

**Inspraakbundel**

**Zienswijzen op ontwerpbesluiten 'EemsEnergyTerminal'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten  
Postbus 111  
9200 AC DRACHTEN  
[www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl)

## **INHOUDSOPGAVE**

Woord vooraf .....	3
Kennisgeving.....	4

### **MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:**

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties .....	6
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties .....	7
Zienswijze 202200608 tot en met 202300047 .....	8

## Woord vooraf

Van vrijdag 16 december 2022 tot en met donderdag 26 januari 2023 lagen voor het project “EemsEnergyTerminal” de ontwerpbesluiten ter inzage. In deze periode kon u hierop reageren.

## Wat gaat er gebeuren?

EemsEnergyTerminal B.V., een dochteronderneming van de N.V. Nederlandse Gasunie, ontwikkelt een tijdelijke drijvende LNG-installatie in de Eemshaven. Vloeibaar aardgas (LNG) wordt per schip naar de Wilhelminahaven gebracht en daar, door de LNG-installatie, omgezet naar gas. Hierna wordt het gas ingebracht in het Nederlandse gastransportnet. De drijvende terminal is een tijdelijke voorziening, die in gebruik wordt genomen voor een periode van vijf jaar. Dit project wordt EemsEnergyTerminal (EET) genoemd.

## Waarom is dit project nodig?

Het kabinet wil aan het einde van dit jaar onafhankelijk zijn van Russische fossiele brandstoffen. Daarom heeft het Nederlandse kabinet samen met Gasunie stappen gezet om op zo kort mogelijke termijn meer LNG te importeren. De import van LNG biedt een flexibele bron van aardgas die we al voor de winter kunnen inzetten.

Op de procedure voor EET is de Rijkscoördinatieregeling (RCR) van toepassing. Omwille van de snelheid heeft de Minister voor Klimaat en Energie de bevoegde gezagen gevraagd om voorafgaand aan de vergunningverlening de LNG-installatie te gedogen. EET is vanaf 15 september 2022 in gebruik genomen en levert gas aan het gastransportnet.

## Zienswijzen

Op de ontwerpbesluiten zijn binnen de reactietermijn in totaal 4 zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van [www.bureau-energieprojecten.nl](http://www.bureau-energieprojecten.nl).

## Wat is het vervolg?

De ontvangen zienswijzen worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet reageert op de ontwerpbesluiten, kunt u later alleen reageren op de definitieve besluiten als deze tegen uw belangen ingaan.

## Wilt u meer weten?

Meer informatie over “EemsEnergyTerminal” en alle bijbehorende documenten vindt u op EemsEnergy Terminal (rvo.nl). Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.

## Kennisgeving Terinzagelegging ontwerpbesluiten voor het project “EemsEnergyTerminal”, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Van vrijdag 16 december 2022 tot en met donderdag 26 januari 2023 liggen voor het project “EemsEnergyTerminal” de ontwerpbesluiten ter inzage. In deze periode kunt u hierop reageren.

EemsEnergyTerminal B.V., een dochteronderneming van de N.V. Nederlandse Gasunie, ontwikkelt een tijdelijke drijvende LNG-installatie in de Eemshaven. Vloeibaar aardgas (LNG) wordt per schip naar de Wilhelminahaven gebracht en daar, door de LNG-installatie, omgezet naar gas. Hierna wordt het gas ingebracht in het Nederlandse gastransportnet.

