



Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland



Informatiebulletin Visserij

december 2022

>> Duurzaam, Agrarisch, Innovatief
en Internationaal ondernemen

Inleiding

Er gebeurt veel in de visserijsector. Dit jaar is er weer veel veranderd in de wetten en regels. Ook kwamen vissers voor de keuze te staan om te stoppen of door te gaan en te innoveren. In 2022 is de eerste stap gezet met de subsidie Saneren van vissersvaartuigen (SVV) en de oprichting van het Visserij Innovatie Netwerk (VIN).

Wat kunt u verwachten van dit Informatiebulletin?

In dit Informatiebulletin blikken we terug op de belangrijkste wijzigingen voor de visserijsector in 2022. Bijvoorbeeld de sluiting van de gebieden in de Waddenzee voor garnalenvissers en het boomkorverbod in de Noorse wateren. Maar we kijken ook vooruit naar het nieuwe jaar. We vertellen u meer over de vrijstellingen op de aanlandplicht in 2023, hoe het samen vissen werkt op het IJsselmeer en over het samenvoegen van de vismachtigingen voor zeebaars.

VIN

Dit jaar is het VIN opgericht. Dit is een onafhankelijk netwerk van en voor iedereen die kan bijdragen aan innovaties in de sector. Onder meer via de nieuwe website wordt informatie gedeeld en kunnen deelnemers makkelijk met elkaar in contact komen. In hoofdstuk 18 leest u hier meer over.

Wij staan voor u klaar

Ook in 2023 staat de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland voor u klaar voor al uw vragen over vergunningen, vangstregistratie, quota en veel meer. Ook kunt u bij ons terecht met vragen over subsidies vanuit het European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) en de Brexit Adjustment Reserve (BAR). U vindt alle informatie en contactgegevens over deze onderwerpen op onze website, op de pagina [Visserij](#).

Op de hoogte blijven

Wilt u meteen op de hoogte zijn van ontwikkelingen binnen de visserij- en aquacultuursector en aankomende subsidies? Meld u dan aan voor de [mailing Visserij & Aquacultuur](#). In dit formulier kiest u eerst voor mailing Agrarisch Ondernemen, daarna voor de optie Visserij & Aquacultuur.

Wij wensen u een goed en gezond 2023.

Met vriendelijke groet,

Jessie Janssen en Ron de Rijk
Teammanagers Uitvoering Visserijregelingen

Inhoudsopgave

Inleiding	2
1. IJsselmeer	5
1.1 Logboeken opgave schubvisvangsten IJsselmeer op onze website	5
1.2 Samen vissen op het IJsselmeer	5
1.3 Vergunninghouder moet aan boord zijn	7
1.4 Verboden vistuigcombinaties	8
1.5 Huur en verhuur van vistuigen op het IJsselmeer	9
2. Sluiting aalvisserij	10
3. Ruil oesterpercelen in de Kom van de Oosterschelde	11
4. Zeebaarsmachtiging	12
4.1 Maatregelen om de zeebaars te beschermen	12
4.2 Eén vismachtiging voor het aan boord houden van bijgevangen zeebaars	14
5. Garnalen	16
6. Alle vismachtigingen krijgen een einddatum	18
7. De aanlandplicht in 2023	19
7.1 Vrijstellingen op de aanlandplicht	19
7.2 Hoeveelheden voor ongewenste vangsten	22
7.3 Aanlandcontingenten in 2023	23
8. Overzicht wijzigingen technische maatregelen in 2022	24
9. Quotum	27
9.1 Vrijgevallen contingenten door subsidie SVV	27
9.2 Voorlopige hoeveelheden vangstmogelijkheden	28
9.3 Vangstmogelijkheden voor de doornhaai in 2023	29
10. Vangstregistratie	30
10.1 Wanneer houdt u een logboek bij?	30
10.2 Verplichte berichten voor vaartuigen van 12 meter of langer	31
10.3 Verdeling quotum over vangstgebieden	33
10.4 Specificering gewone en zwarte zeeduivel in logboek	34
10.5 Wijzigingen in het E-lite-formulier	35
10.6 Tips voor een goede vangstregistratie	36
10.7 Heeft u vragen?	38
11. Controle en handhaving	40
11.1 Herziening controleverordening visserij op komst	40
11.2 Tolerantiemarge geschatte en aangelande hoeveelheid vis	41
12. Internationaal	42
12.1 Boomkorverbod in Noorse wateren	42
12.2 Erkende bedrijven voor meten en verzegelen	43
13. Discardregistraties	44
14. Wegen van visserijproducten aan boord en na vervoer	46
15. Einde fonds Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)	48

16. EMFAF	50
17. Eerste resultaten Brexit Adjustment Reserve (BAR)	52
18. Visserij Innovatie Netwerk (VIN)	54
19. TAC en quota	56
Bijlagen	57
Contactgegevens	64
Bronnenlijst fotografie	65



1. IJsselmeer

1.1 Logboeken opgave schubvisvangsten IJsselmeer op onze website

Doet u opgave van uw schubvisvangsten op het IJsselmeer? U geeft uw vangsten door aan de Wageningen Marine Research (WMR). Sinds juli 2022 kunt u de logboekformulieren downloaden op onze website.

Formulieren op onze website

U vindt de logboekformulieren op [Visserij op schubvis doorgeven](#). Op deze pagina vindt u ook meer informatie. Bijvoorbeeld voor welke soorten u opgave doet en wanneer.

U mag de vangst ook doorgeven aan PO IJsselmeer

Bent u lid van de Producentenorganisatie (PO) IJsselmeer? Dan mag u de logboeken ook naar hen sturen. De PO geeft de vangsten door aan WMR.

1.2 Samen vissen op het IJsselmeer

Op het IJsselmeer mogen beroepsvissers samen vissen. Wij krijgen hier vaak vragen over. Daarom leggen we graag de regels uit en geven wij u extra informatie.

Wat is samen vissen?

Samen vissen betekent dat u mag vissen op een ander vissersvaartuig dan uw hoofdvaartuig. Het hoofdvaartuig staat op uw vergunning. U kunt samen met een collega-visser op pad gaan met zijn of haar vaartuig. Dit kan interessant zijn omdat:

- u brandstofkosten kunt delen;
- u samen kunt werken;
- het vaartuig van uw collega voor sommige vistuigen beter is uitgerust.

Het vissersvaartuig waarmee u samen vist, heet het gezamenlijke vaartuig.

Regels

- Tijdens het samen vissen gebruikt u uw eigen vergunning op het gezamenlijke vaartuig. U mag niet de vergunning van uw collega gebruiken.
- Alle vissers die samen vissen moeten hetzelfde gezamenlijke vaartuig doorgeven.
- De vergunninghouder van de vergunning en van de vistuigen die worden gebruikt is aan boord tijdens de visserij. U leest hier meer over in hoofdstuk 1.3 van dit Informatiebulletin.

- U houdt rekening met de verboden vistuigcombinaties. De verboden vistuigcombinaties gelden ook voor de vergunningen van de vissers die samen vissen. Dit betekent dat u sommige vistuigen niet tegelijk mag gebruiken. U vindt de verboden combinaties in hoofdstuk 1.4 van dit Informatiebulletin.

De voorschriften en beperkingen van de vergunningen blijven hetzelfde. Deze vindt u op uw vergunning.

Voorbeeld

Gezamenlijk vaartuig

- Is uw vaartuig het gezamenlijke vaartuig? Dan mag u met uw eigen vergunning vissen. En uw collega met zijn of haar vergunning op uw vaartuig. U mag niet met de vergunning van uw collega vissen.
- Gaat u samen vissen met uw collega, en gebruikt deze zijn of haar vergunning? Dan moet deze collega ook aan boord zijn van het gezamenlijke vaartuig.
- Als er niet samen gevist wordt, kunnen u en uw collega ook nog met het eigen hoofdvaartuig vissen.

Vistuigen

Vist uw collega bijvoorbeeld met een aalhoekwant en u met een staand net? Dan mag u deze niet tegelijk gebruiken. Dit is een verboden combinatie.

Hoe regel ik het samen vissen?

U geeft het samen vissen elk jaar door aan de Producentenorganisatie IJsselmeer. Dit doet u in uw individuele visplan. U kunt maar één gezamenlijk vaartuig opgeven. Alle vissers die samen vissen moeten hetzelfde gezamenlijke vaartuig doorgeven. Wij zetten dit vaartuig op uw vergunning. U mag dan van 1 juli 2023 tot en met 30 juni 2024 samen vissen met dit gezamenlijke vaartuig. Vist u niet samen? Dan gebruikt elke visser zijn of haar eigen hoofdvaartuig.



1.3 Vergunninghouder moet aan boord zijn

Wij hebben dit jaar uw vergunning IJsselmeervisserij aangepast. Vanaf 1 juli 2022 staat hierop dat een vergunninghouder aan boord moet zijn van het vissersvaartuig. Dit geldt als u alleen gaat vissen, maar ook als u samen vist.

Dit is geen nieuwe regel. Deze stond eerst niet op uw vergunning. Maar voor de duidelijkheid hebben we deze regel erop gezet.

Vergunning hoort bij de vergunninghouder

Een vergunning hoort bij de vergunninghouder, het vissersvaartuig en de vistuigen die op de vergunning staan. Klopt het vaartuig of de vergunninghouder niet? Dan kunt u de vergunning niet gebruiken. De vergunninghouder moet altijd aan boord zijn van het vissersvaartuig als er met zijn of haar vergunning wordt gevestigd.

Dit geldt ook voor het samen vissen. U mag de vergunning van een andere vergunninghouder niet gebruiken, omdat uw naam niet op de vergunning staat van deze andere vergunninghouder.

Vistuigen van een collega gebruiken

Wilt u met één of meerdere vistuigen van een andere vergunninghouder vissen? Dat kan alleen als u de vistuigen koopt of huurt. Gebruikt u op uw vaartuig vistuigen met een vismerknnummer van een andere visser? En is deze visser niet op het vaartuig? Dan kan dit bij een controle gevolgen hebben.

In hoofdstuk 1.5 leest u hoe u vistuigen kunt huren.

1.4 Verboden vistuigcombinaties

Om de visstand te beschermen, mag u sommige vistuigen niet tegelijk gebruiken. Dit noemen we verboden vistuigcombinaties. Dit staat in de voorschriften van uw vergunning IJsselmeervisserij.

Welke vistuigcombinaties zijn verboden?

In Tabel 1 ziet u welke combinaties verboden zijn.

Tabel 1: Verboden vistuigcombinaties

Vistuig-combinaties	Grote fuiken, schietfuiken	Aalhoekwant en aaskuil	Aalkistjes en aaskuil	Staan net	Zegen
Grote fuiken, schietfuiken		Niet toegestaan	Niet toegestaan	Wel toegestaan, behalve in juli	Wel toegestaan
Aalhoekwant en aaskuil	Niet toegestaan		Niet toegestaan	Niet toegestaan	De periodes waarin u deze vistuigen gebruikt, vallen niet samen.
Aalkistjes en aaskuil	Niet toegestaan	Niet toegestaan		Niet toegestaan	De periodes waarin u deze vistuigen gebruikt, vallen niet samen.
Staan net	Wel toegestaan, behalve in juli	Niet toegestaan	Niet toegestaan		Wel toegestaan
Zegen	Wel toegestaan	De periodes waarin u deze vistuigen gebruikt, vallen niet samen.	De periodes waarin u deze vistuigen gebruikt, vallen niet samen.	U mag niet tegelijk vissen met een zegen en een staan net als u lid bent van de Producenten-organisatie IJsselmeer.	

Samen vissen

Deze verboden vistuigcombinaties gelden ook als u samen gaat vissen. Houd ook rekening met de vistuigen van de collega-visser met wie u samen vist.



1.5 Huur en verhuur van vistuigen op het IJsselmeer

Bent u lid van de Producentenorganisatie (PO) IJsselmeer en wilt u tijdelijk de vistuigen gebruiken van een collega-visser? Of andersom? Dan kunt u deze huren of verhuren. Dit heet een tijdelijke gedeeltelijke overdracht.

