



Toelichting brandstofprijsberekening 2023

De brandstofprijzevergelijking geeft een prijsindicatie per 100 km. Deze wordt berekend op basis van de meest verkochte personenauto's in Nederland (nieuwkoop) binnen een bepaald autosegment per brandstofsoort. Hybrid Electric Vehicle (HEV), zonder stekker, worden bij de betreffende brandstof meegenomen in het berekenen van de aantallen verkochte personenauto's. Er wordt een prijsindicatie gegeven voor 6 brandstoffen: benzine, diesel, lpg, cng, waterstof en elektrisch laden. In Nederland berekenen wij de prijzen voor drie autosegmenten: B, C en D. De berekening is gebaseerd op een Europese verplichting.¹

Wij onderscheiden drie stappen in het bepalen van de prijsindicatie per 100 km.

[Stap 1: het selecteren van de referentie auto](#)

Allereerst bepalen wij op basis van welke auto's wij de prijs gaan berekenen. Op Europees niveau is afgesproken dat dit de drie meest verkochte personenauto's van het afgelopen jaar zijn (top 3) binnen het relevante autosegment en per brandstofsoort. Het gaat om nieuwkoop. Er wordt gekeken naar de auto's die in het voorafgaande kalenderjaar in Nederland zijn geregistreerd. De brandstofprijs wordt berekend voor de segmenten B, C en D. Omdat er geen auto's rijden op waterstof in de segmenten B en C, zijn deze segmenten voor deze brandstofsoort buiten beschouwing gelaten. In den algemene geldt dat indien het marktaandeel van een verkochte auto met een bepaald brandstofsoort te beperkt is, de prijs per 100 km voor die specifieke situatie niet wordt getoond. Dit is bijvoorbeeld het geval voor groen gas (cng) in segmenten B en D.

Na het selecteren van de top 3 auto's per brandstofsoort in de 3 segmenten, wordt het verbruik per segment en brandstofsoort berekend via een gewogen gemiddelde. Dit wordt gedaan op basis van de WLTP waarde. WLTP staat voor Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure. Tijdens de WLTP worden verschillende testen uitgevoerd om het brandstofverbruik te meten in functie van de mate van belasting (bijvoorbeeld laag of extra hoog). Er zijn verschillende soorten WLTP waarden. Om het meest aan te sluiten op de praktijk, wordt de gecombineerde WLTP waarde gebruikt in de berekening van de brandstofvergelijking. Het verbruik wordt uitgedrukt per 100 km.

Omdat de WLTP waarde per uitvoering van een automodel verschilt, wordt de gemiddelde WLTP waarde naar marktaandeel binnen het segment berekend. In de praktijk komt dit er op neer dat de WLTP berekend wordt in functie van de daadwerkelijke geregistreerde auto's bij de RDW in het voorafgaande kalenderjaar voor de top 3.

¹Uitvoeringsverordening (EU) 2018/732 van de Commissie van 17 mei 2018 betreffende een gemeenschappelijke methode voor het vergelijken van de eenheidsprijzen van alternatieve brandstoffen overeenkomstig Richtlijn 2014/94/EU van het Europees Parlement en de Raad.

De WLTP waarde van elke geregistreerde auto dat onder de selectie valt wordt meegenomen in het bepalen van het gemiddelde. Op deze manier krijgt elk segment van elke brandstofsoort een gewogen gemiddelde van het verbruik, op basis van de WLTP standaard conform de Europese methode.

Het bepalen van het gemiddelde verbruik vindt jaarlijks plaats. In een aparte bijlage wordt meer informatie gegeven over de autoselectie, daarbij worden ook de gewogen gemiddelde WLTP waarden getoond, evenals de CO2 uitstoot. Deze bijlage is als PDF te vinden op de website van RVO: [RVO.nl/brandstofprijvergelijking](https://www.rvo.nl/brandstofprijvergelijking).

Stap 2: het bepalen van de brandstofprijzen

Elke drie maanden levert het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) de kwartaalprijzen voor benzine (E10), diesel (B7), lpg, cng, en elektrisch laden. Het CBS berekent deze prijzen op basis van data die zij krijgen aangeleverd door Travelcard Nederland BV. Dit is een leverancier van tankpassen voor de zakelijke rijder. Deze data bevat alle transacties die klanten van Travelcard doen. De gegevens bevatten vrijwel alle tankstations (bemand en onbemand, langs de snelweg of lokaal) in Nederland. Om de gemiddelde prijzen te bepalen van benzine, diesel en lpg worden de tankstations per brandstoftype ingedeeld naar merk en locatie. Voor de gemiddelde prijs van cng worden de tankstations ingedeeld naar drie clusters van merken. Voor elk brandstoftype krijgt elke groep van tankstations een gewicht, waarmee de prijzen van de tankstations worden gewogen. Door het toepassen van deze weging, zijn de berekende gemiddelde prijzen representatief voor Nederlandse consumenten. De gewichten van de groepen worden jaarlijks op 1 januari geactualiseerd.

Voor waterstof krijgen wij de prijs aangeleverd vanuit de sector. Deze ligt op € 21,34 per kilo.

De brandstofprijzen zijn inclusief BTW.

Bij elektrisch laden wordt de gemiddelde prijs berekend aan de hand van een laadmix. Elektrisch laden vindt op verschillende manieren plaats, en elke laadlocatie heeft andere prijzen voor elektriciteit:

- Thuisladen
- Openbaar of publiek laden
- Kantoorladen
- Snelwegladen

Ook gebruiken sommige consumenten het stopcontact. Dit wordt echter vanwege veiligheidsredenen sterk afgeraden. Daarom wordt de prijs van stopcontactladen niet meegenomen bij het berekenen van de gemiddelde prijs.

De laadmix voor het berekenen van de gemiddelde prijs richt zich, net als bij de andere brandstoffen, op consumenten. CBS baseert de laadmix op de bevindingen uit het Nationaal laadonderzoek 2022 van VER en E-Laad NL. Daarin zijn verschillende categorieën gebruikers gedefinieerd: privé koop, private lease, zakelijk koop, zzp/DGA en zakelijk lease als werknemer. De eerste twee categorieën vallen onder de definitie van consument. De laadmix van deze twee categorieën zijn gecombineerd, waarbij rekening is gehouden met het marktaandeel van deze twee categorieën. Dit betekent dat de gemiddelde laadmix voor consumenten bestaat uit 80% laadmix privé koop en 20% laadmix private lease.

Dit resulteert in de volgende laadmix:

- Thuisladen: 60%
- Openbaar laden: 27%
- Kantoorladen: 7%
- Snelwegladen: 7%.

De prijzen van kantoor laden en openbaar laden liggen relatief gezien dicht op elkaar. CBS maakt hier nog geen onderscheid in. Er wordt bekeken of dit op termijn mogelijk is. De prijsberekening voor kantoor en openbaar laden worden op dit moment gezamenlijk genomen.

Bij het berekenen van de prijs van elektrisch laden zijn de volgende kosten buiten beschouwing gelaten: abonnementskosten; starters fee, installatiekosten privé-lader en de eventuele parkeerkosten tijdens het laden.

De uiteindelijke brandstofprijs is afhankelijk van de unieke situatie van iedere gebruiker. Zo heeft bijvoorbeeld bij elektrisch laden, elke laadvorm zijn eigen prijzen. Ook is bepalend voor de prijs of iemand een abonnement bij een aanbieder heeft of niet. Daarnaast heeft rijstijl ook een belangrijk effect op verbruik en daarmee de brandstofprijs.

[Stap 3: de berekening per 100 km](#)

In deze stap vermenigvuldigen wij de gewogen gemiddelde WLTP waarde van het verbruik van de geselecteerde auto's met de gemiddelde brandstofprijs. Dit wordt gedaan voor elk van de drie segmenten. Dit resulteert in een prijsindicatie per segment naar brandstofsoort voor 100 km.

Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag
T +31 (0) 88 042 42 42

[Contact](#)

www.rvo.nl

Publicatienummer: RVO-116-2023/RP-DUZA