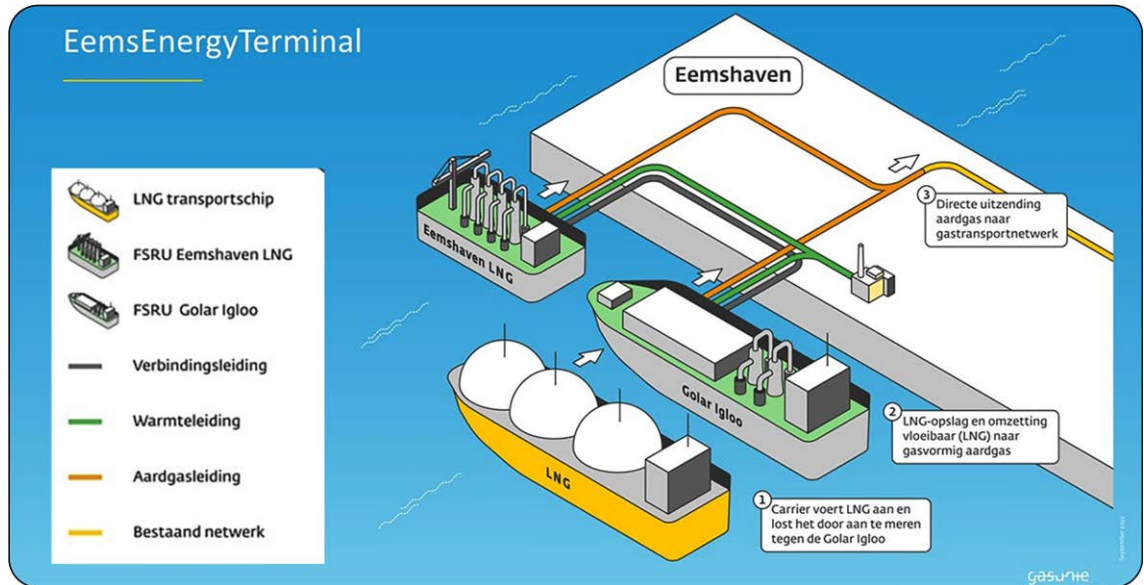
De drijvende terminal is een tijdelijke voorziening, die in gebruik wordt genomen voor een periode van vijf jaar. Dit project wordt EemsEnergyTerminal (EET) genoemd.

### Waarom is dit project nodig?

Het kabinet wil aan het einde van dit jaar onafhankelijk zijn van Russische fossiele brandstoffen. Daarom heeft het Nederlandse kabinet samen met Gasunie stappen gezet om op zo kort mogelijke termijn meer LNG te importeren. De import van LNG biedt een flexibele bron van aardgas die we al voor de winter kunnen inzetten.

Op de procedure voor EET is de Rijkscoordinatieregeling (RCR) van toepassing. Omwille van de snelheid heeft de Minister voor Klimaat en Energie de bevoegde gezagen gevraagd om voorafgaand aan de vergunningverlening de LNG-installatie te gedogen. EET is vanaf 15 september 2022 in gebruik genomen en levert gas aan het gastransportnet.





### Wilt u reageren op de ontwerpbesluiten?

U kunt van 16 december 2022 tot en met 26 januari 2023 reageren op de ontwerpbesluiten. Dit heet het indienen van een zienswijze. In deze periode kunt u ook de documenten met informatie over de ontwerpbesluiten bekijken op EemsEnergy Terminal ([rvo.nl](http://rvo.nl)). Op papier kunt u de documenten tijdens openingstijden bekijken in het gemeentehuis van gemeente Het Hogeland, gemeentehuis in Winsum, Hoofdstraat W 70, telefoon 088 345 88 88.

U kunt op drie manieren reageren. U ontvangt een ontvangstbevestiging.

- Digitaal: via de website EemsEnergy Terminal ([rvo.nl](http://rvo.nl))
- Post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt EemsEnergyTerminal, Postbus 111, 9200 AC Drachten.

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

- Telefonisch op werkdagen tussen 9:00 en 17:00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.

### Wat is het vervolg?

De ontvangen zienswijzen worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet reageert op de ontwerpbesluiten, kunt u later alleen reageren op de definitieve besluiten als deze tegen uw belangen ingaan.

### Wilt u meer weten?

Meer informatie over "EemsEnergyTerminal" en alle bijbehorende documenten vindt u op EemsEnergy Terminal ([rvo.nl](http://rvo.nl)).

Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.

## Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen/reacties

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. Door te klikken op uw zienswijzenummer wordt u automatisch doorverwezen naar de zienswijze. De zienswijzen zijn opgenomen vanaf pagina 8.

### Zienswijzen op ontwerpbesluiten 'EemsEnergyTerminal'

Registratienummer	Zienswijzenummer
202200608	202200608
202300043	202300043
202300045	202300045
202300047	202300047

## Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen/reacties

### Zienswijzen op ontwerpbesluiten 'EemsEnergyTerminal'

Zienswijzenummer	Organisatie
202300043	RWE Eemshaven Holding II B.V., RWE Generation SE (als toekomstig 100% aandeelhouder van Eemshaven Magnum B.V.) en RWE Eemshydrogen B.V. (hierna gezamenlijk RWE), GEERTRUIDENBERG
202300047	Stadt Borkum/ BI Saubere Luft, BORKUM (DE)
202300045	Wasserstrassen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, BONN (DE)

