

A.7 Vooronderzoek bodem conform NEN 5725 - D10008751

VOORONDERZOEK BODEM

(CONFORM NEN 5725)

EU-204 Planologie en omgeving Zuid-West 380kV Oost
Projectnummer TenneT: 002.678.20

Meridiannummer: 002.678.00 0855151

TenneT TSO

30 JUNI 2022



Contactpersoon



Arcadis Nederland B.V.
Postbus 63
9400 AB Assen
Nederland

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding realisatie Zuid-West 380 kV	4
1.2	Doelstelling	4
1.3	Opbouw rapport en werkwijze	4
2	PROJECTOMSCHRIJVING	6
2.1	Aanpassingen aan hoogspanningsverbindingen	6
2.2	Werkzaamheden	7
3	ONDERZOEKSOPZET	9
3.1	Onderzoeksvragen	9
3.2	Geraadpleegde bronnen	9
4	ONDERZOEKSBEVINDINGEN	10
4.1	Beantwoording onderzoeksvragen	10
5	SAMENVATTING, CONCLUSIE EN AANBEVELING	32
5.1	Conclusie	32
5.2	Aanbeveling	32
	Aanpassingen tracé	39
 BIJLAGEN		
	BIJLAGE A TOELICHTING BODEMLOKET	34
	BIJLAGE B AANGEPASTE TRACÉDELEN	36
	BIJLAGE C OVERZICHTSLIJST VERDACHTE LOCATIES	43
	BIJLAGE D UITDRAAIEN BODEMINFORMATIESYSTEEM (LOSBLADIG)	46
	BIJLAGE E OVERZICHT BEKENDE BODEMINFORMATIE	47
	BIJLAGE F OVERZICHTSTEKENINGEN	48
	 COLOFON	 49

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding realisatie Zuid-West 380 kV

TenneT TSO B.V., de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, heeft het voornemen een nieuwe 380 kilovolt (kV) hoogspanningsverbinding in Zuidwest-Nederland aan te leggen. Het betreft de realisatie van een nieuwe 380 kV-verbinding tussen Borssele en de landelijke ring bij Tilburg; Zuid-West 380 kV (ZW380). Deze verbinding transporteert elektriciteit van productielocaties in Zeeland naar Tilburg, waar verder transport via de landelijke 380 kV-ring plaatsvindt. De aanleg van de nieuwe hoogspanningsverbinding is nodig om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor leveringszekerheid van elektriciteit.

Deze verbinding transporteert elektriciteit van de productielocatie van Zeeland naar Tilburg, vanwaar verder transport via de landelijke 380kV ring plaatsvindt. De aanleg van deze 380kV-hoogspanningsverbinding is nodig om nu en in de toekomst te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen voor de leveringszekerheid van elektriciteit. TenneT heeft dit voornemen in 2009 bekend gemaakt. De besluitvorming over het project en realisatie ervan vindt in verschillende onderdelen plaats:

- De besluitvorming over het 380 kV-hoogspanningsstation bij Rilland is achter de rug; dit station is inmiddels gebouwd.
- Over het deel van de verbinding tussen Borssele en Rilland heeft besluitvorming plaatsgevonden; de aanleg van dit gedeelte van de verbinding is momenteel in voorbereiding.
- Momenteel vindt besluitvorming plaats over het nieuwe 380kV-hoogspanningsstation ten noorden van Tilburg; de realisatie hiervan wordt momenteel voorbereid.
- De planvorming van de verbinding tussen Rilland en Tilburg is nu zo ver gevorderd, dat hierover besluitvorming kan plaatsvinden.

Om de hoogspanningsverbinding tussen Rilland en Tilburg mogelijk te maken wordt een Rijksinpassingsplan voorbereid door de ministers van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelatie (BZK). In de aanloop naar dit Rijksinpassingsplan en voor het MER zijn verschillende onderzoeken uitgevoerd. In de voorbereiding van het opstellen van dit inpassingsplan vindt overleg plaats met onder andere gemeenten en andere belanghebbenden. Dit document betreft het bodemonderzoek.

1.2 Doelstelling

De planprocedures voor het westelijk deel zijn inmiddels geheel afgrond en de aanleg van de verbinding is in de zomer van 2018 gestart. Het oostelijke deel bevindt zich nog in de planprocedure. Begin 2018 is hiervoor een MER opgesteld, waarin een zogenaamd voorkeursalternatief (VKA) is vastgesteld. Dit alternatief moet nu verder in detail uitgewerkt worden waar de verbinding exact komt te liggen en wat de mastposities worden.

Voor de detailuitwerking zijn nog aanvullende, meer gedetailleerde gegevens nodig om afwegingen en keuzes te kunnen maken voor de ligging van de nieuwe hoogspanningslijn. De eerste stap hierin is het uitvoeren van bureauonderzoeken, waarin van het onderzoeksgebied rond het VKA bepaald wordt wat de waarden zijn.

1.3 Opbouw rapport en werkwijze

De onderzoeksopzet met onderzoeksvragen is beschreven in hoofdstuk 3. Met behulp van de in paragraaf 3.2 geraadpleegde bronnen is nagegaan of binnen en/of aangrenzend aan het projectgebied risico's aanwezig of te verwachten zijn met betrekking tot verontreinigingen in de bodem (grond en grondwater). In hoofdstuk 4 staan de bevindingen van het onderzoek. Met de beoordeling van de verzamelde (bodem)informatie is een inschatting gemaakt van de risico's ten aanzien van de bodemkwaliteit die zich (mogelijk) kunnen voordoen bij de ontwikkeling van het gebied. Een samenvatting van de resultaten, de conclusies en aanbevelingen zijn uitgewerkt in hoofdstuk 5.

Op basis van de NEN 5725 (Strategie voor het uitvoeren van milieuhygiënisch vooronderzoek) is in eerste instantie een globaal beeld geschetst op basis van de bekende informatie. Hiervoor is de informatie geraadpleegd op de website Bodemloket.nl. Deze site bevat de door zowel overheid als bedrijfsleven in

kaart gebrachte informatie met betrekking tot bodemkwaliteit. Via het Bodemloket wordt inzicht verkregen in de bij de overheid bekende gegevens. Ook wordt weergegeven waar vroeger (bedrijfs-)activiteiten hebben plaatsgevonden die extra aandacht verdienen omdat deze de bodemkwaliteit beïnvloeden kunnen hebben.

Gezien de digitale ontwikkelingen binnen de provincie Noord-Brabant, is gedurende de looptijd van het project de informatievoorziening later ontsloten middels een bodeminformatiesysteem van de Omgevingsdienst Midden-West Brabant (OMWB). Hierbij is het mogelijk om samenvatting van rapportages te ontsluiten. Het daadwerkelijk inzien van rapporten dient te gebeuren middels het opvragen bij de gemeente of provincie.

In verband met de grote lengte van het onderzoeksgebied en de fase van het ontwerp, is een veldinspectie in dit stadium van het onderzoek minder relevant. Op basis van de informatie vanuit de beschikbare bronnen is een goede inschatting te maken van eventueel voorkomende belemmeringen. Tijdens de nog uit te voeren veldonderzoek in het kader van milieutechnisch en grondmechanisch onderzoek, kan tijdens de werkzaamheden worden bepaald wat de daadwerkelijke situatie ter plaatse is en welke aanpak moet worden aangehouden.

Voorliggende rapport geeft een overzicht van de historische activiteiten en bodemonderzoeken op en nabij het tracé uit 2018 (VKA 1.0) en 2019 (VKA 1.1). Daarnaast zijn de conform de NEN 5725 gegevens toegevoegd van een aantal gewijzigde tracédelen uit het VKA 1.0.2 uit 2020, het VKA 1.0.3 uit 2021 en de aanvulling van augustus 2021.

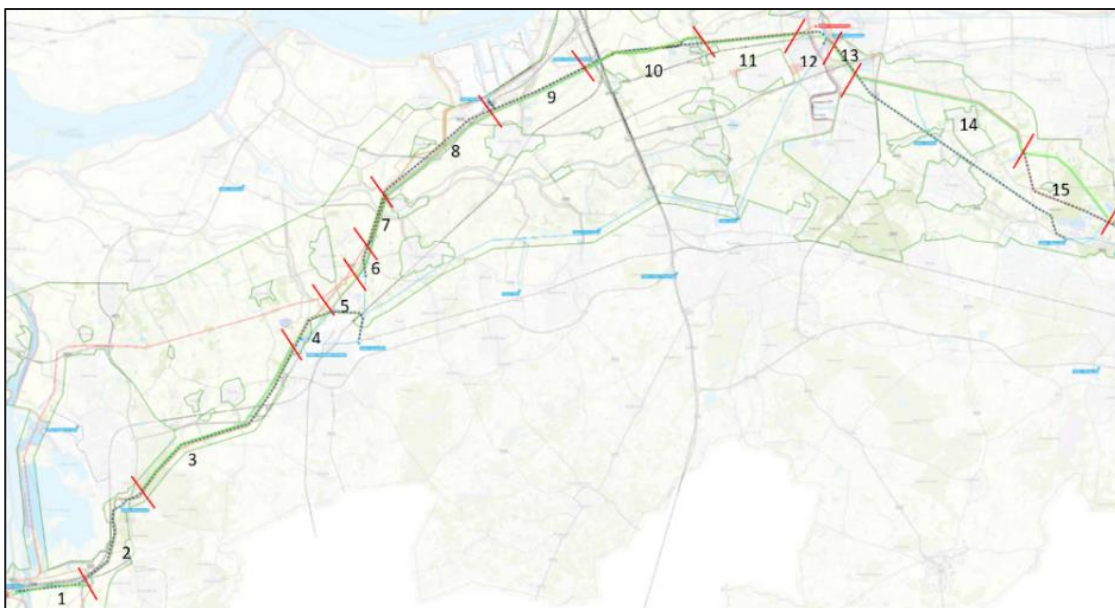
2 PROJECTOMSCHRIJVING

2.1 Aanpassingen aan hoogspanningsverbindingen

TenneT voorziet een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding in Rilland-Tilburg. Het realiseren van de nieuwe verbinding gaat gepaard met het combineren, aanpassen en amoveren van bestaande 150 kV-verbindingen. Hierin is echter niet over de volledige lengte van het tracé eenzelfde aanpassing gemaakt, maar leiden verschillende bestaande situaties tot verschillende inrichtingen. In Figuur 1 is een overzicht van 15 onderscheidde deelverbindingen weergegeven. De onderscheidde deelverbindingen zijn gekozen op basis van landschapsmorfologie. Hieronder volgt een samenvatting van deze 15 onderscheidende situaties.

1. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbinding Woensdrecht-Rilland wordt vervangen door een kabelverbinding. Oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.
2. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbindingen Woensdrecht-Rilland en Roosendaal-Rosendaal Borchwerf-Woensdrecht worden vervangen door een kabelverbinding. Oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd; 150 kV-kabelverbinding komt gedeeltelijk in ander kabelbed.
3. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbindingen Roosendaal-Rosendaal en Borchwerf-Woensdrecht worden vervangen en gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. Oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd.
4. Huidige 150 kV-hoogspanningsverbindingen Roosendaal-Rosendaal en Borchwerf-Woensdrecht worden vervangen door een 150 kV-kabelverbinding. Oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd. Daarnaast wordt een nieuwe verbinding solo 380 kV Rilland-Tilburg gerealiseerd.
5. Huidige hoogspanningsverbindingen (150 kV- Roosendaal-Rosendaal, Borchwerf-Woensdrecht, 150 kV-Moerdijk-Rosendaal en 380 kV-Geertruidenberg-Rilland) blijven gehandhaafd en een nieuwe solo 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg wordt gerealiseerd.
6. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt vanaf mast 1066 gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt vanaf mast 97 geamoveerd.
7. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100 meter vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV-verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met de helft aan aantal draden van de bestaande verbinding.
8. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Moerdijk-Rosendaal wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Moerdijk gebeurt met een korte kabelverbinding.
9. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Moerdijk wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Moerdijk en Zevenbergschenhoek gebeurt met een korte kabelverbinding.
10. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Zevenbergschen Hoek-Moerdijk wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. Tijdelijk wordt op een afstand van maximaal 100 meter vanuit de nieuwe/bestaande verbinding een tijdelijke 380 kV-verbinding gerealiseerd ten behoeve van de ombouw van de bestaande verbinding. Dit betreft masten met een gelijk aantal draden.
11. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Rilland blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Zevenbergschen en Hoek-Moerdijk worden gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.
12. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbindingen Geertruidenberg-Rilland en Geertruidenberg-Eindhoven blijven gehandhaafd. De bestaande 150-kV verbindingen Geertruidenberg-Zevenbergschen, Hoek-Moerdijk en Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West worden gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbindingen worden geamoveerd.
13. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbinding Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West wordt vanaf mast 1153 gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd.

14. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven blijft gehandhaafd. De bestaande 150 kV-verbindingen Geertruidenberg-Oosteind-Tilburg-West en Oosteind-Tilburg West worden gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150-kV verbindingen worden geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Oosteind gebeurt met een kabelverbinding.
15. Huidige 380 kV-hoogspanningsverbinding Geertruidenberg-Eindhoven wordt gereconstrueerd op een andere locatie. De bestaande 150 kV-verbinding Oosteind-Tilburg wordt gecombineerd met de nieuwe 380 kV-verbinding Rilland-Tilburg. De oude 150 kV-verbinding wordt geamoveerd. De aansluiting met het 150 kV-station Tilburg-West gebeurt met een kabelverbinding.



Figuur 1 (indicatief) Overzicht nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380kv Oost tussen Rilland en Tilburg.

2.2 Werkzaamheden

Deze werkzaamheden vinden niet tegelijkertijd over de gehele lengte van het tracé plaats. Op één of meerdere locaties wordt gewerkt en de werkzaamheden schuiven langs het tracé op. De werkzaamheden, niet noodzakelijkerwijs in deze volgorde, zijn als volgt:

- Vrijmaken ruimte voor tijdelijke wegen en bouwterrein, sloop en bouw van verbindingen.
- Bouw nieuw 150 kV hoogspanningsstation
- Aanpassingen aan bestaande 150 kV hoogspanningsstations
- Uitvoeren ondergrondse kabelverbinding in open ontgraving
- Uitvoeren boring:
 - Aanleg van intrede- en uittredepunt.
 - Uitleggen buis.
 - Bij het afpompen bij het in- en uittredepunt wordt water meteen teruggebracht in het gebied waardoor de grondwaterstand niet daalt.
- Bouw nieuwe gecombineerde verbinding:
 - Aanleggen werkwegen en werkterrein (geotextiel / tijdelijke verharding) per mast.
 - Aanbrengen funderingspalen (mogelijk door heien).
 - Ontgraven bouwput per mast.
 - Aanbrengen fundering.
 - Aanvoer mast in delen.
 - Plaatsen masten met een kraan.
 - Aanbrengen isolatoren.
 - Indien nodig bouwen van jukken.
 - Aanbrengen trekdraad.
 - Intrekken geleiders.
- Indien van toepassing: sloop verbinding:
 - Verwijderen geleiders.

- Demonteren masten.
- Afvoeren masten.
- Vrijleggen mastvoeten (graven).
- Verwijderen bovenste deel fundering (tot 2 m diepte).
- Aanvullen gaten rond mastvoeten/herstel bouwvoor.
- Opruimen:
 - Verwijderen tijdelijke verharding en geotextiel.
 - Herstel oude maaiveld, watergangen en dergelijke.
 - Eventueel inzaaien.

3 ONDERZOEKSOPZET

3.1 Onderzoeksvragen

De onderzoeksinspanning conform NEN 5725 is afhankelijk van de onderzoeksaanleiding. Gezien de doelstelling van het onderzoek voor TenneT is Aanleiding A van toepassing: 'Opstellen hypothese over de bodemkwaliteit ten behoeve van uit te voeren bodemonderzoek'.

Om een uitspraak te doen of er binnen het projectgebied een risico bestaat op (ernstige) bodemverontreiniging zijn de volgende onderzoeksvragen opgesteld horende bij Aanleiding A. Deze vragen zijn in hoofdstuk 3 beschreven en per vraag beantwoord.

1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?
2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn verdachte parameters?
3. Is de bodem asbestverdacht?
4. Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij te onderscheiden?
5. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het projectgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/ of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/ of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?
6. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?
7. Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?
8. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk? Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigende stoffen)?

3.2 Geraadpleegde bronnen

De beantwoording van de onderzoeksvragen is tot stand gekomen door een bureauonderzoek uit te voeren waarbij gebruik is gemaakt van de volgende digitale bronnen:

- De website www.bodemloket.nl
Achterhalen van historische (bedrijfs-)activiteiten (HBB-registraties) en uitgevoerde bodemonderzoeken en saneringen
- Bodeminformatiesysteem Omgevingsdienst Midden-West Brabant (BIS OMWB)
 - Onderzoekcontouren
 - Historische (bedrijfs-)activiteiten (HBB-registraties)
 - Bodemverontreinigingen
 - Gevalscontouren
- De website www.topotijdreis.nl
Raadplegen van historische informatie via digitale oude topografische kaarten.
- De website www.DINOloket.nl
Beschrijving en bepaling diepere bodemopbouw en geohydrologie
- De website van de provincie Noord-Brabant
Kaartmateriaal over grondwaterbeschermingsgebieden, -onttrekkingen, stortplaatsen
- De website www.globespotter.cyclomedia.com
Locatiebeoordelingen van huidige situatie en vergelijken van omgeving in afgelopen jaren
- Bodemkwaliteitskaart (BKK)
Algemene kwaliteitsbepaling van zones binnen een gemeente, gebaseerd op het Besluit bodemkwaliteit

4 ONDERZOEKSBEVINDINGEN

4.1 Beantwoording onderzoeksvragen

1. Wat is de afbakening van de onderzoekslocatie en is deze voldoende?

De afbakening van de onderzoekslocatie is gebaseerd op de in paragraaf 1.1 beschreven scope. Hierbij kunnen op basis van de onderzoeksgegevens in later stadium wijzigingen optreden in het tracé. Voorliggend rapport is gebaseerd op het VKA 1.0 (2018), de gewijzigde tracédelen van VKA 1.0.2 en de gewijzigde tracédelen van VKA 1.0.3 Ten opzichte van 2018 zijn op meerdere delen van het tracé wijzigingen opgetreden.

2. Is er sprake van potentiële bronnen van bodemverontreiniging, zowel vanuit het verleden als het heden? Zo ja, wat zijn de potentiële bronnen van bodemverontreiniging, waar liggen ze en wat zijn verdachte parameters?

Op basis van de geraadpleegde digitale bronnen is een inschatting gemaakt waar potentiële bronnen van bodemverontreiniging vanuit zowel het verleden als heden aanwezig is en/of kan zijn (geweest).

De terreinverkenning (onderdeel van het vooronderzoek conform de NEN 5725) is in deze rapportage niet beschreven en in dit stadium niet uitgevoerd. De reden hiervoor zijn de tussentijdse wijzigingen op de diverse VKA en de ligging van voorgenomen mastlocaties op locaties waar geen of geen actuele digitaal te raadplegen bronnen voor beschikbaar zijn.

De verdachte bronnen zijn visueel weergegeven in Bijlage F. Dit betreft de inventarisatie van het VKA 1.0 van 2018 en 2020. Tevens is in Bijlage D en E een overzicht van adreslocaties weergegeven waarop is aangegeven waar potentiële bronnen van bodemverontreiniging aanwezig zijn.

Verdeeld over het tracé tussen Rilland en Tilburg zijn diverse potentiële bronnen van bodemverontreiniging bekend. Deze bronnen kunnen bestaan uit bijvoorbeeld autoreparatiebedrijven, dieseltanks, huisbrandolietanks, niet gespecificeerde erfverhardingen of vormen van industrie. Dit soort verdachte activiteiten zijn geregistreerd in het historisch bodem bestand (HBB) en/of Kamer van Koophandel en derhalve gebonden aan adreslocaties.

De verdachte activiteiten (potentiële bronnen van bodemverontreiniging) zijn gerangschikt in het UBI-model (Uniforme Bron-Index). Aan de hand hiervan is het mogelijk om een onderverdeling aan te brengen in de verwachting dat daadwerkelijke (grootschalige) bodemverontreiniging ontstaan. Tevens worden in het UBI-model tracer-parameters weergegeven. Deze parameters bieden een indicatie van de verontreinigende stoffen behorende bij een type activiteit.

3. Is de bodem asbestverdacht?

Er zijn geen asbestkansenkaarten beschikbaar voor de gemeenten waarin het VKA is gelegen. Verdeeld op en nabij het tracé zijn enkele onderzoeken bekend waarbij op asbest is geanalyseerd. De uitkomsten hiervan leiden tot onverdachte alsmede verdachte locaties. Tevens zijn in diverse boorstaten asbestverdachte bijmengingen beschreven. Derhalve dient het tracé als asbestverdacht te worden beschouwd. Conform de richtlijn (Bodem+, 30 april 2020) voor risico gestuurd werken bij tijdelijke uitplaatsingen zal bij het aantreffen van alleen bijmengingen met puin geen bodemonderzoek naar asbest plaatsvinden.

4. Welke kwaliteitsklasse is toegekend aan de bodem in de bodemkwaliteitskaart en welke lagen zijn daarbij te onderscheiden?

De onderstaande gemeenten hebben bodemkwaliteitskaarten beschikbaar. Een bodemkwaliteitskaart is een overzichtskaart gegenereerd op basis van meerdere bodemonderzoeken, waarbij de gemiddelde waarden zijn bepaald. Op basis van de gemiddelde waarden is een koppeling gemaakt naar het Besluit bodemkwaliteit en bijbehorende bodemkwaliteitsklassen. Bij de klasse Achtergrondwaarde (AW2000) overschrijden geen van de onderzochte parameters de achtergrondwaarde. Bij klasse Wonen zijn maximaal licht verhoogde gehalten aanwezig. Bij klasse Industrie zijn licht tot matig verhoogde gehalten aanwezig. Bij de klasse Niet Toepasbaar dient rekening te worden gehouden met sterk verhoogde gehalten in de bodem.

Op basis van het raadplegen van de bodemkwaliteitskaarten van de gemeenten waar het VKA in is gelegen, is een overzicht gemaakt van de bodemkwaliteitsklassen. Daar waar op basis van de bodemkwaliteitskaart

sterk verhoogde gehalten worden verwacht, wordt aanbevolen aanvullend onderzoek te verrichten (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

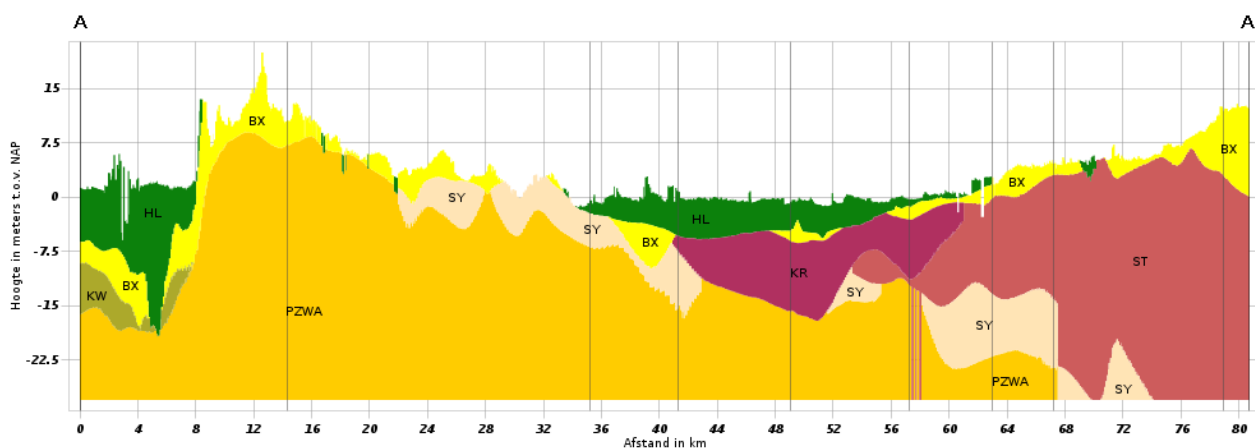
Tabel 1 Overzicht gemeenten en maximale bodemkwaliteitsklasse

Gemeente	Bodemkwaliteitsklasse
Bergen op Zoom	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Roosendaal	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Halderberge	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Moerdijk	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Drimmelen	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Geertruidenberg	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Oosterhout	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Dongen	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Loon op Zand	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Woensdrecht	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie
Tilburg	Grond voldoet maximaal aan klasse Industrie, plaatselijk uitgezonderd

Opgemerkt dient te worden dat ter plaatse van openbare wegen en spoorwegen, ter plaatse van verdachte activiteiten (zie paragraaf 3.1, vraag 2) de algemene bodemkwaliteit niet altijd bekend is. Hier is aanvullend onderzoek noodzakelijk (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek). Een bodemkwaliteitskaart is leidend voor een conclusie, wanneer op basis van de overige geraadpleegde bronnen geen verdachte onderdelen bekend zijn.

5. Wat is de bodemopbouw en geohydrologie en is er binnen het projectgebied sprake van verschillende fysische kwaliteiten en/ of bodemvreemde lagen? Zo ja, welke fysische kwaliteiten en/ of bodemvreemde lagen zijn er en waar bevinden deze zich?

De bodemopbouw is weergegeven in het volgende figuur en tabel. De grond bestaat voornamelijk uit zand. Het is niet bekend of ter plaatse van bijvoorbeeld mastlocaties bodemvreemde lagen aanwezig zijn. Het is aannemelijk dat bij de huidige mastlocaties een vorm van fundatie aanwezig is.



Figuur 2 Uitsnede DINOloket schematische weergave bodem Rilland-Tilburg

Tabel 2 Bodemopbouw Rilland-Tilburg

Geologische eenheid	Afkorting in figuur	Lithologische kenmerken
Holocene afzettingen	HL	-
Formatie van Boxtel	BX	Zand, matig fijn tot matig grof, sterk siltig Leem, zwak tot sterk zandig
Formatie van Kreftenheye	KR	Zand, matig grof tot uiterst grof
Formatie van Koewacht	KW	Zand, matig fijn tot matig grof
Formatie van Sterksel	ST	Zand, matig grof tot uiterst grof
Formatie van Stramproy	SY	Zand, matig fijn tot matig grof
Formatie van Peize en Waalre	PZWA	Zand, matig grof tot uiterst grof Zand, uiterst fijn tot uiterst grof

Het grondwater bevindt zich op basis van de gegevens uit Dinoloket op een diepte variërend tussen 0,5 m-mv (nabij Rilland en Drimmelen), 2,3 m-mv (nabij Bergen op Zoom en Tilburg). Lokaal en regionaal zijn verschillen aanwezig, als gevolg van bijvoorbeeld de aanwezigheid van oppervlaktewater of grondwateronttrekkingen.

6. Is er sprake van beïnvloeding vanuit de omgeving van de bodemkwaliteit of de kwaliteit van het grondwater? Zo ja, welke beïnvloeding en waar?

Als gevolg van de potentiële bronnen van bodemverontreiniging (zie §3.1, vraag 2), is beïnvloeding van de bodemkwaliteit vanuit de omgeving mogelijk. De exacte locaties zijn nog niet bekend, aangezien de potentiële bronnen zijn gekoppeld aan adreslocaties.

Voor de gewijzigde delen van het tracé van het VKA 1.0.2 en VKA 1.0.3 van 2020 en 2021 is wel een risico-inschatting gemaakt ten aanzien van de aanwezige verdachte activiteiten en uitgevoerde bodemonderzoeken en saneringen. Deze risico-inschatting is weergegeven in de volgende tabel. Een uitbreiding op de uitgevoerde bodemonderzoeken en saneringen en de daarbij horende risico-inschatting is weergegeven in bijlage E.