Hoe regel ik de huur en verhuur van vistuigen?

Dit geeft u elk jaar door aan de PO IJsselmeer. U doet dit in uw individuele visplan. Wij passen uw vergunning aan. Van 1 juli 2023 tot en met 30 juni 2024 staat hierop welke vistuigen u huurt of verhuurt.

Geeft u dit niet door? Dan kan de huurder de vistuigen en vismerken die daarbij horen niet gebruiken.

Waar staat dit in de wet?

U leest meer over de gedeeltelijke overdrachten in artikel 75 en 75a van de [Uitvoeringsregeling Visserij](#).



2. Sluiting aalvisserij

Tijdens de Landbouw- en Visserijraad van december is afgesproken dat de gesloten tijd voor aalvisserij in 2023 naar zes maanden gaat. Dit wordt geregeld in de TAC en quota verordening (verordening vangstmogelijkheden) voor 2023. De maanden september tot en met november 2023 blijven onveranderd gesloten voor aalvisserij.

Er moeten nog drie extra te sluiten maanden worden gekozen in de periode 1 maart tot en met 31 juli én december 2023. Vóór 1 maart 2023 moet deze periode bekend zijn en worden doorgegeven aan de Europese Commissie. De nationale regelgeving zal dan ook worden aangepast.

De verdere uitwerking vindt plaats wanneer per 1 maart de nationale regelgeving wordt aangepast. Voor de recreatieve aalvisserij geldt al per 1 januari a.s. een jaarrond verbod in de wettelijk aangewezen kustwateren, het zeegebied en de Visserijzone.



3. Ruil oesterpercelen in de Kom van de Oosterschelde

In november 2022 is een ruil van oesterpercelen in de Kom van de Oosterschelde georganiseerd. Oesterkwekers hebben verhuurde oesterpercelen ingewisseld voor onverhuurde oesterpercelen. Deze ruil wordt uitgewerkt in de huurovereenkomsten die beginnen vanaf maart 2023.

De meeste hoekpunten van de gekozen oesterpercelen zijn door de vakdeskundige visserij al uitgezet met bakens. De oesterkwekers die lid zijn van de Nederlandse Oestervereniging hebben al afgesproken dat zij niet meer vissen op oesters op de nu nog onverhuurde oesterpercelen.

4. Zeebaarsmachtiging

4.1 Maatregelen om de zeebaars te beschermen

Het zeebaarsbestand herstelt langzaam, maar is nog niet op het gewenste niveau. Daarom blijven de bestaande maatregelen ook noodzakelijk voor 2023. Dit betekent dat u niet mag vissen op zeebaars. Hier zijn wel een aantal uitzonderingen op. Er zijn nu vangsthoeveelheden en maatregelen vastgesteld voor het eerste kwartaal van 2023.

Zeebaarsbestand

De International Council for Exploration of the Sea (ICES) geeft jaarlijks een vangstadvis voor zeebaars. Dit vangstadvis gaat over de volgende gebieden:

- de Keltische Zee (ICES-gebieden 7f t/m h)
- het Kanaal (ICES-gebieden 7d en 7e)
- de Ierse Zee (ICES-gebied 7a)
- het centrale en zuidelijke deel van de Noordzee (ICES-gebieden 4b en 4c)

Het voorzichtige herstel van het zeebaarsbestand lijkt door te zetten. Maar de omvang van het paaibestand is nog steeds laag. Deze ligt wel boven het vereiste minimum, maar onder het gewenste niveau. De toename van jonge zeebaars is onzeker.

Onderhandelingen Verenigd Koninkrijk

Zeebaars is een gedeeld bestand met het Verenigd Koninkrijk (VK). Voor dit bestand zijn voorlopige maatregelen vastgesteld in de *Total Allowable Catch* (TAC)- en quotaverordening. Deze maatregelen gelden voor het eerste kwartaal van 2023. In het begin van 2023 informeren wij u over definitieve vangstmogelijkheden. En sturen wij u een aangepaste machtiging.

Verbod en uitzonderingen

Tot nu toe zijn alleen de vangstmogelijkheden voor het eerste kwartaal bekend. Er geldt een verbod voor het vissen op zeebaars. In de maanden februari en maart 2023 geldt een totaalverbod. In januari 2023 zijn situaties waarin u wel op zeebaars mag vissen of zeebaars mag houden. Dit geldt voor de demersale visserij, handlijvisserij en visserij met vaste kieuwnetten. Deze uitzonderingen gelden voor de Uniewateren van de ICES-gebieden 4b, 4c, 7d, 7e, 7f en 7h. In de wateren van het VK mag u alleen vissen als u daar een machtiging voor heeft. U moet ook voldoen aan de daar geldende regelgeving.

Uitzondering demersale visserij in januari

Gebuikt u een vissersvaartuig met een bodemtrawl of zegennet? Dan mag u niet gericht vissen op zeebaars. Heeft u zeebaars als bijvangst? Deze onvermijdelijke bijvangst mag u wel aan boord houden. Er geldt een maximale vangsthoeveelheid van 380 kilogram voor januari. Dit betekent dat u in de maand januari maximaal 380 kilogram zeebaars mag aanlanden. De zeebaarsvangsten mogen per visreis niet meer zijn dan 5% van het gewicht van de totale vangst aan boord.

Bij bodemtrawls gaat het om de volgende vistuigcodes:

OTB	OTT	PTB	TBB	TBN	TBS	TB
-----	-----	-----	-----	-----	-----	----

Bij zegennetten gaat het om de volgende vistuigcodes:

SSC	SDN	SPR	SV	SB	SX
-----	-----	-----	----	----	----

Deze maandelijkse hoeveelheid is niet overdraagbaar tussen vaartuigen en tussen maanden.

Uitzondering handlijnvisserij in januari

Vist u op zeebaars vanaf een vissersvaartuig met haken en lijnen, met vistuigcode LHP? Dit mag alleen als uw vissersvaartuig een vismachtiging heeft voor de handlijnvisserij op zeebaars. In januari 2023 mag u maximaal 1.500 kilogram zeebaars aanlanden. Deze hoeveelheid is niet overdraagbaar tussen vaartuigen.

De vismachtiging voor de handlijnvisserij op zeebaars geldt in het hele gebied van de ICES-sectoren 4b, 4c, 7d, 7e, 7f en 7h. Hieronder vallen ook de wettelijke aangewezen kustwateren en het zeegebied. Voor deze gebieden gelden extra nationale regels. Zo mag u hier alleen met een hengel vissen. U mag hier geen andere vormen van visserij met handlijn en hengelsnoer (met de hand bediend) uitvoeren.

Uitzondering visserij met vaste kieuwnetten in januari

Er zijn ook uitzonderingen voor vissersvaartuigen die gebruikmaken van vaste kieuwnetten, bijvoorbeeld een staand want. Het gaat om de volgende vistuigcodes:

GTR	GNS	GNC	FYK	FPN	FIX
-----	-----	-----	-----	-----	-----

Heeft uw vissersvaartuig een vismachtiging voor onvermijdelijke bijvangst van zeebaars met vaste kieuwnetten? Dan mag u in januari 2023 maximaal 375 kilogram zeebaars aanlanden. Deze hoeveelheid is alleen bedoeld voor onvermijdelijke bijvangsten en is niet overdraagbaar tussen vaartuigen.

De vismachtiging voor onvermijdelijke bijvangst van zeebaars met vaste kieuwnetten geldt in het hele gebied van de ICES-sectoren 4b, 4c, 7d, 7e, 7f en 7h. Hieronder vallen ook de wettelijke aangewezen kustwateren en het zeegebied. Voor de verschillende gebieden gelden extra nationale regels en speciale documenten. In hoofdstuk 4.2 van dit Informatiebulletin leest u meer informatie over de vismachtiging voor onvermijdelijke bijvangst van zeebaars met vaste kieuwnetten.

Recreatieve visserij

Ook voor de recreatieve visserij in de ICES-gebieden 4b, 4c, 6a, 7a-7k gelden maatregelen voor het eerste kwartaal van 2023. U moet in januari en februari 2023 alle gevangen zeebaarzen terugzetten. Dit heet ook wel een *catch and release*-verplichting. In maart 2023 geldt er een *bag limit* van 2 zeebaarzen per dag. Dit betekent dat u per dag niet meer dan 2 zeebaarzen mag meenemen voor eigen gebruik. De zeebaarzen moeten wel minimaal 42 centimeter lang zijn.

Zeebaars die is gevangen in recreatief staand want mag u niet meenemen. De *bag limit* van 2 zeebaarzen per dag in maart geldt dus niet voor dit vistuig.

In de Golf van Biskaje (ICES-gebied 8a en 8b) mag u het hele jaar maximaal 2 zeebaarzen per dag meenemen. Dit geldt niet voor zeebaarsvangsten met recreatief staand want. U mag deze ook in dit gebied niet houden.



4.2 Eén vismachtiging voor het aan boord houden van bijgevangen zeebaars

Voor de onvermijdelijke bijvangst van zeebaars met vaste kieuwnetten waren er de afgelopen jaren 2 aparte vismachtigingen. Eén gold voor de kustwateren en één voor de Visserijzone. Op 1 januari 2023 voegen we deze vismachtigingen samen. Vanaf dan geldt er één vismachtiging voor beide gebieden.

De vismachtiging geldt vanaf 2023 voor de ICES-sectoren 4b, 4c, 7d, 7e, 7f en 7h. Dit betekent dat deze ook geldig is in de aangewezen kustwateren, het zeegebied en de Visserijzone. Voor deze gebieden gelden wél verschillende nationale regels om met vaste kieuwnetten te mogen vissen.

Wat betekent dit voor u?

Heeft u een van deze 2 vismachtigingen? Of beide? U krijgt één nieuwe vismachtiging voor onvermijdelijke bijvangst van zeebaars met vaste kieuwnetten. Deze is geldig vanaf 1 januari 2023. Met de vismachtiging mag u zeebaars als onvermijdelijke bijvangst uit kustwateren, het zeegebied en de Visserijzone aanlanden. Deze samenvoeging heeft geen gevolgen voor de maximale hoeveelheid bijgevangen zeebaars die u mag aanlanden.

Welke vistuigen vallen onder vaste kieuwnetten?

Het gaat om de volgende vistuigcodes:

Tabel 2: Vistuigen en vistuigcodes

Vistuigcode	Vistuig
GTR	Schakelnetten
GNS	Geankerde staande kieuwnetten
GNC	Omringde kieuwnetten
FYK	Fuiken
FPN	Korven
FIX	Vallen

Andere vergunningen

Per gebied zijn er extra vergunningen en/of vismachtigingen nodig om te mogen vissen met vaste kieuwnetten.

Vergunningen en machtigingen aangewezen kustwateren en zeegebied

Wilt u in deze wateren vissen met vistuigen die vallen onder vaste kieuwnetten? Dit kan niet zonder vergunning. Door de verankering van deze tuigen horen ze bij vaste vistuigen. Om te vissen met fuiken en/of korven is een standaardvergunning nodig. Hiermee mag u in het kustwater vissen met schietfuiken, kubben en korven.

In deze situaties heeft u naast de standaardvergunning extra vergunningen nodig:

- Wilt u vissen met een staand want? Dan heeft u de vergunning Staand want visserij nodig.
- Vist u met zegen? Dan moet u een vergunning Zegen visserij hebben.

Vergunningen en vismachtigingen Visserijzone

Ook voor de Visserijzone heeft u in sommige situaties extra vergunningen nodig:

- Vist u met een staand want en is uw vaartuig kleiner dan 10 meter? Dan heeft u een visvergunning nodig met de vermelding 'toestemming staand want visserij visserijzone'.
- Vist u met kieuw- en warrelnetten en is uw vaartuig groter dan 10 meter? Dan heeft u een vismachtiging Meerjarenplan Noordzee nodig waarop staat: kieuwnetten en warrelnetten (GN). U mag niet vissen met schakelnetten.