**Zienswijze 202200608 tot en met 202300047**



**Verzonden:** 12/27/2022 7:45:30 PM  
**Onderwerp:** Zienswijze  
**Project:** EemsEnergy Terminal - Ontwerpbesluiten  
**Achternaam:** [REDACTED]  
**Tussenvoegsel(s):**  
**Voorletters:** [REDACTED]  
**Straat:** [REDACTED]  
**Huisnummer:** [REDACTED]  
**Postcode:** [REDACTED]  
**Woonplaats:** [REDACTED]  
**Land:** Nederland  
**Telefoonnummer:** [REDACTED]  
**E-mailadres:** [REDACTED]  
**Als:** Particulier  
**(Mede) namens:**  
**Organisatie:**

**Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?**

Omgevingsvergunning

Advies Veiligheidsregio Groningen - EemsEnergy Terminal

**Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?**

NVT.

**Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?**

De brandweezorg in de Eemshaven. De dichtstbijzijnde posten zijn Bierum en Uithuizen. Bierum is overdag niet inzetbaar vanwege een tekort aan vrijwilligers en Uithuizen heeft een aanrijdtijd van 20 minuten naar de EemsEnergy Terminal. Tevens is in de Eemshaven geen brandblusboot aanwezig. De brandweezorg is dus niet geregeld. De afgelopen jaren zijn er steeds meer en grote bedrijven in de Eemshaven erbij gekomen, de brandweezorg is niet meegegroeid, dat is een tekortkoming van de veiligheidsregio. We hebben geluk gehad dat er geen grote calamiteiten zich hebben voorgedaan in de Eemshaven de afgelopen jaren. Ik vraag dan ook om een permanente brandweerpost in de Eemshaven en een blusboot in de haven.

**Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?**

Een goede brandweezorg van de gemeente waarin ik woon en werk.

**Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?**

Lichtuitstoot, de omliggende bedrijven zijn verplicht om blauwe verlichting te gebruiken vanwege de Waddenzee. Waarom EemsEnergy Terminal niet?

**Verzonden:** 1/25/2023 4:54:37 PM

**Onderwerp:** Zienswijze

**Project:** EemsEnergy Terminal - Ontwerpbesluiten

**Achternaam:** [REDACTED]

**Tussenvoegsel(s):**

**Voorletters:** [REDACTED]

**Straat:** Amerweg

**Huisnummer:** 1

**Postcode:** 4931 NC

**Woonplaats:** Geertruidenberg

**Land:** Nederland

**Telefoonnummer:** [REDACTED]

**E-mailadres:** [REDACTED]

**Als:** Bedrijf

**(Mede) namens:** RWE Eemshaven Holding II B.V., RWE Generation SE (als toekomstig 100% aandeelhouder van Eemshaven Magnum B.V.) en RWE Eemshydrogen B.V. (hierna gezamenlijk RWE)

**Organisatie:** RWE Eemshaven Holding II B.V., RWE Generation SE (als toekomstig 100% aandeelhouder van Eemshaven Magnum B.V.) en RWE Eemshydrogen B.V. (hierna gezamenlijk RWE)

**Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?**

Zie bijlage 5.

**Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?**

Zie bijlage 5.

**Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?**

Zie bijlage 5.

**Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?**

Zie bijlage 5.

**Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?**

Zie bijlage 5.

92944696\_8517695\_25012023\_zienswijze\_RWE\_tegen\_ontwerpbesluit\_EET.pdf

RWE Generation NL | Amerweg 1 | 4931 NC Geertruidenberg | Eemshavencentrale

**AANTEKENEN**

Bureau Energieprojecten  
inspraakpunt EemsEnergyTerminal  
Postbus 111  
9200 AC Drachten

naam  
mobiel  
e-mail



Geertruidenberg, 23 januari 2023

Onderwerp: Zienswijze omgevingsvergunning EemsEnergy Terminal B.V.

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij dienen RWE Eemshaven Holding II B.V., RWE Generation SE (als toekomstig 100% aandeelhouder van Eemshaven Magnum B.V.) en RWE Eemshydrogen B.V. (hierna gezamenlijk RWE) een zienswijze in tegen de ontwerpvergunning die op 15 december 2022 door provincie Groningen aan EemsEnergy Terminal B.V. (hierna EET) is verleend op grond van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

RWE ondersteunt het project van EET van harte en levert hier ook een bijdrage aan door het leveren van restwarmte. RWE heeft er, gezien het grote belang van het project voor de Nederlandse onafhankelijkheid van Russisch gas, ook begrip voor dat het project van EET uitzonderlijk snel is gerealiseerd en dat de vergunningverlening daardoor pas plaatsvindt nadat het project al in gebruik is genomen.