Tabel 3 Overzicht beschrijvingen geraadpleegde bodemonderzoeken

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
VKA 1.0.2						
-	-	Hogenwaardpolder 2	-	-	-	Bestrijdingsmiddelenopslagplaats, UBI-klasse 5. Deze activiteit is op voldoende afstand gelegen waardoor geen invloed wordt verwacht ter plaatse van het tracé.
-	-	Westerstraat 62 (DPO-complex 2) Woensdrecht (Balsedreef)	-	-	-	Op het terrein zijn benzine- en dieselpompinstallaties en brandstoftanks geregistreerd. Het bevoegd gezag heeft nog niet ingestemd met saneringsevaluatie aangezien aanvullende informatie nodig is gebleken. De locatie is op luchtfoto's en adressen niet te herleiden. Ter plaatse van het voorgenomen tracé zijn geen aanwijzingen dat deze locatie hierop is gesitueerd. Om die reden wordt geen vervolg hieraan toegekend.
AA074800156	-	Balsedreef	-	-	-	Hier is een stortplaats, industrieel- en bedrijfsafval in water bekend. Advies: bodemonderzoek
AA082601141	Verkennd onderzoek	Rond de Groenstraat (Wg Oosteind) Oosterhout	Niebeek Milieumanagement bv	16-02-2007	NB753700010	Na opvragen bij de provincie, zijn de rapporten niet beschikbaar gebleken. Advies: bodemonderzoek
	Saneringsplan		Niebeek Milieumanagement bv	20-02-2007		
	Saneringsevaluatie		Niebeek Milieumanagement bv	21-08-2007		
AA082600881	Nul- of eindsituatie Nader onderzoek	Hogedijk 38 Oosterhout (bestaand verdeelstation)	Inpijn-Blokpoel	22-10-2003	NB082602494	Geen digitale rapporten in BIS aanwezig.
			Inpijn-Blokpoel	25-04-2004		
AA165502397	Nul- of eindsituatie Nul- of eindsituatie Aanvullend rapport	Kralen 20 Oud Gastel (Halderberge)	Milon Arnicon Arnicon	15-11-2011 02-03-2018 07-11-2018	NB165502397	In het grondwater zijn sterk verhoogde concentraties kobalt, barium en nikkel aangetoond. De grond bevat chloride als

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
	Saneringsplan		Arnicon	12-04-2019		gevolg van de aanwezigheid van een zoutopslag.
	Nader onderzoek		Arnicon	07-06-2019		Geadviseerd wordt om bodemonderzoek uit te voeren ten zuiden van het terrein van Rijkswaterstaat.
AA165500385	Besluit	Kralen 24 (Geus de & Zn.) Halderberge	-	11-03-1994	NB165500041	Het besluit is opgevraagd, maar niet ontvangen. Op het adres is een autohandelaar gevestigd. Advies: bodemonderzoek
AA074801279	Historisch onderzoek	Olieleiding Bergen op Zoom	MUG Consulmij	25-12-2009	NB074801709	De rapportage is opgevraagd, maar niet relevant gebleken.
AA167400146	Monitoring	Gewenten 49 Roosendaal	Wematech	21-01-2009	NB167403748	Het rapport is niet leverbaar. Door de OMWB is de conclusie doorgestuurd. Het grondwater bevat licht verhoogde concentraties naftaleen, arseen en zink. Interpretatie: geen vervolg noodzakelijk.
AA167402409	Saneringsplan	Havendijk (Roosendaalse Vliet haven oost/west) Roosendaal	RMWB	30-11-2006	NB756700011	Betreft een waterbodemsanering. Het is niet aannemelijk dat de voor de werkzaamheden van TenneT de waterbodem gaat worden geroerd.
	Saneringsevaluatie		RMWB	23-03-2009		
AA167402478	BUS-tu	Borchwerf Roosendaal	Antea	24-11-2015	NB167404627	De rapportage is opgevraagd, maar niet relevant gebleken.
	BUS-eva		Antea	11-05-2016		
	Aanvullend rapport		Antea	22-05-2018		
	Verkennd onderzoek		Geofox	01-02-2019		
AA167402809	Verkennd onderzoek	Borchwerf II, deel D (bodemonderzoek 2001)	RMWB	28-03-2001	NB167404632	Het rapport is niet leverbaar. Door de OMWB is de conclusie doorgestuurd. De grond is plaatselijk licht verontreinigd met minerale olie. In het grondwater zijn de concentraties van zware metalen plaatselijk licht verhoogd.
-	Nul- of eindsituatie		UDM	14-01-2008		Het rapport is niet leverbaar. Door de OMWB is de conclusie doorgestuurd. Zintuiglijk is puin en tempex waargenomen. In de bovengrond zijn geen verontreinigingen

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						<p>aangetroffen. De ondergrond bevat licht verhoogde gehalten PAK en minerale olie. Het grondwater is licht verontreinigd met arseen, benzeen en xylenen.</p> <p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.</p> <p>Het rapport is niet leverbaar. Door de OMWB is een deel van de conclusie doorgestuurd.</p> <p>Het onderzoek is uitgevoerd nabij de Westelijke Havendijk 15/17.</p> <p>In de grond zijn licht verhoogde gehalten EOX aangetoond.</p> <p>Op het zuidelijke deel zijn in de ondergrond (1,7-2,0 m-mv) matig verhoogde gehalten minerale olie aangetoond. Op 1,0-1,5 m-mv is een sterke verontreiniging en matige oliegeur aangetroffen. De verontreiniging is onvoldoende in beeld gebracht.</p> <p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht doordat tussen de locaties een rijksweg en watergangen aanwezig zijn, welke een barrière vormen.</p>
AA167403123	Verkennd onderzoek	Borchwerf-West	RMWB	10-02-2004	NB167404647	
AA167403130	Verkennd onderzoek	Borchwerf II, veld F agrarische percelen	Heijmans	04-04-2017	NB167404640	<p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Dit wordt bevestigd na inzage van de rapportages.</p>
	Verkennd onderzoek asbest		Heel Adviesbureau	11-07-2017		
	Nader onderzoek		Heijmans	07-09-2017		
	Historisch onderzoek		Heijmans	20-10-2017		
	Asbest onderzoek		Heijmans	30-10-2017		
AA167403423	Nader onderzoek	Vlierwerf 4 Roosendaal	SMA Zeeland	01-10-2007	NB167402836	<p>Het rapport is niet leverbaar. Door de OMWB is de conclusie van het verkennend onderzoek doorgestuurd.</p>

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						<p>Er is onderscheid gemaakt tussen de olie- en benzineafscheider en overige terrein. Bij de OBAS is in de grond (1,5-2,0 m-mv) een matig verhoogd gehalte minerale olie en licht verhoogde gehalten ethylbenzeen, xylenen en PAK aangetroffen. Het grondwater bevat licht verhoogde gehalten aan arseen en xylenen.</p> <p>Bij het overig terrein zijn de in de bovengrond licht verhoogde gehalten koper, nikkel, zink en/of minerale olie aangetroffen. In de ondergrond zijn zeer licht verhoogde gehalten minerale olie aangetroffen. In het grondwater zijn sterk verhoogde gehalten arseen en nikkel aangetroffen.</p> <p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.</p> <p>Voor het <u>VKA 1.0.3</u> is het onderzoek wel relevant in de zin dat wanneer bemaling moet worden toegepast, rekening moet worden gehouden met sterk verhoogde concentraties in het grondwater.</p>
AA167403770	Aanvullend onderzoek	Vlietweg 10 Roosendaal	AGEL	23-01-2018	NB167407544	<p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Dit wordt bevestigd na inzage van de rapportages.</p>
AA165500321	Verkennend onderzoek	Jagersweg Zuid 2 Oud-Gastel, Halderberge	Heijmans	22-08-2007	NB165501939	<p>Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Dit wordt bevestigd na inzage van de rapportages.</p>
	Saneringsplan		Wematech	10-11-2008		
	Saneringsevaluatie		Wematech	10-09-2009		
	BUS-eva		Wematech	30-09-2009		
	Asbest onderzoek		Wematech	08-03-2017		

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA167401437	-	Gewenten 43 Roosendaal	-	-	-	Hier is een machine- en apparatenfabriek voor de voedings- en genotmiddelenindustrie geregistreerd (UBI-klasse 6). Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
AA167401773	-	Vlietweg 5 Roosendaal	-	-	-	Hier is een brandstoftank (ondergronds) geregistreerd welke in 1992 is onderzocht. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
AA167403123	-	Borchwerf-West (nabij Vlietweg 27)	-	-	-	Hier is een elektrisch onderstation geregistreerd. Advies: bodemonderzoek
AA165500872	-	Jagersweg Noord 4 Halderberge	-	-	-	Hier is een brandstoftanks geregistreerd. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
-	-	Hogedijk 38 Oosterhout	-	-	-	Hier is een elektriciteitscentrale geregistreerd. Advies: bodemonderzoek
AA080900030	-	Noordzijde Blauwe Meer Loon op Zand	-	-	-	Hier zijn een benzinstation en stortplaats geregistreerd. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Op basis van luchtfoto's en historisch kaartmateriaal betreft dit een recreatieplas met horeca-gelegenheid.. De plas zelf is begin jaren '80 van de 20 ^e eeuw ontstaan.
AA080900398	-	Blauwloop 3 Loon op Zand	-	-	-	Hier is een brandstoftank bovengronds geregistreerd.

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA080901780	-	Blauwloop 3 Loon op Zand	-	-	-	Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Hier is een bovengrondse tank geregistreerd. Tevens is een tankonderzoek bekend, maar is de rapportagedatum onbekend.
AA080900399	-	Blauwloop 2 Loon op Zand	-	-	-	Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Hier zijn een brandstoftank ondergronds, machinegroothandel en een schoenenfabriek geregistreerd.
AA080901558	-	Blauwloop 2 Loon op Zand	-	-	-	Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Hier is een ondergrondse tank geregistreerd. Tevens is een tankonderzoek bekend, maar is de rapportagedatum onbekend.
AA080900665	-	Kraanven 20 Loon op Zand	-	-	-	Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Hier is een brandstoftank ondergronds bekend.
AA080901385	-	Bergstraat 76 Loon op Zand	-	-	-	Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht. Brandstoftank onderzoek uitgevoerd in 1996. De ligging van de tank is onbekend.

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA080901398	-	Spinderspad 1 Loon op Zand	-	-	-	Brandstoftank onderzoek uitgevoerd in 1996. De ligging van de tank is onbekend. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
AA080901423	-	Kraanven 20a Loon op Zand	-	-	-	Brandstoftank onderzoek uitgevoerd in 1996. Afgevuld met zand. De ligging van de tank is onbekend. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
AA080901522	-	Baan achter de Plakken 1 Loon op Zand	-	-	-	Tank onderzoek uitgevoerd in 1996. Sanitaire afvalwater. De ligging van de tank is onbekend. Gezien het adres waarop deze locatie is gesitueerd en de ligging ten opzichte van het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
VKA 1.0.3						
-	-	Nabij de Vosserweg, ten zuiden van Bergen op Zoom	-	-	-	De wijziging van het tracé is dermate klein dat dit voldoende is meegenomen in voorliggend vooronderzoek.
-	-	Zoomweg, nabij Zoomvliet	-	-	-	De wijziging van het tracé is dermate klein dat dit voldoende is meegenomen in voorliggend vooronderzoek.
-	-	Pietseweg, nabij Stoof	-	-	-	Uit de omgevingsrapportage van de OMWB blijkt dat hier geen bodeminformatie bekend is. De BKK is om deze leidend voor de bodemkwaliteit ter plaatse van het gewijzigde tracé.
AA17090856	Verkennd onderzoek	Langeweg Zuid 4 Standdaarbuiten	Agel	26-04-2016	NB170900856	Het onderzoek is uitgevoerd bij een bovengrondse (diesel)tank. Het grondwater was aanwezig op een diepte van 1,2 m-mv. Zintuiglijk was olie waargenomen. In de ondergrond overschrijdt minerale olie de

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						<p>interventiewaarde. Het grondwater is matig verontreinigd met minerale olie. Bij het rapport is enkel de samenvatting beschikbaar. Gezien de ligging van het perceel en bron van de verontreiniging wordt geen negatieve invloed verwacht op de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé.</p>
AA170900897	Saneringsevaluatie	Oude Kerkstraat 83 Standdaarbuiten	Fugro	11-08-2000	NB1709000157	<p>Er is een restverontreiniging aanwezig welke moet worden onderzocht en eventueel dient te worden gesaneerd. In 2001 is een monitoring uitgevoerd door Fugro, echter ontbreekt hierover een samenvatting in de omgevingsrapportage. Gezien de ligging van het onderzochte perceel en ligging van de onderzoekslocatie van TenneT wordt niet direct negatieve invloed verwacht. Dit vanwege de afstand tot het huidige TenneT-tracé (>170 meter) en de tussenliggende rijksweg A17. Indien aan de oostzijde van de rijksweg gaat worden gegraven, wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren.</p>
AA170901916	-	Oude Kerkstraat 42 Standdaarbuiten	-	-	NB170901301	<p>Op de locatie is een bestrijdingsmiddelenopslagplaats en een hbo-tank (ondergronds) aanwezig. Gezien de ligging en de verwachte omvang van deze verdachte activiteiten (kleinschalig van aard), wordt geen invloed verwacht op de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé.</p>
AA170901918	-	Oude Kerkstraat 93 Standdaarbuiten	-	-	NB170901298	<p>Op de locatie is een benzine-service-station aanwezig geweest. Eind jaren '60 van de 20^e eeuw is de rijksweg A17 aangelegd en is ook de Oude Kerkstraat niet meer een doorgaande weg. Het is aannemelijk dat de functie van benzine-service-station kort daarna is komen te vervallen. Indien aan de oostzijde van de rijksweg gaat worden</p>

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA170901930	-	Oudendijk 19 Standdaarbuiten	-	-	NB170901303	gegraven, wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren. Op de locatie is een benzine-service-station aanwezig geweest. In de huidige situatie is hier een woonhuis gesitueerd. Gezien de ligging (op een dijk), afstand tot het huidige TenneT-tracé (>120 meter) en de (waarschijnlijke) start van de activiteit (1929) wordt geen negatieve invloed verwacht ter plaatse van het voorgenomen tracé.
AA170901933	-	Oudendijk 6 Standdaarbuiten	-	-	NB170901308	Op deze locatie is een transportbedrijf aanwezig geweest. Gezien het relatief kleinschalig oppervlakte van het perceel wordt verwacht dat hier een beperkt aantal transportauto's en geen pompinstallatie bij aanwezig is geweest en daardoor de bodemkwaliteit niet negatief is beïnvloed.
AA165500394	Verkennend onderzoek	Sint Antoinedijk 11 Oud Gastel	Wematech	01-07-1998	NB165500088	Op dit adres zijn een transportbedrijf en matrassenmakerij gevestigd geweest. Het bevoegd gezag Wbb heeft gesteld dat na afronding van het bodemonderzoek (1998) een vervolg nodig is. Indien aan de oostzijde van de rijksweg A17 gaat worden gegraven, wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren.
AA165500489	Nader onderzoek	Sint Antoinedijk 7 Oud Gastel	NIPA	06-08-2002	NB165500080	Op dit adres zijn meerdere verdachte activiteiten bekend, welke mogelijk de bodemkwaliteit hebben beïnvloed. Indien aan de oostzijde van de rijksweg A17 gaat worden gegraven, wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren.
AA167402483	Verkennend onderzoek	Borchwerf-Noord Roosendaal	RMWB	19-06-1998	NB167404646	Op dit adres is een textielveredeling aanwezig (geweest). Aangezien industrieterrein Borchwerf na 1987 is aangelegd, kan worden aangenomen dat nieuw ontstane verontreinigingen reeds bekend zijn. Omdat er geen vervolg is aangegeven door het bevoegd gezag op het uitgevoerde bodemonderzoek,

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						worden geen sterke verontreinigingen verwacht op deze locatie.
AA171901006	Verkennd onderzoek	Zwaluwse Pootweg 5, nabij Blauwe Sluis	Goorbergh Geotechniek	21-02-2005	NB171902049	Uit de omgevingsrapportage blijkt dat op dit adres een verontreiniging aanwezig is (geweest) welke in voldoende mate is gesaneerd. Aangezien vanuit het bevoegd gezag geen vervolg is aangemerkt, wordt deze locatie als voldoende onderzocht beschouwd en niet verdacht op het voorkomen van matige-sterke verontreinigingen.
AA08090007	Nader onderzoek	Veldstraat 8 De Moer	Centraal Bodemkundig Bureau	04-11-2002	NB080900001	Op dit adres is een stortplaats op land (niet gespecificeerd) aanwezig geweest. In de huidige situatie is hier een boerderij en omliggend een golfbaan gesitueerd. De voormalig vuilstort blijkt uit de gegevens echter op circa 450-650 meter westelijk te zijn gelegen.
	NAVOS		Provincie Noord-Brabant	21-05-2007		Deze rapportage is niet beschikbaar gebleken.
AA080900392	-	Bergstraat 55 Loon op Zand	-	-	NB080901463	Op dit adres is een ondergrondse brandstoftank geregistreerd. Middels de informatie behorend bij locatiecode AA080901470 blijkt dat de tank in 1997 is verwijderd..
AA080900394	-	Bergstraat 76 Loon op Zand	-	-	NB080901466	Op dit adres is een ondergrondse brandstoftank geregistreerd. Middels de informatie behorend bij locatiecode AA080901385 blijkt dat de tank in 1996 is verwijderd.
AA080900398	-	Blauwloop 3 Loon op Zand	-	-	NB080901472	Op dit adres is een bovengrondse brandstoftank geregistreerd. Verwacht dat eventuele morsingen tot een zodanig kleinschalige verontreiniging kan zorgen, dat dit geen risico vormt bij de voorgenomen werkzaamheden.

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA080900399	-	Blauwloop 2 Loon op Zand	-	-	NB080901473	Op dit adres is een schoenenfabriek en ondergrondse brandstoftank geregistreerd. Indien gaat worden gegraven nabij dit perceel (<25 meter), dan wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren. De exacte ligging van de tank is op basis van de omgevingsfoto's niet te herleiden. Vermoedelijk ligt de tank bij de woning.
AA080900832	-	Spinderspad 1 Loon op Zand	-	-	NB080901943	Op dit adres is een ondergrondse brandstoftank geregistreerd. In de omgevingsrapportage wordt aangegeven dat deze van na 1987 is. Om die reden mag worden verwacht dat eventueel ontstane verontreinigingen onder de Zorgplicht (artikel 13 Wet bodembescherming) valt en bekend zou zijn.
AA080900720	-	Galgeneindsestraat 1 Loon op Zand	-	-	NB080901944	Op dit adres is een ondergrondse brandstoftank geregistreerd. In de omgevingsrapportage wordt aangegeven dat deze van na 1987 is. Om die reden mag worden verwacht dat eventueel ontstane verontreinigingen onder de Zorgplicht (artikel 13 Wet bodembescherming) valt en bekend zou zijn.
AA080901162	-	Galgeneindsestraat 2 Loon op Zand	-	-	NB080901500	Op dit adres is een ondergrondse brandstoftank geregistreerd. Indien gaat worden gegraven nabij dit perceel (<25 meter), dan wordt aanbevolen bodemonderzoek uit te voeren. De exacte ligging van de tank is op basis van de omgevingsfoto's niet te herleiden. Vermoedelijk ligt de tank bij de woning.
AA080901522	BOOT	Baan achter de Plakken 1 Loon op Zand	-	-	NB080902991	Uit de omgevingsrapportage blijkt dat het een tijdelijke voorziening betreft waarin sanitairafvalwater is opgeslagen. Het betreft zeer waarschijnlijk een seizoensgebonden voorziening bij het strand van Het Blauwe Meer. Er wordt geen negatieve invloed

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						verwacht op de bodemkwaliteit ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden.
AA080901499	BOOT	Zijstraat 1 De Moer	-	-	NB080902970	Op dit adres is een ondergrondse tank geregistreerd. Op de omgevingsfoto's is de tank niet te zien. Aangezien er ook een BOOT-rapportage bekend is, wordt aangenomen dat de tank is verwijderd.
AA076600002	-	Moersedreef Dongen (zandwinlocatie)	-	-	NB076600002	Vanaf 1981 is hier een zandwinlocatie aanwezig. daarvoor was een boomkwekerij hier gelokaliseerd. In de loop van de jaren is de zandwinlocatie vergroot. Het voorgenomen tracé schampt net het 25 meter-contour. Gezien het type activiteiten in relatie tot de voorgenomen werkzaamheden, wordt geen negatieve invloed verwacht op de bodemkwaliteit ter plaatse.
AA076600484	-	Moersedreef 4 Dongen	-	-	NB07660672	Op dit adres is een loonbedrijf ten behoeve van land- en tuinbouw en overige delfstoffenwinning aanwezig (geweest). Gezien de afstand tot het voorgenomen tracé (>75 meter), wordt deze activiteiten als niet relevant beschouwd.
-	-		-	-		In de omgevingsrapportage is bij diverse adressen aangegeven dat er een brandstoftank aanwezig is (geweest). In deze tabel zijn enkel de relevante adressen beschreven. De overige adressen zijn op basis van afstand niet relevant gebleken.
AA070800388	-	Moersedreef 5 Dongen	-	-	NB080900796	Op dit adres is een bovengrondse brandstoftank geregistreerd. Verwacht dat eventuele morsingen tot een zodanig kleinschalige verontreiniging kan zorgen, dat dit geen risico vormt bij de voorgenomen werkzaamheden.
AA080900410	-	Baan 2 Kaatsheuvel	-	-	NB080901009	Op dit adres is glastuinbouw gevestigd. Uit kaartmateriaal is op te maken dat deze activiteit sinds eind jaren '60 wordt uitgevoerd.

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						Aanbevolen wordt om ter plaatse van het voorgenomen tracé een bodemonderzoek uit te voeren. Hierbij dient ook te worden gelet op asbest en bestrijdingsmiddelen.
AA080902441	Saneringsevaluatie	Baan 3 Kaatsheuvel	Bodemonderzoeker	01-11-1991	NB080902441	Op de locatie is een sterke verontreiniging met koper, lood, nikkel en kwik in het grondwater (circa 1,8 m-mv) aanwezig. De verontreiniging wordt gerelateerd aan een voormalig opslagtank, waarbij het leidingwerk nog in de grond aanwezig is/was. Dit kan zorgen voor een nalevering. In de grond was een sterke verontreiniging aanwezig als gevolg van een voormalig brandpunt en afvalhoop. Deze verontreinigingen zijn volledig verwijderd. Bij grondwateronttrekking dient rekening te worden gehouden met een sterke verontreiniging in het grondwater.
-	AROS (actualiserend risico onderzoek onderzoek stortplaatsen)	Voormalig stortplaats Paalstraat te Kaatsheuvel	IWACO	01-04-1998	NB/325/0001	De stort is in gebruik geweest tussen 1961 en 1980, waarbij huishoudelijk, bouw- en sloop- en bedrijfsafval is gestort. Uit eerdere onderzoeken is gebleken dat de afdeklaag onvoldoende dikte heeft en het grond- en oppervlaktewater verhoogde concentraties bevat. Uit het onderzoek van IWACO blijkt dat de afdeklaag tussen de 0,4 en >1,0 m dik is.
-	NAVOS	-	DHV Zuid Nederland	2004	NB/325/0001	Plaatselijk is in het grondwater (1,6 m-mv) een sterke verontreiniging met nikkel aangetoond en een matige verontreiniging met kwik. Geadviseerd wordt indien bij of op de stort gaat worden gegraven, bodemonderzoek uit te voeren.
-	-	Stortplaats Moersedreef	DHV Zuid Nederland	2000-2002	NB3100002	Het grondwater bevat een sterk verhoogde concentratie naftaleen, matig verhoogde concentratie nikkel, chroom, koper en arseen. De stortplaats bevindt zich op circa 500 meter afstand ten opzichte van het voorgenomen

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						tracé. Om die reden wordt geen negatieve invloed verwacht ten aanzien van de bodemkwaliteit.
AA171901132	Verkennd onderzoek	Bergseweg 22a Made	Terron	01-01-2005	NB171901660	In de omgevingsrapportage is aangegeven dat de locatie niet-ernstig verontreinigd is en voldoende is gesaneerd. Gezien de ligging t.o.v. het tracé, wordt geen negatieve invloed verwacht.
AA085500169	Oriënterend onderzoek	Prometheusstraat ong. 504 Tilburg	Heidemij	01-05-1991	NB085500774	In de omgevingsrapportage is aangegeven dat de locatie niet ernstig is verontreinigd. Aangezien vanuit het bevoegd gezag geen vervolg is gegeven aan deze locatie, wordt geen negatieve invloed op de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé verwacht.
AA167401202	-	Roosendaalsebaan 90 Wouw	-	-	NB167403289	Op dit adres is een loonbedrijf ten behoeve van land- en tuinbouw aanwezig (geweest). Gezien de afstand tot het voorgenomen tracé (>75 meter), wordt deze activiteiten als niet relevant beschouwd.
AA167402697	Verkennd onderzoek	Kapelberg ong. Roosendaal	RMWB	05-04-2000	NB167404995	Op dit adres is een papier- en kartonverpakkingsmiddelenfabriek aanwezig (geweest). Het verkennend onderzoek zou deze activiteit niet voldoende hebben onderzocht in 2000. In combinatie met de bodemkwaliteitskaart, de gegevens vanuit Streetview (Google), het feit dat er geen verontreinigingen na 1987 bekend zijn en op basis van historisch kaartmateriaal, is de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé naar verwachting niet negatieve beïnvloed,
AA167403052	Verkennd onderzoek	Jagersweg-zuid 16 Roosendaal	Arcadis	10-10-2003	NB167404630	In de omgevingsrapportage is geen nadere informatie omtrent deze locatie vrijgegeven. Aangezien er geen vervolg aan is gegeven en de locatie aan de hand van omgevingsbeelden reeds is bebouwd, kan worden aangenomen dat ter plaatse van het

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA167403056	Verkennd onderzoek	Kapelweg 1 Roosendaal	Arcadis	19-09-2003	NB167404641	voorgenomen tracé geen sterke verontreinigingen afkomstig van deze locatie aanwezig zijn. In de omgevingsrapportage is geen nadere informatie omtrent deze locatie vrijgegeven. Aangezien er geen vervolg aan is gegeven en de locatie aan de hand van omgevingsbeelden reeds is bebouwd, kan worden aangenomen dat ter plaatse van het voorgenomen tracé geen sterke verontreinigingen afkomstig van deze locatie aanwezig zijn.
AA167403057	Verkennd onderzoek	Jagersweg-zuid 16 Roosendaal	Arcadis	19-09-2003	NB167404642	In de omgevingsrapportage is geen nadere informatie omtrent deze locatie vrijgegeven. Aangezien er geen vervolg aan is gegeven en de locatie aan de hand van omgevingsbeelden reeds is bebouwd, kan worden aangenomen dat ter plaatse van het voorgenomen tracé geen sterke verontreinigingen afkomstig van deze locatie aanwezig zijn.
AA167403058	Verkennd onderzoek	Jagersweg-zuid 18 Oud Gastel	Arcadis	26-09-2003	NB167404643	In de omgevingsrapportage is geen nadere informatie omtrent deze locatie vrijgegeven. Aangezien er geen vervolg aan is gegeven en de locatie aan de hand van omgevingsbeelden reeds is bebouwd, kan worden aangenomen dat ter plaatse van het voorgenomen tracé geen sterke verontreinigingen afkomstig van deze locatie aanwezig zijn.
AA165501519	Verkennd onderzoek	Jagersweg-zuid 9 Roosendaal	Arcadis	19-09-2003	NB165502220	In de omgevingsrapportage is geen nadere informatie omtrent deze locatie vrijgegeven. Aangezien er geen vervolg aan is gegeven en de locatie aan de hand van omgevingsbeelden reeds is bebouwd, kan worden aangenomen dat ter plaatse van het voorgenomen tracé geen sterke

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
						verontreinigingen afkomstig van deze locatie aanwezig zijn.
AA167403064	Indicatief onderzoek	Gastelseweg Roosendaal	RMWB	29-09-2003	NB167404842	Op dit adres is een terpentijnstokerij aanwezig (geweest). Het verkennend onderzoek zou deze activiteit niet voldoende hebben onderzocht in 2003. In combinatie met de bodemkwaliteitskaart, de gegevens vanuit Streetview (Google), het feit dat er geen verontreinigingen na 1987 bekend zijn en op basis van historisch kaartmateriaal, is de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé naar verwachting niet negatieve beïnvloed,
AA167403493	Verkennend onderzoek	Roosendaalsebaan, Kapelweg, Jagersweg Zu Roosendaal/Halderberge	Heijmans	26-03-2008	NB167404639	In de bovengrond (MM7) zijn licht verhoogde gehalten minerale olie aangetoond. De overige parameters zijn niet boven de streefwaarden/detectielimiet gemeten. In dit bodemonderzoek zijn de verontreinigende activiteiten (dieseltank bovengronds, glastuinbouw, spoorrails/smalspoor en wegfundering/wegverharding met zinkassen) meegenomen in de beschrijving.
AA167403672	Verkennend onderzoek	Borchwerf II, veld A, Roosendaal	Heijmans	22-10-2010 29-05-2017	NB167404633	Na inzage blijkt dit document en de verontreinigende activiteiten op deze locatie niet relevant.
AA167403712	Verkennend onderzoek	Deurlechtsestraat 8 Roosendaal	Agel	22-10-2012	NB167403712	In de bovengrond zijn maximaal licht verhoogde gehalten lood aangetoond. In de ondergrond en het grondwater (1,0 m-mv) zijn geen verontreinigingen vastgesteld.
AA167403821	Verkennend onderzoek	Gastelseweg 280 Roosendaal	Wematech	24-02-2017	NB167407574	Na inzage blijkt dit document en de verontreinigende activiteiten op deze locatie niet relevant.
AA167403838	Diverse onderzoeken	Vaartkant 3 Roosendaal	Heijmans, Tritium, milieumetingen, Wematech	2009-2017	NB167403802	Na inzage blijkt dit document en de verontreinigende activiteiten op deze locatie niet relevant.

AA-locatie	Onderzoek	Adres	Auteur	Datum	NB-code	Opmerking
AA165501528	Diverse onderzoeken	Overesselijksestraat 4 Roosendaal	Heijmans, Syncera, Wematech, milieumetingen	2006-2007	NB165501932	Na inzage blijkt dit document en de verontreinigende activiteiten op deze locatie niet relevant.
AA165502463	Verkennend onderzoek	Borchwerf 10a Roosendaal	Heijmans	25-03-2019	NB165502463	Na inzage blijkt dit document en de verontreinigende activiteiten op deze locatie niet relevant.
AA165500111	Briefrapport	Kapelweg 2 Oud Gastel	Wematech	11-08-2008	NB165502058	Op dit adres is een katoenbewerkerij en -spinnerij en textielveredeling aanwezig (geweest). Het verkennend onderzoek zou deze activiteit niet voldoende hebben onderzocht in 2008. In combinatie met de bodemkwaliteitskaart, de gegevens vanuit Streetview (Google), het feit dat er geen verontreinigingen na 1987 bekend zijn en op basis van historisch kaartmateriaal, is de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé naar verwachting niet negatieve beïnvloed,
AA16550265	Verkennend onderzoek	Borchwerf deelgebied C en D	RMWB	28-03-2001	NB165501975	Op dit adres is een hoeden- en pettenfabriek, sajefabriek en zakkenstempelinrichting aanwezig (geweest). Het verkennend onderzoek zou deze activiteit niet voldoende hebben onderzocht in 2001. In combinatie met de bodemkwaliteitskaart, de gegevens vanuit Streetview (Google), het feit dat er geen verontreinigingen na 1987 bekend zijn en op basis van historisch kaartmateriaal, is de bodemkwaliteit ter plaatse van het voorgenomen tracé naar verwachting niet negatieve beïnvloed,

7. Wordt op de locatie of een deel daarvan (een geval van ernstige) bodemverontreiniging vermoed? Zo ja, waar bevindt deze zich?

Op basis van de gegevens uit Bodemloket en het BIS, zijn adreslocaties van (een geval van ernstige) bodemverontreiniging bekend. Deze locaties zijn in tabel 3 en Bijlage D beschreven en in Bijlage F weergegeven.

8. Is de milieuhygiënische kwaliteit van de bodem afdoende bekend of is bodemonderzoek noodzakelijk?

Enkele delen van het voorgenomen tracé zijn op basis van de geraadpleegde bronnen voldoende onderzocht ten aanzien van het onderdeel Bodem. Ter plaatse van die delen is de bodem maximaal matig verontreinigd en worden geen sterke verontreinigingen verwacht. Dit betreffen de tracédelen van het VKA 1.0.2 en VKA 1.0.3 welke zijn beschreven in tabel 3 en in Bijlage E.

Voor de overige tracédelen is de milieuhygiënische bodemkwaliteit nog niet afdoende bekend. Aanvullend vooronderzoek is noodzakelijk voor het bepalen of bodemonderzoek nodig is. Dit betreffen de tracédelen welke bij het VKA 1.1 middels een quickscan zijn beschreven.

9. Welke hypothese en strategie zijn van toepassing bij de uitvoering van bodemonderzoek (inclusief de indeling van de onderzoekslocatie in deellocaties met verschillende hypothesen over de aard en verdeling van de verontreinigende stoffen)?

Aan de hand van de huidige gegevens, waarbij is ingezoomd op het VKA 1.0.2 en VKA 1.0.3, is bodemonderzoek nodig ter plaatse van de volgende deellocaties:

Tabel 4 Voorgestelde deellocaties en onderzoeksaanpak

Deellocaties	Hypothese	Verdachte parameters
Balsedreef te Bergen op Zoom (daar waar het tracé de weg kruist)	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Groenstraat en Hogedijk 38 te Oosteind (om en nabij huidig verdeelstation)	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Kralen 20 te Oud Gastel	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond Grond: chloride Grondwater: barium, kobalt, nikkel
Kralen 24 te Oud Gastel	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Nabij Vlietweg 27 te Roosendaal	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
De Donge Geertruidenberg	LN	NEN 5270 standaardpakket waterbodem variant A
Watertorenstraat 6 te Dongen	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Keeneweg 10 te Moerdijk	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Peuzelaar 1 te Geertruidenberg	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Antwerpsestraatweg 566 te Bergen op Zoom	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Diverse wegen Waalwijk, Dongen, Oosterhout	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Hogedijk Oosteind	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Oude Kerkstraat 83 te Standdaarbuiten	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Oude Kerkstraat 93 te Standdaarbuiten	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond
Sint Antoinedijk 7 te Oud Gastel	VED-HE	NEN 5740 standaardpakket grond

Baan 2 te Kaatsheuvel

VED-HE

NEN 5740 standaardpakket grond,
asbest, OCB

De te hanteren hypothese en strategie is verdacht locatie, diffuse bodembelasting, heterogeen verdeelde verontreiniging op schaal van monsterneming (VED-HE). De te hanteren hypothese en strategie voor waterbodem is lintvormig water, normale inspanning (LN), waterbodem en baggerspecie uit regionale wateren (variant a).

Asbest in bodem

In paragraaf 4.1, vraag 3 is het projectgebied aangemerkt als zijnde asbestverdacht. Vanwege de omvang van het projectgebied, wordt aanbevolen in het reguliere bodemonderzoek een uitbreiding te doen met een onderzoek naar de aanwezigheid van asbest in de bodem dan wel in het puin. Wij stellen een pragmatische aanpak voor waarbij de NEN5707 als leidraad wordt gehanteerd voor de locaties waarbij vooraf bekend is dat grond moet worden afgevoerd. Conform de richtlijn (Bodem+, 30 april 2020) voor risico gestuurd werken bij tijdelijke uitplaatsingen zal bij het aantreffen van alleen bijmengingen met puin geen bodemonderzoek naar asbest plaatsvinden.

PFAS

Vanuit het tijdelijk handelingskader voor hergebruik van PFAS-houdende grond en baggerspecie, is verplicht gesteld om de parameter PFAS (PFOS, PFOA en GenX) te analyseren wanneer grond gaat worden toegepast en/of bij het hergebruik van grond en baggerspecie. Indien de grond tijdelijk uitgeplaatst gaat worden en niet wordt afgevoerd, behoeft geen onderzoek plaats te vinden naar PFAS. Voorgesteld wordt om daar waar bodemonderzoek is voorgesteld en vooraf bekend is dat grond moet worden afgevoerd, samengestelde monsters te analyseren op PFAS per onderzoekslocatie.

5 SAMENVATTING, CONCLUSIE EN AANBEVELING

TenneT werkt samen met de ministeries van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en Infrastructuur en Waterstaat (IenW) aan een tracé voor de nieuwe hoogspanningsverbinding Zuid-West 380 kV Oost. Deze verbinding is nodig omdat het gebruik van de bestaande hoogspanningsverbinding de maximale capaciteit heeft gebruikt. Uitbreiding van de huidige 380 kV-verbinding is daarom nodig. Het project ZW380 Oost is een nieuwe 380 kV-hoogspanningsverbinding van station Rilland naar een nieuw te bouwen 380 kV station Tilburg. Vanaf 2018 zijn diverse voorkeurs alternatieven (VKA) onderzocht.

Het doel van het onderzoek is een risico-inschatting ten aanzien van de aanwezigheid van sterke verontreinigingen, welke van invloed kunnen zijn op de planning, scope en financiën van het project.

Aan de hand van digitaal raad te plegen informatie, is voor VKA 1.0 een inventarisatie gemaakt van de uitgevoerde bodemonderzoeken en/of saneringen en aanwezigheid van (voormalig) verdachte, historische activiteiten. Voor delen van het tracé welke in VKA 1.0.2 en VKA 1.0.3 zijn gewijzigd, zijn de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken en saneringsgegevens ingezien en beoordeeld. Ook is een beoordeling gemaakt van de invloed van verdachte activiteiten ten opzichte van het voorgenomen tracé.

5.1 Conclusie

Vanuit het vooronderzoek zijn de volgende conclusies te trekken over de bodemkwaliteit binnen het projectgebied.

Ter plaatse van de volgende deellocaties zijn verdachtmakingen aanwezig welke mogelijk de bodemkwaliteit op het tracé (negatief) hebben beïnvloed:

- Balsedreef te Bergen op Zoom (daar waar het tracé de weg kruist)
 - Groenstraat en Hogedijk 38 te Oosteind (om en nabij huidig verdeelstation)
 - Kralen 20 te Oud Gastel
 - Kralen 24 te Oud Gastel
 - Nabij Vlietweg 27 te Roosendaal
 - De Donge te Geertruidenberg
 - Watertorenstraat 6 te Dongen
 - Centraleweg / Heulweg te Geertruidenberg
 - Keeneweg 10 te Moerdijk
 - Peuzelaar 1 te Geertruidenberg
 - Antwerpsestraatweg 566 te Bergen op Zoom
 - Kruispunten bij Capelseweg, Margotweg, Lage Zandschel en Eendenestweg te Sprang-Capelle
 - Hogedijk te Oosteind
 - Oude Kerkstraat 83 te Standdaarbuiten
 - Oude Kerkstraat 93 te Standdaarbuiten
 - Sint Antoinedijk 7 te Oud Gastel
 - Baan 2 te Kaatsheuvel
- Globaal zijn bij de overige delen van de gewijzigde tracé van VKA 1.02 en VKA 1.0.3 over een lengte van meerdere kilometers geen verdachte deellocaties aanwezig zijn. Hier worden op basis van de beschikbare en geraadpleegde gegevens geen sterke verontreinigingen verwacht.
- Ter plaatse van de punten welke in het VKA 1.1 als verdacht zijn aangemerkt, is niet afdoende bekend wat de te verwachten bodemkwaliteit is.

5.2 Aanbeveling

De volgende aanbevelingen worden gedaan:

- Ter plaatse van de volgende locaties bodemonderzoek uit te voeren:
 - Balsedreef te Bergen op Zoom (daar waar het tracé de weg kruist)
 - Groenstraat en Hogedijk 38 te Oosteind (om en nabij huidig verdeelstation)
 - Kralen 20 te Oud Gastel
 - Kralen 24 te Oud Gastel

- Nabij Vlietweg 27 te Roosendaal
- De Donge te Geertruidenberg
- Watertorenstraat 6 te Dongen
- Keeneweg 10 te Moerdijk
- Peuzelaar 1 te Geertruidenberg
- Antwerpsestraatweg 566 te Bergen op Zoom
- Kruispunten bij Capelseweg, Margotweg, Lage Zandschel en Eendenestweg te Sprang-Capelle
- Hogedijk te Oosteind
- Oude Kerkstraat 83 te Standdaarbuiten
- Oude Kerkstraat 93 te Standdaarbuiten
- Sint Antoinedijk 7 te Oud Gastel
- Baan 2 te Kaatsheuvel
- Een BUS-melding 5 weken in te dienen voor werkzaamheden bij de locatie Centraleweg / Heulweg te Geertruidenberg.
- Rekening te houden met grondwateronttrekkingen nabij Baan 3 te Kaatsheuvel.
- Ontwikkelingen omtrent PFAS blijven volgen in verband met mogelijke aan-/afvoer van grond.
- Ter plaatse van de verdachte punten uit het VKA 1.1 wordt aanbevolen aanvullend historisch onderzoek te verrichten zodat de te verwachten bodemkwaliteit beter kan worden bepaald.

BIJLAGE A TOELICHTING BODEMLOKET

Om meer inzicht te verkrijgen in de verschillende categorieën in het Bodemloket, wordt per categorie een beschrijving gegeven.

Gegevens aanwezig, status onbekend

Voor de locaties zijn bodemonderzoeken, saneringen en/of verdachte historische activiteiten bekend. Deze gegevens zijn echter onvolledig om uitspraak te kunnen doen over de vervolgactie in het kader van de Wet bodembescherming.

Locaties met deze status hebben aanvullend onderzoek nodig (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

Saneringsactiviteit

Voor de locaties zijn gegevens bekend over een bodemsanering. Hierbinnen vallen diverse opties;

- Saneringsplan opgesteld. Sanering zelf is (nog) (niet) gestart;
- Saneringsevaluatie opgesteld. De sanering is uitgevoerd.
- Wijze en mate van sanering moet nader worden beoordeeld, door bevoegd gezag.

Mogelijk gelden op locaties waar een saneringsactiviteit bekend is, gebruiksbeperkingen. Dit betekent dat hier niet zondermeer mag worden gegraven. Indien wordt aangegeven dat er Besluiten bekend zijn, geeft dit aan dat het bevoegd gezag (Wbb) een uitspraak heeft gedaan over de saneringsactiviteit.

Locaties met deze status hebben aanvullend onderzoek nodig (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

Voldoende onderzocht/gesaneerd

Voor de locaties zijn bodemonderzoeken en/of saneringen bekend. In het kader van de Wbb zijn deze locaties voldoende onderzocht.

Dit wil nog niet zeggen dat dergelijke locaties vrij zijn van verontreinigingen. Locaties met deze status hebben aanvullend onderzoek nodig (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

Onderzoek uitvoeren

Voor deze locaties zijn historische onderzoeken uitgevoerd (o.a. in het kader van landsdekkend beeld). Uit de onderzoeken is gebleken dat voor dergelijke locaties bodemonderzoek noodzakelijk wordt geacht. Hiervoor kan een 'natuurlijk' moment voor worden gekozen (grondtransactie, (nieuw)bouw, verpachting, etc). Historische activiteiten zijn gekoppeld aan zogenaamde UBI-klassen. De activiteiten op deze locaties hebben een UBI-klasse >5.

Locaties met deze status hebben aanvullend onderzoek nodig (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

Historie bekend

Voor deze locaties zijn verdachte historische activiteiten bekend. Historische activiteiten zijn gekoppeld aan zogenaamde UBI-klassen. Locaties met deze status, kunnen aanleiding zijn voor het uitvoeren van een bodemonderzoek. De activiteiten op deze locaties hebben een UBI-klasse <5. In het kader van de Wbb geven deze locaties niet direct aanleiding tot het uitvoeren van een bodemonderzoek. Binnen een ander kader (bijvoorbeeld voor het werken in/met verontreinigde bodem) kan dit wel aanleiding geven voor nader onderzoek.

Locaties met deze status hebben aanvullend onderzoek nodig (historisch onderzoek dan wel bodemonderzoek).

Categorieën Bodemloket

Categorie Bodemloket	Aantal deellocaties binnen studiegebied
Gegevens aanwezig, status onbekend	23
Saneringsactiviteit	14
Voldoende onderzocht/gesaneerd	71
Onderzoek uitvoeren	52
Historie bekend	59

Overzicht aantallen bij gegevensbeheerder

Gegevensbeheerder	Aantal
Bergen op Zoom	27
Dongen	13
Drimmelen	1
Geertruidenberg	3
Halderberge	2
Moerdijk	12
Oosterhout	11
OMWB	112
RUD Zeeland	2
Reimerswaal	4
Roosendaal	23
Waalwijk	4
Woensdrecht	5

BIJLAGE B AANGEPASTE TRACÉDELEN

Aanpassing tracés

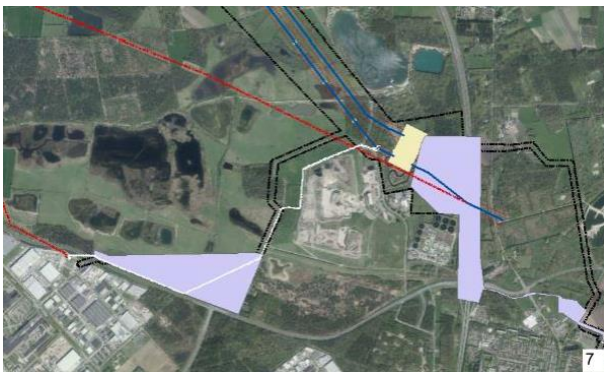
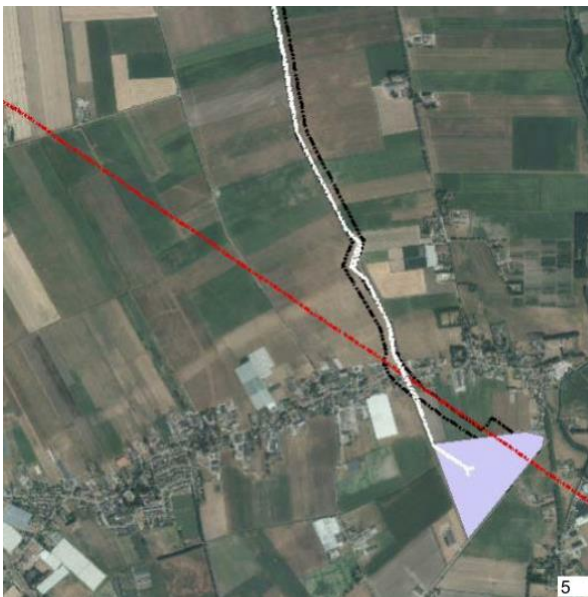
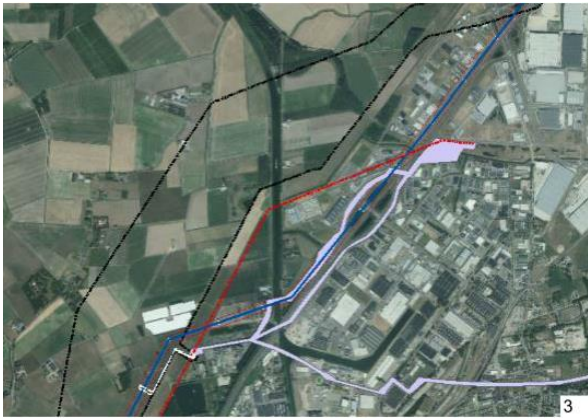
In tweede fase is door TenneT in 2019 een nieuwe tracétekening aangeleverd (VKA 1.1). Op zeven delen van het tracé is het gewijzigd ten opzichte van VKA 1.0 2018. Bij tracédeel 6 is het tracé enkele meters buiten het voormalig tracé gelegen.

De gewijzigde tracés zijn genummerd van 1 t/m 7 en in onderstaande tabel is globaal per deel beschreven waar het gewijzigde tracé is gelegen.

Tracédeel	Globale ligging
1	Tussen Vossenweg te Bergen op Zoom en Grindweg te Woensdrecht
2	Tussen Heijnoort en Vossenweg te Bergen op Zoom
3	Potendreef te Roosendaal
4	Tussen Groentepad en Kloosterweg te Statendam
5	Groenendijk en Provincialeweg ter hoogte van Groenendijk
6	Tussen Paalbaan en Kraanven te Tilburg
7	Direct langs huidige terrein Attero. Tussen de Vossenbergseweg en Cirkelbaan te Tilburg

Deze wijzigingen zijn in beeld gebracht middels de witte lijnen op onderstaande figuren.





Op basis van bovenstaand is een inventarisatie gedaan van de verdacht locaties binnen het gebied. In onderstaande tabel is een overzicht gegeven van de categorieën met daarbij de hoeveelheid verdachte locaties die binnen de gewijzigde tracédelen (VKA 1.1; 2019) vallen.

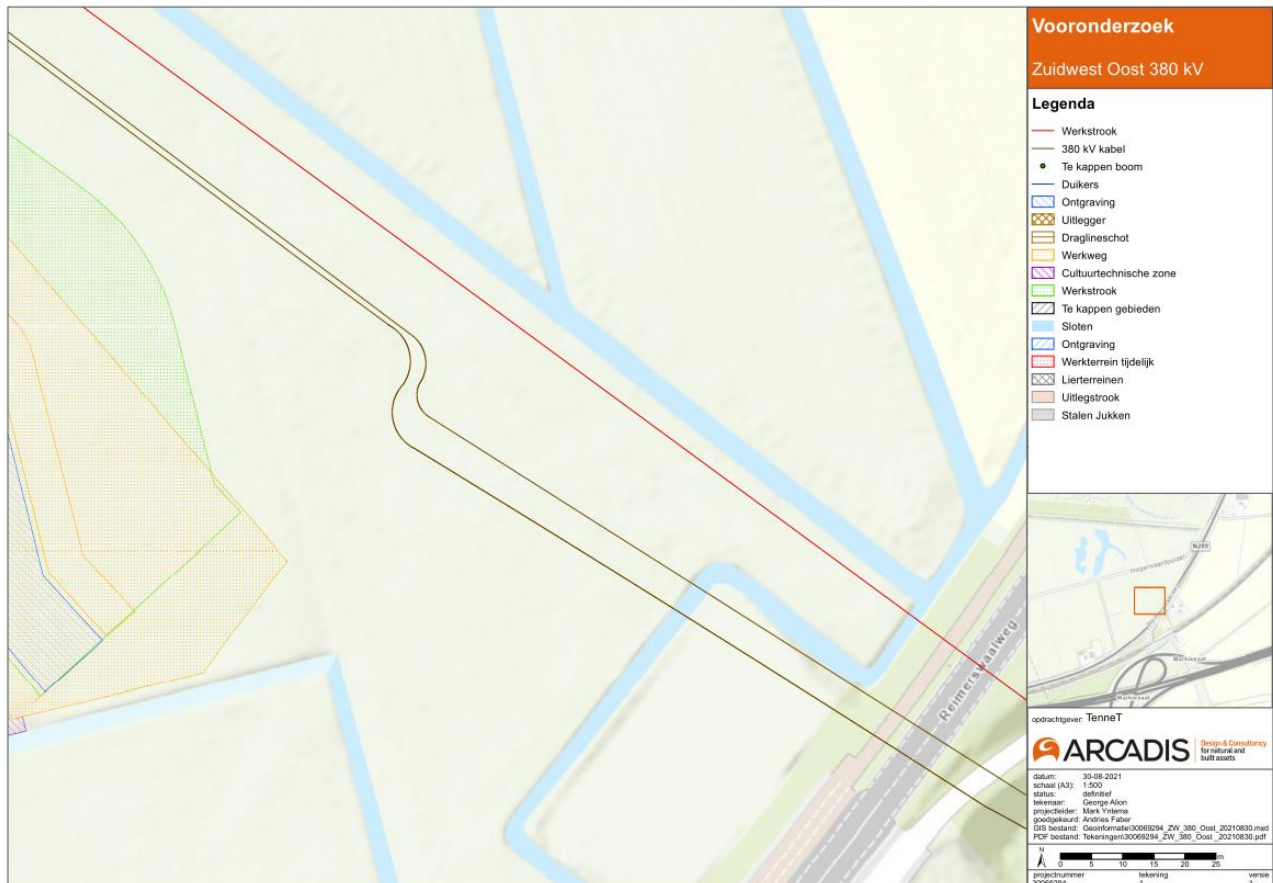
Categorie	Aantal
Voldoende onderzocht/gesaneerd	35
Uitvoeren HO, OO, NO, SO en SP	18
Uitvoeren van een sanering en/of aanvullend onderzoek	1
Uitvoeren tijdelijke beveiliging	0
Uitvoeren (aanvullende) saneringsevaluatie	2
Uitvoeren actieve nazorg	0
Monitoring	2
Registratie restverontreiniging	0
Starten sanering	2
Uitvoeren historisch onderzoek	47
-	23

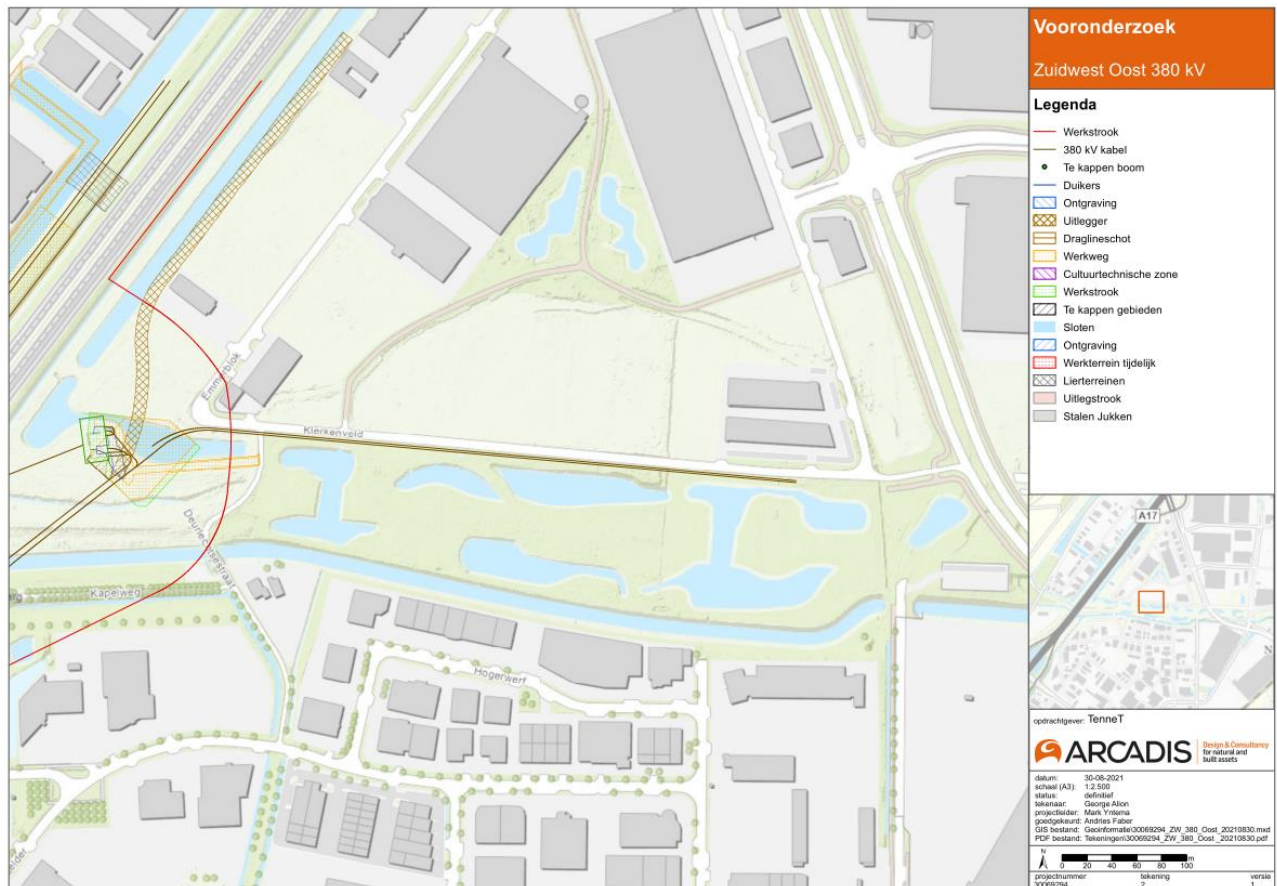
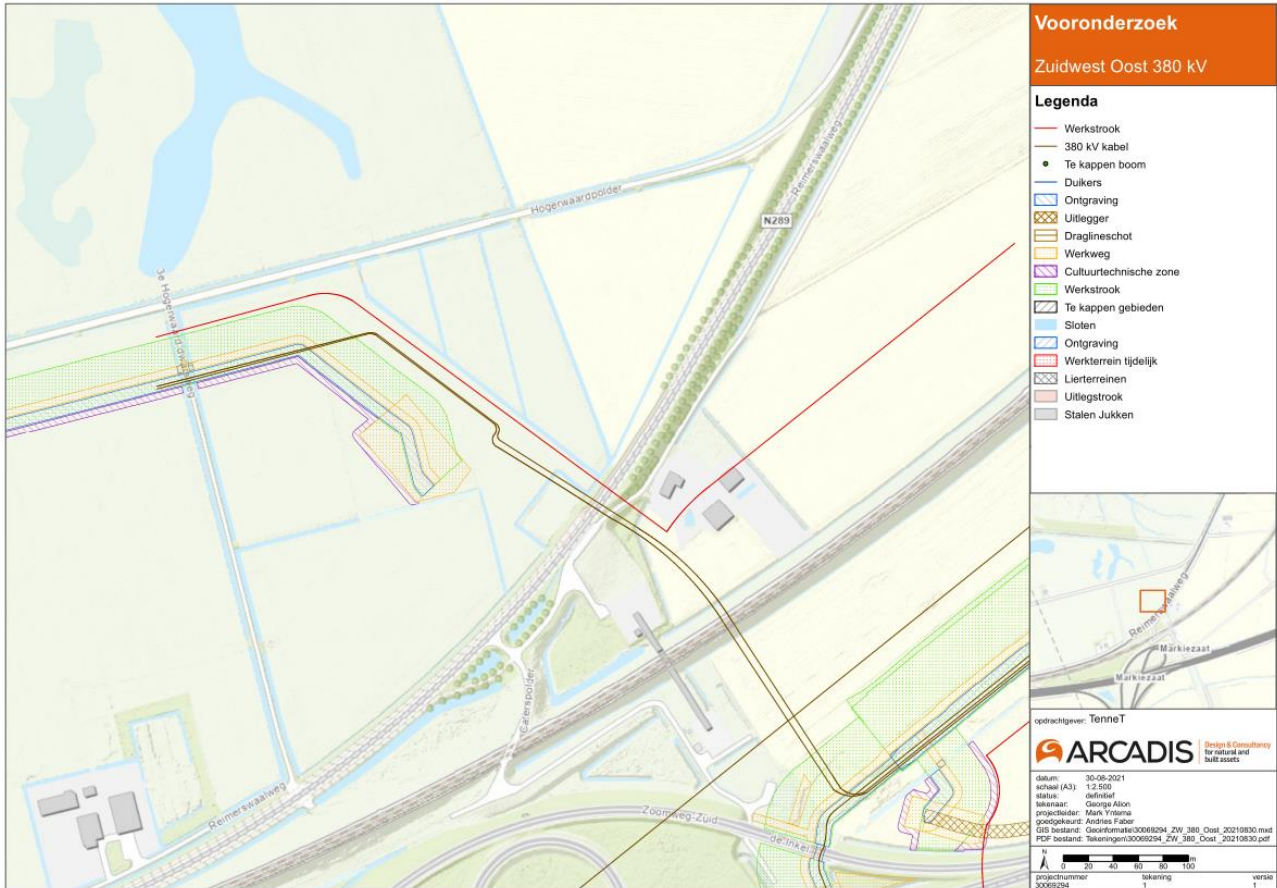
Uitgesplitst naar de verschillende tracédelen, is een overzicht gemaakt van het aantal verdachte deellocaties.

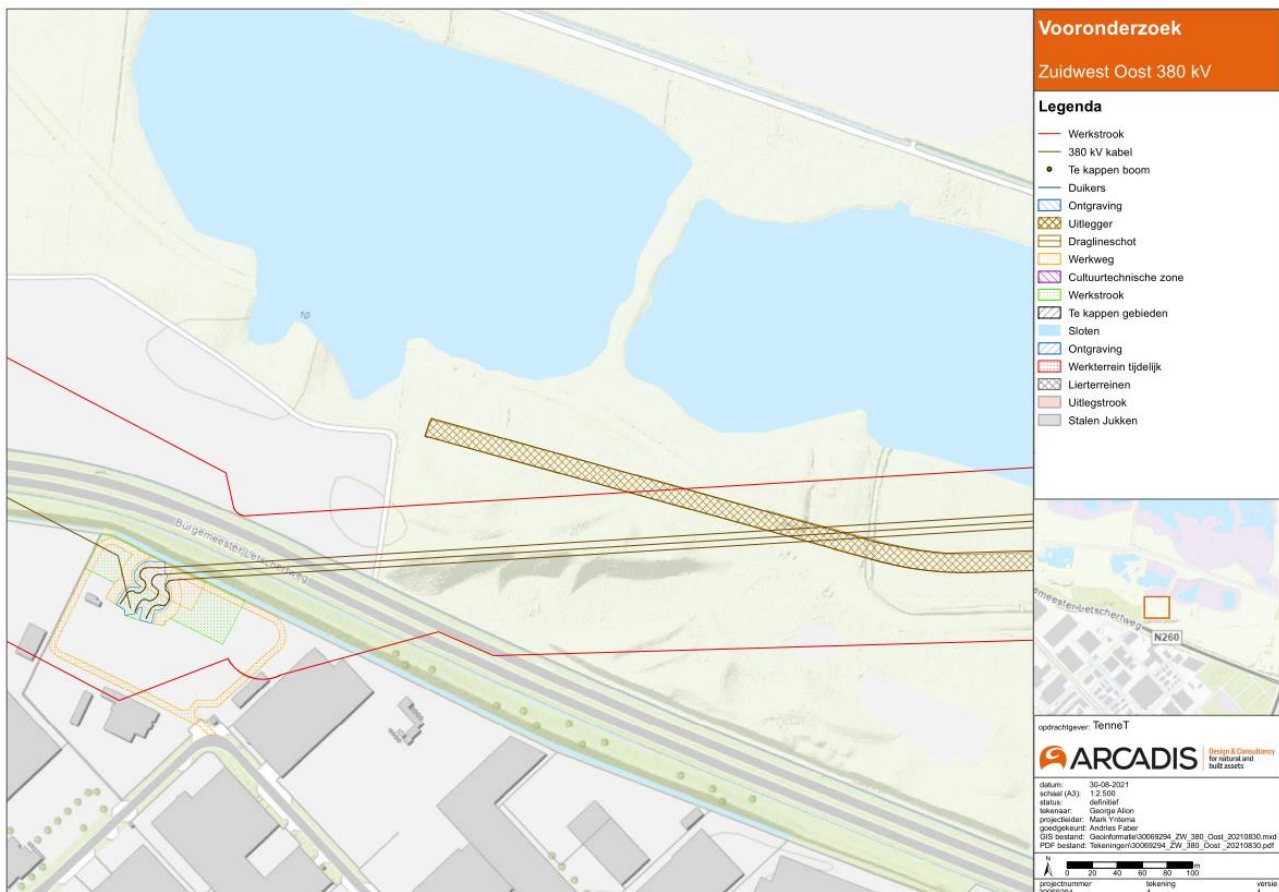
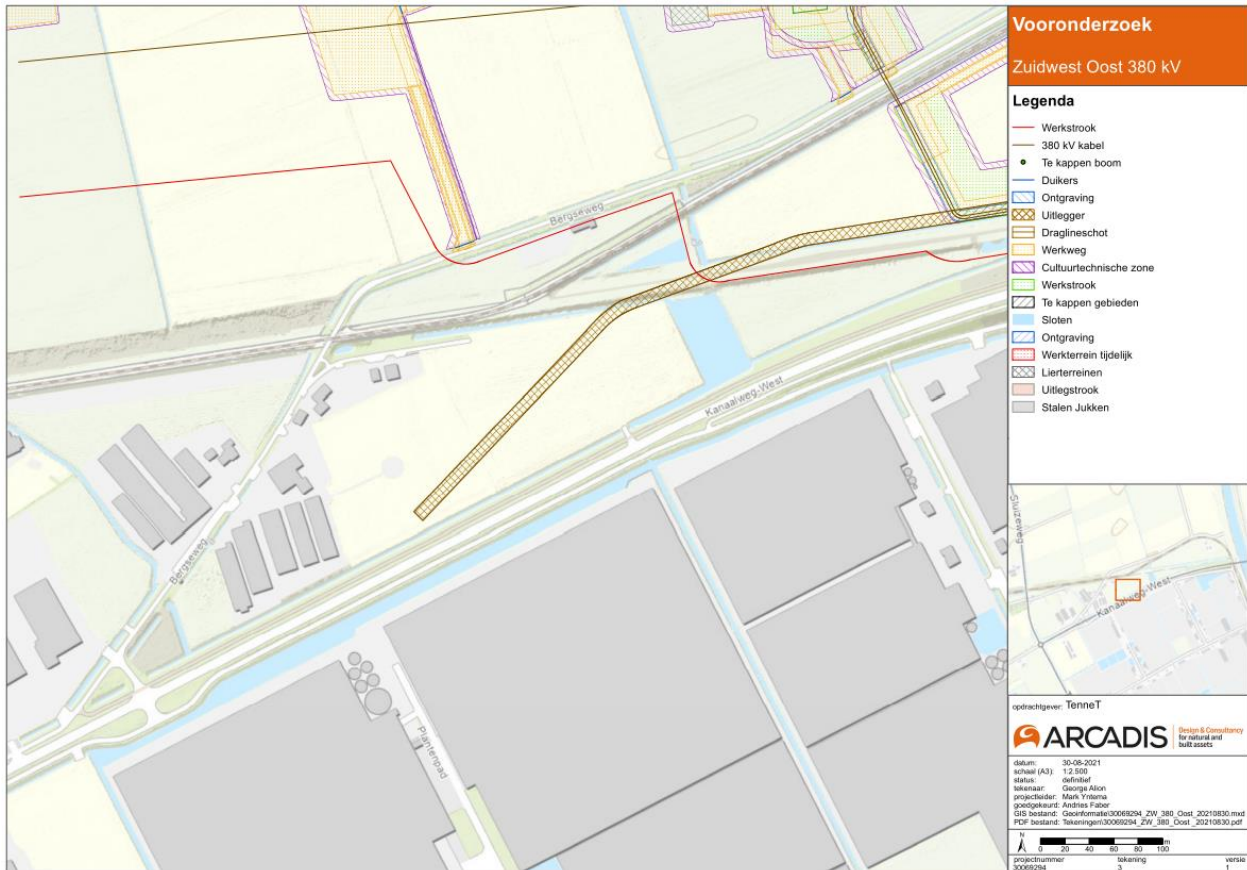
Deellocatie	Aantal verdachte locaties
1	7
2	34
3	54
4	24
5	8
6	2
7	1