Als u vist met fuiken, korven of vallen in de Visserijzone heeft u geen extra documenten nodig.

5. Garnalen

Gesloten gebieden voor garnalenvisserij in de Waddenzee

Vorig jaar vertelden we u over de sluiting van de gebieden het Eierlandse gat en het Oostwad voor de garnalenvisserij. Deze wijziging stond tijdelijk op de schriftelijke toestemming.

Sinds 1 oktober 2022 staat deze sluiting in de Uitvoeringsregeling visserij. Dit betekent dat het verbod vanaf die datum geldt voor alle garnalenvissers in deze gebieden.

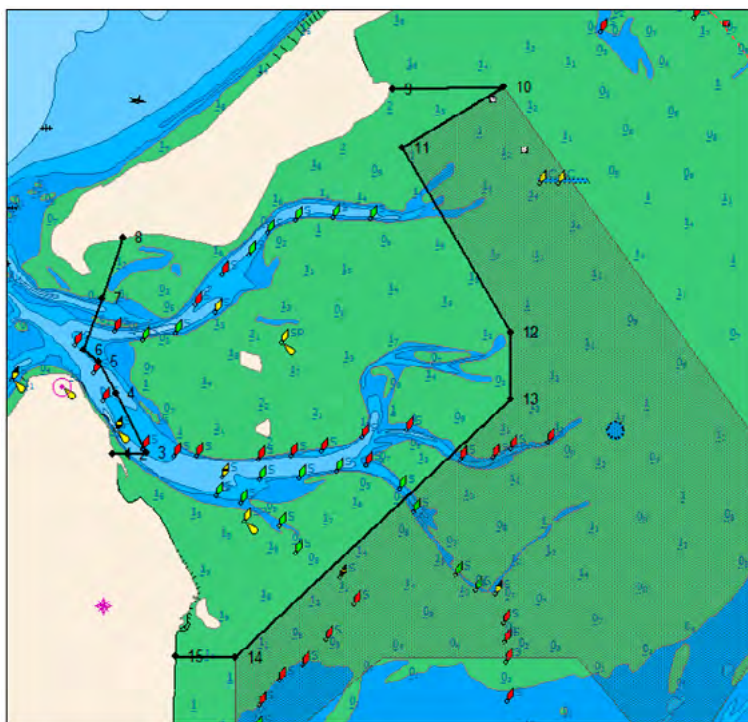
Wat betekent dit voor u?

De gesloten gebieden staan nu in de wet. Daarom halen we dit verbod uit de voorschriften van de schriftelijke toestemming. Wij sturen u voor 1 januari 2023 een nieuwe schriftelijke toestemming. Deze is 3 jaar geldig: van 1 januari 2023 tot en met 31 december 2025.

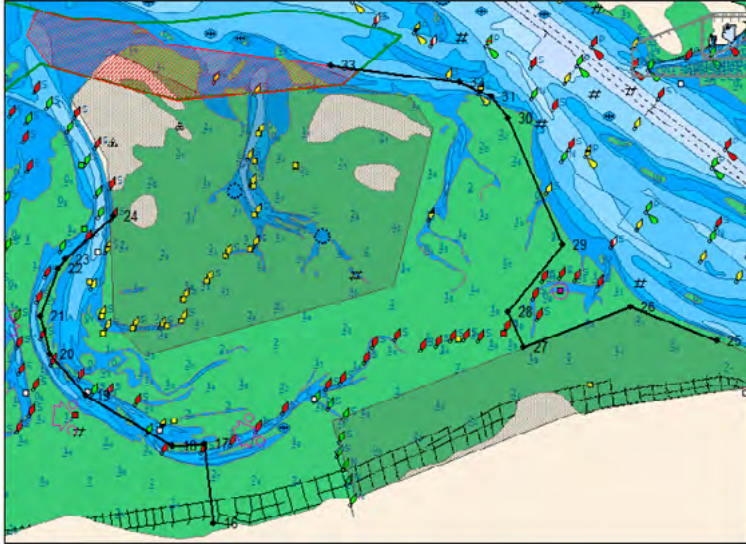
Welke gebieden zijn gesloten?

De partners van het Viswad-convenant maakten in 2021 afspraken over het sluiten van gebieden in de Waddenzee voor de garnalenvisserij. Het gaat om het Eierlandse gat en het Oostwad.

U vindt de coördinaten van deze gebieden op de [website van de Rijksoverheid](#).



Afbeelding 1. Begrenzing Eierlandse gat



Afbeelding 2. Begrenzing Oostwad (Rottum)

[Meer weten?](#)

De sluiting van deze gebieden staat in artikel 20a van de [Uitvoeringsregeling visserij](#). U vindt de wijziging van de [Uitvoeringsregeling in de Staatscourant](#). In het Informatiebulletin – december 2021 leest u alles over de sluiting van de gebieden die sinds 1 januari 2022 geldt. U vindt deze informatie in hoofdstuk 5. U kunt de pdf downloaden op [Informatiebulletin visserij](#).



6. Alle vismachtigingen krijgen een einddatum

In de wet staat dat een vismachtiging een einddatum moet hebben. Machtigingen voor 2011 hadden dit nog niet. Dit hebben we nu aangepast. Vanaf 1 januari 2023 hebben alle vismachtigingen een einddatum.

Om welke vismachtigingen gaat het?

Hieronder staan de vismachtigingen die eerst geen einddatum hadden en er nu wel een krijgen:

- Vismachtiging Demersale soorten ICES-gebied 8 van de Westelijke wateren
- Vismachtiging om te mogen vissen op Sint-jakobsschelpen in de Westelijke wateren
- Vismachtiging lijst 1

Wat betekent dit voor u?

Hebben wij één of meerdere van deze vismachtigingen toegekend aan uw vaartuig? Deze is vanaf 1 januari 2023 niet meer geldig. Wij sturen u voor deze datum een nieuwe. U hoeft hier niets voor te doen. Als deze nieuwe vismachtiging afloopt, sturen we ook een nieuwe.

We hebben de voorwaarden niet gewijzigd.

Leges

Wij rekenen geen leges voor deze wijziging. Als uw nieuwe vismachtiging afloopt, vragen we hierna wel leges. Wij sturen u dan een factuur.

Wetten en regels

Wilt u meer weten over de geldigheidsduur van de vismachtigingen? U leest meer in de:

- [Controleverordening \(EG nr. 1224/2009\)](#)
- [Uitvoeringsverordening van de controleverordening \(EU nr. 404/2011\)](#), in bijlage III



7. De aanlandplicht in 2023

7.1 Vrijstellingen op de aanlandplicht

Vist u op vissoorten waar vangstbeperkingen voor gelden? Meestal mag u vis dan niet overboord gooien in de wateren van de Europese Unie (EU). U moet deze aanlanden. Voor de uitvoeren van deze aanlandplicht heeft de EU teruggooiplannen vastgesteld.

In de Europese teruggooiplannen is per visserij vastgelegd welke uitzonderingen op de aanlandplicht gelden. En welke voorschriften daarbij gelden. De teruggooiplannen gelden voor demersale en pelagische visserijen. Ze gelden voor de jaren 2021 tot en met 2023. Voor een aantal uitzonderingen en vrijstellingen gelden voorwaarden.

Tabellen vrijstellingen aanlandplicht op [rvo.nl](https://www.rvo.nl)

We hebben alle vrijstellingen en uitzonderingen voor u samengevat in tabellen. Hierin staan ook de voorwaarden. Gelden er bij de vrijstellingen specifieke voorschriften? Dan hebben we dat aangegeven. U vindt de tabellen op onze website op de pagina [Informatiebulletin visserij](#).

Vrijstellingen op de aanlandplicht in de Noordzee in 2023

Het teruggooiplan Noordzee gaat over de aanlandplicht in de Uniewateren van de Noordzee. Dit zijn ICES-sectoren 2a, 3a en ICES-deelgebied 4.

Vrijstellingen op grond van hoge overleving in de Noordzee

In 2023 zijn er 8 vrijstellingen op basis van hoge overleving gebaseerd op wetenschappelijk onderzoek. U hoeft sommige vangsten niet aan te landen als de soort een hoge overlevingskans heeft. Dit moet wel wetenschappelijk zijn aangetoond. Deze wetenschappelijke onderzoeken worden uitgevoerd door vissers in samenwerking met wetenschap en overheid.

Voor het teruggooiplan voor de jaren 2024-2026 zal in 2023 wetenschappelijk onderzoek nodig zijn om de vrijstellingen te behouden. Dit betreft o.a. onderzoek door middel van camera's aan boord, zoals het project Fully Documented Fisheries.

In 2023 gelden in de Noordzee voorwaardelijke vrijstellingen op basis van hoge overleving voor:

- langoustines in de visserij met korven en bodemtrawls;
- ondermaatse tong in de visserij met ottertrawls;
- ondermaatse schol in de visserij met boomkorren (BT2);
- tarbot in de visserij met boomkorren;
- roggen in visserijen met alle vistuigen;
- makreel en haring in de ringzegenvisserij;
- vangsten en bijvangsten van schol in de visserij met staande netten, Deense zegens en bodemtrawls;
- bijvangsten met korven en fuiken van alle soorten waarvoor vangstbeperkingen bestaan.

Dit zijn dezelfde vrijstellingen als vorig jaar. U vindt de details en voorwaarden die gelden bij deze vrijstellingen in de tabel op onze website.

[De-minimisvrijstellingen in de Noordzee](#)

In 2023 gelden in de Noordzee 17 de-minimisvrijstellingen. Op basis hiervan mag u bepaalde hoeveelheden teruggooien. De vrijstellingen van 2022 gelden ook in 2023. U vindt de details en voorwaarden die gelden bij deze vrijstellingen in de tabel op onze website.

[Nieuwe vrijstelling Noordse garnaal in ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4](#)

Er is één nieuwe de-minimisvrijstelling toegevoegd voor Noordse garnaal in de visserij met trawls (vistuigen OTB, OTM, OTT, PTB, PTM, SDN, SPR, SSC, TB, TBN). In ICES-sector 3a gebruikt u een maaswijdte groter dan 70 millimeter. In ICES-sector 4 is deze groter dan 80 millimeter. U mag in 2023 0,01% van de totale vangst teruggooien. Er gelden specifieke voorschriften bij deze vrijstelling. U vindt deze op onze website.

[Wilt u meer weten over de vrijstellingen in de Noordzee?](#)

U leest de volledige tekst op de [website van de Europese Commissie](#).

[Vrijstellingen op de aanlandplicht in de westelijke wateren in 2023](#)

Het teruggooiplan voor de westelijke wateren 2021-2023 gaat over de aanlandplicht in de noordwestelijke en zuidwestelijke wateren. Dit zijn de Uniewateren van de:

- noordwestelijke wateren (ICES-deelgebieden 5, 6 en 7);
- zuidwestelijke wateren rond de Azoren (ICES-deelgebieden 8, 9 en 10);
- wateren rond Madeira en de Canarische Eilanden (Cecaf-sectoren 34.1.1, 34.1.2 en 34.2.0).

Voor de Nederlandse visserij zijn alleen de vrijstellingen in de noordwestelijke wateren relevant.

[Vrijstellingen op basis van hoge overleving in de noordwestelijke wateren](#)

In 2023 zijn er 6 vrijstellingen op basis van hoge overleving. Dit zijn dezelfde vrijstellingen als in 2022. U hoeft sommige vangsten niet aan te landen als de soort een hoge overlevingskans heeft. Dit moet wel wetenschappelijk zijn aangetoond. Dit zijn de vrijstellingen voor 2023:

- langoustines in specifieke visserijen met korven, vallen, kubben, bodemtrawls en ottertrawls
- tong in specifieke visserijen met ottertrawls
- roggen in alle visserijen
- schol in specifieke visserijen met schakelnetten, ottertrawls, boomkorren en zegens
- bijvangsten in de visserij met korven, vallen en kubben
- makreel en haring in de ringzegenvisserij

U vindt de details en voorwaarden die gelden bij deze vrijstellingen in de tabel op onze website.

