

TenneT TSO B.V.
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Datum van het besluit 1 juni 2023
Uw kenmerk NLO-TTB-06962
Ons kenmerk Z2022-000966/4008536
Onderwerp besluit vergunning ex
artikel 19 Spoorwegwet
Bijlage(n) 1

Behandeld door [REDACTED]
Telefoon [REDACTED]
E-mail [REDACTED]
Datum 1 juni 2023

Geachte [REDACTED],

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 19 september 2022 is door ARCADIS Nederland B.V., namens TenneT TSO, Utrechtseweg 310-M01 6812 AR Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 19 september 2022 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2022-000966/4008536. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een hoogspanningsverbinding en het leggen van glasvezelskabels, nabij de Maasvlakte Noordwesthoek te Rotterdam, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Rotterdam Europoort 4	478	0.400
Rotterdam Europoort 4	478	3.100-3.300
Rotterdam Europoort 4	478	602.400

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. In samenwerking met het coördinatiebesluit van de minister voor Klimaat en Energie (K&E) van 20 juni 2022, wil dat in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee IJmuiden Ver Gamma gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister voor K&E. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro. Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee IJmuiden Ver Gamma. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister voor

K&E heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee IJmuiden Ver Gamma bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 22 december 2022 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp van het besluit gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 22 december 2022 is door de minister voor K&E een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van 23 december 2022 tot en met 2 februari 2023 ter inzage gelegen bij het ministerie EZK.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister voor K&E bekendgemaakt. Tevens doet de minister voor K&E daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 4 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO, Utrechtseweg 310-M01, 6812 AR te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor:

- het leggen, hebben en in stand houden van ten hoogste vier HDPE-mantelbuizen met een maximale uitwendige diameter van 315mm, door middel van een gestuurde boring;
- het leggen, hebben en in stand houden van drie stalen buizen met een uitwendige diameter van 300mm, door middel van drie persingen OFT;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 525kV (pluspool) hoogspanningskabel;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 525kV (minpool) hoogspanningskabel;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 5kV (metallic return) hoogspanningskabel;
- het leggen hebben en in stand houden van twee 144-vezelige glasvezelkabels HVDC, verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is tevens aangegeven op de bij deze vergunning behorende boorplanrapportage, d.d. 5 augustus 2022.

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief, d.d. 19 september 2022;
- Het aanvraagformulier, d.d. 19 september 2022;
- De toelichting op de aanvraag, d.d. 19 september 2022, versie 1.1;
- Overzicht van spoorwegkruisingen, d.d. 11 augustus 2022, versie 2.0;
- Beheertekening locatie 1 (478_0), d.d. 6 april 2022;
- Beheertekening locatie 2 (478_602), d.d. 6 april 2022;
- Beheertekening locatie 3 (478_3), d.d. 6 april 2022;
- Boorplan met kenmerk D10031777:19, d.d. 5 augustus 2022;
- Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO B.V., d.d. 24 maart 2022.

De voornoemde stukken zijn reeds in het bezit van de vergunninghouder en worden derhalve niet meegezonden met het besluit.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer Thomas Vlainic, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar via 088 231 73 32 of Thomas.Vlainic@prorail.nl, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