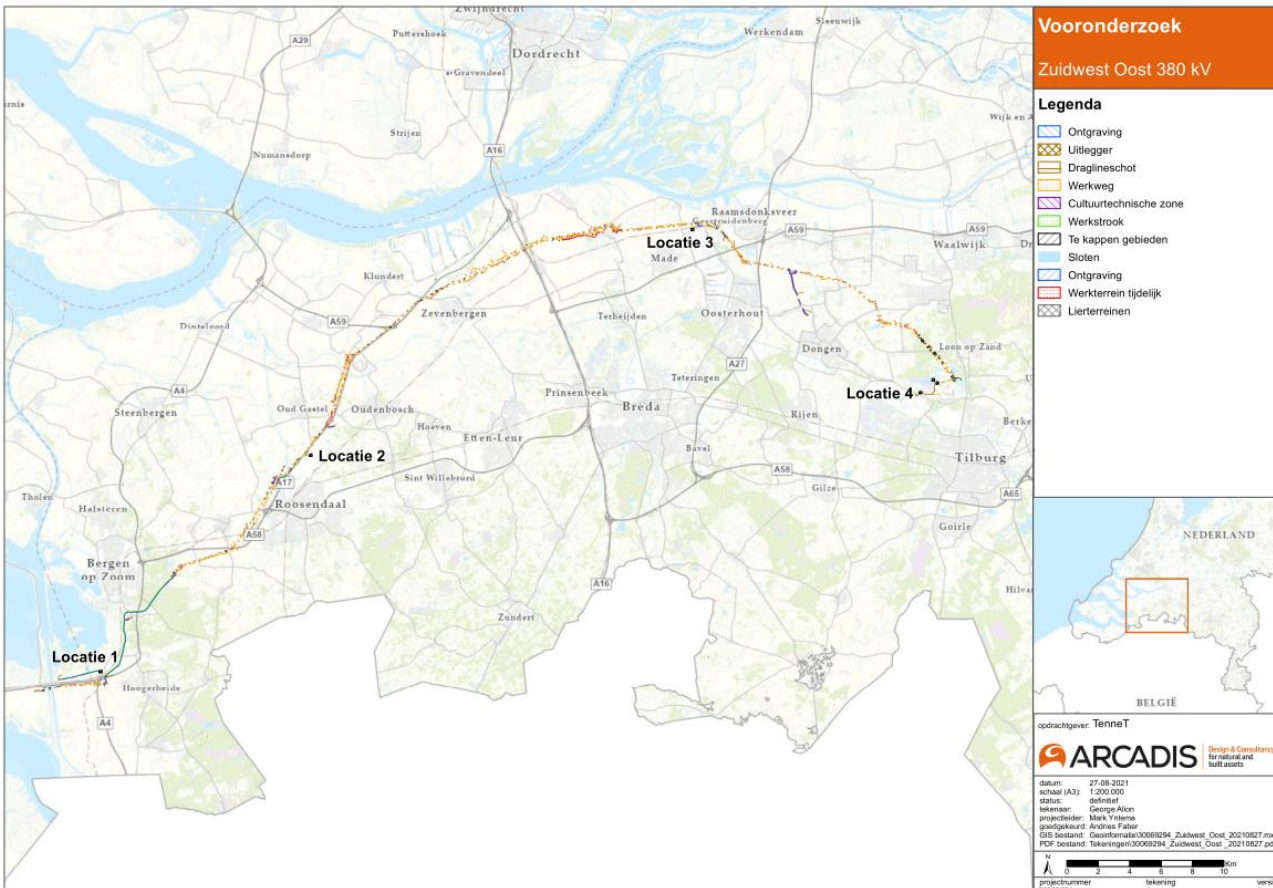
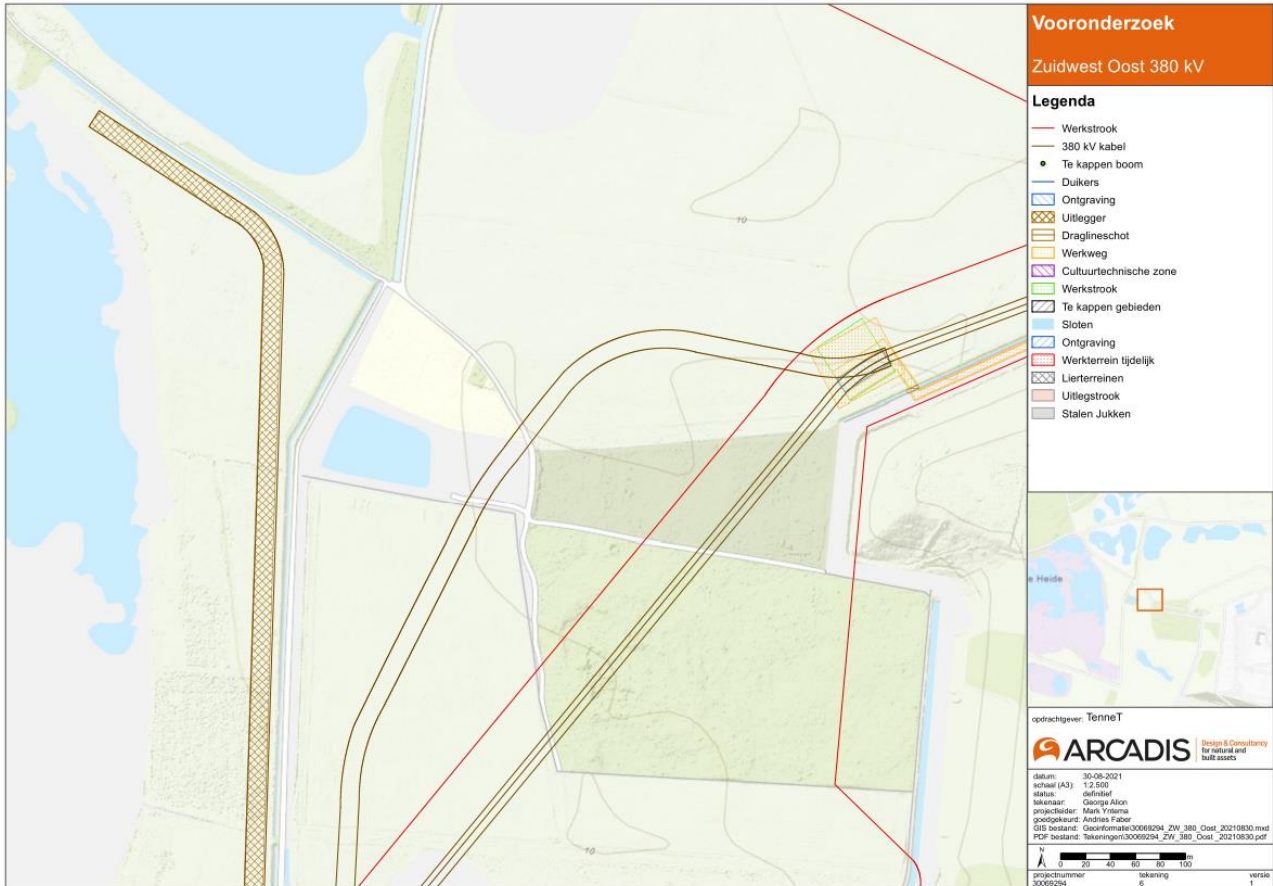
Aanpassingen tracé

In augustus 2021 zijn door TenneT voor een viertal locaties nieuwe tracé-tekeningen aangeleverd. Middels de bruine lijnen welke nabij de rode lijnen zijn ingetekend, zijn de nieuwe tracés inzichtelijk gemaakt.









BIJLAGE C OVERZICHTSLIJST VERDACHTE LOCATIES

VKA 1.0 (2018)

FID	Shape *	Id	Locatie_Co	Status Bodemloket
0	Point	0	ZL070300406	Voldoende onderzocht/gesaneerd
1	Point	0	ZL070300283	Voldoende onderzocht/gesaneerd
2	Point	0	NB087300127	Historie bekend
3	Point	0	NB087300886	Saneringsactiviteit
4	Point	0	AA070300045	Voldoende onderzocht/gesaneerd
5	Point	0	NZ070300200	Voldoende onderzocht/gesaneerd
6	Point	0	NB087300117	Saneringsactiviteit
7	Point	0	NB087300115	Voldoende onderzocht/gesaneerd
8	Point	0	NB074801709	Voldoende onderzocht/gesaneerd
9	Point	0	NB074804154	Voldoende onderzocht/gesaneerd
10	Point	0	NB074804155	Voldoende onderzocht/gesaneerd
11	Point	0	NB087301164	Onderzoek uitvoeren
12	Point	0	NB087301165	Onderzoek uitvoeren
13	Point	0	NB074804153	Onderzoek uitvoeren
14	Point	0	NB074804151	Voldoende onderzocht/gesaneerd
15	Point	0	NB074804152	Voldoende onderzocht/gesaneerd
16	Point	0	NB074803891	Voldoende onderzocht/gesaneerd
17	Point	0	NB074804109	Voldoende onderzocht/gesaneerd
18	Point	0	NB074801136	Historie bekend
19	Point	0	NB074804147	Voldoende onderzocht/gesaneerd
20	Point	0	NB074804148	Voldoende onderzocht/gesaneerd
21	Point	0	NB074804150	Voldoende onderzocht/gesaneerd
22	Point	0	NB074804146	Voldoende onderzocht/gesaneerd
23	Point	0	NB074803529	Onderzoek uitvoeren
24	Point	0	NB074803905	Voldoende onderzocht/gesaneerd
25	Point	0	NB074804072	Voldoende onderzocht/gesaneerd
26	Point	0	NB074803924	Onderzoek uitvoeren
27	Point	0	NB074803914	Voldoende onderzocht/gesaneerd
28	Point	0	NB074803921	Voldoende onderzocht/gesaneerd
29	Point	0	NB074803920	Voldoende onderzocht/gesaneerd
30	Point	0	NB074803911	Onderzoek uitvoeren
31	Point	0	NB074803908	Onderzoek uitvoeren
32	Point	0	NB074801696	Voldoende onderzocht/gesaneerd
33	Point	0	NB074803913	Saneringsactiviteit
34	Point	0	NB074804110	Onderzoek uitvoeren
35	Point	0	NB074804204	Voldoende onderzocht/gesaneerd
36	Point	0	NB074803469	Onderzoek uitvoeren
37	Point	0	NB074800779	Voldoende onderzocht/gesaneerd
38	Point	0	NB074801134	Historie bekend
39	Point	0	NB074801278	Historie bekend
40	Point	0	NB074800572	Historie bekend
41	Point	0	NB074800913	Historie bekend
42	Point	0	NB074800174	Voldoende onderzocht/gesaneerd
43	Point	0	NB074803988	Voldoende onderzocht/gesaneerd
44	Point	0	NB074800904	Historie bekend
45	Point	0	NB167403374	Historie bekend
46	Point	0	NB167403362	Historie bekend
47	Point	0	NB167405396	Voldoende onderzocht/gesaneerd
48	Point	0	NB167402822	Historie bekend
49	Point	0	NB167402824	Historie bekend

FID	Shape *	Id	Locatie_Co	Status Bodemloket
50	Point	0	NB167405366	Voldoende onderzocht/gesaneerd
51	Point	0	NB167402826	Historie bekend
52	Point	0	NB167402821	Historie bekend
54	Point	0	NB167404044	Onderzoek uitvoeren
55	Point	0	NB167405442	Voldoende onderzocht/gesaneerd
56	Point	0	NB167405445	Onderzoek uitvoeren
58	Point	0	NB167402943	Historie bekend
59	Point	0	NB167404764	Onderzoek uitvoeren
60	Point	0	NB167405444	Onderzoek uitvoeren
61	Point	0	NB167404767	Voldoende onderzocht/gesaneerd
62	Point	0	NB167401897	Historie bekend
63	Point	0	NB167404766	Voldoende onderzocht/gesaneerd
64	Point	0	NB167404888	Onderzoek uitvoeren
65	Point	0	NB167404763	Voldoende onderzocht/gesaneerd
66	Point	0	NB167405143	Historie bekend
67	Point	0	NB167405375	Onderzoek uitvoeren
68	Point	0	NB167404768	Voldoende onderzocht/gesaneerd
69	Point	0	NB167404543	Voldoende onderzocht/gesaneerd
70	Point	0	NB167402472	Voldoende onderzocht/gesaneerd
71	Point	0	NB167402382	Voldoende onderzocht/gesaneerd
72	Point	0	NB167402383	Historie bekend
73	Point	0	NB167402380	Historie bekend
74	Point	0	NB167405135	Voldoende onderzocht/gesaneerd
75	Point	0	NB167401948	Onderzoek uitvoeren
76	Point	0	NB085100559	Historie bekend
77	Point	0	NB165501975	Onderzoek uitvoeren
78	Point	0	NB167404632	Onderzoek uitvoeren
79	Point	0	NB165502214	Voldoende onderzocht/gesaneerd
80	Point	0	NB165501072	Onderzoek uitvoeren
81	Point	0	NB165502098	Voldoende onderzocht/gesaneerd
82	Point	0	NB165500969	Historie bekend
83	Point	0	NB165500041	Voldoende onderzocht/gesaneerd
84	Point	0	NB165500098	Saneringsactiviteit
85	Point	0	NB165500077	Historie bekend
86	Point	0	NB165502242	Saneringsactiviteit
87	Point	0	NB165501940	Saneringsactiviteit
88	Point	0	NB165500046	Voldoende onderzocht/gesaneerd
89	Point	0	NB165500080	Voldoende onderzocht/gesaneerd
90	Point	0	NB165500088	Onderzoek uitvoeren
91	Point	0	NB165500961	Historie bekend
92	Point	0	NB165501938	Historie bekend
93	Point	0	NB165500425	Historie bekend
94	Point	0	NB170903347	Gegvens aanwezig status onbekend
95	Point	0	NB170901319	Historie bekend
96	Point	0	NB170902361	Onderzoek uitvoeren
97	Point	0	NB170901302	Historie bekend
98	Point	0	NB170901308	Historie bekend
99	Point	0	NB170901303	Onderzoek uitvoeren
100	Point	0	NB170903022	Onderzoek uitvoeren
101	Point	0	NB170901304	Historie bekend

FID	Shape *	Id	Locatie_Co	Status Bodemloket
102	Point	0	NB170901305	Historie bekend
103	Point	0	NB170902166	Onderzoek uitvoeren
104	Point	0	NB170903024	Onderzoek uitvoeren
105	Point	0	NB170900366	Saneringsactiviteit
106	Point	0	NB170901234	Historie bekend
107	Point	0	NB170901184	Historie bekend
108	Point	0	NB170900896	Historie bekend
109	Point	0	NB170900240	Voldoende onderzocht/gesaneerd
110	Point	0	NB170902122	Onderzoek uitvoeren
111	Point	0	NB170903124	Onderzoek uitvoeren
112	Point	0	NB170902900	Onderzoek uitvoeren
113	Point	0	NB170901474	Historie bekend
114	Point	0	NB170901557	Saneringsactiviteit
115	Point	0	NB170903209	Historie bekend
116	Point	0	NB170900403	Historie bekend
117	Point	0	NB170903344	Saneringsactiviteit
118	Point	0	NB170902974	Voldoende onderzocht/gesaneerd
119	Point	0	NB170900067	Onderzoek uitvoeren
120	Point	0	NB753700013	Saneringsactiviteit
121	Point	0	NB170900982	Historie bekend
122	Point	0	NB170902934	Onderzoek uitvoeren
123	Point	0	NB170903208	Historie bekend
124	Point	0	NB170900046	Voldoende onderzocht/gesaneerd
125	Point	0	NB170903114	Onderzoek uitvoeren
126	Point	0	NB170900011	Historie bekend
127	Point	0	NB170902922	Onderzoek uitvoeren
128	Point	0	NB170900052	Voldoende onderzocht/gesaneerd
129	Point	0	NB171901705	Voldoende onderzocht/gesaneerd
130	Point	0	NB171900659	Historie bekend
131	Point	0	NB077900068	Voldoende onderzocht/gesaneerd
132	Point	0	NB077901699	Onderzoek uitvoeren
133	Point	0	NB077901559	Voldoende onderzocht/gesaneerd
134	Point	0	NB077900144	Historie bekend
135	Point	0	NB077900143	Historie bekend
136	Point	0	NB077900254	Historie bekend
137	Point	0	NB077900253	Historie bekend
138	Point	0	NB077900255	Historie bekend
139	Point	0	NB077901199	Onderzoek uitvoeren
140	Point	0	NB077901324	Voldoende onderzocht/gesaneerd
141	Point	0	NB077900008	Saneringsactiviteit
142	Point	0	NB077900006	Onderzoek uitvoeren
143	Point	0	NB799900006	Historie bekend
144	Point	0	NB077901502	Voldoende onderzocht/gesaneerd
145	Point	0	NB753700006	Voldoende onderzocht/gesaneerd
146	Point	0	NB082601223	Voldoende onderzocht/gesaneerd
149	Point	0	NB082603700	Historie bekend
152	Point	0	NB753700006	Voldoende onderzocht/gesaneerd
155	Point	0	NB082601152	Historie bekend
158	Point	0	NB082600228	Voldoende onderzocht/gesaneerd
161	Point	0	NB754000002	Voldoende onderzocht/gesaneerd

FID	Shape *	Id	Locatie_Co	Status Bodemloket
164	Point	0	NB082603019	Historie bekend
167	Point	0	NB076601732	Historie bekend
170	Point	0	NB076600233	Historie bekend
173	Point	0	NB076600096	Voldoende onderzocht/gesaneerd
176	Point	0	NB076601706	Onderzoek uitvoeren
179	Point	0	NB076601662	Saneringsactiviteit
182	Point	0	NB753700012	Voldoende onderzocht/gesaneerd
188	Point	0	NB086702673	Voldoende onderzocht/gesaneerd
191	Point	0	NB086703750	Onderzoek uitvoeren
194	Point	0	NB086703947	Voldoende onderzocht/gesaneerd
197	Point	0	NB076600419	Onderzoek uitvoeren
200	Point	0	NB076601570	Onderzoek uitvoeren
203	Point	0	NB080901009	Gegvens aanwezig status onbekend
206	Point	0	NB076601410	Onderzoek uitvoeren
209	Point	0	NB076600002	Onderzoek uitvoeren
213	Point	0	NB080900001	Onderzoek uitvoeren
216	Point	0	NB080901500	Gegvens aanwezig status onbekend
219	Point	0	NB080901969	Voldoende onderzocht/gesaneerd
223	Point	0	NB080901987	Voldoende onderzocht/gesaneerd
226	Point	0	NB086704287	Saneringsactiviteit
229	Point	0	NB080900823	Gegvens aanwezig status onbekend
232	Point	0	NB080900824	Gegvens aanwezig status onbekend
235	Point	0	NB080900834	Gegvens aanwezig status onbekend
243	Point	0	NB080900825	Gegvens aanwezig status onbekend
246	Point	0	NB080900836	Gegvens aanwezig status onbekend
249	Point	0	NB080900835	Gegvens aanwezig status onbekend
256	Point	0	NB080900795	Gegvens aanwezig status onbekend
259	Point	0	NB080900002	Voldoende onderzocht/gesaneerd
262	Point	0	NB080900798	Gegvens aanwezig status onbekend
266	Point	0	NB080900799	Gegvens aanwezig status onbekend
269	Point	0	NB080900797	Gegvens aanwezig status onbekend
272	Point	0	NB080900800	Gegvens aanwezig status onbekend
275	Point	0	NB080900814	Gegvens aanwezig status onbekend
278	Point	0	NB080900813	Gegvens aanwezig status onbekend
281	Point	0	NB080901960	Voldoende onderzocht/gesaneerd
284	Point	0	NB080900796	Gegvens aanwezig status onbekend
287	Point	0	NB082603070	Voldoende onderzocht/gesaneerd
290	Point	0	NB082601216	Onderzoek uitvoeren
293	Point	0	NB082601215	Onderzoek uitvoeren
296	Point	0	NB082603595	Voldoende onderzocht/gesaneerd
299	Point	0	NB082601198	Onderzoek uitvoeren
302	Point	0	NB082601197	Historie bekend
305	Point	0	NB082601217	Historie bekend
313	Point	0	NB082603402	Onderzoek uitvoeren
316	Point	0	NB082602494	Onderzoek uitvoeren
319	Point	0	NB082600302	Voldoende onderzocht/gesaneerd
322	Point	0	NB082603167	Saneringsactiviteit
328	Point	0	NB754000002	Voldoende onderzocht/gesaneerd
331	Point	0	NB076601152	Voldoende onderzocht/gesaneerd
334	Point	0	NB076601715	Onderzoek uitvoeren

FID	Shape *	Id	Locatie_Co	Status Bodemloket
337	Point	0	NB076600023	Historie bekend
340	Point	0	NB076600838	Historie bekend
343	Point	0	NB076600216	Historie bekend
346	Point	0	NB076601314	Onderzoek uitvoeren
349	Point	0	NB754000019	Voldoende onderzocht/gesaneerd
353	Point	0	NB076601383	Onderzoek uitvoeren
356	Point	0	NB076601304	Onderzoek uitvoeren
359	Point	0	NB076601305	Voldoende onderzocht/gesaneerd
368	Point	0	NB076600296	Onderzoek uitvoeren
372	Point	0	NB080900738	Gegvens aanwezig status onbekend
375	Point	0	NB080900739	Gegvens aanwezig status onbekend
378	Point	0	NB076600442	Historie bekend
381	Point	0	NB080900730	Gegvens aanwezig status onbekend
384	Point	0	NB080900589	Gegvens aanwezig status onbekend
388	Point	0	NB080900725	Gegvens aanwezig status onbekend
391	Point	0	NB080900726	Gegvens aanwezig status onbekend
394	Point	0	NB085500774	Historie bekend
408	Point	0	NB167403263	Historie bekend
411	Point	0	NB167403264	Historie bekend

Rapport Locatie	Vervolg NEN
0 In kaartgevoerde locaties	Stuviaen historisch onderzoek
18	<ul style="list-style-type: none"> Quade Kinkinkersloot (R 433 en 382) Oude Oude Gemeente Berg en Zoom parkeer 11 Gemeente Berg en Zoom parkeer 12 Stationsweg (N1-emplacement Vlasplaat)
18a	Langweg 1
2a	<ul style="list-style-type: none"> Afwateringsleiding 505 Afwateringsleiding 560 Afwateringsleiding 586 Helmolen 25 Helmolen 33 Helmolen 45 Helmolen 6 Helmolen 21 Helmolen 27 Helmolen 24 Randstraat 8 Randstraat 7 Oudeweg Groot Molendijk 28 Groot Molendijk 54 Afwateringsleiding ong. Afwateringsleiding 568 Randstraat (Oude) Canaliseer, Vloerberg en buisgoot Randstraat (ongesloten) Helmolen 41 Afwateringsleiding 565 Helmolen 4 Klein Molendijk Verloren land (onderzoek) Binnenslag 6 Berg en Zoom Klein Molendijk 4 Voorweg 4 Afwateringsleiding Klein Molendijk 8 Berg en Zoom
2b	<ul style="list-style-type: none"> Balenbeek Oudeweg Balenbeek 7 Balenbeek 20 Huispoort 1 Westermaat 12 (Bijl. 1/2) (Bijl. 1/2) (Bijl. 1/2)
3	<ul style="list-style-type: none"> Rechtsaal 18 (Amstelsche Dierhouderij B.V.) Rechtsaal 4 Kromaat 5 Schorpioel 9 Rechtsaal 4 Site ReEnergy Kalkveel 36 Schorpioel 12 (BHV Vraagpost) Am Nijmegen 115 Buitenlaan 11 Buitenlaan 7 Buitenlaan 8 Rechtsaal 5 Rechtsaal 7 Schorpioel 11 Schorpioel 7 Am Nijmegen 12 Am Nijmegen 82 Am Nijmegen 85 Verloren land 18 Verloren land 30 Verloren land 29 Rechtsaal 17 Rechtsaal 6 Rechtsaal 38C Rechtsaal 38D Stationsweg (Vind) Rechtsaal Gerand ter Boschstraat Am Nijmegen ong. Rechtsaal 2 Vin Goghlaan 56 Am Nijmegen ong. Gerand ter Boschstraat ong. Rechtsaal Kalkveel ong. Berchwaert west 1 Berchwaert west 2 Rechtsaal 8 Berchwaert west De Stok onafgeleverd (afgeleverd 36) Gerand ter Boschstraat C Gerand ter Boschstraat 11 Wijk (Verloren land) (Verloren land) Rechtsaal 9 Schorpioel (ong.) Stadswijk Kromaat (Schorpioel 13) Kromaat ong. Verloren land (Verloren land) (Verloren land) Am Nijmegen 111 Verloren land Vin Goghlaan 10 Rechtsaal Rechtsaal 6 30 Rechtsaal 2
4	<ul style="list-style-type: none"> Verloren land (Oude) Centraalweg 81 Centraalweg 130 Centraalweg 130 Centraalweg 136 Geoffruwaard 1 Centraalweg 7 Centraalweg 8 Centraalweg 11 Centraalweg 8 Centraalweg 44 Centraalweg 7 b Centraalweg 43 (E) (Vind der Muur Tankopslag) Centraalweg 26 (Schorpioel) Centraalweg 11 b Centraalweg 35 Am Nijmegen (ong.) (ong.) Centraalweg 4-6 Stationsweg 7 Groentepad 9 Groentepad 3 Groentepad 8 Stationsweg 5-7
5	<ul style="list-style-type: none"> Preindustrialweg 151 Preindustrialweg 188 Preindustrialweg 154 Preindustrialweg 160 Huispoort 38 Rand de Binnenslag (Wijk Oude) Preindustrialweg 172 Preindustrialweg 172
6	<ul style="list-style-type: none"> Paalstraat Verloren land
7	<ul style="list-style-type: none"> Preindustrialweg (Preindustrialweg)

Type

veldonderzoek/onderzoek	35
stuviaen ND, DD, NG, SD en SP	18
stuviaen van een stuviaen nu/af aanvullend onderzoek	3
stuviaen (tijdelijke) bevestiging	8
stuviaen (aanvullend) samenvatting	2
stuviaen (actieve) nasong	8
monitoring	2
regulatie / verbeteringsing	8
Starten (ong.)	2
Stuviaen historisch onderzoek	47
-	23

BIJLAGE D UITDRAAIEN BODEMINFORMATIESYSTEEM (LOSBLADIG)


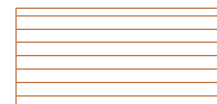
BIJLAGE E OVERZICHT BEKENDE BODEMINFORMATIE

Nummer	Naam/adres	Type rapport	Auteur	Kenmerk	Datum	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogd component	Bovengrond		Ondergrond		Grondwater		Conclusie/opmerking
								<I	>I	<I	>I	<T	>T	
1	Onderhoudsbaggerwerk De Donge Geertruidenberg	Saneringsevaluatie	Insight	2008_049	14-4-2008	nvt	arsen, chroom, nikkel en zink							Restverontreiniging in de hoofdweggang, vermoedelijk klasse-4 baggerspecie.
2	autowrakkenrein vd Mosselaar Dongen	Oriënterend onderzoek	Oranjewoud	5623-40439	25-10-1990	puin, lichtelijke oliegeur, stukken rubber, kabels en ijzerresten	benzo(a)pyreen >I en lood en minerale olie >T							Matig-sterke verontreinigingen hangen waarschijnlijk samen met aanwezige puinverharding en tevens moet overwogen worden om peilbus 12 te bemonsteren (olie-afscheider).
3	Watertorenstraat 6 Dongen	Besluit	Provincie NB	998849	26-5-2004									Aangezien er in verschillende onderzoeken overschrijdingen t.o.v. de interventiewaarden voor verschillende stoffen aangetoond zijn is een nader onderzoek noodzakelijk. Deze is echter niet bekend binnen het archief.
4	Waterbodemsanering 's-Gravenmoersevaart	Saneringsevaluatie	Niebeek	1901	5-1-2011									Voor de sanering, klasse B (traject 1, 3-5) en Niet toepasbaar (traject 2) - waterbodems. Na sanering vrij toepasbaar (traject 1 en 2) en kwaliteit onbekend (traject 3, 4 en 5).
5	Schakelstation aan de Nieuwendijk te Zevenbergen, gemeente Moerdijk	Aanvullend onderzoek	Geonius	M8140434.R01	9-3-2015	sporen schelpen					barium			Hooguit lichte grondwaterverontreiniging met barium.
6	Keeneweg 10 Zevenbergen	Saneringsevaluatie	Geonius	M8170179.R01	6-12-2018		nikkel	nikkel: 330						Voor de sanering, sterke verontreiniging. Na de sanering in de meeste ontgravingsbodems en -wanden zijn hooguit licht verontreinigd. W9 en W15 sterke restverontreiniging aanwezig. Geotextiel is geplaatst.
7	Keeneweg 10 te Zevenbergen	Verkennd onderzoek	Geonius	MA170179.R01	9-2-2018	matig baksteenhoudend, zwak tot matig betonhoudend	nikkel en arsen > I	zware metalen, minerale olie, PCB, PAK	nikkel: 5830	kobalt, koper, nikkel	barium, chloride, naftaleen	arsen: 410		Sterke verontreiniging met nikkel ingekaderd. Hoogstwaarschijnlijk regionaal diffusie verhoogde concentratie arsen in grondwater. Hooguit lichte bodemverontreinigingen aangetoond.
8	Schakelstation Nieuwendijk te Zevenbergen, gemeente Moerdijk	Verkennd onderzoek	Geonius	MA140434.R01	3-12-2014	sporen puin		PAK, PCB, zink		PCB	barium, 1,2-dichloorethenen			Sterke verontreiniging met koper, voor de rest hooguit licht verontreinigd en geen verontreiniging in grondwater.
9	Kanaalweg-oost en Amerweg, Geertruidenberg	Verkennd onderzoek	RPS	R648/NC14050704	1-12-2014	sporen baksteen	koper	PCB, zink, kwik, lood, PAK	koper: 390 cadmium: 21,3 chromium: 431 zink: 1702 nikkel: 104	kwik, PCB			Ernstige bodemverontreiniging sectie A, overig deel bodem hooguit licht verontreinigd.	
11	Centraleweg Geertruidenberg	Verkennd onderzoek	Tauw	R001-1241008PSN-ssc-V01-NL	28-7-2016	puinhoudend sporen baksteen, sporen kolen, sintelhoudend, resten glas, puinhoudend, slakhoudend	cadmium, chroom, zink, nikkel	zware metalen, PAK, PCB, minerale olie		zware metalen, PCB, minerale olie	barium			Ernstige bodemverontreiniging sectie A, overig deel bodem hooguit licht verontreinigd.
12	Heulweg Geertruidenberg	Verkennd onderzoek	Rasenbergh Milieutechniek BV	V8/82575	22-8-2008			zware metalen	lood: onbekend zink: onbekend	kobalt, minerale olie	barium, xylenen, naftaleen, VOCl			De drie mobiele verontreinigingen zijn gesaneerd. Als gevolg van beperkingen is er in horizontale richting plaatselijk nog restverontreiniging aanwezig. Er is verder hooguit een verhoogde achtergrondwaarde aan olie nog aanwezig. Het grondwater is weggepompt en geloozd.
13	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Saneringsevaluatie	Grondslag	19493-B	12-9-2013		minerale olie			xylenen, minerale olie	minerale olie: 10.000			Er is een lichte olieafleiding waarbij een lichte olieafleiding is aangetroffen in de ondergrond.
14	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Bodemonderzoek	Grondslag	19493-D	12-6-2019	zwakke tot matige olie-waterreactie, matige brandstofgeur				minerale olie	minerale olie, naftaleen			De verontreiniging door de lekkage is gesaneerd. Er zijn nog hooguit lichte verontreinigingen met minerale olie achtergebleven. De zintuiglijk en analytisch verontreinigde grond is wel volledig verwijderd.
15	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Saneringsevaluatie	Grondslag	19493-D	15-11-2019					minerale olie	zware metalen, PCB, minerale olie, toluen, xylenen			Hooguit lichte tot matige bodemverontreinigingen aangetoond.
16	Centraleweg Geertruidenberg	Aanvullend onderzoek	Veco de Bondt	R-JOK/121 152504	22-2-2016	puinhoudend, matige oliegeur		cadmium, kobalt, nikkel						Ten gevolge van harslijm- en peroxidefabriek zijn er diverse verontreinigingen aangetoond.
17	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Aanvullend onderzoek	Haskoning	6967.CO833.CO/ROO2/MB/JP	18-6-1996	brandstofgeur, oliegeur	zwavel, minerale olie, vluchtige cyclo-alkanen, VOCl		zwavel: 3.300 - 31.000 minerale olie: 1.000-5.000		zwavel, minerale olie, MTBE, BTEXN	VOCl: > 10		Olieverontreiniging en concentratieniveaus zijn onder invloed van het in-situ systeem afgenomen. Restverontreiniging met sterke verontreiniging aanwezig. Advies om monitoringspeilbuizen in 2008 en 2009 nogmaals te bemonsteren.
18	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Voortgangsrapportage bodemsanering	Royal Haskoning	955647	24-4-2008	zwakke tot sterke olie-water reactie	minerale olie		minerale olie:1500	minerale olie	minerale olie: 1300	naftaleen, 1,1,1-trichloorethaan		Zowel boven- als ondergrond geen overschrijdingen achtergrondwaarden. In het grondwater alleen overschrijding streefwaarden. Geen aanleiding voor nader onderzoek.
19	380kV-station, Peuzelaar 1 Geertruidenberg	Verkennd onderzoek	Colsen	891	11-9-2017	sporen puin, zwak wortel-, roest-puinhoudend						naftaleen, arsen		In de ondergrond en grondwater geen achtergrond/streefwaarden overschrijding. Sterke verontreiniging met nikkel in de bovengrond. Nader onderzoek nodig.
20	380kV-station, Peuzelaar 1, Geertruidenberg	Verkennd bodem- en asbestonderzoek	Sweco	SWNL0230928	6-9-2018	zwak tot matig betonhoudend, zwak baksteenhoudend, zwak aardewerkhoudend, zwak glashoudend	nikkel	kobalt, koper, zink, molybdeen	nikkel: 134					Verontreiniging met minerale olie geheel verwijderd. In de zintuiglijke schone bodem- en wandmonsters zijn geen verhoogde waarden voor minerale olie gemeten.
21	150kV-station, Peuzelaar 1, Geertruidenberg	Saneringsevaluatie	Almad Eco BV	EVA17113	8-3-2018		minerale olie							In 1998 is de verontreinigde grond afgegraven en ondergrondse tanks gesaneerd. Tijdens heropbouw is ondergrondse een grondwateronttrekking, persluchtinjectie en bodemlucht extractie systeem aangelegd waarmee tot op heden nog gesaneerd wordt.
22	Centraleweg 42 Geertruidenberg	Brief betreft sanering	Provincie Noord brabant	Bv8/GTB/san200311-1	12-11-2003									In de deklaag (0,73m) zijn plaatselijk lichte verontreinigingen aangetoond. Parameter EOX is verhoogd aangetroffen. Er wordt geen stortgasontwikkeling verwacht. Er zijn lichte verontreinigingen in het grondwater aangetoond.
23	Dikkendijk, Zevenbergen	Eindrapportage	Provincie Noord brabant		24-4-2007									Sterke verontreiniging met minerale olie in de ondergrond en grondwater ter plaatse van pomp/tankinstallatie. Het is niet veranderd sinds 2006. Advies om pomp/tankinstallatie te verwijderen en daarbij de verontreiniging te saneren.
27	Antwerpsestraatweg 566 Bergen op Zoom	Actualiserend onderzoek	Hunneman Milieu-Advies	130704/mh/sh	1-12-2013	ollicomponenten, puinhoudend	minerale olie			ethylbenzeen, xylenen	minerale olie: 4600	xylenen	minerale olie: 6000	
28	Antwerpsestraatweg 566 Bergen op Zoom	Bodemonderzoek	Oranjewoud	3509-110943-57	1-3-2002	ollicomponenten			minerale olie: 4600	minerale olie			minerale olie: 850	
29	Antwerpsestraatweg 566 Bergen op Zoom	Waterbodemonderzoek		14042131	28-4-2014									In verband met een bodemsanering zal grondwater worden geloozd.
30	Antwerpsestraatweg 566 Bergen op Zoom	Saneringsevaluatie	Hunneman Milieu-Advies	140062/jvh/sh	1-9-2014		minerale olie							De verontreiniging in de grond is verwijderd door ontgraving. Er is geringe sterke restverontreiniging achtergebleven bij/onder de bebouwing, welke is voorzien van een foliewand. Er zijn voor de rest geen gehalten aan minerale olie en vluchtige aromaten aangetoond boven de achtergrondwaarden. De sanering is in voldoende mate uitgevoerd.
31	Kralen 26a Oud Gastel	Nulsituatieonderzoek	Arcadis	110504/ZF1/4R2/200584	1-8-2005	puin en asfaltbrokjes		zink, cadmium, minerale olie		PAK	zware metalen, Per chroom, koper, arsen, lood, xylenen			Het onderzoek is uitgevoerd ten zuidoosten van het voorgenomen tracé. Er zijn lichte tot matige verontreinigingen aangetoond. Het grondwater is aanwezig op een diepte van circa 1,8 m-mv.
32	Sint Antoinedijk 7	Verkennd onderzoek	Oranjewoud	8245-4289	1-8-1993			minerale olie, PAK		minerale olie				

Nummer	Naam/adres	Type rapport	Auteur	Kenmerk	Datum	Zintuiglijke waarnemingen	Verhoogd component	Bovengrond	Ondergrond	Grondwater	Conclusie/opmerking
								<l >l	<l >l	<T >T	
33	tankstation Q8 A17	Saneringsevaluatie	INBodem	OUDA17	1-7-1994		minerale olie en BTEX				In de grond en het grondwater was een sterke verontreiniging met minerale olie en BTEX aanwezig. E.e.a. is voldoende gesaneerd en er zijn geen restverontreinigingen aanwezig. Na de sanering is het tankstion tevens verbouwd.
34	tankstation Q8 A17	Oriënterend onderzoek	De Ruiter Milieutechnologie bv	WVF/MJ/A900220	16-2-1990		minerale olie, BTEXN				In de grond en het grondwater zijn sterke verontreinigingen met minerale olie en BTEXN aangetoond. Verontreiniging bestaat waarschijnlijk uit diesel.
35	Pootendreef 4 Roosendaal	Saneringsevaluatie	Wematech Bodem Adviseurs bv	MS110745	9-5-2011		minerale olie				De sterke verontreiniging met minerale olie is gesaneerd. Er zijn nog hooguit lichte tot matige restverontreinigingen aanwezig. Er is een afdeklaag van 0,2m aangebracht.
36	voormalige asfaltcentrale Pootendreef Roosendaal	Nader bodemonderzoek	Heijmans milieutechniek BV	217961-0002	1-5-1992		minerale olie				Het grondwater is bij de gasolietank zeer sterk verontreinigd met minerale olie. Ronde de stookolie- en bitumentanks is een matige tot sterke verontreiniging met minerale olie in de bodem. Aan de westzijde is het grondwater licht tot sterk verontreinigd met zware metalen en minerale olie, bij herbemonstering zijn die echter niet bevestigd (c.s.)
37	Pootendreef 4 Roosendaal	Actualiserings- en nader bodemonderzoek	Heijmans milieutechniek BV	rabe/masa5/29887	20-12-2000	op gehele onderzoekslocatie asfalt- / puinlaag van 0,6 m	minerale olie, PAK				Sterke bodemverontreiniging met minerale olie en PAK. Verticaal zijn ze afgebakend. Horizontaal zijn ze niet geheel afgebakend. Het is een geval van ernstige bodemverontreiniging. Het grondwater is hooguit licht verontreinigd met aromaten.
38	Pootendreef 4 Roosendaal	Beschikking	Heijmans milieutechniek BV	jopo3/masa5/37306	17-7-2003						De aanwezige bodemverontreinigingen zijn niet urgent.
39	Pootendreef 4 Roosendaal	Saneringsevaluatie	Wematech Bodem Adviseurs bv	HH111655	23-9-2011						Er is tot 0,7 m ontgraven de grond is afgevoerd en is opgevuld met licht verontreinigde grond.
40	Pootendreef 4 Roosendaal	Verkennd bodemonderzoek	Wematech Bodem Adviseurs bv	VBN-990742	5-11-1999		minerale olie				Sterk verhoogd gehalte minerale olie in puinlaag.
41	Pootendreef 4 Roosendaal	Inkaderingsonderzoek fase 1 en 2	Wematech Bodem Adviseurs bv	GB101677	1-11-2010	puin-, asfalt-, betonhoudend, olie-/waterreactie	minerale olie		minerale olie: BTEXN, minerale 7000 olie		Laag van 0,5-1,2 m-mv met bijmenging asfalt en puin sterk verontreinigd met minerale olie. Onderliggende veen- en zandlaag niet verontreinigd. Het grondwater is licht verontreinigd. Advies sanering.
42	diverse wegen gemeenten Waalwijk, Dongen, Oosterhout	Oriënterend onderzoek	Provincie Noord brabant	01-024-B-O	1-4-2001		minerale olie, PAK				Sterke bodemverontreiniging met minerale olie aan de hoek Eendenestweg/Lage Zandschel, hoek Lage Zandschel/Capelseweg, hoek Capelseweg/Margotweg. Sterke bodemverontreiniging met minerale olie en PAK op de parkeerplaats.
43	Hoge Dijk 26 Oosteind	Saneringsevaluatie	Provincie Noord brabant	01-151-B-O	1-11-2001		dieselolie				Uit drietal putbemonsteringen is gebleken dat de grond met verontreinigde dieselolie is vervuild. Er is ook een kull met minerale olie verontreiniging ontdekt. Deze is niet verwijderd. Nader onderzoek wordt geadviseerd. Deze is echter niet bekend binnen het archief.
44	wegbermen Poolsestraat/Hogedijk	Verifierend bodemonderzoek	DS milieu-consult	01.09.094	11-10-2001						Lichte verontreiniging met minerale olie. Geen aanleiding voor nader onderzoek. Sanering van dieselolie is behaald, nog lichte tot matige verontreiniging over. Er zijn echter sterke bodemverontreinigingen met BTEXN en zware olie gevonden. Er is een nader onderzoek en sanering noodzakelijk.
45	parkeerplaats Hoge Dijk Oosteind	Saneringsevaluatie	DS milieu-consult	01.05.038	17-10-2001						

BIJLAGE F OVERZICHTSTEKENINGEN

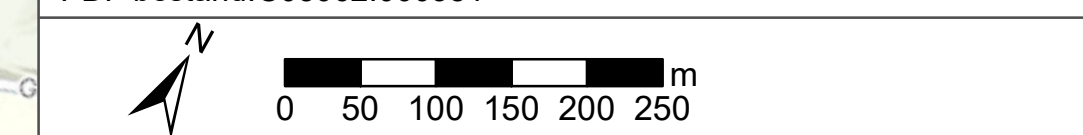
Legenda

-  2018
-  2020


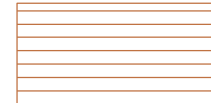


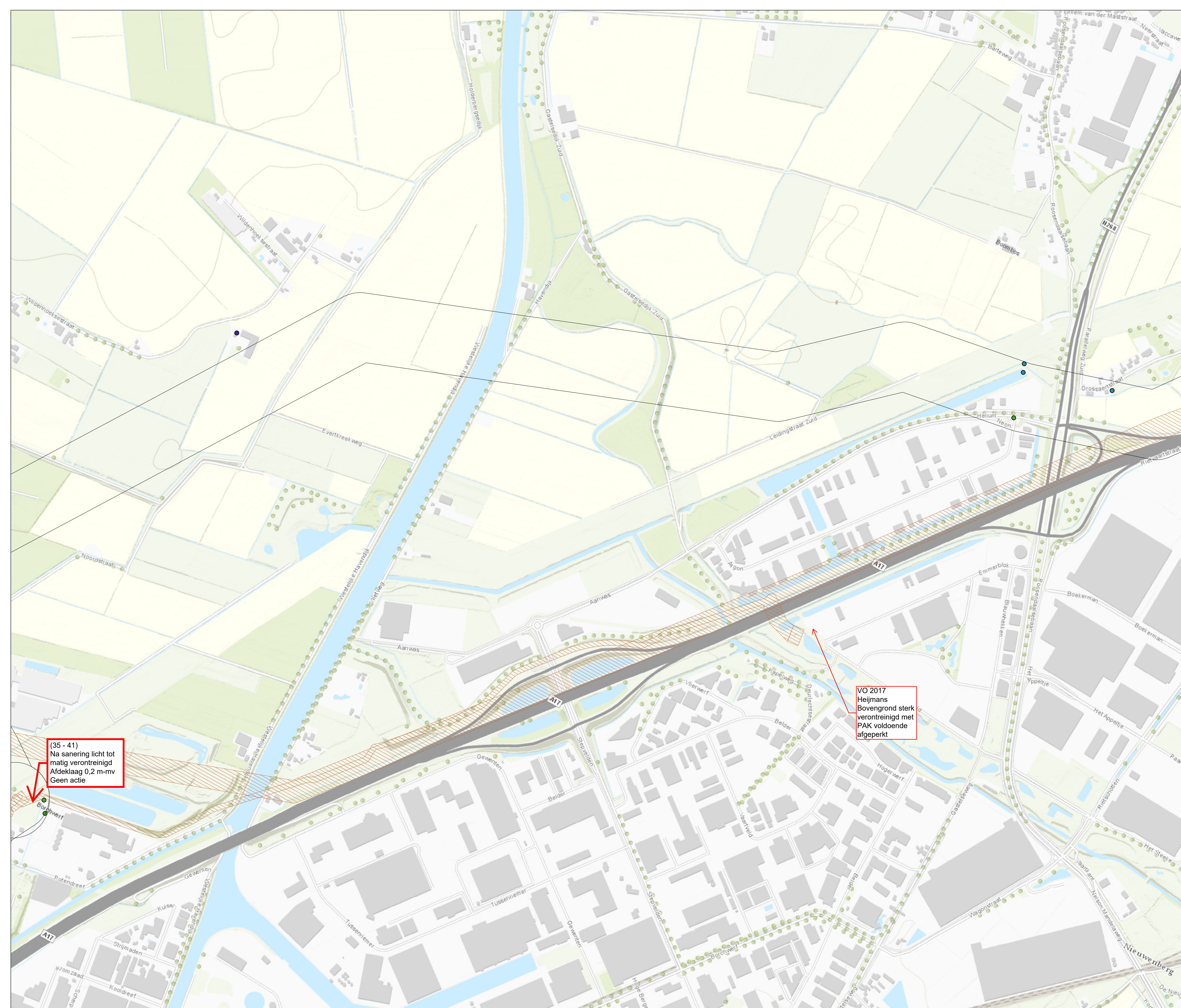
opdrachtgever: TenneT TSO
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:5.000
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381



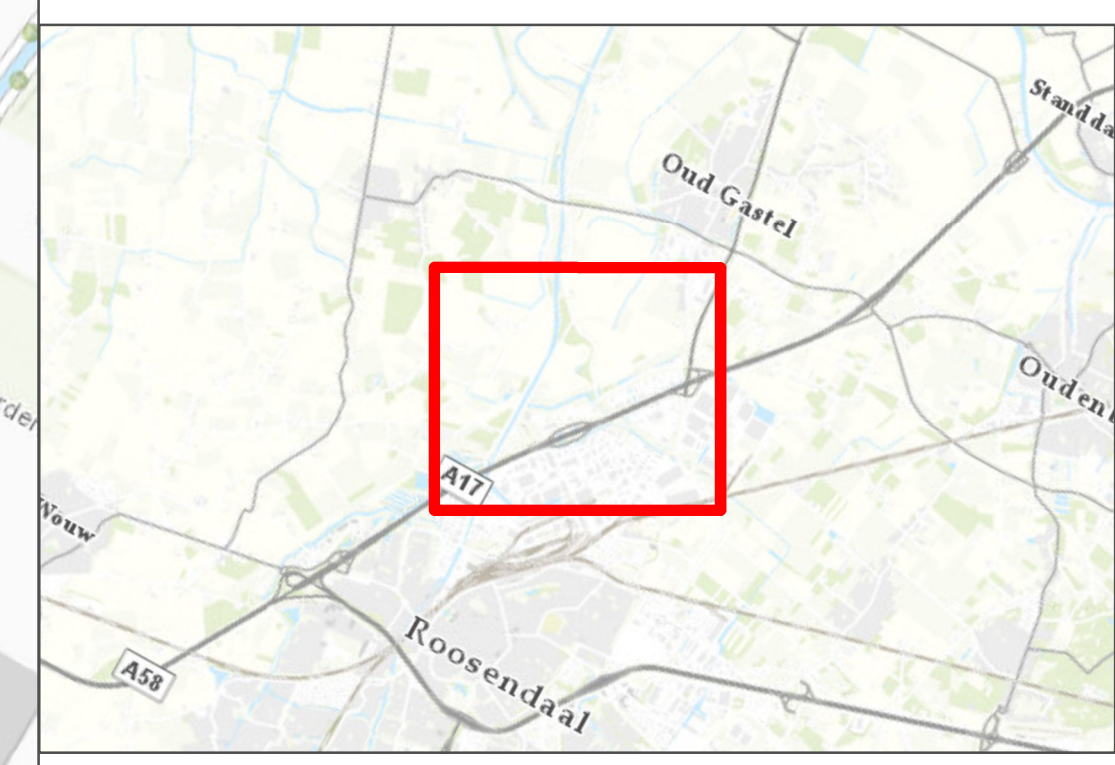
Legenda

-  2018
-  2020



(35 - 41)
Na sanering licht tot matig verontreinigd
Afdeklaag 0,2 m-mv
Geen actie

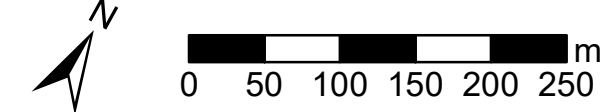
VO 2017
Heijmans
Bovengrond sterk verontreinigd met PAK voldoende afgeperkt



opdrachtgever: TenneT TSO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

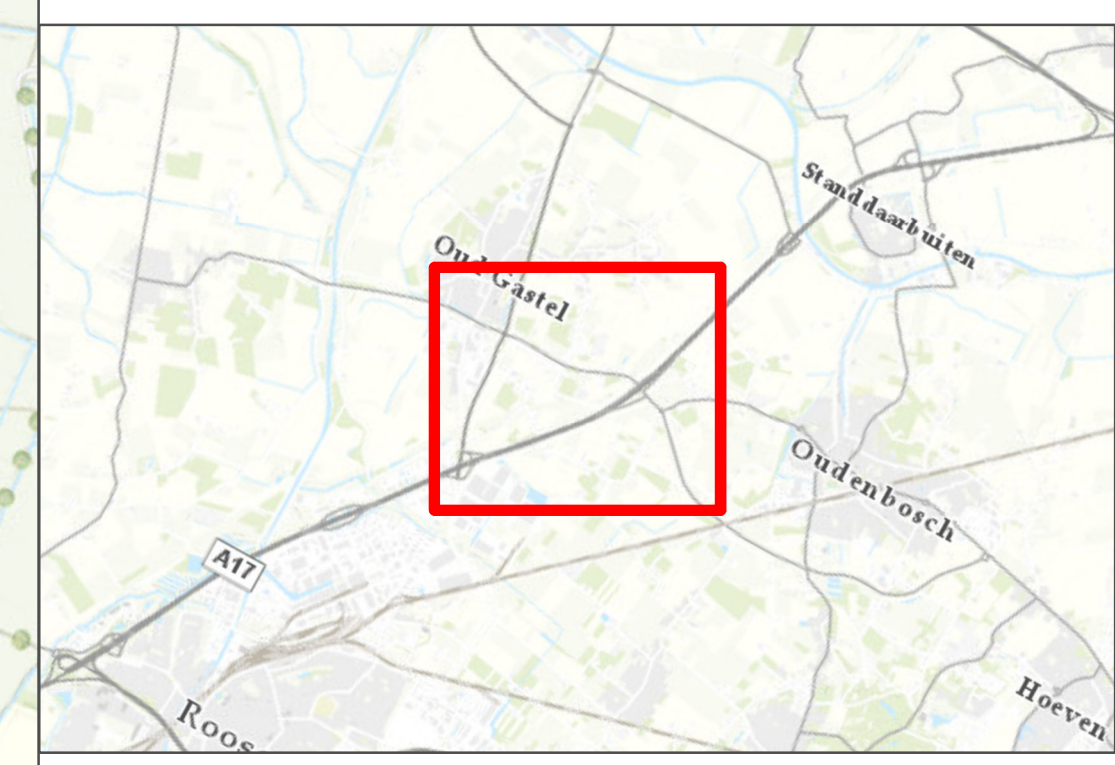
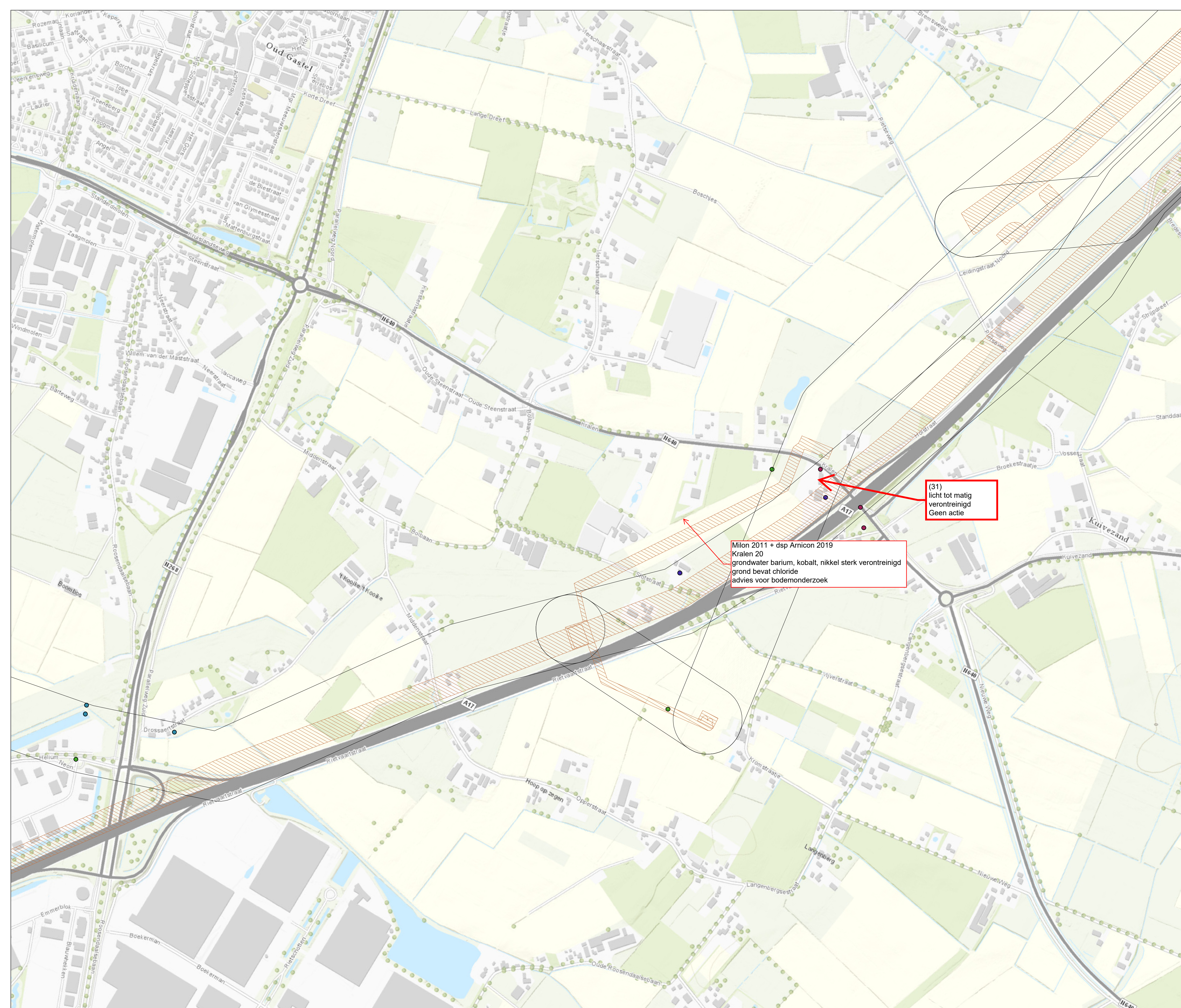
datum: 04-06-2020
 schaal (A1): 1:5.000
 status: concept
 tekenaar: Lucian Zaharia
 projectleider: Mark Yntema
 goedgekeurd: Andries Faber
 GIS bestand: C05062.000381
 PDF bestand: C05062.000381


 0 50 100 150 200 250 m

projectnummer: C05062.000381 tekening: 1 versie: 1

Legenda

- 2018
- 2020



opdrachtgever: TenneT TSO

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:5.000
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381

0 50 100 150 200 250 m

projectnummer: C05062.000381 tekening: 1 versie: 1

Legenda

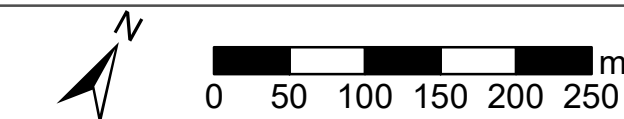
- 2018
- 2020



opdrachtgever: TenneT TSO

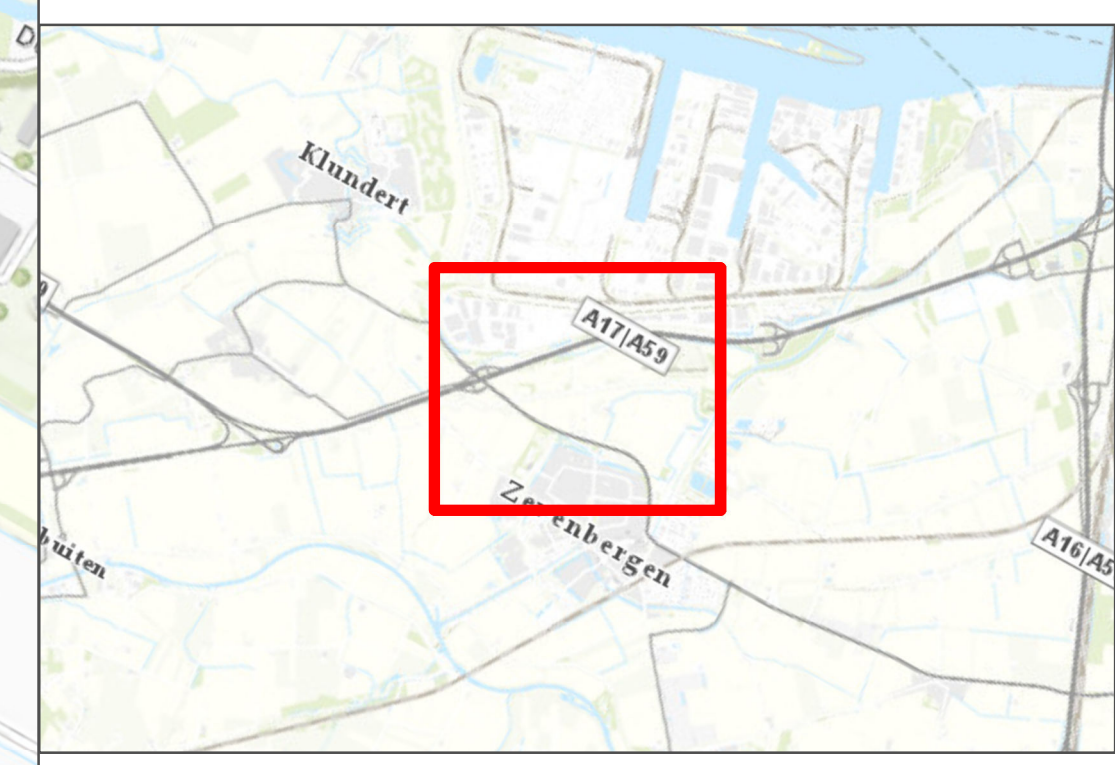
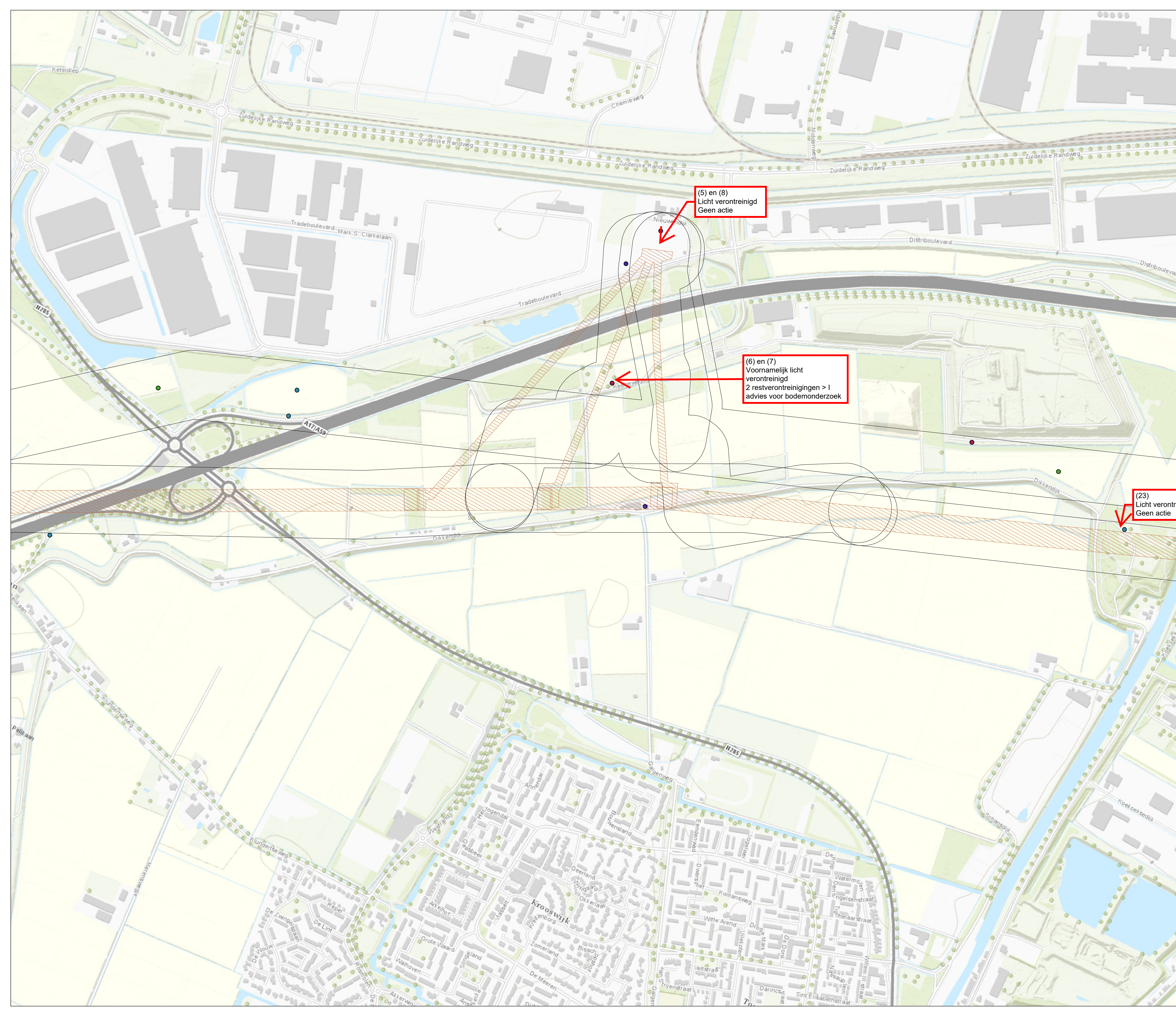


datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:5.000
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381



Legenda

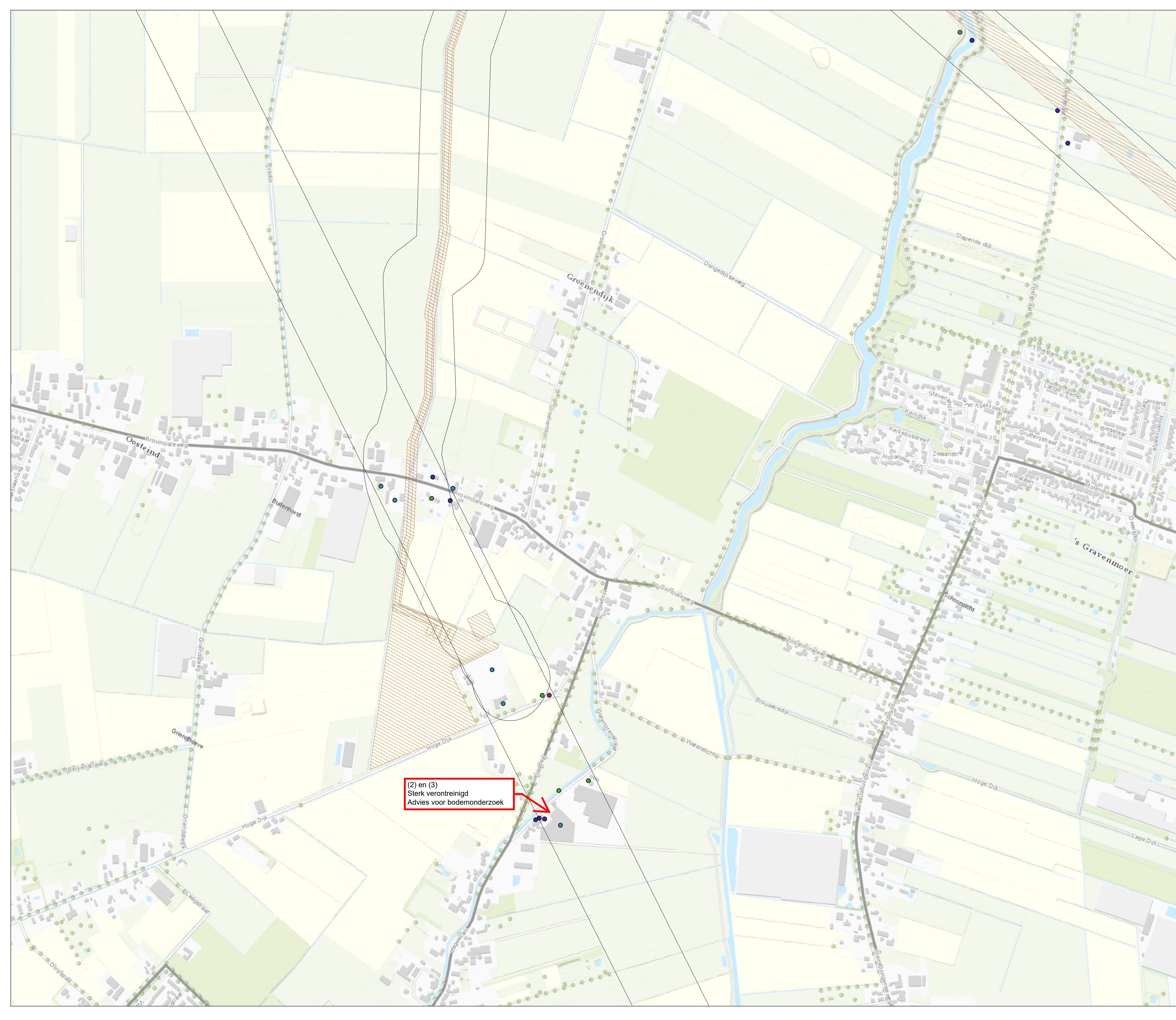
- 2018
- 2020



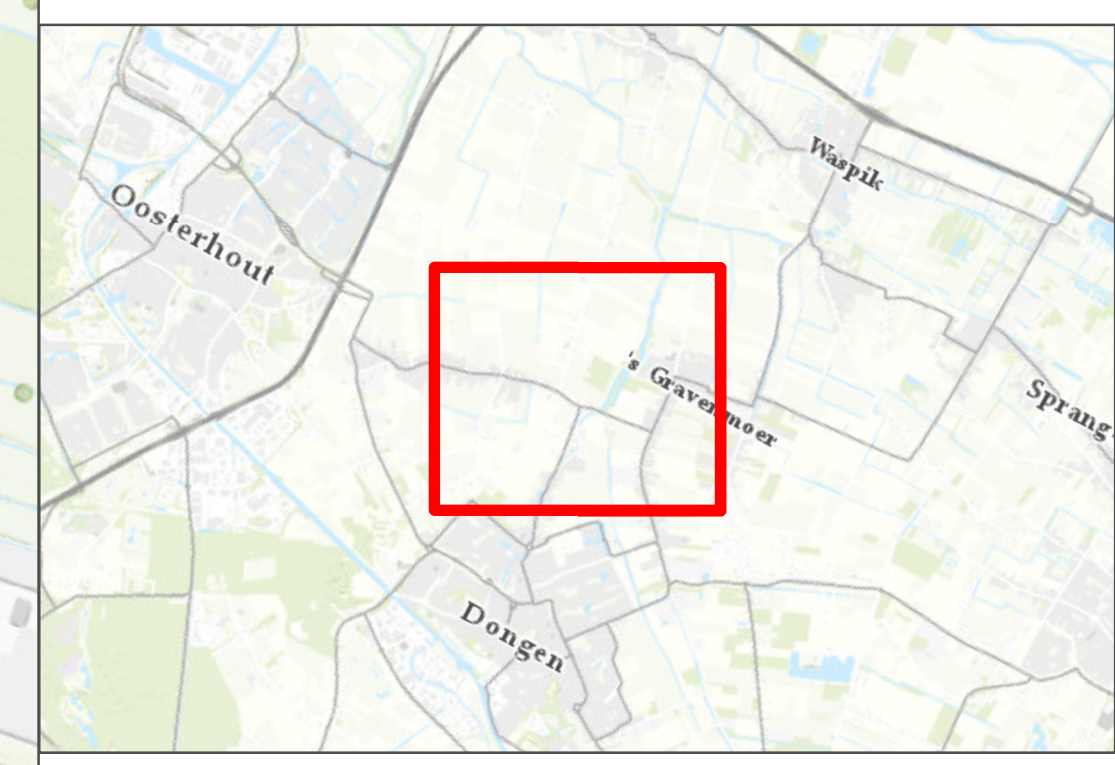
opdrachtgever: TenneT TSO
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:5.000
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381

Legenda

- 2018
- 2020


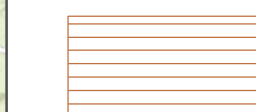


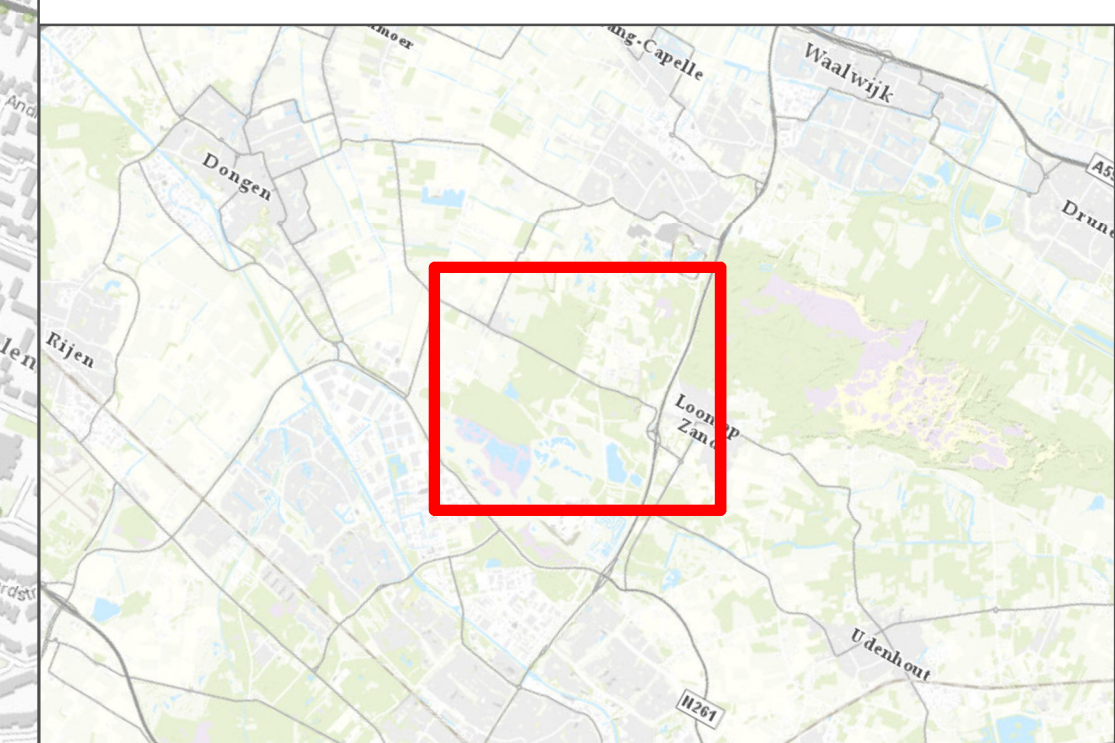
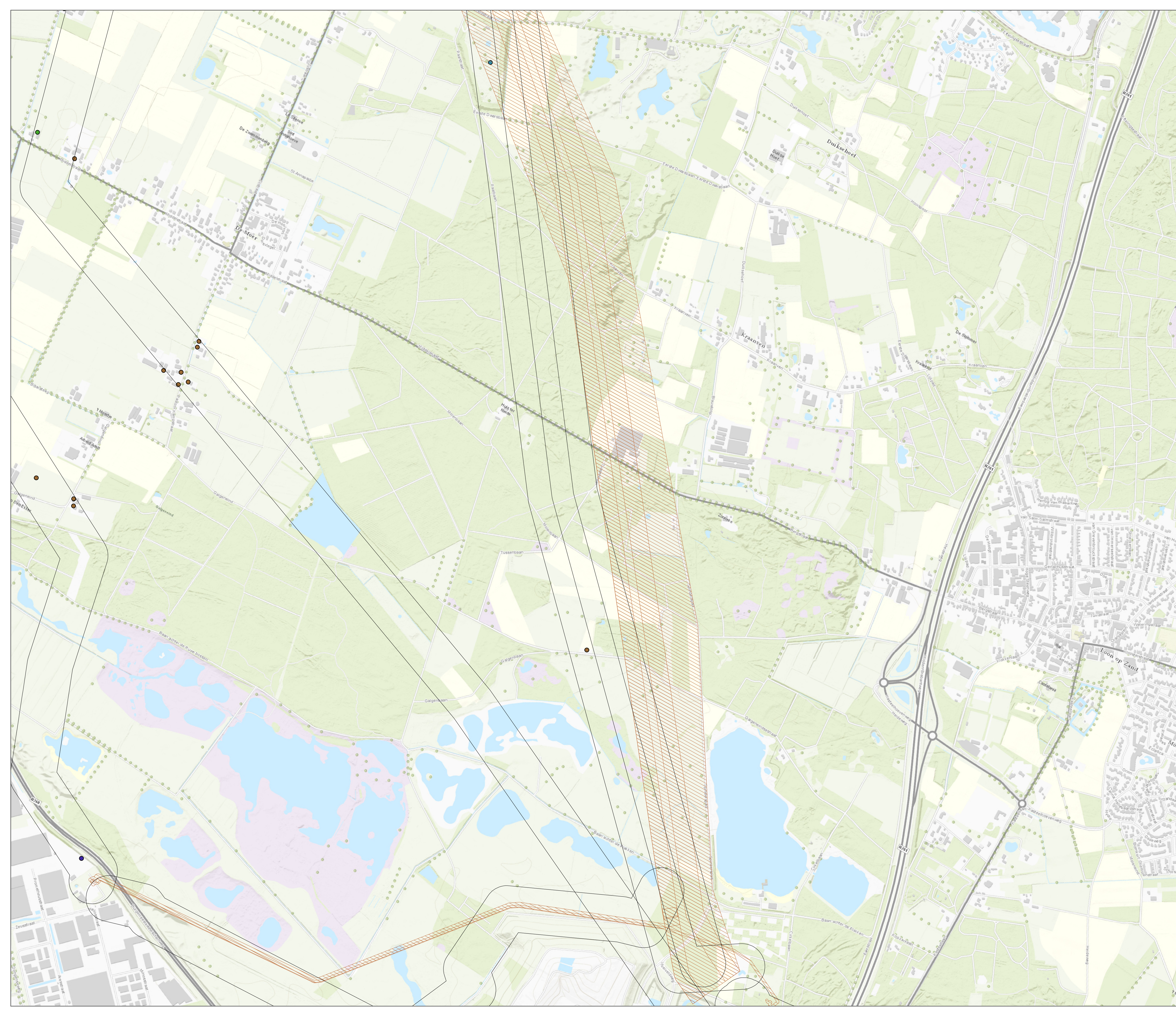
(2) en (3)
Sterk verontreinigd
Advies voor bodemonderzoek




opdrachtgever: TenneT TSO
ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets
datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:5.000
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381

Legenda

-  2018
-  2020

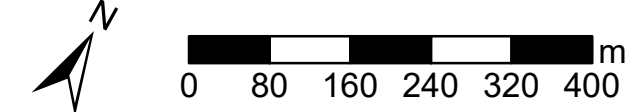


opdrachtgever: TenneT TSO



Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 04-06-2020
schaal (A1): 1:7.500
status: concept
tekenaar: Lucian Zaharia
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Andries Faber
GIS bestand: C05062.000381
PDF bestand: C05062.000381



0 80 160 240 320 400 m

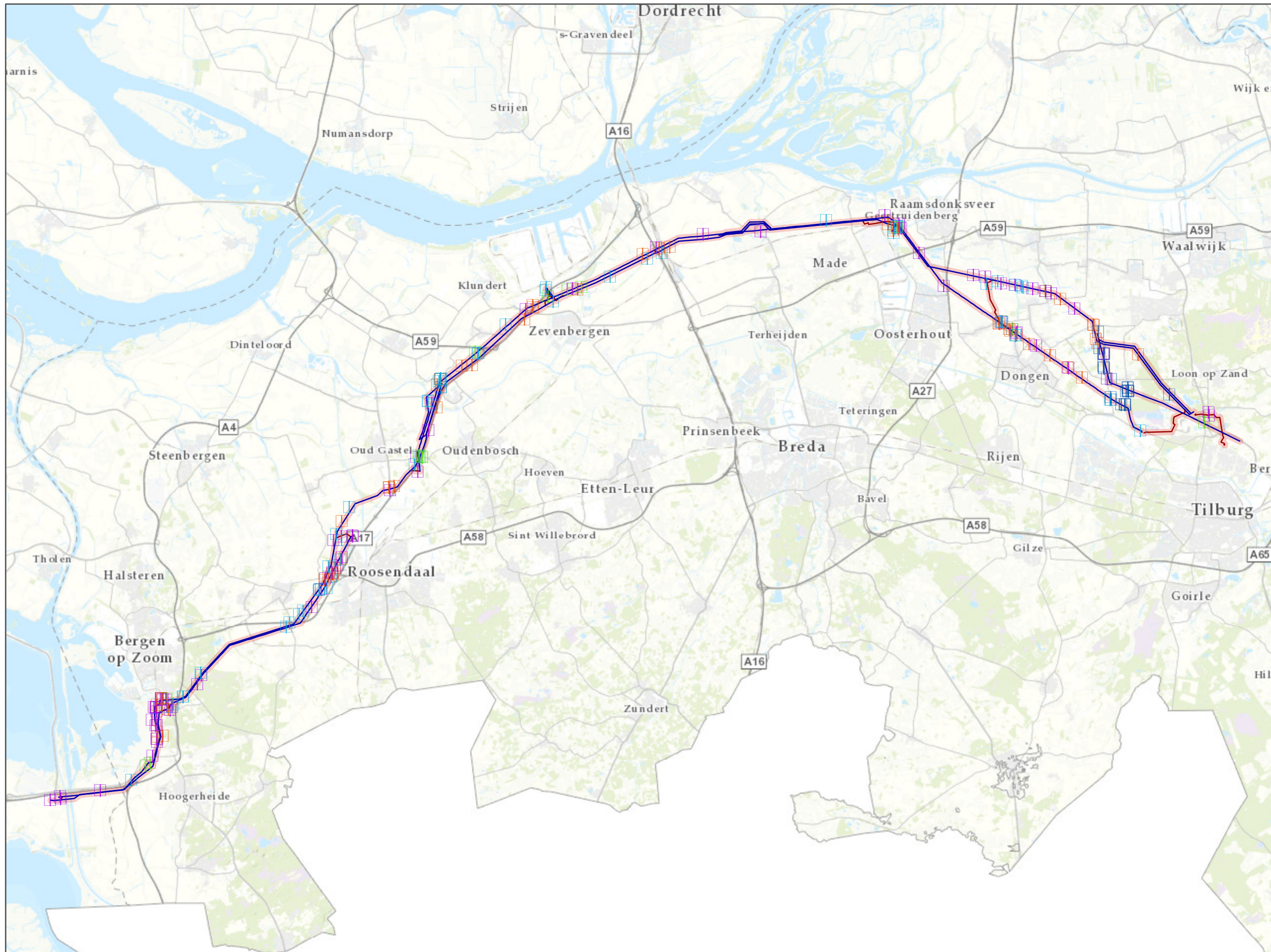
projectnummer: C05062.000381 tekening: 1 versie: 1

TenneT VKA

Overzicht verdachte locaties

Legenda

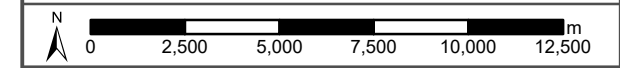
- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



opdrachtgever: TenneT



datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:200,000
status: definitief
tekenaar: George Drobota
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\Tennet project.mxd
PDF bestand: tekeningen\Tennet project _20180913.pdf



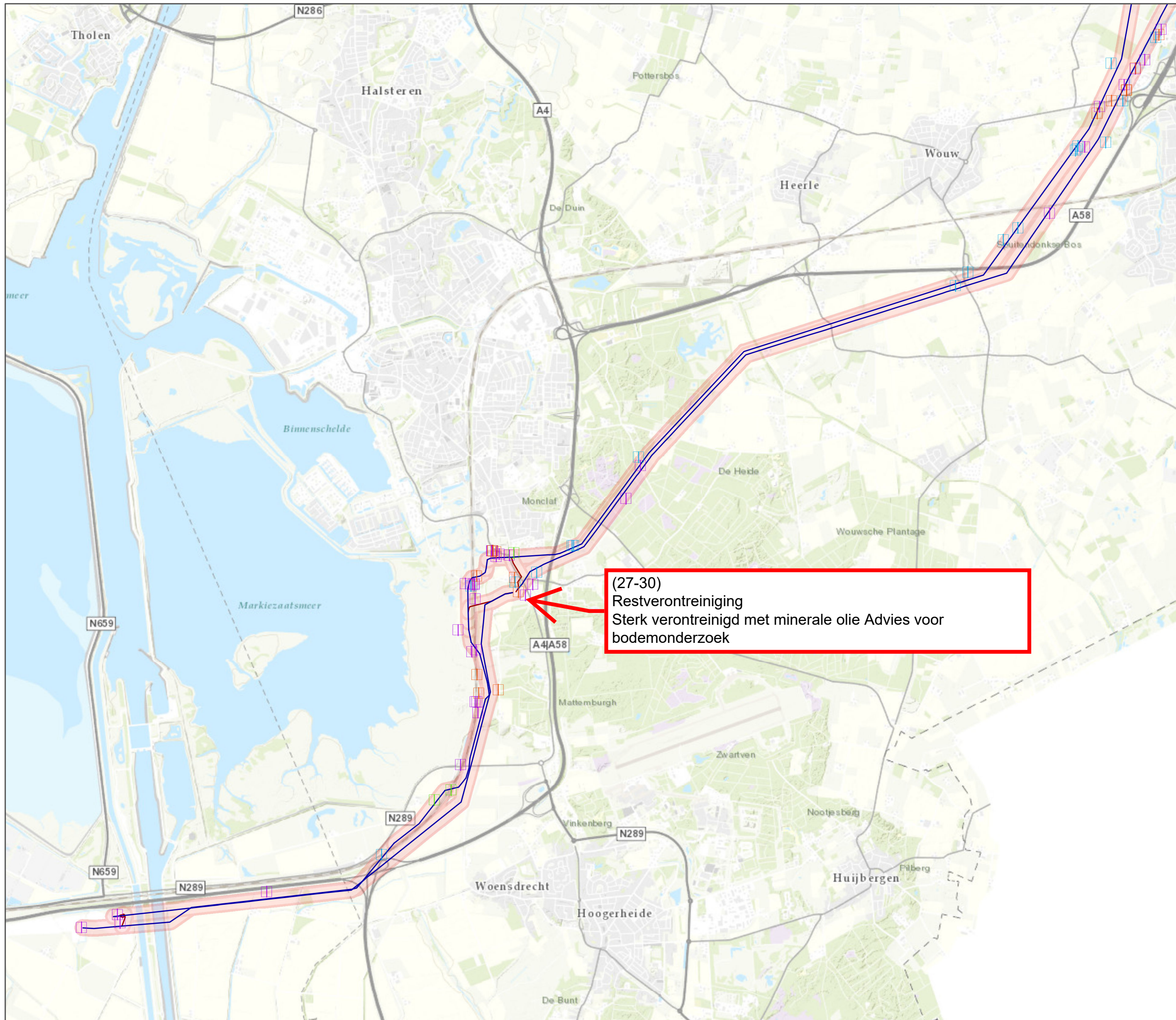
projectnummer: C05062.000381 tekening: 6 versie: 1

TenneT VKA

Overzicht verdachte locaties

Legenda

- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



(27-30)
Restverontreiniging
Sterk verontreinigd met minerale olie Advies voor
bodemonderzoek



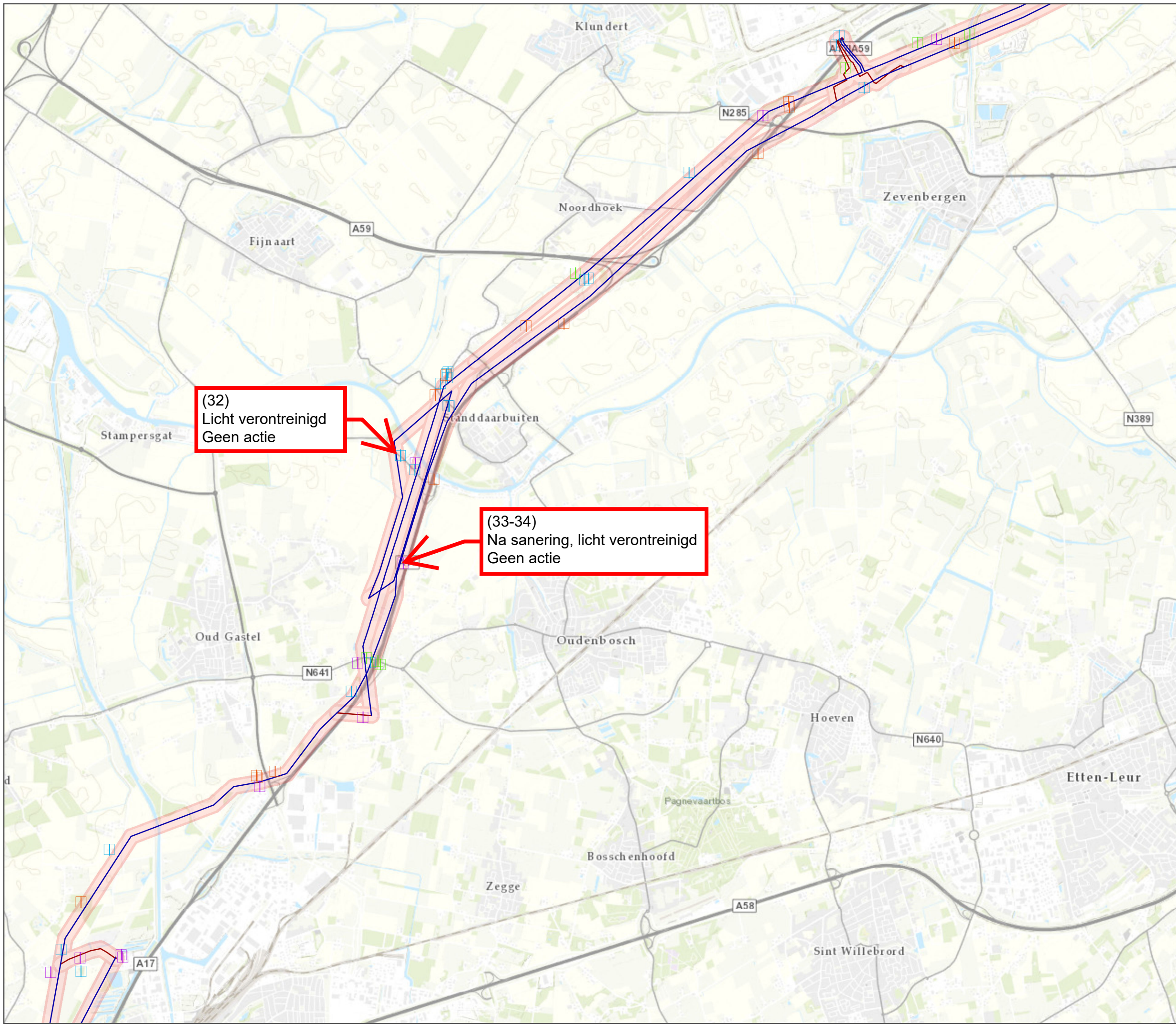
opdrachtgever: TenneT



datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:50,000
status: definitief
tekenaar: George Drobota
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\Tennet project.mxd
PDF bestand: tekeningen\Tennet project _20180913.pdf

Legenda

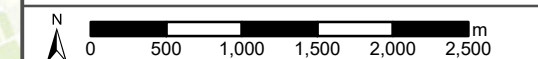
- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



opdrachtgever: TenneT



datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:50,000
status: definitief
tekenaar: George Drobota
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\Tennet project.mxd
PDF bestand: tekeningen\Tennet project _20180913.pdf



projectnummer: C05062.000381
tekening: 2
versie: 1

Legenda

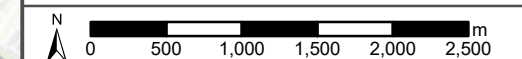
- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



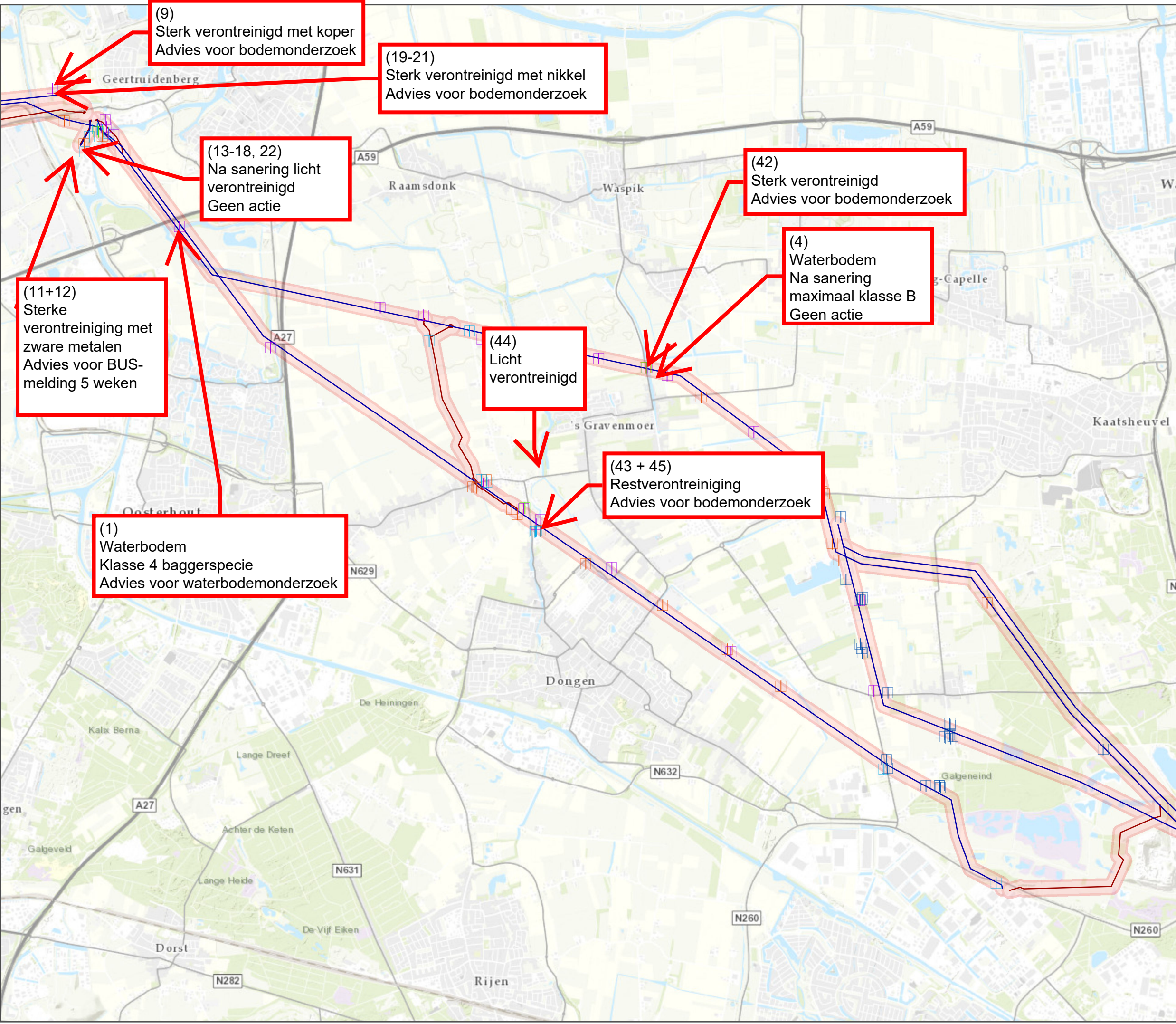
opdrachtgever: TenneT



datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:50,000
status: definitief
tekenaar: George Drobot
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\TenneT project.mxd
PDF bestand: tekeningen\TenneT project _20180913.pdf



projectnummer: C05062.000381
tekening: 3
versie: 1



Legenda

- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



opdrachtgever: TenneT

ARCADIS Design & Consultancy for natural and built assets

datum: 13-09-2018
 schaal (A3): 1:50,000
 status: definitief
 tekenaar: George Drobota
 projectleider: Mark Yntema
 goedgekeurd: Mark Yntema
 GIS bestand: geoinformatie\Tennet project.mxd
 PDF bestand: tekeningen\Tennet project _20180913.pdf

0 500 1,000 1,500 2,000 2,500 m

projectnummer: C05062.000381 tekening: 4 versie: 1

Legenda

- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



opdrachtgever: TenneT



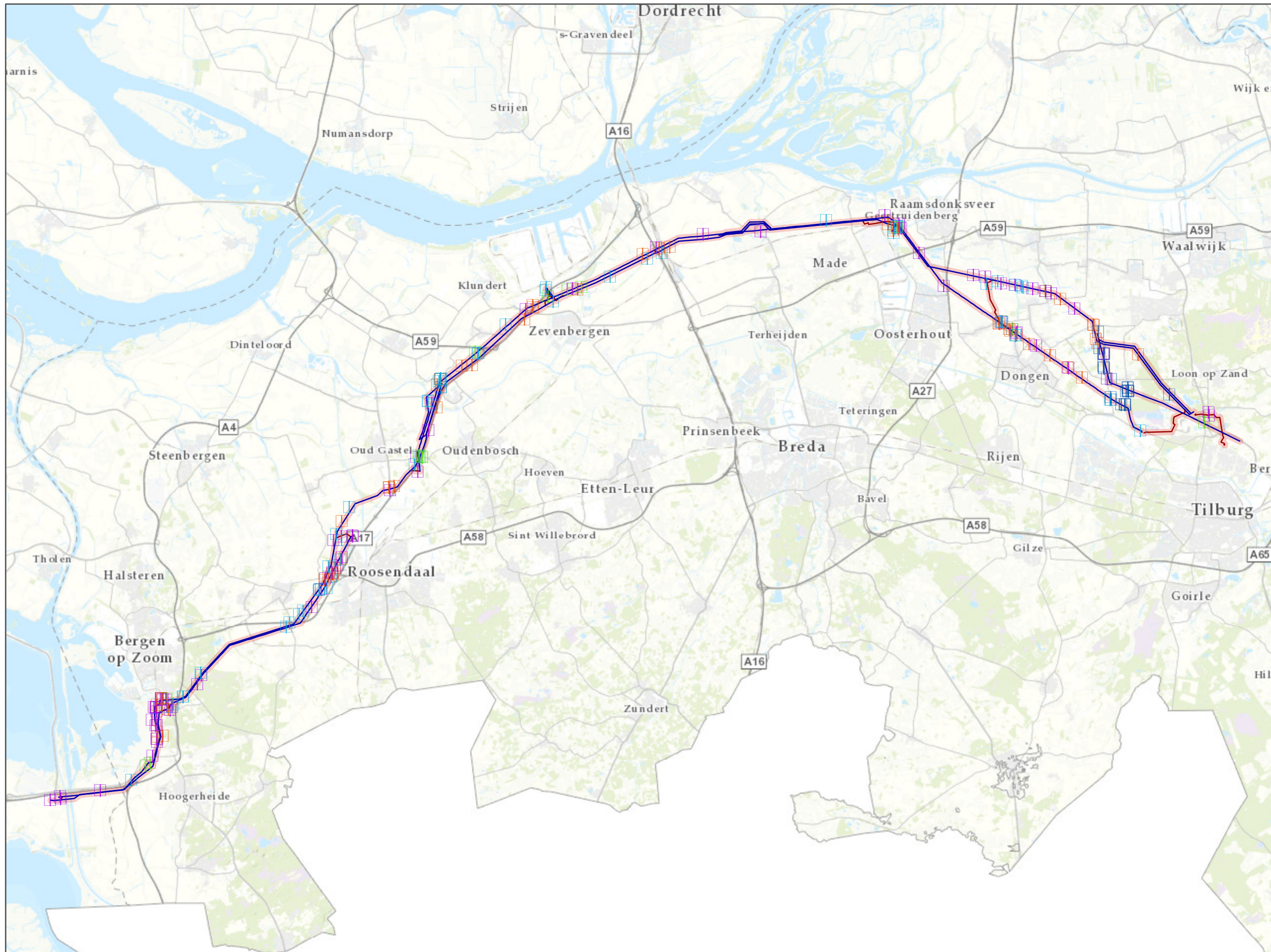
datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:50,000
status: definitief
tekenaar: George Drobota
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\Tennet project.mxd
PDF bestand: tekeningen\Tennet project _20180913.pdf