Aanpassing vrijstelling ondermaatse tong in ICES-sector 7d en 7e

De vrijstelling voor ondermaatse tong is uitgebreid. In 2022 mocht u ondermaatse tong alleen teruggooien binnen de 6-mijlzone van ICES-sector 7d. Vanaf 1 januari 2023 mag dit ook in ICES-sector 7e. Dit mag alleen als u ottertrawls gebruikt kleiner dan 12 meter met een maaswijdte groter dan 80 millimeter. Deze vrijstelling geldt alleen buiten de bekende kraamgebieden.

De-minimisvrijstellingen in de noordwestelijke wateren

In 2023 gelden in de noordwestelijke wateren 15 de-minimisvrijstellingen. Dit betekent dat u sommige hoeveelheden van bepaalde soorten mag teruggooien. U vindt de details en voorwaarden die gelden bij deze vrijstellingen in de tabel op onze website. Er zijn 2 vrijstellingen aangepast.

Aanpassing vrijstelling wijting ICES-sectoren 7b tot en met 7k

In 2022 was er een vrijstelling voor wijting in de ICES-sectoren 7b tot en met 7k. De vrijstelling is aangepast. Vanaf 1 januari 2023 geldt deze alleen nog in ICES-sectoren 7d en 7e. U mag in 2023 3% van de totale vangst teruggooien. In 2022 was dit maximaal 5%. De vrijstelling geldt alleen voor:

- bodemtrawls en zegens (OTB, OTT, OT, PTB, PT, SSC, SDN, SPR, SX, SV, TBN, TBS, TB, TX) met een maaswijdte van ten minste 80 mm;
- pelagische trawls (OTM, PTM) en boomkorren met een maaswijdte van 80 tot en met 119 mm (BT2).

Er gelden specifieke voorschriften bij deze vrijstelling. U vindt deze op onze website.

Aanpassing vrijstelling voor tong met boomkorren

U mag tong alleen teruggooien als u vist met boomkorren met een maaswijdte van 80 tot en met 119 millimeter. De boomkorren moeten een Vlaams paneel hebben. Vanaf 1 januari 2023 geldt deze vrijstelling ook in ICES-sectoren 7j en 7k. De vrijstelling gold al voor de sectoren 7d tot en met 7h. Er gelden specifieke voorschriften bij deze vrijstelling. U vindt deze op onze website.

Wilt u meer weten over de vrijstellingen in de noordwestelijke wateren?

U leest de volledige tekst op de [website van de Europese Commissie](#). Daar vindt u ook een overzicht van vrijstellingen die gelden in de zuidwestelijke wateren.

7.2 Hoeveelheden voor ongewenste vangsten

Door de aanlandplicht zijn sommige quota opgesplitst in gewenste en ongewenste vangsten. Nederland reserveert het deel gewenste vangsten voor aanlandingen van maatse vis. Een deel van de quotum-ophoging voor ongewenste vangsten reserveren we voor aanlandingen van ondermaatse vis. En een deel gebruiken we voor aanlandcontingenten.

Hoeveelheden gewenste en ongewenste vangst

De quotumhoeveelheden en het deel gewenste en ongewenste vangsten vindt u in tabel 3. Hierin staan alleen de gecontingenteerde bestanden waarvan wij de hoeveelheden voor ongewenste vangsten apart beheren.

Tabel 3: Quotum, aandeel maats, verandering 2023 ten opzichte van 2022 en hoeveelheden voor ongewenste vangsten per soort

Soort	Bestandcode	Quotum 2023 (ton)	Maatse vis (ton)	Verandering maatse vis 2023 vergeleken met 2022	Ongewenste vangsten	
					Ton	% van het quotum
Kabeljauw	COD/2A3AX4	1.761	1.497	+ 61,0%	264	15,0 %
Tong	SOL/24-C *	2.570	2.458	-	112	4,3 %
Schol	PLE/2A3AX4	29.572	28.289	+ 8,5 %	1.283	4,3 %
Wijting	WHG/2AC4	1.500	1.034	+ 28,2 %	466	31,1 %

* Voorlopig quotum vastgesteld op 25% van hoeveelheid in 2022.

Wat gebeurt er met uw contingent?

We halen de vangsten van ondermaatse vis niet af van uw contingent. Is de hoeveelheid ondermaatse vis die wordt aangeland groter dan de hoeveelheid die hiervoor is gereserveerd? Dan halen we deze hoeveelheid wél van uw contingent. Dit kan betekenen dat u uw contingent eerder helemaal heeft benut.

7.3 Aanlandcontingenten in 2023

Vangt u een vissoort die onder de aanlandplicht valt? Dan bent u verplicht die vangst aan te landen. Meestal heeft u in dat geval vangstrechten. We halen deze vangst dan af van uw contingent, het groepscontingent van uw PO of groep, of het nationale quotum. Kan dit niet? Dan vraagt u een aanlandcontingent aan.

Ook voor vissoorten met een vangstverbod in het MFL2-segment

De aanlandplicht geldt ook voor alle soorten waarvoor een vangstverbod geldt voor vaartuigen in het MFL2-segment. Ook als u een van deze soorten vangt, heeft u een aanlandcontingent nodig. Het gaat om deze soorten:

- blauwe wijting
- grote zilversmelt
- haring
- heek
- horsmakreel
- kabeljauw
- kever
- koolvis
- makreel
- schelvis
- schol
- sprout
- tong
- wijting
- zeeduivel

Heeft u een vaartuig in het MFL2-segment? En geldt er voor de vissoort die u vangt een miniminstandhoudingsreferentiegrootte? Voor deze soorten reserveren we elk jaar een beperkte hoeveelheid van het quotum voor ondermaatse vangsten. U hoeft hiervoor geen aanlandcontingent aan te vragen.

Hoe vraagt u een aanlandcontingent aan?

Stuur een e-mail naar vr@rvo.nl. Dan helpen wij u verder.

Referentieprijzen aanlandcontingenten

We bepalen de referentieprijzen voor aanlandcontingenten per kwartaal op basis van de gemiddelde verkoopprijs van het vorige jaar. De prijs voor een aanlandcontingent is 80% van de referentieprijs in het kwartaal. Op [Referentieprijzen aanlandcontingent](#) vindt u de referentieprijzen en de prijs van het aanlandcontingent per vissoort



8. Overzicht wijzigingen technische maatregelen in 2022

In 2022 is de [technische maatregelenverordening \(EU\) 2019/1241](#) op een aantal onderdelen gewijzigd. We geven u een overzicht van deze veranderingen op chronologische volgorde.

Gebruik van uitsluitingsvoorzieningen bij de Noordzeevervisserij op kever

Op 15 februari 2022 is Deel B van bijlage V bij verordening (EU) 2019/1241 aangepast.

Wat is er aangepast?

De voorwaarden voor gerichte visserij op kever in de Noordzee zijn aangepast.

Wetten en regels

Wilt u meer weten over deze wijziging? U vindt deze in de [gedelegeerde verordening 2022/199](#).

Maaswijdten en totale maximumlengte boomkorren Noordzee

Op 15 februari 2022 is Deel B van bijlage V bij verordening (EU) 2019/1241 aangepast.

Wat is er aangepast?

Er is een voetnoot toegevoegd aan de 'basisnormen voor maaswijdten van gesleept vistuig'. Hierin staat dat bij het vissen met boomkorren in de Noordzee de maximumlengte van de boom of de totale boomlengte (de som van de lengten van elke boom) niet meer dan 24 meter mag zijn. En niet mag worden uitgebreid tot een lengte van meer dan 24 meter. De lengte van een boom wordt gemeten tussen de uiterste punten, met inbegrip van alle toebehoren.

Specifieke maatregelen voor bepaalde gebieden van de Noordzee blijven van kracht. De beperking op maximale lengte van de boomkor was nationaal al opgenomen in het [Reglement zee- en kustvisserij 1977 \(artikel 6c\)](#). Dit betekent dus geen wijziging ten opzichte van de bestaande situatie. Met deze aanpassing is het level-playing field hersteld.

In punt 1.1 zijn de minimale maaswijdten en de te gebruiken selectiviteitsvoorzieningen duidelijker opgeschreven. In het Skagerrak mag u met bordentrawls vissen met een maaswijdte van 90 tot 120 mm als u daarbij een van de volgende selectiviteitsvoorzieningen gebruikt:

- een bovenpaneel met ruitvormige mazen met een maaswijdte van ten minste 270 mm
- een bovenpaneel met vierkante mazen met een maaswijdte van ten minste 140 mm

Als u gebruik maakt van een maaswijdte van tenminste 120 mm is het gebruik van een van deze panelen niet verplicht.

Wetten en regels

Wilt u meer weten over deze wijzigingen? U vindt deze in de [gedelegeerde verordening \(EU\) 2022/200](#).

Maatregelen voor minder incidentele vangsten van bruinvis in de centrale Oostzee

Op 25 februari 2022 is Deel A van bijlage XIII bij verordening (EU) 2019/1241 aangepast.

Wat is er aangepast?

De wijzigingen gaan over het gebruik van akoestische afschrikmiddelen voor staande netten in Natura-2000-gebieden in het Oostzeegebied.

Wetten en regels

Wilt u meer weten over deze wijziging? U vindt deze in de [gedelegeerde verordening 2022/303](#).

Rectificatie en wijziging vrijstellingen Scholbox

Op 30 mei 2022 is deel C van bijlage V van de verordening (EU) 2019/1241 aangepast.

Wat is er aangepast?

Dit gaat over de vrijstelling om met Deense zegens te mogen vissen in de Scholbox met vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW. Er staat nu duidelijker wanneer u daar mag vissen. De vrijstelling geldt als u:

- met Deense zegens vist;
- het vaartuig ophaalt terwijl het vaartuig voor anker ligt.

Deze vrijstelling geldt dus specifiek voor ankerzegen of snurrevaads (SDN) en niet voor de flyshootvisserij (SSC).

Wetten en regels

Wilt u meer weten over deze wijziging? U vindt deze in de [gedelegeerde verordening 2022/826](#).

Wijziging visserij op Sint-Jakobsschelp in het Kanaal

Op 25 mei 2022 is bijlage VI bij verordening (EU) 2019/1241 aangepast.

Wat is er aangepast?

Aan deel C van de bijlage zijn maatregelen toegevoegd om het Sint-Jakobsschelpbestand (*Pecten maximus*) in stand te houden. Dit geldt in de ICES-sectoren 7d en 7e.

Elk jaar is het verboden om van 15 mei tot en met 15 oktober op Sint-Jakobsschelp te vissen met dreggen in het herstelgebied van het Sint-Jakobsschelpbestand. Dit herstelgebied omvat de wateren van de Unie van ICES-sector 7d in het oostelijke deel van het Kanaal. Specifiek gaat het om het deel ten zuiden van 49° 42' NB en tot de grens van de Franse territoriale wateren.

In de andere wateren van de Unie van ICES-sectoren 7d en 7e gelden elk jaar beperkingen in de periode van 15 mei tot en met 30 september:

- ICES-sector 7d (buiten het herstelgebied): elke vorm van visserij op Sint-Jakobsschelp met dreggen is verboden.
- ICES-sector 7e: elke vorm van visserij op Sint-Jakobsschelp met dreggen is verboden binnen de grenzen van Noord-Finistère. En binnen een perimeter van één zeemijl tot de noordelijke grens van ICES-sector 7e. Dit is het gebied dat wordt ingesloten door de loxodromen die worden verbonden met deze coördinaten (gemeten volgens het WGS84-systeem):

48°54'23"NB	5°00'00"WL
49°22'34,576"NB	4°02'45,078"WL
49°22'54,465"NB	3°49'14,415"WL
49°22'20"NB	3°44'18,999"WL
49°23'51"NB	3°36'54"WL
49°06'32,121"NB	3°13'01,174"WL
49°06'03,993"NB	3°23'27,255"WL
49°04'52,068"NB	3°37'04,22"WL
48°59'49,782"NB	3°57'07,907"WL
49°01'13,191"NB	3°57'47,006"WL
48°43'55,255"NB	4°20'24,785"WL
48°42'16,586"NB	4°31'04,325"WL
48°39'34"NB	4°36'25,999"WL
48°39'26,901"NB	4°44'39,883"WL
48°36'17"NB	4°49'32"WL
48°52'36"NB	4°52'45"WL
48°49'07"NB	4°59'26"WL

[Wetten en regels](#)

Wilt u meer weten over deze wijziging? U vindt deze in de [gedelegeerde verordening 2022/1357](#).



9. Quotum

9.1 Vrijgevallen contingenten door subsidie SVV

Door de subsidie Saneren van vissersvaartuigen (SVV) vervallen de contingenten van gesaneerde vaartuigen. Tot en met 2024 komen deze tijdelijk beschikbaar voor vissers die willen blijven vissen.

Wat betekent dit voor u?

Doet u mee aan de subsidie SVV? Dan vervallen de contingenten van het vissersvaartuig dat u saneert. Ook uw op naam aangehouden contingenten vervallen. Meer informatie hierover leest u op [Saneren van vissersvaartuigen \(SVV\)](#) en op [Contingenten \(rvo.nl\)](#).

Blijft u vissen? Er verandert niets aan de contingenten van vaartuigen die actief blijven. Als u lid bent van een Producentenorganisatie (PO) kunnen uw vangstmogelijkheden wel groter worden.

In beheer bij PO's

De vangstmogelijkheden van vervallen contingenten worden verdeeld en in beheer gegeven bij de PO's. In 2022 en 2023 blijven deze onderdeel van een groepscontingent. Het gaat om het groepscontingent van de groep of PO waar de contingenten in beheer waren.

Herverdelen in 2024

In 2024 worden de vrijgekomen vangstmogelijkheden verdeeld. Dat gebeurt op basis van de vangsten van de leden in 2023. Daardoor krijgt de PO naast het reguliere groepscontingent een extra vangstmogelijkheid in beheer. Hier zijn aanvullende voorwaarden voor. Zo mogen de extra vangstmogelijkheden niet in gebruik gegeven worden aan een andere groep of producentenorganisatie.

Wijziging in Uitvoeringsregeling Zeevisserij

Om de SVV te kunnen uitvoeren is de Uitvoeringsregeling Zeevisserij gewijzigd. De herverdeling van vrijgevallen contingenten is tijdelijk, tot de definitieve herziening van het contingentenstelsel. Meer informatie hierover leest u in de [Staatscourant 2022, 22931](#).

9.2 Voorlopige hoeveelheden vangstmogelijkheden

Als gevolg van de Brexit is het proces voor het vaststellen van de vangstmogelijkheden veranderd. Dat betekent voor Nederland dat de Europese Commissie voor een nog groter deel van de voor ons relevante vangstmogelijkheden onderhandelt met derde landen.

De Raad stelt de uitkomsten van deze onderhandelingen vast in een *Total Allowable Catch (TAC)*- en quotaverordening tijdens de Landbouw- en Visserijraad (LVR) in december. Voor een deel van de bestanden zijn tijdens de LVR van 11 tot en met 13 december 2022 de definitieve vangstmogelijkheden vastgesteld.

Onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk

De bilaterale onderhandelingen met het Verenigd Koninkrijk (VK) waren nog niet afgerond voor de LVR. Daarom zijn voor deze gedeelde visbestanden met het VK voorlopige vangstmogelijkheden vastgesteld. Voor de eerste 3 maanden van 2023 zijn deze voorlopige vangstmogelijkheden voor de meeste visbestanden vastgesteld op basis van 25% van de TAC's van 2022.

Daarnaast is voor een aantal bestanden een hoger percentage vastgesteld. Dit percentage ligt tussen de 16% en 85%. Het gaat onder andere om seizoensgebonden visserij. Dit geldt voor bijvoorbeeld wijting en horsmakreel.

Onderhandelingen met Noorwegen

Met Noorwegen is bilateraal geen akkoord bereikt. Daarom zijn voor de gedeelde bestanden met alleen Noorwegen geen vangstmogelijkheden vastgesteld. Voor de trilaterale bestanden met het Verenigd Koninkrijk en Noorwegen is wel een definitief akkoord. Daarom zijn voor deze bestanden wel definitieve hoeveelheden vastgesteld.

Wat betekent dit voor u?

U kunt vanaf 1 januari vissen op de bestanden waarvoor voorlopige of definitieve vangstmogelijkheden zijn vastgesteld. We laten het u weten als er meer definitieve vangstmogelijkheden bekend zijn. Bijvoorbeeld voor de bestanden in de Noorse wateren. Als het nodig is, krijgt u uw aangepaste contingenten.

9.3 Vangstmogelijkheden voor de doornhaai in 2023

Tijdens de Landbouw- en Visserijraad worden op basis van voorstellen van de Europese Commissie de vangstmogelijkheden vastgesteld. Dit is gebaseerd op wetenschappelijk advies.

Voor 2023 zijn voor het eerst sinds 2009 op basis van wetenschappelijk advies vangstmogelijkheden vastgesteld voor doornhaai. Op basis hiervan is besloten een TAC vast te stellen voor deze soort. Hiermee wordt het een beheerde soort. En er is besloten de soort van de verboden soortenlijst in de TAC-en-Quota verordening te halen. Dit betekent dat doornhaai niet langer een verboden soort is.

Wat is er veranderd?

Vanaf 1 januari 2023 is doornhaai geen verboden soort meer. Dat betekent dat per 1 januari het verbod op het vissen, aan boord houden, overladen en aanlanden van deze vissoort is opgeheven.

Wat betekent dit voor u?

Per 1 januari 2023 geldt een aanlandplicht voor doornhaai. Eventuele bijvangsten van doornhaai mogen niet meer worden teruggezet, maar moeten worden aangeland.

Nederland heeft een aandeel in de vangstmogelijkheden voor doornhaai in DGS/2AC4-C en DGS/15X14. De vangstmogelijkheden voor DGS/2AC4-C zijn nog niet vastgesteld. Voor DGS/15X14 geldt een voorlopige hoeveelheid van 2 ton.

Het gaat om een tijdelijke hoeveelheid in de gebieden:

- ICES-sectoren 6, 7 en 8;
- wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van 5;
- internationale wateren van 1, 12 en 14.

10. Vangstregistratie

10.1 Wanneer houdt u een logboek bij?

Het is voor sommige vissers niet altijd duidelijk wanneer ze een elektronisch logboek bij moeten houden. Daarom leggen we dit graag uit. We vertellen ook wat de regels zijn in specifieke situaties. Bijvoorbeeld als u uw vaartuig ook gebruikt om toeristen te vervoeren.

Elektronisch logboek aan boord of E-lite?

U houdt een logboek bij als u op zee of in de kustwateren vist. Heeft u een vissersvaartuig van 12 meter of langer? Dan gebruikt u een elektronisch logboek aan boord. U leest hier meer over op [Visreis doorgeven vaartuigen van 12 meter of langer](#).

Is uw vaartuig kleiner dan 12 meter? Dan gebruikt u E-lite. Op [Visreis doorgeven vaartuigen kleiner dan 12 meter](#) leest u wat u doorgeeft en hoe u dit doet.

Varen met toeristen

Gebruikt u uw vissersvaartuig weleens voor toerisme? En doet u dit op zee of in de kustwateren? Dan houdt u altijd een logboek bij. Als u uw vangsten aanlandt, geeft u de hele visreis op in uw logboek. Welke berichten u moet sturen, leest u in hoofdstuk 8.2. Landt u uw vangsten niet aan? Dan registreert u de reis als cruise-reis (CRU).

Eisen om toeristen te vervoeren

Uw vissersvaartuig moet geschikt zijn om toeristen te vervoeren. Hiervoor zijn regels. Wilt u weten welke dit zijn? Neem contact op met de [Inspectie Leefomgeving en Transport](#).

Hengelvissers met een vaartuig

Vist u beroepsmatig met hengels op zee of in de kustwateren? Ook dan geeft u uw vangst door in een logboek.

Binnenvissers

Vist u in de binnenwateren? U hoeft geen elektronisch logboek aan boord of E-lite in te vullen. Maar in sommige gevallen houdt u toch een logboek bij. Dit doet u wel op een andere manier. Als u op aal vist, doet u [vangstopgave aal](#). En als u op [schubvis vist op het IJsselmeer](#), geeft u uw vangsten door aan de Wageningen Marine Research.

Overnachten

Als u een haven binnengaat om te overnachten, stuurt u een RTP-bericht. Bij het uitvaren stuurt u een nieuw DEP-bericht.

CRU-reizen

Vaart u (over) naar een andere haven zonder te gaan vissen? Dan maakt u een cruise-reis (CRU) aan. Dat geldt ook voor het zoeken van kokkels, het bekijken van de netten bij staandwantvisserij en andere activiteiten waarbij u geen vis aan boord heeft.

10.2 Verplichte berichten voor vaartuigen van 12 meter of langer

Heeft u een vaartuig van 12 meter of langer? Dan stuurt u meerdere berichten per visreis. Dit geldt alleen als u berichten doorgeeft met het elektronisch logboek aan boord.

Verplichte berichten

In Tabel 4 hieronder ziet u de verplichte berichten. In sommige gevallen stuurt u andere berichten. Dit ligt aan uw visreis.

Tabel 4: Verplichte berichten

Bericht	Uitleg
Vertrekbericht (DEP)	U stuurt altijd een vertrekbericht voor vertrek uit een haven. Het maakt niet uit waarom of hoelang het vaartuig buiten de haven is. Heeft u een bevestiging (retourbericht) ontvangen op dit bericht? Dan werkt het ERS-systeem en kunt u vertrekken.
Dagelijkse melding (FAR)	U stuurt iedere dag voor 24:00 uur UTC een bericht met uw vangstopgave. Er zijn geen uitzonderingen. U stuurt ook een FAR-bericht als u die dag (nog) niet gevestigd heeft. Of als u nog niets gevestigd heeft. Duurt uw visreis meer dan een week? Stuur op zondag ook altijd een FAR-bericht, ook als u niet gevestigd heeft. Laat vertrek uit de haven Vertrekt u laat uit de haven, maar wel voor middernacht? Ook dan is deze melding verplicht. U stuurt dan een FAR-bericht zonder vangst.
Einde vissen (EOF)	Stopt u met vissen? Stuur dan een EOF-bericht direct nadat u de laatste trek heeft binnengehaald. En voordat u teruggaat naar de haven. Blijft u na uw EOF-bericht op zee, maar vangt u geen vis meer? Dan hoeft u geen FAR-bericht te sturen.
Vooraankondiging aankomst haven (PRN)	U stuurt tenminste 4 uur voordat u de haven in wilt varen een PRN-bericht.
Binnenvaren bericht (RTP)	U stuurt het binnenvaren bericht (RTP) als u bijna de haven binnenvaart. U mag pas lossen als u een bevestiging (retourbericht) op het RTP-bericht heeft ontvangen.
Definitieve vangstopgave (LAN)	U geef alle gevangen vissoorten door met uw definitieve vangstopgave (LAN-bericht). Ook hoeveelheden kleiner dan 50 kg. Zorg ervoor dat u de goede FAO-code, staat en aanbiedingsvorm doorgeeft. U stuurt uw vangstopgave uiterlijk 24 uur na verkoop. Het weekend en feestdagen tellen niet mee.

Extra berichten Noorse zone

Noorwegen hoort niet bij de Europese Unie. In Noorse wateren gelden daarom andere regels. Vist u in de Noorse zone? Dan stuurt u extra berichten. Welke dit zijn, leest u in Tabel 5.

