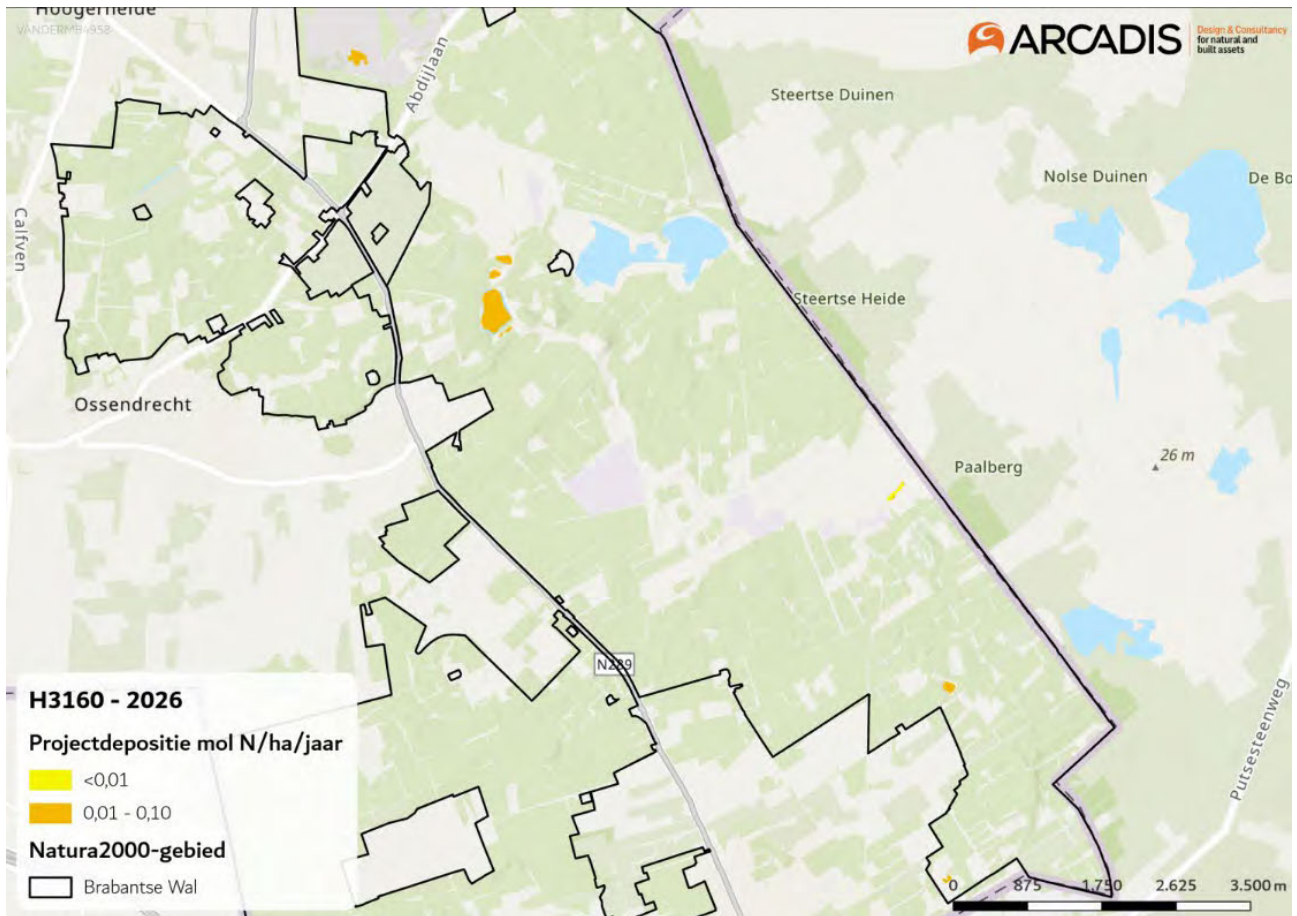
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Door de maatregelen zal het oppervlak en de kwaliteit van zure vennen worden vergroot.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 26 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H3160 voorkomt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 26 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattypen H3160 in Brabantse Wal

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend voor oppervlakte wel stabiel. De trend voor kwaliteit is afnemend. De matige kwaliteit hangt samen met verdroging en de langdurige hoge stikstofdepositie. De geringe tijdelijke depositie als gevolg van het project valt in het niet bij het effect van verdroging en de langjarige hoge achtergronddepositie en fluctuaties daarin. Significant negatieve effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie

6.2.3.9 H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) en Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattypen

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Dit habitattypen is te vinden op hogere zandgronden waar de standplaatsen voedselarm, zeer nat tot zeer vochtig en matig zuur tot zuur is. Ook in het heuvelland en het laagveengebied komt dit habitattypen voor. De aanwezigheid van gewone dophei, in de vorm van hoge bedekking is kenmerkend voor het habitattypen. Vochtige heiden met een goede kwaliteit kunnen goed samen voorkomen met rompgemeenschap met pijpenstrootje en veenmos, maar alleen in mozaïekvorm. De begroeiingen van het subtype A (vochtige heiden op hogere zandgronden) hebben variatie in waterhuishouding, ouderdom en leemgehalte van de bodem. Natte heiden op zandgrond zijn te vinden op oevers van vennen, beekdalflanken, in laagten met ondoorlaatbare ondergrond en in afgegraven voormalige hoogveengebieden die tot op het zand zijn afgegraven. Subtype H4010B vormt het eindstadium in verlanding voor laagveengebieden.

Vochtige heide ontstaat uit eerdere stadia van successie (trilveen en veenmosrietland) als gevolg van het dikker worden van de kragge en het ontstaan van een geleidelijk dikkere regenwaterlens. De bereikbaarheid van de bovengrond voor basenrijker water onder de kragge neemt hierdoor af. Op vast veen kan ontwikkeling van moerasheide voorkomen door verzuring. De aanwezige vegetatie in vochtige heiden wordt

gedomineerd door ondiep wortelende zuurminnende soorten. Ook basenminnende soorten zoals riet en paddenrus komen voor in (nog) voldoende basenrijke diepere veenlagen.

De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland. Grassen zoals pijpenstrootje of struiken zoals gagel komen veel voor in vochtige heiden die gedegradieerd zijn. Begroeiingen met gagel behoren nog tot het habitatype als deze niet domineren, maar met de eerder genoemde plantengemeenschappen kleinschalige mozaïeken vormen. De subassociatie met gevlekte orchis is gebonden aan bodems met een wat hogere pH. Hier wordt de bodem gebufferd door basenrijk water uit kalkhoudende leem of door lokale kwel vanuit hogere zandruggen. De subassociatie met korstmos is te herkennen aan de open dwergstruiklaag met korstmossen. De open plekken ontstaan meestal door afstervende en uiteenvallende oude struikheiplanten. De subassociatie met rode en blauwe bosbes komt voor in een relatief vochtig microklimaat zoals noordhellingen en beschaduwde heiden.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

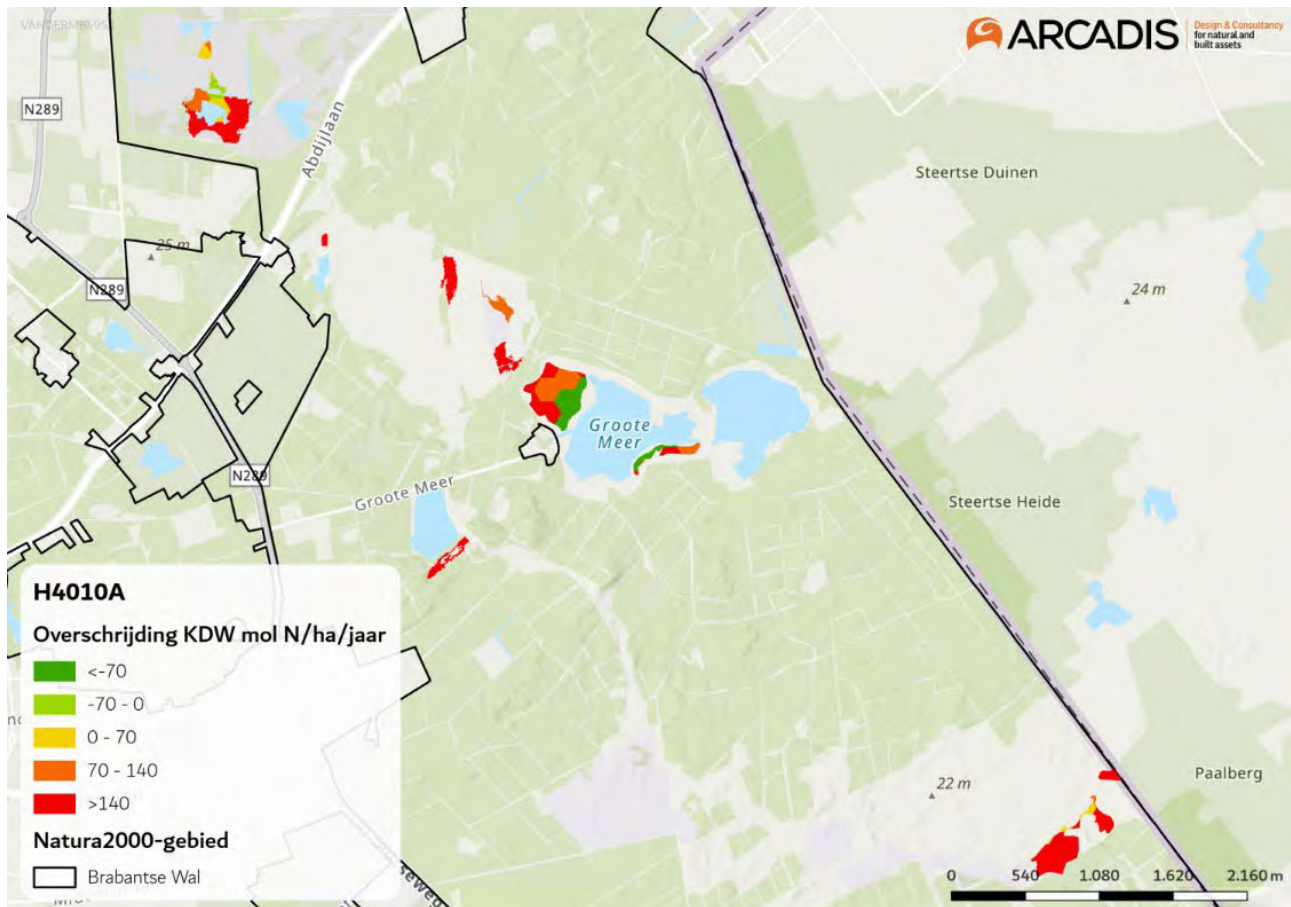
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jaar.

In Figuur 27 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H4010A in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H4010A voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een deel van het habitatype H4010A een overschrijding van de KDW is. Een groot deel van het habitatype heeft een overschrijding van groter dan 70 mol N/ha/j. Een aantal delen van het habitatype, zowel in het noorden, als in het midden gelegen, hebben geen overschrijding van de KDW.



Figuur 27 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H4010A in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype komt vooral voor op drie locaties: de randzone van De Groote Meer (vooral zuidoostzijde van het Voormeer), in Kortenhoeff (rondom het Wasven) en de uitlopers van het Kriekelaarsven. Totaal gaat het hier om een oppervlakte van circa 18 ha.

De randzone van het Groote Meer, met name rondom het Voormeer, en in Kortenhoeff rondom het Wasven zijn twee belangrijke locaties voor het habitattype. Bij het Kriekelaarsven komt vochtige heide in een slenk met goede kwaliteit voor. Uitlopers van het Kriekelaarsven hebben goed ontwikkelde dopheide van 0,5 ha met bijzondere soorten zoals heideblauwtje en blauwzadelsprinkhaan.

De gemeenschap van dit habitattype rond een aantal vennen in Kortenhoeff is goed ontwikkeld. Hier komen soorten zoals beenbreek, veenbies, ronde zonnedauw en veenmossen voor. Het habitattype komt ook met kleine oppervlakten voor in De Kleine Meer, maar zijn hier ernstig vergrast.

Bij De Groote Meer heeft zich een dopheidegemeenschap met klokjesgentiaan gevestigd. Het Groote Meer is verdroogd, en deze verdroging wordt tegengegaan. Hierbij wordt verdrinking van vochtige heide echter als een risico gezien. Om uitbreiding van het habitattype mogelijk te maken is terugdringen van bosopslag nodig (Provincie Noord Brabant, 2018).

In het algemeen is de kwaliteit van dit habitattype goed tot vergrast en de huidige trend van de kwaliteit is toenemend/verbetering (Anteagroup, 2023).

Overige knelpunten

- Verbossing.
- Onvoldoende intensief beheer om successie tegen te gaan.
- Vergrassing als gevolg van stikstofdepositie.
- Verdroging als gevolg van drainage, peilbeheer en grondwateronttrekking.
- Versnippering.

Regulier beheer

- Maaien en afvoeren.
- Begrazing.
- Maatregelen gericht op verdrogingsbestrijding.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

In de herstelstrategie worden een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:

- (Druk)begrazen.
- Plaggen of chopperen.
- Branden of maaien.
- Bekalken.
- Opslag verwijderen.
- Kappen van bos, nodig voor uitbreiding van het habitatype.
- Extra maaien.

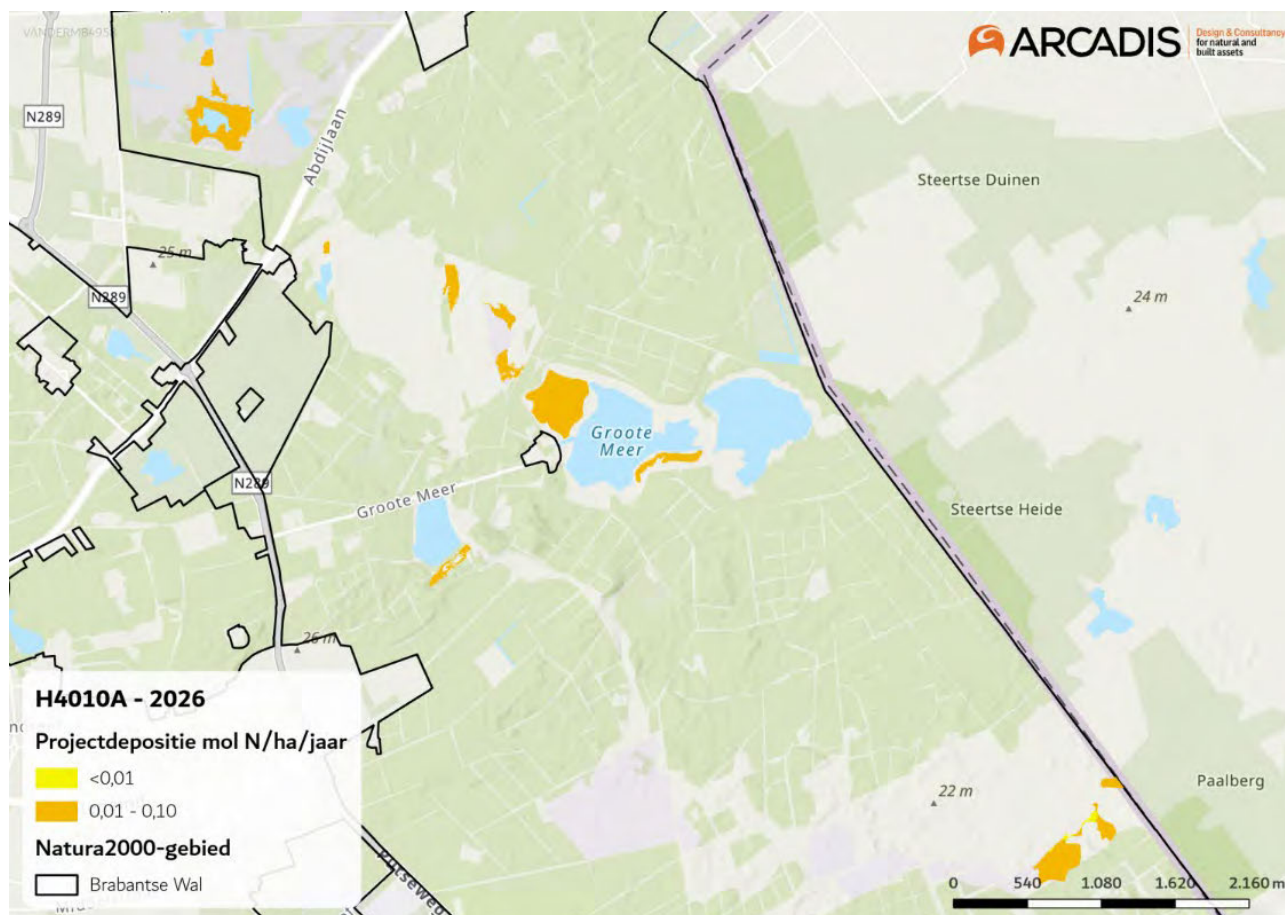
Resultaat uitgevoerde maatregelen

De afgelopen decennia hebben vooral de heide veel aandacht gekregen, met als gevolg een goede kwaliteit. Oppervlakte en kwaliteit zullen behouden blijven of toenemen door de voorgestelde maatregelen. Door het verwijderen van bos kan er een uitbreiding van het habitatype gerealiseerd worden.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 28 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H4010A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 28 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H4010A in Brabantse Wal

De kwaliteit is goed, maar er is sprake van vergrassing. De trend van de oppervlakte is stabiel, terwijl de trend van de kwaliteit op sommige locaties een vooruitgang heeft en op andere locaties een achteruitgang. Regulieren beheermaatregelen hebben zichtbaar effect door de afvoer van biomassa en een goede kwaliteit als resultaat. Daar waar geen of te weinig beheerd wordt, is de afname van kwaliteit zichtbaar. De tijdelijke depositie wordt met zekerheid afgevoerd bij een regulier beheer van begrazing of maaien. Tevens is de hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project dusdanig klein ten opzichte van de jaarlijkse achtergronddepositie, dat significant negatieve effecten door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.2.3.10 H4030 Droge heiden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Brabantse Wal (Provincie Noord Brabant, 2018) en Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2008)

Habitattype droge heide omvat struikheibegroeiingen van alle bodemtypen in het laagland en gebergte van Europa. Het habitattype wordt gedomineerd door struikheide al dan niet gecombineerd met andere dwergstruiken, grassen en mossen. In Nederland komt het habitattype voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems, meestal met een podzolprofiel. Meestal is het habitattype te vinden op al dan niet lemige dekzanden en op stuwwallen, maar ook op rivierterrassen en tertiare (mariene) zandafzettingen. Struikheide is doorgaans dominant in stuifzandheiden, maar ook bijvoorbeeld blauwe of rode bosbes kunnen een belangrijke rol spelen. Ook plekken waar gewone dophei dominant is ten opzichte van struikheide kunnen onder het habitattype vallen.

Soorten zoals fijn schapengras, heidekautjesmos, gewoon gaffeltandmos en bronsmos komen algemeen voor binnen het habitattype. Struwelen met brem, solitaire jeneverbes of gaspeldoorn maken ook vaak deel uit van het heidelandschap en worden ook tot het habitattype gerekend. Plaatselijk komen grasrijke delen

met bijvoorbeeld ruwe smele, bochtige smele en pijpenstrootje voor. Zolang de verarmde, door grassen gedomineerde vegetaties niet domineren, vallen ze onder het habitatype.

De subassociatie met tandjesgras komt voor op iets voedsel- en basenrijkere standplaatsen, bijvoorbeeld op plekken waar de bodem is omgewoeld of waar de bodem iets lemiger is. De mosrijke subassociatie komt voor op noordhellingen van stuwwallen, met een iets vochtiger microklimaat. Vormen met veel dophei komen vooral voor op de meer lemige zandgronden. Het habitatype komt niet voor in de duinen, waar struikheibegroeiingen vallen onder H2150; op duinvaaggronden of vlakvaaggronden, waar ze vallen onder H2310 en op verdroogd hoogveen waar ze behoren tot H7120. Droge heide waar kraaihei dominant is behoort tot H2320.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

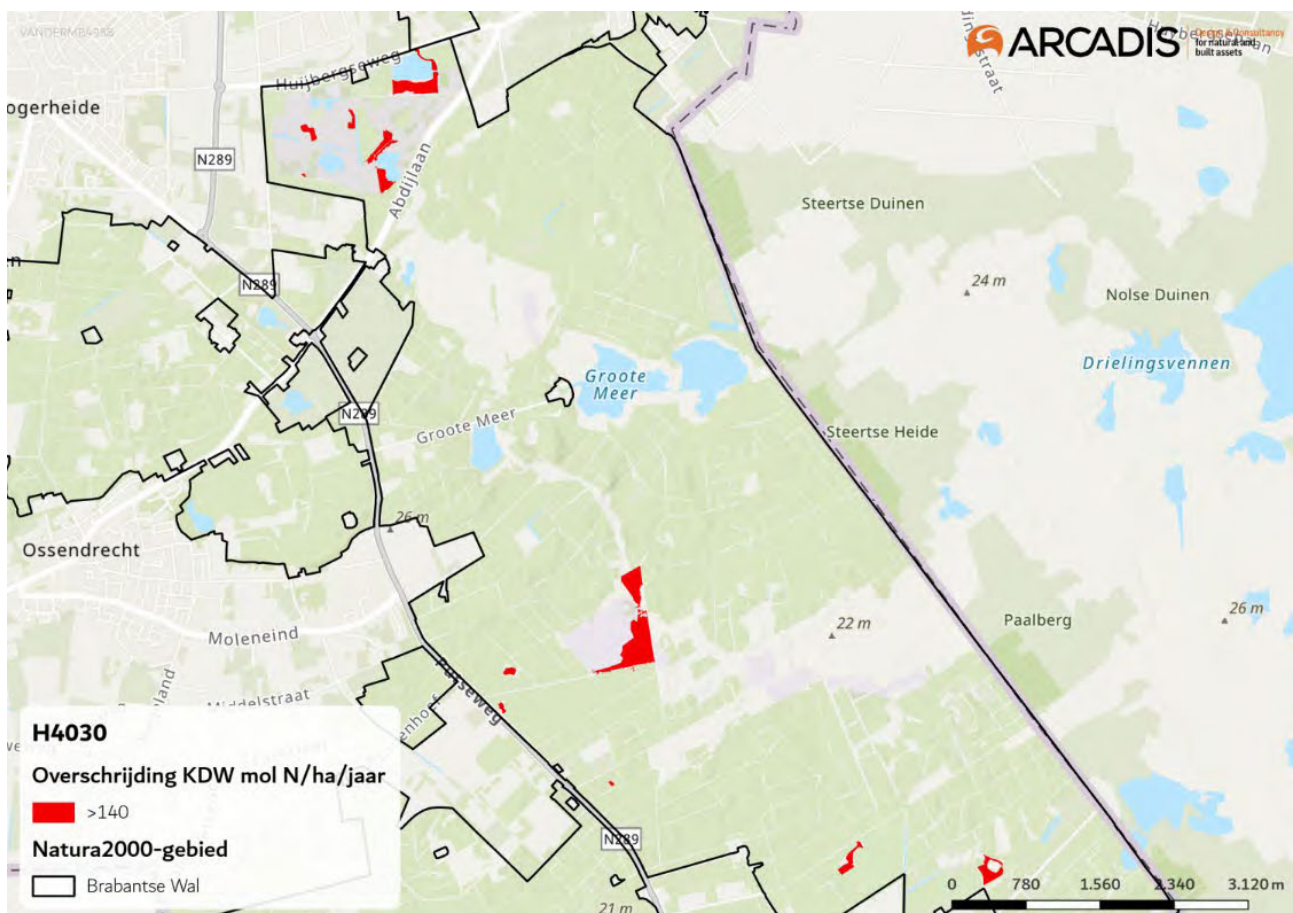
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 29 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H4030 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H4030 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H4030 een overschrijding van de KDW is. Het gehele habitatype heeft een overschrijding van groter dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 29 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H4030 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt met een oppervlakte van circa 16 hectare voor in de Brabantse Wal. De kwaliteit is goed. De oppervlakte heeft een stabiele trend en de trend in kwaliteit is op sommige plekken positief en op andere plekken negatief. Het habitatype is toegekend aan een aantal stukken van Kortenhoeff. Hier is het eerder geplagde deel dichtgegroeid met heidesoorten.

Overige knelpunten

- Stikstofdepositie: optreden van ammoniumtoxiciteit in minerale ondergrond, verschuiving in nutriëntbeschikbaarheid, leidend tot vergrassing en grotere gevoeligheid voor droogte- en vorstschade.
- Verzuring.
- Vermesting.
- Onbalans in nutriëntvoorziening.
- Vergrassing.
- Verdroging.
- Versnippering.
- Verontreiniging.
- Verstoring en directe bedreiging grondbroeders door menselijk gebruik.

Regulier beheer

Voor een duurzame instandhouding en ontwikkeling van een completer ecosysteem wordt ingezet op verdere versterking van windwerking door vergroting van kleine stukken tot een meer aaneengesloten, robuustere hoeveelheid open heide.

Om heideverjonging te verkrijgen worden extra lokale maatregelen ingezet:

- Plaggen.
- Begrazen.
- Maaien.

Het beheer is gericht op het openhouden en uitbreiden van heide en open zand via:

- Kappen.
- Plaggen.
- Extensief maaien.
- Begrazen met schapen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Hieronder zijn een aantal maatregelen tegen het effect van stikstofdepositie genoemd:

- (Druk)begrazen.
- Plaggen of chopperen.
- Branden of maaien.
- Bekalken.
- Opslag verwijderen.
- Kappen van bos, ten behoeve van uitbreiding van habitatype.

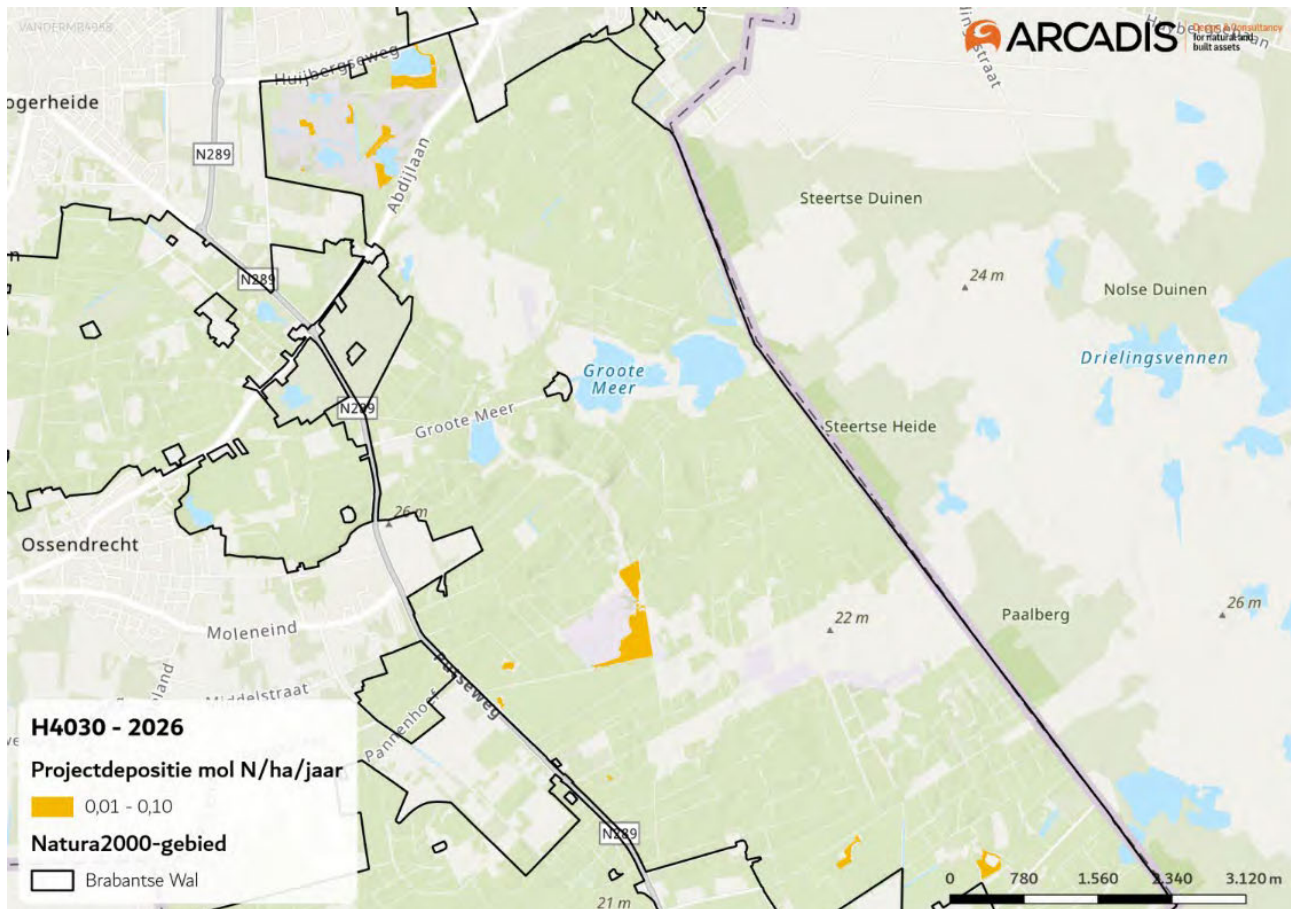
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Het beheer in Kortenhoeff geeft veel aandacht aan heide, waardoor een goede kwaliteit is verkregen. Oppervlakte en kwaliteit zullen behouden blijven of toenemen als gevolg van de maatregelen. Door verwijderen van bos kan het habitatype zich uitbreiden.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 30 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H4030 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 30 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattypen H4030 in Brabantse Wal

De kwaliteit van dit habitattypen is goed. De trend voor oppervlakte is stabiel en de trend voor kwaliteit is op sommige locaties een vooruitgang en op andere locaties een achteruitgang. Het habitattypen komt met een gering oppervlak voor, aanzienlijk minder dan de natuurlijke systeemvereisten. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. De kwaliteit van het habitattypen is, door de ruimtelijke fixatie van de ligging, grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag, plaggen en/of begrazing om vergrassing en boomopslag en versnelde fixatie van zandduinen tegen te gaan. De geringe hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project valt in het niet ten opzichte van de achtergronddepositie. Verwacht wordt dat effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.2.3.11 H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen

Dit habitattypen was ten tijde van het opstellen van de Natura 2000-beheerplannen nog niet definitief opgenomen als doel voor Natura 2000-gebied Brabantse Wal en daardoor nog niet opgenomen. Met doorvoering van het wijzigingsbesluit is dit doel definitief toegevoegd aan de Brabantse Wal. Informatie is afkomstig uit de Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattypen

Uit het profieldocument (LNV, 2009)

Dit habitattypen betreft pioniergemeenschappen op kale zandgrond in natte heiden. De kale plekken waar de pioniervegetaties met snavelbiezen kunnen ontwikkelen, ontstaan in natte heide op natuurlijke wijze door langdurige waterstagnatie in laagten. Dat gebeurt tegenwoordig nog maar zelden. Meestal ontstaan ze onder invloed van menselijk handelen, bijvoorbeeld na het steken van plaggen of na intensieve betreding. Op geplagde plekken en heidepadjes zijn de pioniervegetaties van het habitattypen doorgaans slechts kortstondig aanwezig. Ze gaan daar al snel over in gesloten vochtige heidebegroeiingen, die deel uitmaken van habitattypen H4010. In de internationale literatuur worden deze pionierbegroeiingen meestal beschouwd als behorend tot één plantensociologisch verbond dat de veenslenken beschrijft, het Rhynchosporion albae.

In ons land wordt een deel van de begroeiingen, de gemeenschappen van de plagplekken in de natte heide, gerekend tot het verbond dat de natte heide beschrijft, het *Ericion tetralicis*. Pioniergemeenschappen in natte heiden zijn gebonden aan open, minerale grond. Die komt op natuurlijke wijze beschikbaar na langdurige stagnatie van regenwater. In ons land ontwikkelen deze pioniergemeenschappen zich echter meestal op de natte minerale zandbodem die blootgelegd wordt door het steken van plaggen of die ontstaat als gevolg van intensieve betreding. De pioniervegetaties met snavelbiezen komen voor op zeer natte tot vochtige bodems die zuur tot matig zuur zijn en die zeer voedselarm tot voedselarm (oligotroof tot mesotroof) zijn.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

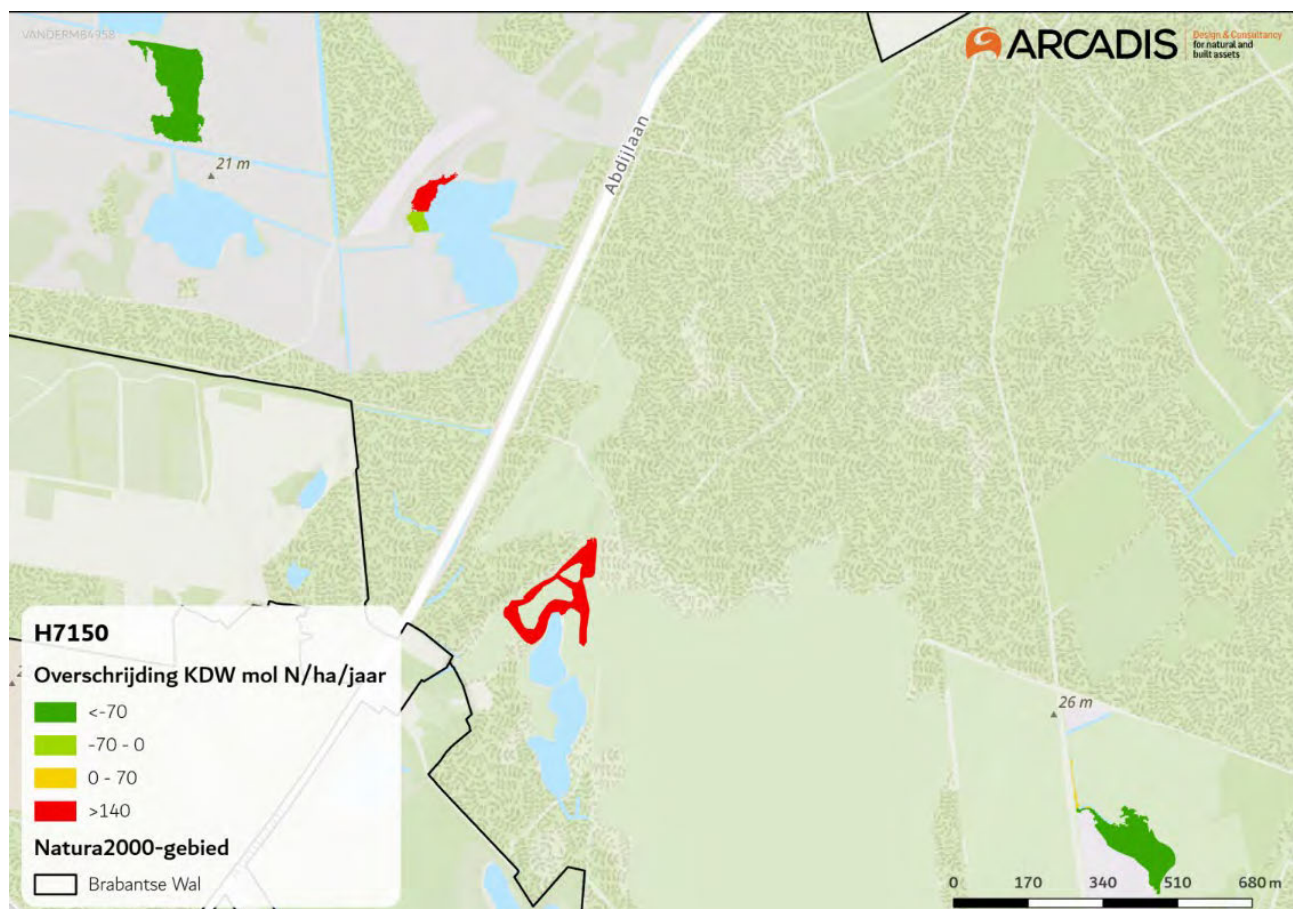
Behoud oppervlakte en behoud kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 33 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H7150 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H7150 voorkomt. Hieruit blijkt dat er op twee plekken overschrijding is van de KDW.



Figuur 31 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H7150 in Brabantse Wal
(Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

De kwaliteit van het habitattype is matig tot goed met een stabiele trend. Het habitattype komt met circa 2 ha voor in de Brabantse Wal.

Overige knelpunten

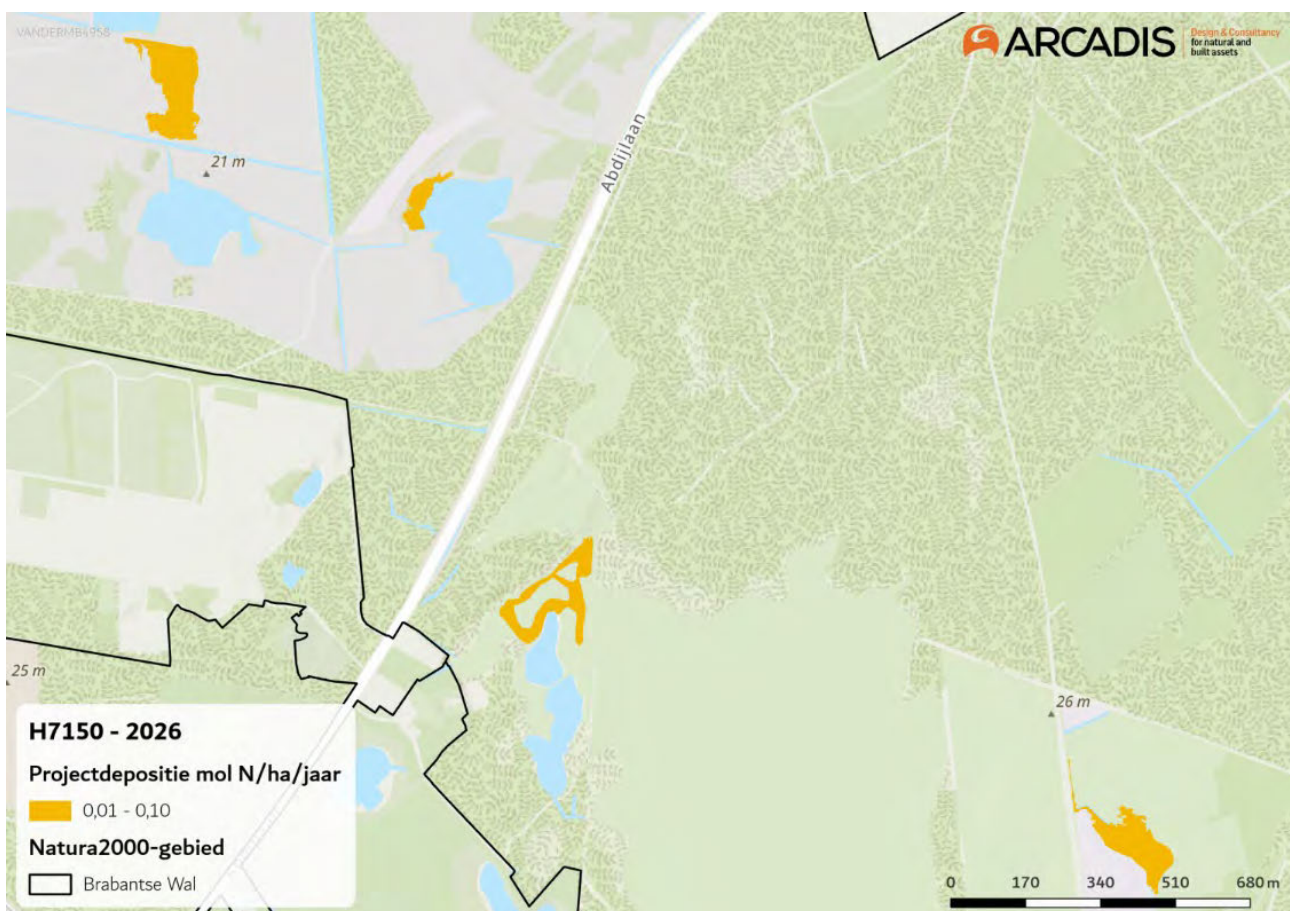
- Verdroging.
- Overlap geschikte locaties H4010A.
- Vermesting en verzuring.
- Successie naar natte heide en rompgemeenschap van pijpenstrootje.

Beheer is gericht op successie verminderen d.m.v. plaggen.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 32 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H7150 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 32 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitatype H7150 in de Brabantse Wal

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend wel stabiel. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitatype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.2.3.12 H9120 Beuken-eikenbossen met hulst

Dit habitatype was ten tijde van het opstellen van de Natura 2000-beheerplannen nog niet definitief opgenomen als doel voor Natura 2000-gebied Brabantse Wal en daardoor nog niet opgenomen. Met doorvoering van het wijzigingsbesluit is dit doel definitief toegevoegd aan de Brabantse Wal. Informatie is afkomstig uit de Natuurdoelanalyse (Anteagroup, 2023), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Het habitatype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag. Het habitatype komt voor op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden op de hogere zandgronden en in het heuvelland waar geen invloed van grondwater is. Dit habitatype ligt tussen de oude eikenbossen (H9190) en eiken-haagbeukenbossen (H9160). Het habitatype komt voor op plekken met een modder, in plaats van humuspodzolbodern, of leemhoudende in plaats van leemarme bodem voor. De beuk is concurrentiekrachtig op deze gronden en zal in de loop van de successie gaan domineren over de zomereik.

Alleen bossen op bosgroeiplaatsen van voor 1850 en bosopstanden van minstens 100 jaar oud die daaraan grenzen vallen onder het habitatype. Een belangrijk deel van de biodiversiteit van dit habitatype komt voor in de zomen en mantels van het bos. Daarom zijn de (gewenste) mozaïekvegetaties opgenomen in de definitie. De invloed van beheer van het bos op het voorkomen van beuken en eiken is van belang. In Nederland zijn veel bossen op de eerder genoemde bodems verdwenen door intensief bosbeheer van beuk, hulst en taxus. Deze soorten komen echter weer vanzelf terug bij extensief beheer. Het actuele voorkomen van beuk, taxus of hulst is dus geen goed onderscheidingscriterium van het habitatype.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 33 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H9120 in de Brabantse Wal weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H9120 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H9120 een overschrijding van de KDW van groter dan 140 mol N/ha/jaar is.



Figuur 33 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9120 in Brabantse Wal (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

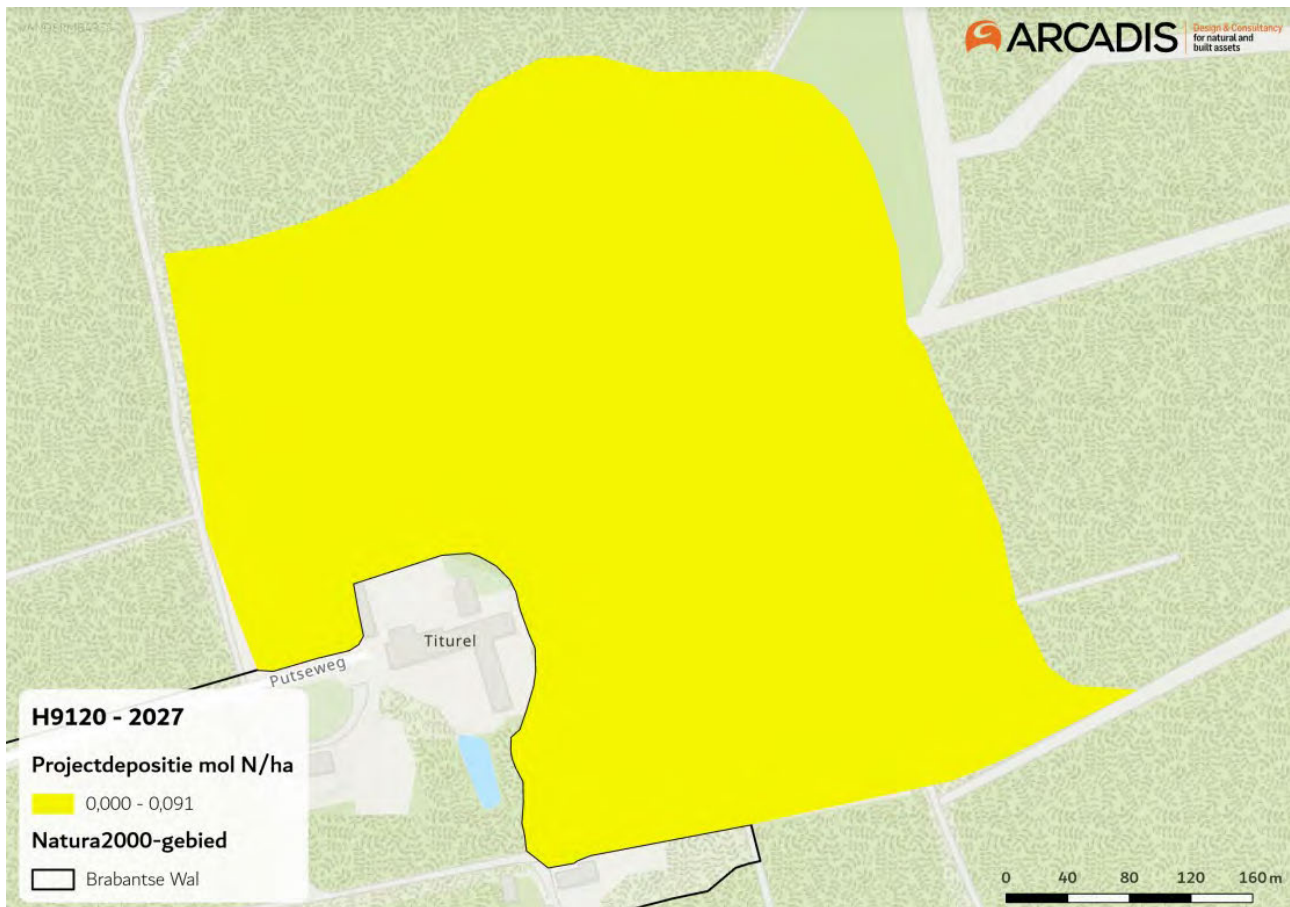
Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

De kwaliteit van het habitatype is matig. De trend laat geen verbetering zien. Het habitatype komt met circa 8 ha voor in Brabantse Wal.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 34 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H9120 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 6).



Figuur 34 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H9120 in de Brabantse Wal

Ondanks de matige kwaliteit en overbelasting, is de trend wel stabiel. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. Het habitattype komt namelijk niet voor in functionele omvang (functionele omvang is vanaf enkele honderden ha (LNV, 2008)). De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.2.4 Samenvatting effectenbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal

Tabel 12 vat de in de voorgaande paragrafen beschreven effecten nog eens samen. Per habitattype en leefgebied is aangegeven wat de maximale toename van de stikstofdepositie is als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost.

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe en tijdelijke toename van de stikstofdepositie, als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding, voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen of leefgebieden waar op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt, leidt tot een significant effect (geen aantasting natuurlijke kenmerken) op habitattypen en leefgebieden en dus niet op de instandhoudingsdoelstelling voor deze doelen. Voor de betrokken habitattypen zijn het reguliere beheer en de reeds uitgevoerde instandhoudingsmaatregelen voldoende om de geringe eenmalige toename van de stikstofdepositie te neutraliseren. De aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost leidt daarom niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Brabantse Wal.

Tabel 12 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Brabantse Wal

Habitattype	Maximale bijdrage depositie [mol N/ha/jaar]	Effectbeoordeling
Leefgebied Bos van arme zandgronden	2,62	Geen significant negatief effect
Leefgebied Droge heiden	2,62	Geen significant negatief effect
Leefgebied Droog struisgrasland	2,55	Geen significant negatief effect
Leefgebied Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	1,66	Geen significant negatief effect
Leefgebied zuur ven	0,63	Geen significant negatief effect
H2310 Stuifzandheiden met struikhei	0,03	Geen significant negatief effect
H3160 Droge heiden	0,03	Geen significant negatief effect
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,03	Geen significant negatief effect
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,03	Geen significant negatief effect
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,03	Geen significant negatief effect
H3160 Zure vennen	0,02	Geen significant negatief effect
H2330 Zandverstuivingen	0,02	Geen significant negatief effect
H9120 Beuken-eikenbossen met hulst	0,02	Geen significant negatief effect

6.3 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

6.3.1 Korte karakteristiek

Uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017):

Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen is bijna 4.000 hectare groot en ligt in de provincie Noord-Brabant in de gemeenten Haaren, Heusden, Loon op Zand, Tilburg en Waalwijk. Het gebied ligt in het beheergebied van waterschap De Dommel en waterschap Brabantse Delta en grenst aan het beheergebied van waterschap Aa en Maas. Verder kent het twee grote eigenaren, Natuurmonumenten en Brabants Landschap, en veel particuliere eigenaren.

Het deelgebied Loonse en Drunense Duinen is tevens nationaal park en vooral bekend als een groot stuifzandgebied dat is omringd door loof- en naaldbossen. In het zuiden sluiten deze bossen aan op deelgebied De Brand, een beekdal met alluviale bossen, graslanden, moerassen en vennen en poelen. De Leemkuilen liggen hiervan geïsoleerd en bestaan uit gegraven plassen omgeven door moerasbos. De Loonse en Drunense Duinen zijn recreatief zeer in trek. De Brand en Leemkuilen kennen een veel extensiever recreatief gebruik.

De instandhoudingsdoelstellingen voor Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen hebben betrekking op negen habitattypen en twee Habitatrictlijnsoorten:

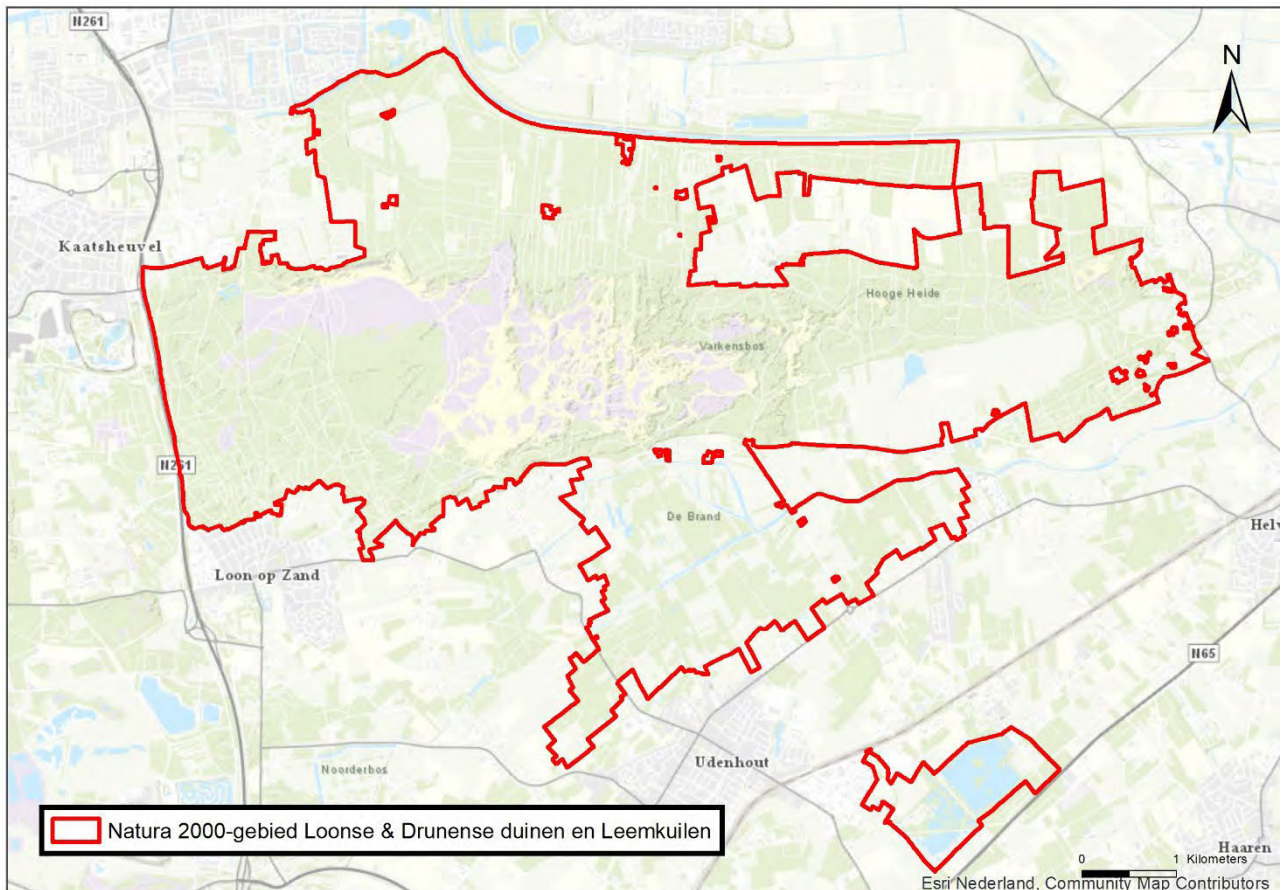
- H2310 Stuifzandheiden met struikhei.
- H2330 Zandverstuivingen.
- H3130 Zwakgebufferde vennen.
- H4030 Droge heiden.
- H6410 Blauwgraslanden.
- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst.

- H9190 Oude eikenbossen.
- H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden).
- H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen).

Het Natura 2000-gebied is aangewezen voor de volgende habitatrictlijnsoorten:

- H1166 – Kamsalamander.
- H1831 – Drijvende waterweegbree.

Figuur 35 geeft de ligging en begrenzing van het Natura 2000-gebied Loonse & Drunense duinen en Leemkuilen weer.



Figuur 35 Begrenzing Natura 2000-gebied Loonse & Drunense duinen en Leemkuilen

6.3.2 Stikstofdepositie in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost in het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen zijn weergegeven in Tabel 13 en Bijlage B. Op Lg02 Geïsoleerde meander en petgat is geen sprake van depositie toename. Dit leefgebied, en daarmee de Habitatrictlijnsoorten H1166 Kamsalamander en H1831 Drijvende waterweegbree, is niet meegenomen in de verdere beoordeling.

Tabel 13 De maximale depositietoename per habitatype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost in Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (in mol N/ha/jaar)

Nr	Habitatype/Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
H9190	Oude eikenbossen	0,12
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,10
H2330	Zandverstuivingen	0,07
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,04
H4030	Droge heiden	0,04
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,03
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03
H6410	Blauwgraslanden	0,02

In Tabel 14 is aangegeven voor welke habitattypen in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitatype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense duinen & Leemkuilen varieert tussen 909 en 2.394 mol N/ha/jaar. De toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,12 mol N/ha/jaar bedraagt dus 0,005 – 0,01% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks in het gebied terecht komt.

Tabel 14 Oppervlaktes (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie (2020) wordt overschreden. Voor de oppervlakten van de habitattypen en het aandeel met stikstofbelasting is AERIUS-Monitor versie 2022 gebruikt

Habitatype	Oppervlakte [ha]	Oppervlakte >KDW [ha]	Oppervlakte >KDW [%]	Oppervlakte <KDW [ha]	Oppervlakte <KDW [%]
H2310	114,30	82,30	72%	32,00	28%
H2330	147,70	147,70	100%	0,00	0%
H3130	7,07	7,07	100%	0,00	0%
H4030	2,57	2,57	100%	0,00	0%
H6410	0,10	0,10	100%	0,00	0%
H9120	72,58	70,40	97%	2,18	3%
H9160A	13,66	13,66	100%	0,00	0%
H9190	162,51	159,26	98%	3,25	2%
H91E0C	118,93	61,84	52%	57,09	48%

6.3.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

6.3.3.1 H2310 – Stuifzandheiden met struikhei

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profieldocument (LNV, 2008)

Stuifzandheiden met struikhei omvat begroeiingen met dwergstruiken op droge zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Deze stuifzanden zijn gevormd door herverstuiving van dekzanden, met name na de late Middeleeuwen. De bodems zijn droog, zuur en zeer voedsel- en kalkarm. Ze behoren tot de zogenoemde duinvaaggronden en vlakvaaggronden¹. Er hebben zich nog nauwelijks of geen podzolprofielen ontwikkeld en de bodem is nog niet of slechts oppervlakkig ontijzerd. In de stuifzandheiden overheerst doorgaans struikhei. Andere dwergstruiken kunnen ook een belangrijke rol spelen, bijvoorbeeld blauwe bosbes of, op noordhellingen, rode bosbes. Zelfs plekken waar gewone dophei domineert over struikhei kunnen onder dit habitatype vallen (want dat is niet strijdig met de vegetatiekundige definiëring; de dominantie van gewone dopheide is op zich dus geen reden om zo'n plek H4010A te noemen). Door grassen (bochtige smele) of struwelen (brem, gaspeldoorn) gedomineerde begroeiingen kunnen afwisselen met de dwergstruikbegroeiingen en daarmee kleinschalige mozaïeken vormen. Op steile noordhellingen met een vochtiger microklimaat kan een mosrijke heidevorm voorkomen, terwijl op geëxponeerde hellingen juist een korstmosrijke variant kan voorkomen.