Wel hecht RWE groot belang aan veiligheid in het Eemshavengebied. Hierbij is van belang dat RWE met haar Eemshaven energiecentrale gevestigd is in de onmiddellijke nabijheid van EET. Bovendien zal RWE op 31 januari 2023 eigenaar worden van de Magnum energiecentrale. Daarnaast heeft RWE plannen om nog meer energieprojecten in het Eemshavengebied te ontwikkelen, waaronder verschillende waterstofprojecten.

EET is een Brzo-inrichting, waardoor veiligheid een belangrijk onderdeel van de vergunning is. Uit de ontwerpvergunning maakt RWE op dat een deel van de veiligheidsinformatie nog niet beschikbaar is. Bovendien heeft het RIVM in haar advies een aantal belangrijke opmerkingen gemaakt over de QRA. De IL&T geeft tot slot in haar advies aan dat het beperkt Veiligheidsrapport niet voldoet aan het Brzo.

Voor RWE volgt hieruit dat het van belang is dat EET als Brzo-inrichting in de nabijheid van onze energiecentrales geen belemmering voor onze huidige en (toekomstige) ontwikkelingen vormt.

RWE Eemshaven Holding II B.V.

Bezoekadres  
Synergieweg 1  
9979 XD Eemshaven

Postadres  
Amerweg 1  
4931 NC  
Geertruidenberg

I [www.rwe.com](http://www.rwe.com)

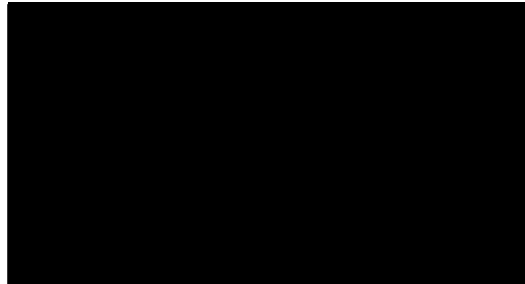
KvK-nummer  
66390575

Statutair gevestigd te  
Geertruidenberg

Blad 2

Gezien het grote belang dat RWE heeft bij de veiligheid van het Eemshavengebied, verzoekt RWE u om RWE kopieën te sturen van het plan van aanpak als bedoeld in voorschrift 1.2.1 en alle overige nog door EET in te dienen veiligheidsinformatie. RWE is ook graag betrokken bij de besluitvorming over de goedkeuring van deze informatie door het bevoegd gezag. Wij danken u bij voorbaat hartelijk voor de aan deze zienswijze besteedde aandacht.

Met vriendelijke groet,



**Verzonden:** 1/26/2023 10:07:13 AM

**Onderwerp:** Zienswijze

**Project:** EemsEnergy Terminal - Ontwerpbesluiten

**Achternaam:**

**Tussenvoegsel(s):**

**Voorletters:** [REDACTED]

**Straat:** Am Propsthof

**Huisnummer:** 51

**Postcode:** 53121

**Woonplaats:** Bonn

**Land:** Duitsland

**Telefoonnummer:**

**E-mailadres:** [REDACTED]

**Als:** Overheid

**(Mede) namens:**

**Organisatie:** Wasserstrassen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

**Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?**

Zie bijlage

92955438\_8711055\_130320231224.pdf

**Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?**

Zie bijlage

**Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?**

Zie bijlage

**Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?**

Zie bijlage

**Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?**

Zie bijlage


**WSV.de**

 Wasserstraßen- und  
 Schifffahrtsverwaltung  
 des Bundes

 Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
 Am Propsthof 51 · 53121 Bonn

 Bureau Energieprojekten  
 Inspraakpunkt EemsEnergyTerminal

 Postbus 111  
 9200 AC Drachten

 Generaldirektion  
 Wasserstraßen und  
 Schifffahrt  
 Am Propsthof 51  
 53121 Bonn

Ihr Zeichen

 Mein Zeichen  
 3800S21-332.13/0002-Ems/003

 Datum  
 23. Januar 2023

### Stellungnahme zu den Entscheidungsentwürfen für das Projekt "EmsEnergyTerminal"

 Telefon [REDACTED]

 - Schreiben des Ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
 Directoraat-generaal Klimaat en Energie vom 15. Dezember 2022 (dortiges  
 Aktenzeichen: DGKE / 22566777)

 Zentrale +49 228 7090-0  
 gdws@wsv.bund.de  
 www.wsv.de

Sehr geehrte Damen und Herren,

in vorbezeichneter Angelegenheit nimmt die deutsche Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt in Abstimmung mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee die Möglichkeit der Stellungnahme zu den Entscheidungsentwürfen für das Projekt „EmsEnergyTerminal“ wahr.