Tabel 5: Extra berichten in de Noorse zone

Bericht	Uitleg
Noorse vis activiteitenrapport (DCA)	Dit is een uitgebreide vangstopgave voor Noorwegen. U stuurt iedere dag voor 24:00 uur UTC een bericht met uw vangstopgave. Dit doet u ook als u die dag (nog) niet gevestigd heeft. Of als u nog niets gevangen heeft. Als u een DCA-bericht stuurt, hoeft u geen FAR-bericht te sturen.
Binnenkomst zone (COE)	U stuurt dit bericht als u een buitenlands gebied binnengaat. Dus ook als u de Noorse zone binnenvaart.
Verlaten zone (COX)	U stuurt dit bericht als u een buitenlands gebied verlaat. Dus ook als u de Noorse zone verlaat.



10.3 Verdeling quotum over vangstgebieden

In uw vangstregistratie geeft u onder andere op in welk vangstgebied u heeft gevist. We merken dat dit niet altijd goed gaat. Toch is het belangrijk dat u dit gebied goed invult. Door deze gegevens weten we namelijk hoeveel er van de Nederlandse quota is gebruikt. Dit noemen we de benutting.

Geef altijd het goede vangstgebied op

Wij merken dat veel vissers de totale dagvangsten alleen invullen op het laatste vangstgebied waar zij visten of de laatste trek deden. Hierdoor gaan deze vangsten af van het quotum van dit gebied. Dit klopt vaak niet. De vangsten moeten in mindering worden gebracht van het quotum van het gebied waar de vangsten zijn gedaan.

Een voorbeeld met wijting in het Kanaal

Als voorbeeld nemen we wijting (WHG) en de ICES-gebieden 4c en 7d. Stel, u vist in beide gebieden op deze soort. In gebied 4c vangt u 100 kilogram en in gebied 7d 50 kilogram. U deed de laatste trek van de dag in 7d.

Boekt u de volledige vangst (150 kilogram) aan het eind van de dag alleen in op gebied 7d? Dan vallen alle vangsten onder het quotum voor wijting in het Kanaal (WHG/7X7A-C). En niet voor een deel onder het quotum voor wijting in de Noordzee dat valt onder gebied 4c (WHG/2AC4).

Wat gebeurt er als het quotum is bereikt?

Het quotum van wijting in het Kanaal is veel lager dan het quotum van wijting in de Noordzee. Geeft u dus ook de vangst van 100 kilogram uit gebied 4c op bij gebied 7d? Dan is het quotum van gebied 7d veel sneller benut dan nodig. Het risico bestaat dat u niet meer mag vissen in dit gebied.

Wat kunt u doen?

Geef uw vangsten op voor de gebieden waar u deze heeft gedaan. Zo voorkomt u dat de vangsten afgaan van het verkeerde quotum.

10.4 Specificering gewone en zwarte zeeduivel in logboek

In de wateren van de noordoostelijke Atlantische Oceaan leven 2 soorten zeeduivels: de gewone zeeduivel¹ *Lophius piscatorius* en de zwarte zeeduivel² *Lophius budegassa*. U geeft deze soorten apart op in uw vangstopgave.

Twee soorten zeeduivels

Het is opvallend dat Nederlandse vissers alleen de gewone zeeduivel opgeven. De zwarte zeeduivel (ook wel grijze zeeduivel genoemd) komt voor rond Engeland en Ierland en lijkt meer voor te komen in de zuidelijke en centrale Noordzee. De zwarte zeeduivel wordt echter door onze vissers nooit opgegeven in de vangstopgaven.

Wij vermoeden dat dit komt vanwege onduidelijkheid over het verschil of bestaan van deze 2 soorten. Daarnaast is het lastig om het verschil eenvoudig vast te stellen gezien de grote variaties in de uiterlijke kenmerken. Het is belangrijk om de vangstopgaven zo precies mogelijk op te geven voor bijvoorbeeld het vaststellen van de vangstmogelijkheden.

U maakt in uw logboek een onderscheid tussen de zwarte zeeduivel en de gewone. Hieronder staan de verschillen. De zwarte zeeduivel schrijft u op FAO-code ANK en de gewone zeeduivel op FAO-code MON. De tot 2015 veelvuldig gebruikte code ANF is voor zeeduivels ongespecificeerd en mag u niet gebruiken.

Kenmerken

Gewone zeeduivel (MON)

- Heeft een lichtkleurig peritoneum (buikvlies aan de binnenkant van de buikholte).
- De tweede rugvin heeft 11-12 stralen.
- Heeft een lichterkleurige buik.
- Bij de borstvin 2 duidelijke zwarte randen (al ontbreken deze soms).

Zwarte zeeduivel (ANK)

- Heeft een donker peritoneum (buikvlies aan de binnenkant van de buikholte).
- De tweede rugvin heeft 8-10 stralen.
- De rug is meestal zandkleurig gevlekt, maar dit is variabel dus geen sluitend kenmerk.
- De onderkant is lichtgrijs (door het zwarte buikvlies aan de binnenkant).

Het duidelijkst en snelst vast te stellen criterium is de kleur van het buikvlies dat goed zichtbaar is als de vis gestript wordt.

In bijlage 4 ziet u afbeeldingen met kenmerken van de gewone en zwarte zeeduivel.

¹ Engelse naam: (European) angler, monkfish

² Engelse naam: black-bellied angler

10.5 Wijzigingen in het E-lite-formulier

Bent u kapitein van een vaartuig kleiner dan 12 meter? Dan geeft u uw vangsten door met het E-lite-formulier op onze website. In december hebben wij het formulier aangepast. U kunt nu bijvoorbeeld bij de economische zone alleen nog landen doorgeven.

Door deze wijzigingen in het E-lite-formulier kunt u de kwaliteit verbeteren van de vangstgegevens die u doorgeeft. Ook is de kans kleiner dat u fouten maakt.

Vul het land in bij de economische zone

U kunt niet meer XEU (wateren van de Europese Unie) invullen bij de economische zone. Voor de rapportages naar de Europese Commissie is dit niet specifiek genoeg. Daarom kiest u vanaf nu het land van de wateren waar u heeft gevestigd. U kiest bijvoorbeeld NLD als u in Nederlandse wateren heeft gevestigd. Of GBR als u heeft gevestigd in de wateren van het Verenigd Koninkrijk.

Versheidscategorie

De optie 'levend' is niet meer beschikbaar in de versheidscategorie. Dit komt omdat deze optie staat onder de aanvoerstaat.

Statistische vakken gekoppeld aan vangstgebied

De statistische vakken zijn nu gekoppeld aan een vangstgebied. Dit betekent dat u niet meer een statistisch vak kunt kiezen dat binnen een ander vangstgebied valt.

Contact

Heeft u vragen? U kunt ons een WhatsApp-bericht sturen of bellen op het nummer 088 042 00 00. U mag ook een e-mail sturen naar elite@rvo.nl.

Heeft u ideeën om het E-lite-formulier te verbeteren? Stuur ons dan een e-mail.

10.6 Tips voor een goede vangstregistratie

Zorg ervoor dat u uw visreis goed doorgeeft. Zo voorkomt u dat we uw vangstregistratie aan moeten passen. We geven u een paar tips voor een goede vangstregistratie.

Vaartuigen kleiner dan 12 meter

Aanlanden in België? Doe uw havenmelding bij de Belgische Dienst Visserij

U vaart onder Nederlandse vlag, maar wilt in België uw vis aanlanden. Dan meldt u dit bij de Belgische Dienst Visserij. Het telefoonnummer is +32 47 693 07 02. Let erop dat u de havenmelding 4 uur van tevoren doet. Als u wilt aanlanden in Nederland is dit 2 uur van tevoren.

Geef de goede aanlandingstijd door

U geeft de tijd wanneer de vis van boord gaat door als aanlandingstijd. U gebruikt dus niet de tijd wanneer u de vis verkoopt.

Geef het dode gewicht door in E-lite

Er zit een verschil tussen dood en levend gewicht: dood gewicht is minder dan levend gewicht. Het is belangrijk dat u het dode gewicht opgeeft in E-lite. Dit is het gewicht bij aanlanden. Het wordt voor u automatisch omgerekend in levend gewicht.

Vist u op één dag in meerdere statistische vakken? Geef het vak op waar u de meeste vis heeft gevangen

In E-lite kunt u maar één statistisch vak per dag opgeven. Het kan voorkomen dat u in meerdere vakken op één dag vist. Dan geeft u het vak op waar u de meeste vis heeft gevangen.

Stuur de NVWA een e-mail over het vervoer van de vis

U stuurt de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) een e-mail over het vervoer van de gevangen vis. Het e-mailadres is visvervoer@nvwa.nl. Hierin zet u:

- hoeveel kg vis u heeft gevangen;
- welke soort vis u heeft gevangen;
- waar de vis naartoe wordt vervoerd.

Landt u de vis aan in België en wordt deze naar Nederland vervoerd? Stuur dan een e-mail met deze informatie naar de NVWA en de Belgische Dienst Visserij.

U hoeft het vervoer niet door te geven in E-lite.

Vaartuigen van 12 meter of langer

Ga niet verder tot u een retourbericht heeft ontvangen

Wacht met het sturen van een 2e bericht als u nog geen retourbericht heeft ontvangen. Anders krijgen wij uw berichten misschien niet binnen. Heeft u 15 minuten na het versturen van een bericht nog geen retourbericht ontvangen? Neem dan contact met ons op.

Heeft u geen retourbericht uit Noorwegen gekregen? Neem contact met ons op om afspraken te maken over hoe u uw dagvangsten kunt doorgeven. Daarna stuurt u een e-mail naar fmc@nvwa.nl. Zij nemen contact op met Noorwegen.

Nog geen RTP met reden 'lossen' gestuurd? Dan kunt u uw berichten nog wijzigen

Heeft u een fout gemaakt in een van uw berichten? Als u nog geen RTP met reden 'lossen' heeft gestuurd, kunt u al uw berichten van deze visreis nog zelf wijzigen. Heeft u al wel een RTP met reden 'lossen' gestuurd? Dan kan dit niet meer. Neem dan contact met ons op.

Is er een storing? Vaar dan niet uit

Heeft u geen internet, of is er een storing in het elektronisch logboek aan boord? Vaar dan niet uit en blijf in de haven tot u weer berichten kunt sturen.

Bent u al op zee? En lukt het niet om berichten te sturen? Neem dan contact met ons op. U geeft dagelijks voor 24:00 UTC uw berichten aan ons door.

Zorg dat u geregistreerd staat als kapitein

U moet als kapitein geregistreerd zijn om berichten te sturen. Op [Regels voor vissersvaartuigen](#) leest u hoe u dit doet. We verwerken uw registratie binnen 5 werkdagen.

Stuur altijd een FAR-bericht

U stuurt elke dag voor 24:00 uur UTC een FAR-bericht met uw vangstopgave van die dag. Heeft u niks gevangen? Stuur dan een FAR-bericht zonder vangst. Doe dit ook als u laat vertrekt vanuit de haven.

Meer tips voor vaartuigen van 12 meter of langer

Wilt u meer tips? Op [Visreis doorgeven vaartuigen van 12 meter of langer](#) vindt u meer handige tips. Bijvoorbeeld over de verschillende redenen van binnenvaren. Of over het opgeven van ziftsel.

Schepen die gebruikt worden als bijboten

Gebruikt u uw vissersvaartuig als bijboot? Of gebruikt u een ander vaartuig als bijboot? Let dan goed op bij de vangstregistratie. U schrijft de vangsten op het hoofdvaartuig. Dit geldt voor het elektronisch logboek en E-lite.





10.7 Heeft u vragen?

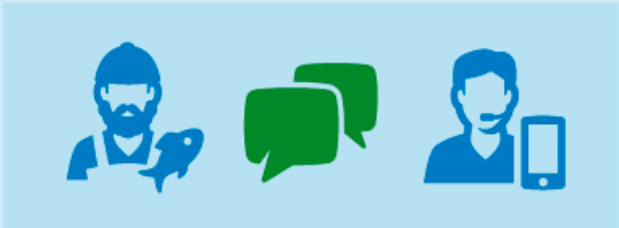
Heeft u vragen over de vangstregistratie met E-lite of met uw elektronisch logboek aan boord? Dan kunt u contact met ons opnemen. Wij helpen u verder via de telefoon, WhatsApp of e-mail.