Nauw verwante habitattypen zijn: Duinheiden met struikhei (H2150; in de FGR Duinen), Binnenlandse kraaiheibegroeiingen (H2320; met dominantie van kraaihei), Droge Europese heiden (H4030; op wat rijkere bodems) en Zandverstuivingen (H2330; waarin struikhei hooguit spaarzaam voorkomt).

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

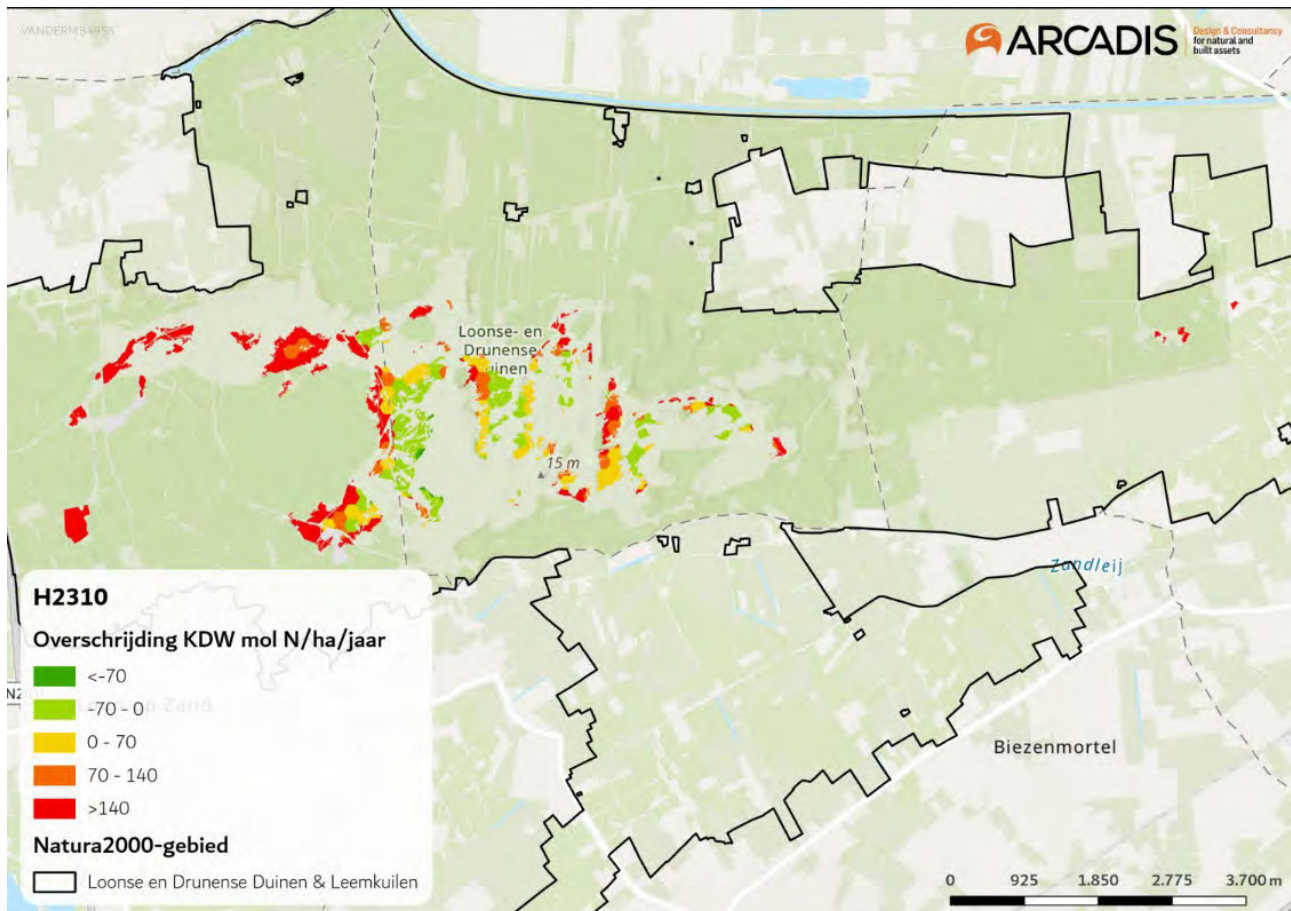
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 36 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H2310 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H2310 voorkomt. Uit Figuur 36 blijkt dat een overschrijding van de KDW met name voorkomt bij de westelijk gelegen stuifzanden met struikhei. Hier is vooral een overschrijding van meer dan 140 mol N/ha/jaar te zien.



Figuur 36 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H2310 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Dit habitattype komt met name voor in het centrale deel van de Loonse en Drunense Duinen en plaatselijk aan de oostzijde van het gebied en heeft een oppervlakte van circa 114 ha. Dit habitattype staat onder druk door de recreatie. Ook is sprake van verbossing. Doordat verbossing en betreding vaak tegelijk optreden ontstaat er een scherpe overgang waardoor juist de bijzondere overgangszones en de daarbij horende typische soorten onder druk staan. Vaak is in de ondergroei nog wel relictvegetatie en de zaadbank aanwezig. Na verwijderen van de bosopslag herstellen deze gebieden dus wel redelijk snel (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Door verzuring en stikstofdepositie is de kwaliteit van de bodem voor dit habitattype sterk verslechterd. Hierdoor is op alle locaties vergrassing met het pijpenstrootje en de bochtige smele plaats. De kwaliteit van dit habitattype staat daarom feitelijk overal onder druk. Door beheermaatregelen worden de effecten van stikstof grotendeels tegengegaan. Desondanks is de oppervlakte van het habitattype de afgelopen jaren licht afgenomen (Arcadis, 2023). Ook neemt de atmosferische depositie van ammoniak en zwaveldepositie af. Door zonerings- en afsterfmaatregelen wordt de recreatieve druk gestuurd. Het perspectief voor zowel oppervlakte als kwaliteit van dit habitattype is daardoor positief.

De resultaten van de inventarisatie van korstmossen door André Aptroot in de zomer van 2010 geven in ieder geval aan dat lokaal bijzondere korstmossen nog steeds of weer voorkomen. Door de in de maatregelen voorgestelde verwijdering van bos zal de oppervlakte van dit habitattype verder toenemen. Daarnaast zal de kwaliteit, bij voortzetting van gericht beheer inclusief de aanvullende maatregelen, zeker verbeteren. Hierdoor is het netto perspectief voor zowel oppervlakte als kwaliteit positief. Als het gehele Natura 2000-gebied in ogenschouw wordt genomen zijn redelijk wat typische soorten aanwezig. Als naar deelgebieden gekeken wordt zijn daar vaak maar weinig typische soorten aanwezig (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Overige knelpunten

- Recreatiedruk: afname broedsels typerende soorten.
- Lage pH en extreme schraalheid bodem leiden tot afname typerende soorten.
- Voedselarme omstandigheden, waardoor weinig mineralen en verdwijnen van soorten.
- Inkrimping stuifzandareaal ten gunste van bosbouw.
- Successie door beperkt beheer.
- Vergrassing door stikstofdepositie.
- Beperkte hoeveelheid verstuifbaar zand.
- Aanwezigheid van exoot (grijs kronkelsteeltje) (Arcadis, 2023).
- Versnippering en geïsoleerde ligging (Arcadis, 2023).
- Verdroging (Arcadis, 2023).
- Uitblijven aanvoer bufferende stoffen (Arcadis, 2023).
- Onvoldoende monitoring.

Regulier beheer

Voor het habitatype geldt dat behoud van verstoring door wind of begrazing nodig zijn om het in stand te houden. Als natuurlijke dynamiek niet mogelijk is, moet gedacht worden aan:

- Cyclisch kapbeheer, aangevuld met plaggen.
- Recreatie zoning, hierdoor worden overgangszones tussen zand, heide en bos ontzien.
- Bestrijden van exoten
- Begrazen met schapenkuddes

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitvoeren herstelplan.
- Aanvullend onderhoud.
- Bestrijding van exoten.
- Plaggen/chopperen.
- Begrazing met schapenkuddes stuifzanden.
- Bekalken c.q. Mineralen toevoegen.
- Extra maaien.
- Houtopslag verwijderen.
- Kappen bos.
- Aanvoer typische soorten via maaisel.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Aanvullend beheer is voornamelijk gericht op het verwijderen van stikstof uit het gebied en het omvormen van bos. Samenvattend betreffen de maatregelen:

- Extra begrazing/drukbegrazing.
- Extra chopperen.
- Extra plaggen.
- Opslag verwijderen.
- Herintroductie van typische soorten via maaisel.
- Bos kappen t.b.v. uitbreiding.
- Bekalken.
- Extra maaien (fall-back).

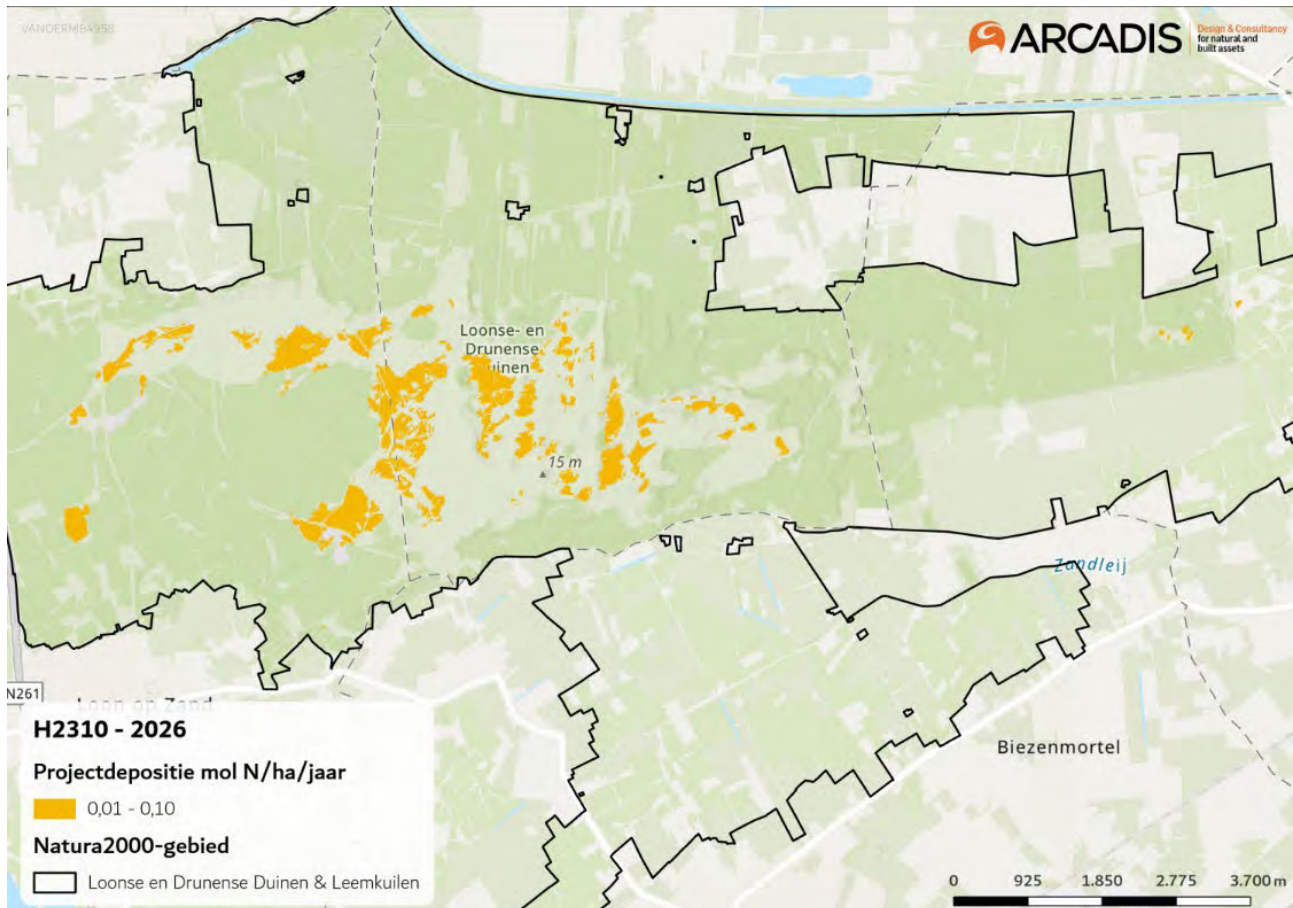
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Er is mogelijk een lichte afname van de oppervlakte. Het perspectief voor de oppervlakte is echter gunstig door het verwijderen van bosopslag toegenomen (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 37 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H2310 voorkomt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,10 mol N/ha/jaar (zie Tabel 13).

Hoewel de kwaliteit matig tot slecht is, wordt een toename van de oppervlakte en een stabiele kwaliteit verwacht door de maatregelen. Recreatiedruk lijkt het grootste knelpunt te zijn, maar ook beheer en de beperkte aanwezigheid van verstufbaar zand is deel van de problematiek. De toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie. De toename leidt niet tot een wezenlijke verandering gezien de knelpunten rond dynamiek en recreatie met name herstel beperken. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.



Figuur 37 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2310 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

6.3.3.2 H2330 – Zandverstuivingen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit het profieldocument (LNV, 2008):

Het habitattype betreft pionierbegroeiingen in afwisseling met onbegroeid zand op droge, zeer voedselarme zandgrond in binnenlandse stuifzandgebieden. Het habitattype kan op kleine schaal voorkomen in heidelandschappen, maar ook zo grootschalig zijn ontwikkeld dat van een zandverstuivingslandschap sprake is. In het eerste geval komt het meestal voor op plekken die zijn omgeven door het habitattype Stuifzandheiden met struikhei (H2310).

Zonder periodiek actief herstel van de pionieromstandigheden zullen deze kleine plekken dichtgroeien. In het tweede geval gaat het om een afwisseling van veelal geheel of gedeeltelijk begroeide duinen, waar vegetatie het zand invangt en vasthoudt, en vlakke, onbegroeide of spaarzaam begroeide laagten waar het zand wegstuift. Van een uitgestoven laagte spreekt men als verdere uitstuiving niet mogelijk is omdat de verstuiwing tot op het natte zand is gekomen (tot aan het grondwater) of een niet verstufbare grindlaag of (kei)leemlaag bereikt heeft.

In tot het grondwater uitgestoven laagten kunnen zich lokaal ook vochtige pioniervegetaties ontwikkelen die een waardevolle bijdrage leveren aan de diversiteit in het gebied. Bij verdere uitstuiving en/of bij grondwaterstandstijging kunnen zich hier ook vennen ontwikkelen. De vastlegging van het zand vindt gedurende de vegetatiesuccessie plaats door respectievelijk Buntgras en algen, mossen, korstmossen en ten slotte grassen (die met name op de overgang naar omringende heiden en bossen domineren). Duurzame instandhouding van het habitatype kan vooral plaatsvinden in grootschalige gebieden waar de wind vrij spel heeft en een voortdurend wisselend mozaïek van successiestadia kan voortbestaan. Naast winderosie kan watererosie op de begroeide hellingen een grote invloed hebben op zowel bodem- als vegetatieontwikkeling en voor steilwandjes zorgen. Het stuifzandmilieu is extreem arm aan soorten vaatplanten, maar vooral rijk aan korstmossen.

Er zijn maar weinig vaatplanten die de extreme droogte en de afwisseling tussen de soms hoge dagtemperaturen en lage nachttemperaturen kunnen overleven. Ook de fauna is soortenarm, maar omvat wel enkele soorten die juist aan deze extreme omstandigheden zijn aangepast. Indien het habitatype op landschapsschaal voorkomt, bij voorkeur in aansluiting op habitatypen van het heidelandschap, kan het aanmerkelijk soortenrijker worden dan wanneer het op kleine plekje voorkomt. Stuifzanden komen in de op de hogere zandgronden voor op met name de jonge dekzanden, maar op een aantal plaatsen ook op oude rivierduinen die weer opnieuw in verstuiving zijn geraakt. De pionierbegroeiingen bestaan in hoofdzaak uit buntgras, zandstruisgras, fijn schapengras, heidespurrie, zand- en ruig haarmos en diverse korstmossen (beker mossen, heidestartjes en rendiermossen).

Kenmerkend zijn de zeer sterke temperatuurschommelingen. Het Buntgrasverbond komt voor in dynamische milieus met stuifzand. Het Dwerghaververbond komt voor op zandgronden die minder stuiven en iets vochtiger en humusrijker zijn. Er is steeds een aandeel open zand aanwezig.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

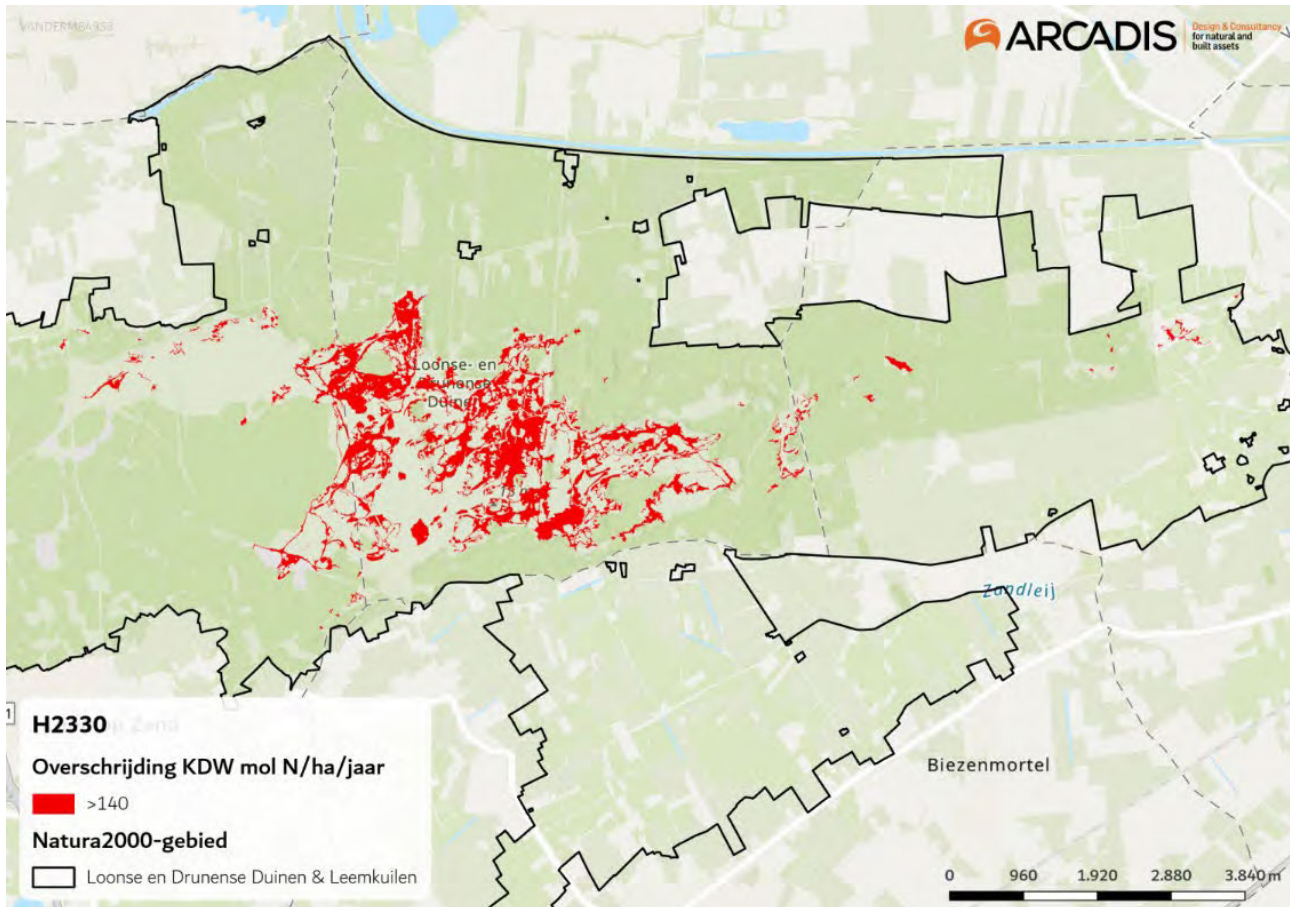
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 38 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H2330 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H2330 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H2330 een overschrijding van de KDW is, met een overschrijding van minstens 140 mol N/ha/j.



Figuur 38 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H2330 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt vrijwel uitsluitend voor in het centrale deel van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Het habitatype besloeg ooit een oppervlakte van 800 tot 1000 ha, maar is door bosaanplant en -opslag afgenomen tot circa 148 ha. Het oppervlak van dit habitatype neemt af door vergrassing, een natuurlijk proces dat versneld wordt door hoge deposities. Mede dankzij recreatief medegebruik blijft de vergrassing beperkt tot enkele hectares per jaar. Ook is er lokaal achteruitgang van de kwaliteit door overmatig betreden, verstoring, vergrassing en verbossing. De kwaliteit van het habitatype is matig.

De weinige voorkomende korstmosvegetaties zijn wel kwetsbaar voor betreding. Op plaatsen met matige tot hoge recreatieve druk zijn deze vegetaties veelal verdwenen. Hoewel relatief veel typische soorten voorkomen in het gebied als geheel, is per deelgebied het aantal soorten meestal zeer laag. Hierdoor is de kwaliteit matig. De trend is per gebied verschillend; bij weinig betreding is de ontwikkeling van de typische soorten vaak goed, maar treedt vergrassing op; bij veel betreding is geen vergrassing maar zijn geen of nauwelijks typische soorten (Provincie Noord-Brabant, 2017).

Net als voor het habitatype 'stuifzandheide met struikheide' is het perspectief voor zowel de oppervlakte als de kwaliteit positief. Dit komt door het beheer, het sturen van de recreatieve druk en de afname van de atmosferische depositie van stikstof.

Overige knelpunten

- Vermesting en verzuring door stikstofdepositie waardoor vergrassing wordt bevorderd.
- Bosaanplant.
- Recreatie.
- Verdroging (Arcadis, 2023).
- Uitblijven aanvoer bufferende stoffen (Arcadis, 2023).

Regulier beheer

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitvoeren herstelplan.
- Aanvullend onderhoud.
- Bestrijding van exoten.
- Houtopslag verwijderen.
- Branden (fall-back optie).
- Verstuiving op gang houden.
- Zeven, frezen, eggen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Aanvullend beheer is voornamelijk gericht op het verwijderen van stikstof uit het gebied en het omvormen van bos. Samenvattend betreffen de maatregelen:

- Plaggen.
- Houtopslag verwijderen.
- Begrazing.
- Kappen bos.
- Branden (fall-back).
- Verstuiving op gang houden door sturen recreatie en kappen bomen.
- Zeven, frezen en eggen.
- Extra begrazen/drukbegrazing.
- Nieuwe heide verbindingen, verbetering uitwisseling omliggend gebied (uitgevoerd).

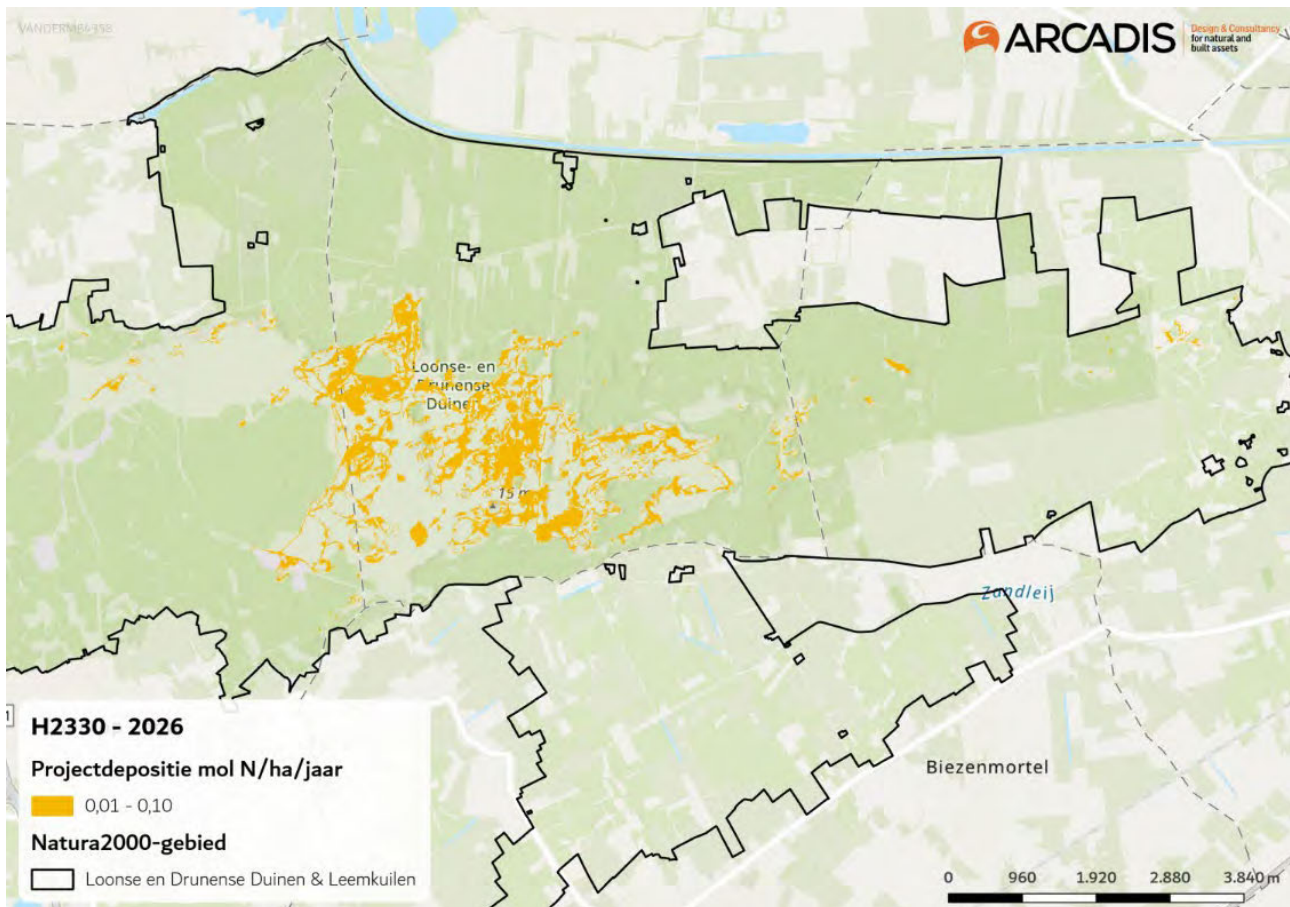
Resultaat uitgevoerde maatregelen

De Natuurdoelanalyse beschrijft een licht negatieve trend, maar het perspectief voor de oppervlakte gunstig vanwege de genomen maatregelen tegen vergrassing en verbossing. Door zoneringsafspraken met paardenhouders en afrastering wordt de recreatieve druk gestuurd en krijgen ook verstoringsgevoelige korstmosvegetaties lokaal kansen.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 39 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonalen waar het habitatype H2330 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,07 mol N/ha/jaar (zie Tabel 13). De gehele projectdepositie op dit habitatype valt tussen 0,01 en 0,1 mol N/ha/jaar (zie Figuur 39).



Figuur 39 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H2330 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De kwaliteit van het habitattype is onbekend doordat geen in de natuurdoelanalyse geenvegetatiekundige kwaliteit bepaald kon worden. Door het nemen van maatregelen is het perspectief echter positief (Arcadis, 2023). De kwaliteit heeft te maken met de effecten van verbossing en vergrassing en met het lage tot matige aantal typische soorten dat aanwezig is. De matige kwaliteit hangt samen met factoren die een nauw verband hebben met de ruimtelijke fixatie van de ligging en is grotendeels afhankelijk van menselijke ingrepen zoals verwijderen van boomopslag en plaggen dichtgroei en boomopslag en versnelde fixatie van open zandduinen tegen te gaan. De geringe hoogste stikstofdepositie als gevolg van het project leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.3 H3130 – Zwakgebufferde vennen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Zwakgebufferde vennen kunnen zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn doordat ze niet-koolstof gelimiteerd zijn. Binnen zwakgebufferde vennen komen veel soorten voor, vooral pioniersoorten van kale oevers en open water. De meeste zwakgebufferde vennen zijn echter maar enkele tientallen meters lang en breed. De leefgemeenschappen die in zwakgebufferde vennen voorkomen hebben een grote variatie, ondanks het kleine oppervlak van de vennen. Dit komt doordat er veel verschillen in milieus in het vensysteem aanwezig zijn, samen met overgangssituaties in zones en fijschalige mozaïeken. De standplaatscondities komen in veel verschillende variaties voor, zoals zeer voedselarm tot voedselarm, aquatisch tot vochtig en langdurig tot zeer kortstondig overstroomd. Gedeeltelijk betreft het vensystemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen.

Begroeiing in dit habitatype vormen vaak patronen van smalle zones/mozaïeken of zijn met elkaar verwezen. Daarom zijn er geen subtypen van dit habitatypen binnen Nederland. De begroeiing van het habitatype behoren tot vier verbonden van plantengemeenschappen: *Potamion graminei*, *Hydrocotylo Baldellion*, *Eleocharition acicularis* en *Nanocyperion flavescens*. In sommige zwakgebufferde vennen kan drijvende waterweegbree grote populaties vormen.

Als gevolg van degradatie door o.a. verzuring en atmosferische vermesting gaan soorten zoals pijpenstrootje en/of veenmossen overheersen. Ook pitrus kan toenemen als gevolg van vermesting met fosfaat. Vennen die zulke begroeiingen hebben, maar geen aanwezigheid van de typische soorten voor zwakgebufferde vennen, worden niet tot het habitatype H3130 gerekend omdat het hele venlichaam bekeken moet worden. Indien in een ven kenmerkende plantengemeenschappen van H3130 samen met een voor H3110 kenmerkende gemeenschap aanwezig is, wordt dit ven als mozaïek voor zowel habitatype H3130 als voor H3110 gezien. Het beheer richt zich dan meer op H3110. Begroeiingen van H3130 en H3110 kunnen ook een mozaïek vormen met aquatische kranswierbegroeiingen van H3140. Dit wordt dan ook als onderdeel van H3110 of H3130 gezien.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

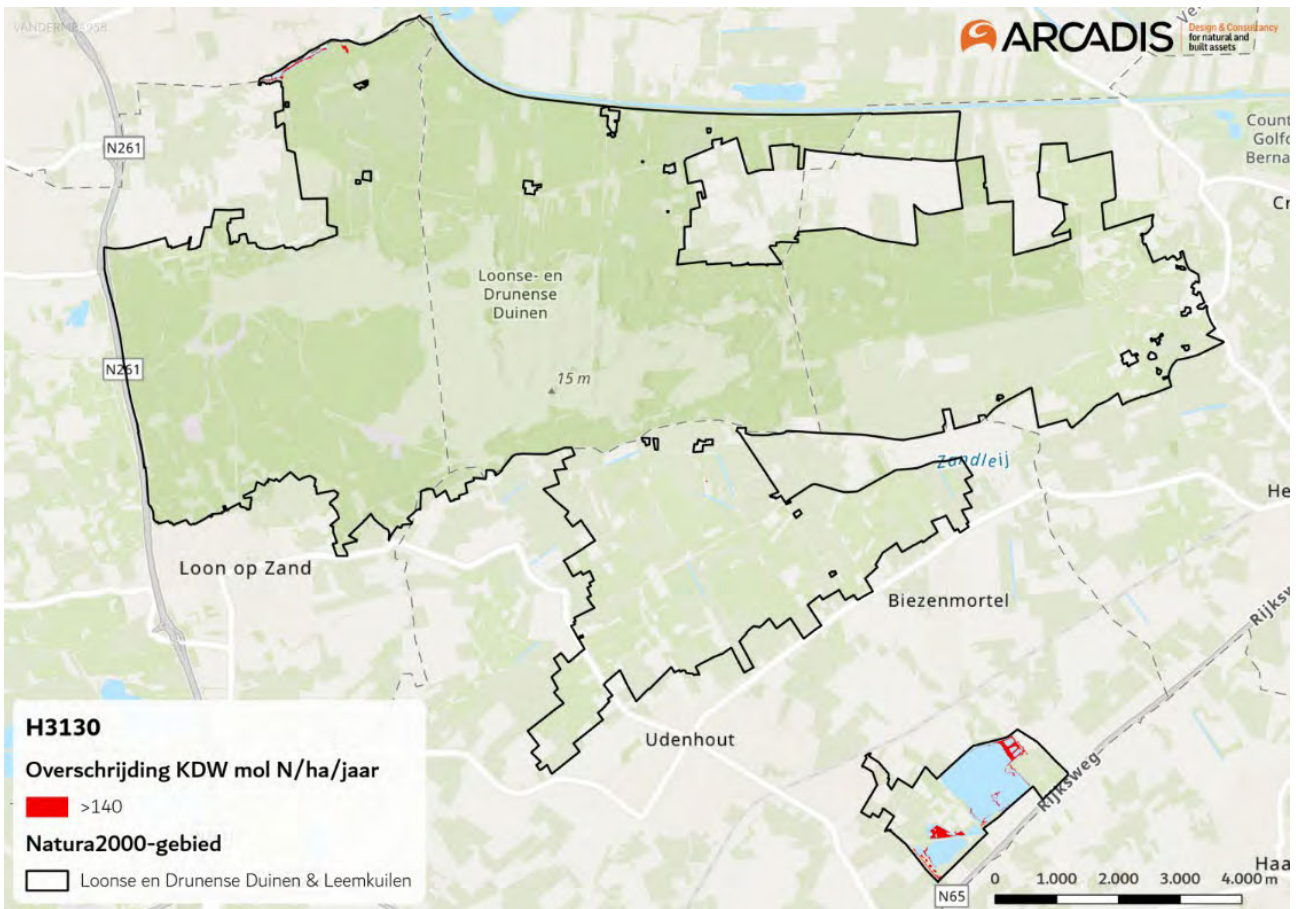
Behoud oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar.

In Figuur 40 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H3130 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H3130 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H3130 een overschrijding van de KDW is. Het gaat in het hele gebied om een depositie van meer dan 140 mol N/ha/jaar.



Figuur 40 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H3130 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Zwakgebufferde vennen komen met een oppervlak van in totaal 5,8 hectare voor in het Natura 2000-gebied (Arcadis, 2023). De vennen komen voor in het noorden van de Loonse en Drunense Duinen (Galgenwiel en Kikkerwiel) en in de Leemkuilen. Ook in het noordoosten van De Brand komt een klein zwakgebufferd ven voor in een aangelegde poel. Deze poel is aangelegd voor amfibieën en het beheer wordt hierop aangepast door sterk verlandende poelen tijdig op te schonen. Dit beheer komt ook zwakgebufferde vennen ten goede. Het Galgenwiel en Kikkerwiel zijn sterk geëutrofeerd. Door verbossing en verlanding staan oppervlakte en kwaliteit van het habitattype onder druk. Herstelmaatregelen zijn al voorgesteld in inrichtingsplannen in de vorm van opschonen van de waterbodembodem en terugzetten van bomen rond de oevers. Potenties zijn hier hoog, getuige het historische voorkomen van vele Rode Lijst soorten, maar de huidige kwaliteit is slecht.

De oostelijke, diepe put in de Leemkuilen kent op beperkte schaal vegetaties die gerekend zou kunnen worden tot dit habitattype op ondiepe zand- en leemoeverzones. Omdat de kenmerkende vegetatie slechts lokaal en in smalle ondiepe oevers voorkomt en op een wat breder ondiep stuk aan de oostkant, zou het oppervlak in het ondiepe deel kunnen afnemen door bebossing en beschaduwing van de oevers. Hoewel de feitelijke hydrologie van de Leemkuilen onbekend is, wordt verwacht dat, de leemlagen, de isolatie van de verschillende ondiepe plassen en de diepte/volume van de oostelijke put, de kwaliteit van het systeem kan borgen. Het westelijk gelegen water in de Leemkuilen was/is van goede kwaliteit. De verbossing van de oevers, bladval, de ophoping van organisch materiaal en het (clandestien) uitzetten van bodemwoelende vis en vijverplanten (watercrassula) bedreigen de waterkwaliteit in de oudere, ondiepe leemputten.

De kwaliteit van de zwakgebufferde wateren is slecht of matig en de trend voor oppervlakte en kwaliteit is over het algemeen licht negatief. Atmosferische stikstof is één van de oorzaken en daarom zijn op korte termijn maatregelen nodig om zoveel als mogelijk de negatieve trend te stoppen. Er wordt van uitgegaan dat dergelijke maatregelen in met name het Kikkerwiel en Galgenwiel in de eerste beheerplanperiode aan de orde zijn. Daarnaast is in het gehele gebied voortzetting van het huidige beheer nodig. Een deel van dat beheer is al gericht op het tegengaan of stoppen van de effecten van stikstofdepositie.

Overige knelpunten

Sterke eutrofiëring vormt het knelpunt voor de ontwikkeling van het habitatype in Galgenwiel en Kikkerwiel. Daarom is ook voorzien in herstelmaatregelen: de potentie is namelijk hoog. In de Leemkuilen is de kwaliteit goed en kan deze kwaliteit ook in stand worden gehouden. De knelpunten uit de gebiedsanalyse zijn:

- Achterwege blijven heidebeheer wat leidt tot verbossing (wat weer leidt tot de volgende knelpunten).
- Vermesting, niet alleen door stikstofdepositie, maar directe uitspoeling en via lokaal grondwater.
- Eutrofiëring door bladval.
- Uitzet van vis en vijverplanten (exoten).
- Verdroging en wegvallen aanvoer bufferende stoffen.

Knelpunten voor de oppervlakte en kwaliteit zijn:

- Verlanding en eutrofiering.
- Toename van ganzen en bladval van bomen.

Regulier beheer

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Aanvullend onderhoud.
- Aanpassen peilbeheer (GGOR).
- Herstelplan uitvoeren.
- Beheer leefgebied kamsalamander.
- Bestrijden van exoten.
- Buffering vennen (Leemkuilen).
- Onderzoek naar hydrologie, kwel en stroombanen (Leemkuilen).
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (leemkuilen en brand).
- Herstel buffercapaciteit door gedoseerde inlaat van gebufferd water.
- Maaien, plaggen en verwijderen bos.
- Herstel buffercapaciteit door bekalken inzigtgebied.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

- Maaien, plaggen en verwijderen bos: oevers plaggen/bomen verwijderen. Nodig om systeem robuust te maken.
- Verwijderen organische sedimenten: nodig om systeem robuust te maken. Groot deel als gevolg van stikstofbelasting.

In het kader van de PAS worden ook de volgende maatregelen voor dit habitatype uitgevoerd:

- Hydrologisch herstel.
- Vrijstellen inzigtgebied bos.
- Aanvullend onderhoudsbeheer.
- Aanpassen peilbeheer (GGOR).
- Herstelplan uitvoeren (Galgenwiel en Kikkerwiel).
- Beheer leefgebied kamsalamander.
- Bestrijding van exoten.
- Buffering vennen (Leemkuilen).
- Onderzoek naar hydrologie, kwel en stroombanen (Leemkuilen).
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (Leemkuilen en Brand).
- Herstel buffercapaciteit door gedoseerde inlaat van gebufferd water (afhankelijk van resultaten Leemkuilen).
- Maaien, plaggen en verwijderen bos.
- Herstel buffercapaciteit door bekalken inzigtgebied.
- Extra maaien van water- en oevervegetatie.

In de 1^e, 2^e en 3^e PAS-periode is voorzien in:

- Vrijzetten venoevers.
- Vrijzetten venoevers (fallback).
- Baggeren waterbodembodem.
- Baggeren waterbodembodem (fallback).

Resultaat uitgevoerde maatregelen

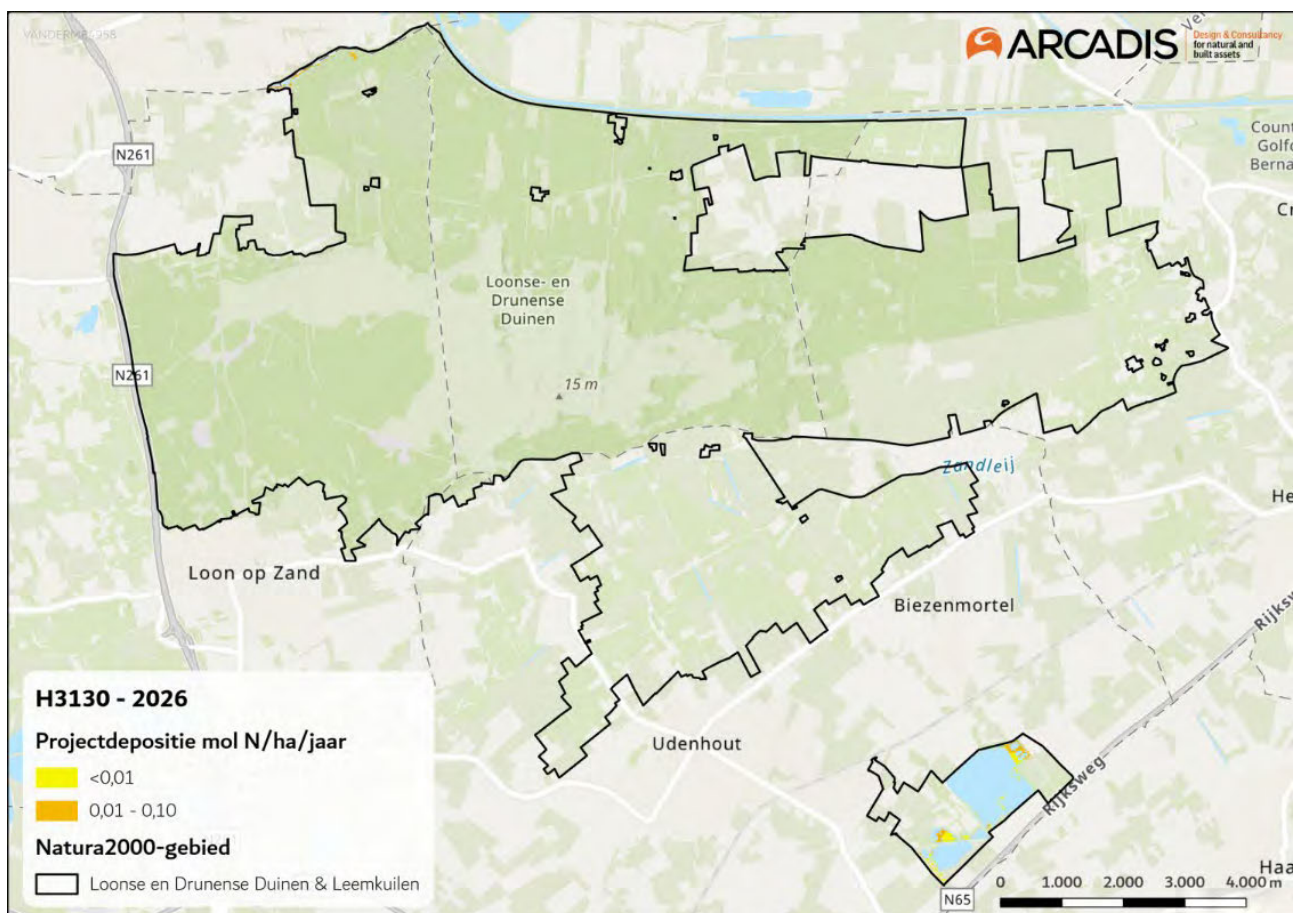
De buffering van De Leemkuilen verandert waarschijnlijk niet aanzienlijk binnen zes jaar; monitoring en onderzoek hiernaar vinden in de eerste beheerplanperiode plaats. Het huidige beheer is gericht op behoud van dit habitattype.

De effecten van de herstelmaatregelen leiden tot een verbetering van de huidige situatie. De uitvoering van de maatregelen zal de trend een positieve impuls geven.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 41 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitattype H3130 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,04 mol N/ha/jaar (Tabel 13). In de noordwestelijke hoek van het Natura 2000-gebied vindt de hoogste depositie op het habitattype plaats. De laagste depositie, minder dan 0,01 mol N/ha/jaar, is te vinden in de Leemkuilen.



Figuur 41 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De kwaliteit van het habitattype is onbekend (Arcadis, 2023). De trend van de oppervlakte is licht negatief (Provincie Noord-Brabant, 2023). Dit heeft verschillende oorzaken zoals eutrofiëring en bosopslag. De matige kwaliteit hangt daarnaast samen met factoren die een nauw verband hebben met de beperkte omvang. Hierdoor is continu beheer noodzakelijk, wat bij afwezigheid heeft geleid tot dichtgroei en groei van invasieve soorten. De geringe projectdepositie valt weg tegen het negatieve effect van de natuurlijke successie en de aanwezigheid van exoten. Significant negatieve effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.4 H4030 – Droge heiden

Dit habitatype was nog niet definitief aangewezen als doelstelling voor Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ten tijde van het opstellen van het Natura 2000-beheerplan. Inmiddels het habitatype definitief aangewezen en opgenomen in AERIUS. Het habitatype is dus wel meegenomen in deze beoordeling, maar de beschrijving is beperkter dan bij andere habitatypes in dit document.

Ecologische beschrijvingen habitatype

Uit het profieldocument (LNV, 2008)

Habitatype droge heide omvat struikheibegroeiingen van alle bodemtypen in het laagland en gebergte van Europa. Het habitatype wordt gedomineerd door struikheide al dan niet gecombineerd met andere dwergstruiken, grassen en mossen. In Nederland komt het habitatype voor op matig droge tot droge, kalkarme zure bodems, meestal met een podzolprofiel. Meestal is het habitatype te vinden op al dan niet lemige dekzanden en op stuwwallen, maar ook op rivierterrassen en tertiare (mariene) zandafzettingen. Struikheide is doorgaans dominant in stuifzandheiden, maar ook bijvoorbeeld blauwe of rode bosbes kunnen een belangrijke rol spelen. Ook plekken waar gewone dophei dominant is ten opzichte van struikheide kunnen onder het habitatype vallen.

Soorten zoals fijn schapengras, heidekautjesmos, gewoon gaffeltandmos en bronsmos komen algemeen voor binnen het habitatype. Struwelen met brem, solitaire jeneverbes of gaspeldoorn maken ook vaak deel uit van het heidelandschap en worden ook tot het habitatype gerekend. Plaatselijk komen grasrijke delen met bijvoorbeeld ruwe smele, bochtige smele en pijpenstrootje voor. Zolang de verarmde, door grassen gedomineerde vegetaties niet domineren, vallen ze onder het habitatype.

De subassociatie met tandjesgras komt voor op iets voedsel- en basenrijkere standplaatsen, bijvoorbeeld op plekken waar de bodem is omgewoeld of waar de bodem iets lemiger is. De mosrijke subassociatie komt voor op noordhellingen van stuwwallen, met een iets vochtiger microklimaat. Vormen met veel dophei komen vooral voor op de meer lemige zandgronden. Het habitatype komt niet voor in de duinen, waar struikheibegroeiingen vallen onder H2150; op duinvaaggronden of vlakvaaggronden, waar ze vallen onder H2310 en op verdroogd hoogveen waar ze behoren tot H7120. Droge heide waar kraaihei dominant is behoort tot H2320.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

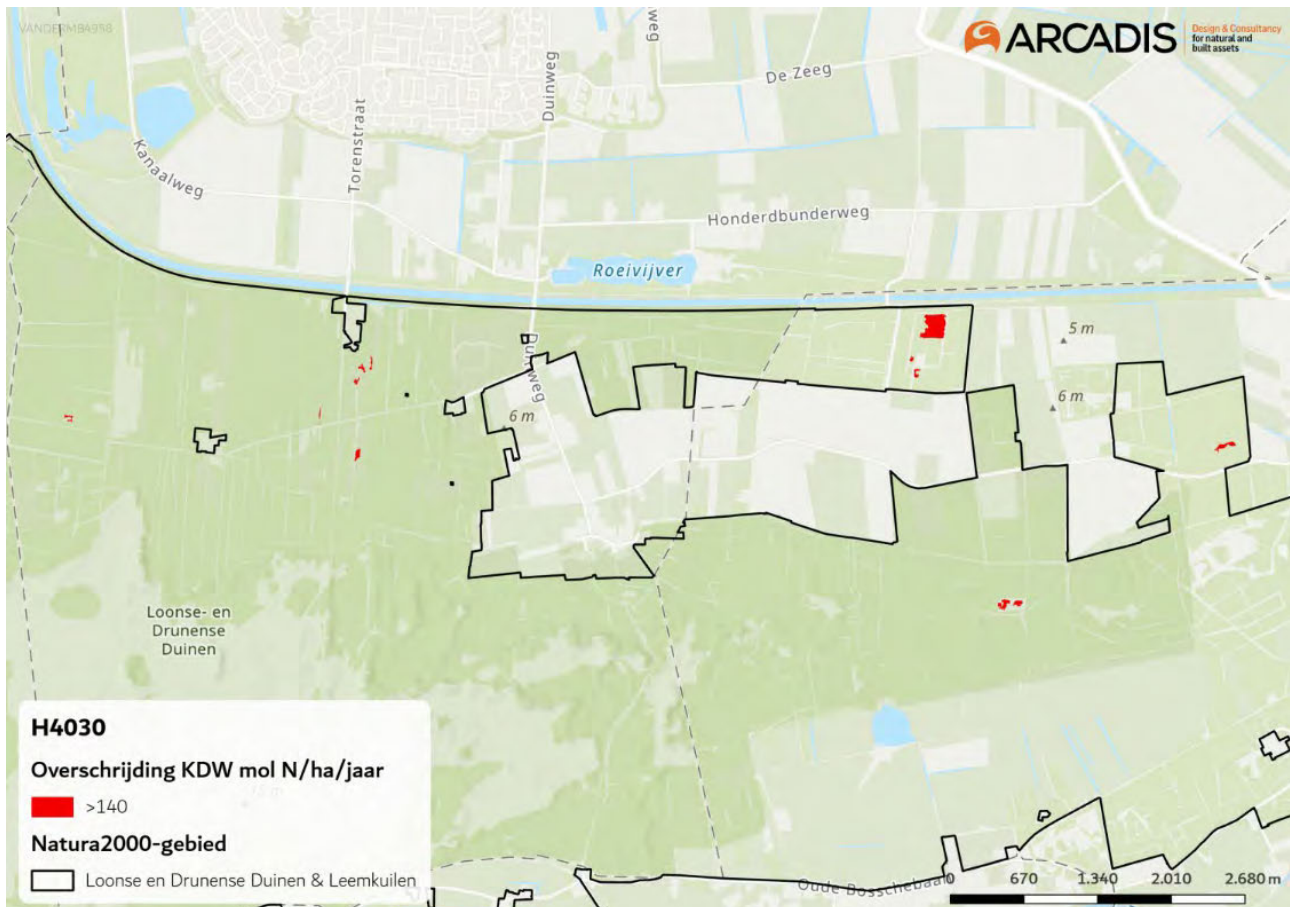
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 33 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H4030 in Loonse en Drunense Duinen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H7150 voorkomt. Hieruit blijkt dat op het gehele habitatype overschrijding van de KDW plaatsvindt.



Figuur 42 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H4030 Loonse Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

De kwaliteit van het habitattype is onbekend. Het habitattype komt volgens de meest recente habitattypenkaart met circa 1,5 ha voor in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, maar mogelijk kwalificeren grote oppervlakten in het centrale deel van de Loonse en Drunense Duinen ook als het habitattype (Arcadis, 2023).

Knelpunten

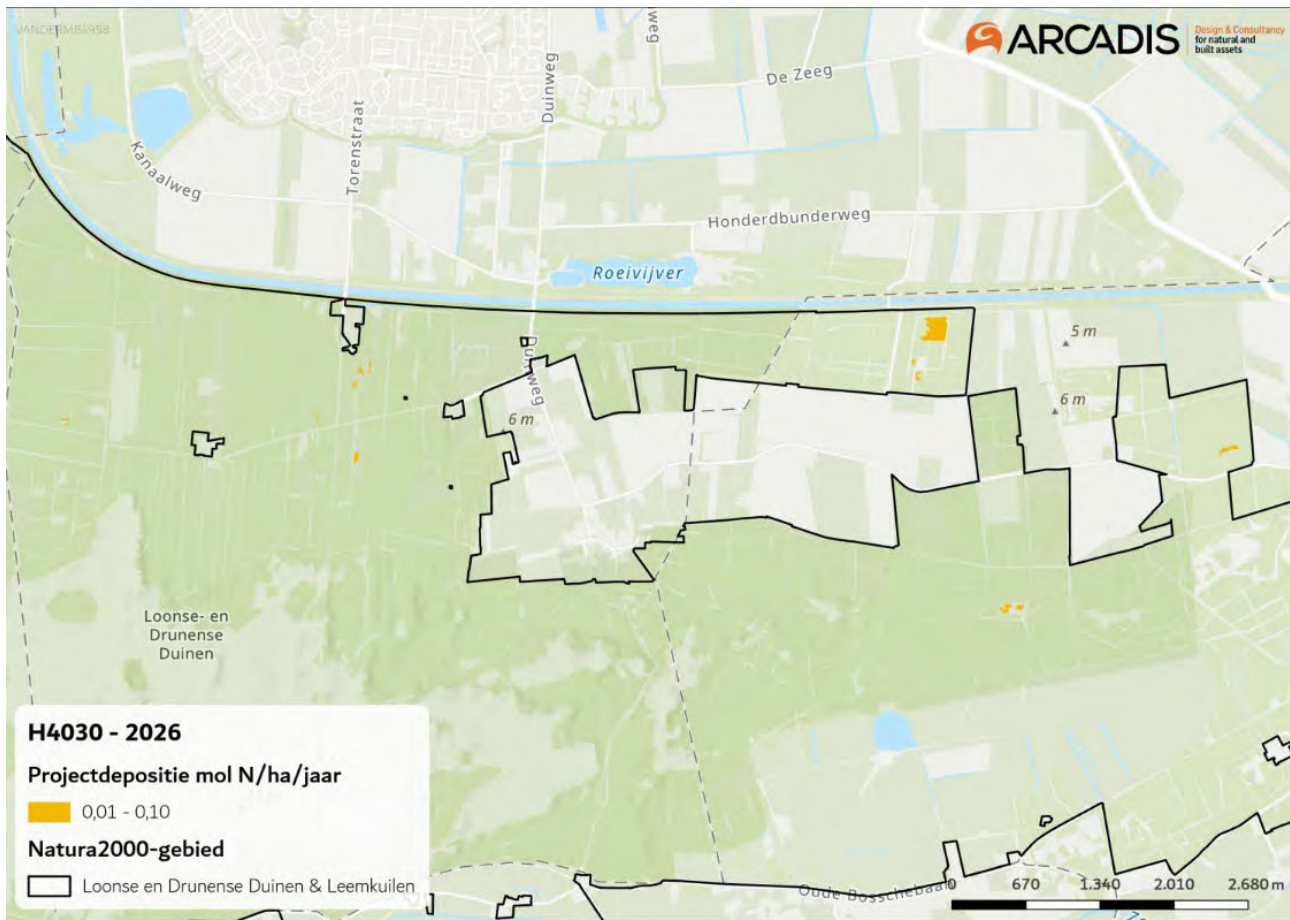
Onderstaande knelpunten komen uit de Natuurdoelanalyse van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Arcadis, 2023).

