



# **Nota van Antwoord zienswijzen ontwerpbesluiten Beter Benutten Bestaande 380 kV-verbinding Krimpen aan den IJssel – Geertruidenberg**

Datum: december 2021

## 1. Inleiding

TenneT is voornemens om de capaciteit van de hoogspanningsverbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Geertruidenberg te verhogen naar 4,0 kA (kilo Ampère). In de basis betreft dit het ophangen van nieuwe geleiders met een hogere capaciteit dan de huidige geleiders. De nieuwe geleiders zijn qua omvang, gewicht en aantal gelijk aan de bestaande geleiders. Tevens heeft TenneT een constructieve controle uitgevoerd. Op basis daarvan is gebleken of en in/bij welke mast aanpassingen nodig zijn aan de constructie en/of fundering.

De capaciteitsverhoging is nodig vanwege de toename van het aanbod van en de vraag naar elektriciteit en door de grote pieken in de transportbehoefte die opwekking in de vorm van zon en wind met zich meebrengt.

De opwaardering van de hoogspanningsverbinding tussen Krimpen aan den IJssel en Geertruidenberg vormt een onderdeel van het programma 'Beter Benutten Bestaande 380 kV (kilo Volt) verbindingen'. Dit programma richt zich – zoals de naam al aangeeft – op het opwaarderen van bestaande 380 kV-hoogspanningsverbindingen.

Vanwege het nationale belang van de hoogspanningsverbinding is de minister van Economische Zaken en Klimaat verantwoordelijk voor de coördinatie en afstemming van de benodigde vergunningen.

De ontwerp-omgevingsvergunningen en besluiten hebben van 1 oktober tot en met 11 november 2021 ter inzage gelegen. In deze periode zijn er door het ministerie van EZK en TenneT twee digitale informatiebijeenkomsten voor belangstellenden gehouden, op 12 en 14 oktober 2021. Tijdens de informatiebijeenkomsten is er informatie verstrekt over de werkzaamheden en de planning van de werkzaamheden, de effecten van de werkzaamheden op het magneetveld van de hoogspanningsverbinding en de mogelijkheden om zienswijzen in te dienen.

Er zijn 3 zienswijzen ingediend. Geen van de zienswijzen heeft tot een aanpassing van de vergunning geleid. In paragraaf 2 vindt u een korte geanonimiseerde samenvatting en een reactie op de zienswijzen. In de bijlage vindt u de ingediende zienswijzen.

## 2. Reactie op zienswijzen

Nr.	Samenvatting zienswijze	Antwoord	Effect op een vergunning
520	Indiener vraagt zich af waarom de elektriciteitsverbinding niet ondergronds wordt gebracht. Dit is toch veel slimmer, gezien de toename van stormen die voorzien wordt?	<p>De verbinding Krimpen aan den IJssel – Geertruidenberg is een cruciale verbinding, omdat deze onderdeel uitmaakt van de landelijke 380kV-ring. Dat is de ruggengraat van de Nederlandse elektriciteitsvoorziening. Daarom worden er zeer hoge eisen gesteld aan betrouwbaarheid en reparatietijden.</p> <p>Gezien de essentiële functie van het 380kV-hoogspanningsnet moet de hersteltijd van verbindingen tot een minimum worden beperkt. De maatschappelijke en economische schade van een storing is groot. Ervaring met ondergrondse verbindingen leert dat de duur van een storing bij een ondergrondse kabel varieert tussen de 48 en 480 uur per onderbreking. De</p>	Geen effect