Aus den Entscheidungsentwürfen geht die geplante Ertüchtigung des Ems-EnergyTerminals in Eemshaven hervor. Durch Maßnahmen, die ausschließlich innerhalb des Hafengebietes Eemshaven geplant werden, ist die Zuständigkeit der deutschen Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung nicht berührt.

Aus den Entwurfsunterlagen wird jedoch ersichtlich, dass die Ertüchtigung des Terminals zu einer Unabhängigkeit von Gaslieferungen aus der Russischen Föderation führen soll und aus diesem Grund größere Mengen an LNG importiert werden sollen.

Hieraus resultiert die Annahme, dass somit auch mehr Verkehre generiert werden sollen, die sämtlich durch das Ems-Dollart-Vertragsgebiet und das Gebiet des Westeremsvertrages geführt werden müssen. Diese Fahrzeuge sind als Gefahrgutverkehre einzuordnen. Zudem besteht eine Genehmigungspflicht nach Art. 28 Absatz 1 Nr. 1 der Schifffahrtsordnung Emsmündung. Eine höhere Frequentierung des Schiffsverkehrs auf den genannten Verkehrsflächen hat Auswirkungen auf die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs und somit auf die übrigen Verkehre, die das Ems-Dollart-Vertragsgebiet und das Gebiet des Westeremsvertrages befahren.

**Datenschutzhinweis:**

Ihre personenbezogenen Daten werden zur weiteren Bearbeitung und Korrespondenz entsprechend der Datenschutzerklärung der GDWS verarbeitet. Diese können Sie über folgenden Link auf dem Internetauftritt der GDWS abrufen: <https://www.gdws.wsv.bund.de/Datenschutz>. Sollte Ihnen ein Abruf der Datenschutzerklärung nicht möglich sein, kann diese Ihnen auf Wunsch auch in Textform übermittelt werden.

**Bankverbindung**  
 Bundeskasse  
 Dienstort Kiel  
 IBAN: DE18 2000 0000 0020  
 0010 66  
 BIC: MARKDEF 1200

Seite 1 von 2

**WSV.de**Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

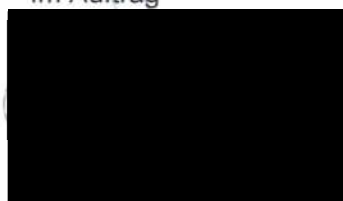
Nach Durchführung wissenschaftlicher Simulationen vom MARIN Institut und unter Teilnahme sowohl niederländischer als auch deutscher Vertreter konnten in einem Abstimmungsprozess die Kriterien zur Berücksichtigung in der Niederländischen Zulassungspolitik fixiert werden, die die Aufnahme der zusätzlichen LNG-Verkehre ohne eine Anpassung des ausgebauten Fahrwassers Eemshaven-Nordzee, sowie unter hinreichender Berücksichtigung der Verkehre von und nach Emden ermöglichen.

Diese prognostizierten zwei LNGC pro Woche werden sowohl beim Ein- und Auslaufen nach Erteilung eines Tidfensters in den VTM Prozess integriert, der von der gemeinsamen niederländisch/ deutschen Verkehrszentrale Ems überwacht wird.

Im Rahmen eines Validierungsprozesses wird die Erhöhung der Zuläufe nach Eemshaven einer strom- und schifffahrtspolizeiliche Neubewertung hinsichtlich der möglichen Auswirkungen auf die bestehenden Verkehre unterzogen.

Eine Betroffenheit der Umgebungsverkehre besteht zum einen auf der Seeschifffahrtsstraße Ems und der Ansteuerung zu dieser, sowie innerhalb des Verkehrstrennungsgebietes Terschelling-German-Bight, das durch die LNGC gekreuzt werden muss. Um Kollisionen zu vermeiden, hat die Kreuzung konform zu den Bestimmungen der Kollisionsverhütungsregeln (KVR) und sicher zu erfolgen. Im Hinblick auf die Nutzung der zugewiesenen Tidfenster sind frühzeitig planvolle Manöver der Schiffsführung erforderlich, die durch die Annahme eines Lotsen und Radarberatung zu unterstützen sind.