- Hoge recreatiedruk.
- Verdroging.
- Beperkte aanvoer bufferende stoffen.
- Vermesting en verzuring, met als gevolg vergrassing.
- Visie voor verstuiving op lange termijn ontbreekt.
- Aanwezigheid van exoten.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 45 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitattype H4030 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,04 mol N/ha/jaar (Tabel 13). Het hele habitattype ondervindt een projectdepositie van 0.01-0.1 mol N/ha/jaar (zie Figuur 43).



Figuur 43 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H4030 in Loonse Drunense Duinen & Leemkuilen

De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.5 H6410 – Blauwgraslanden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Blauwgraslanden zijn soortenrijke hooilanden op bodems die voedselarm en basenhouden zijn, in de winter plasdras staat en in de zomer oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland komt van de zwak blauwgroene kleur van de veel voorkomende soorten, zoals Spaanse ruiter, blauwe zegge en tandjesgras. Het habitattype wordt plantensociologisch gerekend tot het *Junco-Molinion* verbond.

De begroeiingen van het habitattype hebben een grote variatie in soortensamenstelling die afhankelijk is van de bodem, hydrologie en geografische ligging. Riet en melkeppe kunnen plaatselijk in het laagveengebied veel voorkomen. Op hogere zandgronden zijn de heischrale graslanden veel aanwezig. Grote pimpernel komt veel voor in noordelijk Noord-Brabant, veldrus in de beekdalen en karwijselie in Willinks Weust. Schrale hooilanden waar veel veldrus voorkomt vallen ook onder het habitattype als ze ook ten minste drie soorten van het *Junco-Molinion* verbond bevatten. Parnassia kan voorkomen op relatief basenrijke natte plekken. Basenrijke kwelmoerassen behoren niet tot het habitattype als typische soorten voor blauwgraslanden ontbreken en kleine zeggen domineren. Blauwgraslanden kunnen ook plaatselijk in duingebieden

voorkomen. Hier gaat het om oudere, reeds langdurig in cultuur gebracht delen met een sterke bodemontwikkeling.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

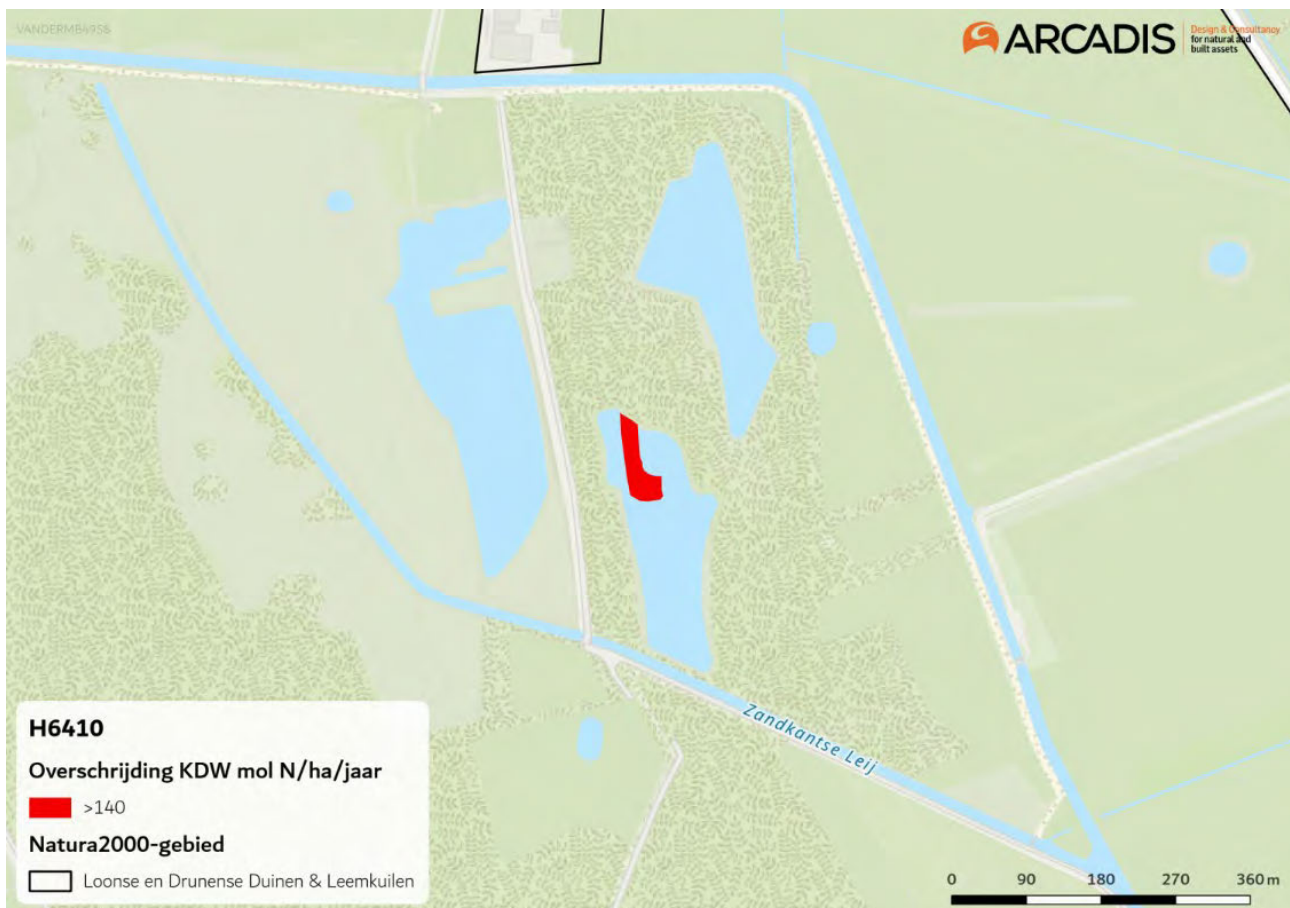
Vestiging van het habitattype en vervolgens uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 44 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H6410 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H6410 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H6410 een overschrijding van de KDW is.



Figuur 44 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H6410 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

In het noordoosten van De Brand is de ontwikkeling van blauwgraslanden gaande rondom een daar aanwezige poel (circa 0,10 ha). Er is geen oppervlakte berekend van dit habitattype omdat er nog geen stabiel of goed ontwikkeld habitattype binnen het Natura 2000-gebied aanwezig is. Een duurzame situatie van het habitattype is echter kansrijk door de aanwezigheid van lokaal kalkrijke bodem.

Overige knelpunten

- Inundatie met voedselrijk water.
- Verdroging.
- Verzuring.
- Vermesting.
- Beperkte zaadbank.
- Grote afstand tot andere blauwgraslanden of groeiplaatsen van typische soorten.
- Oppervlakte kleiner dan functionele omvang (Arcadis, 2023).

Regulier beheer

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR.
- Aanpassen peilbeheer (GGOR).
- Bestrijding van exoten.
- Plaggen/chopperen.
- Bekalken c.q. mineralen toevoegen.
- Extra maaien.
- Opslag verwijderen.
- Herintroductie.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

In de herstelstrategie worden vijf maatregelen genoemd tegen de effecten van stikstofdepositie:

- Extra maaien.
- Plaggen.
- Opslag verwijderen.
- Hydrologie verbeteren.
- Bekalken.

Herintroductie van soorten door aanvoer van maaisel is een fallback optie.

Resultaat uitgevoerde maatregelen

Ontwikkeling van het habitatype is mogelijk door uitvoering van het project NNP De Brand.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 45 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonalen waar het habitatype H6410 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (Tabel 13).



Figuur 45 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H6410 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De kwaliteit van dit habitattype is onbekend (Arcadis, 2023). Wel is aannemelijk dat de abiotische kwaliteit negatief beïnvloed wordt door inundatie met voedselrijk water, het geringe oppervlak waardoor invloeden van buitenaf groot zijn en verdroging. De stikstofdepositietoename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitattype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.6 H9120 – Beuken-eikenbossen met Hulst

Dit habitattype was nog niet definitief aangewezen als doelstelling voor Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen ten tijde van het opstellen van het Natura 2000-beheerplan. Inmiddels het habitattype definitief aangewezen en opgenomen in AERIUS. Het habitattype is dus wel meegenomen in deze beoordeling, maar de beschrijving is beperkter dan bij andere habitattypen in dit document.

Ecologische beschrijvingen habitattype

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

Het habitattype betreft bossen met meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag. Het habitattype komt voor op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden op de hogere zandgronden en in het heuvelland waar geen invloed van grondwater is. Dit habitattype ligt tussen de oude eikenbossen (H9190) en eiken-haagbeukenbossen (H9160). Het habitattype komt voor op plekken met een modder, in plaats van humuspodzolbodemplaat, of leemhoudende in plaats van leemarme bodem voor. De beuk is concurrentiekrachtig op deze gronden en zal in de loop van de successie gaan domineren over de zomereik.

Alleen bossen op bosgroeiplaatsen van voor 1850 en bosopstanden van minstens 100 jaar oud die daaraan grenzen vallen onder het habitattype. Een belangrijk deel van de biodiversiteit van dit habitattype komt voor in de zomen en mantels van het bos. Daarom zijn de (gewenste) mozaïekvegetaties opgenomen in de

definitie. De invloed van beheer van het bos op het voorkomen van beuken en eiken is van belang. In Nederland zijn veel bossen op de eerdergenoemde bodems verdwenen door intensief bosbeheer van beuk, hulst en taxus. Deze soorten komen echter weer vanzelf terug bij extensief beheer. Het actuele voorkomen van beuk, taxus of hulst is dus geen goed onderscheidingscriterium van het habitatype.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

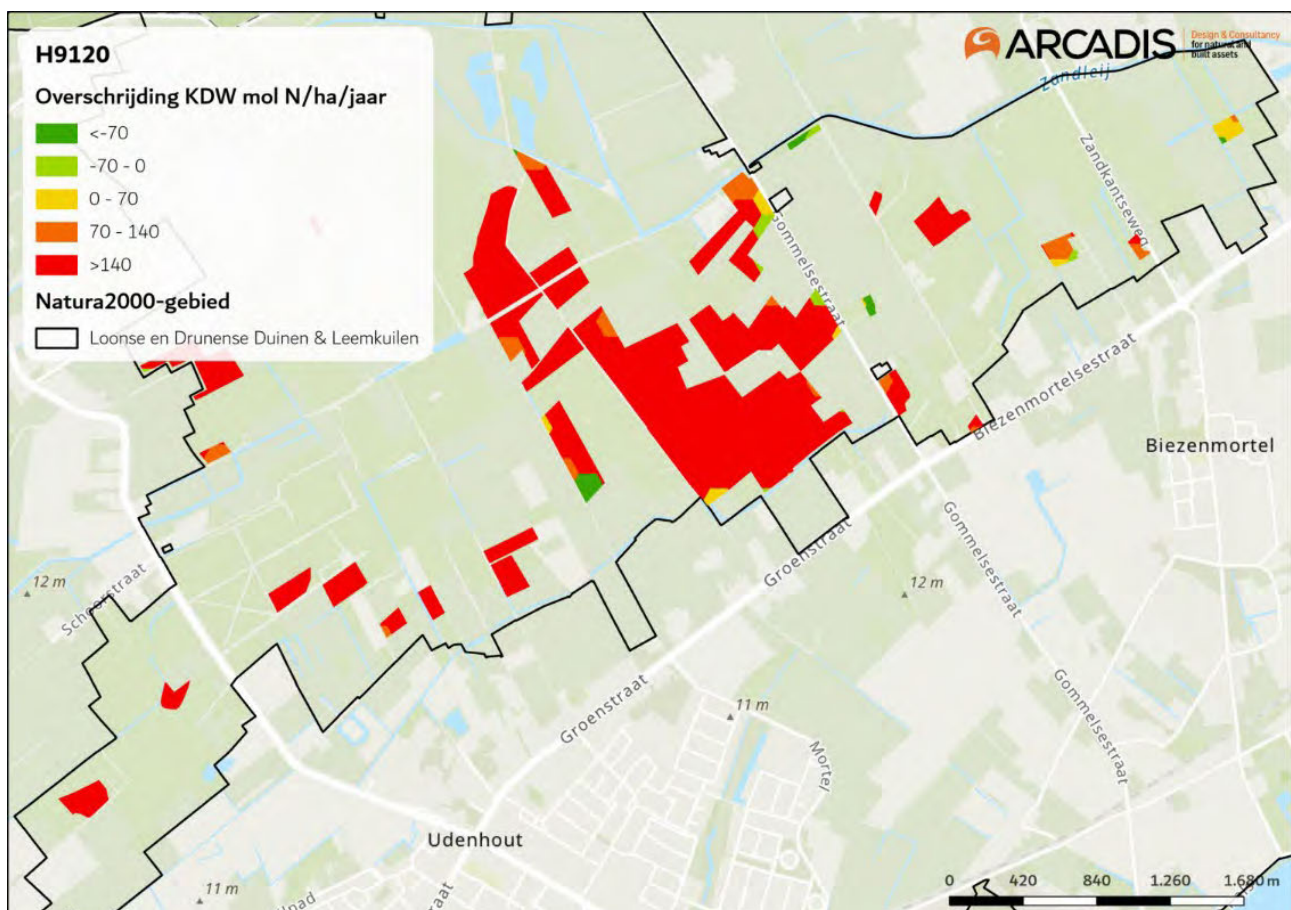
Behoud oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 46 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H9120 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H9120 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een groot deel van de oppervlakte van het habitatype en overschrijding van de KDW van meer dan 140 mol N/ha/jaar is, maar dat ook locaties zijn met een lagere overschrijding of zonder overschrijding.



Figuur 46 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9120 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

De kwaliteit van het habitatype is onbekend (Arcadis, 2023). Het habitatype komt met 72,6 ha voor in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

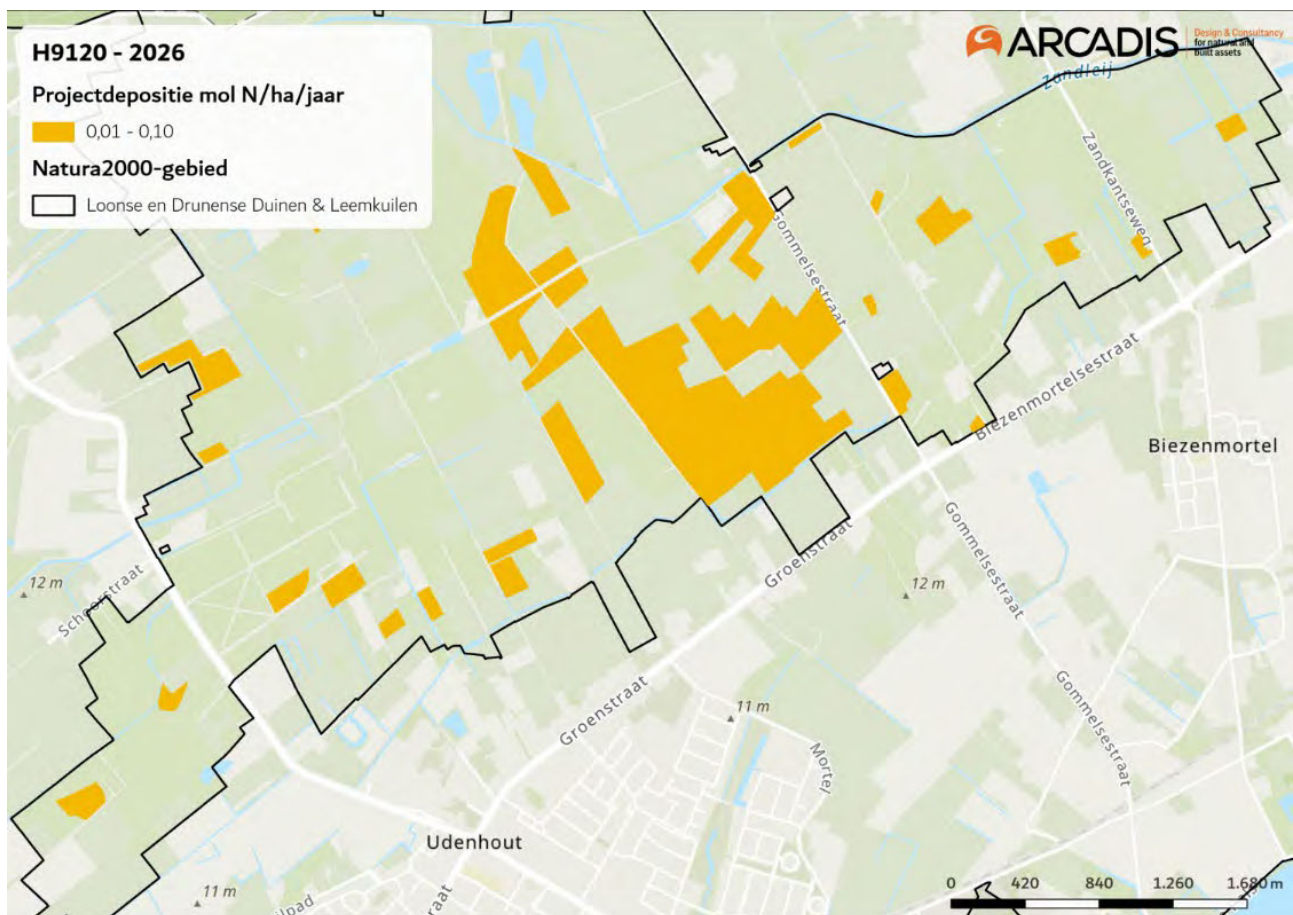
Knelpunten

- Geïsoleerde ligging (Arcadis, 2023).
- Versnippering (Arcadis, 2023).
- Aanwezigheid van exoten (Arcadis, 2023).
- Periodiek mogelijk te nat (Arcadis, 2023).

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 51 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H9120 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (Figuur 11).



Figuur 47 Maximale toename van de stikstofdepositie op habitatype H9120 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De belangrijkste knelpunten van het habitatypen in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen zijn niet gerelateerd aan stikstof. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitatype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.7 H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) en de gebiedsanalyse (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

De eiken-haagbeukenbossen in dit habitattype vormen een loofbosgemeenschap met een gevarieerde vegetatiestructuur met een hoge (tot 30 meter) en lage boomlaag, een goed ontwikkelde struiklaag en een soortenrijke weelderige kruidlaag met typische soorten met een doorgaans mozaïekachtig karakter. Het mozaïekachtig karakter ontstaat door een sterke wisseling van licht in ruimte en tijd. Onder andere diverse voorjaarsbloeiers kunnen zich sterk uitbreiden door wortelstokken of bovengrondse uitlopers. Hierdoor zijn ze in staat grote en dikwijks aaneengesloten groepen te vormen. De klimop is een opvallende soort in de bossen van dit habitattype welke ook als liaan tot in het kronendak kan doordringen. Als gevolg van eeuwenlange menselijke exploitatie is de structuur van eiken-haagbeukenbossen gevarieerd. Beheer van het middenbos is hierbij het belangrijkste aspect.

Subtype A komt voor op kleiige of lemige bodems die rijk aan mineralen zijn. Deze bossen komen voor in beekdalen en maken deel uit van het landschap van de hogere zandgronden.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

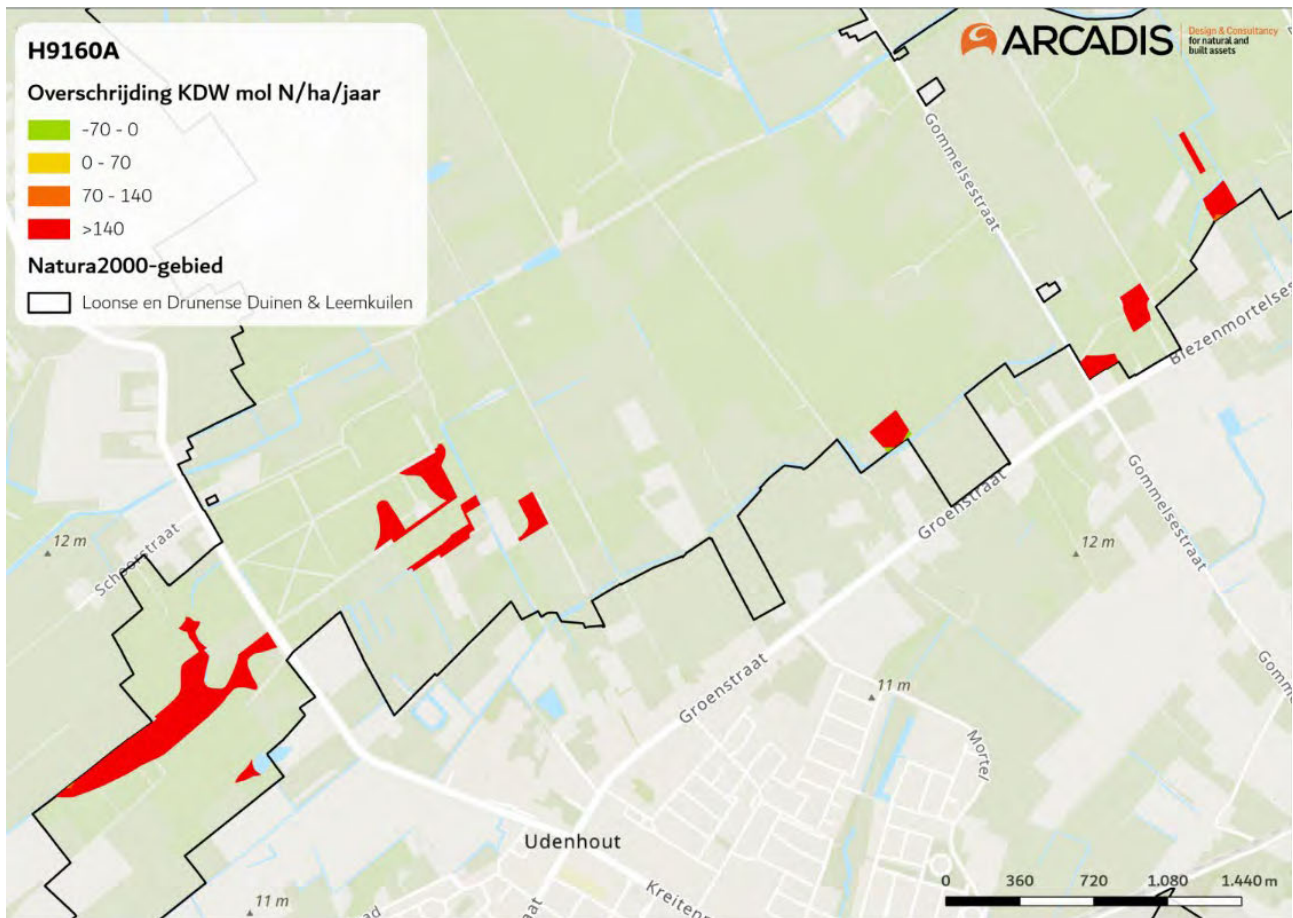
Behoud oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 48 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H9160A in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H9160A voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitattype H9160A een overschrijding van de KDW is. Op veruit het grootste deel van het habitattype is een overschrijding van meer dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 48 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9160A in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype komt met 13,7 ha verspreid voor aan de zuidkant van het gebied De Brand. De kwaliteit is onbekend (Arcadis, 2023). Hier komen soorten zoals gele dovenetel, bosgierstgras, daslook, bosanemoon en speenkruid voor. Informatie over de kwaliteit van dit habitattype is beperkt omdat het pas later is toegevoegd als instandhoudingsdoel van het Natura 2000-gebied. Wel is bekend dat het habitattype door verzuring sterk is verslechterd.

Het habitattype komt als fragmenten voor in of naast H9120 Beuken-Eikenbossen met hulst en hebben een ruimtelijke verwantschap met H91E0C.

Overige knelpunten

- Verzurende en vermistende depositie en nalevering uit het verleden (Arcadis, 2023).
- Aanplant van naaldbomen in De Brand.
- Het ontbreken van bepaalde typische plantensoorten (o.a. eenbes en zwartblauwe rapunzel).
- Isolatie een zeer geringe kans op natuurlijke (her-)kolonisatie.
- Versnippering en oppervlak kleiner dan de functionele omvang (Arcadis, 2023).

Regulier beheer

- Kap gericht op structuurverbetering en verrijking van de boom-, struik- en kruidenlaag.

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR.
- Aanvullend onderhoudsbeheer.
- Aanpassen peilbeheer (GGOR).
- Bestrijding van exoten.
- Begrazing met schaapkuddes stuifzanden.

Er wordt ook gedacht aan:

- Herintroductie van gewenste boomsoorten (es, esdoorn, linde).
- Herintroductie van kruiden.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

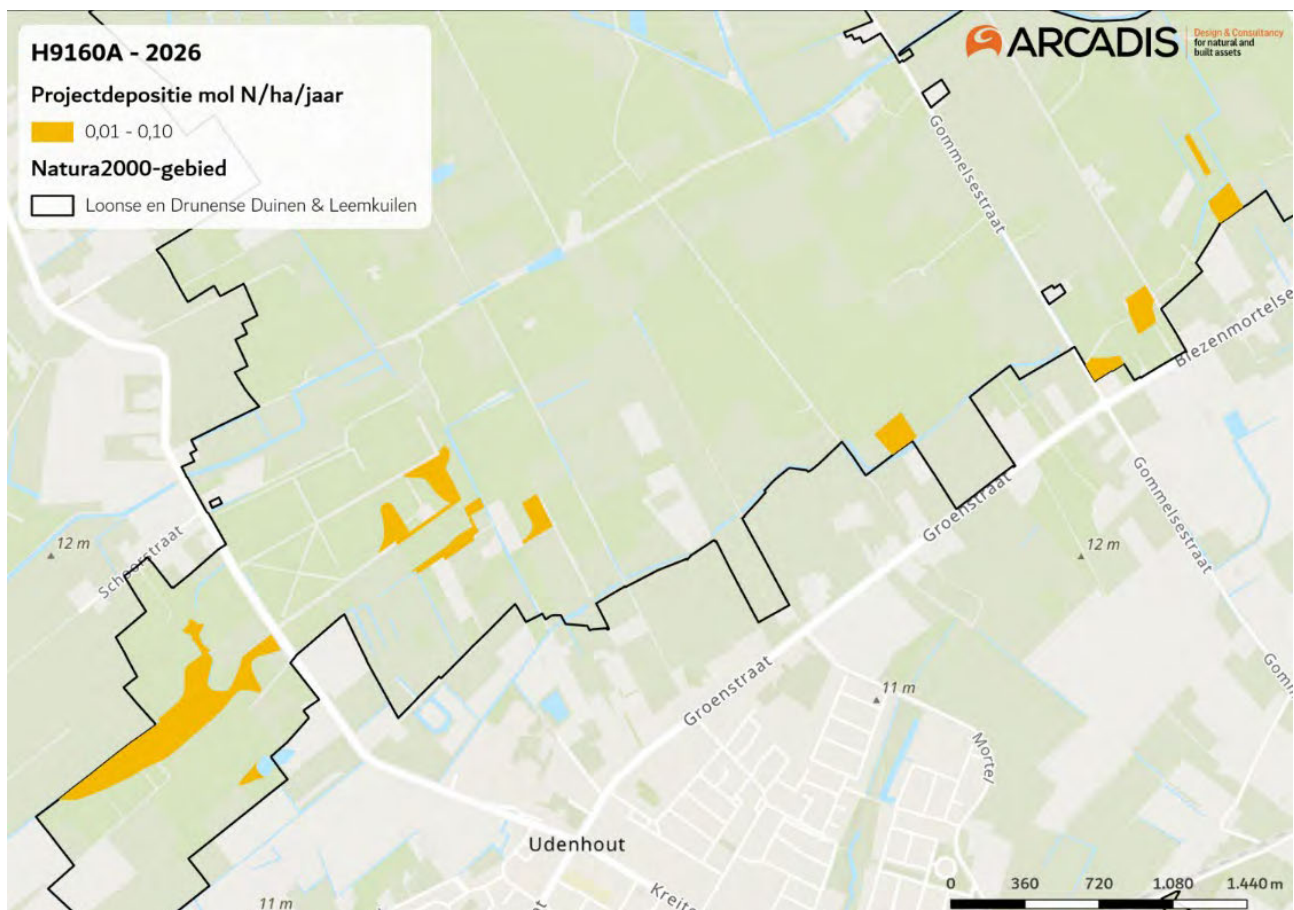
Voor dit habitatype zijn geen maatregelen opgesteld.

Resultaat uitgevoerde maatregelen

De maatregelen die zijn genomen in het kader van de GGOR leiden tot een verbetering van de hydrologie (kwel, waterpeil en waterkwaliteit). Als gevolg hiervan neemt ook de bufferende capaciteit van de bodem toe en wordt de verzuring verminderd. Ten tijde van het schrijven van de natuurdoelanalyse waren nog geen resultaten van deze maatregelen beschikbaar.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 49 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H9160A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (Tabel 13).



Figuur 49 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitatype H9160A in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Voor de kwaliteit van het habitatype H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden) in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen vormen met name het beperkte areaal en beheer (naaldbomen) een probleem. Verzuring en eutrofiëring speelt ook een rol, deels veroorzaakt door stikstofdepositie, maar ook deels door nalevering uit het verleden. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is met 0,03 mol N/ha/jaar zeer beperkt en leidt op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitatype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.8 H9190 – Oude eikenbossen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan (Provincie Noord-Brabant, 2017), tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profieldocument (LNV, 2008):

Het eiken-berkenbos van dit habitatype komen voor op leemarme bodems met een oude boomlaag en/of bosgroeiplaats. De bossen zijn te vinden op kalkarme, zeer voedselarme, vochtige tot droge zandgronden, meestal met een duidelijk podzolprofiel. Dit zijn stuif- en dekzanden die door de wind zijn afgezet of in het verleden door gletsjerijs opgestuwde en verspoelde zanden. Doordat de bodem wordt gevoed door alleen regenwater treedt uitspoeling van mineralen naar de diepere ondergrond op. In de boomlaag van dit habitatype domineren zomereik en ruwe berk. Wilde lijsterbes, sporkehout en ratelpopulier zijn te vinden in de ijle struiklaag.

Doordat de bodem arm is, is ook de ondergroei soortenarm en komen hier zuurminnende dwergstruiken, grassen, mossen en paddenstoelen voor. Mantel- en zoomgemeenschappen van dit bostype zijn van belang voor de soortensamenstelling van het habitatype.

Oude eikenbossen ontstaan in het algemeen in het heide- en stuifzandlandschap en hebben van de vorm van strubbenbossen. Hiermee onderscheidt het habitatype zich van de bossen op de rijkere zandgronden (H9120). Oude eikenbossen die op de duinen voorkomen zijn onderdeel van het habitatype duinbossen (H2180).

Landelijke staat van instandhouding

Matig gunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

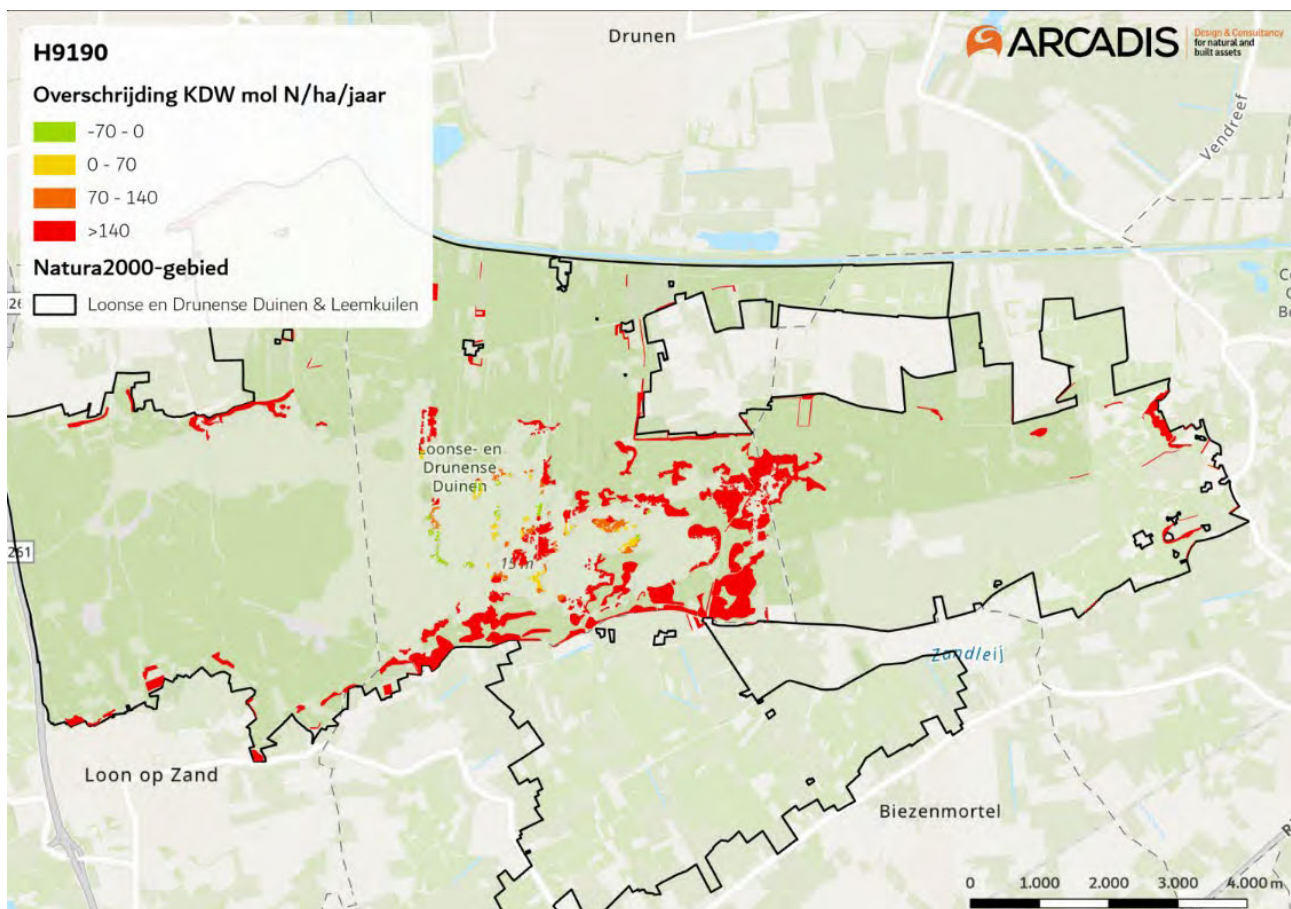
Behoud kwaliteit en oppervlakte.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 50 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H9190 in het gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H9190 voorkomt. Uit Figuur 50 blijkt dat in het grootste deel van het habitatype H9190 sprake is van overschrijding met meer dan 140 mol N/ha/j. In het midden van de duinen liggen ook delen van het habitatype waar sprake is van overschrijding met minder dan 140 mol N/ha/jaar en op een enkele plek is er geen overschrijding van de KDW.



Figuur 50 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9190 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Oude eikenbossen (circa 162 ha) komen verspreid in de Loonse en Drunense Duinen voor. Ook op plekken met een intensief recreatief gebruik. De oppervlakte staat niet onder druk, maar lokaal gaat de kwaliteit wel achteruit door erosie als gevolg van betreding door wandelaars en gebruik door mountainbikers. Ten aanzien van kwaliteit is de trend daarom negatief. De huidige kwaliteit van de bossen is gemiddeld goed. Alle typische soorten komen in het gebied voor, al wil dat niet altijd zeggen dat ze ook werkelijk in het habitattype voorkomen.

Door verzuring is de bodemkwaliteit sterk verslechterd. De verzuring zorgt ervoor dat de chemische en biologische samenstelling in de bodem verandert, waardoor wortels van de bomen afsterven. Ook het overgroeien door dennen en (in geringe mate) erosie zorgen ervoor dat de bodemkwaliteit afneemt.

De oude eikenbossen van de Loonse en Drunense Duinen liggen vooral op de zogenaamde randwallen van het zandverstuivingscomplex. Daarnaast zijn enkele geïsoleerde delen van dit habitattype aanwezig midden in het stuifzandcomplex. Dat zijn relictten van hakhoutbeheer of mogelijk deels aangeplant om de toenmalige verstuiving te remmen. Veel eiken hebben zich al vele honderden jaren weten te handhaven. Daardoor zijn stabiele oases ontstaan waar bodemvorming langzaam maar gestaag verder kan gaan. De kwaliteit is goed maar staat onder druk door recreatie en aanwezigheid van dennenbomen. In de gebiedsanalyse is aangegeven dat het habitattype een goede kwaliteit heeft en dat de trend voor oppervlakte en kwaliteit stabiel is.

Overige knelpunten

- Relatief hoge recreatiedruk.
- Inwaaiing van zand en windwerking.
- Lokale aanwezigheid van exoten (Amerikaans krentenboompje en Amerikaanse vogelkers).
- Verzuring door stikstofdepositie (Arcadis, 2023).

Regulier beheer

- Beperken en controleren recreatie.
- Verwijderen van dennenhout (bosbeheer).
- Bestrijden van exoten.
- Onderzoek bodemkwaliteit en bodemecosysteem (LDD).

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Aanvullend onderhoud.
- Maatregelen beperken erosie oude Eikenbos.
- Bestrijden van exoten.
- Onderzoek bodemkwaliteit en bodemecosysteem (LDD).

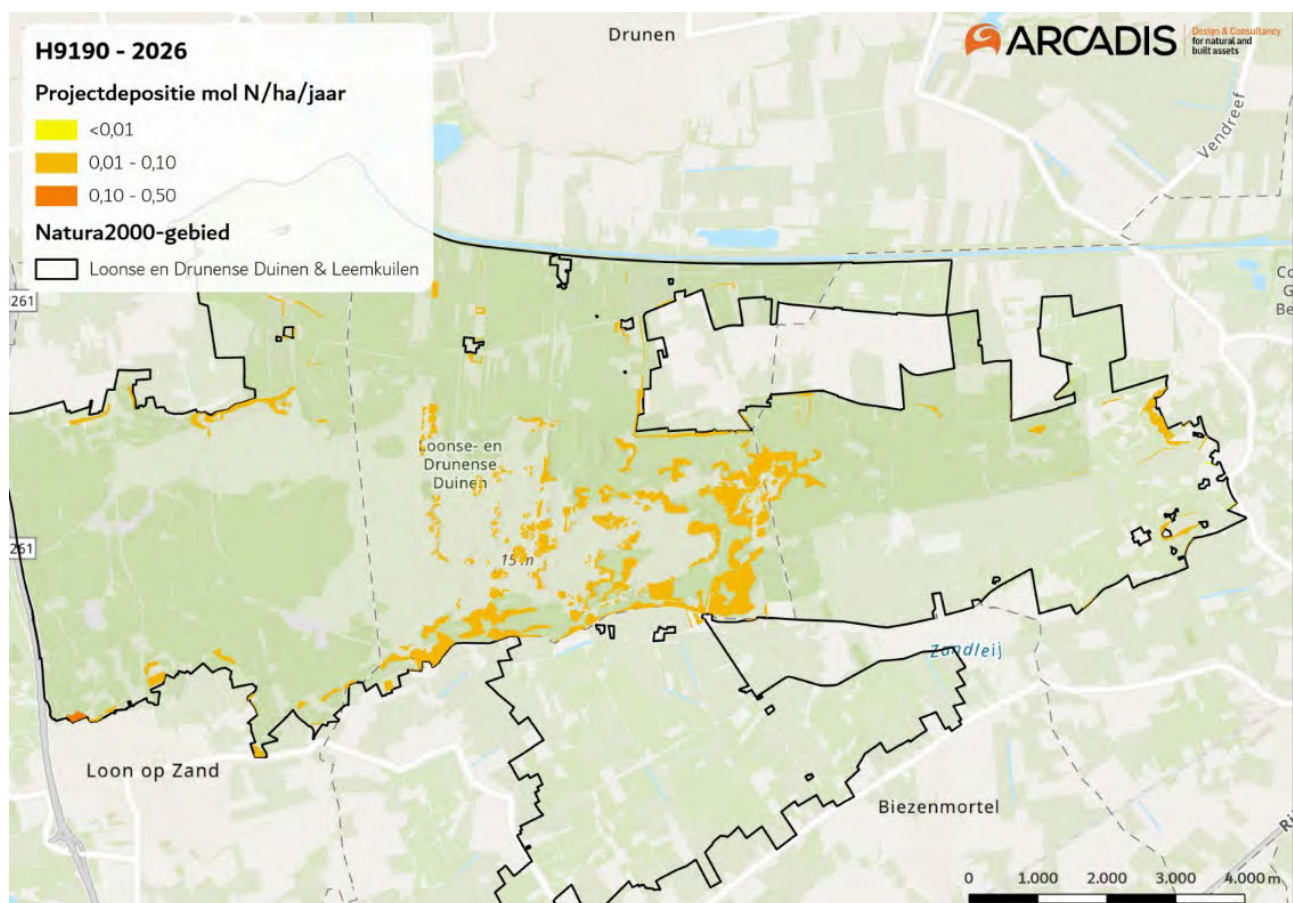
Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

In de herstelstrategie worden vier maatregelen tegen de effecten van stikstofdepositie genoemd:

- Begrazen (extra begrazen/drukbegrazing).
- Strooisel verwijderen.
- Hakhout- of middenbosbeheer.
- Bestrijden invasieve soorten.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 51 is de maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H9190 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.



Figuur 51 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op H9190 in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype op dit habitattype bedraagt 0,12 mol N/ha/jaar (Tabel 13). De hoogste deposities vinden vooral plaats in het westen van het gebied. In het midden en oosten is de maximale toename van de stikstofdepositie relatief laag, minder dan 0,01 mol N/ha/jaar.

Stikstofdepositie vormt niet het grootste knelpunt voor dit habitattype in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. Dit zijn met name recreatie en de aanwezigheid van naaldbomen. Bovendien is de tijdelijke toename zeer gering. De tijdelijke toename als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding leidt niet tot een verandering van deze situatie, effecten zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit wordt niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.3.9 H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan van Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Provincie Noord-Brabant, 2017) en de gebiedsanalyse (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit het profieldocument (LNV, 2009):

De bossen in dit habitattype groeien op beek- of rivierafzettingen die (in)direct onder invloed staan van water uit beken of rivieren. Dit habitattypen kan in veel verschillende verschijningsvormen voorkomen. Soms zijn ze zeer soortenrijk met zeldzame typische soorten. Door de grote variatie binnen het habitattypen bestaan er drie subtypen.

Subtype C omvat de beekbegeleidende essenbossen die voorkomen in beekdalen en langs kleinere rivieren op de hoge zandgronden en het heuvelland. Dit subtype vertoont veel overeenkomsten met vochtige hardhoutoibossen. Dit subtype bevat echter geen typische ondergroei met een bijzonder uitbundig voorjaarsaspect. In het rivierengebied komt dit subtype voor als Vogelkers-essenbos. In brongebieden van beekdalen wisselt het bos af met nat bos waar zwarte els dominant is. Deze elzenbroekbossen behoren tot habitattype H91E0.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

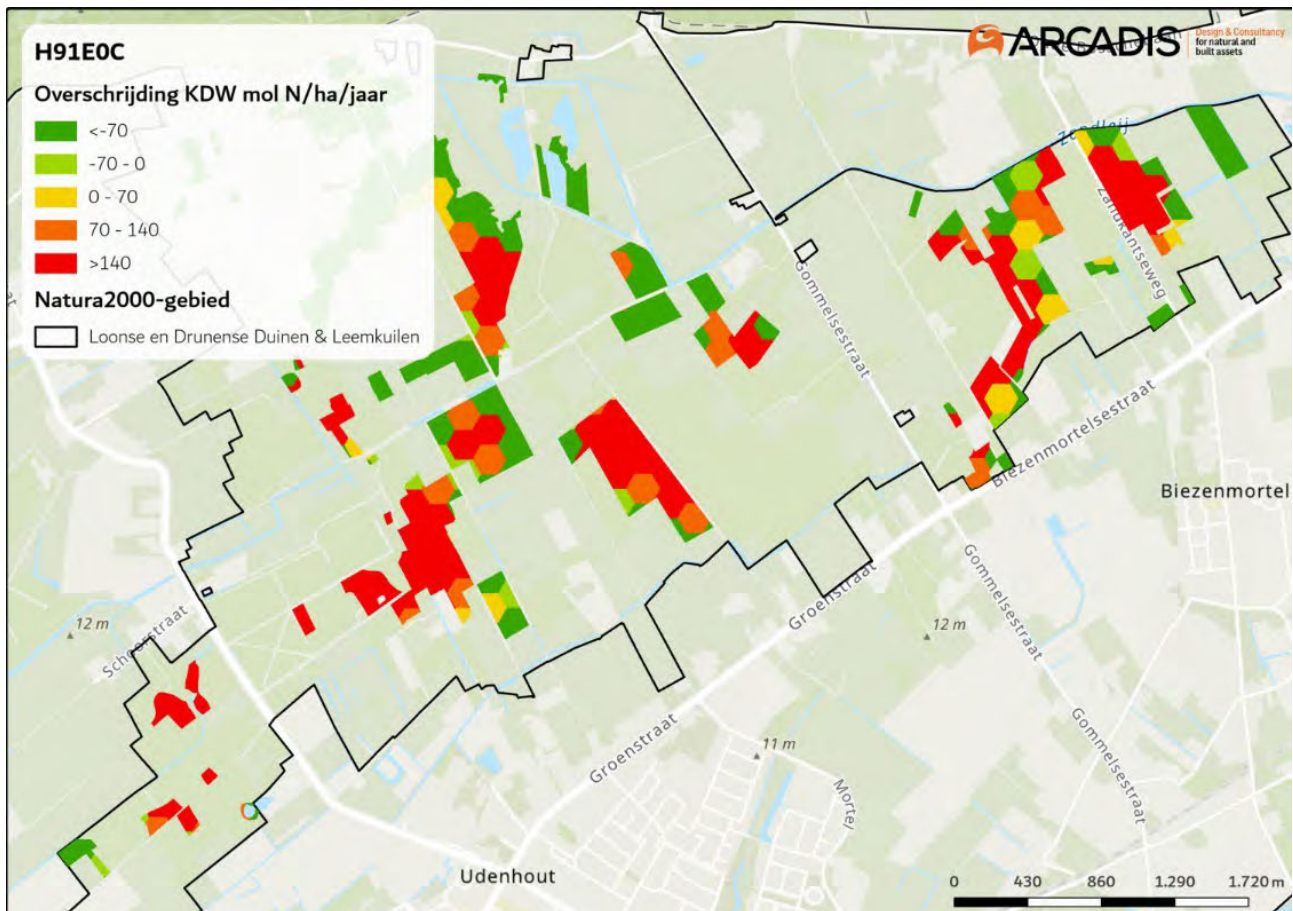
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.857 mol N/ha/jaar.

In Figuur 52 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H91E0C in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H91E0C voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor een deel van het habitattype H91E0C een overschrijding van de KDW is. Op een aanzienlijk deel is de overschrijding van de KDW meer dan 140 mol N/ha/j. Vooral in het noorden ondervindt het habitattype echter geen overschrijding van de KDW.



Figuur 52 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H91E0C in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype heeft een omvang van circa 119 ha binnen het Natura 2000-gebied uitsluitend voor in De Brand. In het beheerplan staat dat als gevolg van de inrichtingsmaatregelen in het kader van het project NNP De Brand de kwaliteit zelfs verbeterd. Dit komt doordat de grondwaterstromen verbeterd worden en het bos ouder wordt. In de huidige situatie is echter sprake van een matige overbelasting van de KDW van dit habitattype. Er bestaan voor het habitattype nog veel onzekerheden over in welke mate de kwaliteit negatief wordt beïnvloed door bemesting uit het grondwater, nalevering uit het verleden en stikstofdepositie (Arcadis, 2023). Door de aanwezigheid van veel typische soorten en vegetatietypen die kwalificeren voor een goede kwaliteit wordt is het echter aannemelijk dat de huidige stikstofdepositie op dit moment geen groot knelpunt is voor het habitattype.

Overige knelpunten

- Beperkt oppervlak (Arcadis, 2023).
- Versnippering en geïsoleerde ligging (Arcadis, 2023).

Regulier beheer

In de eerste beheerplanperiode worden de volgende maatregelen uitgevoerd:

- Uitvoeren herinrichtingsplan GGOR.
- Aanvullend onderhoudsbeheer.
- Aanpassen peilbeheer (GGOR).
- Bestrijding van exoten.
- Onderzoek voorkomen en bestrijding exoten (Leemkuilen en Brand).

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Het habitattype op deze locatie ondervindt geen of nauwelijks negatief effect van atmosferische stikstofdepositie en hoeft in de PAS niet aan bod te komen. In het kader van de PAS analyse wordt hier niet verder op ingegaan.

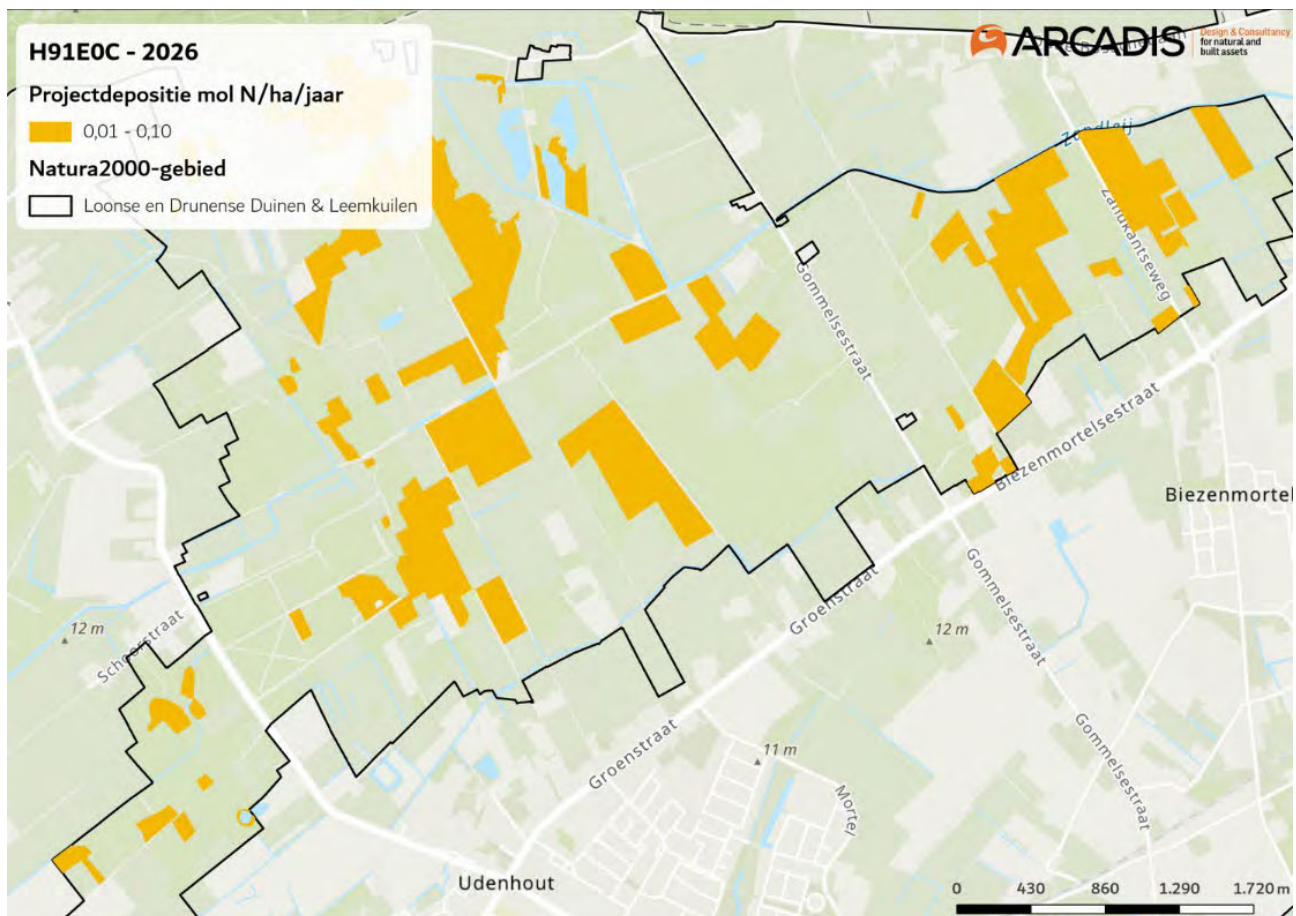
Resultaat uitgevoerde maatregelen

Door het uitvoeren van het project NNP De Brand wordt verwacht dat de kwaliteit van het habitatype en de potentie voor uitbreiding van het bos zal toenemen.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 53 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H91E0C voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt.

De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (Tabel 13). Over het hele habitatype is er sprake van een projectdepositie van 0.01-0.1 mol N/ha/jaar.



Figuur 53 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitatype H91E0C in Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*

Ondanks de overbelasting, is de trend van de kwaliteit positief en de trend van de oppervlakte stabiel. De toename als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost is zeer beperkt en leidt, gezien de stabiele trend in een overbelaste situatie, op zichzelf niet tot een wezenlijke verandering van het habitatype in deze situatie of een grotere inspanning voor herstel. Effecten als gevolg van de tijdelijke toename van stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380kV Oost zijn uitgesloten. Uitbreiding en verbetering worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.3.4 Samenvatting effectenbeoordeling Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Tabel 15 vat de in de voorgaande paragrafen beschreven effecten nog eens samen. Per habitatype is aangegeven wat de maximale toename van de stikstofdepositie is als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380kV Oost.

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe en tijdelijke toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding, voor geen van de stikstofgevoelige habitatypes of leefgebieden waar op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt, leidt tot een significant effect (geen aantasting natuurlijke kenmerken) op habitatypes en leefgebieden en dus niet op de instandhoudingsdoelstelling. Voor de betrokken habitatypes zijn het reguliere beheer en de reeds uitgevoerde instandhoudingsmaatregelen voldoende om de geringe eenmalige toename van de stikstofdepositie te neutraliseren. Tevens zijn vaak andere factoren meer sturend voor de huidige kwaliteit als het (ontbreken van) beheer, een te klein oppervlak waardoor natuurlijke dynamiek ontbreekt of aanvoer van eutroof oppervlaktewater. De aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost leidt daarom niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen.