TenneT VKA

Overzicht verdachte locaties

Legenda

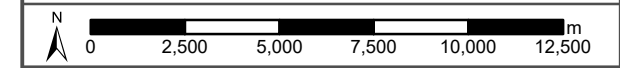
- 180717_VKA_1.0
- 150kV_kabels_VKA_0.0
- Buffer
- Gegvens aanwezig status onbekend
- Saneringsactiviteit
- Voldoende onderzocht/gesaneerd
- Onderzoek uitvoeren
- Historie bekend



opdrachtgever: TenneT



datum: 13-09-2018
schaal (A3): 1:200,000
status: definitief
tekenaar: George Drobota
projectleider: Mark Yntema
goedgekeurd: Mark Yntema
GIS bestand: geoinformatie\TenneT project.mxd
PDF bestand: tekeningen\TenneT project _20180913.pdf



projectnummer: C05062.000381 tekening: 6 versie: 1

COLOFON

VOORONDERZOEK BODEM
(CONFORM NEN 5725)
EU-204 PLANOLOGIE EN OMGEVING ZUID-WEST 380KV OOST
PROJECTNUMMER TENNET: 002.678.20

MERIDIANNUMMER: 002.678.00 0855151

KLANT
TenneT TSO

AUTEUR

██████████

PROJECTNUMMER
C05062.000381 - 30069294

ONZE REFERENTIE
BIM360Docs

DATUM
30 juni 2022

STATUS
Definitief

GECONTROLEERD DOOR

██████████
██████████

VRIJGEGEVEN DOOR

██████████
Senior Projectleider

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 63
9400 AB Assen
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

A.9.1.A 002.678.20 1159421 Bomenlijst Drimmelen

Boomnummer	Boomsort	Nederlands	Groeivorm	Stamdiameter	Leeftijd	Vergunning	Reden	X-coördinaat	Y-coördinaat	Gemeente	Perceel	Stamomtrek	Reden vergunning	Gerechtigd
2277	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114991.34	412018.24	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2205	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		140 80-90	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110264.12	412030.40	Drimmelen	ZLW00-I-2434	439.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2213	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110335.48	412032.16	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2276	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114990.70	412036.23	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2269	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114980.33	412036.44	Drimmelen	MDE01-T-1355	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2203	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		110 60-70	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110261.64	412037.86	Drimmelen	ZLW00-I-2434	345.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2214	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110342.84	412044.33	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2202	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110258.65	412044.82	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2215	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		70 70-80	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110348.77	412050.03	Drimmelen	ZLW00-I-2435	219.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2201	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		130 80-90	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110256.10	412051.42	Drimmelen	ZLW00-I-2434	408.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2275	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114987.74	412051.47	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2216	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		55 55-65	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110353.35	412056.26	Drimmelen	ZLW00-I-1310	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2199	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		100 50-60	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110253.82	412057.67	Drimmelen	ZLW00-I-2434	314.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2217	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		50 50-60	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110358.00	412062.67	Drimmelen	ZLW00-I-1310	157.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2274	Quercus robur	Zomereik	Standaard		35 35-45	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114985.83	412062.90	Drimmelen	MDE01-T-1355	109.90	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2268	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114978.00	412063.11	Drimmelen	MDE01-T-1355	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2198	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		100 50-60	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110251.48	412063.92	Drimmelen	ZLW00-I-2434	314.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2218	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		50 50-60	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110362.87	412068.42	Drimmelen	ZLW00-I-1310	157.00	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2197	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		90 40-50	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110248.64	412069.88	Drimmelen	ZLW00-I-2434	282.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2219	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		60 60-70	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110367.40	412073.42	Drimmelen	ZLW00-I-1310	188.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2196	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		110 60-70	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110246.37	412075.71	Drimmelen	ZLW00-I-2434	345.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2267	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114976.10	412077.29	Drimmelen	MDE01-T-1355	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2271	Quercus robur	Zomereik	Standaard		40 40-50	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	114983.08	412077.93	Drimmelen	MDE01-T-1355	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2220	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		60 60-70	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110372.24	412078.54	Drimmelen	ZLW00-I-1310	188.40	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2195	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110243.67	412082.81	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2194	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110241.61	412088.70	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2210	Salix Alba	Schietwil	Standaard		55 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110291.56	411966.28	Drimmelen	ZLW00-I-2435	172.70	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2192	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		120 70-80	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110238.91	412094.74	Drimmelen	ZLW00-I-2434	376.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2222	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		70 70-80	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110387.48	412095.32	Drimmelen	ZLW00-I-1310	219.80	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2223	Fraxinus excelsior	Es	Standaard		65 65-75	Ja	Onderdeel van rij groter dan 21 bomen	110392.41	412100.74	Drimmelen	ZLW00-I-1310	204.10	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2307	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116384.23	412126.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2311	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116390.81	412129.50	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2305	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116381.09	412135.89	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2310	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116388.29	412137.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2303	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116378.52	412144.60	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2286	Quercus robur	Zomereik	Standaard		30 30-40	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116321.28	412146.97	Drimmelen	MDE01-T-1546	94.20	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2309	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116386.45	412147.03	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2287	Quercus robur	Zomereik	Standaard		35 35-45	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116336.63	412153.85	Drimmelen	MDE01-T-1546	109.90	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2301	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116376.69	412153.99	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2288	Quercus robur	Zomereik	Standaard		25 25-35	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116343.54	412155.02	Drimmelen	MDE01-T-1546	78.50	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Gemeente Drimmelen
2308	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116384.97	412156.45	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2300	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116374.65	412162.68	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2306	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116382.52	412164.54	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2297	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116372.08	412171.53	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2304	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116379.62	412172.87	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2295	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116369.97	412180.22	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta
2302	Populus x canadensis	Canadapopulier	Standaard		40 20-30	Ja	Geen onderdeel van rij groter dan 21 bomen	116377.04	412181.36	Drimmelen	MDE01-T-2740	125.60	Aanwezig op waardevolle bomenkaart	Waterschap Brabantse Delta

DATUM:	15 maart 2023
REVISIE:	2.0
STATUS:	definitief
AKKOORD:	

A.10A 002.678.20 1105128 220808_zwo_uitritten_werkwegen_Drirmelen



Legenda

VKA2.0.1

× × Te amoveren verbinding

▨ Werkterreinen

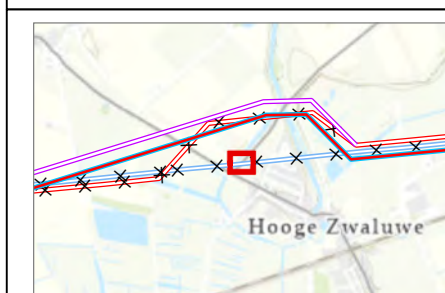
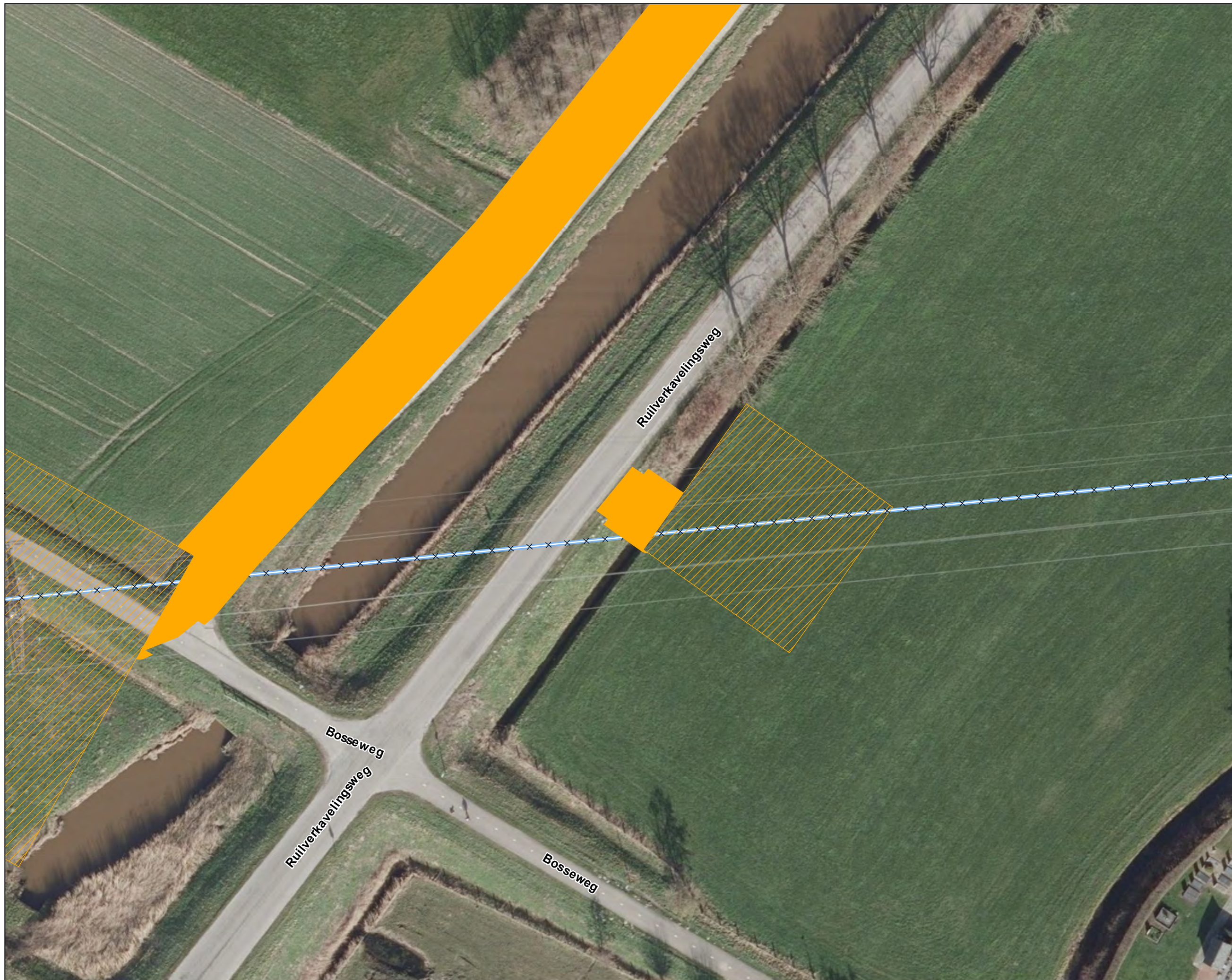
■ Werkweg

Bestaande verbinding

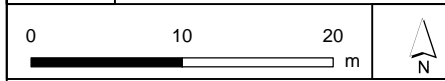
— 150 kV bovengronds

Grenzen

▭ Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	202116_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500:Ruilverkavelingsweg_2022_08_08_15:00:00_2022_08_08_15:00:00_2022_08_08_15:00:00_2022_08_08_15:00:00		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



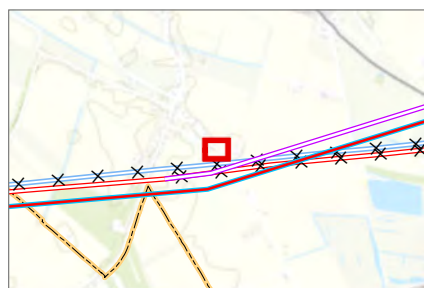
Legenda

 Werkterreinen

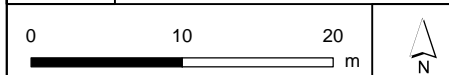
 Werkweg

Grenzen

 Gemeentegrenzen




Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_001000_werkweg.mxd 20218_001000_werkweg.mxd 20218_001000_werkweg.mxd		





Legenda


VKA2.0.1

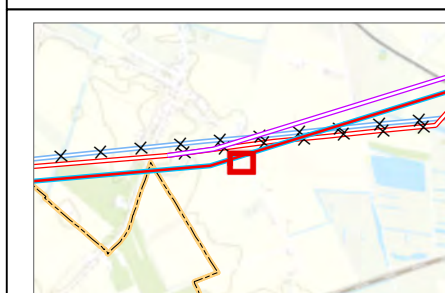
 Combi 380kV / 150kV

 Werkterreinen

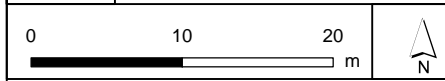
 Werkweg

Grenzen

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20216_uitbrei_werkwegen.mxd 0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202_0102020202		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

VKA2.0.1

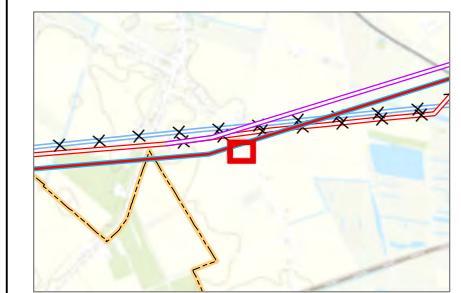
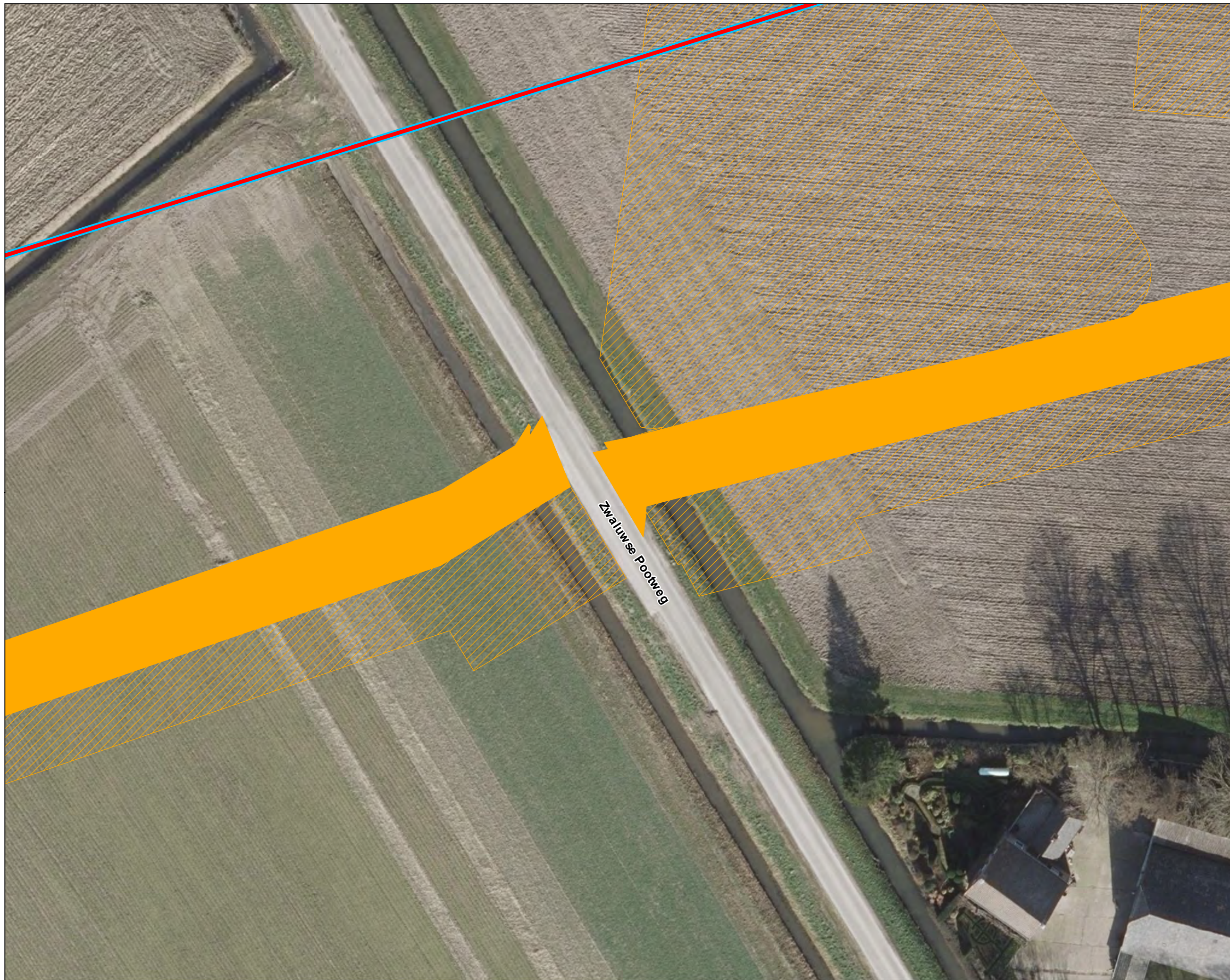
Combi 380kV / 150kV

Werkterreinen

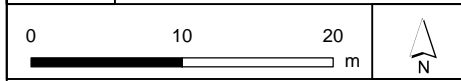
Werkweg

Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbaw_werkwegen.mxd 1:500:Zwaluwse_Pootweg_2022-08-08_15:00:00_20218_uitbaw_werkwegen.mxd		





Legenda

VKA2.0.1

Combi 380kV / 150kV

Te amoveren verbinding

Fundaties

Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

Bestaande verbinding

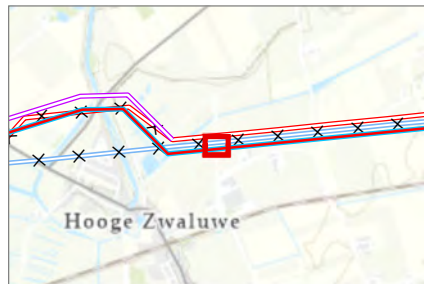
380 kV bovengronds

150 kV bovengronds

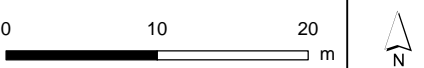
Masten

Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	<small>202176_uitvoer_werkwegen.mxd 20220424_16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00/20220424-16:30:00</small>		





Legenda

VKA2.0.1

Combi 380kV / 150kV

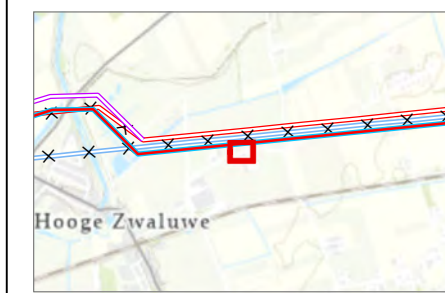
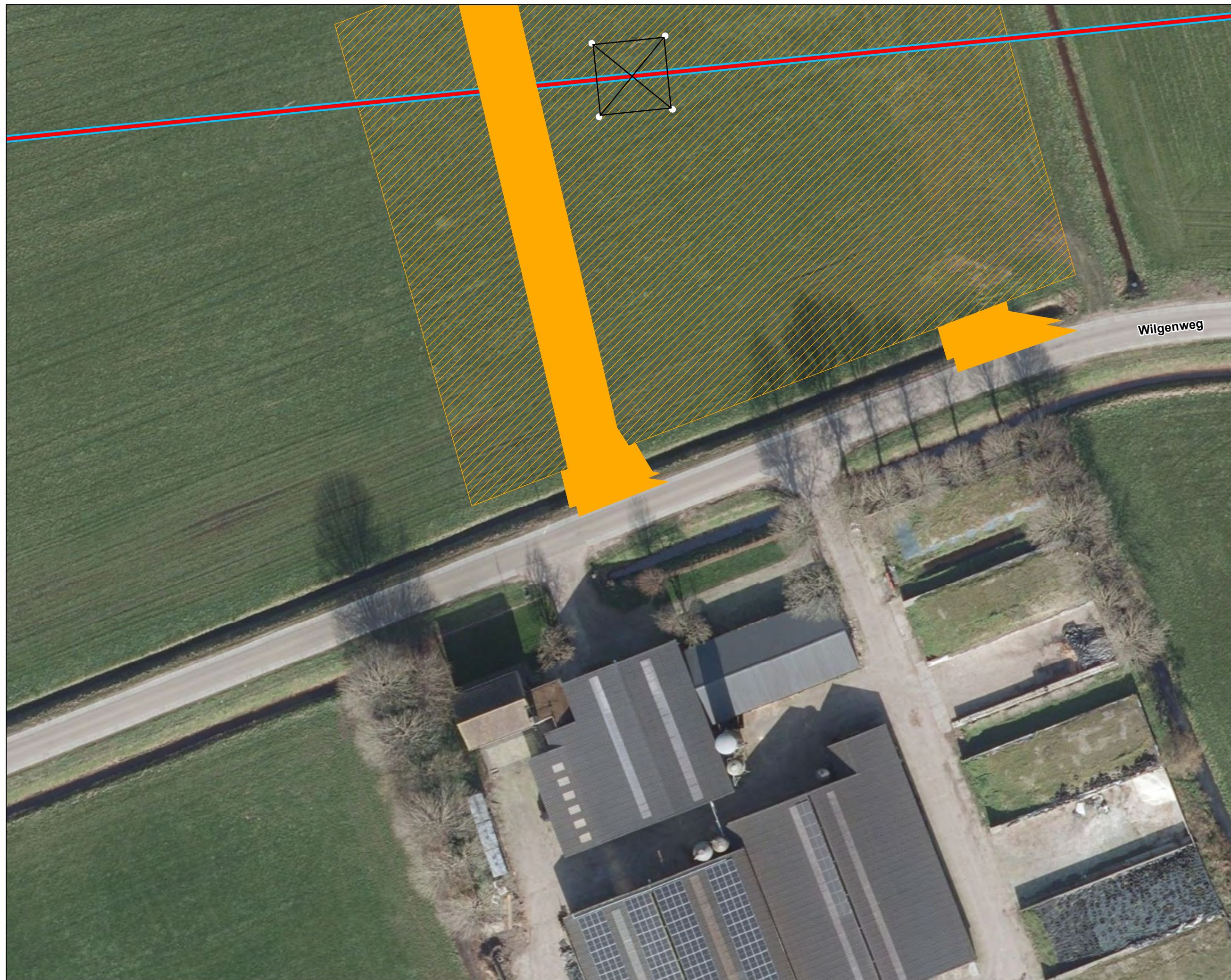
Fundaties

Werkterreinen

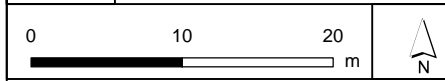
Werkweg

Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbaw_werkwegen.mxd 1:500:Hooge_Zwaluwe_2022-08-08_09:00:00_2022_08-08-2022_09:00:00_20218_uitbaw_werkwegen.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Legenda

VKA2.0.1

Combi 380kV / 150kV

× × Te amoveren verbinding

Fundaties

Werkterreinen

Werkweg

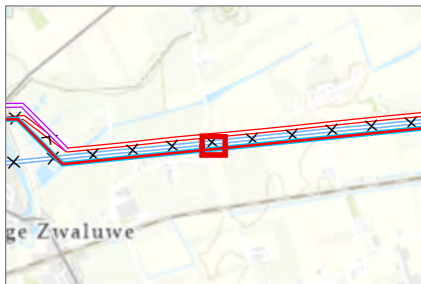
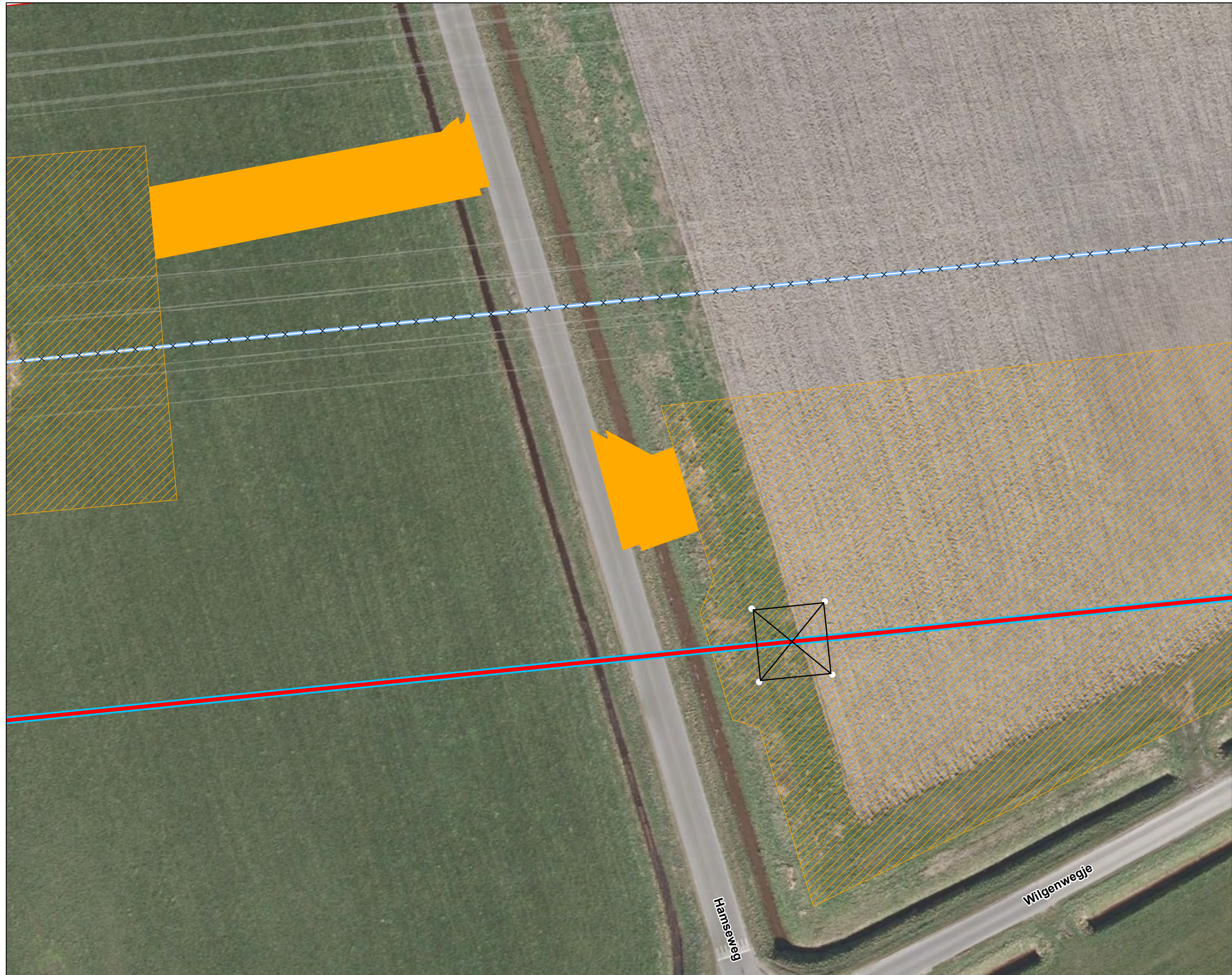
Bestaande verbinding

380 kV bovengronds

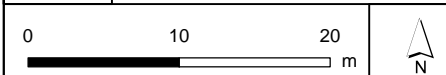
150 kV bovengronds

Grenzen

Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbaw_werkwegen.mxd 1:500:Hamseweg, gemeente Drimmelen, 2022-08-08		





Legenda

VKA2.0.1

× × Te amoveren verbinding

□ Fundaties

▨ Ontgravingsvlak

▧ Werkterreinen

■ Werkweg

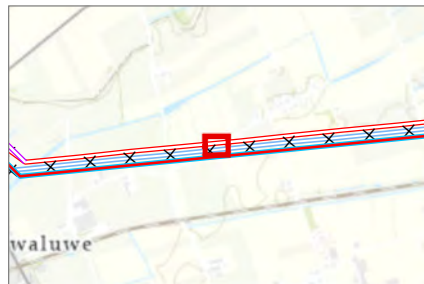
Bestaande verbinding

— 380 kV bovengronds

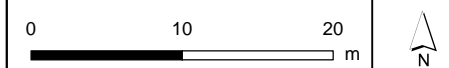
— 150 kV bovengronds

Grenzen

□ Gemeentegrenzen



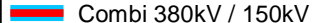




Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_001000_wilgenwegje 1:500_001000_wilgenwegje_2022_08_08_150kV_380kV_001000_wilgenwegje_20218_001000		






Legenda

VKA2.0.1

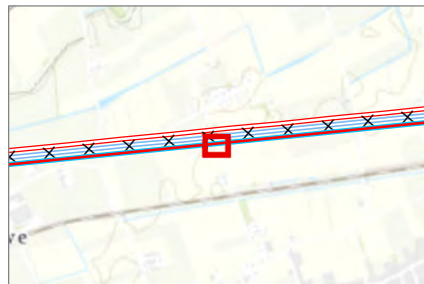
-  Combi 380kV / 150kV
-  Te amoveren verbinding
-  Fundaties
-  Werkterreinen
-  Werkweg

Bestaande verbinding

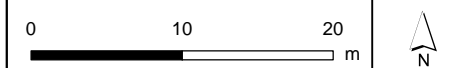
-  150 kV bovengronds

Grenzen

-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500:draagvlak_20220808_001-Draagvlakregioverleg20220808_uitvoeringstekening20218_uitvoer_werkwegen.mxd		





Legenda

VKA2.0.1

Combi 380kV / 150kV

Te amoveren verbinding

Te amoveren masten

Werkterreinen

Werkweg

Bestaande verbinding

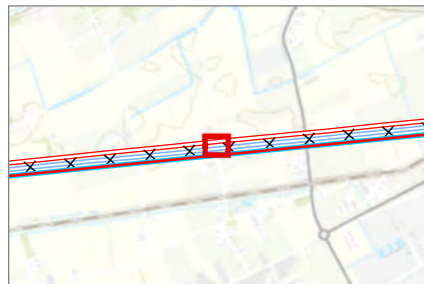
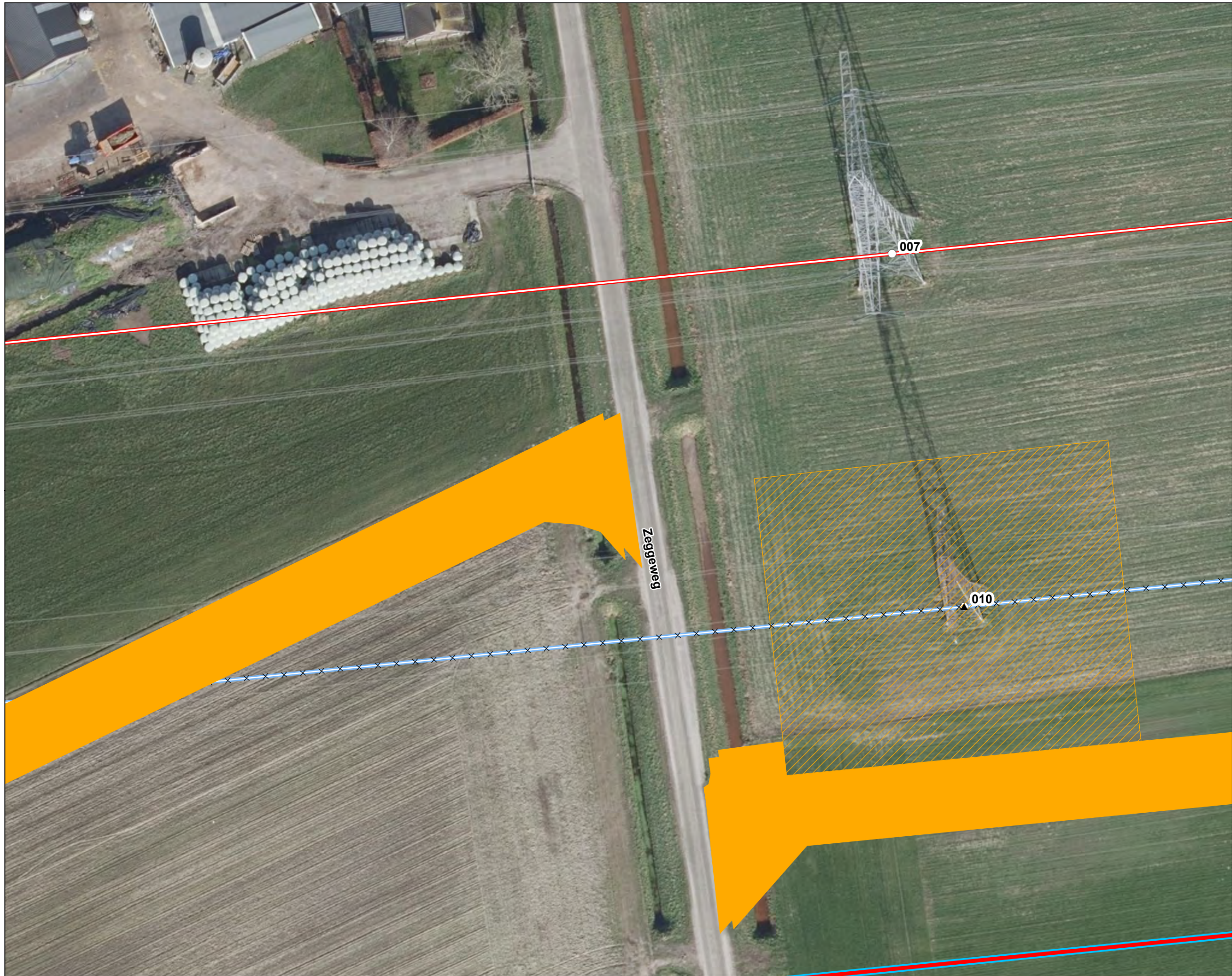
380 kV bovengronds

150 kV bovengronds

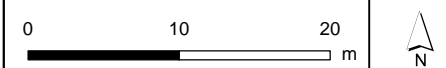
Masten

Grenzen

Gemeentegrenzen



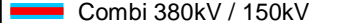



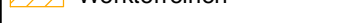
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Zeggeweg_08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022/08082022		




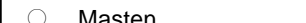


Legenda

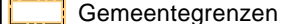
VKA2.0.1

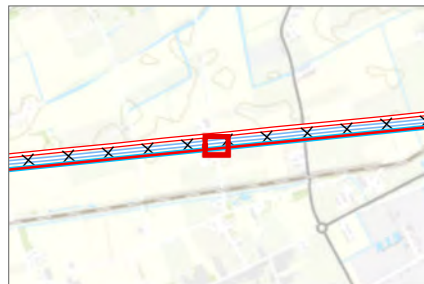
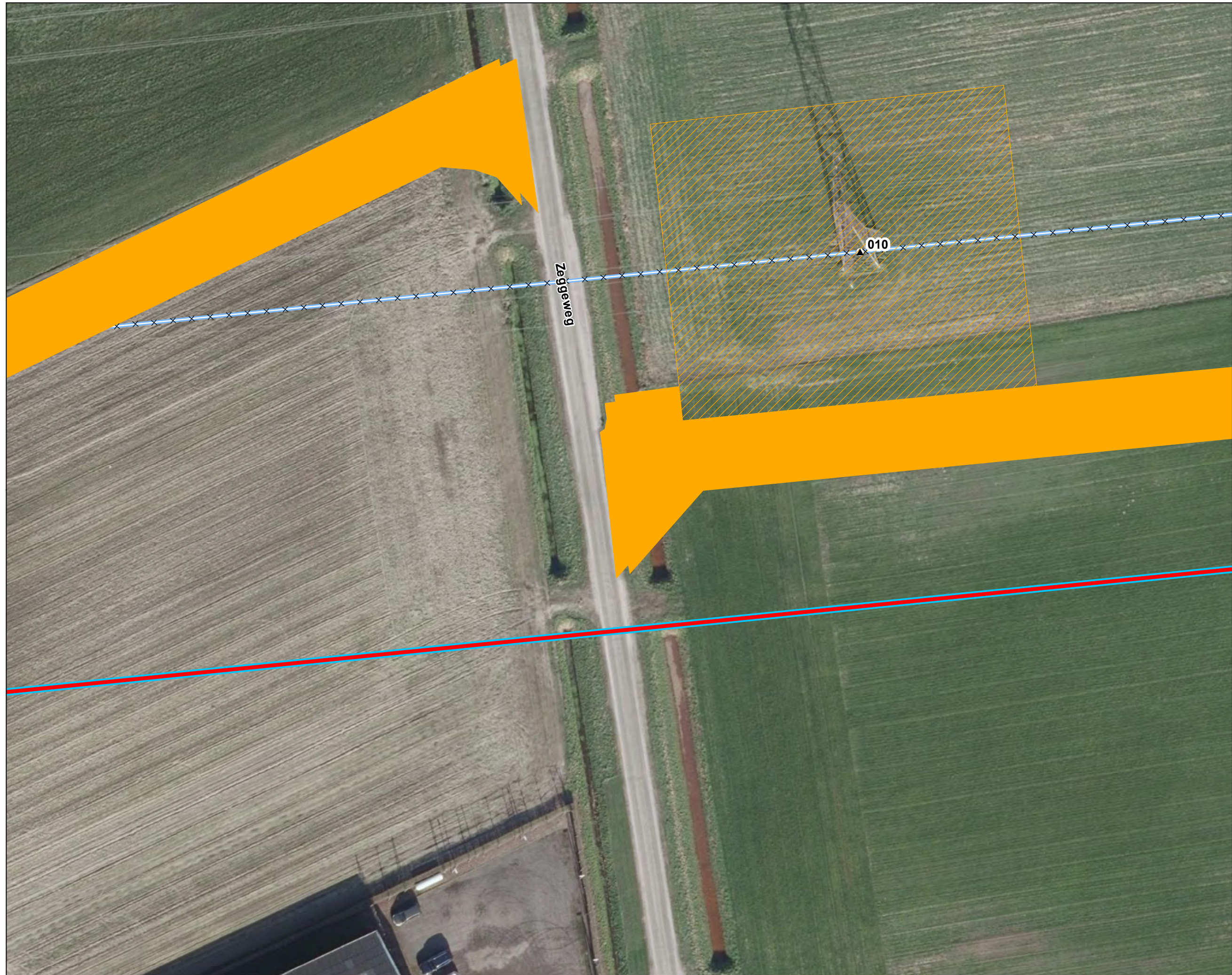
-  Combi 380kV / 150kV
-  Te amoveren verbinding
-  Te amoveren masten
-  Werkterreinen
-  Werkweg

Bestaande verbinding

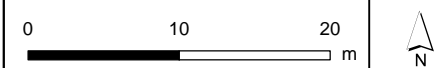
-  150 kV bovengronds
-  Masten

Grenzen

-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitvoer_werkweg.mxd 1:500:Zeggeweg_werkweg.mxd		

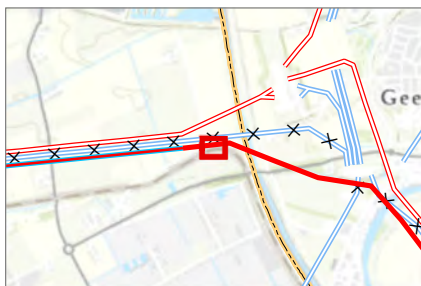
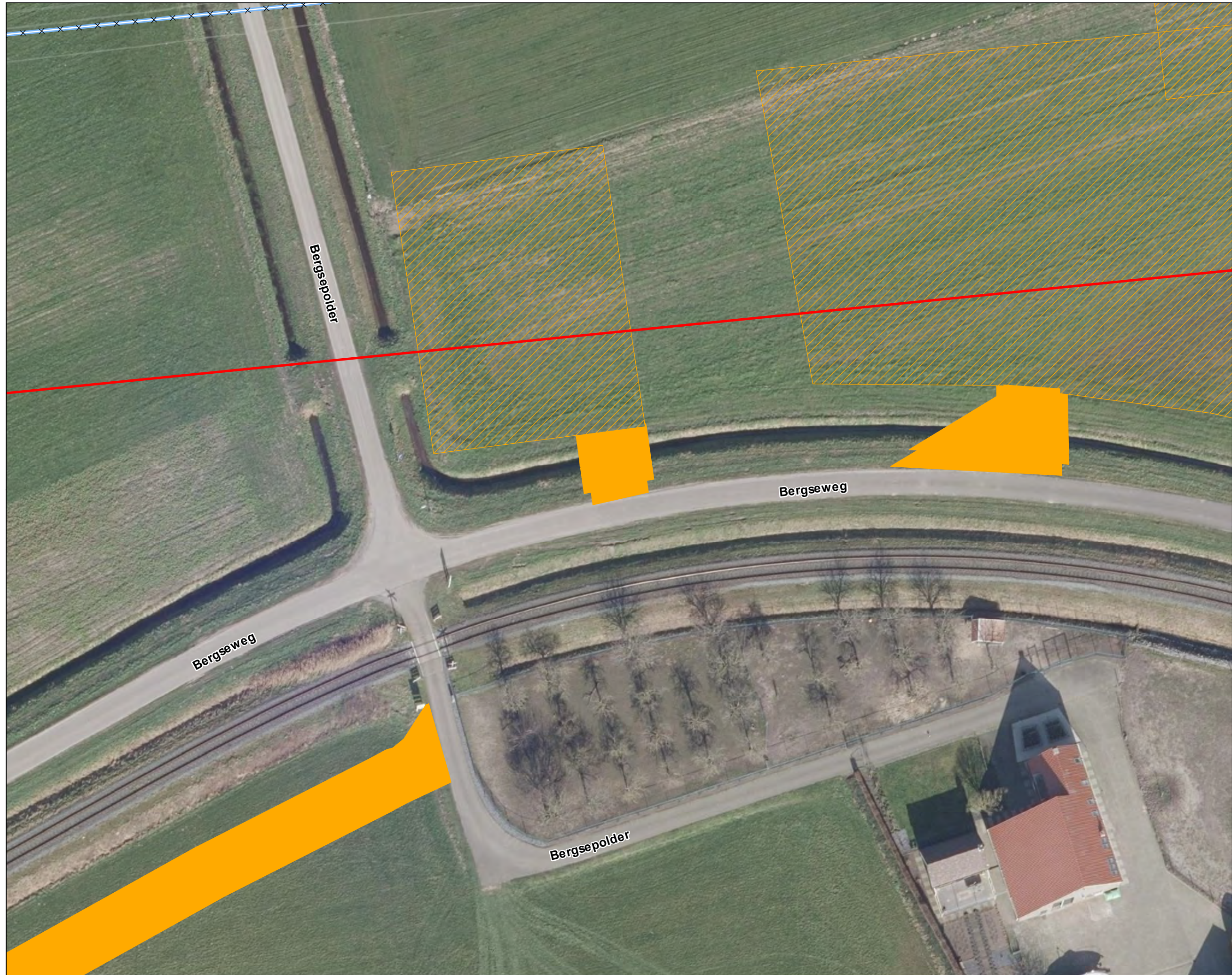




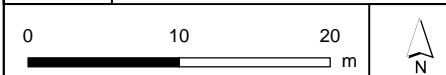
Legenda

VKA2.0.1

- Solo 380 kV
- × × Te amoveren verbinding
- Werkterreinen
- Werkweg
- Bestaande verbinding**
- 150 kV bovengronds
- Gemeentegrenzen



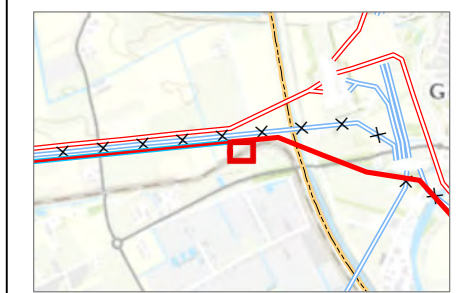
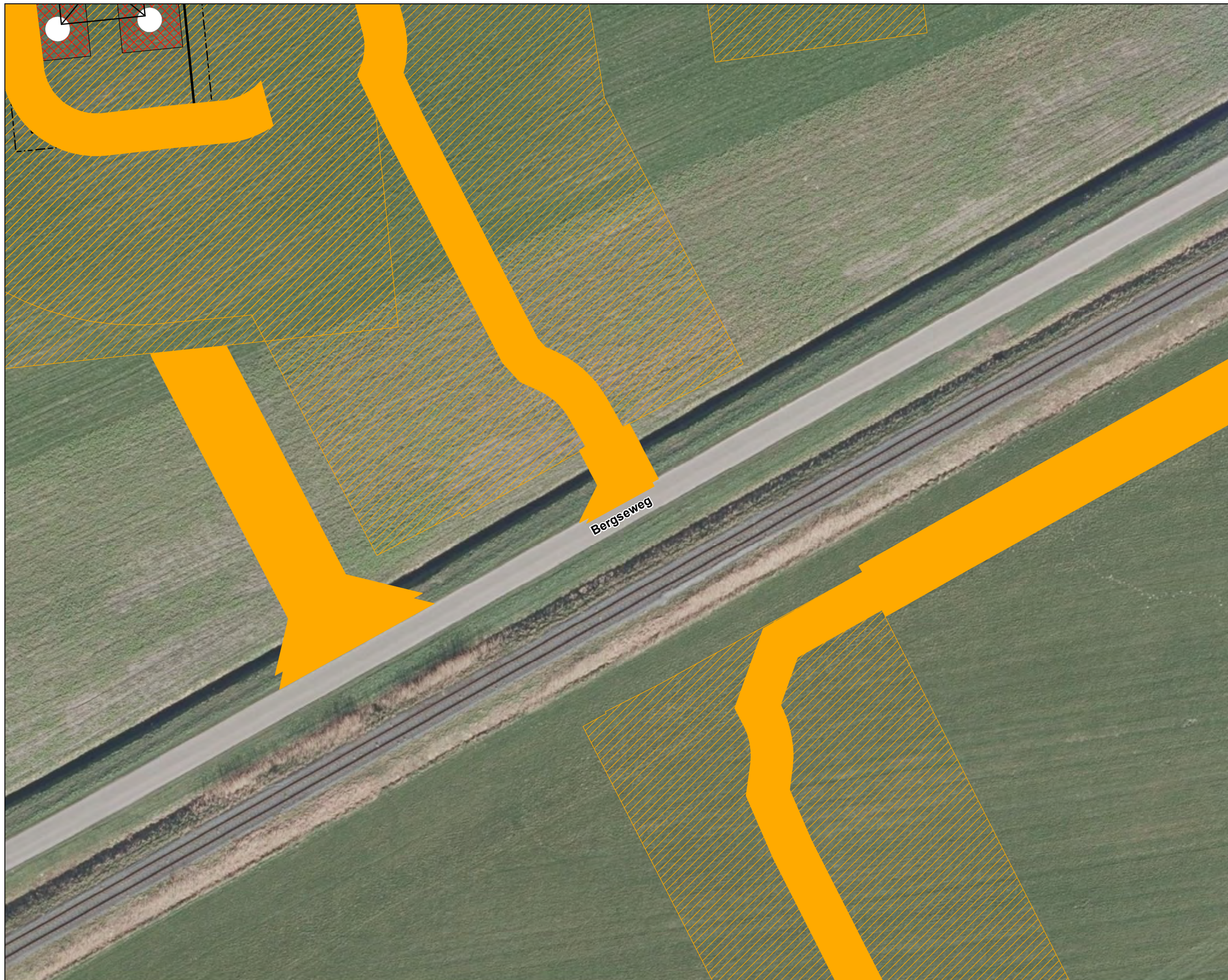
Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werkwegen.mxd 1:500Bergseweg_2021E_uitvoer_werkwegen.mxd		





Legenda

-  Fundaties
 -  Ontgravingsvlak
 -  Opstijpunten
 -  Opstijpunten +2.5m
 -  Werkterreinen
 -  Werkweg
- Grenzen**
-  Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	20218_uitbrei_werkwegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022_001-0201Bergseweg.mxd_08082022_001-0201Bergseweg.mxd		


N

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.




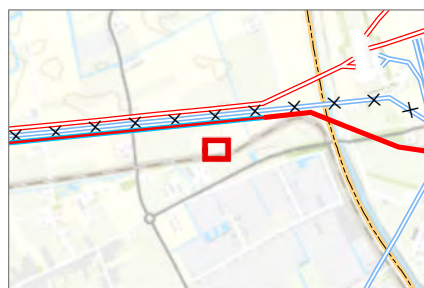
Legenda

 Werkterreinen

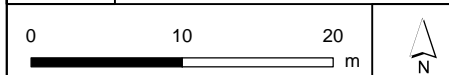
 Werkweg

Grenzen

 Gemeentegrenzen



Versie	VKA 2.0.1	Datum	8-8-2022
Schaal	1:500	Formaat	A3
Kenmerk	2021E_uitvoer_werksegen.mxd 1:500Bergseweg_08082022/2021E-08082022/Bergseweg.mxd_08082022_08082022/2021E_uitvoer_werksegen.mxd		



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

A.11.A 002.678.20 1159422 Beoordeling tijdelijke uitritten Drimmelen - reactie
TenneT

Tijdelijke uitritten - hoogspanningsverbinding ZWO 380kV Drimmelen

Beoordeling van 'werkweg' op de locatieoverzichten.

Bosseweg – Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

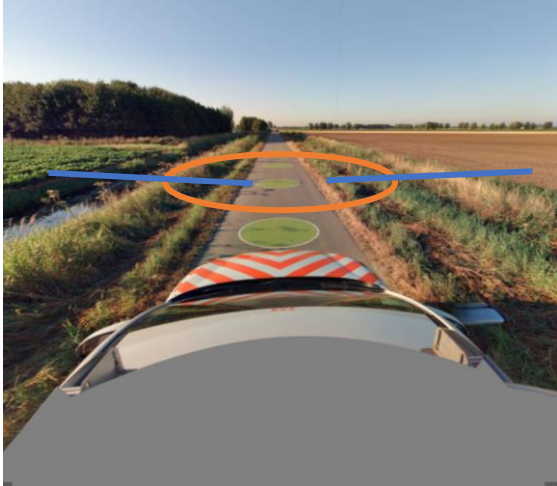
Ten koste van openbaar groen: Nee, aansluiting op Bosseweg is momenteel ook een weg die aansluit op het fietspad en de aansluiting Ruilverkavelingsweg gaat ten koste van een stuk groene berm.

Verkeers- beoordeling: Fietsers zijn al bekend met de locatie van de aansluiting Bosseweg, wel extra aandacht voor fietsers bij de uiteindelijke uitvoering van de uitrit

Verkeers(on)veiligheid: Aansluiting Bosseweg opletten voor fietsers uit beide richtingen en aansluiting Ruilverkavelingsweg kan onoverzichtelijk zijn door de bomen en bosjes (zie oranje cirkel waar uitrit volgens locatieoverzicht komt). Deze uitrit zou beter verder richting de Bosseweg liggen voor een beter overzicht.



Lange Reeweg – Lage Zwaluwe



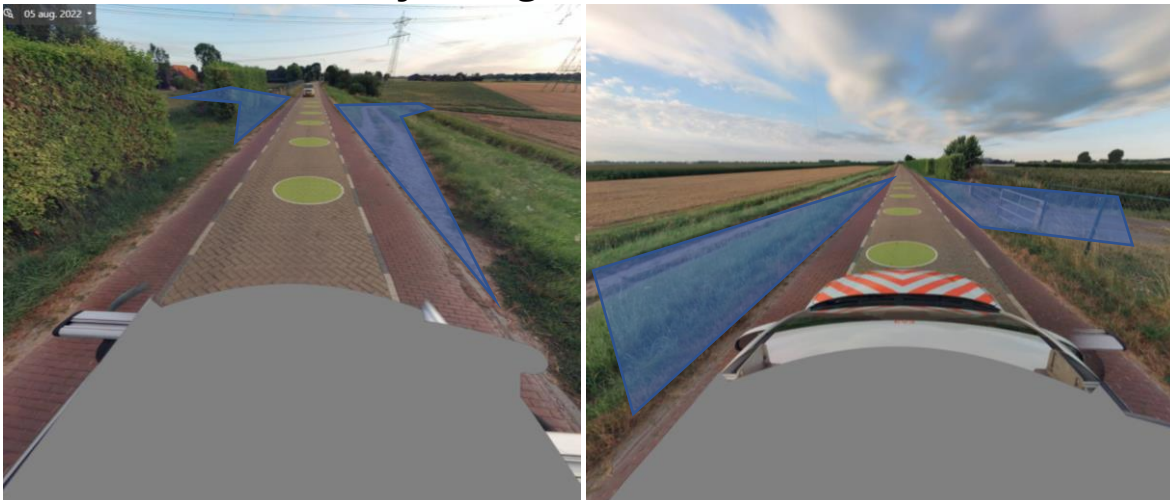
Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: Ten koste van groene bermen

- Wat gaan ze met het water doen? Een brug erover?

Verkeers- beoordeling: Het is een overzichtelijk punt en er zijn nu ook aansluitingen naar akkers nabij deze locatie dus geen problemen te voorzien.

Bloemendaalse Zeedijk – Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: Ten koste van groene bermen en ten koste van een deel van de heg links op de afbeelding.

Verkeers- beoordeling: Door de heg kan het onoverzichtelijker zijn vanuit zuidelijke richting. Beide aansluitingen maken gebruik van bestaande verhardingen/wegen.



Zeedijk - Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: Nee

Verkeers- beoordeling: De weg is vrij smal en de bocht is dan kort, maar ik weet niet met wat voor werkverkeer er gereden wordt? Uitrit is al aanwezig.

Vierendeelseweg - Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: ligt dicht tegen een kruispunt en fietspad, daardoor zal de snelheid wellicht lager liggen van verkeer ter hoogte van deze in- uitrit. Situatie is overzichtelijk. Geen problemen verwacht.

Zwaluwse Pootweg A - Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: ligt dicht bij andere in-uitrit en in een bocht. Situatie is overzichtelijk. Geen problemen verwacht.

Bergsepolder - Drimmelen

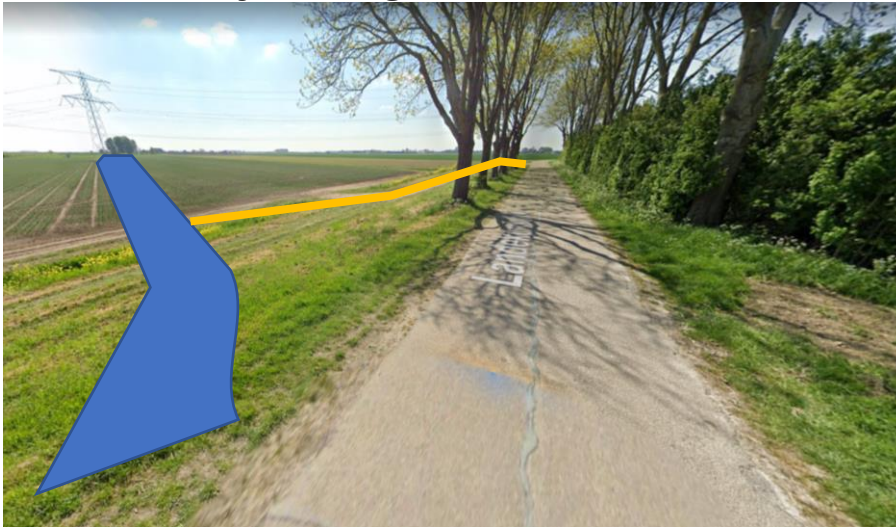


Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Deze wegen zijn allemaal doodlopend en daardoor worden ze vrijwel alleen bezocht door bestemmingsverkeer. Geen problemen voorzien op deze locatie.

Landekensdijk A- Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande aansluiting bij akker (in geel)?

Landekensdijk B- Lage Zwaluwe (zit er twee keer in)



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Waarom geen rechte aansluiting tegenover de andere aansluiting. Aansluitingen Wellicht onoverzichtelijk door bosjes/bomen/struiken. Verder geen problemen verwacht.

Zwaluwse Pootweg B - Lage Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: waarom wordt er geen gebruik gemaakt van de bestaande in- uitrit? Verder geen problemen voorzien.

Zwaluwse Pootweg C - Lage Zwaluwe

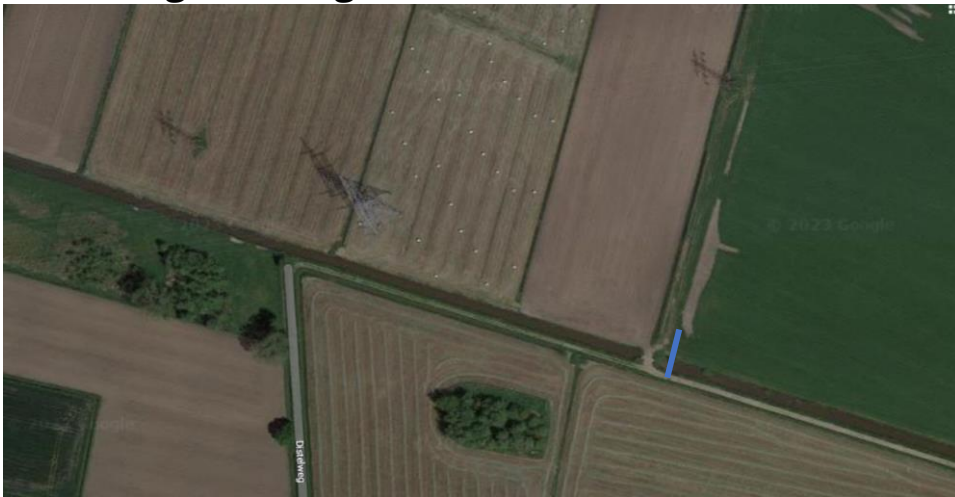


Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Geen problemen voorzien, de situatie is erg overzichtelijk

Distelweg A - Hooge Zwaluwe

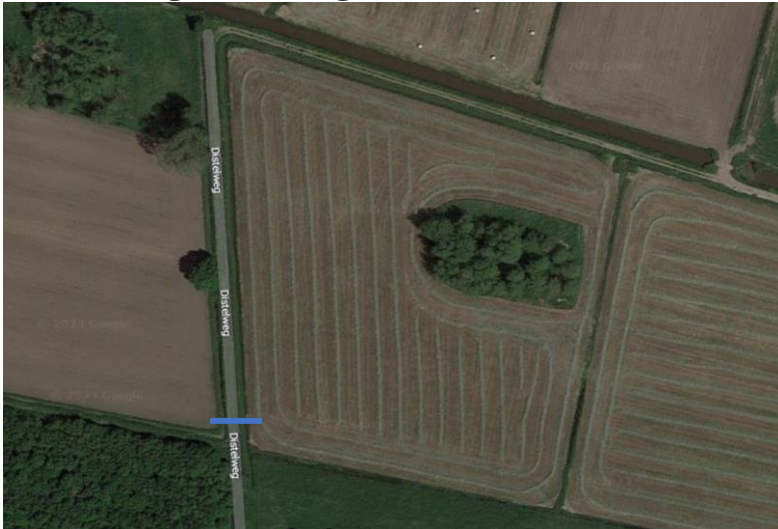


Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van de bestaande in-uitrit?

Distelweg B – Hooge Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Geen problemen voorzien, het is een weg die uitkomt op een zandpad. Daardoor lage intensiteiten.

Horenhilsedijk – Hooge Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm (water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Moerseweg - Hooge Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm (water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk en doodlopende weg.

Wilgenweg - Hooge Zwaluwe

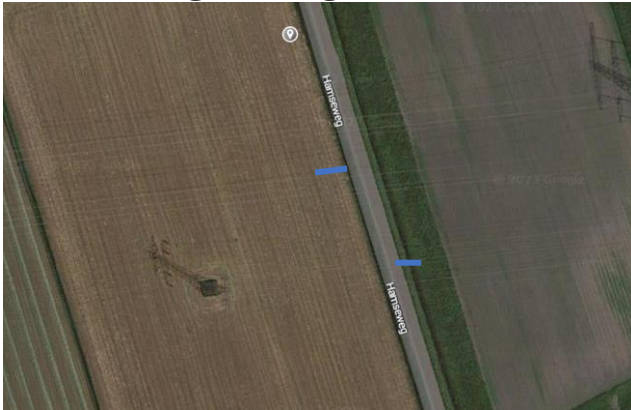


Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm (water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Hamseweg - Hooge Zwaluwe



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Situatie is overzichtelijk. Geen problemen voorzien.

Wilgenwegje/Wilgenweg - Drimmelen

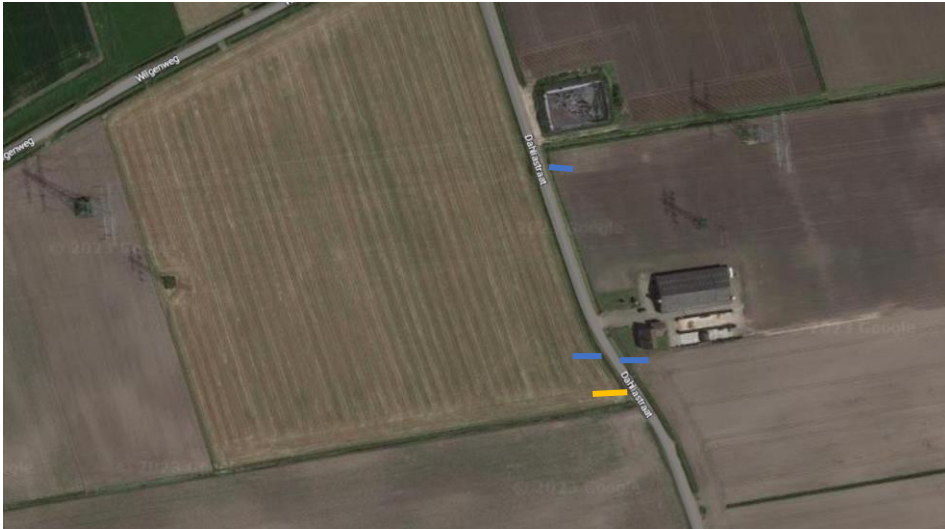


Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Dahliastraat – Drimmelen



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Koekoekweg – Made



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Zeggeweg - Drimmelen



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)? Situatie verder overzichtelijk.

Sluizeweg - Drimmelen



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm(water?)

Verkeers- beoordeling: Mogelijk om 1 in/uitrit voor bouwverkeer per zijde maken, omdat ze aansluiten op een 80 km/h weg? Voorwaarschuwingsborden voor werkverkeer of uitrit werkverkeer plaatsen xx meter voor de in/uitritten. Ook voor fietsverkeer.

Bij de In/uitrit ten zuiden ook voor waarschuwborden (ook voor de fietsers), omdat deze ook aansluit op de 80km/h weg.



Bergseweg – Drimmelen



Ten koste van parkeergelegenheid: Nee

Ten koste van openbaar groen: ten koste van berm

Verkeers- beoordeling: Deze wegen zijn doodlopend en daardoor worden ze vrijwel alleen bezocht door bestemmingsverkeer. Geen problemen voorzien op deze locatie.

Waarom wordt er geen gebruik gemaakt van bestaande in-uitrit van de akkers (in geel)?
Waarom voor de twee in/uitritten aan de rechterzijde van de afbeelding niet één gezamenlijke?