Im Auftrag





**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
Am PropsthoF 51 53121 Bonn

Bureau Energieprojecten  
InspraaKpunt EemsEnergyTerminal

Postbus 111  
9200 AC Drachten

Generaldirektion  
Wasserstraßen und  
**Schifffahrt**  
Am PropsthoF 51  
53121 Bonn

**Uw referentie**

**Mijn referentie**  
3800S21-332.13/0002-Ems/003

**Datum**  
23 januari 2023

Telefoon: [REDACTED]

Centrale +49 228 7090-0  
gdws@wsv.bund.de  
www.wsv.de

## Zienswijze op de ontwerpbesluiten voor het project "EemsEnergyTerminal"

- Brief van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat  
Directoraat-generaal Klimaat en Energie van 15 december 2022 (referentie  
aldaar: DGKE / 22566777)

Geachte dames en heren,

In de bovengenoemde aangelegenheid maakt het Duitse Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt in overleg met het Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Ems-Nordsee gebruik van de mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op de ontwerpbesluiten voor het project "EemsEnergyTerminal".

In de ontwerpbesluiten wordt de geplande aanpassing van de EemsEnergyTerminal in Eemshaven beschreven. Maatregelen die uitsluitend binnen het havengebied Eemshaven worden gepland, laten de bevoegdheid van de Duitse Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung onverlet.

Uit de conceptstukken blijkt echter dat de aanpassing van de terminal tot doel heeft onafhankelijk te worden van gasleveringen uit de Russische Federatie. Om dit te realiseren moeten grote hoeveelheden LNG worden geïmporteerd.

Wij gaan ervan uit dat dit tot meer scheepvaartverkeer zal leiden, dat allemaal het Eems-Dollardverdragsgebied en het gebied van het Westereemsverdrag moet doorkruisen. Deze vaartuigen moeten als schepen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen worden geclassificeerd. Bovendien geldt een vergunningsplicht overeenkomstig artikel 28, eerste lid, punt a van het Scheepvaartreglement Eemsmonding. Een hogere verkeersintensiteit van de scheepvaart in het genoemde vaarwater heeft gevolgen voor de veiligheid en het soepele verloop van de scheepvaart en daarmee voor de overige vaarweggebruikers van het Eems-Dollardverdragsgebied en het gebied van het Westereemsverdrag.

### Privacyverklaring:

Uw persoonsgegevens worden conform de privacyverklaring van het GDWS verwerkt ten behoeve van verdere verwerking en correspondentie. Deze privacyverklaring is te vinden op de website van het GDWS via de volgende link: <https://www.gdws.wsv.bund.de/Datenschutz>.

Lukt het niet om de online privacyverklaring te raadplegen, dan kunnen wij u deze desgewenst ook in tekstvorm toesturen.

### Bankgegevens

Bundeskasse  
Zetel Kiel  
IBAN: DE18 2000 0000 0020  
0010 66  
BIC: MARKDEF 1200

Pagina 1 van 2



**WSV.de**Wasserstraßen- und  
Schiffahrtsverwaltung  
des Bundes

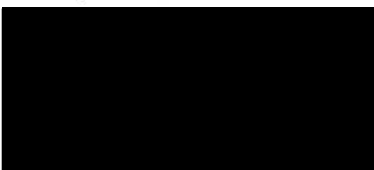
Na de uitvoering van wetenschappelijke simulaties door MARIN met deelname van vertegenwoordigers van zowel Nederlandse als Duitse zijde konden na onderlinge afstemming de criteria worden vastgelegd die in het Nederlandse toelatingsbeleid moeten worden opgenomen, volgens welke meer LNG-schepen gebruik mogen maken van de verruimde vaarweg Eemshaven-Noordzee zonder dat aanpassingen van deze vaarweg noodzakelijk zijn, waarbij voldoende rekening wordt gehouden met het scheepsverkeer van en naar Emden.

Naar verwachting gaat het om twee LNG-schepen per week, die zowel bij invaart als uitvaart na afgifte van een tijvenster worden opgenomen in het VTM-proces, dat door de gezamenlijke Nederlands-Duitse verkeerscentrale Ems wordt bewaakt.

In het kader van een valideringsproces beoordeelt de water- en scheepvaartpolitie opnieuw welke mogelijke gevolgen de grotere aanloop naar de Eemshaven heeft voor het bestaande scheepsverkeer.

Deze gevolgen betreffen zowel de scheepvaart op de zeescheepvaartroute Ems en het verkeer hiernaartoe, als de scheepvaart binnen het verkeersscheidingsgebied Terschelling-German Bight dat de LNG-schepen moeten doorkruisen. Om aanvaringen te voorkomen, moet de doorkruising veilig en overeenkomstig de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee plaatsvinden. Het gebruik van de afgegeven tijvensters vergt een vroegtijdige zorgvuldige navigatie met behulp van een loods en radarondersteuning.