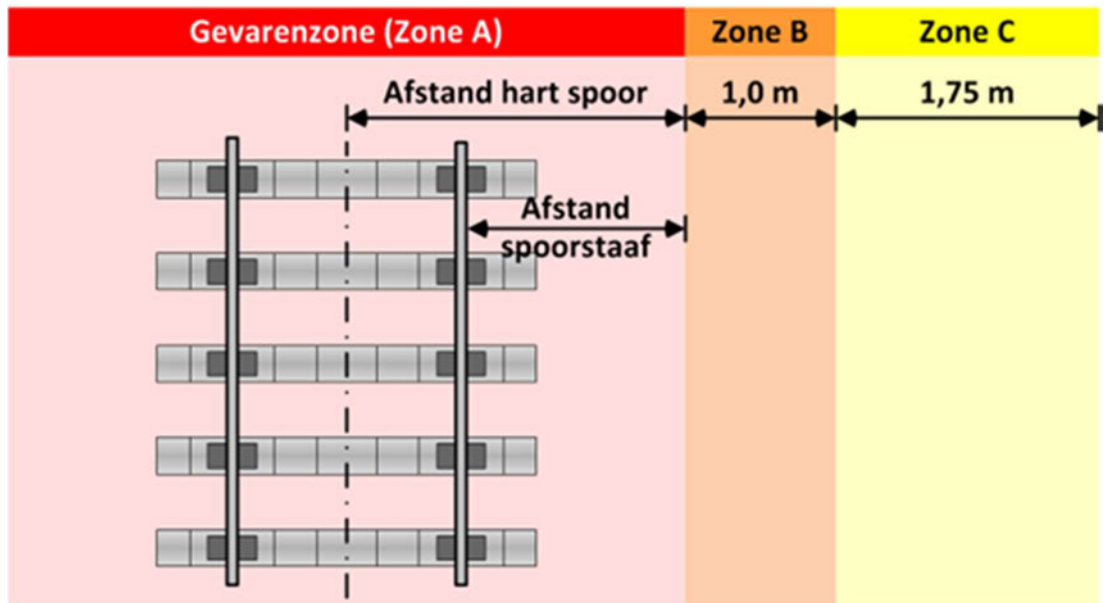
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de Toezichthouder Spoorwegen en met de procescontractaannemer: VolkerRail bereikbaar via het e-mailadres pgo_zeezevenaar@volkerrail.nl in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden besproken en ingepland.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidChecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300), hoofdstukken 2, 3 en 7).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweg-infrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontract-aannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweg-infrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
11. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 5 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet. Indien de termijn van 5 jaar niet kan worden gehaald dient vergunninghouder de behandelaar van deze vergunning daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.



12. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
13. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
14. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.

Technische voorschriften

15. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de vergunninghouder een boorplan, boortekeningen(en), een risico-inventarisatie, alsook voor de OFT-boring een bronneringsplan en een zettingstrog-berekening op te stellen en aan te leveren in pdf-formaat, ter beoordeling van ProRail. Deze dienen verzonden te worden naar de behandelaar van deze vergunning. Het werk mag pas worden uitgevoerd nadat deze plannen zijn beoordeeld en een schriftelijke goedkeuring op de plannen is gegeven.
16. Gedurende de boringen moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
17. Gedurende de boring nabij de Maximaweg dient vergunninghouder de bovenleidingportalen te monitoren gedurende een meetregime over een periode van minimaal 5 maanden. Het monitoringsplan dient opgesteld te worden conform RLN000416, de vergunninghouder dient voorafgaand aan de werkzaamheden het monitoringsplan ter beoordeling toesturen aan de behandelaar van deze vergunning. Het werk mag pas worden uitgevoerd, nadat er schriftelijke goedkeuring op het monitoringsplan is gegeven.
18. Op het werk zijn van toepassing de bepalingen opgenomen in het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn000138" van ProRail "Systeemintegratie EMC, bliksem en overspanning in technische ruimtes" en het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 00007 EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken".
19. De stalen buizen dienen voorzien te zijn van kathodische bescherming.

Bijzonder voorschrift

20. Alvorens het werk in bedrijf genomen mag worden, dient de vergunninghouder een beïnvloedingsberekening in te dienen bij de behandelaar van deze vergunning. Na schriftelijke goedkeuring van deze beïnvloedingsberekening mag vergunninghouder het werk in bedrijf nemen.

Inrichting werkterrein

21. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

22. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
23. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.
24. Na de oplevering van het vergunde werk moet het (bouw)terrein schoon gemaakt worden en opgeruimd achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

25. De voorschriften 1 t/m 14, 18, 19, 21, 22 en 24 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

26. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het uitvoeren van het werk op de voornoemde locaties.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder “Betrokken belangen” genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Bij de vergunningaanvraag is geen beïnvloedingsberekening aangeleverd. In dit specifieke geval hoeft geen nieuwe aanvraag voor inbedrijfname te worden gedaan, maar dient de vergunninghouder deze beïnvloedingsberekening aan te leveren voor inbedrijfname van het werk. Na schriftelijke goedkeuring van ProRail mag het werk in bedrijf genomen worden. Hier is een bijzonder voorschrift over opgenomen.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