Tabel 15 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen

Nr	Habitatype/Leefgebied	Maximale toename depositie [mol N/ha/jaar]	Effectbeoordeling
H9190	Oude eikenbossen	0,12	Geen significant negatief effect
H2310	Stuifzandheiden met struikheide	0,10	Geen significant negatief effect
H2330	Zandverstuivingen	0,07	Geen significant negatief effect
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,04	Geen significant negatief effect
H4030	Droge heiden	0,04	Geen significant negatief effect
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,03	Geen significant negatief effect
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,03	Geen significant negatief effect
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,03	Geen significant negatief effect
H6410	Blauwgraslanden	0,02	Geen significant negatief effect

6.4 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Langstraat

6.4.1 Korte karakteristiek

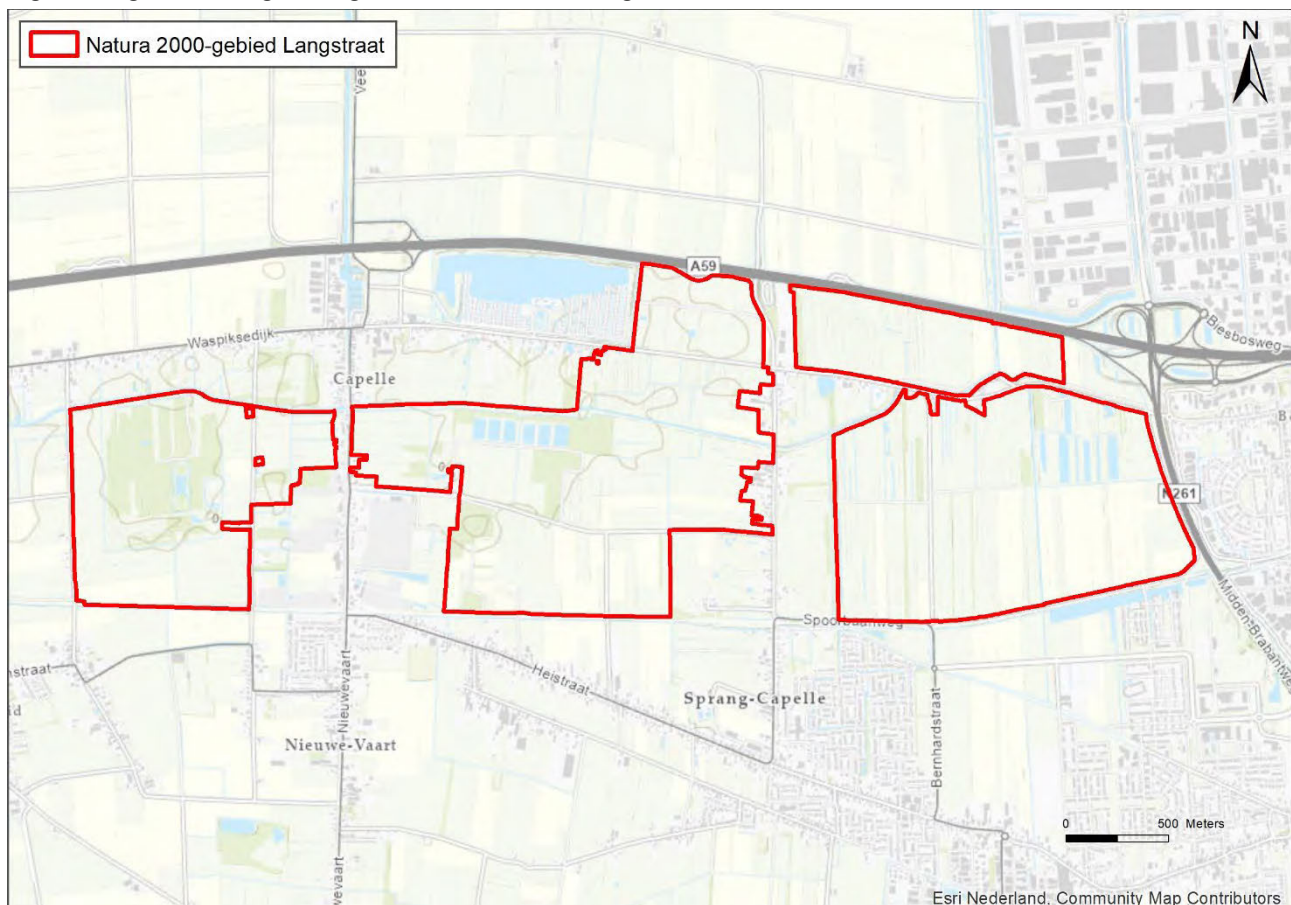
Uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017)

De Langstraat bij Sprang-Capelle bestaat uit een aantal natuurterreinen (het Labbegat, de Dullaert, de Dulver en de Hoven) op de grens van de zandgronden, het rivierengebied en zeekleigronden. Er zijn gradiënten aanwezig van zand naar veen, van basenarme lokale kwel naar basenrijke regionale kwel. Het gebied is een ontgonnen laagveenvlakte en een restant van een oud slagen landschap met zeer lange en smalle graslanden begrensd door elzenhagen. Het gebied bestaat uit sloten, trilvenen, schrale, soortenrijke graslanden, zeggenmoerassen en plaatselijk vochtige heide. In petgaten komen uiteenlopende verlandingsstadia voor. Daarnaast traden in het verleden inundaties op, waardoor nu nog wielen aanwezig zijn in het gebied. In Dulver ligt een eendenkooi.

Het gebied is aangewezen voor de volgende habitattypen:

- H3130 Zwakgebufferde vennen.
- H3140 Kranswierwateren.
- H3150 Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden.
- H6410 Blauwgraslanden.
- H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen.
- H7230 Kalkmoerassen.
- H6430A Ruigten en zomen (moerasspirea).
- H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen).
- H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden).
- H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden).

Figuur 54 geeft de begrenzing van het Natura 2000-gebied weer.



Figuur 54 Begrenzing Natura 2000-gebied Langstraat

6.4.2 Stikstofdepositie in Langstraat

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in het Natura 2000-gebied Langstraat zijn weergegeven in Tabel 16.

Tabel 16 Eenmalige hoogste depositietoename per habitatype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in Natura 2000-gebied Langstraat (in mol N/ha/jaar)

Nr	Habitatype/Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
H3140hz	Kranswierwateren, op hogere zandgronden	0,07
H6410	Blauwgraslanden	0,06
H7140A	Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06
H7140B	Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06
H4010A	Vochtige heiden	0,03
H3130	Zwakgebufferde vennen	0,03
H7230	Kalkmoerassen	0,03

In Tabel 17 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitatype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Langstraat varieert tussen 1.152 en 2.097 mol N/ha/jaar. De toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar bedraagt dus 0,003 – 0,006% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks in het gebied terecht komt.

Tabel 17 Oppervlaktes (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie (2020) wordt overschreden. De oppervlakte van H6410 is gebaseerd op de natuurdoelanalyse (2023) de overige zijn gebaseerd op AERIUS-Monitor (versie 2022) data van 2020

Habitatype	Oppervlakte [ha]				Oppervlakte >KDW [%]		Oppervlakte <KDW [%]	
H3130	1,00	1,00	100%	0	0%			
H3140hz		1,35			1,35	100%	0	0%
H4010A		1,98			0,75	38%	1,23	62%
H6410		0,35			0,35	100%	0	0%
H7140A		4,13			3,35	81%	0,78	19%
H7140B		0,01			0,01	100%	0	0%
H7230		2,54			2,54	100%	0	0%

Als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding vinden in dit Natura 2000-gebied de hoogste deposities plaats op de volgende habitattypen waarvoor de KDW deels wordt overschreden: H3140hz. De effecten op deze habitattypen worden in de volgende paragrafen besproken.

6.4.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

6.4.3.1 H3130 – Zwakgebufferde vennen

Dit habitatype was ten tijde van het opstellen van de Natura 2000-beheerplannen nog niet definitief opgenomen als doel voor Natura 2000-gebied Langstraat en daardoor nog niet opgenomen. Met doorvoering van het wijzigingsbesluit is dit doel definitief toegevoegd aan de Langstraat. Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profiel document (LNV, 2009):

Dit habitatype betreft begroeiingen van zwakgebufferde vennen. Het onderscheid met de zeer zwak gebufferde vennen van habitatype 3110 is dat die vennen een lager gehalte aan bicarbonaat hebben ofwel koolstofgelimiteerd zijn. Zwakgebufferde vennen daarentegen zijn niet koolstofgelimiteerd en kunnen – hoewel de naamgeving hierover verwarring wekt- zowel zwak gebufferd als zeer zwak gebufferd zijn. Kenmerkend voor deze vennen is een groot aantal soorten, waaronder veel pioniersoorten van kale oevers en open water. En toch zijn de meeste van de vennen van dit habitatype niet meer dan enkele tientallen meterslang en breed. De leefgemeenschappen van deze vensystemen – de plassen plus de oeverzones - vertonen een grote variatie binnen een klein oppervlak. Dat komt door allerlei milieoverschillen binnen het systeem en overgangssituaties (gradiënten) in zones en fijnschalige mozaïeken. De standplaatscondities variëren van zeer voedselarm (oligotroof) tot voedselarm (mesotroof), van aquatisch tot vochtig, langdurig tot zeer kortstondig overstroomd enzovoort. Voor een deel betreft het systemen die zijn ontstaan uit uitgeveende hoogveenvennen.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

Behoud van oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar.

In Figuur 55 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H3130 in Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H3130 voorkomt. Hieruit blijkt dat er voor het gehele habitatype H3130 een overschrijding van de KDW is. De overschrijding is overal groter dan 140 mol N/ha/j.



Figuur 55: Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H3130 in Langstraat (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype heeft een oppervlakte van circa 1,00 ha (AERIUS-Monitor, 2023) dat voorkomt langs de lange verkavelde percelen in deelgebied Labbeget II-IV. Het habitattype ligt hoofdzakelijk op percelen met een zogenaamd badkuipmodel, waar de randen hoger liggen dan het midden. In het beheerplan, PAS-gebiedsanalyse en verantwoording van de vegetatiekartering zijn geen trendgegevens opgenomen (Arcadis, 2023).

Vegetatie, vochttoestand en zoutgehalte zijn in Langstraat voor het habitattype is in goede staat. Aanvoer van grondwater dat door gebufferde lagen is gestroomd is belangrijk. Uit de gebiedsanalyse blijkt verzuring een probleem is voor de Langstraat. Mede door de aanwezigheid van lokale regenwaterlenzen kan lokaal sterke verzuring optreden. T.a.v. de zuurgraad zijn ter hoogte van het habitattype geen specifieke data beschikbaar, wat een beoordeling onmogelijk maakt. Ten aanzien van voedselrijkdom zijn geen specifieke gegevens beschikbaar voor H3130. Wel is bekend dat voor o.a. H3140, welke lokaal in aangrenzende watergangen voorkomen, last hebben van eutrofiering, terwijl H3140 toleranter is t.a.v. voedselrijkdom dan H3130 en het gebied een hoge atmosferische stikstofdepositie kent. Het is daarmee zeer onwaarschijnlijk dat wordt voldaan aan de abiotische eis voor H3130 (Arcadis, 2023).

Overige knelpunten

- Eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater.
- Optimale functionele omvang voldoet niet.

Regulier beheer

Voor het habitattype H3130 Zwakgebufferde vennen zijn geen specifieke patroon of cyclische maatregelen uitgevoerd.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 56 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonen waar het habitattype H3130 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 56 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3130 in de Langstraat

De kwaliteit van H3130 in Langstraat is overwegend goed en de trend is stabiel. Het belangrijkste knelpunt wat genoemd wordt is eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater. De zeer kleine eenmalige toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16) zal geen merkbaar effect veroorzaken in de samenstelling en voorkomen van typerende vegetatie en dus geen invloed hebben op het halen van de instandhoudingsdoelen voor H3130 in Langstraat. Effecten ten gevolge van toename van de stikstofdepositie op H3130 zijn uitgesloten.

6.4.3.2 H3140hz – Kranswierwateren, op hogere zandgronden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profiel document (LNV, 2009):

Habitattype H3140 omvat kranswierbegroeiingen in matig voedselrijke wateren. Het water is helder, voedselarm tot matig voedselrijk en onvervuild. Doorgaans is het basenrijk. De begroeiing bestaat uit ondergedoken waterplanten met fijne bladeren. In de randmeren kunnen zich uitgestrekte velden met kranswierwateren vormen.

Het subtype H3140hz omvat de kranswierwateren die zich op de hogere zandgronden bevinden.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

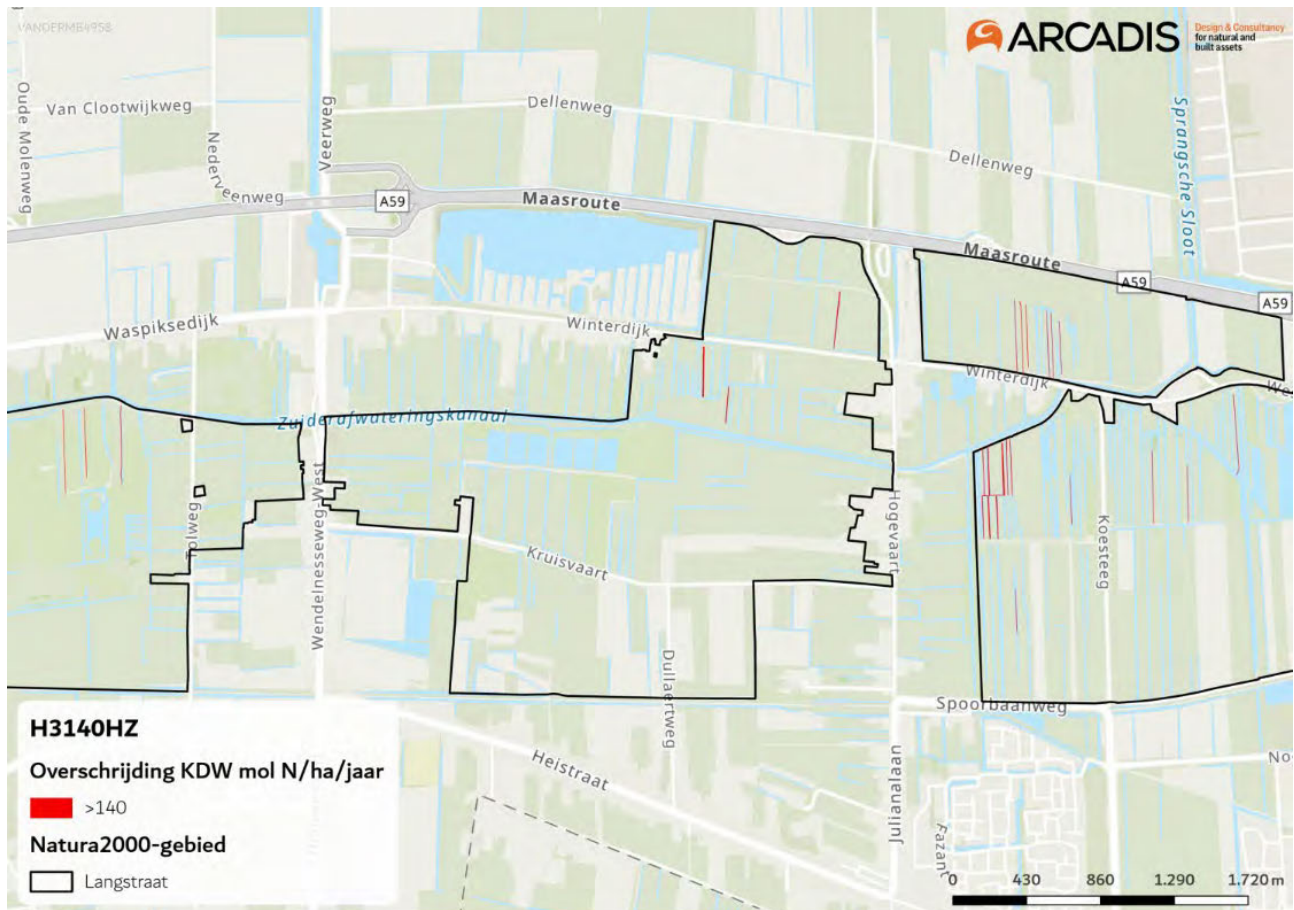
Instandhoudingsdoelstelling

Behoud oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 571 mol N/ha/jaar. In Figuur 57 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H3140hz in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H3140hz voorkomt. Uit Figuur 57 blijkt dat het hele habitatype H3140hz een overschrijding van de KDW heeft.



Figuur 57 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H3140hz in Langstraat (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype heeft een oppervlakte van circa 1,35 ha. Het habitatype ligt hoofdzakelijk in de lang gerekte watergangen in Labbeget I en Labbeget II-IV en in het derde petgat in De Dullaard. Door eutrofiëring van zwaar bemeste landbouwpercelen in het gebied is de oppervlaktewaterkwaliteit in een deel van de sloten verminderd. Hierdoor is het dit habitatype in het verleden sterk achteruit is gegaan. Door een verbeterde waterkwaliteit in de laatste jaren, gaat het beter met de kranswiergemeenschappen. De vegetatiepopulaties zijn echter weinig stabiel.

De sloten waarin de kranswiergemeenschappen voorkomen worden periodiek geschoond en daardoor te beschouwen als pionier milieus. Kranswieren zijn goed aangepast aan pionier milieus. De verspreiding en dichtheden van kranswieren vertonen een onregelmatig karakter en kunnen sterk variëren in de tijd.

Waar de vegetatiekwaliteit eerder beoordeeld werd als onbekend wordt de huidige kwaliteit beoordeeld als goed en er zijn geen beperkende criteria van toepassing (Arcadis, 2023).

Overige knelpunten

Het belangrijkste knelpunt in de Langstraat voor dit habitatype is, conform het conceptbeheerplan en de gebiedsexperts, de waterkwaliteit. Problemen met de waterkwaliteit kennen twee oorzaken:

- Verzuring door afname basenrijk grondwater/kwel.
- Eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater.

Regulier beheer

- Hydrologisch herstel. Het verminderen van de drainerende werking van het Natura 2000-gebied doorsnijdende Zuiderafwateringskanaal.
- Gefaseerd beheer watergangen.
- Verwijderen organische sedimenten (incl. bodemonderzoek alvorens baggerspecie wordt afgevoerd) en afzetten elzenhagen en populieren.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

(Arcadis, 2023)

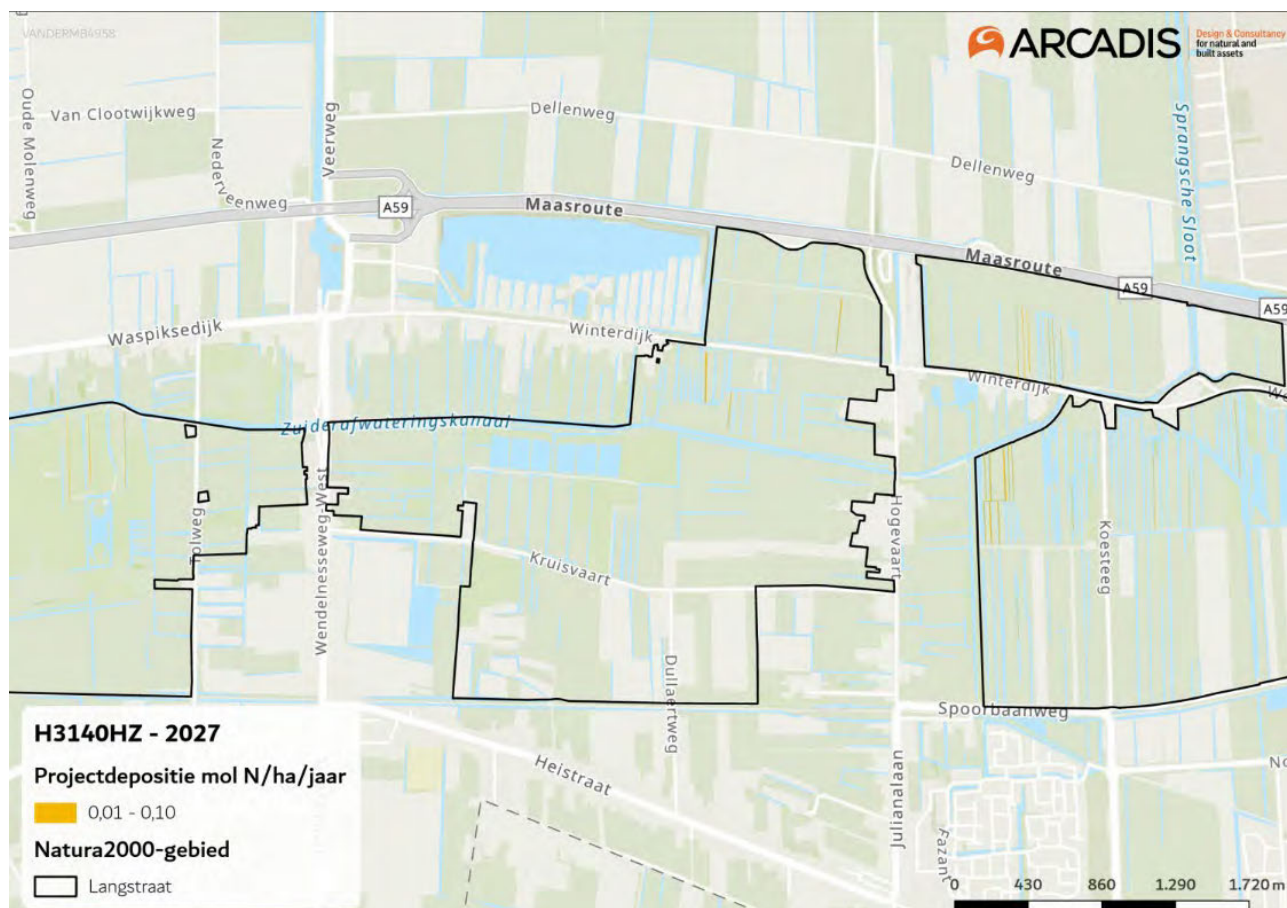
- Terugbrengen kwel door optimaliseren waterhuishouding/door invloed ZAK te verminderen.
- Aankoop nieuwe natuur/particulier natuurbeheer.

(Provincie Noord-Brabant, 2017)

Ondanks de overbelasting van het habitatype H3140hz, maken de hydrologische maatregelen die noodzakelijkerwijs getroffen worden voor de overige habitatypes, de instandhoudingsdoelstelling mogelijk. Daarbij wordt zelfs een uitbreiding van de oppervlakte en vooral van kwaliteit verwacht. Er is daarom geen twijfel over het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen. Voor dit habitatype zijn dan ook geen herstelmaatregelen beschreven.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 58 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H3140hz voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt op het hele habitatype 0,01-0,1 mol N/ha/jaar (zie Figuur 58).



Figuur 58 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H3140hz in de Langstraat

De kwaliteit van H3140hz in Langstraat is overwegend goed en de trend is stabiel. Het belangrijkste knelpunt wat genoemd wordt is eutrofiëring van het water vanuit omliggende landbouwgronden. De instandhoudingsdoelstellingen voor dit habitattype worden momenteel gehaald. De zeer kleine eenmalige toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,07 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16) zal geen merkbaar effect veroorzaken in de samenstelling en voorkomen van typerende vegetatie en dus geen invloed hebben op het halen van de instandhoudingsdoelen voor H3140hz in Langstraat. Effecten ten gevolge van toename van de stikstofdepositie op H3140hz zijn uitgesloten.

6.4.3.3 H4010A – Vochtige heiden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het Natuurdoelanalyse (Arcadis, 2023) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profieldocument (LNV, 2009):

Dit type vochtige heiden komt voor op voedselarme, zeer natte tot zeer vochtige, matig zure tot zure standplaatsen op de hogere zandgronden en in het heuvelland. De meest zure en natte heiden tenderen naar hoogveen. Open begroeiingen zijn vaak rijk aan korstmossen. Op leemhoudende standplaatsen bevatten de natte heidebegroeiingen veelal soorten van blauwgraslanden en heischraal grasland (zie habitattypen H6410 en *H6230). In gedegradeerde vochtige heide gaan grassen zoals pijpenstrootje (*Molinia caerulea*) domineren of treden struiken zoals gagel (*Myrica gale*) op de voorgrond. Begroeiingen met gagel (11RG3) worden tot het habitattype gerekend, indien deze met de bovengenoemde plantengemeenschappen kleinschalige mozaïeken vormen, maar niet domineren.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

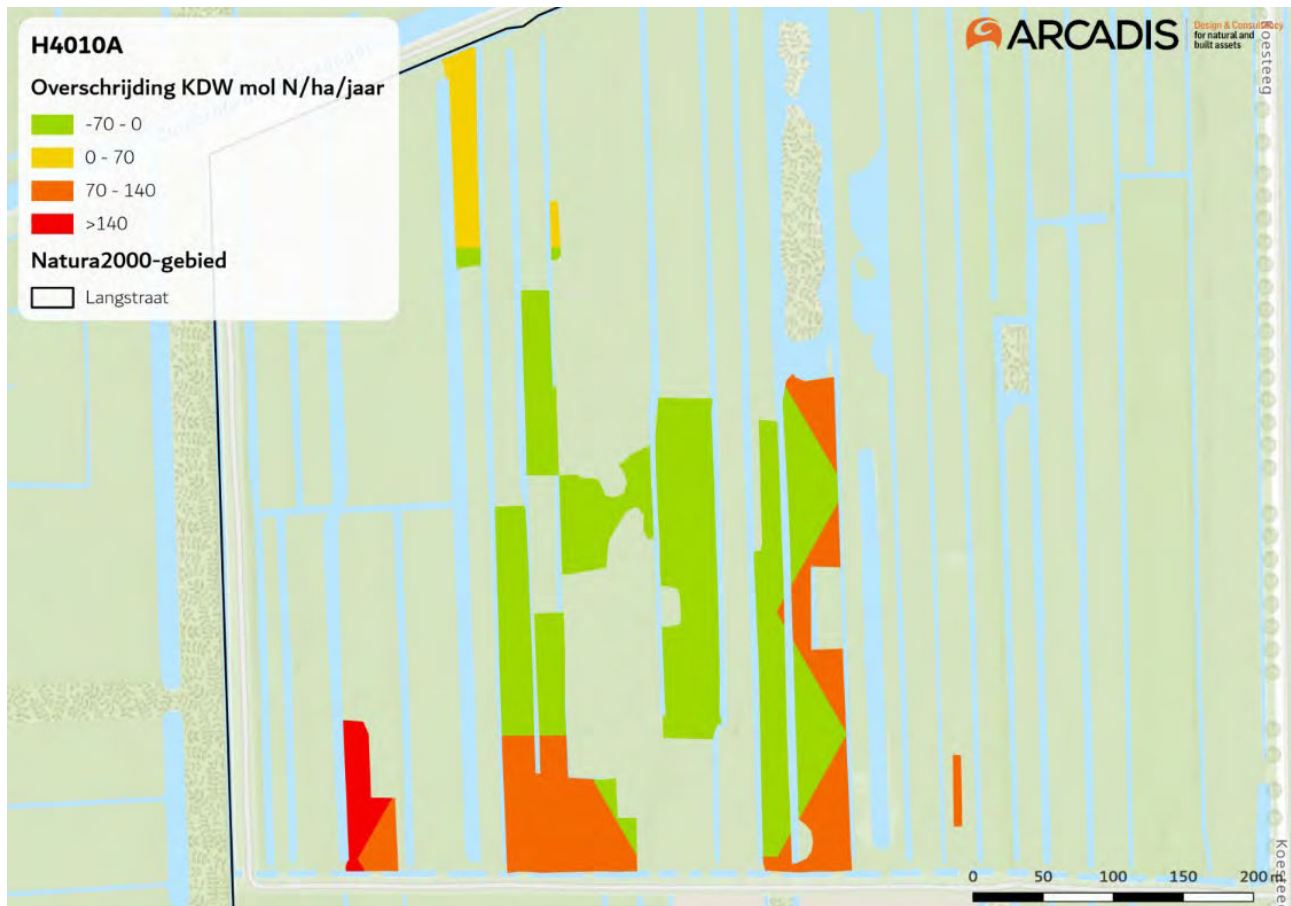
Instandhoudingsdoelstelling

Behoud oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

In Figuur 59 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H4010A in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H4010A voorkomt. Uit Figuur 59 blijkt dat een groot deel van het habitattype H4010A geen overschrijding van de KDW heeft. Op andere plekken is er wel overschrijding.



Figuur 59 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H4010A in Langstraat (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype H4010A Vochtige heiden alleen voor in deelgebied Labbeget II-IV en heeft een oppervlakte van 1,98 ha. Uit de T1-vegetatiekartering uit 2019 blijkt dat de kwalificerende vegetatietypen voor H4010A grofweg op dezelfde locaties aanwezig is als op de T0-habitattypekaart er binnen op nagenoeg dezelfde locaties als de habitattype uit de T0-kaart kenmerkende vegetatietypen voor H4010A Vochtige heiden zijn waargenomen. Onduidelijk is in hoeverre de vegetatiekaart een realistisch beeld geeft van de werkelijke kwalificerende vegetatietypen omdat beperkende criteria niet zijn meegenomen tijdens de analyse. De trend voor dit habitattype is daarom niet te duiden.

Doordat de wateren een hoog voedselrijkdom kennen en dat enkele habitattype last hebben van eutrofiering. Het is daarmee zeer onaannemelijk dat aan de lage tolerantie van H4010A ten aanzien van voedselrijkdom wordt voldaan.

In de gebiedsanalyse is de suggestie gewekt dat voor veel habitattype de omstandigheden te zuur worden. Voor H4010A zijn geen specifieke meetgegevens bekend, maar gezien de brede range en tolerantie ten aanzien van zuurgraad, is het aannemelijk dat aan deze abiotische eis wordt voldaan.

Het habitattype ligt op lage percelen, die veelal in het verleden zijn geplagd. In de situatie 2019 bedroeg het GHG globaal ter plaatse van H4010A 0 tot 0,5m onder maaiveld. Daarmee wordt voldaan aan de eis. Na de maatregelen uit het voorkeursalternatief (Witteveen+Bos, 2019b) wordt het in deze percelen nog natter,

mogelijk dat de omstandigheden dan te nat worden voor vochtige heide. Voornamelijk wordt aan de eisen van de vochttoestand voldaan.

De abiotische en vegetatieve kwaliteit van het habitatype zijn gekwalificeerd als goed. De trend van het habitatype is onbekend.

Overig beheer

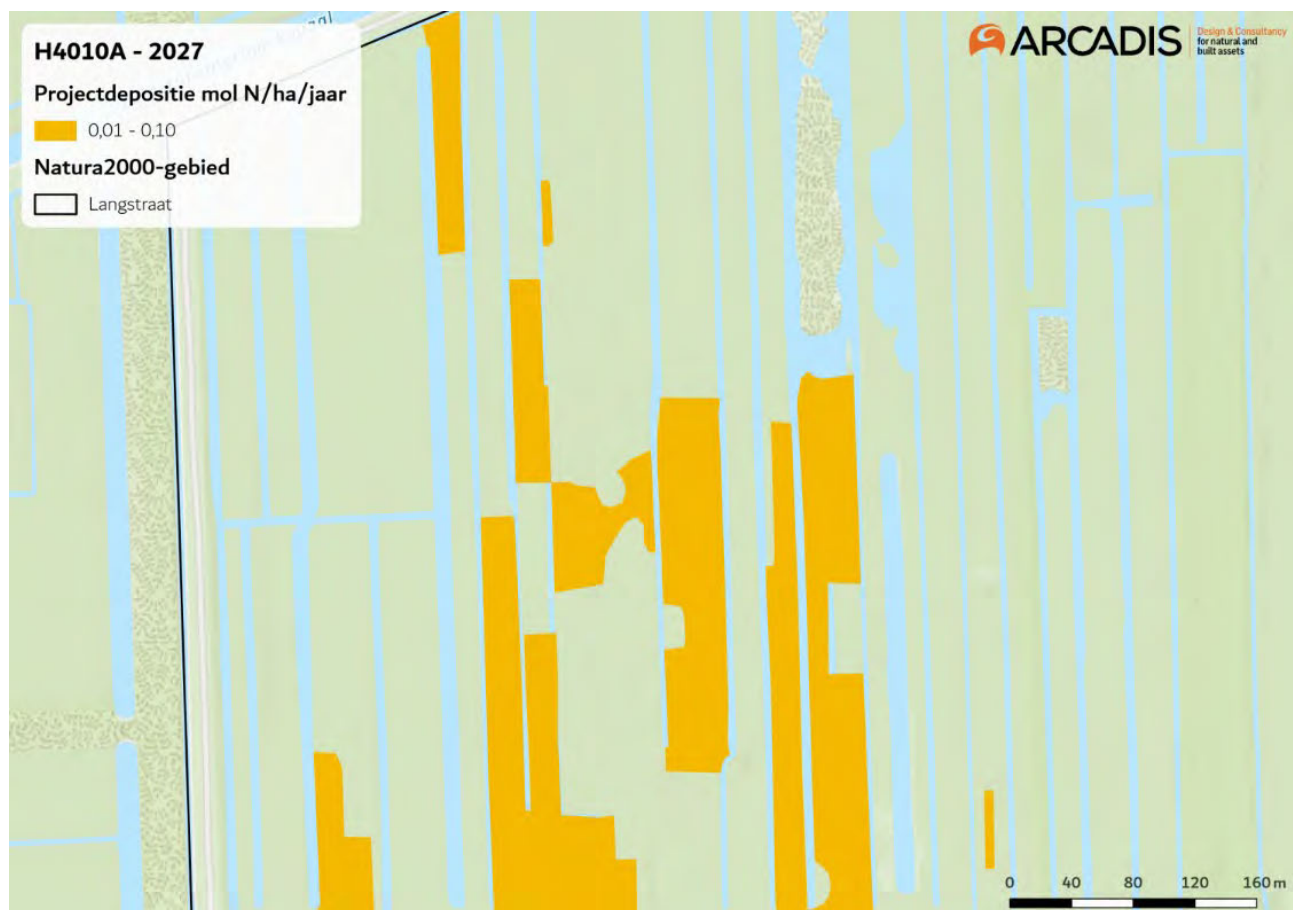
- Opslag verwijderen.
- Plaggen/chopperen.
- Maaien.
- Hydrologische herstel.

Overige knelpunten

- Eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 60 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding in de hexagonen waar het habitatype H4010A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 60 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitatype H4010A in de Langstraat

De kwaliteit van H4010A in Langstraat is goed en de trend is onbekend. Het belangrijkste knelpunt wat genoemd wordt is eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater. De zeer kleine eenmalige toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,03 mol N/ha/jaar zal geen merkbaar effect veroorzaken in de samenstelling en voorkomen van typerende vegetatie en dus geen invloed hebben op het halen van de instandhoudingsdoelen voor H4010A in Langstraat.

6.4.3.4 H6410 – Blauwgraslanden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profieldocument (LNV, 2009):

Het habitatype betreft in ons land de zogenoemde blauwgraslanden. Het zijn soortenrijke hooilanden op voedselarme, basenhoudende bodems die 's winters plasdras staan en 's zomers oppervlakkig uitdrogen. De naam blauwgrasland is afgeleid van de zwak blauwgroene kleur van de soorten die het aanzien bepalen. Dat zijn bijvoorbeeld Spaanse ruit, blauwe zegge en tandjesgras. De blauwgraslanden worden plantensociologisch gerekend tot het verbond *Junco-Molinion*. De begroeiingen kennen een grote variatie in soortensamenstelling, afhankelijk van bodem, hydrologie en geografische ligging. Zo kunnen in het laagveengebied plaatselijk riet en melkeppe talrijk zijn, terwijl op de hogere zandgronden soorten uit de heischrale graslanden opvallend aanwezig zijn. In sommige geografische regio's zijn bepaalde soorten kenmerkend, zoals grote pimpernel in noordelijk Noord-Brabant. Schrale hooilanden met veel veldrus worden eveneens tot het habitatype H6410 gerekend, wanneer ze veel soorten van het verbond *Junco-Molinion* bevatten (tenminste drie typische soorten aanwezig).

Op relatief basenrijke natte plekken kunnen bepaalde basenminnende soorten naar voren treden zoals parnassia. Basenrijke kwelmoerassen, waarin de typische blauwgraslandsoorten ontbreken en kleine zeggen domineren, worden echter gerekend tot het habitatype 'Alkalisch laagveen' (habitatype H7230; zie aldaar voor de verschillen met type H6410). In duingebieden komen plaatselijk ook blauwgraslanden voor. Het betreft hier oudere, reeds langdurig in cultuur gebrachte delen met een sterke bodemontwikkeling.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

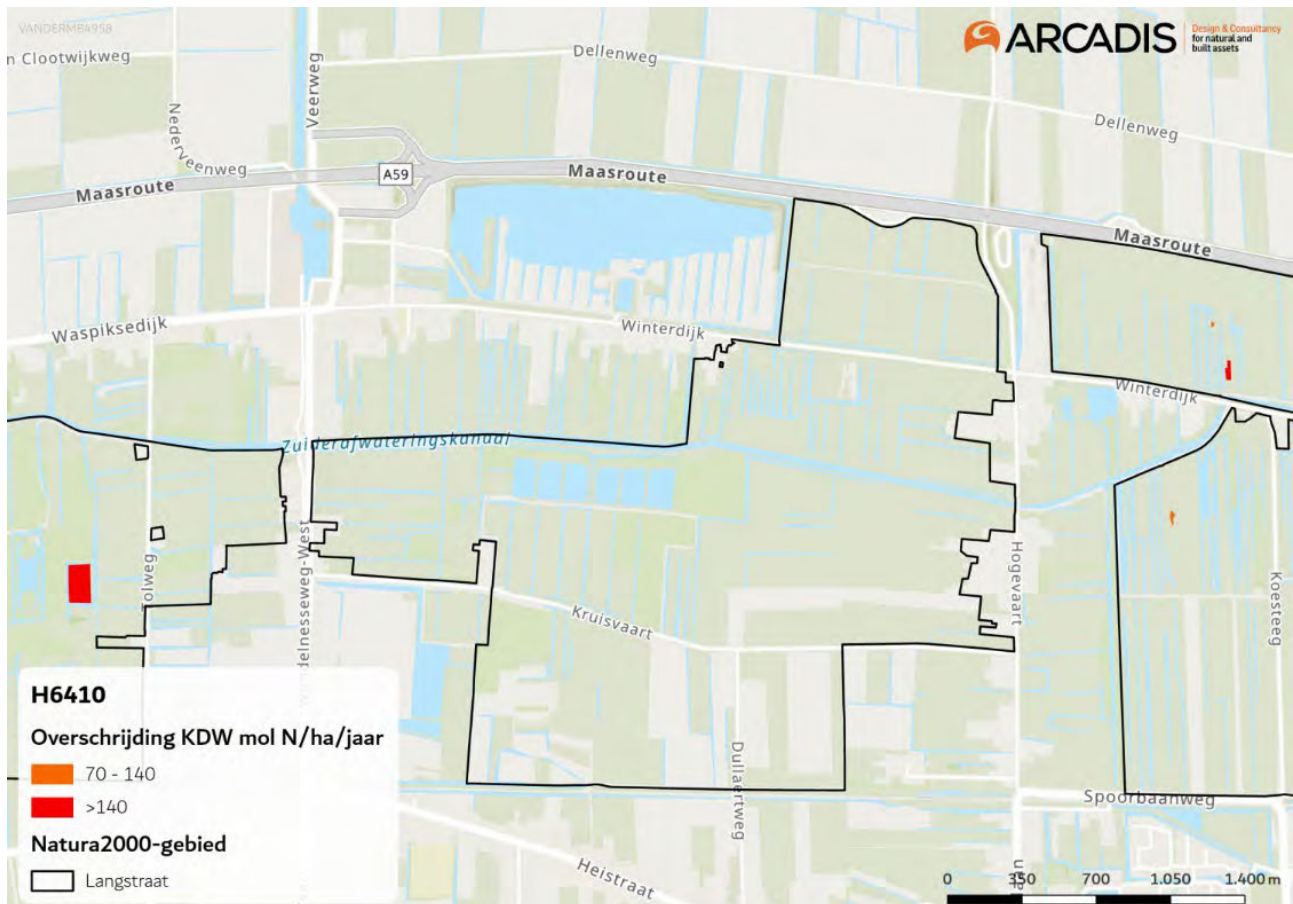
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.071 mol N/ha/jaar.

In Figuur 61 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H6410 in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H6410 voorkomt. Uit Figuur 61 blijkt dat op het hele oppervlakte waar H6410 voorkomt sprake is van overschrijding van de KDW met meer dan 70 mol N/ha.



Figuur 61 Mate van overschrijding van de KDW op H6410 in de Langstraat (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Blauwgrasland komt in de Langstraat voor in afwisseling met pioniervegetaties gedomineerd door kleine zonnedaauw en moeraswolfsklauw en met plaatsen waar veenmossen domineren. Op de meeste locaties waar het habitattype voorkomt is begin jaren '90 van de vorige eeuw de bovengrond verwijderd. Ook in deelgebied den Dulver komt nog een kleine oppervlakte van dit habitattype voor.

Uit de vegetatiekartering uit 2019 blijkt dat er binnen de Langstraat op meerdere locaties in verschillende deelgebieden kenmerkende vegetatietypen voor H6410 Blauwgraslanden zijn waargenomen. Op het eerste oog lijkt er sprake van een flinke toename in oppervlakte van het habitattype. De potentiële toename van het oppervlak van H6410 kan mogelijk verklaard worden door het verdwijnen van de karakteristieke kalkmoerassoorten uit vegetatietype 16Aa1. Waarnemingen van de terreinbeheerder in o.a. Labbegat 1 lijkt deze verschuiving van kalkmoeras naar blauwgrasland te bevestigen, maar omdat de T1-habitattype kaart nog niet is vastgesteld, is het nog niet mogelijk om een trend vast te stellen (Arcadis, 2023).

In het algemeen is het habitattype matig ontwikkeld, maar lokaal komen bijzondere blauwgraslandsoorten zoals Spaanse ruiter, welriekende nachtorchis en blonde zegge voor. De huidige oppervlakte van dit habitattype bedraagt ca. 0,35 ha (Arcadis, 2023). Een aantal blauwgraslandpercelen wordt omringd door een 'wal' van niet of minder diep afgegraven grond. Dit leidt tot dominantie van pitrus langs de randen van het habitattype. Als gevolg hiervan wordt de afstroming van regenwater verhinderd, waardoor de blauwgraslanden lokaal verzuren.

Voor blauwgrasland is een schrale uitgangssituatie met een bodem waar fosfaat nauwelijks aanwezig is of wordt gefixeerd van belang. In de Langstraat komt blauwgrasland voor op plaatsen waar nooit moderne landbouw heeft plaatsgevonden en dus geen sprake is van fosfaatverzadiging. Daarnaast is blauwgrasland recent ontstaan op locaties waar de bovengrond is verwijderd en een natte, schrale en basenrijke standplaats werd blootgelegd.

In de Langstraat is zowel het ondiepe grondwater als het oppervlaktewater antropogeen beïnvloed en is er geen sprake van kwel aan het maaiveld meer. De kwaliteit van de standplaats wordt nu vooral bepaald door de bodem. Nu de vegetaties geïsoleerd zijn geraakt van kwelwater of overstromingen, neemt de invloed van regenwater toe en daarmee de kans op verzuring. Een bijdrage van stikstof via atmosferische depositie vergroot het risico van negatieve veranderingen.

De kwaliteit van het habitatype wordt als matig tot redelijk beoordeeld. De trend voor de oppervlakte is onbekend, de trend voor kwaliteit van de abiotiek is onbekend en van de vegetatie is goed.

Overige knelpunten

- Vermesting door stikstofdepositie.
- Verzuring door regenwater.

Regulier beheer

- Onderzoek naar kansrijke gebieden voor de uitbreidingsdoelstellingen.
- Maaien en afvoeren.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

GGOR-maatregelen:

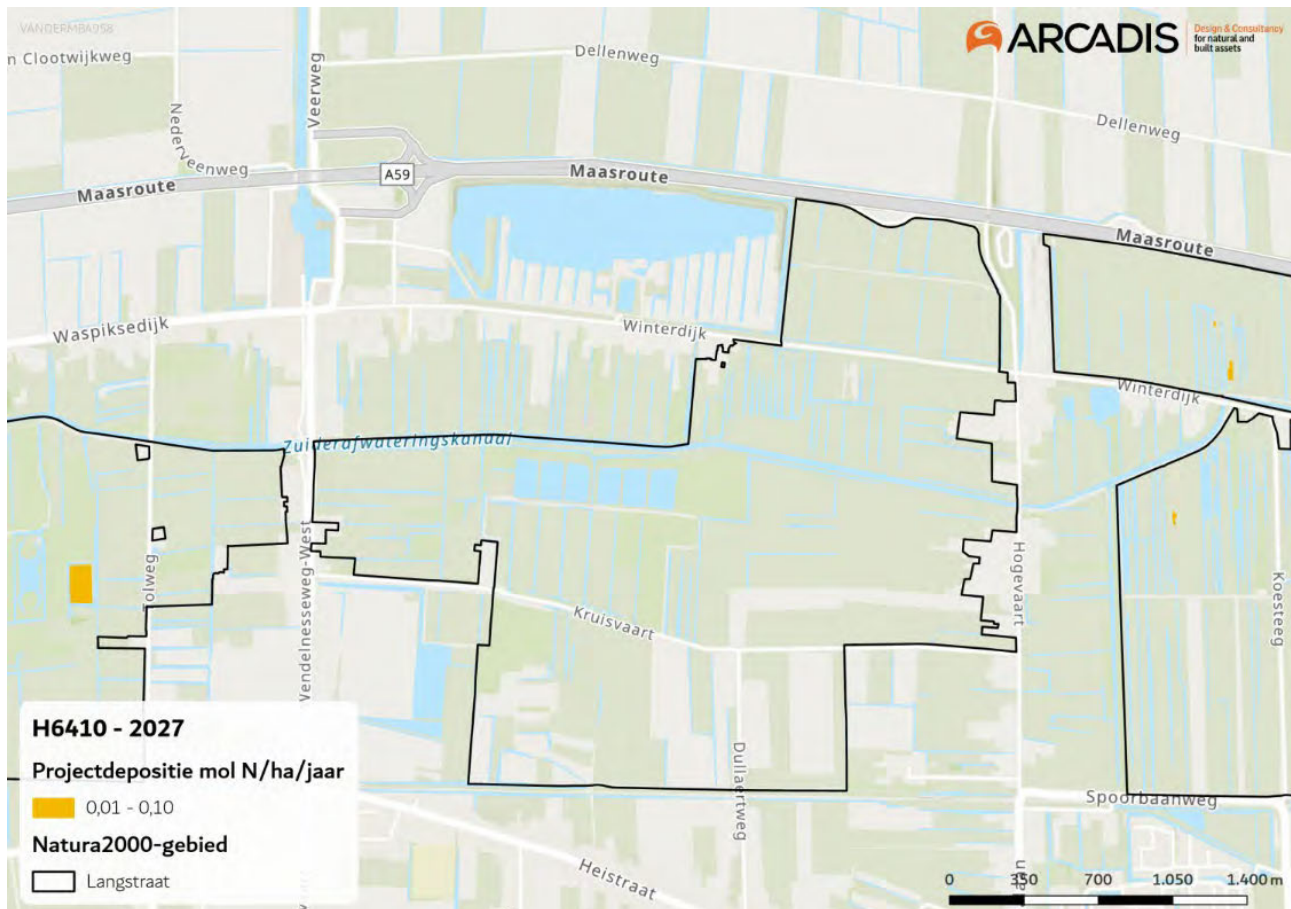
- Terugbrengen van de kwel door optimaliseren waterhuishouding en verminderen invloed drainerende werking van het ZAK.
- Onderbemaling opheffen.
- Waterlopen verleggen.
- Flexibeler en natuurlijk peilbeheer.
- Staken van inlaten van gebiedsvreemd water.
- Afgraven landbouwgrond 0,4-0,6 m.
- Onderzoek naar mogelijkheden om fosfaatbeschikbaarheid van bovengrond terug te brengen.
- Verwijderen wallen rond percelen met blauwgrasland Labbeget 2.

Overig:

- Ondiep begreppelen.
- Afgraven voedselrijke bovengrond.
- Plaggen.
- Onderzoek naar mogelijkheden om fosfaatbeschikbaarheid van bovengrond terug te brengen.
- Maaien en afvoeren.
- Houtopslag verwijderen.
- Bekalken.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 62 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding in de hexagonen waar het habitatype H6410 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,06 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 62 Toename van stikstofdepositie op H6410 in de Langstraat

De invloed van basenrijk water is voor het habitatype het meest bepalende knelpunt. Isolatie lijkt ook verdere ontwikkeling in de weg te staan. Door isolatie van het habitatype is de uitwisseling van populaties lastig. In de huidige situatie vindt beheer plaats waarmee een veelvoud van de tijdelijke toename door de aanleg van de hoogspanningsverbinding uit het gebied wordt gehaald. De tijdelijke lage toename van 0,06 mol N/ha/jaar als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding leidt niet tot een verandering van de huidige, effecten zijn uitgesloten. Uitbreiding van oppervlakte en kwaliteit wordt niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie.

6.4.3.5 H7140A – Overgangs- en trilvenen (trilvenen)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profieldocument (LNV, 2009):

Dit habitatype betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlanding die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen. Uitgaande van het verlandingsproces worden de overgangs- en trilvenen van dit habitatype voorafgegaan door begroeiingen van het open water, zoals drijftil- en krabbenscheergemeenschappen (habitatype H3150). De overgangs- en trilvenen worden in de successiereeks opgevolgd door struweel of bos, onder bepaalde omstandigheden ook door moerasheiden (habitatype H4010). Trilvenen bestaan uit mosrijke op het water drijvende plantenmatten. Van de vaatplanten voeren schijngrassen de boventoon en in de moslaag domineren slaapmossen. In trilvenen kunnen zeldzame orchideeën groeien.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

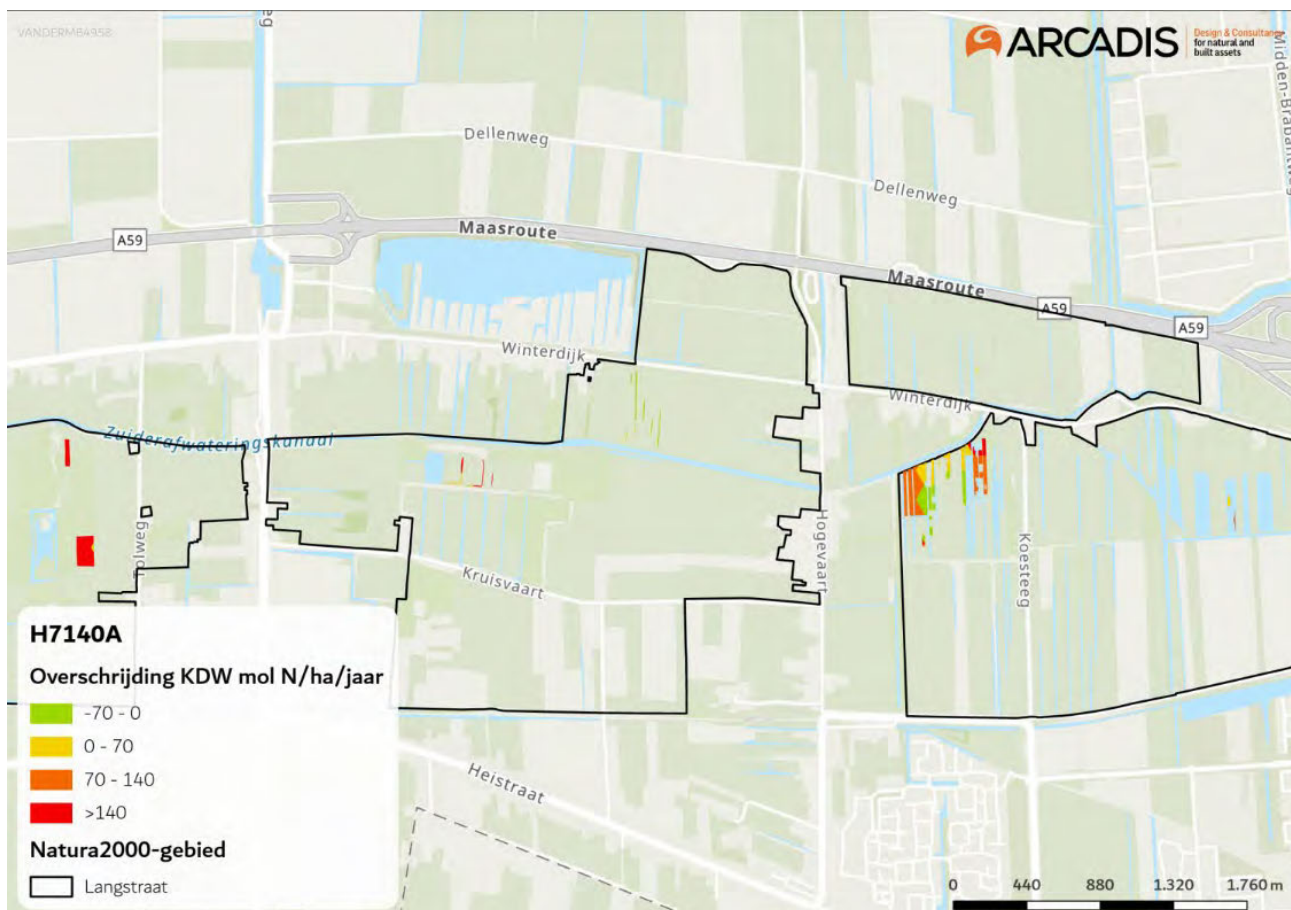
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.214 mol N/ha/jaar.

In Figuur 63 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H7140A in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H7140A voorkomt. Hieruit blijkt dat de mate van overschrijding van de KDW van het habitattype H7140 zich vooral boven de 140 mol N/ha bevindt. Ook zijn er delen waar minder of geen overschrijding van de KDW plaatsvindt.



Figuur 63 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H7140A in de Langstraat (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

De oppervlakte van het habitattype is circa 4,13 ha. Het habitattype komt in enkele sloten in deelgebied De Hoven. In 2013 tijdens de herziening van de habitatkaarten vastgesteld dat ook in enkele percelen in Labbeget 2, in petgaten in De Dullaert en in Den Dulver op basis van voorkomen van “trilveensoorten” dit habitattype aanwezig is, vaak in complex met andere habitattypen (H3140 en H6410). Het habitattype groeit in natte graslanden of ondiep water.

In De Hoven wordt de oppervlaktewaterkwaliteit in een deel van de sloten negatief beïnvloed door enkele zwaar bemeste landbouwpercelen in het gebied en is dit habitattype sterk achteruitgegaan. Daarnaast is in de afgelopen jaren bij het schonen van de sloten een deel van het habitattype verloren gegaan. Het oppervlak van H7140A heeft een negatieve trend als gevolg van beheer en slechte waterkwaliteit.

De kwaliteit van het habitatype wordt momenteel als matig beoordeeld. Dit komt voornamelijk doordat het habitatype in beperkte oppervlaktes voorkomt en onder druk staat door beheer en slechte waterkwaliteit. De trend voor de oppervlakte is negatief, de trend voor kwaliteit neutraal. De huidige oppervlakte voldoet aan de criteria van de instandhoudingsdoelen voor Langstraat.

Overige knelpunten

De belangrijkste knelpunten voor dit habitatype in de Langstraat zijn:

- Verzuring door afname basenrijk grondwater.
- Eutrofiëring door atmosferische depositie en inspoeling meststoffen via grondwater.
- Optimale functionele omvang voldoet niet.
- Beheer.

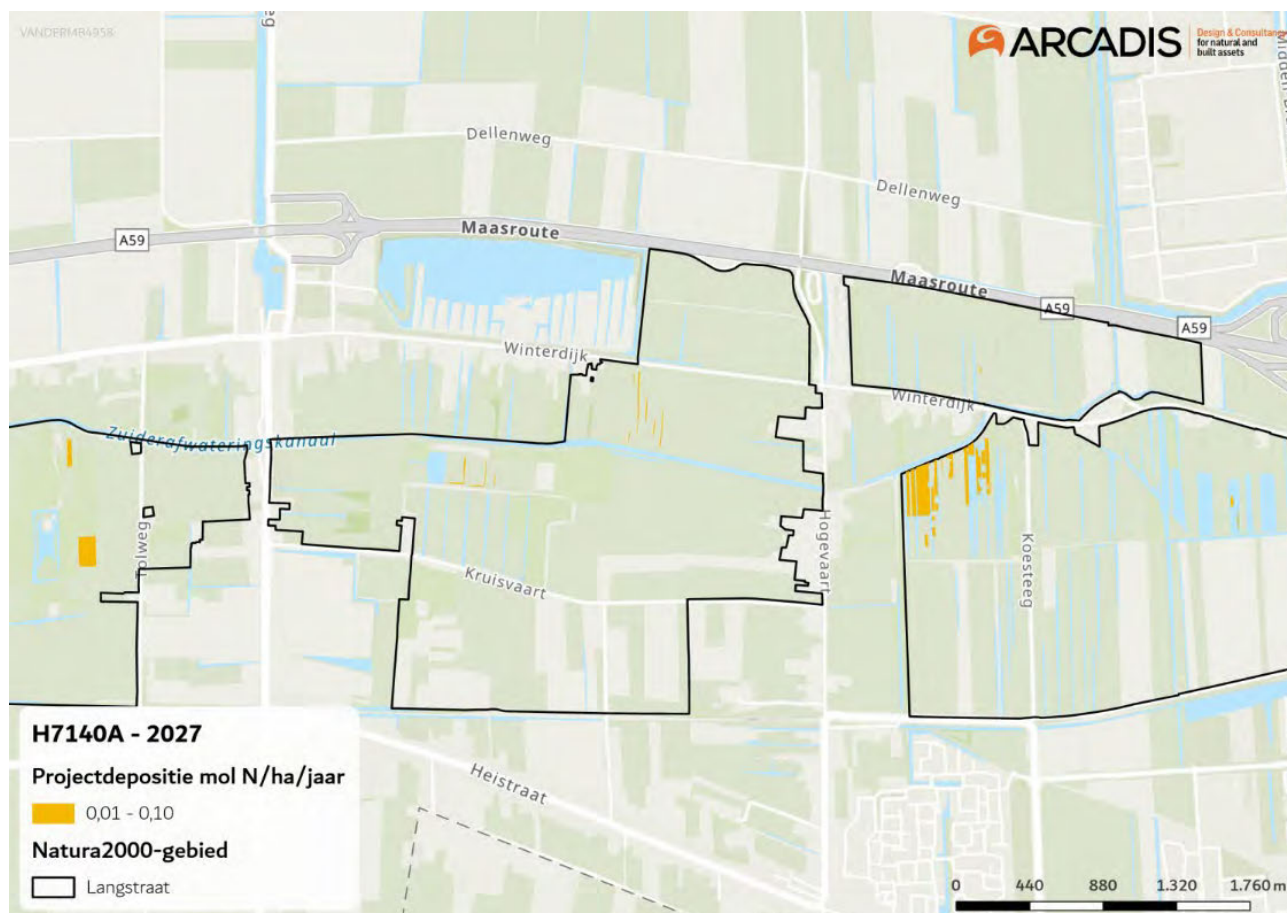
Regulier beheer

- Hydrologisch herstel.
- Afgraven voedselrijke bovengrond.
- Beekdalen: stoppen of verminderen bemesting in intrekgebied.
- Natuurlijker peilbeheer.
- Onderzoek naar mogelijkheden om fosfaatbeschikbaarheid van bovengrond terug te brengen.
- Aankoop nieuwe natuur/particulier natuurbeheer.
- Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel.
- Plaggen.
- Bekalken.
- Extra maaien.
- Opslag verwijderen en boompjes trekken.
- Terugbrengen kwel door optimaliseren waterhuishouding/door invloed ZAK te verminderen.

Van deze maatregelen wordt aangegeven dat het effect beperkt is. Daarom wordt ingezet op het functionele herstel van dit habitatype.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 64 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H7140A voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,06 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 64 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H7140A in de Langstraat

De invloed van basenrijk water is voor het habitattype het meest bepalende knelpunt. Dit lijkt ook de oorzaak van de beperkte kwaliteit. Ondanks de overbelaste situatie is de trend voor kwaliteit stabiel. Afname van oppervlakte is het gevolg van verkeerd beheer. De huidige oppervlakte voldoet aan de criteria van de instandhoudingsdoelen voor Langstraat. De tijdelijke toename als gevolg van het aanleggen van de hoogspanningsverbinding leidt niet tot een verandering van de huidige situatie, effecten zijn uitgesloten. Behoud van oppervlakte en kwaliteit wordt niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost door TenneT.

6.4.3.6 H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profielformulier (LNV, 2009):

Dit habitattype betreft soortenrijke veenbegroeiingen van betrekkelijk voedselarme tot matig voedselrijke omstandigheden. De plantengemeenschappen van de overgangs- en trilvenen vormen ontwikkelingsstadia in de verlandingsproces die begint in het open water van sloten, plassen en petgaten. In Nederland komen ze vooral voor in het laagveengebied. Verder kunnen overgangs- en trilvenen ook ontstaan in veenvormende systemen in de middenlopen van beekdalen, op de overgangen van de hogere (pleistocene) zandgronden naar laagveen en in zeekleilandschappen.

Uitgaande van het verlandingsproces worden de overgangs- en trilvenen van dit habitattype voorafgegaan door begroeiingen van het open water, zoals drijftil- en krabbenscheergemeenschappen (habitattype H3150). De overgangs- en trilvenen worden in de successiereeks opgevolgd door struweel of bos, onder bepaalde omstandigheden ook door moerasheiden (habitattype H4010).

Veenmosrietland dat is dichtgegroeid met wilgen, berken of elzen behoort niet tot het habitattype. De soorten van trilvenen en veenmosrietland kunnen hier wel plaatselijk nog met lage bedekkingen aanwezig zijn.

Verzuring die door toenemende regenwaterinvloed aan de oppervlakte begint, is een natuurlijk proces in laagveensystemen. Daarbij wordt de vegetatiemat heel geleidelijk dikker en eenvormiger en gaan trilvenen, subtype A, over in veenmosrietland, subtype B, of moerasheide, habitattype H4010 B vochtige heiden (laagveengebied).

Veenmosrietlanden ontwikkelen zich met verdere stabilisering van de veenlaag. Kenmerkend is een gesloten moslaag met dominantie van veenmossoorten, een varenrijke kruidlaag en een ijle rietlaag.

Landelijke staat van instandhouding

Matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

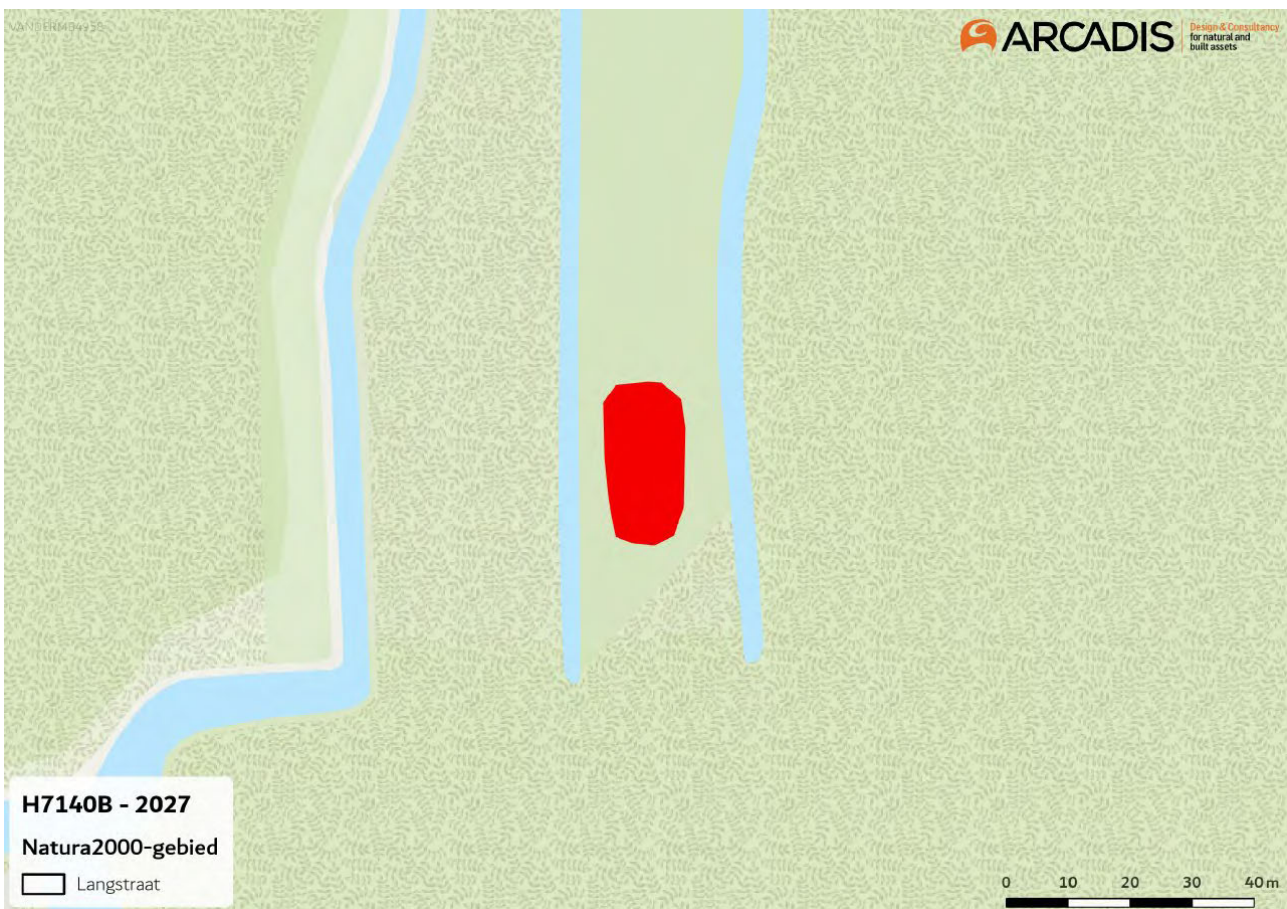
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 714 mol N/ha/jaar.

In Figuur 65 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H7140B in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H7140B voorkomt. Hieruit blijkt dat op het hele oppervlakte van H7140B overschrijding van de KDW plaatsvindt met meer dan 0,06 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 65 Overschrijding van de KDW op H7140B in de Langstraat

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Veenmosrietland komt voor op twee langgerekte percelen in Den Dulver, ten noorden van de eendenkooi en heeft zich ontwikkeld uit een blauwgraslandvegetatie. Feitelijk is dit een ongewenste situatie, die is ontstaan vanwege de aantasting van het hydrologisch systeem waardoor de grondwaterinvloed is weggevallen. Dit habitatype ontstaat uit successie en verzuring van trilvenen (doordat deze boven de oppervlaktewaterinvloed uitgroeien) en blauwgraslanden op kalkarme bodems zoals hier het geval is. In Labbegat 2 kwamen op een aantal afgegraven percelen veenmossoorten tot dominantie, en heeft de vegetatie zich recent ontwikkeld tot veenmosrietland. Het habitatype komt met een oppervlakte van circa 0,01 ha voor.

De kwaliteit wordt beoordeeld als matig, de trend voor oppervlakte en kwaliteit is stabiel.

Overige knelpunten

- Successie vanuit trilveen, blauwgrasland en rietlanden.
- Depositie van stikstof.
- Optimale functionele omvang voldoet niet.

Regulier beheer

- Maaien en afvoeren.
- Gefaseerd beheer watergangen.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

GGOR-maatregelen:

- Terugbrengen van de kwel door optimaliseren waterhuishouding en verminderen invloed drainerende werking van het ZAK.
- Onderbemaling opheffen.
- Waterlopen verleggen.
- Flexibeler en natuurlijk peilbeheer.
- Staken van inlaten van gebiedsvreemd water.
- Afgraven landbouwgrond 0,4-0,6 m.
- Onderzoek naar kansrijke gebieden voor de uitbreidingsdoelstellingen.
- Aankoop nieuwe natuur/particulier natuurbeheer.
- Houtopslag verwijderen.

Overig:

- Successie vanuit andere habitattypen en rietland toestand.
- Afgraven voedselrijke bovengrond.
- Extra hooien/maaien.
- Plaggen (veenmosrietland bij den Dulver).

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 66 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H7140B voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,06 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 66 Projectdepositie op H7140B in de Langstraat

Ondanks de overbelaste situatie is de trend voor kwaliteit en oppervlakte onbekend. Het ontwikkelen van dit habitattype wordt niet gestuurd door de beheerder en gaat vanzelf. Wanneer stikstofdepositie een sturend knelpunt zou zijn, dan zou het habitattype niet uit zichzelf kunnen vormen. Het meest sturende proces voor dit habitattype lijkt de toevoer van kwelrijk grondwater te zijn. De kwaliteit en oppervlakte van dit habitat voldoen momenteel ook aan de functionele eisen voor dit habitattype (LNV, 2009). De tijdelijke toename van depositie ten gevolge van de aanleg van de hoogspanningsverbinding leidt niet tot een verandering van de huidige situatie, effecten zijn uitgesloten. De instandhoudingsdoelen van uitbreiding van oppervlakte en verbetering kwaliteit worden niet belemmerd door de tijdelijke stikstofdepositie van de aanleg van de hoogspanningsverbinding.

6.4.3.7 H7230 – Kalkmoerassen

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Langstraat (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profieldocument (LNV, 2008):

Het habitattype betreft (meestal) veenvormende begroeiingen van kleine zeggen, andere schijngrassen en slaapmossen in basenrijke kwelmilieus. De meeste van deze kalkmoerassen zijn gelegen op de flanken van beekdalen. Ze komen ook wel voor in kwelzones op de overgang van hogere (pleistocene) zandgronden naar het rivierengebied. De basenminnende begroeiingen van dit habitattype komen in het riviergebied bovendien lokaal voor op zandige plekken, in duinvalleiachtige laagten. Daar treedt bij hoge rivierwaterstanden toestroom op van basenrijk grondwater, terwijl de plekken in de zomer sterk uitdrogen. Veenvorming vindt hier niet plaats. Meestal zijn de begroeiingen van dit habitattype te herkennen aan een hoog aandeel aan bepaalde kleine zeggen en veenvorming. Veenvorming hoeft echter niet op te treden. In sommige brongebieden met kwel spoelt het organisch materiaal weg en vormt zich geen veen. Onder dergelijke omstandigheden kan zich eventueel in het kalkmoeras van dit habitattype vormen, maar dit gebeurt zelden. Kalkmoerassen zijn met name te herkennen aan het voorkomen van (vaak zeldzame) basenminnende ('kalkminnende') plantensoorten zoals Moeraswespenorchis en Tweehuizige zegge. De

zeggenbegroeiingen van de kalkmoerassen van type H7230 vertonen veel floristische overeenkomst met blauwgraslanden van habitattype H6410. De begroeiingen van type H7230 onderscheiden zich daarvan door dominantie van kleine zeggen, een hogere bedekking van slaapmossen en een lager aandeel van typische graslandsoorten en vooral het voorkomen van soorten die kenmerkend zijn voor basenrijke omstandigheden.¹ Het habitattype heeft dus betrekking op een complex van plantengemeenschappen en verschillende verbonden. Toch wordt hier geen indeling in subtypen gehanteerd, enerzijds omdat het aantal locaties van het habitattype in ons land zeer gering is. Anderzijds omdat de begroeiingen van beide verbonden veelal mozaïeken vormen.

Landelijke staat van instandhouding

Zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

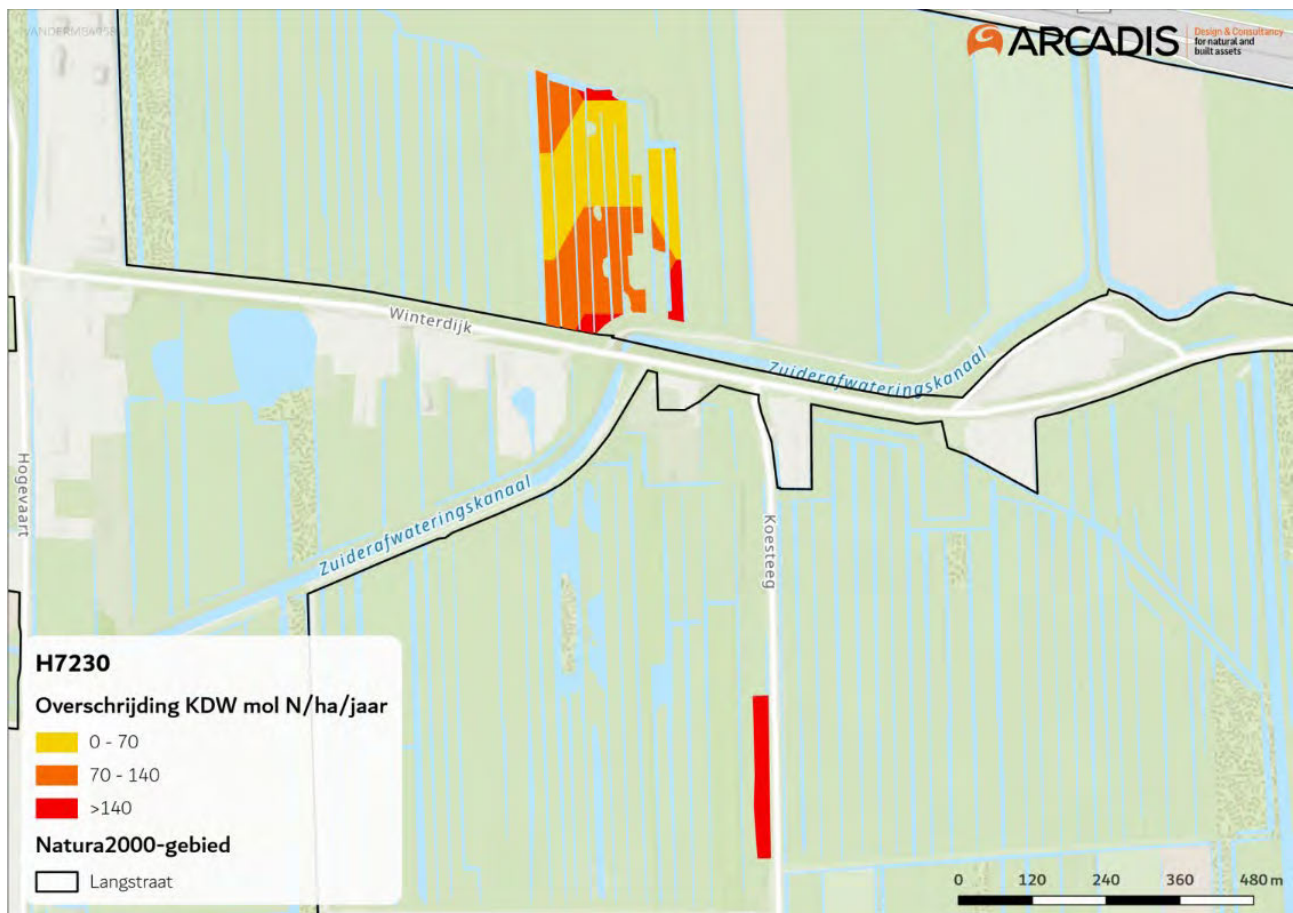
Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1143 mol N/ha/jaar.

In Figuur 67 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H7230 in het gebied Langstraat weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H7140B voorkomt. Hieruit blijkt dat op het hele oppervlakte van H7230 overschrijding van de KDW plaatsvindt.



Figuur 67 Overschrijding van de KDW op H7230 in de Langstraat

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt met een oppervlakte van ruim 2,54 ha voor binnen Natura 2000-gebied Langstraat. Volgens het beheerplan is de abiotische kwaliteit van dit habitatype matig. Het habitatype komt hoofdzakelijk voor in Labbegat I op afgeplagde percelen.

Overige knelpunten

Binnen dit habitatype is sprake van verdroging en verzuring. Dit leidt tot een verminderde vitaliteit van de bijzondere gele zegge. In het concept-beheerplan komen de volgende knelpunten naar voren:

- Vermesting door atmosferische stikstofdepositie en inspoeling meststoffen via grondwater.
- Verzuring door regenwater.
- Verdroging.

Regulier beheer

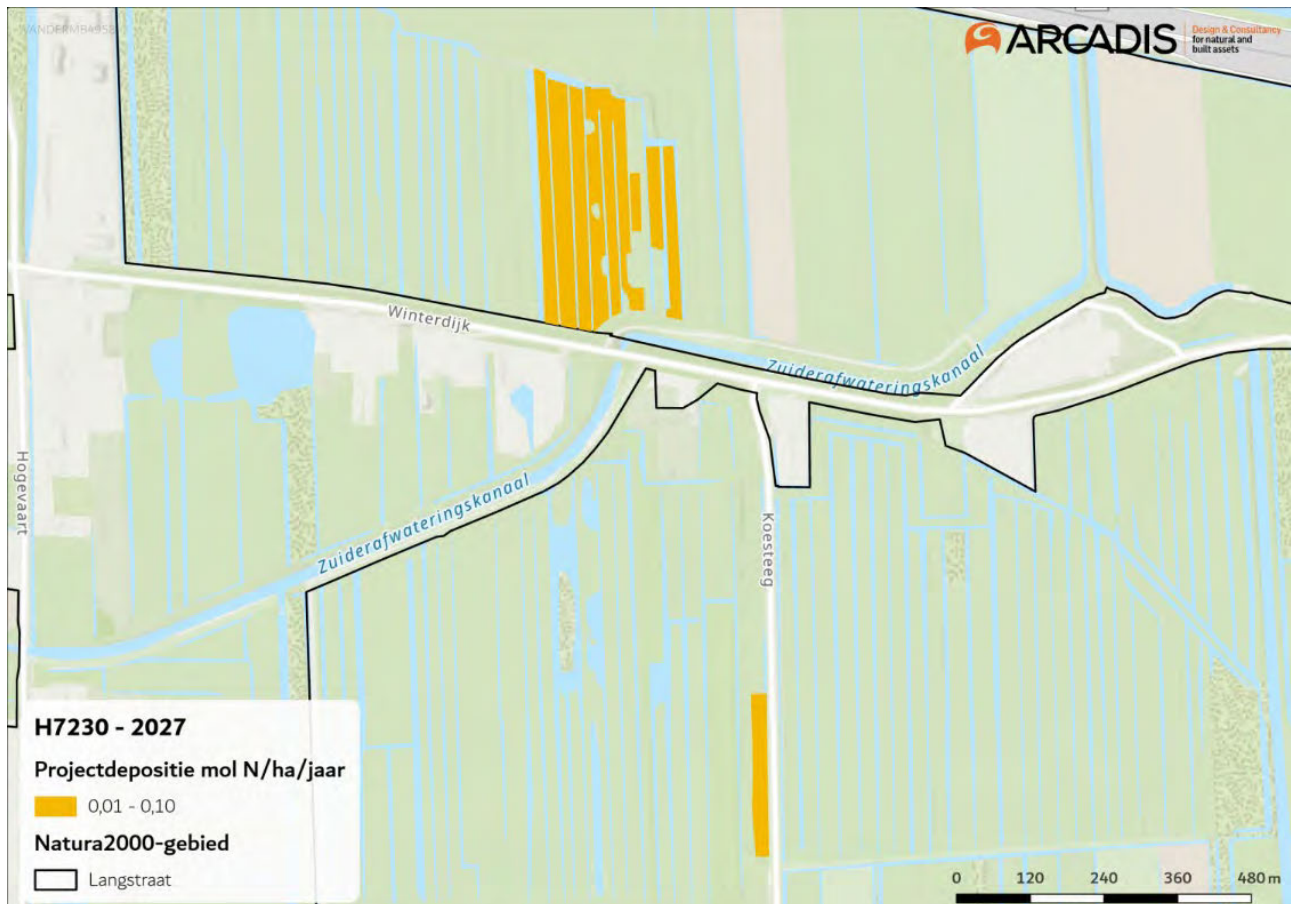
- Maaien en afvoeren.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

- Hydrologisch herstel.
- Afgraven voedselrijke bovengrond.
- Extra hooien/maaien.
- Opslag verwijderen.
- Onderzoek naar kansrijke gebieden voor de uitbreidingsdoelstellingen.
- Terugbrengen kwel door optimaliseren waterhuishouding/door invloed ZAK te verminderen.
- Onderzoek naar mogelijkheden om fosfaatbeschikbaarheid van bovengrond terug te brengen.
- Aankoop nieuwe natuur/particulier natuurbeheer.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 68 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H7230 voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,03 mol N/ha/jaar (zie Tabel 16).



Figuur 68 Projectdepositie op H7230 in de Langstraat

De KDW voor dit habitattype wordt overschreden, maar naast stikstof wordt vooral verdroging en het ontbreken van kalkrijk kwelwater gezien als knelpunt ten aanzien van kwaliteit en oppervlak. De afgelopen jaren is geen uitbreiding, maar ook geen afname in oppervlakte aan de orde. Bij voldoende baserijk kwel wordt verzuring en vermesting gebufferd en is herstel mogelijk. De tijdelijke toename van maximaal 0,03 mol N/ha (zie Tabel 16) is geen sturende factor ten aanzien van de kwaliteit en het halen van de doelen, het valt eveneens weg in de achtergronddepositie. Negatieve effecten als gevolg van het project zijn hierbij uitgesloten.

6.4.4 Samenvatting effectenbeoordeling Natura 2000-gebied Langstraat

Tabel 18 vat de in de voorgaande paragrafen beschreven effecten nog eens samen. Per habitattype is aangegeven wat de maximale toename van de stikstofdepositie is als gevolg van de aanleg Zuid-West 380 kV Oost.

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen waarvoor op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt leidt tot een significante verslechtering van de kwaliteit. Voor een deel van de habitattypen (H7150, H3140hz en H7230) komt dit omdat de depositie zeer laag is. De aanleg van Zuid-West 380 kV Oost leidt daarom niet tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Langstraat.

Tabel 18 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Langstraat

Habitattype	Maximale bijdrage depositie [mol N/ha/jaar]	Effectbeoordeling
H3130	0,03	Geen significant negatief effect
H4010A	0,03	Geen significant negatief effect
H7230	0,03	Geen significant negatief effect
H6410	0,06	Geen significant negatief effect
H7140A	0,06	Geen significant negatief effect
H7140B	0,06	Geen significant negatief effect
H3140hz	0,07	Geen significant negatief effect

6.5 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Biesbosch

6.5.1 Korte karakteristiek

Uit beheerplan Biesbosch (Staatsbosbeheer, 2017):

De Biesbosch is een Nationaal park van 9700 hectare groot. Het gebied is aangewezen als één van de natuurparels in Nederland. Het gebied is zo bijzonder, omdat het een van de weinige zoetwatergetijdengebieden is in Nederland. De Biesbosch bestaat uit de benedenlopen van de Maas, Nieuwe Merwede, Hollands Diep en een groot aantal kreken en eilanden, die grotendeels zijn begroeid met wilgenbos dat wordt afgewisseld met struwelen, ruigten, rietlanden en graslanden. Het gebied is van groot belang voor een heel scala aan habitattypen en moerassoorten, waaronder de bever, ijsvogel, blauwborst, noordse woelmuis, fint en de grote modderkruiper. Ook is het gebied rijk aan bijzondere mossen. Aan de noordoostkant van het gebied ligt een polder- en uiterwaardenlandschap met enkele van de beste voorbeelden van stroomdalgrasland en weidekervelhooiland in Nederland.

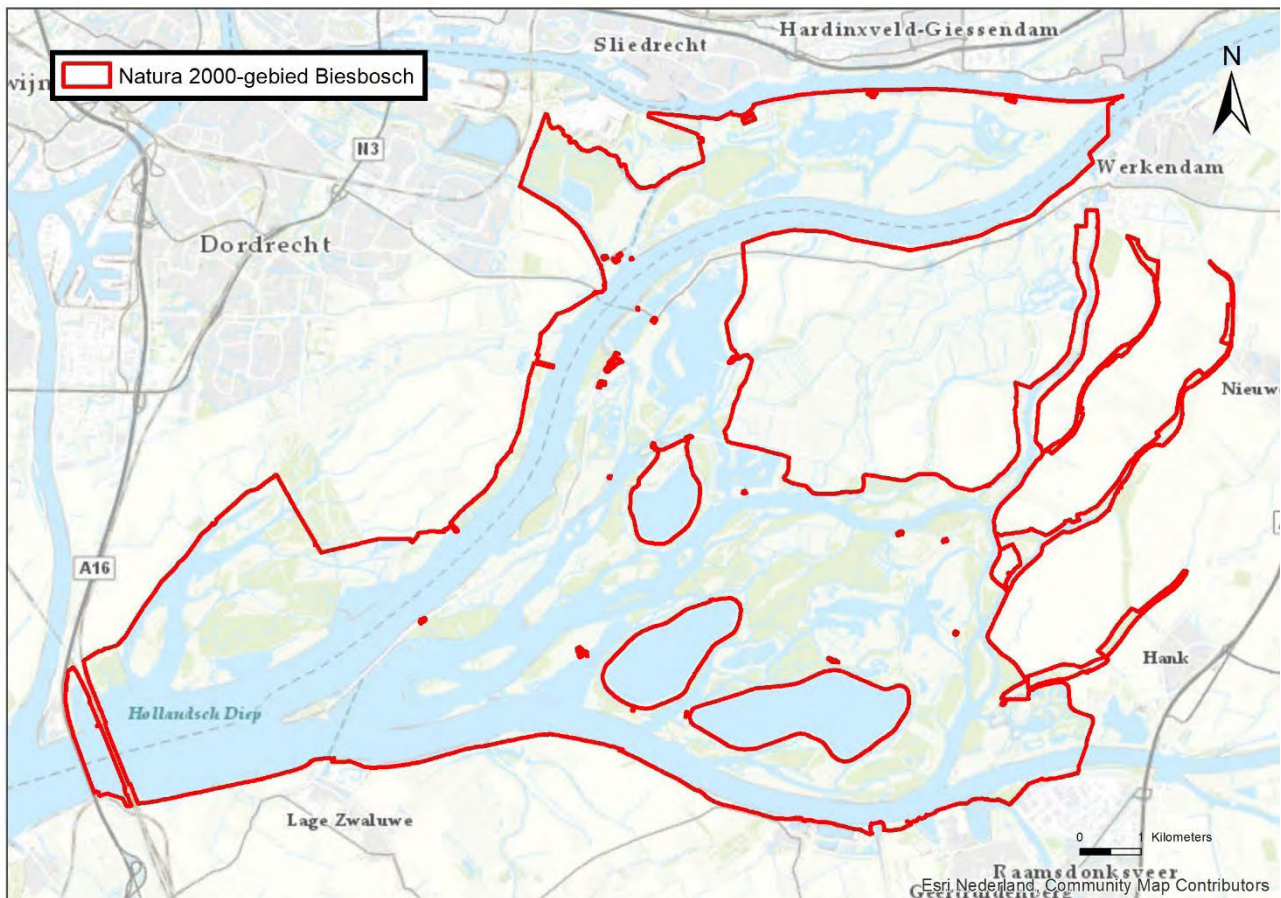
Niet alleen de natuur is belangrijk. De Biesbosch biedt bewoners uit de omgeving en recreanten ook een prachtig decor voor vaartochten, wandelingen, fietstochten en andere recreatievormen.

Het gebied is te verdelen in 3 deelgebieden (deels op basis van provinciegrenzen): de Dordtse, de Brabantse en de Sliedrechtse Biesbosch.

De Biesbosch is aangewezen als voor de volgende habitattypen:

- H3270 Slikkige rivieroever.
- H6120 Stroomdalgraslanden.
- H6430A Ruigten en zomen (moerasspirea).
- H6430B Ruigten en zomen (harig wilgenroosje).
- H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver).
- H6510B Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (grote vossenstaart).
- H91E0A Vochtige alluviale bossen (zachthoutoibossen).
- H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen).
- H3260B Beken en rivieren met waterplanten (grote fonteinkruiden).

Figuur 69 geeft de begrenzing van de Biesbosch weer.



Figuur 69 Begrenzing Natura 2000-gebied Biesbosch

6.5.2 Stikstofdepositie in Biesbosch

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in het Natura 2000-gebied Biesbosch zijn weergegeven in Tabel 19.

Tabel 19 Eenmalige depositietoename per habitattype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in Natura 2000-gebied Biesbosch (in mol N/ha/jaar)

Nr	Habitattype / Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
Lg11	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeeleigebied	0,04
Lg08	Nat, matig voedselrijk grasland	0,03
H910E0B	Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02

In Tabel 20 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden, en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitattype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Biesbosch varieert tussen 1.432 en 2.095 mol N/ha/jaar. De toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar bedraagt dus 0,002 – 0,003% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks in het gebied terecht komt.

Tabel 20 Oppervlaktes habitattypen (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie (2020) wordt overschreden (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Habitattype	Oppervlakte >KDW		Oppervlakte <KDW		
	Oppervlakte [ha]	Oppervlakte >KDW [ha]	Oppervlakte <KDW [%]	Oppervlakte <KDW [ha]	Oppervlakte <KDW [%]
H91E0B	3,4	0,27	8	3,13	92
Lg08	26	0	0	26	100
Lg11	175,8	8,79	5	167	95

In de Biesbosch is alleen sprake van een toename van stikstofdepositie op een relevant deel van het oppervlak habitattypen op leefgebied Lg08 en Lg11. Leefgebieden fungeren als hulpmiddel voor het uit te voeren beheer en vergunningverlening ten aanzien van stikstofgevoelige soorten. Daarnaast zijn de leefgebieden opgesteld voor het Programma Aanpak Stikstof (PAS) om leefgebied van stikstofgevoelige soorten in kaart te brengen. Voor de leefgebieden zelf zijn geen instandhoudingsdoelen opgesteld per Natura 2000-gebied. Er zijn wel instandhoudingsdoelen opgesteld voor een aantal soorten die voorkomen binnen de leefgebieden. Omdat enkele van deze soorten stikstof gevoelig zijn wordt er in deze rapportage getoetst of de leefgebieden significant verslechteren door stikstofdepositie en daarmee het behalen van de instandhoudingsdoelen voor de soorten die er voorkomen beïnvloeden. Geschikt leefgebied van instandhoudingsdoelsoorten bestaat vaak uit een samenstelling van habitattypen en leefgebieden. Voor de Biesbosch gaat het om de volgende instandhoudingsdoelsoorten die gevoelig zijn voor stikstofdepositie en waarvoor een leefgebied Lg08 en Lg11 zijn aangewezen:

- A081 Bruine kiekendief.
- A156 Grutto.

6.5.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

6.5.3.1 A156 - Grutto

De grutto is eigenlijk een soort kenmerkend voor hoogvenen en zeggenmoerassen, maar ze blijken ook goed te kunnen foerageren op extensief beheerde graslanden. Buiten de broedperiode om foerageert de grutto in natte en vochtige gebieden met een hoge grondwaterstand. Rustplaatsen van de grutto bestaan uit ondiep water waar de vogels staand in slapen. In de winter komt de grutto voornamelijk voor op de ontpolderde delen van de Sliedrechtse Biesbosch en de Brabantse Biesbosch.

Omdat de foerageergebieden van de grutto niet stikstofgevoelig zijn, vormt stikstofdepositie geen probleem voor de instandhoudingsdoelen voor de grutto als niet-broedvogel. De toename van de stikstofdepositie van 0,04 (Lg08) en 0,03 (Lg11) mol N/ha (zie Tabel 19) zal hier geen verandering in brengen (Arcadis, 2023).

6.5.3.2 A081 – Bruine kiekendief

Onderstaande informatie komt uit het beheerplan Biesbosch (Staatsbosbeheer, 2017), tenzij anders aangegeven:

Het leefgebied van de Bruine kiekendief is divers en bestaat uit verschillende habitattypen. De stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden zijn: Lg08 en Lg11. Op al deze gebieden is op maar een klein deel van het oppervlak sprake van overschrijding van de KDW en alleen op Lg11 is sprake van toename van een relatief hoge stikstofdepositie.

Algemene beschrijving soort

De nestplaats van de bruine kiekendief is meestal gelegen in het waterriet van rietmoerassen van enige omvang, soms echter in smalle rietkragen langs sloten. De vogels benutten soms ook drogere nesthabitats. Dat kunnen droge duinvalleien zijn of graanvelden en met gras of luzerne ingezaaide percelen in het agrarische cultuurland. Het foerageergebied omvat zowel rietmoerassen als de daaromheen liggende agrarische gebieden. De vogel zoekt zijn prooi daar in akkerland, grasland, ruige randen en in jonge bosaanplant.

Nadelig voor de soort zijn verbossing en verruiging van het rietmoeras dat zijn leefgebied is. Door deze processen nemen de broedhabitats af en verhoogt het risico op predatie door vossen.

Verdroging en vermessing van cultuurland leidt tot een afname van het prooiaanbod. Vervolg van deze roofvogel is in sommige gebieden nog niet uitgebannen en verstoring vormt soms ook een probleem. De bruine kiekendief is vooral in de vroege broedfase kwetsbaar, zowel voor verstoring door recreanten als door terreinbeheerders. In het verleden is gebleken dat de soort gevoelig is voor pesticiden gebruik.

Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig

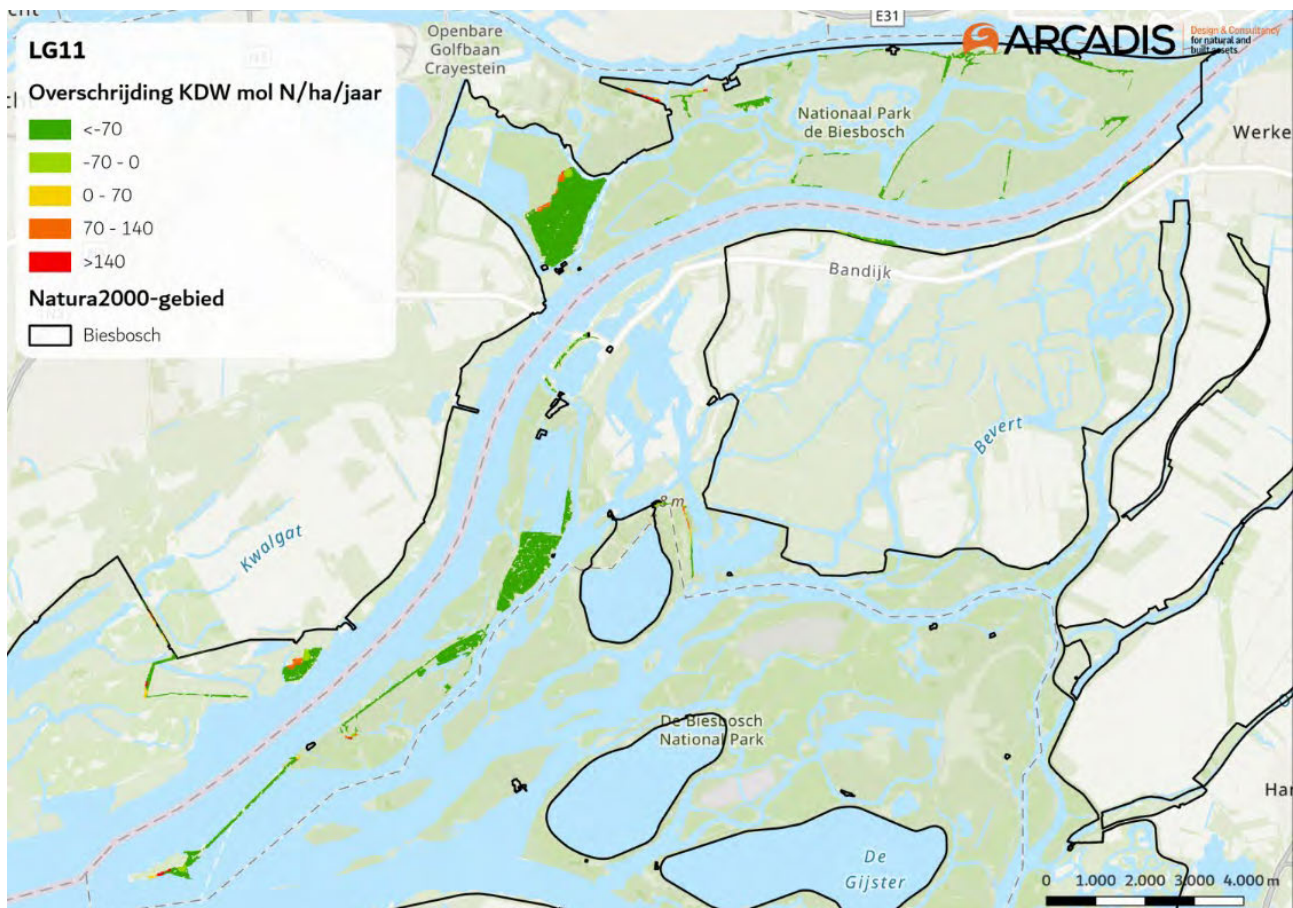
Instandhoudingsdoelstelling (broedvogel): Behoud omvang en kwaliteit leefgebied

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

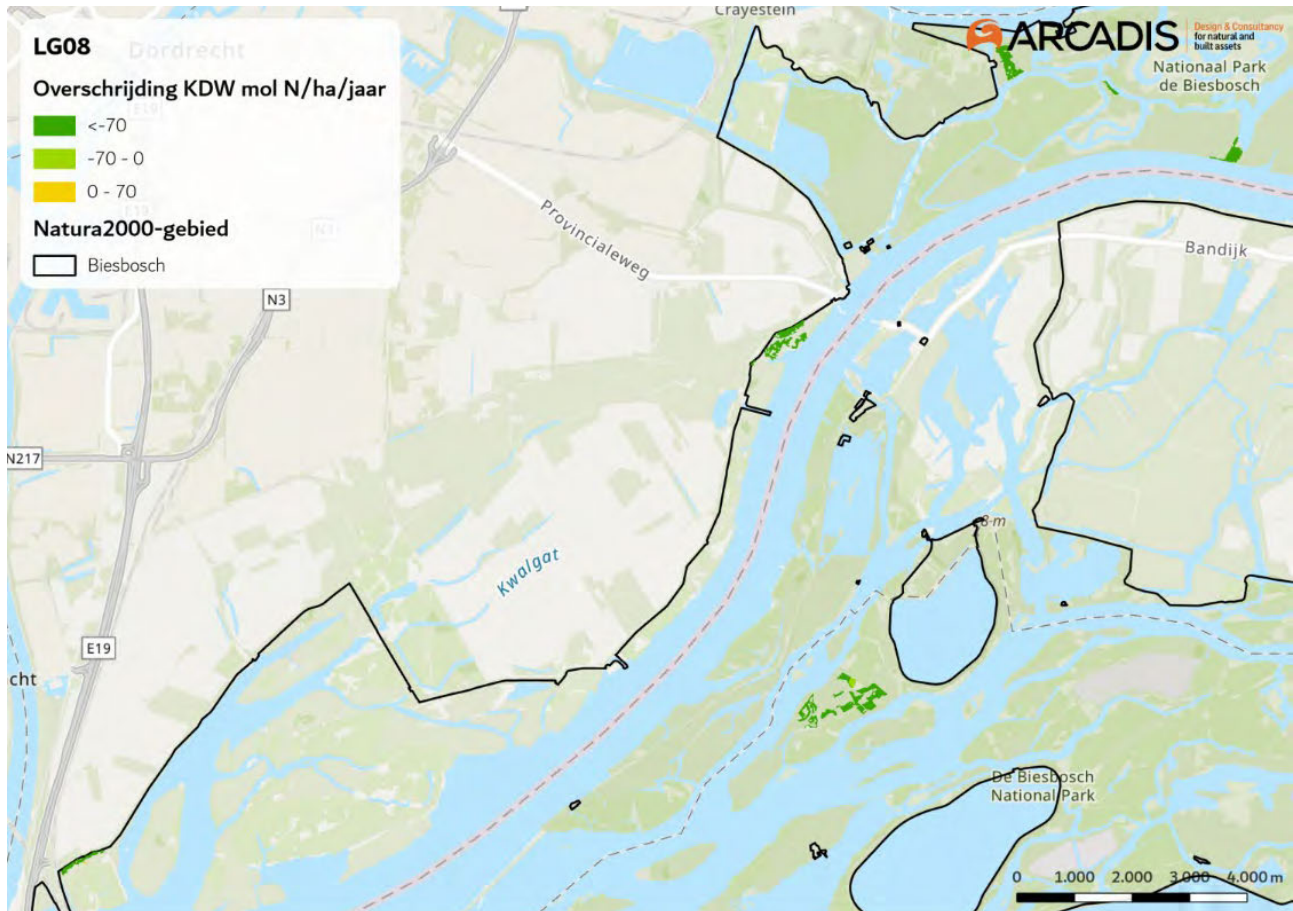
Leefgebied Lg08 en Lg11 zijn gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarden zijn vastgesteld op respectievelijk 1571 en 1429 mol N/ha/jaar.

In Figuur 70 is de overschrijding van de KDW voor leefgebied Lg11 in Biesbosch weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddepositie (situatie 2020) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin de leefgebieden voorkomen.



Figuur 70 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op Lg11 in Biesbosch (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

In Figuur 71 is de overschrijding van de KDW voor leefgebied Lg08 in de Biesbosch weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddepositie (situatie 2020) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin de leefgebieden voorkomen.



Figuur 71 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op Lg08 in Biesbosch (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het leefgebied:

Er is voldoende potentieel broedbiotoop en foerageergebied aanwezig in de vorm van rietmoerassen. De aanleg van natuurontwikkelingsgebieden kan bijdragen aan extra vestigingsbiotoop. Door verruiging neemt de kwaliteit van het leefgebied wel af. Na de afsluiting van de Haringvliet broedden er 45 tot 50 paar. Dat is daarna door verruiging van de rietgorzen afgenomen. Er kan echter statistisch nog geen betrouwbare trend bepaald worden. Mogelijk speelt ook verdroging van de buiten Nederland gelegen overwinteringsgebieden een rol in de aantalsontwikkeling.

Verwacht kan worden dat de ruigten in omvang min of meer constant blijven en daarmee ook de populatie van de bruine kiekendief, hoewel dat op een relatief laag niveau is en het de vraag is of de doelstelling gehaald zal worden.

Het mogelijke effect van stikstofdepositie bestaat daaruit dat de beschikbaarheid aan prooien door stikstofdepositie vermindert omdat de vegetatie verruigt (de prooien zijn minder goed te vinden). Het reguliere maaibeheer van deze graslanden is in de meeste gevallen echter voldoende om de verruiging tegen te gaan. Omdat de kiekendieven naast graslandgebieden ook in moeras- en akkergebieden foerageren is een eventueel effect van stikstofdepositie op de instandhouding van de soort waarschijnlijk beperkt. (Provincie Noord-Brabant, 2017). Gelet op het voorgaande zorgt stikstofdepositie niet voor schade aan het instandhoudingsdoel.

Overige knelpunten

- Gebrek aan dynamiek.

Regulier beheer

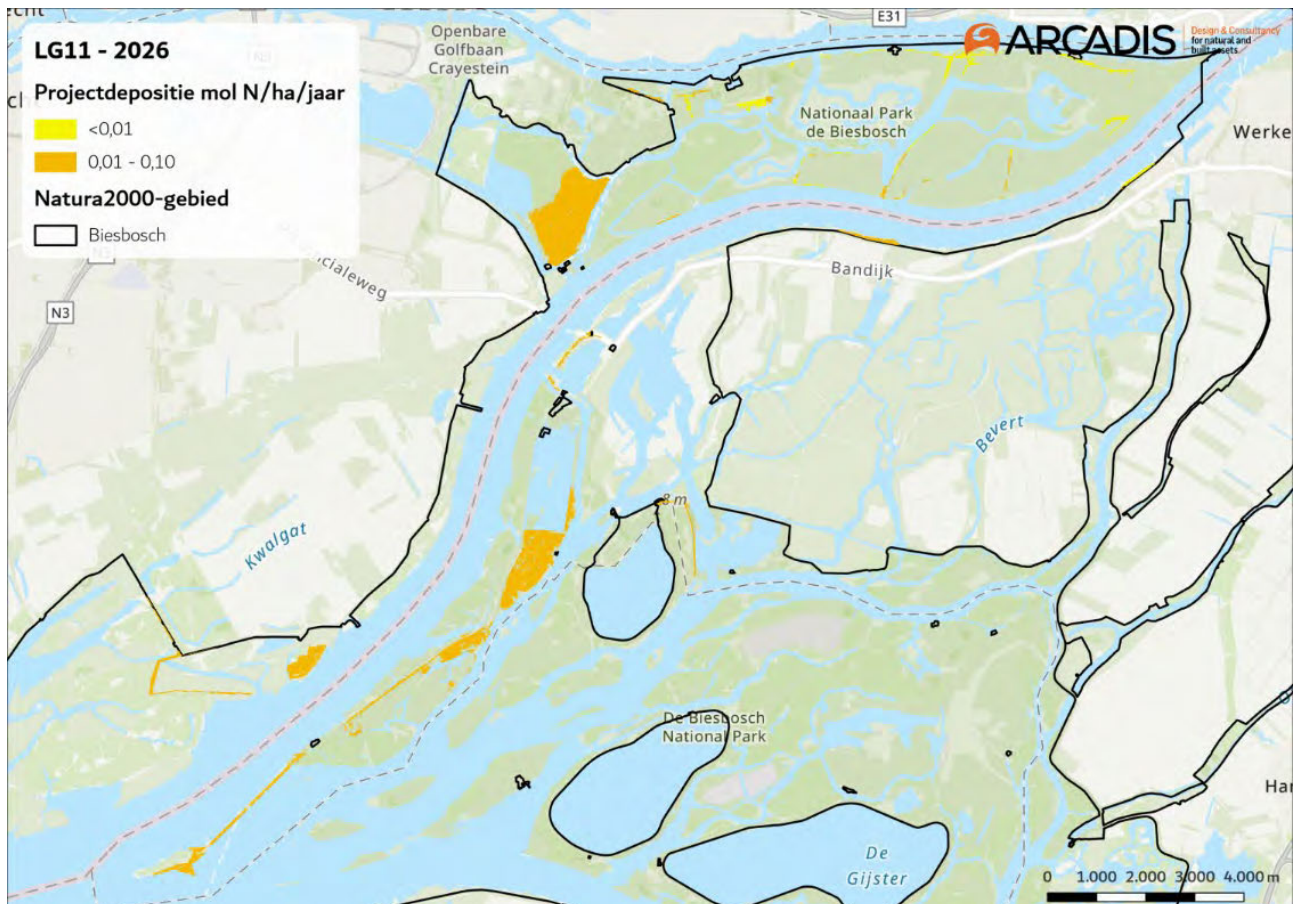
- Terugzetten van successie.
- Monitoring.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Zijn niet opgenomen voor deze soort.

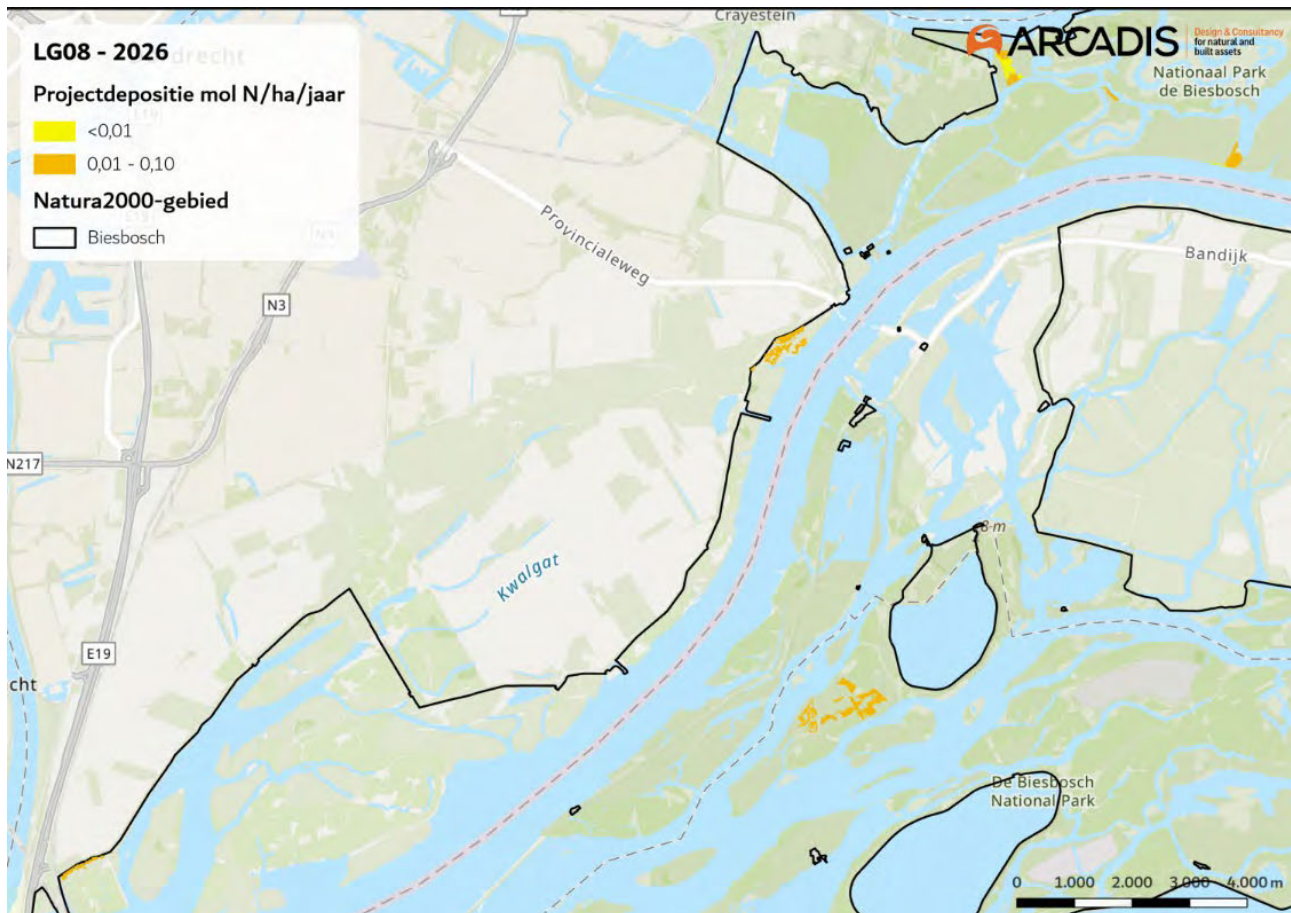
Beoordeling stikstofdepositie

De stikstofdepositie van het project is op Lg11 is maximaal 0.04 mol N/ha/jaar. Hierbij is de projectdepositie in het zuiden iets hoger dan in het noorden (Figuur 72).



Figuur 72 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op Lg11 in Biesbosch

De maximale toename van stikstofdepositie is voor Lg08 0,03 mol N/ha/jaar. Hierbij is in het zuidelijk deel van het habitatype is de projectdepositie het hoogst (Figuur 73).



Figuur 73 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op Lg08 in Biesbosch

Er is op slechts een beperkt deel van het leefgebied van de bruine kiekendief sprake van stikstofdepositie. Stikstofdepositie wordt dan ook niet genoemd als een knelpunt voor de soort. Het reguliere maaibeheer is voldoende om eventuele effecten van stikstofdepositie tegen te gaan. De kleine en tijdelijke bijdrage door het project van maximaal 0,04 mol N/ha/jaar zal geen verandering veroorzaken in de samenstelling en het voorkomen van vegetatie. De toename van de stikstofdepositie door de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost zal geen invloed hebben op het behalen van de instandhoudingsdoelstelling voor de bruine kiekendief, effecten zijn daarmee uitgesloten.

6.5.3.3 H91E0B – Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Biesbosch (Staatsbosbeheer, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profiel document (LNV, 2008):

Habitattype H91E0 bevat bossen die groeien op afzettingen van beken of rivieren en die (in)direct onder invloed van beek- of rivierwater staan. Het subtype H91E0B zijn de essen-iepenbossen. Deze zijn te vinden op de kleiige, hoge delen van de uiterwaarden. Het habitattype komt in Nederland vooral voor op landgoederen en als essenhakhout. Ook deze bossen staan onder indirecte invloed van de rivier.

Landelijke staat van instandhouding

zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling

Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 2000 mol N/ha/jaar. In Figuur 74 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H91E0B in het gebied Biesbosch weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities (situatie 2020) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H91E0B voorkomt. Uit Figuur 74 blijkt dat er alleen voor een klein gedeelte slechts een kleine overschrijding van de KDW is.



Figuur 74 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H91E0B in Biesbosch (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt met circa 3,4 ha voor in Natura 2000-gebied Biesbosch. Het habitatype is vooral te vinden in de Noordwaard.