In opdracht



**Verzonden:** 1/26/2023 6:10:43 PM  
**Onderwerp:** Zienswijze  
**Project:** EemsEnergy Terminal - Ontwerpbesluiten  
**Achternaam:** [REDACTED]  
**Tussenvoegsel(s):**  
**Voorletters:** [REDACTED]  
**Straat:** Neue Straße  
**Huisnummer:** 1  
**Postcode:** 26757  
**Woonplaats:** Borkum  
**Land:** Duitsland  
**Telefoonnummer:**  
**E-mailadres:** [REDACTED]  
**Als:** Autoriteit  
**(Mede) namens:** Stadt Borkum  
BI Saubere Luft  
**Organisatie:** Stadt Borkum/ BI Saubere Luft

**Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?**

EemsEnergyTerminal  
LNG- Terminals in Eemshaven  
92972267\_8711046\_130320231223.pdf

**Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?**

zie advies

**Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?**

zie advies

**Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?**

zie advies

**Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?**

zie advies

92972267\_8522651\_Stellungnahme\_EemsEnergyTerminal\_Stadt\_Borkum\_BI.pdf



Stadt Borkum – Postfach 2060 – 26746 Borkum

Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt EemsEnergyTerminal  
Postbus 111  
9200AC Drachten

- Via Webseite EemsEnergyTerminal an -

Ordnungsabteilung  
Neue Straße 1  
26757 Borkum

Auskunft erteilt [REDACTED]

Telefon [REDACTED]

Fax [REDACTED]

E-Mail: [REDACTED]e

Geschäftszeichen:

Datum: 26. Jan. 2023

**Vorlage der Entscheidungsentwürfe für das Projekt „EemsEnergyTerminal“  
hier: Stellungnahme der Stadt Borkum und der Bürgerinitiative Saubere Luft Ostfriesland**

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend geben wir für die Stadt Borkum und die Bürgerinitiative Saubere Luft Ostfriesland folgende Stellungnahme über die Entscheidungsentwürfe für das Projekt „EemsEnergyTerminal“ ab.

Durch die vermehrte Industrialisierung und Nutzung der Nordsee und der Küstenbereiche wird der Lebensraum zunehmend mit vielen Schadstoffen, Flächenversiegelung, Lärm- und Luftemissionen belastet. Der nicht weit entfernte Industriepark in Delfzijl und der Schiffsverkehr sowie zukünftig geplante Großprojekte bringen durch die Stickstoffeinträge und weitere Luft- und Wasserschadstoffemissionen kumulative Effekte mit. Demzufolge sollten die Schadstoffeinträge auf ein Minimum begrenzt werden. Dazu gehört, dass die vorgeschlagene Stoßchlorierung, anstelle einer kontinuierlichen, umgesetzt und die Elektrochlorierung in den Wintermonaten komplett ausgesetzt wird. Weiter sollte die Nutzung von Ultraschall oder einer mechanischen Methode überprüft werden. Es sollte ein Monitoring geben, ob sich Auswirkungen von Bromoform auf Muscheln, wie Miesmuscheln, ergeben. Abwässer des Terminals sollten regelmäßig auf die Wasserqualität und Schadstoffe analysiert werden. Ebenso sollte untersucht werden, ob das Kesselspeicherwasser noch gefiltert werden kann, um eine direkte Einleitung in das Nordseewasser zu verhindern. Die Effekte von Lichtverschmutzung, Anlock- und Vermeidungsverhalten für Vögel und Fledermäuse müssen durch entsprechende Technik so gering wie möglich gehalten werden.

Mit freundlichem Grüßen

[REDACTED]

Bankverbindung:  
Sparkasse Leer-Wittmund  
BLZ: 285 500 00 KTO: 300 161 7  
IBAN: DE 12 2855 0000 0003 001617  
BIC: BRLADE21LER

Borkumer Volksbank  
BLZ: 282 915 51 KTO: 120 385 040 0  
IBAN: DE57 2829 1551 1203 8504 00  
BIC: GENODEF1ESE

OLB Borkum  
BLZ: 280 200 50 KTO: 816 112 460 0  
IBAN: DE50 2802 0050 816 112 4600  
BIC: OLBODEH2XXX

Postbank Hannover  
BLZ: 250 100 30 KTO: 186 063 05  
IBAN: DE40 2501 0030 0018 6063 05  
BIC: PBNKDEF