		<p>reparatieduur van een bovengrondse verbinding is tussen de 8 en 48 uur. De hersteltijd van storingen wordt dus negatief beïnvloed door ondergrondse aanleg.</p> <p>Daarbij is ondergrondse aanleg geen redelijk alternatief vanwege de hoge kosten. Deze zijn ongeveer acht keer zo hoog in vergelijking tot de kosten van de huidige werkzaamheden. TenneT heeft de wettelijke taak om zijn werkzaamheden zo doelmatig mogelijk uit te voeren.</p> <p>Om bovengenoemde redenen heeft het kabinet er voor gekozen om cruciale 380 kV-hoogspanningsverbindingen in Nederland niet ondergronds aan te leggen.</p>	
614	<p>Indiener maakt zich er zorgen over dat het verhogen van de transportcapaciteit voor extra geluid- en trillinghinder gaat zorgen bij het transformatorstation in Krimpen aan den IJssel en ook negatieve gevolgen heeft voor de elektromagnetische straling. En waarom wordt er in dit ontwerpbesluit niet gesproken over (geluidsoverlast van) een nieuw te bouwen transformator in het transformatorstation?</p>	<p>In de ontwerpbesluiten wordt niet gesproken over de nieuw te bouwen transformator in het transformatorstation in Krimpen aan den IJssel omdat dit voornemen geen onderdeel uitmaakt van de werkzaamheden die in het kader van het verzwaren van de hoogspanningsverbinding plaatsvinden. Voor de werkzaamheden aan het transformatorstation wordt t.z.t. een separate vergunning aangevraagd bij de gemeente Krimpen aan den IJssel.</p> <p>Het verzwaren van de hoogspanningslijn zal er niet toe leiden dat het 380kV-station Krimpen a/d IJssel meer geluid gaat produceren. Op het 380kV-station Krimpen a/d IJssel staan nu twee 3-fasen transformatoren en een set 1-fase transformatoren en op station Geertruidenberg staan twee sets 1-fase transformatoren. Het huidige geluid komt voort vanwege de wisselende belasting van de transformatoren op het 150 kV-net. Door de verzwaring van de 380kV-verbinding wordt het transport in het 380kV-net groter, maar niet het transport naar het 150 kV-net. Deze is namelijk gelimiteerd aan het maximum vermogen van de transformatoren. De transformatoren gaan door de verzwaring van de 380 kV-verbinding dus niet meer geluid produceren.</p> <p>In opdracht van TenneT is door DNV onderzoek uitgevoerd naar het magneetveld van de hoogspanningslijn,</p>	Geen effect

		<p>voor en na het uitvoeren van de voorgenomen werkzaamheden (zie het rapport “<i>Specifieke magneetveldzones KIJ-GT 380 kV</i>”; nr. 20-1372”, dat te vinden is op: <a href="#">Beter Benutten Krimpen a/d IJssel - Geertruidenberg - TenneT</a>).</p> <p>Uit het onderzoek van DNV blijkt dat het aantal woningen in de magneetveldzone (waar de blootstelling 0,4 microtesla of meer bedraagt) door fase-optimalisatie afneemt van 271 naar 148. Er komen geen nieuwe woningen of andere gebouwen in de magneetveldzone te liggen.</p>	
631	<p>Indiener wijst erop dat hij bij een eerdere verzwaring van de hoogspanningsverbinding, in 1979, schadevergoeding heeft gekregen in verband met ijzel. De draden van de verbinding lopen op ongeveer twee meter van het onroerend goed van indiener. IJzel valt echter niet altijd loodrecht naar beneden en kan voor schade zorgen aan het onroerend goed. Indiener wil graag dat zijn recht op schadevergoeding wordt geactualiseerd en schadevergoeding ontvangen, als er schade optreedt.</p>	<p>De hoogspanningsverbinding waarbij u woont, is niet de hoogspanningsverbinding die verzwared wordt. Er verandert voor u dus niets.</p> <p>Overigens geldt ook voor eigenaren van grond en gebouwen die in de buurt van de 380 kV-hoogspanningsverbinding liggen die wel verzwared wordt (en waar de besluiten betrekking op hebben) dat het zakelijk recht en daarmee het recht op schadevergoeding niet anders en niet geactualiseerd wordt. Treedt er schade op door de aanwezigheid van de hoogspanningslijn, bijvoorbeeld door het vallen van ijzel, dan is het mogelijk deze schade te claimen. TenneT zorgt hierbij voor een schadeloosstelling.</p> <p>Mocht er schade optreden, dan kunt u dit melden via <a href="mailto:schade@TenneT.eu">schade@TenneT.eu</a> of via de site : <a href="https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/betrokken-bij-de-omgeving/schade-melden-bijtennet/andere-schade">https://www.tennet.eu/nl/ons-hoogspanningsnet/betrokken-bij-de-omgeving/schade-melden-bijtennet/andere-schade</a>.</p> <p>Een andere mogelijkheid is om contact op te nemen met het Service Center van TenneT (openingstijden: maandag t/m vrijdag tussen 08:30 en 17:00, <a href="mailto:servicecenter@tennet.eu">servicecenter@tennet.eu</a>, 0800 836 63 88).</p>	Geen effect

**Bijlage: ingediende zienswijzen**