Overige knelpunten

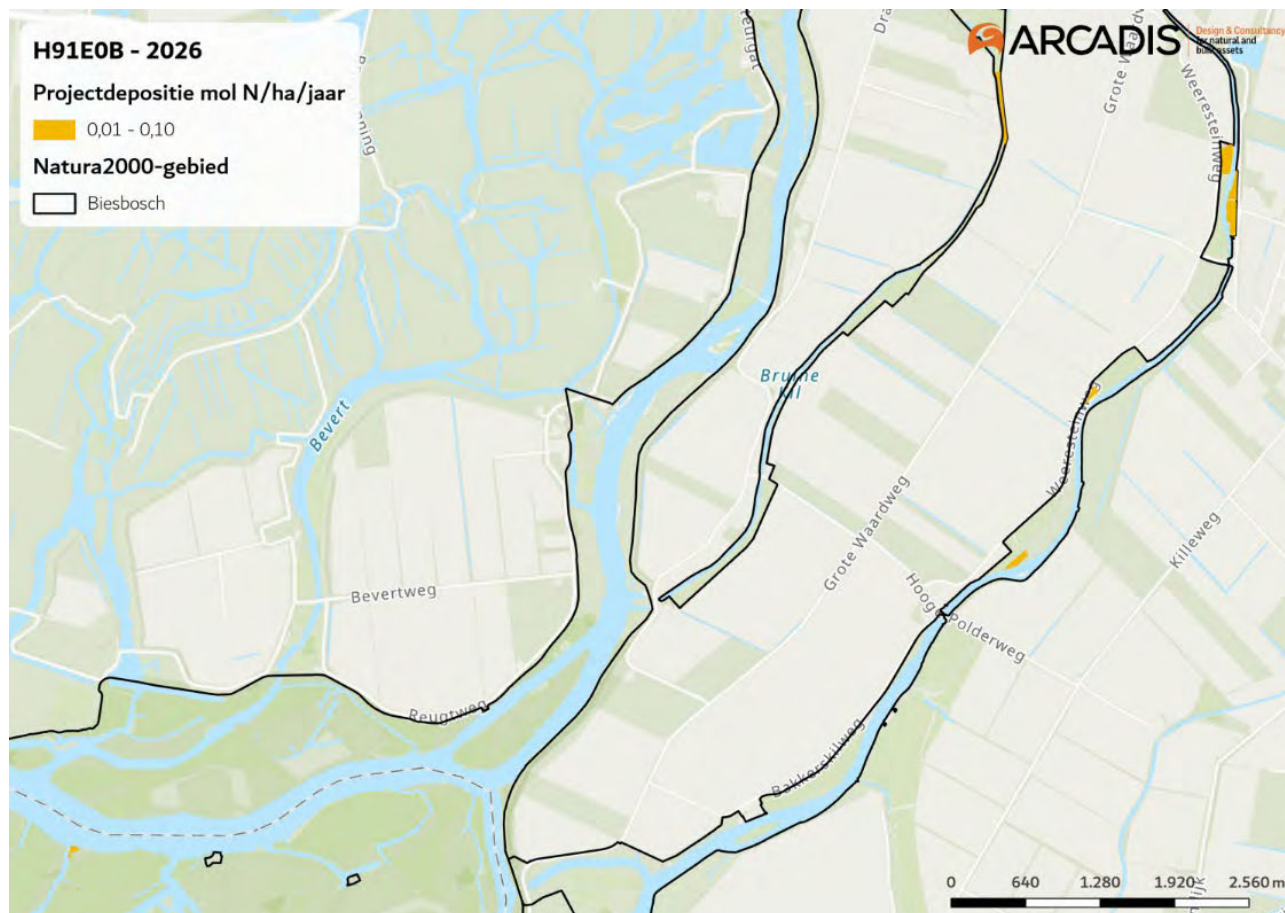
- Verruiging met grote brandnetel en reuzenbalsemien door gebrek aan rivierdynamiek.
- Weinig geschikte locaties voor uitbreidingsdoelstelling.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

Voor dit habitatype is geen stikstofprobleem aan de orde. Daarom zijn er geen PAS maatregelen opgesteld.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 75 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H91E0B voorkomt en waar een overschrijding van de KDW optreedt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 19).



Figuur 75 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H91E0B in Biesbosch

Dit habitattype heeft een gedeeltelijk matige en gedeeltelijk goede kwaliteit. De kwaliteitsontwikkeling is onbekend, maar waarschijnlijk beperkt. Voor dit habitattype vindt geen overschrijding van de KDW plaats, waarmee stikstofdepositie geen knelpunt vormt.

6.5.4 Samenvatting effectenbeoordeling Biesbosch

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen waarvoor op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt leidt tot een significante verslechtering van de kwaliteit. Voor een deel van de habitattypen komt dit omdat de depositie zeer laag is. Voor de Lg08 en H910E0B is er sprake van overschrijding op een zeer klein deel van het habitattype. In voorgaande paragrafen is beschreven wat de effecten zijn van projectdepositie op Lg11. De conclusie hieruit is dat de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Biesbosch.

Tabel 21 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Biesbosch

Habitattype	Maximale bijdrage depositie [mol N/ha/jaar]	Effectbeoordeling
Lg11	0,04	Geen significante verslechtering
Lg08	0,03	Geen significante verslechtering
H91E0B	0,02	Geen significante verslechtering

6.6 Gebiedspecifieke effectbeoordeling Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos

6.6.1 Korte karakteristiek

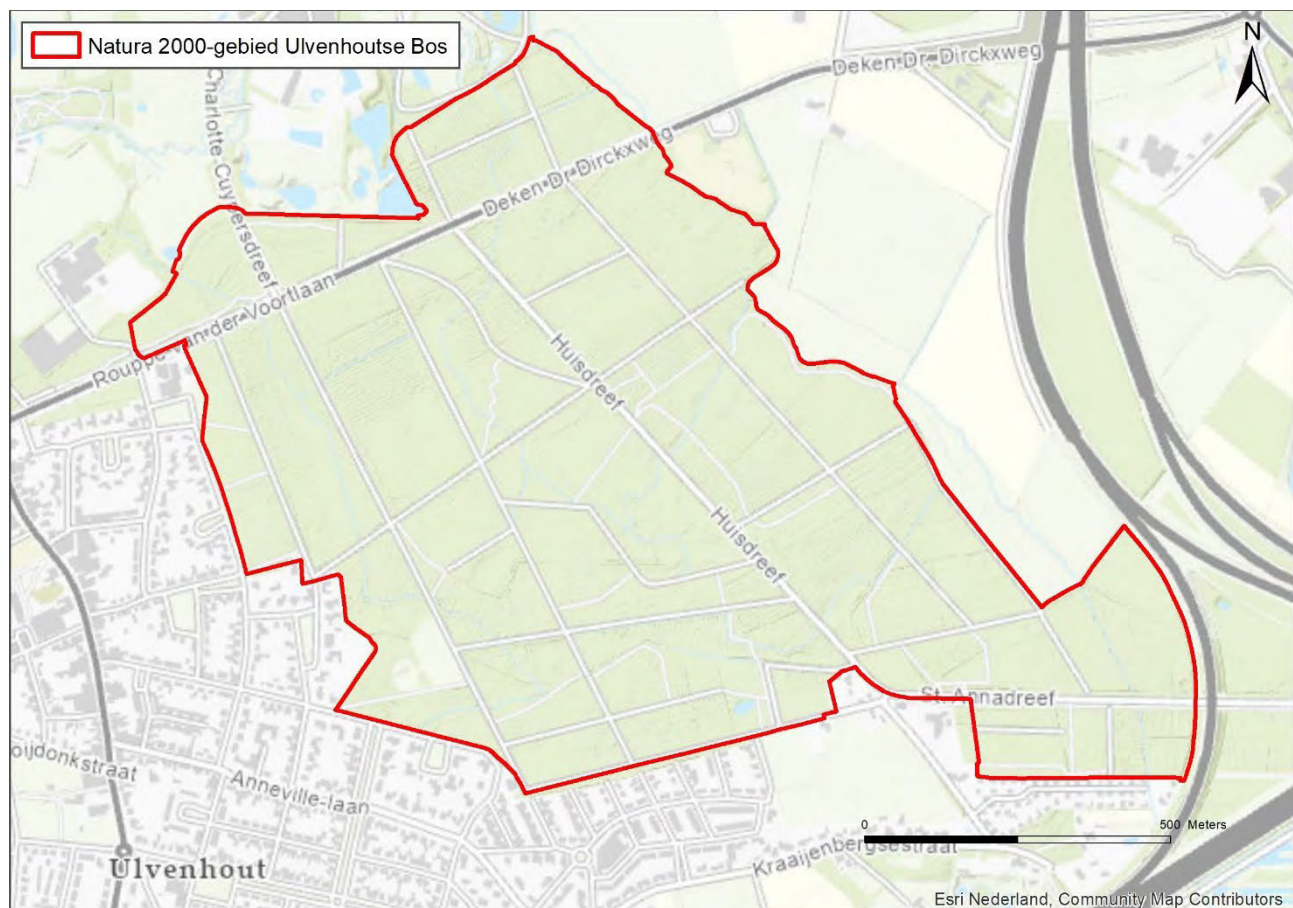
Uit beheerplan Ulvenhoutse Bos (Provincie Noord-Brabant, 2016):

Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos is één van de oudste bossen van Nederland en ligt langs de Broekloop en de Bavelse Leij. De ondergrond van het gebied bestaat uit slecht doorlatende, kalkrijke leemlagen en er zijn schrijngrondwaterspiegel en hoge waterstanden aanwezig. Zowel natuur als recreatie voor bewoners hebben een plek in dit gebied. De diversiteit van het gebied is ontstaan als gevolg van het reliëf en het voorkomen van kwelwater. Het bos is binnen Nederland ook een natuurparel.

Het Ulvenhoutse Bos is aangewezen als voor de volgende habitattypen:

- H9120 Beuken-eikenbossen met hulst
- H9160A Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)
- H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Figuur 76 geeft de begrenzing van het Natura 2000-gebied weer.



Figuur 76 Begrenzing Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos

6.6.2 Stikstofdepositie in Ulvenhoutse Bos

De toenames van stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos zijn weergegeven in Tabel 22.

Tabel 22 Eenmalige depositietoename per habitattype of leefgebied als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos (in mol N/ha/jaar)

Nr	Habitattype / Leefgebied	Toename depositie [mol N/ha/jaar]
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	0,02
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	0,02
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02

In Tabel 23 is aangegeven voor welke habitattypen en leefgebieden in het Natura 2000-gebied de kritische depositiewaarden in de huidige situatie (dus zonder dat hierbij het projecteffect is meegenomen) worden overschreden, en wat het aandeel in oppervlakte is waarop deze overschrijding plaatsvindt. Op de habitattypen en leefgebieden waarop geen overschrijding van de KDW plaatsvindt kan een effect van een kleine toename van de depositie op de kwaliteit van het habitattype uitgesloten worden. Deze habitattypen en leefgebieden worden daarom niet beschreven.

De achtergronddepositie in het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos varieert tussen 1.679 en 2.651 mol N/ha/jaar. De toename van de stikstofdepositie van maximaal 0,02 mol N/ha/jaar bedraagt dus 0,0007 – 0,001% van de hoeveelheid stikstof die jaarlijks in het gebied terecht komt.

Tabel 23 Oppervlaktes habitattypen (in ha) met aandeel waarbij de KDW in de huidige situatie (2020) wordt overschreden. Voor de oppervlakten van de habitattypen en het aandeel met stikstofbelasting is AERIUS-Monitor versie 2022 gebruikt

Habitattype	Oppervlakte		Oppervlakte >KDW		Oppervlakte <KDW	
	[ha]		[ha]	[%]	[ha]	[%]
H9120	32,7		32,7	100	0	0
H9160A	6,3		6,3	100	0	0
H91E0C	5,5		5,46	99	0,05	1

6.6.3 Beoordeling habitattypen en leefgebieden

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Ulvenhoutse Bos (Provincie Noord-Brabant, 2016) tenzij anders aangegeven.

6.6.3.1 H9120 – Beuken-eikenbossen met hulst

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profiel document (LNV, 2008):

De bossen die behoren tot dit habitattypen hebben meestal beuk in de boomlaag en hulst en/of taxus in de struiklaag. De bossen komen voor op voedselarme tot licht voedselrijke zand- en leemgronden op hogere zandgronden en in het heuvelland. Alleen bossen op bosgroeiplaatsen van vóór 1850 en bosopstanden van minstens 100 jaar oud die daaraan grenzen worden tot het habitattype gerekend. Een belangrijk deel van de biodiversiteit komt voor in de zomen en mantels van de bossen.

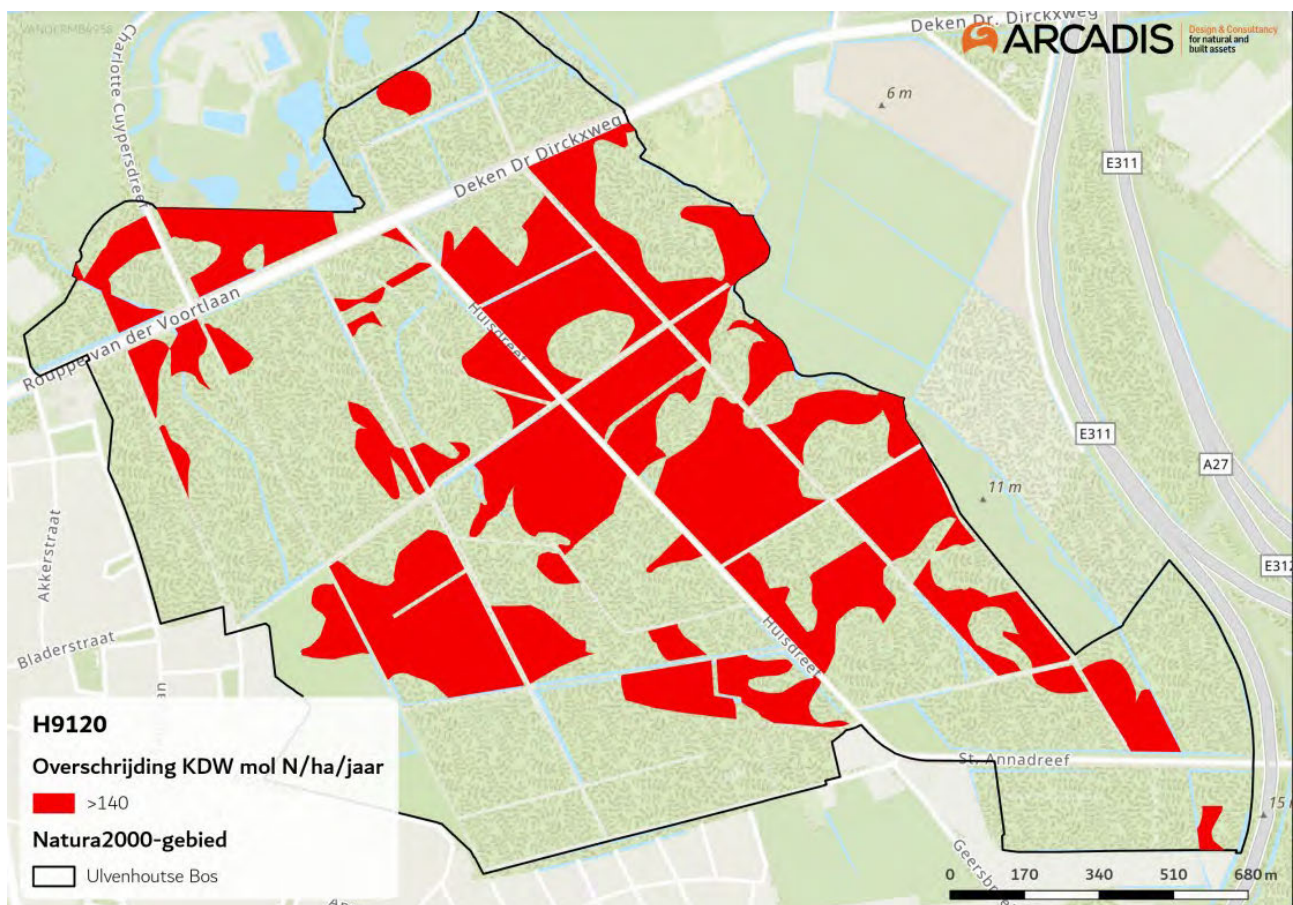
Landelijke staat van instandhouding: matig ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling: behoud oppervlakte en kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1.429 mol N/ha/jaar. In Figuur 77 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H9120 in het gebied Ulvenhoutse Bos weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities (situatie 2018) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H9120 voorkomt. Uit Figuur 77 blijkt dat het gehele habitatype H9120 een overschrijding van de KDW met meer dan 140 mol N/ha/jaar heeft.



Figuur 77 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9120 in Ulvenhoutse Bos (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitatype

Het habitatype komt met een oppervlakte van circa 33 ha voor in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse bos. Het habitatype komt verspreid voor op hoger gelegen delen waar geen invloed van grondwater aanwezig is. Ook zijn er voor het habitatype kenmerkende boomsoorten aangeplant op verschillende plekken die door ontwatering droger zijn geworden. Eerder waren deze laatstgenoemde plekken te nat voor dit type bos. De kwaliteit van het habitatype is grotendeels goed, maar neemt wel af. Dit blijkt uit het zeldzamer worden dan wel verdwijnen van typische soorten en soortenrijke subassociaties (Anteagroup, 2023).

Overige knelpunten

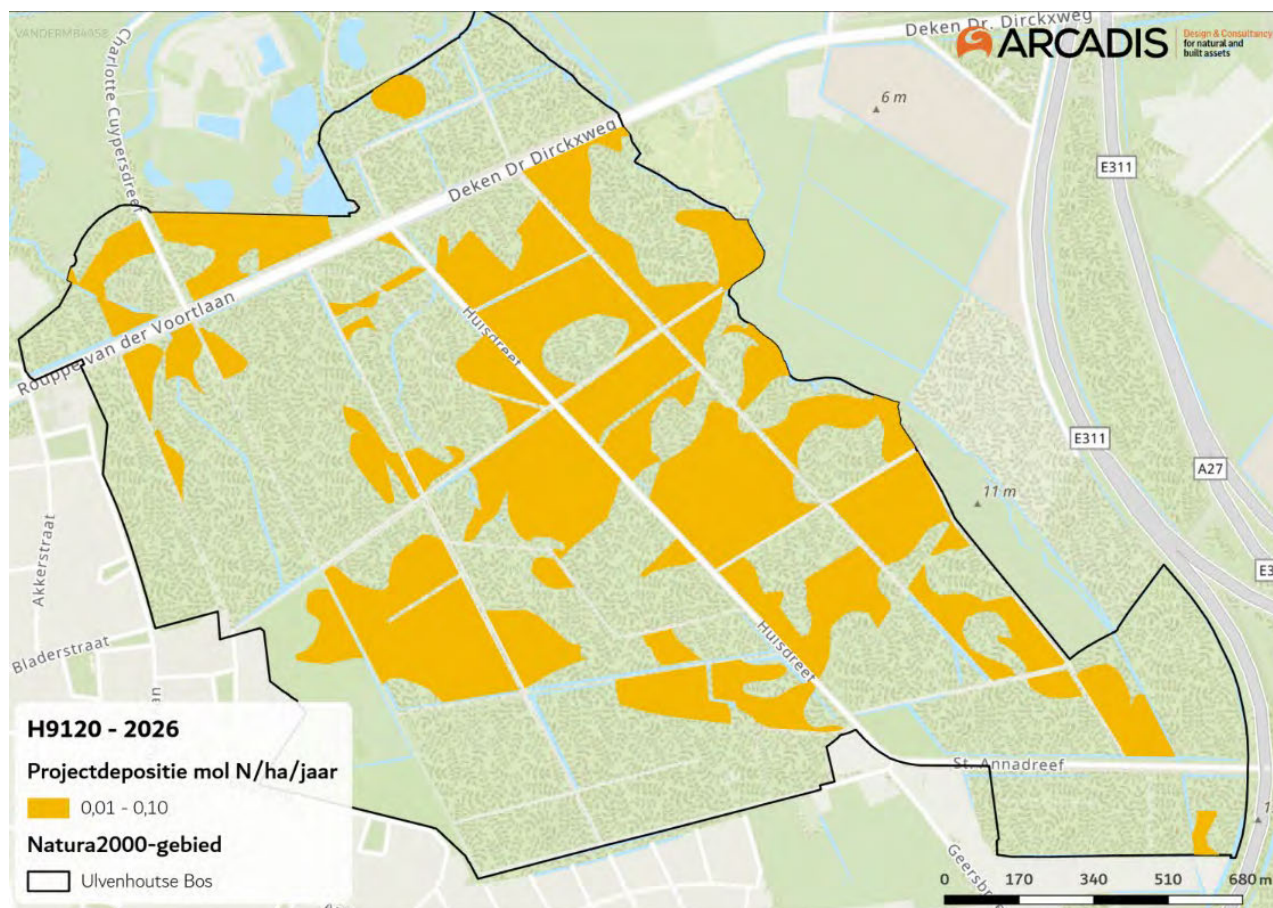
- Verzuring.
- Sterke beschaduwning.
- Relatief zuur strooisel.
- Eutrofiering.
- Verdroging.

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

- Verwijderen van opstanden met exoten, inclusief strooisel.
- Mozaïekomvorming en strooisel laag minder verzurend maken.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 78 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonen waar het habitattype H9120 voorkomt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar. Op Figuur 78 is te zien dat veruit het hele habitattype H9120 te maken heeft met een toename van de stikstofdepositie van 0,01-0,1 mol N/ha.



Figuur 78 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H9120 in Ulvenhoutse Bos

Als gevolg van ophoping van zuur strooisel en successie vindt “verbeuking” van dit habitattype plaats ten koste van de eik. Als gevolg van verzuring zal de oppervlakte en kwaliteit van dit habitattype afnemen en zullen karakteristieke plantensoorten achteruitgaan of zelfs verdwijnen. Een tijdelijke maximale toename van 0,02 mol N/ha/jaar is echter dusdanig weinig dat dit niet meetbaar is ten opzichte van de totale stikstofkringloop die in dergelijke bossen optreedt door bladval, vruchtzetting, sterfte en aanwas. Van negatieve effecten is daardoor geen sprake.

6.6.3.2 H9160A – Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Ulvenhoutse Bos (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven-

Ecologische beschrijvingen habitattype:

Uit profiel document (LNV, 2009):

De eiken-haagbeukenbossen van dit habitattype vormen een gemeenschap van loofbossen met een gevarieerde vegetatiestructuur met een hoge en lage boomlaag, goed ontwikkelde struiklaag en weelderige, soortenrijke kruidlaag met typische soorten. Subtype A omvat de eiken-haagbeukenbossen die voorkomen

op kleiige of lemige mineraalrijke bodems. Het zijn bossen van de beekdalen die deel uitmaken van het landschap van de hogere zandgronden.

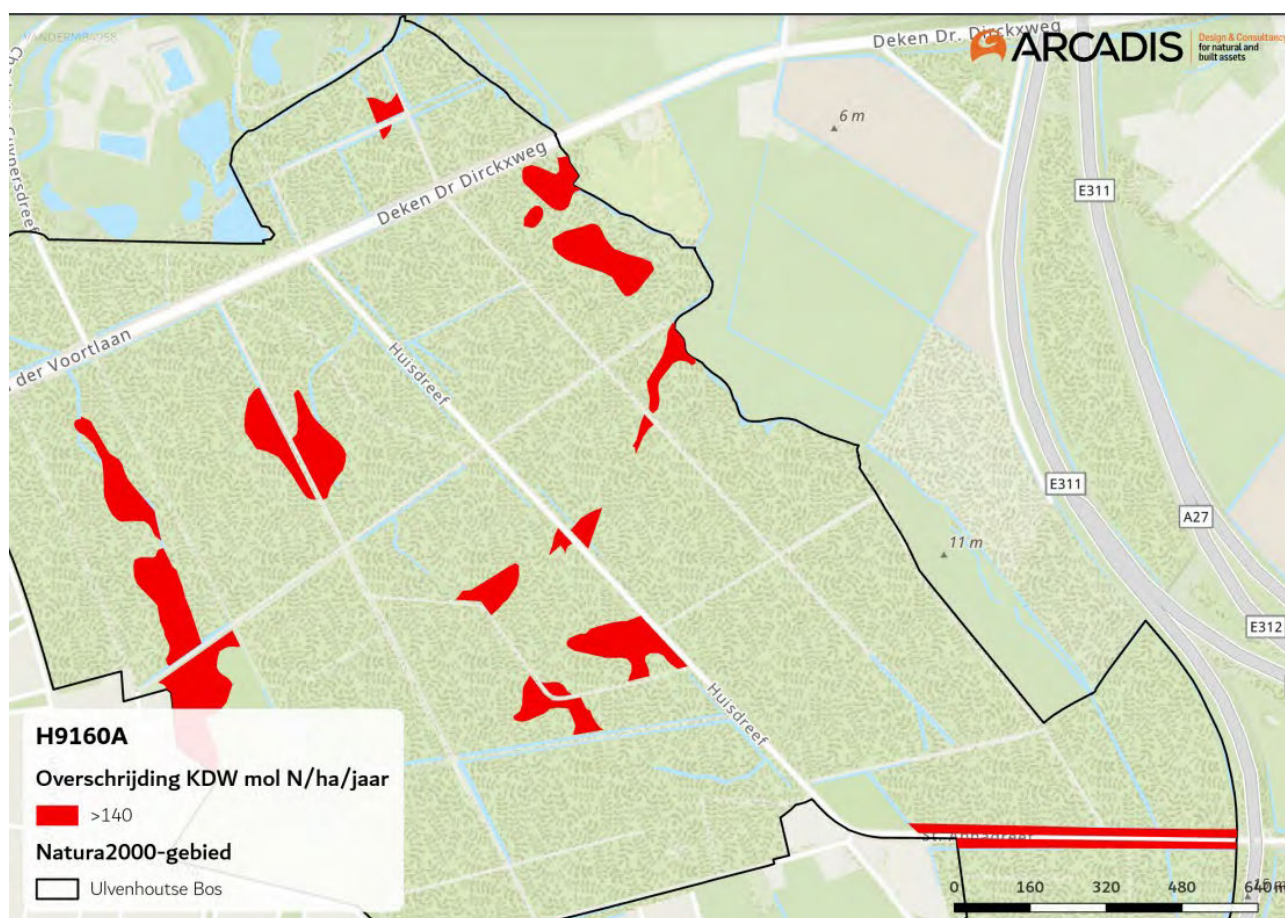
Landelijke staat van instandhouding: zeer ongunstig.

Instandhoudingsdoelstelling: uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitattype is gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1429 mol N/ha/jaar. In Figuur 79 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitattype H9160A in het gebied Ulvenhoutse Bos weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities (situatie 2020) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitattype H1330B voorkomt. Uit Figuur 79 blijkt dat het gehele habitattype H9160A een overschrijding van de KDW heeft meer dan 140 mol N/ha/jaar.



Figuur 79 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H9160A in het Ulvenhoutse Bos (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype komt met een oppervlakte van circa 6,3 ha voor in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse bos. Het habitattype bevindt zich vooral in dezelfde bosdelen als de vochtige alluviale bossen (H91E0). Eikenhaagbeukenbossen komen daar voor op de wat hogere zones van de dalflanken, op de overgang van de vochtige door het grondwater beïnvloedde bostypen naar drogere bossen. Het grootste deel van het habitattype heeft een goede kwaliteit, maar wel een dalende trend. Deze dalende trend blijkt uit de afname van abundantie van typische soorten (Anteagroup, 2023).

Overige knelpunten

- Verdroging door dalende grondwaterstanden.
- Verzuring door verminderde aanvoer van buffer door grondwater.

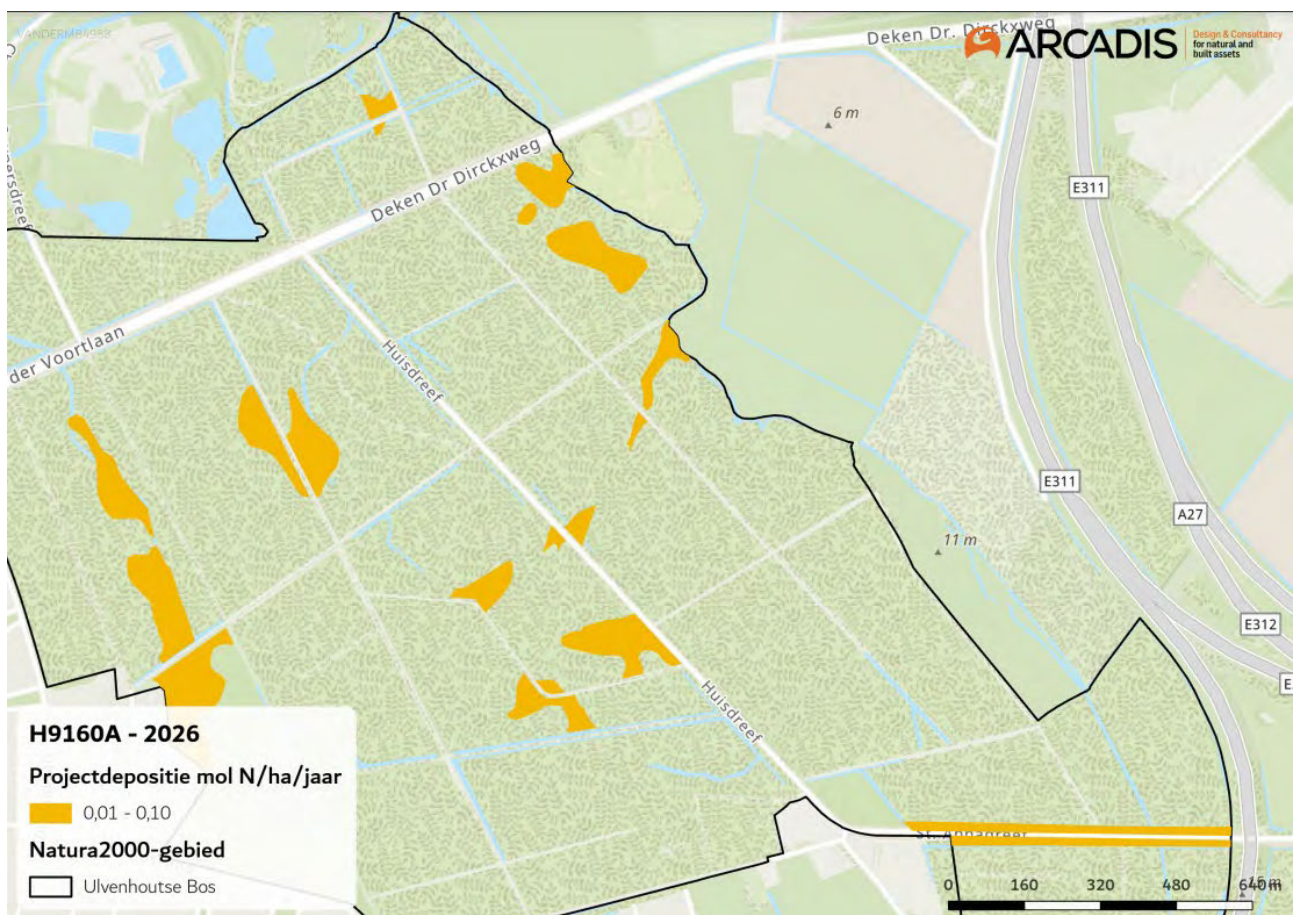
- Versterkte afvoer van bufferende stoffen als gevolg van uitloging door regenwater en verzuring en eutrofiëring door stikstofdepositie.
- Te weinig licht op de bosbodem.
- Vermesting (Anteagroup, 2023).

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

- Bij de start van de eerste beheerplanperiode vindt onderzoek plaats naar het voorkomen en de genetische vitaliteit van een aantal typische en kenmerkende soorten.
- Het peil in de Broekloop ter hoogte van de begraafplaats wordt verhoogd in de eerste beheerplanperiode.
- Er vindt mozaïekomvorming plaats en de strooisellaag wordt minder verzurend gemaakt, de dominantie met eiken en exoten worden verminderd door het aanbrengen van een gevarieerder soortenspectrum.
- Meer licht op de bosbodem realiseren.
- Rooien van opstanden met exoten en verwijderen van (verzurend) strooisel.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 80 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonen waar het habitatype H9160A voorkomt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitatype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 22). Op Figuur 80 is te zien dat het gehele habitatype H9160A te maken heeft met een toename van de stikstofdepositie van 0,01-0,1 mol N/ha/jaar.



Figuur 80 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitatype 9160A in Ulvenhoutse Bos

De oppervlakte en kwaliteit van dit habitatype hebben een negatieve trend. Dit heeft vooral te maken met een lage grondwaterstand, het daardoor ontbreken van buffering en als gevolg verzuuring. Een maximale projectdepositie van 0,02 mol N/ha/jaar vormt niet het knelpunt op het systeem en het halen van de doelen, tevens valt het weg in de grote stikstofkringloop van bossen en de hoge achtergronddepositie en zal daardoor geen significant negatief effect hebben.

6.6.3.3 H91E0C – Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)

Informatie in onderstaande paragrafen is afkomstig uit het beheerplan Ulvenhoutse Bos (Provincie Noord-Brabant, 2017) tenzij anders aangegeven.

Ecologische beschrijvingen habitatype:

Uit profiel document (LNV, 2008):

Habitatype H91E0 bevat bossen die groeien op afzettingen van beken of rivieren en die (in)direct onder invloed van beek- of rivierwater staan. Het subtype H91E0C zijn de beekbegeleidende bossen. Deze komen wijdverspreid voor in Nederland. Echter, deze bossen zijn vaak verdroogd en hebben een klein oppervlak. Goed ontwikkelde beekbegeleidende elzenbossen zijn tegenwoordig zeldzaam. De bossen zijn niet van heel bijzondere betekenis omdat vergelijkbare bossen (met dezelfde problemen) ook in omliggende landen veel voorkomen.

Landelijke staat van instandhouding:

Matig ongunstig.

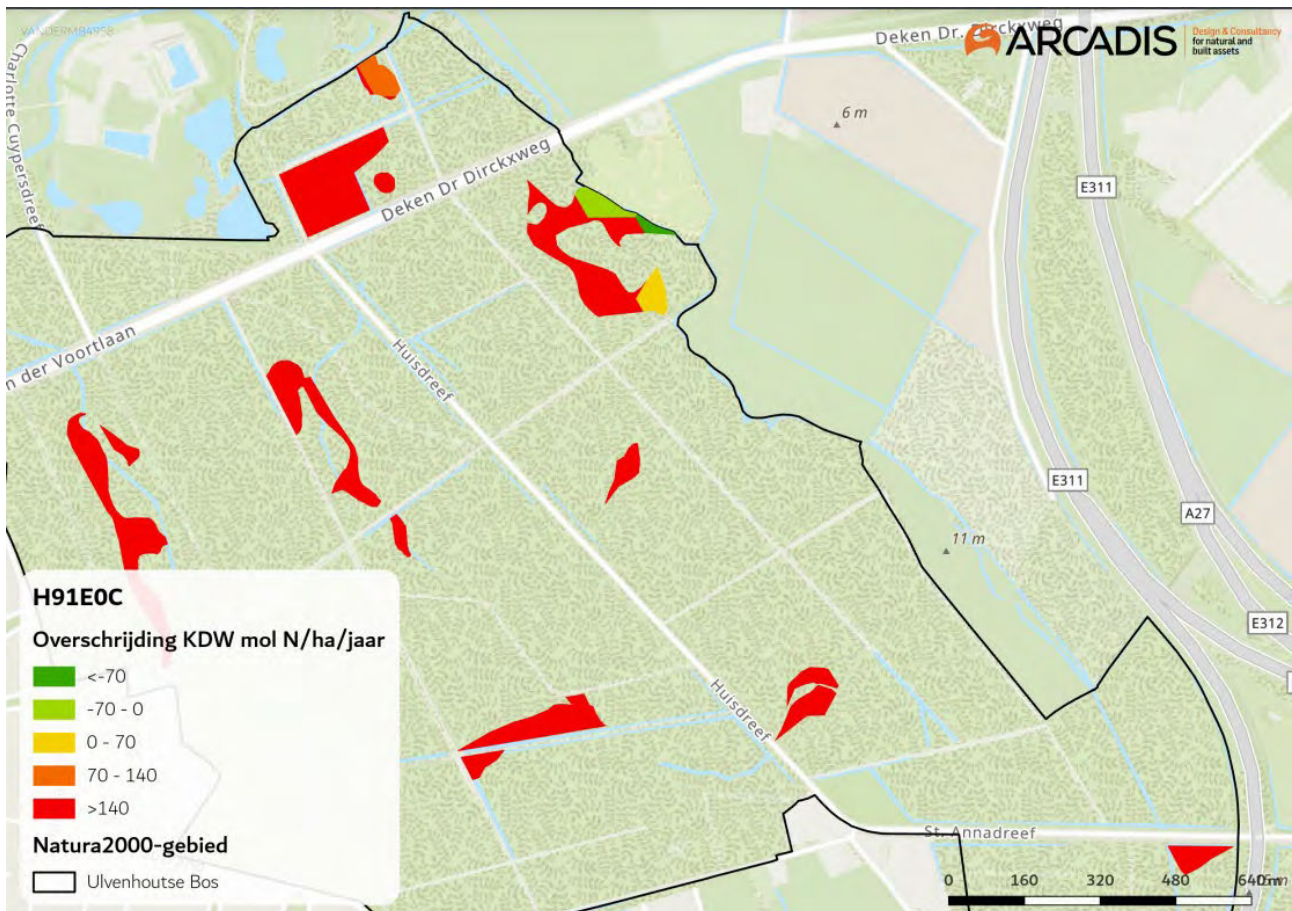
Instandhoudingsdoelstelling:

Uitbreiding oppervlakte en verbetering kwaliteit.

Referentiesituatie:

Huidige situatie stikstofdepositie

Het habitatype is zeer gevoelig voor stikstofdepositie. De kritische depositiewaarde is vastgesteld op 1857 mol N/ha/jaar. In Figuur 81 is de overschrijding van de KDW in 2020 voor het habitatype H91E0C in het gebied Ulvenhoutse Bos weergegeven. De in AERIUS opgenomen achtergronddeposities (situatie 2018) zijn hier gecombineerd met de in AERIUS opgenomen vlakken waarin het habitatype H91E0C voorkomt. Uit Figuur 81 blijkt dat het grootste deel van habitatype HH91E0C een overschrijding van de KDW van meer dan 140 mol N/ha/jaar heeft. In het noorden bevinden zich nog enkele kleine delen met een lagere overschrijding van de KDW.



Figuur 81 Mate van overschrijding van de KDW in de huidige situatie (2020) op H91E0C in het Ulvenhoutse Bos (Bron: AERIUS-Monitor 2022)

Huidige omvang en kwaliteit van het habitattype

Het habitattype komt met een oppervlakte van circa 5,5 ha voor in Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos. Het grootste deel bestaat uit vogelkers-essenbos, een kleiner deel uit elzenbroekbos. Het habitattype komt voor in de laagste terreingedeelten (langs de Huisdreefloop, langs de Kerkdreefloop, ten westen van de Broekloop ter hoogte van het kerkhof en in smalle zones langs de oost-west lopende waterloopjes tussen de Broekloop en de Huisdreef). Het grootste deel van het habitattype heeft een goede kwaliteit.

Overige knelpunten

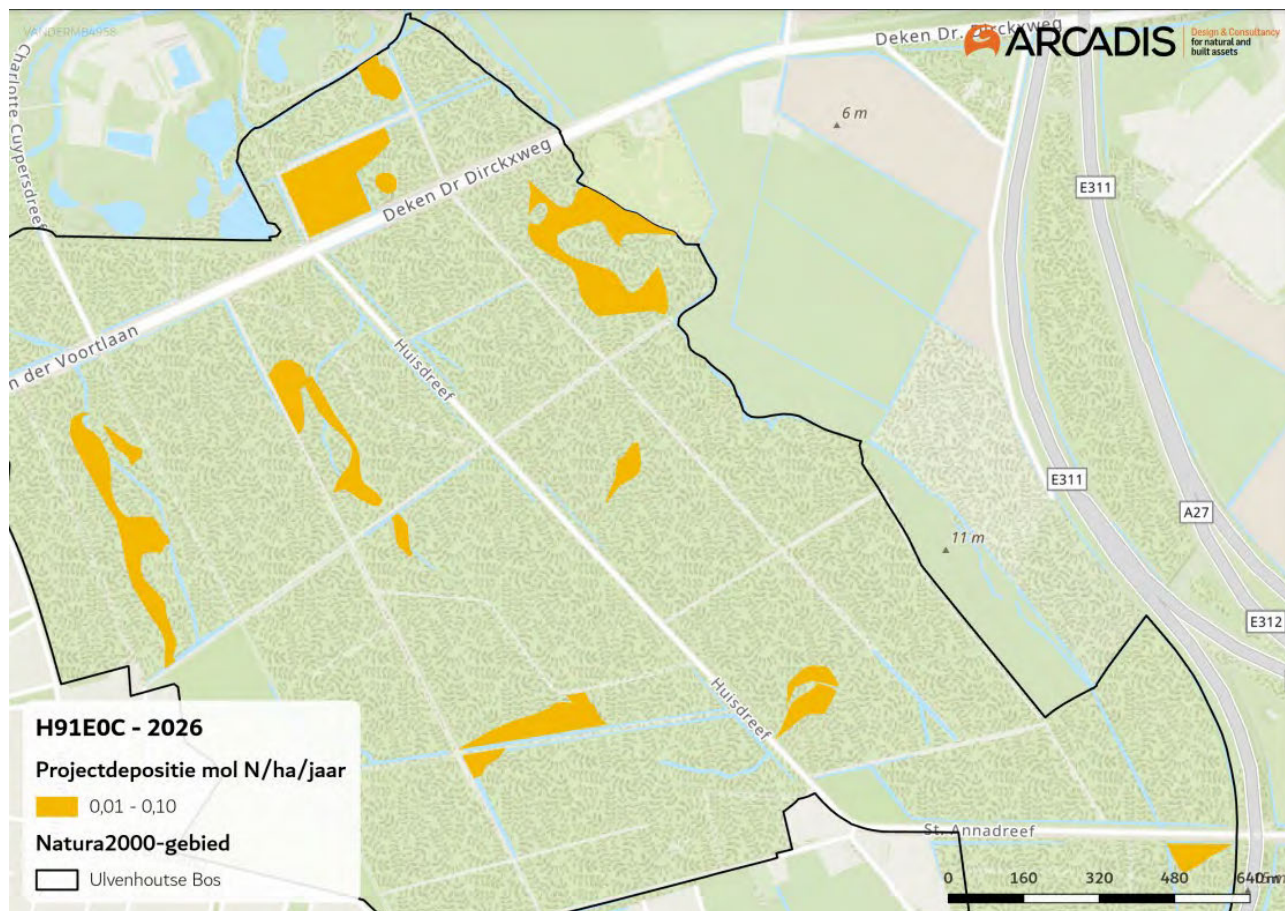
- Verdroging.
- Vernatting.
- Verzuring.
- Stikstofdepositie.
- Vermesting (Anteagroup, 2023).
- Eutrofiëring (Anteagroup, 2023).

Aanvullende Natura 2000-beheerplanmaatregel

- Het peil in de Broekloop ter hoogte van de begraafplaats verhogen.
- Verwijderen van losse bomen en opstanden met exoten en eiken, inclusief verzurend strooisel.

Beoordeling stikstofdepositie

In Figuur 82 is de toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost weergegeven in de hexagonalen waar het habitattype H91E0C voorkomt. De maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding op dit habitattype bedraagt 0,02 mol N/ha/jaar (zie Tabel 22).



Figuur 82 Maximale toename van de stikstofdepositie als gevolg van het project op habitattype H91E0C in het Ulvenhoutse Bos

Voor dit habitattype geldt een afname in oppervlakte en kwaliteit, met name door verruiging van het habitattype als gevolg van verdroging en het ontbreken van inundatie. Stikstofdepositie is hier geen sturende factor in. De maximale projectdepositie van 0,02 mol N/ha/jaar zal hierdoor geen significant negatief effect hebben.

6.6.4 Samenvatting effectenbeoordeling Ulvenhoutse Bos

Uit de effectbeoordeling volgt dat de geringe toename van de stikstofdepositie als gevolg van de aanleg van de hoogspanningsverbinding voor geen van de stikstofgevoelige habitattypen waarvoor op dit moment een (gedeeltelijke) overschrijding van de KDW plaatsvindt leidt tot een significante verslechtering van de kwaliteit.

In voorgaande paragrafen is beschreven wat de effecten zijn van projectdepositie. De conclusie hieruit is dat de aanleg van Zuid-West 380 kV Oost niet leidt tot een aantasting van de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos.

Tabel 24 Samenvatting effectbeoordeling Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos

Habitattype	Maximale bijdrage depositie [mol N/ha/jaar]	Effectbeoordeling
H9120	0,02	Geen significant negatief effect
H9160A	0,02	Geen significant negatief effect
H91E0C	0,02	Geen significant negatief effect

6.7 Conclusie specifieke habitatype- en leefgebiedbeoordelingen

In de vorige paragrafen zijn de Natura 2000-gebieden die de hoogste belasting ondervinden als gevolg van de stikstofemissies van de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost, namelijk de Natura 2000-gebieden Brabantse Wal, Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen, Langstraat, Biesbosch en Ulvenhoutse Bos gebiedspecifiek beoordeeld. Beoordeeld is of de stikstofdepositie als gevolg van het project ertoe kan leiden dat het instandhoudingsdoel voor habitattypen en vogels (via leefgebieden) in gevaar komt of dat het behalen ervan in geval de kwaliteit en/of omvang niet voldoet aan het instandhoudingsdoel, wordt belemmerd.

Samengevat kan voor de gebiedspecifieke beoordeling habitattypen en leefgebieden gezegd worden dat de maximale depositietoename als gevolg van het project zodanig klein is dat deze ecologisch geen effect sorteert en een significant negatief effect is uitgesloten. Hiermee worden ook significante negatieve effecten tijdens de realisatiefase buiten het jaar met de hoogste depositietoename uitgesloten. De hoogte van de extra belasting valt onder andere ruim binnen de natuurlijke variatie van de stikstofkringlopen van de vegetaties. Deze conclusie is geldig ook al treedt de projectbelasting op in de situatie die al langdurig overbelast is. Tevens geldt hierbij dat de projectbijdrage, ten opzichte van deze overbelaste situatie of de kritische depositiewaarden, zodanig klein is dat deze met zekerheid niet tot een significant negatief effect leidt (valt weg in de al optredende depositie en ophoping in het systeem). De hoeveelheid toegevoegde stikstof wordt ruim met de al bestaande beheermaatregelen afgevoerd, deze toevoeging vraagt met zekerheid geen extra beheerinspanning. Tenslotte zijn er vaak andere factoren die sterk sturend zijn op de kwaliteit of aanwezigheid van een habitatype of vegetatie, zoals beheer(intensiteit), aanwezigheid invasieve exoten, (grond)waterbeschikbaarheid of extern fysische invloeden (zoals inundatie of fixatie).

7 BEOORDELING CUMULATIE

Omdat uit de beoordeling blijkt dat de tijdelijke depositie ten gevolge van het project met zekerheid geen significant effect heeft, is cumulatie in feite niet aan de orde; in combinatie met andere plannen en projecten is de tijdelijke bijdrage nooit de druppel die leidt tot een significant negatief effect in de hierboven bedoelde zin.

Meer in het bijzonder geldt dat de tijdelijke bijdrage van het project plaatsvindt in het licht van een overbelaste situatie. Dit gegeven is het vertrekpunt bij de ecologische beoordeling van het project aangezien het de huidige situatie betreft.

Cumulatie betreft het gelijktijdig optreden van effecten van andere projecten of activiteiten die al wel vergund zijn, maar nog niet zijn uitgevoerd. Cumulatie kan alleen plaatsvinden indien projecten of activiteiten in dezelfde periode als de werkzaamheden van de verbinding Zuid-West 380kV Oost zijn voorzien, aangezien het project slechts een tijdelijke emissie en daarmee bijdrage aan de depositie veroorzaakt.

Voor het project Zuid-West 380kV Oost geldt dat de bijdrage van het project in combinatie met andere projecten of activiteiten niet tot andere effecten zal leiden dan hiervoor geconcludeerd voor het project op zich. Andere projecten en activiteiten die vergund maar nog niet gerealiseerd zijn, veroorzaken eveneens een additionele bijdrage aan de autonome situatie die voor een belangrijk deel overbelast is. Dit leidt niet tot een andere conclusie voor de effecten van de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost. Een toevoeging van andere projecten/activiteiten maakt die situatie niet anders en is ook niet van invloed op de uitgevoerde beoordeling en de conclusie die hieruit volgt dat de bijdrage ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden voor de verbinding Zuid-West 380kV Oost er niet toe kan leiden dat instandhoudingsdoelstellingen worden aangetast of niet meer of moeilijker kunnen worden behaald.

De conclusie ten aanzien van eventuele effecten van de aanleg van de verbinding Zuid-West 380kV Oost is daarom eveneens geldig vanuit het oogpunt van cumulatie.

8 CONCLUSIE

De beoordeling van de effecten van de stikstofdepositie ten gevolge van de aanlegwerkzaamheden voor de verbinding Zuid-West 380kV Oost zijn in de voorgaande hoofdstukken op diverse manieren beoordeeld.

Het project Zuid-West 380kV Oost leidt tot een tijdelijke stikstofdepositie in een groot aantal Natura 2000-gebieden gedurende de aanlegfase van circa vijf jaar. Na realisatie is geen sprake meer van meetbare stikstofdepositie. Gelijktijdig reduceert het project gedurende de exploitatiefase een veelvoud hiervan aan stikstofdeposities als gevolg van het verder mogelijk maken van elektrificatie van de industrie, de gebouwde omgeving en de mobiliteitssector en het vervangen van elektriciteitsopwekking door verbranding van fossiele energie, zoals kolen en gas door duurzame elektriciteitsopwekking. Bovendien biedt de uitbreiding van het elektriciteitsnetwerk ook ontwikkelmogelijkheden voor landelijke maatschappelijke doelen zoals woningbouw.

Uit deze ecologische beoordeling stikstofdepositie komt naar voren dat met zekerheid significant negatieve effecten, als gevolg van de maximale tijdelijke depositie toename, zijn uitgesloten voor de natuurlijke kenmerken van de Natura 2000-gebieden en de voor deze gebieden gestelde instandhoudingsdoelstellingen voor stikstofgevoelige habitattypen of de soorten die hiervan afhankelijk zijn. Hiermee worden ook significante negatieve effecten tijdens de realisatiefase buiten het jaar met de maximale depositietoename uitgesloten.

Uit de algemene effectbeoordeling en de effectbeoordeling van de habitattypen van Biesbosch, Brabantse Wal, Langstraat Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen en Ulvenhoutse Bos blijkt dat - onafhankelijk van de hoogte van de projectdepositie en de habitattypen waarop de depositie neerkomt - deze in alle gevallen van dusdanig beperkte omvang is, dat deze nooit sturend is voor de kwaliteit van het habitatype en het kunnen behalen van de doelen in zowel tijd als ruimte. Dit blijkt zowel uit de algemene effectbeoordeling van stikstofdepositie als uit de gebiedspecifieke beoordelingen van de Natura 2000-gebieden met de hoogste stikstofdepositie. In alle gevallen komt de effectbeoordeling tot de conclusie dat gezien de eenmaligheid de hoeveelheid stikstofdepositie te laag is om tot een effect in de vegetaties te leiden. Daarmee wordt geconcludeerd dat, gezien de algemene analyse gecombineerd met de analyses van deze gebieden en habitattypen, de beoordeling geldig voor alle in Nederland voorkomende voor stikstofdepositie gevoelige habitattypen in alle Natura 2000-gebieden die een tijdelijke belasting ondervinden ten gevolge van het project.

De bijdrage van het project is te gering om een (meetbare) verandering teweeg te brengen in het ecosysteem, de hoeveelheden zijn te laag om een effect te hebben op de groei van vegetaties en vallen tevens binnen de onzekerheidsmarges van bestaande achtergronddeposities. Met zekerheid heeft de projectdepositie geen invloed op de huidige situatie of kwaliteit of de mogelijkheden om een verbetering van de instandhouding te bereiken, het halen van de instandhoudingsdoelstellingen komt niet in gevaar en wordt niet vertraagd.

Geconcludeerd wordt dat, als gevolg van stikstofdepositie door de realisatie van de verbinding Zuid-West 380kV Oost, significant negatieve effecten op de natuurlijke kenmerken van de door de depositie geraakte Natura 2000-gebieden met zekerheid zijn uit te sluiten. Het behouden en/of kunnen behalen van de instandhoudingsdoelstellingen komt niet in het geding.

BRONNEN

- Anteagroup. (2023). *Natuurdoelanalyse Brabantse wal [128]*. 's Hertogenbosch: provincie Noord-Brabant.
- Anteagroup. (2023). *Natuurdoelanalyse Ulvenhoutse Bos [129]*. 's Hertogenbosch: Provincie Noord-Brabant.
- Arcadis. (2020). *Passende beoordeling Wet Natuurbescherming, EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380 kV Oost*.
- Arcadis. (2023). *Natuurdoelanalyse 130 Langstraat*. Provincie Noord-Brabant.
- Arcadis. (2023). *Natuurdoelanalyse 131 Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*. Provincie Noord-Brabant.
- Arcadis. (2023). *Natuurdoelanalyse Biesbosch [112]*. s' Hertogenbosch: Provincie Noord-Brabant.
- Berg, L. v. (2014). *Mitigatie N-depositie Zeetoegang IJmond: Inschatting stikstofafvoer door PAS-herstelmaatregelen*. Dienst Landelijk Gebied en Rijkswaterstaat.
- LNV. (2008). *Profieldocument Beuken-eikenbossen met hulst*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Boomleeuwerik (Lullula arborea) A246*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Dodaars (Tachybaptus ruficollis) (A004)*.
- LNV. (2008). *Profieldocument glanshaver- en vossenstaartheilanden*.
- LNV. (2008). *Profieldocument H4030 Droge heiden*.
- LNV. (2008). *Profieldocument H7230 Kalkmoerassen*.
- LNV. (2008). *Profieldocument heide met Calluna en Genista (H2310)*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Kamsalamander (Triturus cristatus) H1166*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Nachtzwaluw (Caprimulgus europaeus) A224*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Open grasland met Corynephorus- en Agrostis-soorten op landduinen (H2330)*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Oude zuurminnende eikenbossen op zandvlakten met Quercus robur (H9190)*.
- LNV. (2008). *Profieldocument schorren met slijkgrasvelden*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Stroomdalgraslanden*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Vochtige alluviale bossen*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Zilte pionierbegroeiingen*.
- LNV. (2008). *Profieldocument Zwarte specht (Dryocopus martius) A236*.
- LNV. (2009). *Profieldocument H3160 Zure vennen*.
- LNV. (2009). *Profiel Kalkhoudende oligo-mesotrofe wateren met benthische Chara spp. vegetaties (H3140) (2009)*.
- LNV. (2009). *Profiel Overgangs- en trilveen (H7140) (2009)*.
- LNV. (2009). *Profieldocument Eiken-haagbeukenbossen*.
- LNV. (2009). *Profieldocument H3130 Zwakgebufferde vennen*.
- LNV. (2009). *Profieldocument H4010 Vochtige heiden*.
- LNV. (2009). *Profieldocument H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen*.
- LNV. (2009). *Profieldocument H9120 Beuken-eikenbossen met hulst*.
- LNV. (2009). *Profieldocument Schorren en zilte graslanden*.
- LNV. (2017). *PAS-gebiedsanalyse 118 Oosterschelde*.

- Ministerie van Economische Zaken. (2013). *Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen 131, PDN/2013-131*. Programmadirectie Natura 2000.
- Provincie Noord-Brabant. (2018). *Brabantse Wal Beheerplan*. juni 2018.
- Provincie Noord-Brabant. (2016). *Natura 2000-beheerplan Ulvenhoutse Bos (129)*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Biesbosch (112) Programma aanpak Stikstof*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Brabantse Wal (128) Programma Aanpak Stikstof (PAS)*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Langstraat (130) Programma Aanpak Stikstof (PAS)*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Gebiedsanalyse Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131) Programma Aanpak Stikstof (PAS)*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Natura 2000 Beheerplan Langstraat*.
- Provincie Noord-Brabant. (2017). *Natura 2000 Beheerplan Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen*.
- Rijkswaterstaat. (2016). *Oosterschelde Natura 2000 Deltawateren Beheerplan 2016-2022*.
- Sovon. (2016). *Leefgebiedenkaarten van de Natura 2000-gebieden en PAS-gebieden 2016/2021*. BIJ12.
- Sovon. (2016). *Populatieomvang en trend van de Zwarte Specht op de Brabantse Wal*.
- Staatsbosbeheer. (2017). *Natura 2000-beheerplan Biesbosch (111)*. Ministerie Economische Zaken.

BIJLAGE A UITGANGSPUNTEN AERIUSBEREKENING

MEMO

ONDERWERP
Stikstofdepositie - Zuidwest 380kV Oost

PROJECTNUMMER
30114333

DATUM
8 mei 2023

ONZE REFERENTIE
v0.2

VAN
Frank Gijsman, Paul Karman

AAN
Johan van Damme

1 INLEIDING

TenneT, de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Deze verbinding transporteert elektriciteit van de productielocatie bij Borssele met de landelijke 380 kV-ring bij Tilburg. De aanleg van deze 380 kV-hoogspanningsverbinding is nodig om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor de leveringszekerheid van elektriciteit. TenneT heeft dit voornemen in 2009 bekend gemaakt.