Sprechzeiten:  
Mo.-Fr. 08:30 – 13:00 Uhr  
Mo.u. Mi. 14:00 – 17:00 Uhr

Kommunikation:  
Telefon: (04922) 303-0  
Fax: (04922) 3200  
E-Mail: stadt@b40uwan20  
Internet: www.stadt-borkum.de



Stadt Borkum - Postfach 2060 - 26746 Borkum

Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt EemsEnergyTerminal  
Postbus 111  
9200 AC Drachten

- Via website EemsEnergyTerminal -

Ordnungsabteilung  
Neue Straße 1  
26757 Borkum

Contactpersoon voor informatie:  
mw. [REDACTED]

Tel.: [REDACTED]  
Fax: [REDACTED]  
E-mail: [REDACTED]

Referentienummer:

Datum: 26 januari 2023

**Indiening van de ontwerpbesluiten voor het project "EemsEnergyTerminal"**

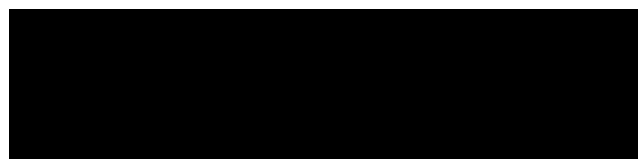
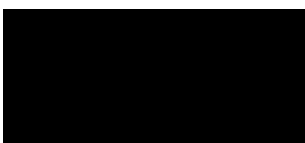
**Zie hier: Zienswijze van de gemeente ('Stadt') Borkum en het burgerinitiatief Saubere Luft Ostfriesland**

Geachte dames en heren,

De gemeente Borkum en het burgerinitiatief Saubere Luft Ostfriesland nemen ten aanzien van de ontwerpbesluiten voor het project "EemsEnergyTerminal" het volgende standpunt in.

Door de toegenomen industrialisering en benutting van de Noordzee en haar kustgebieden wordt de leefomgeving in toenemende mate belast door talrijke verontreinigende stoffen, bodemafdichting, geluidsemissies en uitstoot in de lucht. Het nabijgelegen industriepark in Delfzijl, scheepvaartverkeer en voor de toekomst geplande grote projecten veroorzaken cumulatieve effecten door depositie van stikstof en verdere emissies van verontreinigende stoffen in lucht en water. De inbreng van verontreinigende stoffen zou daarom tot een minimum moeten worden beperkt. Daartoe behoort dat de voorgestelde puls-chlorering wordt toegepast in plaats van continue chlorering en dat de elektrochlorering in de wintermaanden volledig wordt stopgezet. Voorts dient het gebruik van ultrageluid of een mechanische methode onderzocht te worden. Het is zaak om te monitoren of bromoform invloeden heeft op tweekleppige weekdieren, zoals mosselen. Afvalwater van de terminal zou regelmatig moeten worden onderzocht op waterkwaliteit en verontreinigende stoffen. Eveneens dient onderzocht te worden of het ketelwater nog kan worden gefilterd om te voorkomen dat het rechtstreeks in het Noordzeewater wordt geloosd. De effecten van lichtvervuiling en toenaderings- of ontwijkingsgedrag van vogels en vleermuizen moeten met behulp van technische methoden zoveel mogelijk worden beperkt.

Met vriendelijke groet,



Bankgegevens: Sparkasse  
Leer-Wittmund  
Bankcode: 285 500 00 Rek.nr.: 300 161 7  
IBAN: DE 12 2855 0000 0003 001617  
BIC: BRLADE21LER

Borkumer Volksbank  
Bankcode: 282 915 51 Rek.nr.: 120 385 040 0  
IBAN: DE57 2829 1551 1203 8504 00  
BIC: GENODEFIESE

OLD Borkum  
Bankcode: 280 200 50 Rek.nr.: 816 112 460 0  
IBAN: DESO 2802 0050 816 112 4600  
BIC: OLBODEH2XXX

Postbank Hannover  
Bankcode: 250 100 30 Rek.nr.: 186 063 05  
IBAN: DE40 2501 0030 0018 6063 05  
BIC: PBNKDEF

Kantoorijden:  
Ma. – Vr. 08:30 – 13:00 uur  
Ma. en Wo. 14:00 – 17:00 uur

Contact:  
Telefoon: +49 (0)420 van 20  
Fax: +49 (0)4922 3200  
E-mail: stadt@borkum.de  
Internet: www.stadt-borkum.de