Wij kijken graag mee in het systeem. Om u sneller te kunnen helpen, vragen we u altijd om uw naam en uw externe kenteken.

Werkdagen van 8:30 tot 17:00 uur
088 042 00 00

 **Bellen**

 **WhatsApp bericht**



Bellen

Tijdens kantooruren (08:30 tot 17:00 uur) kunt u ons bellen op 088 042 00 00. U kunt ook buiten kantooruren bellen, maar alleen als het een noodgeval is. Is het geen noodgeval? Dan kunt u ons de volgende werkdag vanaf 8:30 uur bellen. Of stuur een WhatsAppbericht of e-mail. Dan kijken wij er de volgende werkdag naar.

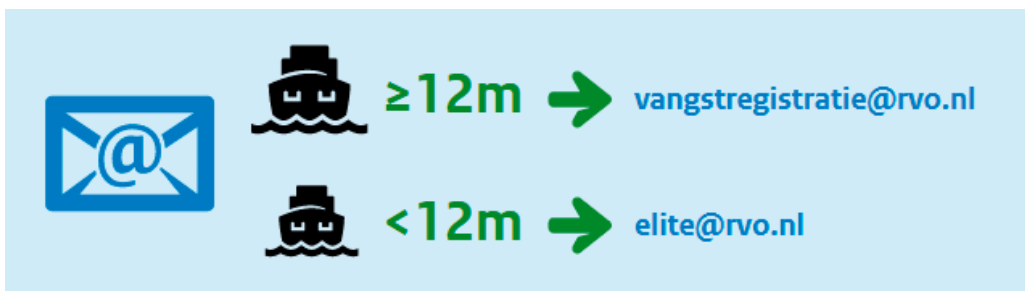
WhatsApp

U kunt ons een bericht sturen via WhatsApp op het nummer 088 042 00 00. We beantwoorden uw vragen op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur. We sturen eerst een geautomatiseerd bericht. Nadat u op dit bericht reageert, kunnen wij u een persoonlijk bericht sturen. Na 24 uur moeten we weer een nieuw geautomatiseerd bericht sturen. Dit heeft te maken met privacy.

Het is helaas niet mogelijk om via WhatsApp te bellen.

E-mail

U kunt ons ook e-mailen. Wij beantwoorden e-mails op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur. Welk e-mail-adres u gebruikt, ligt aan de lengte van uw vaartuig.



2022 in beeld

2022 was het eerste hele jaar dat wij verantwoordelijk waren voor het inwinnen en monitoren van de vangstregistratie. We krijgen veel vragen binnen van vissers, voornamelijk via WhatsApp. Zij weten ons goed te vinden. Op afbeelding 3 ziet u hoeveel vragen we in 2022 hebben gekregen.



Afbeelding 3: Klantcontact over vangstregistratie in 2022

11. Controle en handhaving

11.1 Herziening controleverordening visserij op komst

In het Informatiebulletin van vorig jaar vertelden we u dat de Europese Commissie (EC) de controleverordening visserij gaat herzien. Deze controleverordening is de basis voor de regels van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid.

De controleverordening is nog niet aangepast. De EC, het Europees Parlement en de Landbouw- en Visserijraad moeten hierover onderhandelen. Dat neemt veel tijd in beslag. We vertellen u graag wat de laatste ontwikkelingen zijn.

Wat is er het afgelopen jaar gebeurd?

De EC heeft een voorstel gedaan voor de wijziging. Het Europees Parlement en de Landbouw- en Visserijraad hebben aanpassingen voorgesteld. Deze 3 partijen onderhandelen nu.

De laatste fase van de wijziging is nu begonnen. Er wordt geprobeerd om deze fase in 2023 af te ronden. Daarna schrijft de EC de definitieve wetteksten. Als alle partijen het eens zijn met de teksten, maakt de EC deze definitief. De controleverordening is dan gewijzigd.

Wat kunt u van ons verwachten?

Wij laten het u weten als de EC, het Europees Parlement en de Landbouw- en Visserijraad het eens zijn. En als de tekst definitief is.

Waarom past de EC de controleverordening aan?

De laatste jaren is de technologie flink verbeterd. Hierdoor is de controleverordening nu verouderd. De verordening wordt daarom aangepast, zodat die aansluit op de moderne technologie.

11.2 Tolerantiemarge geschatte en aangelande hoeveelheid vis

U geeft na elke vangst de geschatte hoeveelheid vis per soort door met een FAR-bericht. Aan het einde van de visreis weegt de afslag de aangelande hoeveelheid vis. Dit geeft u door met een LAN-bericht. We houden deze gegevens bij om inzicht te krijgen in de hoeveelheid gevangen vis per soort. Dit gebruiken we voor quota.

Het verschil tussen deze 2 weegmomenten mag niet te groot zijn. We noemen dit de tolerantie­marge. Als u hier overheen gaat, kunt u inbreukpunten krijgen. Het is daarom belangrijk dat u uw vangsten zo goed mogelijk doorgeeft.

Hoe hoog is de tolerantie­marge?

De geschatte en aangelande gevangen hoeveelheden mogen niet meer dan 10% van elkaar verschillen. Dit geldt voor de hele Europese Unie. Zit er meer verschil tussen? Dan zien we dit als een inbreuk op het Gemeenschappelijk visserijbeleid (GVB). De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) controleert dit.

Is het verschil tussen de 2 berichten meer dan 10%? En is dit verschil 200 kilogram of meer? Dan is dit een inbreuk op het GVB. Het kan zijn dat de kapitein en vergunninghouder inbreukpunten krijgen. Als u een bepaald aantal inbreukpunten heeft, kunt u geen subsidies aanvragen. Of kunnen we uw vergunning schorsen of intrekken. Bent u kapitein? Dan kan dit betekenen dat u voor een bepaalde periode niet meer kapitein aan boord van een vissersvaartuig mag zijn.

Geef altijd het goede gewicht op

In uw FAR-bericht geeft u het levende gewicht door en in uw LAN-bericht het dode gewicht. Door het verkeerde gewicht op te geven, bereikt u eerder de tolerantie­marge.

Gaat u over de tolerantie­marge van 10% heen? Dan kan het zijn dat u 3 inbreukpunten krijgt. Voor elke vissoort waarbij u over de tolerantie­marge gaat, kunnen wij u punten geven. Per visreis kunt u dus meerdere keren 3 punten krijgen. Er is een maximum van 12 inbreukpunten per visreis.

Hoe kunt u dit voorkomen?

Maak altijd een goede schatting van de hoeveelheid gevangen vis. De NVWA controleert of u niet over de tolerantie­marge heen bent gegaan.

Geef wijzigingen door

Merkt u dat er een fout staat in uw vangstregistratie? Neem dan contact met ons op. Wij kijken dan samen met u of we de fout kunnen aanpassen.

U kunt ons bellen op 088 042 00 00. Op dit nummer mag u ons ook een bericht sturen via WhatsApp. Of stuur een e-mail naar vangstregistratie@rvo.nl. Wij beantwoorden e-mails op werkdagen tussen 8:30 en 17:00 uur.



12. Internationaal

12.1 Boomkorverbod in Noorse wateren

Sinds 1 januari 2022 mogen buitenlandse vaartuigen niet meer vissen met boomkorren in de Noorse Exclusieve Economische Zone (EEZ). Noorse vaartuigen mochten dit al langer niet meer. Noorwegen controleert dit verbod sinds 1 oktober 2022.

Wat betekent dit voor u?

U mag niet meer vissen met de boomkor in de Noorse EEZ. Alle vistuigen die onder de boomkor vallen, mag u niet meer gebruiken.

Nieuwe Noorse technische maatregelen

Noorwegen heeft zijn verordening over de technische maatregelen aangepast. De meeste voorschriften veranderen niet. Het boomkorverbod voor buitenlandse vaartuigen is wel een nieuwe maatregel.

12.2 Erkende bedrijven voor meten en verzegelen

Alleen erkende bedrijven mogen het voortstuwingsvermogen van vaartuigen meten en motoren (her) verzegelen. Tot nu toe gaven wij deze erkenning af. Vanaf 1 januari 2023 gaat dit over naar Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Voor de visserij blijven de registratie en controle van het motorvermogen bij ons en de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA).

Vermogen vaststellen

Het voortstuwingsvermogen van een vissersvaartuig moet worden vastgesteld door erkende bedrijven. Zij meten het vermogen bij hermotorisering, wijziging van het vermogen en na groot motor-overhaal. Ook (her)verzegt het bedrijf de motor. Heeft u een nieuwe motor? Dan meldt de leverancier dit vermogen namens de eigenaar van het vaartuig aan de ILT en aan ons.

Vanaf 1 januari 2023 geeft ILT de erkenning aan meet- en zegelbedrijven. Meer informatie leest u bij het [thema Visserij](#) op de website van ILT.

Erkende bedrijven

In deze tabel 6 ziet u welke bedrijven vanaf 1 januari 2023 erkend zijn.

Tabel 6: Erkende bedrijven per 1 januari 2023

Bedrijf	Activiteit	Erkend tot en met	Meer informatie
Doldrums in Rotterdam	(Her)verzegelingen	31 december 2025	office@doldrumsbv.nl
EMHA Noise Vibration Consultancy & Diagnostics in Hendrik-Ido-Ambacht	Vermogensmetingen	31 december 2025	info@emhabv.nl
RDA Shiptech in Drachten	Vermogensmetingen en (her)verzegelingen	31 december 2025	info@shiptech.nl

Wat doen wij?

Wij registreren de actuele vaartuiggegevens in het vlootregister. Bijvoorbeeld de lengte, de tonnage en het (gemeten) motorvermogen. Deze staan ook op verschillende documenten, zoals de visvergunning en de vismachtiging.

Wat betekent dit voor u?

Voor u verandert er niets. U zorgt er steeds voor dat de registratie van uw vaartuig klopt.

13. Discardregistraties

In de teruggooiplannen staan meerdere vrijstellingen van de aanlandplicht voor verschillende visserijen in de Noordzee en westelijke wateren. U mag dan deze vis teruggooien. De teruggewoide vis noemen we discards.

Eerst was het elektronisch logboek niet geschikt om deze discards goed op te geven. Wij hebben het elektronisch logboek aangepast om de registratie van discards makkelijker te maken.

Registreren in elektronisch visserijlogboek

Een voorwaarde bij deze vrijstellingen is dat u de hoeveelheden die worden teruggewooid volledig en correct registreert in het elektronisch logboek. Dit doet u met een DIS-bericht. Deze voorwaarde geldt voor alle vangsten die op grond van een vrijstelling van de aanlandplicht worden teruggezet. Er zijn geen uitzonderingen voor het niet-registreren hiervan.

De Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit ziet dat discards vaak niet goed, of zelfs helemaal niet worden geregistreerd in de logboeken. De Europese Commissie (EC) heeft Nederland eerder ook al op dit punt in gebreke gesteld.

Een van de redenen hiervoor is dat het elektronisch logboek niet geschikt was om de reden van teruggooi goed op te geven. Bij registratie van een hoeveelheid discards moet u namelijk verplicht een reden opgeven. Deze verplichting geldt voor:

- de uitzonderingen op basis van hoge overleving en de-minimisvrijstellingen;
- discards van soorten waarvoor geen aanlandplicht geldt;
- discards van soorten waarvoor een vangstverbod geldt;
- discards van door predatoren verminkte vis.

Keuzelijst voor de registratie van discards

In 2022 hebben we het elektronisch logboek aangepast om registratie van de reden van teruggooi makkelijker te maken.

Registreert u de discards? Dan krijgt u nu een keuzelijst met redenen om de vangst terug te gooien. Er zijn 5 redenen waarom u een vangst mag teruggooien. Deze staan in Tabel 7.