In het kader van dit voornemen is besloten in Rilland een nieuw 380 kV-hoogspanningsstation te realiseren. Het station is in 2019 opgeleverd en in bedrijf genomen. Door de bouw van dit station werd het mogelijk de aanleg van de nieuwe verbinding te splitsen in een Zeeuws deel tussen Borssele en Rilland (aangeduid als Zuid-West 380 kV-West, afgekort tot ZW380 West) en een voornamelijk Brabants tracédeel tussen Rilland en Tilburg (Zuid-West 380 kV Oost, afgekort tot ZWO380 Oost). De besluitvormingsprocedure voor ZW380 West is inmiddels afgerond. Voor ZW380 Oost heeft de minister van Economische Zaken en Klimaat een tracékeuze gemaakt en een ontwerp inpassingsplan voor dit tracé wordt opgesteld. Het eindpunt van de verbinding ZW380 Oost betreft het nieuw te bouwen 380 kV-hoogspanningsstation bij Tilburg. Op deze locatie wordt de nieuwe verbinding aangesloten op de landelijke ring en wordt een koppeling gemaakt met het op dit moment zwaar belaste lokale 150 kV-net.

In dit memo zijn de gehanteerde uitgangspunten t.b.v. de stikstofdepositieberekening voor het tracédeel tussen Rilland en Tilburg beschreven.

2 WETTELIJK KADER

De berekening van stikstofdepositie in dit memo wordt uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb). Daarin worden eisen gesteld aan de maximaal toegestane stikstofdepositie op beschermde Natura-2000 gebieden vanwege economische activiteiten. Middels het Programma Aanpak Stikstof (PAS) werd invulling gegeven aan de maximaal toegestane hoeveelheid stikstofuitstoot van projecten.

In de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 is gesteld dat het PAS niet (meer) gebruikt mag worden. De afgegeven vergunning betreft echter een zogenaamde pre-PAS-vergunning, waarmee deze buiten de gevolgen van deze uitspraak van de Raad van State valt. Het bevoegde gezag voor het afgeven van de omgevingsvergunningen voor de aanpassingen van de tijdelijke werkwegen naar de bouwlocaties vraagt echter om een nadere toelichting dat de wijzigingen van de tijdelijke werkwegen geen nadelig effect hebben op beschermde natuurwaarden als gevolg van de veranderingen in stikstofdepositie. In deze memo wordt hier nader op in gegaan.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Opzet model

De realisatiefase duurt van 2025 t/m 2029. De emissie die vrijkomt gedurende de werkzaamheden aan het tracé tussen Rilland en Tilburg wordt veroorzaakt door het dieselmaterieel en bouwverkeer dat wordt ingezet bij de volgende onderdelen:

- Amoveren masten
- Realiseren van nieuwe masten:
 - Standaard
 - Hoek
- Realiseren van opstijgpunten:
 - 150 kV
 - 380 kV
- Aanpassen stations
- Realiseren van kabeltracés
- Realiseren van tijdelijke verbindingen
- Realiseren van tijdelijke voorzieningen
- Realiseren toegangswegen bij 380kV opstijgpunten

Per onderdeel zijn de invoergegevens bepaald. Deze zijn toegekend aan de bijbehorende locaties in het model in Aerius, binnen het model worden de bijbehorende NO_x en NH₃ emissies berekend. In paragraaf 3.2-3.4 worden de invoergegevens per onderdeel weergegeven.

De emissie die vrijkomt bij het realiseren van de kabeltracés en tijdelijke verbindingen is afhankelijk van de lengte van het tracé en het aantal horizontaal gestuurde boringen (HDD's) dat nodig is. In paragraaf 3.2-3.4 worden de invoergegevens per 250 meter kabelstrekking en per HDD weergegeven. In Bijlage 1 is het aantal kabelstrekkingen en horizontale boringen per specifiek kabeltracé te vinden.

3.2 Mobiele werktuigen

Tijdens de realisatiefase worden diverse machines ingezet, dit omvat zowel diesel als elektrisch materieel. Bij het gebruik van dieselmaterieel komen emissies vrij, bij het gebruik van elektrisch materieel niet.

De uitstoot is afhankelijk van het brandstofverbruik, het aantal draaiuren, het motorische vermogen en de stageklasse van het materieel. Hierin zijn het aantal draaiuren en het motorische vermogen van het materieel projectafhankelijk. Een overzicht van het in te zetten materieel per onderdeel is opgenomen in bijlage 2 en 3. Voor de stageklasse en het brandstofverbruik is gebruik gemaakt van onderstaande richtlijnen.

Stageklasse

Voor dieselmaterieel gelden sinds 1997 emissievoorschriften. De EU-richtlijnen (97/68/EC en 2002/88/EC) bevatten normen voor de maximale uitstoot van luchtverontreiniging per vermogensklasse in gram/kWh. Er is sprake van invoering van vijf fasen van strenger wordende emissienormen. De verdeling in fasen is afhankelijk van het bouwjaar. De eerste fase werd geïmplementeerd in 1999, bij de tweede fase gebeurde dit tussen 2001 tot 2004, afhankelijk van de vermogensklasse van de motor. De derde fase verloopt in twee stappen: Stage IIIA voor motoren met een variabel toerental met bouwjaar 2006/2008 en Stage IIIB voor bouwjaar 2011/2013. De vierde fase (Stage IV) geldt vanaf 2014 (EU-richtlijnen 2004/26/EC) en de vijfde fase (Stage V) geldt vanaf bouwjaar 2019/2020 (Verordening EU 2016/1628). In dit project is voor het dieselmaterieel uitgegaan van stage IV materieel. Voor het in te zetten materieel gelden bij stage IV materieel dezelfde NO_x emissiefactoren als bij stage V materieel.

Brandstofverbruik

Op basis van het aantal draaiuren is een inschatting van het brandstofverbruik gemaakt. Hierbij worden richtlijnen uit de rapportage 'TNO-2021-R12305'¹ gevolgd, met een gemiddeld belastingpercentage van 35% en een brandstofverbruik volgens de bijlage van het rapport 'TNO-2021-R12305-tab.xlsx'.

Naast diesel wordt AdBlue toegevoegd bij de motoren die in de categorie 'Stage IV, 75-560 kW' vallen. Voor de relevante werktuigen is dit ca. 6% van het diesilverbruik².

NoNOx filter

Bij enkele machines wordt een NoNOx-filter³ aangesloten, met als doel de NO_x emissie naar de omgeving te verminderen. Effectief bestaat het filter uit een extra nabewerking waarbij AdBlue toegevoegd wordt. In deze berekening is de aanname gemaakt dat bij materieel met een NoNOx-filter het AdBlue-gebruik gelijk staat aan 7% van het diesilverbruik. Dit komt overeen met optimaal AdBlue gebruik en een NO_x reductie van ca. 90% t.o.v. de situatie zonder filter.

Utiliteitsvoertuigen

Utiliteitsvoertuigen die actief zijn op de bouwplaats, zoals kiepwagens, vallen buiten de categorieën voor stageklassen. De uitstoot van deze voertuigen wordt bepaald op basis van het aantal draaiuren op de werkplaats, hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware utiliteitsvoertuigen (MUT en ZUT).

Een overzicht van het in te zetten materieel en de gehanteerde uitgangspunten is opgenomen in bijlage 2.

Voor de tijdelijke voorzieningen zijn naast de gegevens van de mobiele werktuigen op de locatie zelf ook de gegevens van het bouwverkeer meegenomen. Een overzicht van het in te zetten materieel en de gehanteerde uitgangspunten voor de tijdelijke voorzieningen is opgenomen in bijlage 3.

3.3 Bouwverkeer

Gedurende de bouw wordt personenverkeer en vrachtverkeer ingezet om het personeel ter plaatse te brengen en het bouw materiaal aan- en af te voeren. Bij het vervoer komt emissie vrij. De gegevens hiervan zijn verwerkt in bijlage 4. Er is in de berekening aangenomen dat de voertuigen een afstand van 500 meter afleggen totdat het verkeer opgaat in het autonome verkeer. De geringe emissie die hierbij vrijkomt is opgeteld bij de emissie van de mobiele werktuigen. In de versie Aerius 2022.1 is het niet meer mogelijk de emissie rechtstreeks in te voeren voor mobiele werktuigen, voor deze emissie is een omrekening gemaakt naar invoergegevens voor mobiele werktuigen waarbij dezelfde emissie berekend wordt in het rekenprogramma. Deze gegevens zijn terug te vinden in Bijlage 4.

3.4 Totale emissie per onderdeel

In Tabel 1 zijn de invoerparameters te vinden. Hierbij zijn de onderdelen voor mobiele werktuigen en bouwverkeer samengevoegd. Deze waarden vormen de basis voor de emissies in de stikstofdepositieberekening in Aerius.

Tabel 1 Samengevoegde invoerparameters per onderdeel

Onderdeel	Categorie	Draaiuren [uur]	Diesilverbruik [L]	AdBlueverbruik [L]
	Stage IV 75-560 kW	33	636	38

¹ TNO-2021-R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

² TNO-2021-R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen

³ 8554 leaflet NoNOx.pdf

Onderdeel	Categorie	Draaiuren [uur]	Dieselverbruik [L]	AdBlueverbruik [L]
Amoveren masten (per mast)	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	44	-	-
Realiseren masten standaard (per mast)	Stage IV 75-560 kW	48	1663	100
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	24	312	21
	ZUT	24	-	-
Realiseren masten hoek (per mast)	Stage IV 75-560 kW	72	2049	123
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	24	312	21
	ZUT	104	-	-
Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt)	Stage IV 75-560 kW	129	1435	86
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	24	312	21
	ZUT	100	-	-
Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt)	Stage IV 75-560 kW	157	1944	117
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	48	624	43
	ZUT	168	0	0
Aanpassen stations (per station)	Stage IV 75-560 kW	1	1	0
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	12	156	11
	ZUT	14	-	-
Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking)	Stage IV 75-560 kW	67	1070	64
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	91	-	-
Realiseren kabeltracés (per HDD)	Stage IV 75-560 kW	1	4	0
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	76	2051	144

Onderdeel	Categorie	Draaiuren [uur]	Diesilverbruik [L]	AdBlueverbruik [L]
	ZUT	18	-	-
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1014	Stage IV 75-560 kW	2	18	1
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	12	-	-
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1025	Stage IV 75-560 kW	3	27	2
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	18	-	-
Tijdelijke voorziening Oud Gastel	Stage IV 75-560 kW	8	129	8
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	166	-	-
Tijdelijke voorziening Standaardbuiten	Stage IV 75-560 kW	52	838	50
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	454	-	-
Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West	Stage IV 75-560 kW	64	1032	62
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	528	-	-
Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost	Stage IV 75-560 kW	36	580	35
	Stage IV 75-560 kW (NoNOx)	-	-	-
	ZUT	322	-	-

4 METHODIEK

De belasting van de Natura 2000-gebieden rondom de emissiebronnen is berekend met behulp van een verspreidingsmodel. De verspreidingsberekeningen zijn uitgevoerd met behulp van de online-applicatie Aerius-Calculator (versie 2022.1). Aerius-Calculator is een rekenprogramma om de verspreiding van stoffen in de lucht te simuleren. Daarnaast berekent het model hoeveel van die stoffen per hectare terecht komt (depositie).

5 BEREKENING

Deze uitgangspunten zijn samengebracht in een stikstofdepositieberekening in Aerius 2022.1. De berekeningen zijn per bouwjaar uitgevoerd. De berekeningen zijn terug te vinden in de volgende documenten:

- 2025: AERIUS_projectberekening_20230428134307_ZW380kVOostRUH9xHfQY2E2
- 2026: AERIUS_projectberekening_20230428164403_ZW380kVOostRkQwcPecHjb7
- 2027: AERIUS_projectberekening_20230502093046_ZW380kVOostRU6VXCpmbnUS
- 2028: AERIUS_projectberekening_20230501122602_ZW380kVOostRpwPbU7xecSR
- 2029: AERIUS_projectberekening_20230501133437_ZW380kVOostS3zDkjgr2yeL

De maximaal berekende depositie per bouwjaar is:

- 2025: 0,02 mol/ha/jaar in het natura 2000 gebied Biesbosch
- 2026: 1,22 mol/ha/jaar in het natura 2000 gebied Brabantse Wal
- 2027: 2,62 mol/ha/jaar in het natura 2000 gebied Brabantse Wal
- 2028: 0,04 mol/ha/jaar in het Natura 2000 gebied Brabantse Wal
- 2029: 0,01 mol/ha/jaar in het natura 2000 gebied Brabantse Wal

BIJLAGE 1 ONDERDELEN KABELTRACÉS

Tabel 2 Aantal kabelstrekkings en horizontale boringen per kabeltracé

Kabel	Aantal kabelstrekkings (250 m)	Aantal HDD'S
Völckerdorp	37	3
Woensdrecht Noord	19	1
Borchwerf Zuid	3	1
Borchwerf Noord	10	3
Oud Gastel	3	1
Moerdijk West	4	1
Moerdijk Oost	4	1
Zevenbergschenhoek	2	1
Geertruidenberg West	6	3
Geertruidenberg Breda	1	0
Geertruidenberg Oost	4	1
Oosteind	13	2
Tilburg West	14	3
T02	4	0
T03	1	0
T04	2	0
T05a	12	1
T06	3	0
T07	1	0
T08	3	1

BIJLAGE 2 MOBIELE WERKTUIGEN

Tabel 3 Materieeleigenschappen en invoergegevens mobiele werktuigen

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Amoveren masten (per mast)						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	8	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	12	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	6	-	-
Shovel	1	123	EL	12	-	-
Bovenleidingen demontage/mast						
Touwlier	1	48	EL	8	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	8	-	-
Bovenleidingen demontage/vak						
Tractor	1	165	Stage IV	24	387	23
Verreiker Manitou	1	115	EL	24	-	-
Demontage mast en fundatie						
DAF CF 410 FAN	1	301	ZUT	14	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	8	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen)	1	301	Stage IV	8	232	14
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	16	-	-
Graafmachine op wielbasis	1	141	EL	16	-	-
Eindafwerking						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	16	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	16	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	8	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Shovel	1	123	EL	12	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				32	619	37
Invoergegevens Categorie ZUT				44	-	-
Vakwerkmast (per mast)						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	8	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	12	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	8	-	-
Shovel	1	123	Stage IV	12	146	9
Montage fundament & vakwerkmast						
Boorstelling Hitachi CX550	1	132	Stage IV (NoNOx)	24	312	22
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	16	-	-
DAF CF 410 FAN	1	301	ZUT	8	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	8	-	-
Verreiker Manitou	1	115	EL	70	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1300-6.2	1	450	Stage IV	35	1507	90
Bemaling						
Generator	1	75	EL	336	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				47	1653	99
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW (NoNOx)				24	312	21
Invoergegevens Categorie ZUT				24	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Vakwerkmast, hoek (per mast)						
Totaal standaard mast			Stage IV	47	1653	99
Totaal standaard mast			Stage IV (NoNOx)	24	312	21
Totaal standaard mast			ZUT	24	0	-
Geleidermontage						
Touwlier	1	48	EL	80	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	80	-	-
Tractor met aanbouwmaterieel	1	165	Stage IV	24	387	23
Verreiker Manitou	1	115	EL	24	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				71	2039	122
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW (NoNOx)				24	312	21
Invoergegevens Categorie ZUT				104	-	-
Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 150kV kabel (per mast)						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	8	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	12	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	8	-	-
Shovel	1	123	EL	12	-	-
Boorstelling Hitachi CX550	1	132	Stage IV (NoNOx)	24	312	22
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	8	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen)	1	129	Stage IV	24	305	18
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	16	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	8	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen)	1	102	Stage IV	16	163	10
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	16	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	8	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen)	1	102	Stage IV	80	814	49
Verreiker Manitou	1	115	EL	80	-	-
Terreininrichting en -afwerking						
DAF CF 410 FAN	2	301	ZUT	8	-	-
Scania P380	4	279	ZUT	8	-	-
Shovel	1	123	EL	16	-	-
Geleidermontage						
Touwlier	1	48	EL	40	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	20	-	-
Tractor met aanbouwmaterieel	1	165	Stage IV	8	129	8
Verreiker Manitou	1	115	EL	8	-	-
Bemaling						
Generator	1	75	EL	672	-	-
Invoergegevens				128	1411	85
Categorie Stage IV, 75-560 kW						

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW (NoNOx)				24	312	21
Invoergegevens Categorie ZUT				100	-	-
Vakwerkmast inclusief opstijgpunt van 380kV kabel (per mast)						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	12	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	18	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	12	-	-
Shovel	1	123	EL	12	-	-
Boorstelling Hitachi CX550	1	132	Stage IV (NoNOx)	48	624	44
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	12	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijzen)	1	129	Stage IV	36	458	27
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	16	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	301	ZUT	8	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijzen)	1	102	Stage IV	16	163	10
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	16	-	-
Verreiker Manitou	1	115	Stage IV	80	912	55
Terreininrichting en -afwerking						
DAF CF 410 FAN	2	301	ZUT	8	-	-
Scania P380	3	279	ZUT	8	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	16	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselve bruik [L]	AdBue verbruik [L]
Shovel	1	123	EL	32	-	-
Geleidermontage						
Touwlier	1	48	EL	80	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	80	-	-
Tractor met aanbouwmaterieel	1	165	Stage IV	24	387	23
Verreiker Manitou	1	115	EL	24	-	-
Bemaling						
Generator	1	75	EL	672	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75- 560 kW				156	1920	116
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75- 560 kW (NoNOx)				48	624	43
Invoergegevens Categorie ZUT				168	-	-
Aanpassingen stations (per station)						
Boorstelling Hitachi CX550	1	132	Stage IV (NoNOx)	12	156	11
DAF CF 410 FAN	1	301	ZUT	6	-	-
Verreiker Manitou	1	115	EL	35	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	16	-	-
Verreiker Manitou	1	115	EL	35	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	12	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	8	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75- 560 kW (NoNOx)				12	156	11
Invoergegevens Categorie ZUT				14	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselve bruik [L]	AdBue verbruik [L]
Aanleggen kabelverbindingen (per 250m)						
Inrichting werkterrein/werkwegen						
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	12	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	11	-	-
Shovel	1	123	EL	8	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	30	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	21	-	-
Shovel	1	123	EL	11	-	-
Kabelaanleg veldstrekking						
Scania P380	1	279	ZUT	17	-	-
Bemaling	1	75	EL	3360	-	-
Tractor met aanbouwmaterieel	1	165	Stage IV	55	887	53
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	60	-	-
DAF CF 410 FAN	1	301	ZUT	12	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 onderwagen	1	400	ZUT	12	-	-
Mobile kraan Liebherr LTM 1130 -51 bovenwagen (hijsen)	1	129	Stage IV	10	127	8
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	51	-	-
Trilplaat	1	90	EL	31	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	80	-	-
Eindafwerking werkterrein/werkwegen						
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	23	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	18	-	-
Shovel	1	123	EL	5	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				65	1014	61
Invoergegevens Categorie ZUT				91	-	-
Horizontaal gestuurde boring (HDD) (per HDD)						
Boorstelling HDD	1	280	Stage IV (NoNOx)	76	2051	144
Aggregaat	1	75	EL	76	-	-
DAF CF 410 FAN	1	301	ZUT	18	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW (NoNOx)				76	2051	144
Invoergegevens Categorie ZUT				18	-	-
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1014						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	16	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	24	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	12	-	-
Shovel	1	123	EL	24	-	-
Invoergegevens Categorie ZUT				12	-	-
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1015						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	24	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	36	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	18	-	-
Shovel	1	123	EL	36	-	-
Invoergegevens Categorie ZUT				18	-	-

BIJLAGE 3 EMISSIE TIJDELIJKE VOORZIENINGEN

Tabel 4 Materieeleigenschappen en invoergegevens mobiele werktuigen bij de tijdelijke voorzieningen

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Tijdelijke voorziening Oud Gastel						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	24	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	36	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	18	-	-
Shovel	1	123	EL	24	-	-
Montage tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	12	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	12	-	-
Verreiker	1	115	EL	48	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	24	-	-
Geleidermontage (montage)						
Touwlier	1	48	EL	32	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	16	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	8	129	8
Verreiker	1	115	EL	32	-	-
Treklier	1	48	EL	16	-	-
Geleidermontage (demontage)						
Touwlier	1	48	EL	0	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	0	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	0	0	0
Verreiker	1	115	EL	0	-	-
Treklier	1	48	EL	0	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Amoveren tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	12	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	12	-	-
Verreiker	1	115	EL	48	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	24	-	-
Eindafwerking werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	24	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	36	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	36	-	-
Shovel	1	123	EL	24	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				8	129	8
Invoergegevens Categorie ZUT				166	-	-
Tijdelijke voorziening Standaardbuiten						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	56	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	84	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	42	-	-
Shovel	1	123	EL	56	-	-
Montage tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	28	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	28	-	-
Verreiker	1	115	EL	112	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	56	-	-
Geleidermontage (montage)						

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Touwlier	1	48	EL	112	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	56	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	28	451	27
Verreiker	1	115	EL	112	-	-
Treklier	1	48	EL	56	-	-
Geleidermontage (demontage)						
Touwlier	1	48	EL	48	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	48	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	24	387	23
Verreiker	1	115	EL	48	-	-
Treklier	1	48	EL	48	-	-
Amoveren tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	28	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	28	-	-
Verreiker	1	115	EL	112	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	56	-	-
Eindafwerking werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	56	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	84	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	84	-	-
Shovel	1	123	EL	56	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				52	838	50
Invoergegevens Categorie ZUT				454	-	-
Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe West						

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	64	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	96	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	48	-	-
Shovel	1	123	EL	64	-	-
Montage tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	32	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	32	-	-
Verreiker	1	115	EL	128	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	64	-	-
Geleidermontage (montage)						
Touwlier	1	48	EL	128	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	64	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	32	516	31
Verreiker	1	115	EL	128	-	-
Treklier	1	48	EL	64	-	-
Geleidermontage (demontage)						
Touwlier	1	48	EL	64	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	64	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	32	516	31
Verreiker	1	115	EL	64	-	-
Treklier	1	48	EL	64	-	-
Amoveren tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	32	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	32	-	-

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieselvebruik [L]	AdBue verbruik [L]
Verreiker	1	115	EL	128	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	64	-	-
Eindafwerking werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	64	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	96	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	96	-	-
Shovel	1	123	EL	64	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75-560 kW				64	1032	62
Invoergegevens Categorie ZUT				528	0	0
Tijdelijke voorziening Hooge Zwaluwe Oost						
Inrichting werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	40	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	60	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	30	-	-
Shovel	1	123	EL	40	-	-
Montage tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	20	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	20	-	-
Verreiker	1	115	EL	80	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	40	-	-
Geleidermontage (montage)						
Touwlier	1	48	EL	80	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	40	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	20	322	19

Omschrijving	Aantal	Motorisch vermogen [kW]	Stage [-]	Draaiuren [uur]	Dieserverbruik [L]	AdBue verbruik [L]
Verreiker	1	115	EL	80	-	-
Treklier	1	48	EL	40	-	-
Geleidermontage (demontage)						
Touwlier	1	48	EL	32	-	-
Auto met kar	1	96	ZUT	32	-	-
Tractor	1	165	Stage IV	16	258	15
Verreiker	1	115	EL	32	-	-
Treklier	1	48	EL	32	-	-
Amoveeren tijdelijke mast						
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	20	-	-
Vrachtwagen/dumper	1	279	ZUT	20	-	-
Verreiker	1	115	EL	80	-	-
Mobiele kraan	1	450	ZUT	40	-	-
Eindafwerking werkterrein						
Graafmachine op wielbasis	1	102	EL	40	-	-
Graafmachine op rupsbasis	1	141	EL	60	-	-
Scania P380	1	279	ZUT	60	-	-
Shovel	1	123	EL	40	-	-
Invoergegevens Categorie Stage IV, 75- 560 kW				36	580	35
Invoergegevens Categorie ZUT				322	0	0

BIJLAGE 4 BEWEGINGEN BOUWVERKEER

Tabel 5 aantal verkeersbewegingen per onderdeel

Onderdeel	Lichte motorvoertuigen [bew]	Zwaar vrachtverkeer [bew]	NOx emissie bij rijweg van 500 m [kg]
Amoveren masten (per mast)	120	50	0,10
Realiseren masten standaard (per mast)	120	26	0,06
Realiseren masten hoek (per mast)	120	26	0,06
Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt)	120	72	0,14
Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt)	120	72	0,14
Aanpassen stations (per station)	0	4	0,01
Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking)	900	132	0,32
Realiseren kabeltracés (per HDD)	0	16	0,03
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1014	240	40	0,10
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1025	360	60	0,14

Tabel 6 Invoergegevens emissie bouwverkeer, als toevoeging aan de invoergegevens voor mobiele werktuigen voor de categorie stage IV 75-560 kW

Onderdeel	Draaiuren [uur]	Brandstof verbruik diesel [L]	AdBlue verbruik [L]
Amoveren masten (per mast)	1	17	1
Realiseren masten standaard (per mast)	1	10	1
Realiseren masten hoek (per mast)	1	10	1
Realiseren opstijgpunten 150kV (per opstijgpunt)	1	24	1
Realiseren opstijgpunten 380kV (per opstijgpunt)	1	24	1
Aanpassen stations (per station)	1	1	0
Realiseren kabeltracés (per 250m veldstrekking)	2	56	3
Realiseren kabeltracés (per HDD)	1	4	0
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1014	2	18	1
Realiseren toegangsweg 380kV OSP 1025	3	27	2

BIJLAGE B AERIUSBEREKENING

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2025 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUH9xHfQY2E2
28 april 2023, 13:43
Wnb-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	15,1 kg/j	853,5 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,02 mol/ha/j	3375058	Biesbosch
12,74 ha		
0,00 ha		
0,02 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T03	0,2 kg/j	12,3 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T03	0,2 kg/j	12,3 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T04	0,4 kg/j	24,4 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T04	0,4 kg/j	24,4 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T05a	2,6 kg/j	149,2 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T05a	2,6 kg/j	149,2 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T06	0,6 kg/j	36,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T06	0,6 kg/j	36,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T03 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T03 OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T04 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T04 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T05a OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T05a OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T06 OPS 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T06 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 092	0,2 kg/j	12,5 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 082	0,2 kg/j	12,5 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 084	0,2 kg/j	12,5 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 029	0,2 kg/j	12,5 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 025	0,2 kg/j	12,5 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 022	0,2 kg/j	12,5 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 083	0,2 kg/j	12,5 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 021	0,2 kg/j	12,5 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 026	0,2 kg/j	12,5 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 091	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 028	0,2 kg/j	12,5 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 027	0,2 kg/j	12,5 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 030	0,2 kg/j	12,5 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-ZBH150 031	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	12,74	2.095,03	12,74	0,02	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Biesbosch (112)	12,74	2.095,03	12,74	0,02	0,00	0,00

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T03	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:92932,5 Y:400970,76	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	239,84 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x NH ₃	3,1 0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x NH ₃	9,2 67,6 kg/j g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T03	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:92937,44 Y:400979,47	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	175,79 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x NH ₃	3,1 0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x NH ₃	9,2 67,6 kg/j g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T04	NO _x	24,4 kg/j
Locatie	X:93714,11 Y:403479,57	NH ₃	0,4 kg/j
Lengte	420,65 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1070 l/j	67 u/j	64 l/j	NO _x NH ₃	6,2 0,3 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		91 u/j		NO _x NH ₃	18,2 0,1 kg/j kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T04	NO _x	24,4 kg/j			
Locatie	X:93715,84 Y:403478,53	NH ₃	0,4 kg/j			
Lengte	380,13 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1070 l/j	67 u/j	64 l/j	NO _x	6,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		91 u/j		NO _x	18,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T05a	NO _x	149,2 kg/j			
Locatie	X:108525,01 Y:411353,61	NH ₃	2,6 kg/j			
Lengte	2.965,15 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6422 l/j	403 u/j	385 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		555 u/j		NO _x	111,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T05a	NO _x	149,2 kg/j			
Locatie	X:108528,59 Y:411352,29	NH ₃	2,6 kg/j			
Lengte	2.942,15 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6422 l/j	403 u/j	385 l/j	NO _x	36,8 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		555 u/j		NO _x	111,0 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T06	NO _x	36,7 kg/j
Locatie	X:110863,79 Y:411637,62	NH ₃	0,6 kg/j
Lengte	684,99 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1605 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		137 u/j		NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T06	NO _x	36,7 kg/j
Locatie	X:110863,1 Y:411634,25	NH ₃	0,6 kg/j
Lengte	664,19 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1605 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,3 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		137 u/j		NO _x	27,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T03 OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92895,73 Y:400895,25	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T03 OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92940,25 Y:401048,13	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T04 OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:93647,41 Y:403320,6	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T04 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:93732,39 Y:403651,69	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T05a OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:107184,76 Y:411322,17	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T05a OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:109741,51 Y:411576,69	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T06 OPS 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:110630,77 Y:411687,85	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T06 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:111132,13 Y:411718,23	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 092	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:92881,52 Y:400817,62	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 082	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:93811,26 Y:403802,19	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast MDK-RSD150 084	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93617,81 Y:403180,9		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT- ZBH150 029	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108322,76 Y:411437		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT- ZBH150 025	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109595,61 Y:411564,46		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 022	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:110539,19 Y:411658,88		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast MDK-RSD150 083	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93714,28 Y:403491,18		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 021	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:110867,62 Y:411691,66		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 026	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109277,34 Y:411532,67		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast MDK-RSD150 091	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92978,27 Y:401127,94		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-ZBH150 028	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108641,15 Y:411468,84		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-ZBH150 027	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108958,96 Y:411500,69		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-ZBH150 030	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108004,64 Y:411405,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-ZBH150 031	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:107686,03 Y:411373,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Bouwjaar 2026 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkQwcPecHjb7
28 april 2023, 16:48
Wnb-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	119,5 kg/j	5.042,7 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
1,22 mol/ha/j	2656299	Brabantse Wal
4.795,62 ha		
0,00 ha		
1,22 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1014	0,9 kg/j	45,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1026	0,5 kg/j	14,7 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1027	0,7 kg/j	33,0 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1028	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1029	0,5 kg/j	14,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1030	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1031	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1032	0,5 kg/j	14,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1033	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1035	0,5 kg/j	14,7 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1036	0,5 kg/j	14,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1037	0,7 kg/j	33,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1038	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1039	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1040	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1041	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1042	0,5 kg/j	14,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1043	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1044	0,7 kg/j	33,0 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1045	0,5 kg/j	14,7 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1046	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1047	0,5 kg/j	14,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1048	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1049	0,5 kg/j	14,7 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1050	0,5 kg/j	14,7 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1051	0,6 kg/j	29,2 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1079	0,7 kg/j	33,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1080	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1081	0,5 kg/j	14,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1082	0,5 kg/j	14,7 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1083	0,5 kg/j	14,7 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1084	0,5 kg/j	14,7 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1085	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1086	0,7 kg/j	33,0 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1087	0,5 kg/j	14,7 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1088	0,5 kg/j	14,7 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1089	0,7 kg/j	33,0 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1090	0,5 kg/j	14,7 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1091	0,5 kg/j	14,7 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1092	0,5 kg/j	14,7 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1093	0,5 kg/j	14,7 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1094	0,7 kg/j	33,0 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1095	0,7 kg/j	33,0 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1096	0,5 kg/j	14,7 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1097	0,5 kg/j	14,7 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1098	0,6 kg/j	29,2 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1099	0,6 kg/j	29,2 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1100	0,5 kg/j	14,7 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1101	0,5 kg/j	14,7 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1102	0,5 kg/j	14,7 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1103	0,5 kg/j	14,7 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1104	0,5 kg/j	14,7 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1105	0,7 kg/j	33,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1106	0,5 kg/j	14,7 kg/j
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1107	0,5 kg/j	14,7 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1108	0,5 kg/j	14,7 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1109	0,5 kg/j	14,7 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1110	0,5 kg/j	14,7 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1111	0,7 kg/j	33,0 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1112	0,5 kg/j	14,7 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1113	0,5 kg/j	14,7 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1114	0,6 kg/j	29,2 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1133	0,7 kg/j	33,0 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1134	0,5 kg/j	14,7 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1135	0,5 kg/j	14,7 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1136	0,5 kg/j	14,7 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1137	0,7 kg/j	33,0 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1138	0,5 kg/j	14,7 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1139	0,5 kg/j	14,7 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1140	0,5 kg/j	14,7 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1141	0,5 kg/j	14,7 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1142	0,5 kg/j	14,7 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1143	0,5 kg/j	14,7 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1144	0,5 kg/j	14,7 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1145	0,5 kg/j	14,7 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1146	0,5 kg/j	14,7 kg/j
77	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1147	0,6 kg/j	29,2 kg/j
78	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1187	0,7 kg/j	33,0 kg/j
79	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 78	0,7 kg/j	33,0 kg/j
80	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 76N	0,7 kg/j	33,0 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
81	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 75N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
82	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 74N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
83	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 73N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
84	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 72N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 71N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 70N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 69N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 68	0,7 kg/j	33,0 kg/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 25N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 24N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
91	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 23N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
92	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 22N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
93	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 21N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
94	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 20N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
95	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 19N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
96	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 18N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
97	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 17N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
98	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 16AN	0,7 kg/j	33,0 kg/j
99	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 16	0,7 kg/j	33,0 kg/j
100	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 41N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
101	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1034	0,5 kg/j	14,7 kg/j
102	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1188	0,7 kg/j	33,0 kg/j
103	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1189	0,5 kg/j	14,7 kg/j
104	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1190	0,5 kg/j	14,7 kg/j
105	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1191	0,5 kg/j	14,7 kg/j
106	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1192	0,7 kg/j	33,0 kg/j
107	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1193	0,5 kg/j	14,7 kg/j

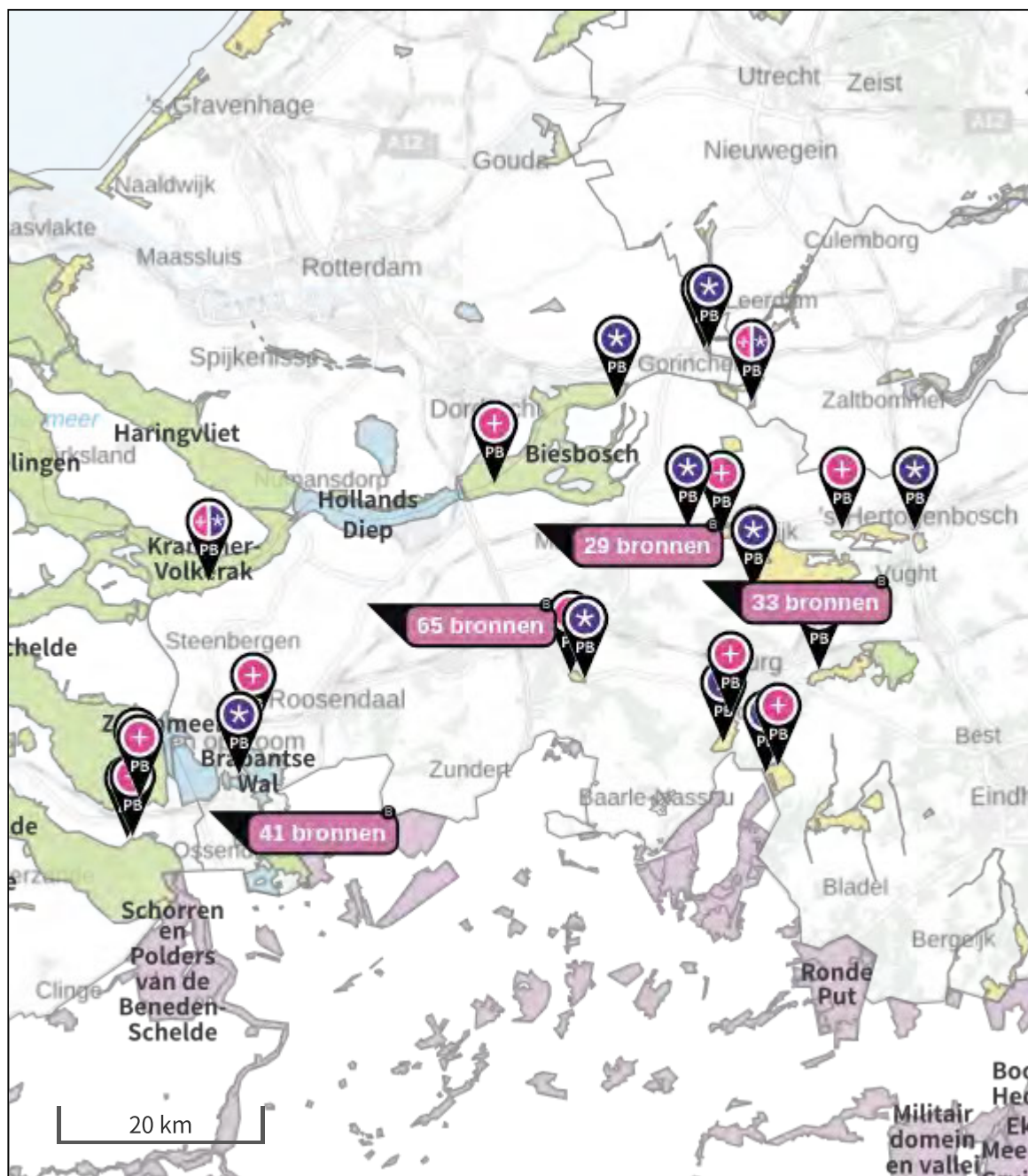
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
108	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1194	0,7 kg/j	33,0 kg/j
109	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1195	0,5 kg/j	14,7 kg/j
110	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1196	0,7 kg/j	33,0 kg/j
111	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1197	0,5 kg/j	14,7 kg/j
112	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1198	0,5 kg/j	14,7 kg/j
113	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1199	0,7 kg/j	33,0 kg/j
114	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 42N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
115	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 43N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
116	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 44N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
117	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 45N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
118	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 46N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
119	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 47N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
120	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 48N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
121	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 49N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
122	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 50N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
123	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 51N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
124	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 52N	0,5 kg/j	14,7 kg/j
125	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 53N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
126	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 59N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
127	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 58N	0,7 kg/j	33,0 kg/j
128	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1197A	0,5 kg/j	14,7 kg/j
129	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 51AN	0,5 kg/j	14,7 kg/j
130	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toegangsweg mast 1014	22,0 g/j	2,5 kg/j
131	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Toegangsweg mast 1025	32,9 g/j	4,0 kg/j
132	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
133	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Völckerdorp	6,7 kg/j	382,1 kg/j
134	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Völckerdorp	6,7 kg/j	382,1 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
135	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Zuid	0,8 kg/j	40,0 kg/j
136	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Zuid	0,8 kg/j	40,0 kg/j
137	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Noord	2,7 kg/j	130,4 kg/j
138	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Borchwerf-Noord	2,7 kg/j	130,4 kg/j
139	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oud Gastel	0,8 kg/j	40,0 kg/j
140	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oud Gastel	0,8 kg/j	40,0 kg/j
141	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-West	1,0 kg/j	51,6 kg/j
142	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-West	1,0 kg/j	51,6 kg/j
143	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
144	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Moerdijk-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
145	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Zevenbergschenhoek	0,7 kg/j	25,8 kg/j
146	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Zevenbergschenhoek	0,7 kg/j	27,7 kg/j
147	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-West	2,0 kg/j	81,6 kg/j
148	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-West	2,0 kg/j	81,6 kg/j
149	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Breda	0,2 kg/j	12,3 kg/j
150	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Breda	0,2 kg/j	12,3 kg/j
151	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
152	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
153	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Tilburg-West	2,3 kg/j	119,4 kg/j
154	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T02	0,8 kg/j	48,8 kg/j
155	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T02	0,8 kg/j	48,8 kg/j
156	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
157	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
158	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T02 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
159	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 016	0,2 kg/j	12,5 kg/j
160	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
161	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
162 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 013	0,2 kg/j	12,5 kg/j
163 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 014	0,2 kg/j	12,5 kg/j
164 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
165 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 015	0,2 kg/j	12,5 kg/j
166 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning RSD-RSB150 011 OSP 150kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
167 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 012	0,2 kg/j	12,5 kg/j
168 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 094	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn
- Niet bepaald
-  Grootste toename (projectberekening)
-  Grootste afname (projectberekening)
-  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.795,62	7.843,80	4.795,62	1,22	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.912,68	7.843,80	3.912,68	1,22	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,52	2.394,91	592,52	0,12	0,00	0,00
Biesbosch (112)	14,91	2.095,04	14,91	0,04	0,00	0,00
Langstraat (130)	11,07	2.097,15	11,07	0,03	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,26	40,03	0,02	0,00	0,00
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	105,33	2.296,70	105,33	0,01	0,00	0,00
Regte Heide & Riels Laag (134)	85,25	2.373,20	85,25	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	13,29	2.701,41	13,29	0,01	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	9,14	1.994,00	9,14	0,01	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	3,63	2.098,84	3,63	0,01	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	3,09	7.510,16	3,09	0,01	0,00	0,00
Kempenland-West (135)	1,87	2.445,09	1,87	0,01	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	1,73	1.739,18	1,73	0,01	0,00	0,00
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,07	2.020,10	1,07	0,01	0,00	0,00

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2026

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1014	NO _x					45,8 kg/j
Locatie	X:78205,68 Y:382862,83	NH ₃					0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1944 l/j	157 u/j	117 l/j	NO _x	11,1 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		168 u/j		NO _x	33,6 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1026	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:82814,95 Y:390111,12	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1027	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:83027,17 Y:390337,98	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1028	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:83262,97 Y:390412,9	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1029	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:83591,69 Y:390517,34	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1030	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:83972,9 Y:390638,47	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1031	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:84277,65 Y:390735,3	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1032	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:84611,22 Y:390841,29	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1033	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:84944,79 Y:390947,27	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1035	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:85612,14 Y:391159,32	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1036	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:85947,62 Y:391265,91	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1037	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:86321,38 Y:391384,67	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1038	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:86510,21 Y:391648,49	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1039	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:86718,02 Y:391938,83	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1040	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:86908,5 Y:392204,95	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1041	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87084,19 Y:392450,41	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1042	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87293,57 Y:392742,96	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1043	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87503,02 Y:393035,59	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1044	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:87682,05 Y:393285,71	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1045	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:87839,27 Y:393587,53	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1046	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88017,48 Y:393929,62	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1047	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88199,22 Y:394278,51	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1048	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88373,77 Y:394613,57	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1049	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88553,71 Y:394959	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1050	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:88722,46 Y:395282,94	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1051	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:88901,63 Y:395626,89	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1079	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:94004,83 Y:403677,23	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1080	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:94212,94 Y:403833,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1081	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:94441,48 Y:404005,28	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1082	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:94739,65 Y:404229,3	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1083	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:95002,86 Y:404427,04	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1084	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:95281,19 Y:404636,16	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1085	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:95593,91 Y:404871,1	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1086	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:95846,46 Y:405060,84	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1087	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:96114,7 Y:405305,72	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1088	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:96410,03 Y:405575,34	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1089	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:96681,38 Y:405823,05	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1090	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:96929,95 Y:406049,98	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1091	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:97214,23 Y:406309,5	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1092	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:97487,78 Y:406559,23	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1093	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:97781,74 Y:406827,59	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1094	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:98077,15 Y:407097,28	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1095	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:98396,15 Y:407276,52	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1096	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:98717,32 Y:407456,97	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1097	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:99040,59 Y:407638,61	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1098	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:99378,55 Y:407828,5	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1099	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:99683,93 Y:408000,08	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1100	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:100051,02 Y:408158,61	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1101	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:100416,49 Y:408316,44	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1102	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:100782,8 Y:408474,63	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1103	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:101150,02 Y:408633,22	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1104	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:101517,24 Y:408791,8	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1105	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:101884,46 Y:408950,38	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1106	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:102222,93 Y:409119,15	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1107	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:102524,28 Y:409269,41	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1108	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:102870,15 Y:409441,86	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1109	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:103222,01 Y:409617,3	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1110	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:103579,66 Y:409795,63	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1111	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:103936,08 Y:409973,35	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1112	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:104289,88 Y:410149,75	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1113	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:104624,32 Y:410316,51	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1114	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:104905,28 Y:410456,6	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1133	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110801,64 Y:411634,47	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1134	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:111177,15 Y:411672,09	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1135	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:111565,76 Y:411711,03	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1136	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:111936,84 Y:411748,2	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1137	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:112318,23 Y:411786,42	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1138	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:112683,4 Y:411823	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1139	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:113038,48 Y:411858,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1140	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:113418,85 Y:411896,68	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1141	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:113786,82 Y:411933,55	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1142	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:114144,98 Y:411969,43	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1143	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:114503,97 Y:412005,4	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1144	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:114889,15 Y:412043,99	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1145	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:115224,57 Y:412077,6	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1146	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:115585,85 Y:412113,79	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

77 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1147	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:115947,36 Y:412150,01	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

78 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1187	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127620,99 Y:405949,91	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

79 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 78	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:92769,29 Y:400864,78	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

80 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 76N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:92932,99 Y:401221,04	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

81 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 75N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93025,28 Y:401512,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

82 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 74N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93135,29 Y:401860,07	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

83 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 73N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:93238,74 Y:402186,84	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

84 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 72N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93359,42 Y:402568,03	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 71N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93476,97 Y:402939,37	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 70N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:93568,54 Y:403228,61	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 69N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:93657,84 Y:403510,68	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 68	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:93921,17 Y:403739,46	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 25N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:107757,22 Y:411317,05	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 24N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:108071,07 Y:411414,09	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

91 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 23N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:108398,48 Y:411515,33	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

92 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 22N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:108761,51 Y:411627,58	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

93 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 21N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:109119,28 Y:411738,2	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

94 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 20N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:109496,24 Y:411854,75	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

95 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 19N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:109798,73 Y:411948,28	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

96 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 18N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110157,31 Y:412059,15	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

97 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 17N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110508,19 Y:412069,25	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

98 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 16AN	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110647,76 Y:411929,45	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

99 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 16	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110837,87 Y:411739,02	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

100 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 41N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127715,22 Y:406026,63	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

101 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1034	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:85278,36 Y:391053,26	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

102 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1188	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127950,57 Y:405760,71	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

103 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1189	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:128298,64 Y:405716,4	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

104 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1190	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:128660,32 Y:405670,36	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

105 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1191	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:129008,72 Y:405626	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

106 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1192	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:129352,14 Y:405582,28	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

107 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1193	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:129568,83 Y:405403,68	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

108 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1194	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:129859,42 Y:405164,18	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

109 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1195	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130047,27 Y:404932,37	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

110 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1196	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:130280,72 Y:404644,3	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

111 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1197	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130515,44 Y:404403,12	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

112 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1198	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130829,37 Y:404080,54	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

113 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1199	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:131103,34 Y:403799,03	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

114 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 42N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127999,41 Y:405862,65	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

115 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 43N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:128316,84 Y:405821,72	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

116 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 44N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:128690,76 Y:405773,5	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

117 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 45N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:129039,26 Y:405728,56	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

118 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 46N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:129395,8 Y:405682,58	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

119 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 47N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:129654,2 Y:405469,52	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

120 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 48N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:129934,41 Y:405238,47	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

121 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 49N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130129,04 Y:404998,36	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

122 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 50N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:130359,3 Y:404714,28	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

123 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 51N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130615,51 Y:404451,03	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

124 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 52N	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130904,09 Y:404154,53	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

125 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 53N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:131183,01 Y:403867,94	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

126 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 59N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:132461,22 Y:402278,9	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

127 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 58N	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:132311,5 Y:402394,5	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

128 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1197A	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130690,86 Y:404222,86	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

129 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 51AN	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:130774,4 Y:404287,77	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

130 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg mast 1014	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:78223,65 Y:382828,03	NH ₃	22,0 g/j
Lengte	842,92 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j

131 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Toegangsweg mast 1025	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:82017,25 Y:389136,38	NH ₃	32,9 g/j
Lengte	1.913,61 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	27 l/j	3 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,5 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		18 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	26,5 g/j

132 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x	9,4 kg/j
	Geertruidenberg	NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117267,87		
	Y:411987,56		
Oppervlakte	2,06 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	61,7 g/j

133 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Völckerdorp	NO _x	382,1 kg/j
Locatie	X:78166,01	NH ₃	6,7 kg/j
	Y:383371,73		
Lengte	9.186,30 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16501 l/j	1034 u/j	990 l/j	NO _x	94,3 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2564 l/j	95 u/j	179 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1425 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

134 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Völckerdorp	NO _x	382,1 kg/j
Locatie	X:78179,88 Y:383361,39	NH ₃	6,7 kg/j
Lengte	9.158,59 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	16501 l/j	1034 u/j	990 l/j	NO _x	94,3 kg/j
					NH ₃	4,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2564 l/j	95 u/j	179 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1425 u/j		NO _x	285,0 kg/j
					NH ₃	2,1 kg/j

135 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Zuid	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:89092,59 Y:395835,61	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	749,86 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

136 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Zuid	NO _x	40,0 kg/j			
		NH ₃	0,8 kg/j			
Locatie	X:89108,39 Y:395870,93					
Lengte	753,09 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

137 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Noord	NO _x	130,4 kg/j			
		NH ₃	2,7 kg/j			
Locatie	X:90185,05 Y:396596,15					
Lengte	2.542,77 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5356 l/j	337 u/j	321 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		482 u/j		NO _x	96,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

138 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Borchwerf-Noord	NO _x	130,4 kg/j			
		NH ₃	2,7 kg/j			
Locatie	X:90185,4 Y:396607,51					
Lengte	2.494,48 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5356 l/j	337 u/j	321 l/j	NO _x	30,8 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		482 u/j		NO _x	96,4 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

139 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oud Gastel	NO _x	40,0 kg/j			
		NH ₃	0,8 kg/j			
Locatie	X:92542,2 Y:399184,76					
Lengte	594,06 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

140 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oud Gastel	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:92530,05 Y:399189,91	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	592,21 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

141 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-West	NO _x	51,6 kg/j
Locatie	X:99350 Y:408223,19	NH ₃	1,0 kg/j
Lengte	850,49 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

142 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-West	NO _x				51,6 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:99356,97 Y:408215,21					
Lengte	849,83 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

143 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-Oost	NO _x				51,6 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:99492,52 Y:408300,41					
Lengte	815,49 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

144 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Moerdijk-Oost	NO _x				51,6 kg/j
		NH ₃				1,0 kg/j
Locatie	X:99491,4 Y:408313,35					
Lengte	770,80 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

145 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Zevenbergschenhoek	NO _x				25,8 kg/j
		NH ₃				0,7 kg/j
Locatie	X:105002,9 Y:410629,9					
Lengte	505,22 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1072 l/j	64 u/j	68 l/j	NO _x	4,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

146 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Zevenbergschenhoek	NO _x					27,7 kg/j
		NH ₃					0,7 kg/j
Locatie	X:104979,65 Y:410600,52						
Lengte	538,31 m						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1072 l/j	68 u/j	64 l/j	NO _x	6,3 kg/j	
					NH ₃	0,3 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	

147 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- West	NO _x					81,6 kg/j
		NH ₃					2,0 kg/j
Locatie	X:116515,77 Y:412065,88						
Lengte	1.468,22 m						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3216 l/j	203 u/j	193 l/j	NO _x	18,4 kg/j	
					NH ₃	0,8 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j	
					NH ₃	0,7 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x	60,0 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	

148 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- West	NO _x				81,6 kg/j
		NH ₃				2,0 kg/j
Locatie	X:116536,57 Y:412077,81					
Lengte	1.455,64 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3216 l/j	203 u/j	193 l/j	NO _x	18,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3077 l/j	114 u/j	215 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		300 u/j		NO _x	60,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

149 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Breda	NO _x				12,3 kg/j
		NH ₃				0,2 kg/j
Locatie	X:117216,54 Y:411878,47					
Lengte	164,71 m					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

150 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Breda	NO _x	12,3 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117213,85 Y:411857,91		
Lengte	226,83 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

151 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j
Locatie	X:131186,1 Y:401560,21	NH ₃	2,3 kg/j
Lengte	2.774,99 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

152 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j
Locatie	X:131199,3 Y:401566,76	NH ₃	2,3 kg/j
Lengte	2.800,13 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

153 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Tilburg-West	NO _x	119,4 kg/j
Locatie	X:131364,31 Y:401757,23	NH ₃	2,3 kg/j
Lengte	3.309,90 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4997 l/j	314 u/j	300 l/j	NO _x	28,5 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2051 l/j	76 u/j	143 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		443 u/j		NO _x	88,6 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

154 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T02	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:92393,26 Y:399478,74	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	1.536,74 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2140 l/j	134 u/j	128 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		182 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

155 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T02	NO _x	48,8 kg/j
Locatie	X:92393,26 Y:399475,63	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	1.485,77 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2140 l/j	134 u/j	128 l/j	NO _x	12,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		182 u/j		NO _x	36,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

156 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RSD-RSB150 019A - Roosendaal Borchwerf OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:89272,57 Y:395870,39	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

157 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	MDK-RSD150 097 - Roosendaal OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92804,8 Y:399236,04	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

158 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T02 OSP 150 kV	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92714,99 Y:400084,04	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

159 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 016	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:89791,59 Y:396902,02	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

160 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 019	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89364,59 Y:396086,17		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

161 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 017	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89657,81 Y:396646,61		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

162 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 013	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90478,68 Y:397175,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

163 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 014	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90190,58 Y:397061,11		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

164 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 018	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89512 Y:396367,89		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

165 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 015	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89902,57 Y:396946,4		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

166 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	RSD-RSB150 011 OSP 150kV	NO _x	29,2 kg/j
		NH ₃	0,6 kg/j
Locatie	X:91012,45 Y:397388,39		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

167 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 012	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90780,33 Y:397296,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

168 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast MDK-RSD150 094	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92688,28 Y:400197,21		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Bouwjaar 2027 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RU6VXCpmbUS
02 mei 2023, 09:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	66,0 kg/j	3.134,3 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
2,62 mol/ha/j	2602777	Brabantse Wal
4.576,09 ha		
0,00 ha		
2,62 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1025	0,9 kg/j	45,8 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1060	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1061	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1062	0,7 kg/j	33,0 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1063	0,7 kg/j	33,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1064	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1065	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1066	0,6 kg/j	29,2 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1067	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1068	0,7 kg/j	33,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1069	0,7 kg/j	33,0 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1070	0,5 kg/j	14,7 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1071	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1072	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1073	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1074	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1075	0,5 kg/j	14,7 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1076	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1077	0,5 kg/j	14,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1078	0,7 kg/j	33,0 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1115	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1116	0,5 kg/j	14,7 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1117	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1118	0,7 kg/j	33,0 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1119	0,5 kg/j	14,7 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1120	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1155	0,5 kg/j	14,7 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1156	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1157	0,5 kg/j	14,7 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1158	0,7 kg/j	33,0 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1159	0,7 kg/j	33,0 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1160	0,5 kg/j	14,7 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1161	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1162	0,5 kg/j	14,7 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1163	0,7 kg/j	33,0 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1164	0,5 kg/j	14,7 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1165	0,5 kg/j	14,7 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1166	0,5 kg/j	14,7 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1167	0,6 kg/j	29,2 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1168	0,6 kg/j	29,2 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1169	0,5 kg/j	14,7 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1170	0,5 kg/j	14,7 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1171	0,5 kg/j	14,7 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1172	0,5 kg/j	14,7 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1173	0,5 kg/j	14,7 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1174	0,5 kg/j	14,7 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1175	0,5 kg/j	14,7 kg/j
48	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1176	0,5 kg/j	14,7 kg/j
49	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1177	0,7 kg/j	33,0 kg/j
50	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1178	0,5 kg/j	14,7 kg/j
51	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1179	0,5 kg/j	14,7 kg/j
52	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1180	0,5 kg/j	14,7 kg/j
53	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1181	0,5 kg/j	14,7 kg/j

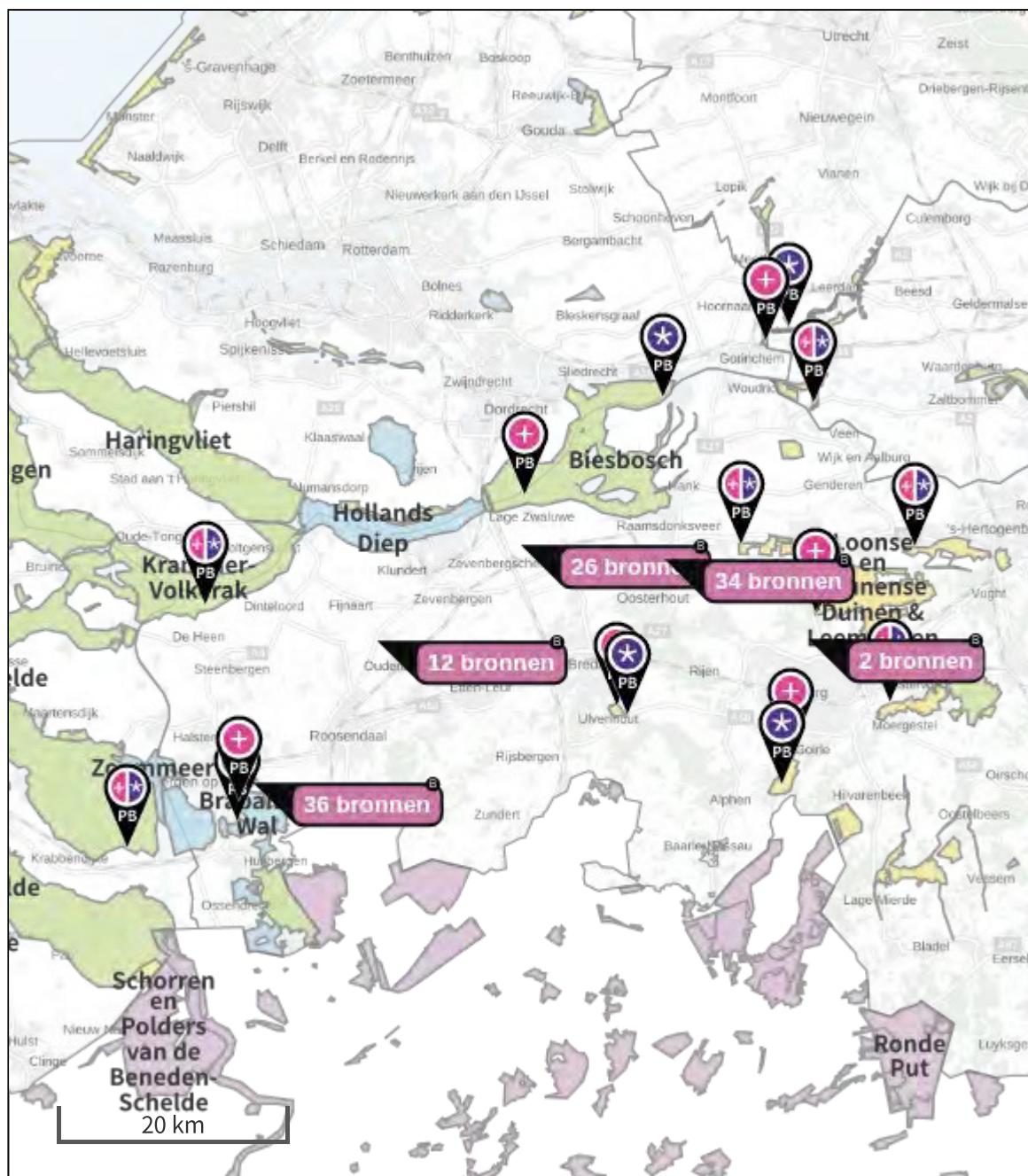
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
54	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1182	0,5 kg/j	14,7 kg/j
55	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1183	0,5 kg/j	14,7 kg/j
56	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1184	0,7 kg/j	33,0 kg/j
57	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1200	0,5 kg/j	14,7 kg/j
58	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1201	0,5 kg/j	14,7 kg/j
59	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1202	0,5 kg/j	14,7 kg/j
60	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1203	0,5 kg/j	14,7 kg/j
61	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1204	0,6 kg/j	29,2 kg/j
62	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
63	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Woensdrecht Noord	2,6 kg/j	156,1 kg/j
64	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Woensdrecht Noord	2,6 kg/j	156,1 kg/j
65	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
66	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Geertruidenberg-Oost	1,0 kg/j	51,6 kg/j
67	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
68	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
69	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
70	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel Oosteind	1,5 kg/j	82,2 kg/j
71	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Buisleidingstrook	5,3 kg/j	308,9 kg/j
72	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T07	0,2 kg/j	12,3 kg/j
73	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T07	0,2 kg/j	12,3 kg/j
74	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T08	0,8 kg/j	40,0 kg/j
75	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Kabel T08	0,8 kg/j	40,0 kg/j
76	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T07 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
77	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T08 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
78	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning T08 OSP 150 kV	0,6 kg/j	29,2 kg/j
79	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten	0,9 kg/j	95,7 kg/j
80	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel	0,3 kg/j	33,8 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
81	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooze Zwaluwe West	1,0 kg/j	111,5 kg/j
82	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooze Zwaluwe Oost	0,6 kg/j	67,6 kg/j
83	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 016	0,2 kg/j	12,5 kg/j
84	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
85	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j
86	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 013	0,2 kg/j	12,5 kg/j
87	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 014	0,2 kg/j	12,5 kg/j
88	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
89	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 015	0,2 kg/j	12,5 kg/j
90	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast RSD-RSB150 012	0,2 kg/j	12,5 kg/j
91	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 070	0,2 kg/j	12,5 kg/j
92	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 095	0,2 kg/j	12,5 kg/j
93	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast MDK-RSD150 096	0,2 kg/j	12,5 kg/j
94	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 212	0,2 kg/j	12,5 kg/j
95	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 209	0,2 kg/j	12,5 kg/j
96	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 202	0,2 kg/j	12,5 kg/j
97	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 210	0,2 kg/j	12,5 kg/j
98	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 208	0,2 kg/j	12,5 kg/j
99	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 201	0,2 kg/j	12,5 kg/j
100	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 200	0,2 kg/j	12,5 kg/j
101	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 211	0,2 kg/j	12,5 kg/j
102	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-OTD150 199	0,2 kg/j	12,5 kg/j
103	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 069	0,2 kg/j	12,5 kg/j
104	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 075	0,2 kg/j	12,5 kg/j
105	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 076	0,2 kg/j	12,5 kg/j
106	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 072	0,2 kg/j	12,5 kg/j
107	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 073	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
108	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 077	0,2 kg/j	12,5 kg/j
109	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 074	0,2 kg/j	12,5 kg/j
110	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 071	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- Habitatrictlijn
- Vogelrichtlijn
- Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn
- Niet bepaald
- + Grootste toename (projectberekening)
- Grootste afname (projectberekening)
- +* Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening)

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	4.576,09	7.843,80	4.576,09	2,62	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	3.891,67	7.843,80	3.891,67	2,62	0,00	0,00
Langstraat (130)	11,07	2.097,19	11,07	0,07	0,00	0,00
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	591,48	2.394,85	591,48	0,04	0,00	0,00
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.651,26	40,03	0,02	0,00	0,00
Biesbosch (112)	14,91	2.095,04	14,91	0,02	0,00	0,00
Lingegebied & Diefdijk-Zuid (70)	18,11	2.500,33	18,11	0,01	0,00	0,00
Regte Heide & Riels Laag (134)	5,46	2.373,20	5,46	0,01	0,00	0,00
Loevestein, Pompeveld & Kornsche Boezem (71)	1,07	2.020,10	1,07	0,01	0,00	0,00
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	0,96	1.757,05	0,96	0,01	0,00	0,00
Kampina & Oosterwijkse Vennen (133)	0,84	2.296,70	0,84	0,01	0,00	0,00
Krammer-Volkerak (114)	0,27	1.993,99	0,27	0,01	0,00	0,00
Oosterschelde (118)	0,23	1.603,92	0,23	0,01	0,00	0,00

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1025	NO _x					45,8 kg/j
Locatie	X:82607,1 Y:389888,93	NH ₃					0,9 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1944 l/j	157 u/j	117 l/j	NO _x	11,1 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	624 l/j	48 u/j	43 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		168 u/j		NO _x	33,6 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1060	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:90950,34 Y:397514,95	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1061	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:91175,24 Y:397810,92	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1062	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:91400,05 Y:398106,76	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1063	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:91641,34 Y:398424,3	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1064	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:91900,15 Y:398727,34	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1065	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:92159,45 Y:399030,95	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1066	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:92371,81 Y:399279,59	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1067	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:92564,28 Y:399504,95	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1068	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:92750,92 Y:399858,21	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1069	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:92894,57 Y:400220,19	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1070	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:92996,3 Y:400553,1	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1071	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93084,73 Y:400842,49	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1072	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93179,18 Y:401151,61	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1073	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93296,06 Y:401534,09	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1074	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93412,93 Y:401916,59	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1075	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93525,79 Y:402285,9	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1076	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93606,55 Y:402550,21	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1077	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:93723,2 Y:402931,94	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1078	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:93839,94 Y:403314	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1115	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:105109,58 Y:410558,46	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1116	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:105393,98 Y:410700,27	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1117	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:105751,75 Y:410878,65	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1118	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:106106,47 Y:411055,52	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1119	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:106417,89 Y:411082,86	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1120	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:106737,45 Y:411110,9	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1155	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:118008,83 Y:411015,57	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1156	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:118250,22 Y:410696,62	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1157	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:118463,24 Y:410415,15	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1158	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:118685,59 Y:410121,36	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1159	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:118909,5 Y:409825,5	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1160	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:119292,28 Y:409742,98	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1161	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:119667,06 Y:409662,18	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1162	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:120005,94 Y:409589,12	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1163	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:120385,87 Y:409507,21	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1164	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:120760,54 Y:409426,44	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1165	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:121121,12 Y:409348,7	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1166	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:121478,56 Y:409271,64	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1167	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:121851,97 Y:409191,13	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1168	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:122233,96 Y:409108,78	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1169	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:122597,86 Y:409030,33	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1170	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:122923,91 Y:408960,03	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1171	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:123251,71 Y:408889,36	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1172	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:123596,79 Y:408814,97	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1173	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:123974,79 Y:408733,47	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1174	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:124310,06 Y:408661,19	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1175	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:124648,36 Y:408588,26	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

48 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1176	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:125004,35 Y:408511,51	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

49 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1177	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:125366,82 Y:408433,37	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

50 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1178	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:125687,8 Y:408194,69	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

51 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1179	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126008,78 Y:407956,01	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

52 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1180	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126329,77 Y:407717,33	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

53 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1181	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126637,72 Y:407488,34	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

54 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1182	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:126887,65 Y:407302,49	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

55 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1183	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127133,71 Y:407119,53	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

56 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1184	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:127364,11 Y:406948,21	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

57 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1200	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131331,65 Y:403500,61	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

58 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1201	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131568,4 Y:403191,16	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

59 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1202	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131771,86 Y:402925,22	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

60 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1203	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:131972,32 Y:402663,2	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

61 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1204	NO _x	29,2 kg/j			
Locatie	X:132215 Y:402346	NH ₃	0,6 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

62 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x	9,4 kg/j			
Locatie	Geertruidenberg X:117267,87 Y:411987,56	NH ₃	0,2 kg/j			
Oppervlakte	2,06 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	61,7 g/j

63 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Woensdrecht Noord	NO _x					156,1 kg/j
		NH ₃					2,6 kg/j
Locatie	X:81357,87 Y:388218,51						
Lengte	4.514,69 m						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6778 l/j	425 u/j	407 l/j	NO _x	38,6 kg/j	
					NH ₃	1,6 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	25 u/j	47 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		582 u/j		NO _x	116,4 kg/j	
					NH ₃	0,9 kg/j	

64 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Woensdrecht Noord	NO _x					156,1 kg/j
		NH ₃					2,6 kg/j
Locatie	X:81366,62 Y:388233,5						
Lengte	4.522,79 m						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6778 l/j	425 u/j	407 l/j	NO _x	38,6 kg/j	
					NH ₃	1,6 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	684 l/j	25 u/j	47 l/j	NO _x	1,1 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		582 u/j		NO _x	116,4 kg/j	
					NH ₃	0,9 kg/j	

65 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Oost	NO _x	51,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:117549,3 Y:411656,13		
Lengte	904,06 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

66 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Geertruidenberg- Oost	NO _x	51,6 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:117541,86 Y:411661,18		
Lengte	892,86 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2142 l/j	135 u/j	129 l/j	NO _x	12,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		191 u/j		NO _x	38,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

67 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:122279,5 Y:407716,67	NH ₃	1,5 kg/j
Lengte	3.221,06 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

68 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:122266,87 Y:407745,7	NH ₃	1,5 kg/j
Lengte	3.234,98 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

69 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:122242,27 Y:407800,29	NH ₃	1,5 kg/j
Lengte	3.305,87 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

70 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel Oosteind	NO _x	82,2 kg/j
Locatie	X:122235,04 Y:407818,8	NH ₃	1,5 kg/j
Lengte	3.300,88 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3480 l/j	218 u/j	209 l/j	NO _x	19,8 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		305 u/j		NO _x	61,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j

71 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Buisleidingstrook	NO _x	308,9 kg/j
Locatie	X:79474,21 Y:387004,37	NH ₃	5,3 kg/j
Lengte	9.606,99 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	13379 l/j	838 u/j	803 l/j	NO _x	76,3 kg/j
					NH ₃	3,2 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1709 l/j	63 u/j	119 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		1153 u/j		NO _x	230,6 kg/j
					NH ₃	1,7 kg/j

72 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T07	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:117821,32 Y:411322,1	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	186,90 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

73 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T07	NO _x	12,3 kg/j
Locatie	X:117827,97 Y:411316,67	NH ₃	0,2 kg/j
Lengte	204,85 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	535 l/j	34 u/j	32 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		46 u/j		NO _x	9,2 kg/j
					NH ₃	67,6 g/j

74 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T08	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:118939,45 Y:409912,58	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	548,61 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

75 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Kabel T08	NO _x	40,0 kg/j
Locatie	X:118942,06 Y:409918,7	NH ₃	0,8 kg/j
Lengte	509,14 m		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1607 l/j	101 u/j	96 l/j	NO _x	9,4 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1026 l/j	38 u/j	71 l/j	NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		146 u/j		NO _x	29,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

76 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T07 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:117876,07 Y:411292,35	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

77 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T08 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:118781,9 Y:410081,95	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

78 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	T08 OSP 150 kW	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:119052,79 Y:409719,51	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

79 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Standaardbuiten	NO _x	95,7 kg/j
Locatie	X:93820,47 Y:403557,84	NH ₃	0,9 kg/j
Oppervlakte	11,45 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	838 l/j	52 u/j	50 l/j	NO _x	4,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		454 u/j		NO _x	90,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

80 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Oud Gastel	NO _x	33,8 kg/j
Locatie	X:92841,72 Y:401011,59	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	2,81 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	129 l/j	8 u/j	8 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	31,0 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		166 u/j		NO _x	33,2 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

81 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe West	NO _x	111,5 kg/j			
		NH ₃	1,0 kg/j			
Locatie	X:107874,73 Y:411339,18					
Oppervlakte	12,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1032 l/j	64 u/j	62 l/j	NO _x	5,9 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		528 u/j		NO _x	105,6 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

82 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Tijdelijke 380kV voorzieningen Hooge Zwaluwe Oost	NO _x	67,6 kg/j			
		NH ₃	0,6 kg/j			
Locatie	X:110679,19 Y:411838,35					
Oppervlakte	5,38 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	580 l/j	36 u/j	35 l/j	NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		322 u/j		NO _x	64,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

83 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast RSD-RSB150 016	NO _x	12,5 kg/j			
		NH ₃	0,2 kg/j			
Locatie	X:89791,59 Y:396902,02					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

84 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 019	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89364,59 Y:396086,17		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

85 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 017	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89657,81 Y:396646,61		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

86 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast RSD-RSB150 013	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90478,68 Y:397175,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

87 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 014	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90190,58 Y:397061,11		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

88 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 018	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89512 Y:396367,89		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

89 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 015	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:89902,57 Y:396946,4		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

90 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast RSD-RSB150 012	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:90780,33 Y:397296,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

91 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT- KRK380 070	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93754,25 Y:403193,57		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

92 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast MDK-RSD150 095	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92727,71 Y:399869,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

93 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast MDK-RSD150 096	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92764,71 Y:399565,32		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

94 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT- OTD150 212	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117385,27 Y:411798,53		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

95 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT- OTD150 209	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117801,99 Y:411394,23		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

96 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-OTD150 202	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118712,06 Y:410175,89		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

97 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-OTD150 210	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117666,34 Y:411575,73		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

98 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-OTD150 208	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117937,42 Y:411212,94		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

99 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 201	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:118856,51 Y:409982,49		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

100 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 200	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:119001,25 Y:409788,71		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

101 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 211	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:117520,23 Y:411691,45		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

102 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-OTD150 199	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:119126,48 Y:409621,1		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

103 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 069	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93849,89 Y:403506,36		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

104 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 075	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93222,02 Y:401451,11		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

105 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 076	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93115,37 Y:401102,05		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

106 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 072	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93556,87 Y:402547,26		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

107 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 073	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93454,29 Y:402211,39		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

108 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 077	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:92884,56 Y:400943,81		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

109 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 074	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93337,42 Y:401828,86		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

110 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amove ren mast GT-KRK380 071	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:93645,33 Y:402836,94		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815
Database versie 2022.1_989cfb3815
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2028 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RpwPbU7xecSR
01 mei 2023, 12:26
Wnb-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	23,9 kg/j	929,8 kg/j

Resultaten

ZW380kV Oost - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,04 mol/ha/j	2559957	Brabantse Wal
1.587,15 ha		
0,00 ha		
0,04 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		



ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1001	0,7 kg/j	33,0 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1002	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1003	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1006	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1007	0,7 kg/j	33,0 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1008	0,5 kg/j	14,7 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1012	0,5 kg/j	14,7 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1013	0,5 kg/j	14,7 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1052	0,7 kg/j	33,0 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1053	0,7 kg/j	33,0 kg/j
11	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1054	0,5 kg/j	14,7 kg/j
12	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1055	0,7 kg/j	33,0 kg/j
13	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1056	0,5 kg/j	14,7 kg/j
14	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1057	0,5 kg/j	14,7 kg/j
15	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1059	0,5 kg/j	14,7 kg/j
16	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1122	0,5 kg/j	14,7 kg/j
17	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1123	0,7 kg/j	33,0 kg/j
18	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1124	0,5 kg/j	14,7 kg/j
19	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1125	0,5 kg/j	14,7 kg/j
20	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1126	1,4 kg/j	37,9 kg/j
21	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1127	0,5 kg/j	14,7 kg/j
22	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1128	0,7 kg/j	33,0 kg/j
23	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1129	0,5 kg/j	14,7 kg/j
24	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1130	0,7 kg/j	33,0 kg/j
25	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1131	0,7 kg/j	33,0 kg/j
26	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1132	0,5 kg/j	14,7 kg/j

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
27	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1148	0,7 kg/j	33,0 kg/j
28	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1149	0,5 kg/j	14,7 kg/j
29	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1150	0,7 kg/j	33,0 kg/j
30	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1151	0,7 kg/j	33,0 kg/j
31	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1152	0,7 kg/j	33,0 kg/j
32	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1153	0,6 kg/j	29,2 kg/j
33	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1185	0,5 kg/j	14,7 kg/j
34	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1186	0,5 kg/j	14,7 kg/j
35	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 40	0,5 kg/j	14,7 kg/j
36	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Rilland	58,3 g/j	3,4 kg/j
37	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Woensdrecht	0,1 kg/j	6,4 kg/j
38	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Moerdijk	0,1 kg/j	6,4 kg/j
39	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Oostend	0,1 kg/j	6,4 kg/j
40	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 019	0,2 kg/j	12,5 kg/j
41	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 017	0,2 kg/j	12,5 kg/j
42	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 018	0,2 kg/j	12,5 kg/j
43	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 024	0,2 kg/j	12,5 kg/j
44	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 022	0,2 kg/j	12,5 kg/j
45	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 020	0,2 kg/j	12,5 kg/j
46	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 023	0,2 kg/j	12,5 kg/j
47	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Amoveren mast GT-KRK380 021	0,2 kg/j	12,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.587,15	7.843,72	1.587,15	0,04	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	1.569,66	7.843,72	1.569,66	0,04	0,00	0,00
Biesbosch (112)	11,51	2.095,03	11,51	0,01	0,00	0,00
Langstraat (130)	5,99	2.097,13	5,99	0,01	0,00	0,00
Westerschelde & Saeftinghe (122)	0,00	1.576,89	0,00	0,01	0,00	0,00

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2028

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1001	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:73960,74 Y:382329,85	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1002	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:74301,09 Y:382358,31	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1003	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:74690,18 Y:382450,75	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1006	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:75719,88 Y:382695,41	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1007	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:76056,74 Y:382775,45	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1008	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:76345,15 Y:382787,17	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1012	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:77642,49 Y:382839,93	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1013	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:77872,22 Y:382849,27	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1052	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:89085,21 Y:395979,3	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1053	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:89429,38 Y:396100,02	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

11 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1054	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:89772,56 Y:396220,39	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

12 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1055	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:89957,55 Y:396285,28	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

13 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1056	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:90203,28 Y:396589,64	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

14 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1057	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:90454,55 Y:396900,86	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

15 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1059	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:90705,81 Y:397212,08	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

16 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1122	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:107357,97 Y:411165,37	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

17 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1123	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:107733,8 Y:411198,35	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

18 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1124	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:108102,28 Y:411313,24	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

19 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1125	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:108430,95 Y:411415,72	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

20 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1126	NO _x	37,9 kg/j
Locatie	X:108781,91 Y:411525,14	NH ₃	1,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5491 l/j	490 u/j	329 l/j	NO _x	32,3 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

21 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1127	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:109150,1 Y:411639,94	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

22 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1128	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:109476,66 Y:411741,76	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

23 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1129	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:109825,35 Y:411850,48	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

24 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1130	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110174,49 Y:411959,34	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

25 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1131	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:110471,97 Y:411964,03	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

26 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1132	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:110636,76 Y:411799,29	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

27 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1148	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:116287,87 Y:412184,13	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

28 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1149	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:116609,3 Y:412059,09	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

29 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1150	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:116936,55 Y:411931,8	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

30 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1151	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:117327,21 Y:411870,49	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

31 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1152	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:117549,9 Y:411621,96	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

32 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1153	NO _x	29,2 kg/j
Locatie	X:117769,64 Y:411331,61	NH ₃	0,6 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1435 l/j	129 u/j	86 l/j	NO _x	8,4 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		100 u/j		NO _x	20,0 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

33 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1185	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127440,73 Y:406650,42	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

34 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1186	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127530,42 Y:406301,88	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

35 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 40	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:127644,82 Y:406305,51	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

36 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Rilland	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:74262,32 Y:382490,64	NH ₃	58,3 g/j
Oppervlakte	1,25 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

37 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x	6,4 kg/j
	Woensdrecht	NH ₃	0,1 kg/j
Locatie	X:79812,01 Y:386986,69		
Oppervlakte	0,66 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

38 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Moerdijk	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:99298,53 Y:408663,57	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

39 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Oostend	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:123108,75 Y:406457,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNO _x)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

40 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 019	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:109751,2 Y:411901,56	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

41 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Amoveren mast GT-KRK380 017	NO _x	12,5 kg/j
Locatie	X:110517,38 Y:411978,21	NH ₃	0,2 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

42 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 018	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:110149,11 Y:411941,37		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

43 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 024	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108193,36 Y:411373,85		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

44 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 022	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108989,76 Y:411453,67		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

45 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 020	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109500,31 Y:411620,3		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

46 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 023	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:108591,31 Y:411413,73		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j

47 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Aloveren mast GT-KRK380 021	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:109387,21 Y:411493,51		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	636 l/j	33 u/j	38 l/j	NO _x	3,7 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		44 u/j		NO _x	8,8 kg/j
					NH ₃	64,7 g/j



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Tennet
Utrechtseweg 310,
6812AR Arnhem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

ZW 380kV oost
Werkzaamheden 2029 inclusief mitigerende maatregelen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S3zDkjgr2yeL
01 mei 2023, 13:35
Wnb-rekengrid

Totale emissie

ZW380kV Oost - Beogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	3,3 kg/j	120,8 kg/j

Resultaten

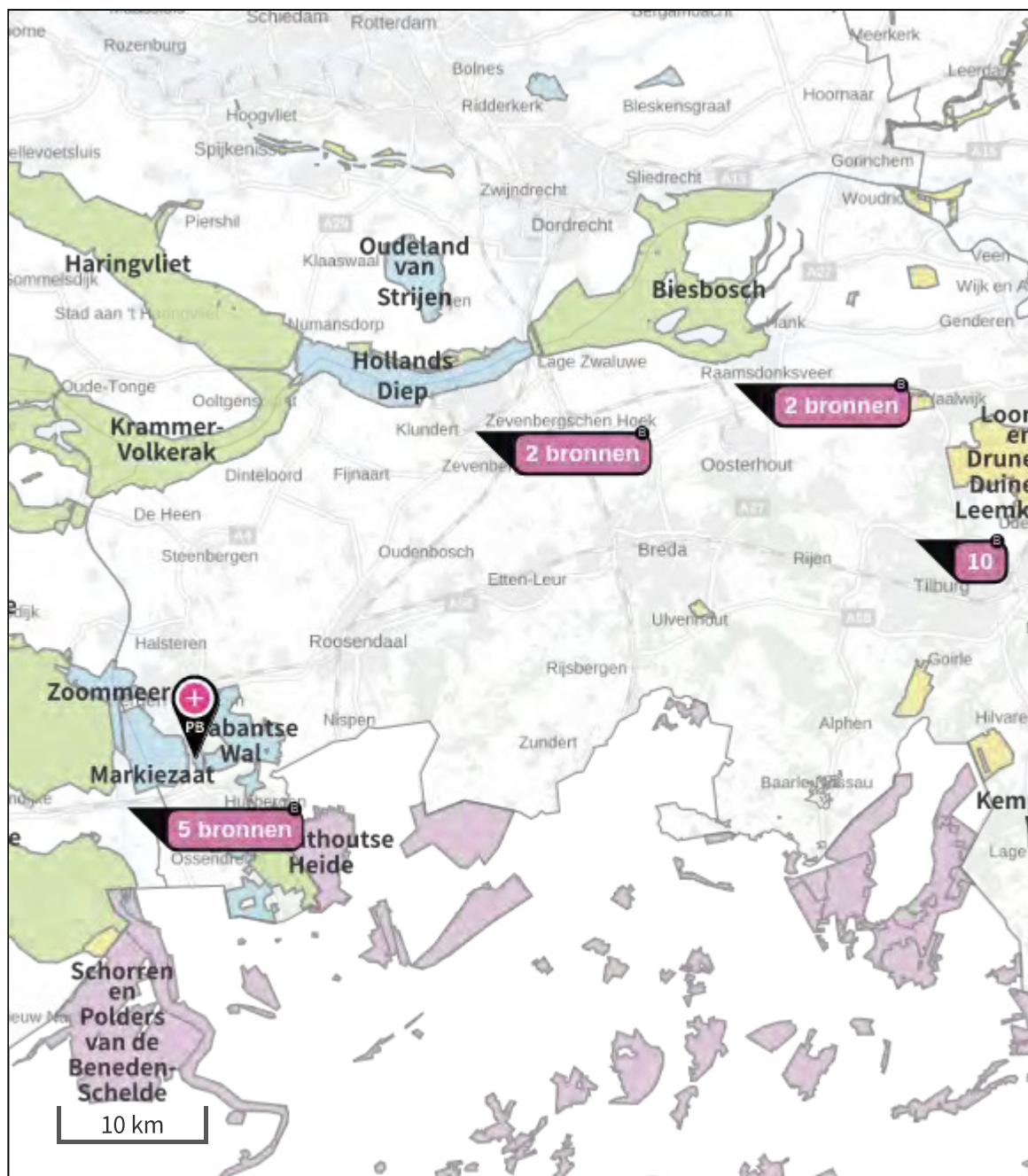
ZW380kV Oost - Beogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	2529376	Brabantse Wal
24,76 ha		
0,00 ha		
0,01 mol/ha/j		
0,00 mol/ha/j		

ZW380kV Oost (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1004	0,5 kg/j	14,7 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1005	0,7 kg/j	33,0 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1009	0,5 kg/j	14,7 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1010	0,5 kg/j	14,7 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mastlocatie 1011	0,5 kg/j	14,7 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Moerdijk	0,1 kg/j	6,4 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Zevenbergschenhoek	58,3 g/j	3,4 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Geertruidenberg	0,2 kg/j	9,4 kg/j
9	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Oostend	0,1 kg/j	6,4 kg/j
10	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Station Tilburg west	58,3 g/j	3,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "ZW380kV Oost" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	24,76	2.745,99	24,76	0,01	0,00	0,00

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Brabantse Wal (128)	24,76	2.745,99	24,76	0,01	0,00	0,00

ZW380kV Oost, Rekenjaar 2029

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1004	NO _x					14,7 kg/j
Locatie	X:75012,83 Y:382527,41	NH ₃					0,5 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j	
					NH ₃	0,4 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j	
					NH ₃	35,3 g/j	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1005	NO _x					33,0 kg/j
Locatie	X:75352,86 Y:382608,2	NH ₃					0,7 kg/j
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2049 l/j	72 u/j	123 l/j	NO _x	11,4 kg/j	
					NH ₃	0,5 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j	
					NH ₃	74,9 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		104 u/j		NO _x	20,8 kg/j	
					NH ₃	0,2 kg/j	

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1009	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:76653,12 Y:382799,7	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1010	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:76973,19 Y:382812,71	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mastlocatie 1011	NO _x	14,7 kg/j
Locatie	X:77327,63 Y:382827,12	NH ₃	0,5 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1663 l/j	48 u/j	100 l/j	NO _x	9,1 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Moerdijk	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:99298,53 Y:408663,57	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	1,18 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x					3,4 kg/j
	Zevenbergschenhoek	NH ₃					58,3 g/j
Locatie	X:105120,28 Y:410798,75						
Oppervlakte	0,54 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j	
					NH ₃	37,4 g/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j	
					NH ₃	20,6 g/j	

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station	NO _x					9,4 kg/j
	Geertruidenberg	NH ₃					0,2 kg/j
Locatie	X:117267,87 Y:411987,56						
Oppervlakte	2,06 ha						
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie	
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,1 kg/j	
					NH ₃	0,0 kg/j	
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	468 l/j	36 u/j	32 l/j	NO _x	0,9 kg/j	
					NH ₃	0,1 kg/j	
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		42 u/j		NO _x	8,4 kg/j	
					NH ₃	61,7 g/j	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Oostend	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:123108,75 Y:406457,15	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	3,50 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2 l/j	2 u/j	0 l/j	NO _x	76,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	312 l/j	24 u/j	21 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	74,9 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		28 u/j		NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	41,2 g/j

10 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Station Tilburg west	NO _x	3,4 kg/j
Locatie	X:129939,42 Y:401211,83	NH ₃	58,3 g/j
Oppervlakte	0,58 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Werktuigen	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1 l/j	1 u/j	0 l/j	NO _x	38,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Werktuigen (NoNOx)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Utiliteitsvoertuigen	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		14 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	20,6 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE C VERHOUDING TOENAME EN DEPOSITIEWAARDEN

Verhouding tussen waarden van kleine toenames van stikstofdeposities en representatieve waarden van achtergronddeposities (in %).

AGD	Toename depositie					
	0,05 mol	0,1 mol	0,25 mol	0,5 mol	1 mol	2 mol
400	0,013%	0,025%	0,063%	0,125%	0,250%	0,500%
500	0,010%	0,020%	0,050%	0,100%	0,200%	0,400%
600	0,008%	0,017%	0,042%	0,083%	0,167%	0,333%
700	0,007%	0,014%	0,036%	0,071%	0,143%	0,286%
800	0,006%	0,013%	0,031%	0,063%	0,125%	0,250%
900	0,006%	0,011%	0,028%	0,056%	0,111%	0,222%
1.000	0,005%	0,010%	0,025%	0,050%	0,100%	0,200%
1.250	0,004%	0,008%	0,020%	0,040%	0,080%	0,160%
1.500	0,003%	0,007%	0,017%	0,033%	0,067%	0,133%
1.750	0,003%	0,006%	0,014%	0,029%	0,057%	0,114%
2.000	0,003%	0,005%	0,013%	0,025%	0,050%	0,100%
2.250	0,002%	0,004%	0,011%	0,022%	0,044%	0,089%
2.500	0,002%	0,004%	0,010%	0,020%	0,040%	0,080%
2.570	0,002%	0,004%	0,010%	0,019%	0,039%	0,078%
3.000	0,002%	0,003%	0,008%	0,017%	0,033%	0,067%
3.500	0,001%	0,003%	0,007%	0,014%	0,029%	0,057%
4.000	0,001%	0,003%	0,006%	0,013%	0,025%	0,050%

Verhouding tussen waarden van kleine toenames van stikstofdeposities en KDW's (in %) (KDW uit Van Dobben et al., 2012).

KDW	Toename depositie					
	0,05 mol	0,1 mol	0,25 mol	0,5 mol	1 mol	2 mol
429	0,012%	0,023%	0,058%	0,117%	0,233%	0,47%
500	0,010%	0,020%	0,050%	0,100%	0,200%	0,40%
571	0,009%	0,018%	0,044%	0,088%	0,175%	0,35%
714	0,007%	0,014%	0,035%	0,070%	0,140%	0,28%
786	0,006%	0,013%	0,032%	0,064%	0,127%	0,25%
857	0,006%	0,012%	0,029%	0,058%	0,117%	0,23%
1.000	0,005%	0,010%	0,025%	0,050%	0,100%	0,20%
1.071	0,005%	0,009%	0,023%	0,047%	0,093%	0,19%
1.143	0,004%	0,009%	0,022%	0,044%	0,087%	0,17%
1.214	0,004%	0,008%	0,021%	0,041%	0,082%	0,16%
1.286	0,004%	0,008%	0,019%	0,039%	0,078%	0,16%
1.429	0,003%	0,007%	0,017%	0,035%	0,070%	0,14%
1.500	0,003%	0,007%	0,017%	0,033%	0,067%	0,13%
1.571	0,003%	0,006%	0,016%	0,032%	0,064%	0,13%
1.643	0,003%	0,006%	0,015%	0,030%	0,061%	0,12%
1.786	0,003%	0,006%	0,014%	0,028%	0,056%	0,11%
1.857	0,003%	0,005%	0,013%	0,027%	0,054%	0,11%
2.000	0,003%	0,005%	0,013%	0,025%	0,050%	0,10%
2.071	0,002%	0,005%	0,012%	0,024%	0,048%	0,10%
2.143	0,002%	0,005%	0,012%	0,023%	0,047%	0,09%
2.214	0,002%	0,005%	0,011%	0,023%	0,045%	0,09%
2.286	0,002%	0,004%	0,011%	0,022%	0,044%	0,09%
2.429	0,002%	0,004%	0,010%	0,021%	0,041%	0,08%

COLOFON

ECOLOGISCHE BEOORDELING STIKSTOFDEPOSITIE [DEEL B]
EU-204 PLANOLOGIE EN OMGEVING ZUID-WEST 380KV OOST

PROJECTNUMMER TENNET: 002.678.20
MERIDIANNUMMER: 002.678.00 0901060 (VKA 1.1)

KLANT
TenneT TSO

AUTEUR
Iris van Hamersveld

PROJECTNUMMER
C05062.000381.0100

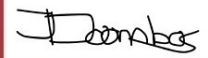
DATUM
5 juni 2023

STATUS
Definitief

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

DATUM:	17 februari 2023
REVISIE:	1.0
STATUS:	definitief
AKKOORD:	

Reactie LNV op PB ZWO 380 kV i.h.k.v. de aanvraag voor de Wnb-vergunning N2000-gebieden voor het project 380 kV Zuid-west (Oost) Rilland-Tilburg (d.d. 2022 12 05)	Reactie / antwoord (17 februari 2023)
1. Kunt u bevestigen dat de werkmethode voor kabelverbinding Brabantse wal boring zal zijn (en niet ontgraving)?	Wij kunnen dit niet bevestigen. Helaas staat dit niet juist in de Passende beoordeling. Voor het deel van de leidingenstraat dat door de Brabantse Wal loopt is namelijk sprake van een open ontgraving. De openheid van het maaiveld ter plaatse van de leidingenstraat biedt de mogelijkheid dit via een open ontgraving te doen. Voor de volledigheid en juistheid van de stukken wordt momenteel gewerkt aan een actualisatie van de Passende beoordeling op dit punt.
2. Bij de eerdere vergunning voor Zuid-West 380 kV (west) Borssele-Rilland is een monitoring draadschtoffers opgelegd. Wat zijn daar de resultaten van? Is het nu opleggen van monitoring voor deze nieuwe vergunning wel of niet wenselijk (in hoeverre kun je nog bijsturen als uit de monitoring zou blijken dat dat nodig is)?	Op dit moment zijn er nog geen monitoringsgegevens beschikbaar van het traject Borssele-Rilland. Sinds 2021 heeft TenneT het beleid om op alle nieuwe verbindingen varkenskrullen te installeren. TenneT past één type varkenskrullen toe. Deze zijn in zwart en wit uitgevoerd. Principe is dat om de 5 meter op de bliksemdraad een varkenskrul wordt bevestigd, afwisselend zwart en wit. TenneT is positief over vogelflappen en past deze op enkele verbindingen toe. Dit type draadmarkering is echter wel zwaarder waardoor ze om de 50 meter in de verbinding worden opgehangen ipv om de 5 meter. Om meer te weten te komen over de verschillen in effectiviteit tussen de twee varianten van draadmarkering is TenneT nu met het Ministerie van LNV bezig met een tweejarig onderzoek door Bureau Waardenburg op een hoogspanningsverbinding van TenneT bij Lelystad. Hier wordt de effectiviteit van varkenskrullen en vogelflappen vergeleken. In de tweede helft van dit jaar (2023) komen de eindresultaten van dit onderzoek beschikbaar. Als blijkt dat de vogelflappen efficiënter zijn kan dit een aanleiding zijn om ons beleid aan te passen (hierbij spelen naast effectiviteit echter ook andere criteria zoals veiligheid en duurzaamheid een rol). TenneT wacht de resultaten af van het lopende tweejarig onderzoek; het is niet nodig voor dit project aanvullende monitoring uit te voeren. Op basis van de resultaten van het tweejarig onderzoek kan ook hier mitigatie worden aangepast.
3. Worden varkenskrullen nu in het hele project ingezet of alleen nabij de Biesbosch?	Varkenskrullen worden voor het hele tracé toegepast. De varkenskrullen worden bevestigd aan de bliksemgeleiders en OPGW-draden.
4. De commissie m.e.r. adviseert dat met name voor nachtvlegers vogelflappen veel effectiever zijn dan varkenskrullen. Worden vogelflappen alsnog overwogen?	Sinds 2021 heeft TenneT het beleid om op alle nieuwe verbindingen varkenskrullen te installeren. TenneT past één type varkenskrullen toe. Deze zijn in zwart en wit uitgevoerd. Principe is dat om de 5 meter op de bliksemdraad een varkenskrul wordt bevestigd, afwisselend zwart en wit. TenneT is positief over vogelflappen en past deze op enkele verbindingen toe. Dit type draadmarkering is echter wel zwaarder waardoor ze om de 50 meter in de verbinding worden opgehangen ipv om de 5 meter. Om meer te weten te komen over de verschillen in effectiviteit tussen de twee varianten van draadmarkering is TenneT nu met het Ministerie van LNV bezig met een tweejarig onderzoek door BuWa op een hoogspanningsverbinding van TenneT bij Lelystad. Hier wordt de effectiviteit van varkenskrullen en vogelflappen vergeleken. In de tweede helft van dit jaar komen de eindresultaten van dit onderzoek. Als blijkt dat de vogelflappen efficiënter zijn kan dit een aanleiding zijn om ons beleid aan te passen (hierbij spelen naast effectiviteit echter ook andere criteria zoals veiligheid en duurzaamheid een rol). Op dit moment worden vogelflappen voor dit traject daarom nog niet overwogen.
5. Zoals ook eerder is aangegeven zijn de verspreidingskaartjes in paragraaf 5.1.1 gebaseerd op data van minstens 10 jaar geleden. Zijn daar niet ook recentere gegevens voor beschikbaar? Is er eventuele aanvulling vanuit de NDFF ook mogelijk? Of het navragen bij lokale (roof) vogelwerkgroepen?	De gegevens van het verspreidingskaartje dat in paragraaf 5.1.1 is gebruikt, zijn afkomstig uit het meest recente beheerplan. Gegevens uit de NDFF of uit telgebieden zijn niet bruikbaar om een beeld te krijgen van de situatie in een Natura 2000 gebied, omdat het vaak onduidelijk is of je met een territorium te maken hebt en of de waarnemingen van hetzelfde of van meerdere individuen zijn.
6. Voor de geoorde fuut wordt wel aangegeven waar deze soort broedt in de Brabantse Wal, gebaseerd op een bron uit de Provincie Noord-Brabant. Echter wordt deze plek niet weergegeven in figuur 5, waar wel dezelfde bron wordt geciteerd. Kunt u aangeven waar de geoorde fuut broedt? Wat is de verwachte migratieroute voor deze soort en wordt daarmee alsnog het tracé doorkruist?	Volgens Sovon (zie: https://stats.sovon.nl/stats/gebied/1000128) zijn er tussen 2019-2021 geen broedgevallen meer geweest van geoorde fuut binnen Natura 2000 gebied Brabantse Wal. Het is daarom niet te verwachten dat er een migratieroute is die het tracé zal doorkruisen.
7. Worden enkel slachtoffers verwacht bij soorten die structurele, dagelijkse vliegbewegingen maken? Telt daarbij de migratie niet mee of zijn daar andere gegevens over bekend?	Onder trekvogels vallen verhoudingsgewijs weinig draadschtoffers, aangezien deze vogels meestal slechts tweemaal per jaar een bepaalde hoogspanningsleiding passeren en dan vrijwel altijd op veel grotere hoogte dan die van de draden. De sterfte is echter groter onder vogels die langere tijd in een gebied met een hoogspanningsleiding verblijven. Bij zulke soorten vallen vooral slachtoffers tijdens de dagelijkse slaap- en voedseltrek, ook omdat die vaak in de schemering plaatsvindt. Anderzijds zijn er aanwijzingen dat vogels die in zo'n gebied broeden of er regelmatig voedsel zoeken de draden gemakkelijker passeren dan vogels die met het terrein onbekend zijn, wat zou kunnen worden verklaard door een leereffect. Jongere vogels worden vaker draadslachtoffer dan oudere.
8. Hoe is men tot de inschatting gekomen van de zwarte specht bij 5.1.1.7?	Deze inschatting is gebaseerd op de resultaten van het veldwerk vliegbewegingen (Tauw, 2010a).
9. Wat is de conclusie bij de kluit in paragraaf 5.2.1 bij het Zoommeer?	In het rapport staat over de kluit het volgende in 5.2.2: "De steltlopers passeren de hoogspanningsverbinding daarbij niet (Tauw, 2018)." Als vogels uit het Natura 2000-gebied de verbinding niet passeren, dan is er geen sprake van een effect.
10. Waarom worden de Oosterschelde en Westerschelde & Saeflinge niet benoemd en getoetst als gebieden? Deze liggen op zeer geringe afstand van het plangebied en hier verblijven tienduizenden vogels in de winter, waarvan het aan te nemen is dat daarvan ook soorten zijn die vluchtbewegingen zullen maken door het plangebied. Dit kan met name gevolgen hebben voor de aantallen draadschtoffers. Zijn deze gebieden eerder al beoordeeld bij het opwaarderen van een ander tracé?	De Natura 2000 gebieden Oosterschelde en Westerschelde zijn meegenomen in de toetsing van 380kV Zuid-west (west). Het wordt niet aannemelijk geacht dat soorten uit deze gebieden structurele vliegbewegingen maken die de hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kV (Oost) kruisen. De soorten in deze Natura 2000 gebieden zijn voor de structurele vliegbewegingen sterk gebonden aan het estuarium.
11. Over de grauwe gans wordt bij Zoommeer geen duidelijke conclusie uitgesproken. U dient dit aan te vullen.	Grauwe gans is aanwezig en functioneert als foerageergebied en slaapplek. De ganzen vliegen elke dag tussen slaap- en foerageergebieden (zowel overdag als 's nachts). De vliegbewegingen zijn relevant voor deelverbinding 1. In dit deelgebied wordt echter de bestaande 150kV verbinding geamoveerd en hiervoor komt de nieuwe 380kV verbinding terug. Per saldo blijft hier sprake van de aanwezigheid van een verbinding.
12. Over de grauwe gans bij de Markiezaat wordt gezegd dat het om 'verwaarloosbaar kleine' aantallen gaat. Wat zijn deze aantallen en hoe verhoudt deze zich met de instandhoudingsdoelstellingen van de Markiezaat en eventueel andere omliggende gebieden?	Volgens het rapport 'Aanvullend onderzoek vliegbewegingen (Tauw, 2017)' gaat het om ca. 460 ganzen (van de ca. 14.000 ganzen die tijdens de dag van het veldbezoek geteld zijn) die mogelijk het tracé passeren en daarmee een risico kunnen lopen om met hoogspanningslijnen in aanraking te komen. De instandhoudingsdoelstelling van grauwe gans in het Markiezaat is 510 vogels en voor brandgans 130. Deze aantallen gaan echter over het seizoensgemiddelde van foeragerende/rustende/slapende vogels. Volgens Sovon (zie: https://stats.sovon.nl/stats/gebied/1000127) ligt het seizoensmaximum in de afgelopen jaren tussen 1.500 en 3.500 vogels, voor brandgans ligt dit tussen de 1.500 en 6.200 vogels. Het eerdergenoemde aantal van 460 ganzen (van een totaal aan 14.000) die tijdens het veldbezoek van Tauw waargenomen zijn is dus exceptioneel hoog, en doorgaans zullen er veel kleinere aantallen ganzen vanuit het oosten het Markiezaat invliegen. Een simpele berekening op basis van het onderzoek van Tauw laat zien dat slechts 3,2% van het totaal aantal ganzen uit het oosten komt (460/14000*100). Een kleiner aandeel van die 3,2% zal ook daadwerkelijk de hoogspanning passeren.
13. Er is in april 2022 bij rvo een handhavingsverzoek binnengekomen waaruit blijkt dat lepelaars van de kolonie van Markiezaat regelmatig slachtoffer worden van de 380kV hoogspanningsverbinding. De aanwezige varkenskrullen zijn zeer klein en lijken daarmee geen effect te hebben. Zijn er verschillen in grootte van varkenskrullen? U geeft aan dat de kolonie niet binnen de reikwijdte van de effecten door verstoring ligt. Kunt u dit in verband met genoemde melding toelichten?	Specifiek voor de lepelaarkolonie in het Markiezaat is veldonderzoek gedaan naar onder andere de vliegrichtingen. Van de kolonie in het Markiezaat vertrokken de vogels met name richting het noorden, noordwesten en westen. Slechts enkele vogels vlogen richting het zuiden en zuidoosten. Naar de kolonie toegevoegen kwamen de vogels met name uit het zuidwesten en zuiden. Zie Figuur 8 voor een weergave van de vliegrichtingen in Tauw (2018). Op basis van de aangeleverde informatie is het is niet mogelijk de melding te duiden in het kader van de lepelaarkolonie van Markiezaat. Voor wat betreft de varkenskrullen: sinds 2021 heeft TenneT het beleid om op alle nieuwe verbindingen varkenskrullen te installeren. Er wordt met één type varkenskrullen gewerkt. Deze zijn in zwart en wit uitgevoerd en worden om de 5 meter op de bliksemdraad bevestigd (afwisselend zwart en wit).
14. Over draadschtoffers gesproken, er wordt bij deelgebied 1 gezegd dat de vogels door aanwezigheid van andere obstakels zoals een spoorlijn en snelweg al hoger moeten vliegen en zo dus de hoogspanningsverbinding ook over vliegen. Wat is echter het verschil in hoogte van de verschillende genoemde objecten? Een hoogspanningsverbinding lijkt aanzienlijk hoger. Is er bekend hoe hoog de lepelaars gemiddeld vliegen over de genoemde objecten om de gemaakte conclusie te onderbouwen? Wat is de huidige stand van aantallen draadschtoffers onder de lepelaars op dat deeltraject?	De bliksemgeleiders en optical ground wires (OPGW) van de nieuwe hoogspanningsverbinding bevinden zich in het grootste deel van deelgebied 1 op een hoogte tussen 40 en 55 meter. Op een klein deel van het deelgebied (tussen masten 1003 en 1004) hangen deze hoger (max. 71 meter). De circuits met fase draden hangen tussen de circa 15 m en 47,5 meter boven maaiveld. Bij de masten 1003 en 1004 liggen de fase draden hoger op circa 65 meter. De hoogte van de spoorlijn- en snelwegconstructies is niet exact bekend, maar op basis van het Actueel Hoogtebestand Nederland 4 (AHN4, zie: https://ahn.arcgisonline.nl/ahnviewer/) wordt deze geschat op maximaal 12-18 meter. Er zijn geen monitoringsgegevens van de huidige aantallen draadschtoffers. De hoogte tussen bestaande en nieuwe verbinding verschilt enigszins. De bestaande verbinding is uitgevoerd met 6 bundels van 2 draden. De nieuwe verbinding beschikt over 6 bundels met 4 draden. In beide situaties is sprake van een bliksemdraad. Deze wordt in de nieuwe situatie voorzien van varkenskrullen wat in de bestaande situatie niet het geval is. Aangezien bij de nieuwe verbinding meer draden hangen, kan theoretisch het aantal slachtoffers groter zijn dan bij de bestaande; vanwege de varkenskrullen worden in de nieuwe situatie echter minder slachtoffers verwacht. Per saldo wordt geen verandering in aantallen draadschtoffers verwacht aangezien de dimensies en locatie van de nieuwe hoogspanningsverbinding niet wezenlijk verschillen van de reeds aanwezige hoogspanningsverbinding in de huidige situatie.
15. Bij 6.3.4 staat dat de slechtvalk geen soort is waarvan structureel meer slachtoffers gaan vallen door de aanpassing. Deze zin doet vermoeden dat er wel al structurele slachtoffers vallen, wat is hierbij de huidige situatie in draadschtoffers? En hoe denkt u dit te verminderen?	Er zijn geen monitoringsgegevens over draadschtoffers onder slechtvalken in de huidige situatie. Zie ook de toelichting op pagina 30 van het Draadschtofferonderzoek (Arcadis, 2021b). Structurele draadschtoffers zijn uitgesloten vanwege de ecologie van de soort (dagactieve soort die op zicht jaagt) en het ontbreken van historische meldingen van structurele draadschtoffers van deze soort in Nederland. Onder andere om incidentele draadschtoffers te verminderen heeft TenneT sinds 2021 het beleid om op alle nieuwe verbindingen varkenskrullen te installeren.
16. De zwartkopmeeuw wordt niet genoemd in het draadschtoffer onderzoek uitgevoerd door Arcadis van augustus 2021. Waarom niet? Voor deze soort zijn wel gebieden aangewezen in de omgeving van het plangebied. Het aantal aanvaringen van kokmeeuwen, een zeer vergelijkbare vogelsoort, is vrij groot. Daarmee zijn ook aanvaringen van de zwartkopmeeuw te verwachten.	Zwartkopmeeuwen maken geen pendelbewegingen naar het projectgebied vanuit Kramer-Volkerak en kruisen daarmee de hoogspanningsverbinding niet nabij dit gebied (zie 5.4.1 van de passende beoordeling). In het Zoommeer zijn de afgelopen jaren geen broedende zwartkopmeeuwen waargenomen (zie 5.2.1). Effecten zijn daarmee uitgesloten.
17. Bij 7.3.2 wordt voor de meervleermuis genoemd dat ter plaatse van water geen verlichting wordt gebruikt in de nacht. Wat betekent volgens u 'ter plaatse van water'? Dit dient u nader te onderbouwen door een afstand van water te noemen.	Er mag geen sprake zijn van enige mate van lichtvervuiling ter plaatse van een waterlichaam. De reikwijdte van het effect van lichtverstoring is afhankelijk van veel factoren (lichtsterkte, positionering, oriëntatie, tussenliggende objecten etc.) en verschilt per locatie. Het uitgangspunt is dat er na zonsondergang geen toename van licht mag zijn als gevolg van de werkzaamheden ter plaatse van een waterlichaam.
18. Een recente vraag van de Commissie m.e.r. was of er bij de gebruiksfase van specifiek het stuk van de Brabantse Wal ook rekening wordt gehouden met de inrichting van het gebied ten opzichte van de aangegeven soorten. Dit leest de ecoloog niet terug in de passende beoordeling, houdt u hier wel rekening mee?	In het landschapsplan dat als bijlage bij de regels en de toelichting van het Inpassingsplan voor de verbinding is opgenomen wordt ingegaan op de maatregelen die worden genomen ter hoogte van de Brabantse Wal. Het doel van de maatregelen die worden getroffen is het versterken van de landschaps- en ecologische structuur en daarmee het invulling geven aan de natuurcompensatieopgave. De bestaande 150kV verbinding zal, na realisatie van ZWO 380kV, worden gecomoveerd. Daarmee vervalt de belemmerde zone en de daarbij behorende beperkingen voor de aanwezige maaiveldinrichting, zoals de hoogtebeperking van de begroeiing. Deze zone zal worden heringericht als een half open natuurlijk landschap met enig reliëf. Het ten westen van de zone gelegen gebied 'De Lievensberg', een heidellandschap in het bos, zal daarbij als referentie dienen. In het deel direct ten zuiden van de Huijbergsebaan zal bij de herinrichting aansluiting worden gezocht bij de versterking van de aanwezige EVZ. In het deel ter plaatse van de Antwerpsestraatweg zullen de hiaten in de aanwezige beplanting waar mogelijk en zinnig in overleg met de gemeente worden ingevuld. Ter hoogte van het meer westelijk gelegen opstijppunt worden eveneens maatregelen voorzien. Doel van de maatregel ter plaatse is het versterken van de landschaps- en ecologische structuur en daarmee het invulling geven aan de natuurcompensatieopgave. In het gebied rond het opstijppunt, zullen in overleg met de belanghebbenden, waar mogelijk een of enkele houtwallen of bosschages worden gerealiseerd. Verder geldt dat situaties zoveel als mogelijk weer in ere worden hersteld, nadat werkzaamheden zijn uitgevoerd. Hierbij wordt rekening gehouden met de (na te streven) natuurwaarden. Exacte maatregelen zijn op dit moment nog niet bekend, want hierover vindt nog overleg plaats.
19. Bij wintrackmasten kunnen ook nesten worden ingebouwd. Hiermee kunnen masten net zo functioneel zijn voor broedende vogels als het andere type mast. Is er een afweging gemaakt in het type mast dat gebruikt wordt?	Op verzoek van de minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en op advies van de Samenwerkende Overheden (18 gemeenten, twee provincies en twee waterschappen) heeft TenneT de best passende mast voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost (van Rilland naar Tilburg) gebundeld, rekening houdend met de twee bestaande hoogspanningsverbindingen waarmee wordt gebundeld. In dit onderzoek stonden technische functionaliteit, omgevingseffecten, landschappelijke inpassing en kosten voor nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost centraal. In het kader van het onderzoek en de gemaakte keuze is ook het door de minister van EZK in 2017 geëncore tracé als uitgangspunt meegenomen. Om te onderzoeken welke mastsoort het beste presteert voor de nieuwe vakwerkmast ontworpen die voldoet aan de eisen voor de nieuwe verbinding. Deze vakwerkmast is vergeleken met de wintrackmast, die oorspronkelijk als uitgangspunt gold. Uiteindelijk is op basis van dit onderzoek door TenneT aan de minister van EZK voorgesteld om voor de verbinding Zuid-West 380 kV Oost de vakwerkmast toe te passen. De minister heeft hier mee ingestemd. Als bijlage is de onderbouwing voor de mastkeuze bijgevoegd met enkele visualisaties.