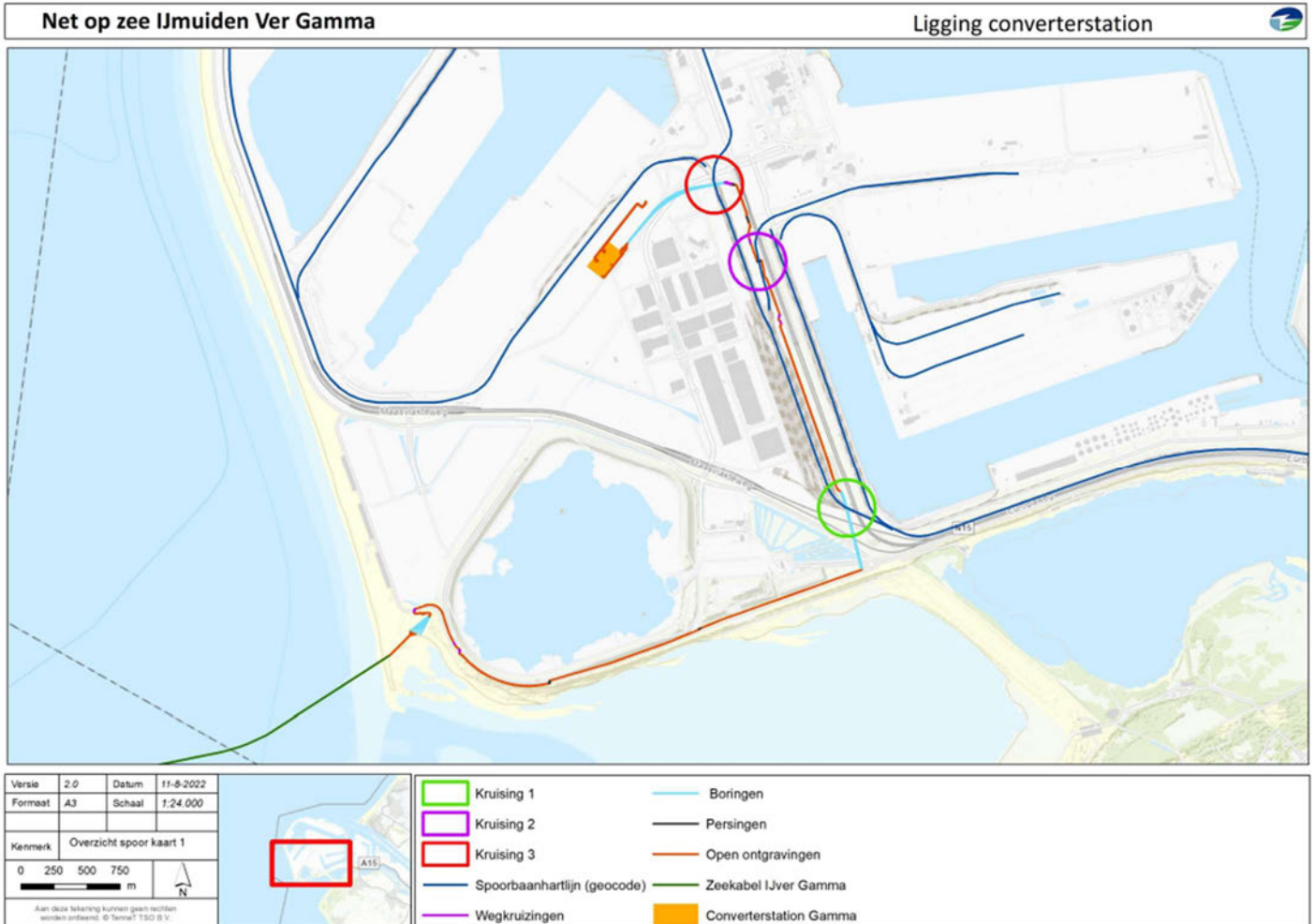
de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



(Digitaal ondertekend)

De overzichtskaart behorende bij het besluit met kenmerk Z2022-000966/4008536.



MEDEDELINGEN

beroepsprocedure

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en vangt aan met ingang van de dag na die waarop het besluit ter inzage is gelegd.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat de belanghebbende in het beroepschrift moet aangeven welke beroepsgronden hij aanvoert tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Vermeld in het beroepschrift dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Behandeling zienswijzen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerp-besluiten van de eerste fase voor het project net op zee IJmuiden Ver Gamma zijn zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit zijn 5 zienswijzen ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reacties op de zienswijzen voor zover deze niet zijn opgenomen in het besluit zelf.

De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit. In de antwoordnota is aangegeven of de zienswijzen aanleiding geven om het onderhavige besluit aan te passen

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via: www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie.