

## **Sfeerverslag informatieavond Wind op Zee – Dokkum**

26 oktober 2022 te Dokkum

**Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft de afgelopen tijd verder gewerkt aan het Programma Aansluiting Wind Op Zee - Eemshaven. In dat programma staat de vraag centraal hoe de energie, opgewekt door windparken op de Noordzee, aangesloten kan worden in Eemshaven.**

Voor de zomer zijn meerdere avonden georganiseerd over het programma. Doel van die avonden was om betrokkenen en geïnteresseerden te informeren over het programma, toelichting te geven en input op te halen: wat moet onderzocht worden en tot op welk detailniveau?

Inmiddels zijn we een stap verder: er is een concept-onderzoeksplan (formeel: concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau, hierna: concept-NRD) opgesteld. Wat gaan we onderzoeken en hoe gaan we dat onderzoeken? Tijdens een nieuwe reeks informatieavonden zijn betrokkenen en geïnteresseerden meegenomen in de uitkomsten van de concept-NRD. Tevens kon bij de notulisten een reactie ingediend worden. Deze reacties worden meegenomen in het verdere proces.

### **Ontwikkeling omtrent de routes**

Ongeveer 20 mensen zijn in Dokkum tijdens de inloopavond aanwezig geweest. Imre Perenboom (programmaleider Ministerie van Economische zaken en Klimaat) opent de avond door de mensen welkom te heten, kort te vertellen waarom we de avond georganiseerd hebben en kort toe te lichten wat de stand van zaken is. Een belangrijke ontwikkeling voor de routes in de buurt van Dokkum is dat die in eerste instantie in beeld waren voor elektriciteitskabels en/of waterstofleidingen, maar dat inmiddels duidelijk is dat ze alleen geschikt zijn voor waterstofleidingen.

Aanwezigen kunnen langs de verschillende posters lopen en digitaal alle routes uit de NRD beter in detail bekijken. Door de bezoekers werden de routes goed begrepen. Ook waren medewerkers van Gasunie en TenneT aanwezig om uitleg te geven over de techniek van waterstofleidingen en elektriciteitskabels. Vanuit de bezoekers lag de focus vooral op de kansen en mogelijkheden van waterstof. Daarnaast was er veel interesse in de tunnelvariant. Niet alleen als oplossing voor de aanlanding, maar ook vanuit technische nieuwsgierigheid.

Veel mensen op de informatiebijeenkomst zijn positief over het aansluiten van wind op zee. Ze vinden het belangrijk om op duurzame energie over te gaan. De mensen nemen de tijd om zich te laten informeren en enkele mensen dienen een reactie in bij de notulisten.

Rond 21.30 uur wordt de avond afgerond. De vragen, opmerkingen en suggesties worden meegenomen in het verdere proces.

### **Vragen**

Tijdens de avond zijn verschillende vragen gesteld, hieronder een samenvatting.

Vraag: Waarom wordt niet sowieso gekozen voor routes via de oostkant?

*Antwoord: alle routes, ook de routes via de oostkant, kennen redenen dat ze lastig uit te voeren zijn. Aan de oostkant gaat het om het feit dat dit in het Eemsdollard-verdragsgebied valt, waarin Duitsland de scheepvaartvergunningen geeft, maar ook technisch kennen deze routes uitdagingen. Daarom willen we alle mogelijkheden onderzoeken, voordat we tot een besluit komen.*

*Vraag: waarom wordt er geen elektriciteitsroute onderzocht in de buurt van Dokkum?*

*Antwoord: in eerste instantie (tijdens informatieavond juni 2022) waren er wel elektriciteitsroutes in beeld rond Dokkum. Nader onderzoek, mede dankzij reactie op de informatieavond in Dokkum, heeft ertoe geleid dat we tot de conclusie zijn gekomen dat deze routes voor elektriciteit geen meerwaarde bieden ten opzichte van andere routes, maar wel het landtraject vergroten wat tot extra schade kan leiden. Dit heeft ertoe geleid dat we deze routes niet nader voor elektriciteit onderzoeken. Voor waterstofleidingen onderzoeken we de routes wel, omdat ze op relatief korte afstand op de waterstofbackbone aangesloten kunnen worden te zijner tijd.*

*Vraag: kiezen jullie nu een route voor de kabels?*

*Antwoord: nee, we brengen in beeld welke routes voor kabels en/of waterstofleidingen gebruikt kunnen worden. Op basis daarvan maken we een prioritering. Sommige routes zullen afvallen en dus niet in de prioritering komen is de verwachting. Welke dat zijn en welke prioritering er komt zal afhangen van de onderzoeksresultaten van het onderzoek dat we volgend jaar gaan uitvoeren. Op basis van de prioritering kunnen de op dit moment aangewezen windparken worden aangesloten. Voor eventueel daarna aan te wijzen windparken die in Eemshaven aansluiten is dan al duidelijk welke routes gevolgd zullen worden. Daarmee weet iedereen welke routes er gevolgd (kunnen) worden en zal dit geen verrassing zijn.*