Tabel 7: Keuzelijst redenen van teruggooi in elektronisch logboek

Reden	Toelichting
DIM	De-minimisvrijstelling
HSV	Uitzondering hoge overleving
NLO	Soort waarvoor geen vangstbeperking en dus geen aanlandplicht geldt.
PDM	Verminkte vis
PRO	Verboden soort

Voorbeeld

Om duidelijk te maken hoe u uw discards registreert, geven we hier een voorbeeld.

Situatie

- U vist met een boomkor met een maaswijdte van 80 mm. Deze is uitgerust met een Vlaams paneel.
- U heeft ongewenste bijvangst van ondermaatse schol, ondermaatse tong, tarbot, rog, wijting en schar in ICES-deelgebied 4.
- U vangt maatse en ondermaatse zeebaars.
- U vangt een kabeljauw die door zeehonden is verminkt.

Hoe registreert u de vangsten uit dit voorbeeld?

Hoe u welke soort registreert, lees u in Tabel 8.

Tabel 8: Hoe registreert u welke vangsten uit dit voorbeeld?

Vissoort	Wel of niet terugzetten?	Waarom?	Reden in elektronisch logboek
Ondermaatse schol	U mag de vis terugzetten.	Hoge overleving (vrijstelling voor BT2, door de uitvoering van een routekaart voor de volledig gedocumenteerde visserij)	HSV
Tarbot	U mag de vis terugzetten.	Hoge overleving (vrijstelling voor BT)	HSV
Rog	U mag de vis terugzetten.	Hoge overleving (vrijstelling voor alle vistuigen)	HSV
Ondermaatse tong	U mag de vis terugzetten.	De-minimisvrijstelling (vrijstelling BT2 door gebruik Vlaams paneel)	DIM
Ondermaatse wijting	U mag de vis terugzetten.	De-minimisvrijstelling (vrijstelling voor BT2)	DIM
Schar	U mag de vis terugzetten.	Geen aanlandplicht, omdat er geen vangstbeperking is voor deze soort.	NLO
Ondermaatse zeebaars	U moet de vis terugzetten.	Er is een vangstverbod voor deze soort.	PRO
Maatse zeebaars	U mag de vis aan boord houden en aanlanden. Hiervoor geldt in januari een maximale hoeveelheid van 380 kilo. Heeft u dit opgevist? Dan moet u daarna ook de maatse vis terugzetten.	Er is een vangstverbod voor deze soort en er is een uitzondering voor onvermijdelijke vangsten.	PRO
Verminkte vis	U moet de vis terugzetten.	Incidenteel gevangen (dode) vissen die zijn aangevreten door roofdieren (zoals zeehonden, roofvissen en vogels) moet u teruggooien. Deze vissen kunnen een gezondheidsrisico vormen.	PDM

Juiste registratie is belangrijk

Uit logboekregistraties blijkt dat discards vaak niet of slechts in beperkte mate worden geregistreerd in de logboeken. Registraties blijven ver achter bij waarnemingen en de-minimisvrijstellingen worden op basis van deze registraties nauwelijks gebruikt. Dat is niet wenselijk en heeft mogelijk gevolgen. De EC heeft Nederland namelijk onder andere op dit punt in gebreke gesteld. Het is dan ook belangrijk dat de registratie van discards verbetert. Bijvoorbeeld om te voorkomen dat boetes of dwangsommen worden opgelegd.

Als u niet volledig registreert, blijven onoverkomelijke problemen met de uitvoering van de aanlandplicht ook buiten beeld. Het is dan moeilijker om met de EC te praten over mogelijke alternatieven. Dit kan er ook toe leiden dat bestaande vrijstellingen ter discussie worden gesteld.

Wetten en regels

Wilt u meer weten over de vrijstellingen van de aanlandplicht in de Noordzee en de westelijke wateren? In hoofdstuk 7 van dit Informatiebulletin leest u meer. Alle informatie staat in de gedelegeerde Verordeningen [\(EU\) 2020/2014](#) en [\(EU\) 2020/2015](#).



14. Wegen van visserijproducten aan boord en na vervoer

Normaal gesproken weegt u alle vangst bij aanlanding en voordat u deze vervoert. Dit doet u met goedgekeurde weegapparatuur. Er zijn twee uitzonderingen. Soms mag u de visserijproducten aan boord wegen. Hiervoor is wel een ontheffing nodig. Of u mag de producten wegen nadat u ze heeft vervoerd naar een levensmiddelenbedrijf. Dit doet u met een controleplan.

Wegen aan boord

U mag de verse vangst aan boord wegen als u hiervoor een ontheffing heeft. Deze vraagt u bij ons aan. Met de ontheffing hoeft u niet te wegen bij aanlanding. De voorwaarde hiervoor is dat u tijdens de aanlanding een steekproefweging doet volgens het steekproefplan.

Steekproefplan

Met een steekproefweging controleert u of de weging aan boord nauwkeurig was. U doet dit volgens de regels van het steekproefplan Wegen aan boord uit de [Uitvoeringsregeling Zeevisserij](#). Hierin staan de regels waaraan iedere marktdeelnemer moet voldoen.

Klopt de steekproefweging? Dan gebruikt u alle weegresultaten voor de aangifte van de aanlanding, een vervoersdocument, de verkoopdocumenten en de aangifte van overname.

Wegen na vervoer

Vanaf een aanlandingsplaats mag u visserijproducten ongewogen vervoeren naar een levensmiddelenbedrijf met EG-herkenning in Nederland. Dit kan bijvoorbeeld een visafslag zijn. U weegt ze nadat u ze heeft vervoerd. U houdt zich hierbij aan de regels van het controleplan Wegen na vervoer uit de [Uitvoeringsregeling Zeevisserij](#).

Andere Europese vaartuigen

Andere Europese vaartuigen kunnen ook toestemming van hun lidstaat hebben voor het wegeen aan boord. Als zij visserijproducten aanlanden in Nederland, houden zij zich ook aan de regels van het Nederlandse steekproefplan. Ook mogen zij wegeen na vervoer als ze dit volgens de regels van het controleplan doen.
Bron: Nederlands Visbureau



15. Einde fonds Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV)

Van 2014 tot en met 2021 kon u subsidies aanvragen uit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). Dit fonds eindigt op 31 oktober 2023. Graag kijken wij met u terug naar wat het fonds gebracht heeft.

Achtergrond

Met het fonds stelde de Europese Unie geld beschikbaar aan Nederland. Hiermee voerde Nederland het [Europees Geïntegreerd Maritiem Beleid \(GMB\)](#) en het [Gemeenschappelijk Visserijbeleid \(GVB\)](#) uit. Dit beleid was voor de periode 2014 tot en met 2020.

Subsidies

Er was ruim € 131 miljoen beschikbaar voor het EFMZV. Met het Operationeel Programma Duurzaam vissen voor de markt heeft Nederland bepaald hoe zij dit fonds inzet. Op de webpagina van het [EFMZV](#) ziet u een overzicht van de subsidies die u meerdere jaren kon aanvragen. Deze gaan allemaal over innovatie en verduurzaming in de visserijsector.

2 subsidies COVID-19

In 2019 kwamen er 2 extra subsidies om de sector te helpen bij inkomstenverlies door coronamaatregelen.

Vissersvaartuig stilleggen door coronamaatregelen

271 eigenaren van vissersvaartuigen hebben de subsidie Vissersvaartuig stilleggen door coronamaatregelen aangevraagd. Zij hebben in totaal een bedrag van ruim € 6,27 miljoen aan steun gekregen. We hebben ons hard ingezet om deze subsidie zo snel mogelijk te openen.

Compensatie voor viskwekerijen

Voor aquacultuurproductiebedrijven kwam er ook een tegemoetkoming voor gemiste omzet. Er waren 19 viskwekers die de subsidie Compensatie voor viskwekerijen hebben aangevraagd. Zij hebben samen een bedrag van bijna € 1,35 miljoen uit het fonds gekregen.

Overheidsopdrachten

Overheidsorganisaties die werkzaamheden doen of werken aan projecten voor de Nederlandse visserijsector konden ook steun krijgen uit het EFMZV. In totaal kregen tot nu toe 34 projecten subsidie.

Projecten

Er zijn veel mooie projecten uitgevoerd onder het fonds. Hieronder lichten we een paar uit.

Vistikhetmaar

Met de subsidie Samenwerkingsprojecten wetenschap en visserij is het kennisplatform [Vistikhetmaar](#) verder ontwikkeld.

Dit is een platform van en voor de Nederlandse visserij. Het biedt lesmateriaal voor visserijonderwijs en ondersteuning bij bemanningzaken.

Campagne Hollandse Nieuwe Stijl

In 2021 kon de sector voor het laatst subsidie aanvragen voor een afzetbevorderings-project. Met de subsidie wil Nederland de rendabiliteit van de visserij en aquacultuur verbeteren.

Het project [Versterken afzetbevordering en visconsumptie haring](#) promootte de Hollandse Nieuwe bij de jongere generatie om zo de afzet bevorderen.

Bridging knowledge gaps for sharks and rays in the North sea

Dit onderzoeksproject was een van de overheidsopdrachten. Het wil inzicht krijgen in de overleving van roggen en de verspreiding van roggen en haaien. En het onderzoekt vragen die volgen uit de aanlandplicht-regelgeving en het haaienactieplan.

Wilt u meer weten over dit project? Bekijk de video [Discardoverlevingen van roggen in de Nederlandse visserij](#).

Meer weten?

Wilt u meer weten over de uitgevoerde EFMZV-projecten? Lees dan de [jaarverslagen](#). In de [openbaarmaking](#) leest u wie vanuit de Europese Unie subsidie heeft gekregen en hoeveel.

Nieuw fonds: EMFAF

Er is een nieuw fonds voor de visserij- en aquacultuursector, het European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF). Wilt u in de toekomst subsidie aanvragen? Of meer weten over het nieuwe fonds? Meer informatie leest u in hoofdstuk 16 van dit informatiebulletin.



16. EMFAF

European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF)

Het EMFAF is het nieuwe fonds voor de visserij- en aquacultuursector. Hieruit krijgen ondernemers subsidie voor projecten en investeringen. Met het EMFAF ondersteunt Nederland ook de afspraken over het beheer van oceanen. Het fonds loopt van 2021 tot en met 2027.

Over het fonds

Vissers staan voor grote uitdagingen. Het fonds helpt hen bij de overstap naar duurzame visserij. Hierbij ligt de focus op de volgende prioriteiten:

- Bevorderen van duurzame visserij en het herstel en de instandhouding van aquatische en biologische rijkdommen.
- Bevorderen van duurzame aquacultuuractiviteiten en duurzame verwerking en afzet van visserij- en aquacultuurproducten. Dit helpt ook bij de voedselzekerheid in de Europese Unie (EU).
- Versterken en ontwikkelen van maritieme kennis.

Met het geld voert Nederland het [Europees Geïntegreerd Maritiem Beleid \(GMB\)](#) en het [Gemeenschappelijk Visserijbeleid \(GVB\)](#) uit. Ook krijgen aanvragers subsidie waardoor zij hun project makkelijker kunnen financieren. Subsidies zorgen tegelijk voor betere resultaten van projecten.

Programma EMFAF

In het Programma EMFAF staat beschreven hoe Nederland de komende jaren de middelen vanuit het fonds wil inzetten. Voor het programma is € 139,9 miljoen beschikbaar. Hiervan is 70% Europees geld. De rest wordt met nationaal geld betaald.

Het programma is in november 2022 goedgekeurd door de Europese Commissie. Op de webpagina van het [European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund \(EMFAF\)](#) vindt u de brochure EMFAF Voor een duurzame Noordzee. Hierin staan de hoogtepunten van het programma.

Verwachte subsidies

Er komen meerdere openstellingen aan in 2023. Over 3 subsidies weten we al meer.

Tabel 9: Verwachte subsidies in 2023

Subsidie	Openstelling	Budget
Installaties voor lagere stikstofuitstoot garnalenvissers	Januari 2023	€ 10,6 miljoen
Innovatieve projecten in de aquacultuur	April 2023	€ 3,3 miljoen
Innovatieregeling voor de visserijsector	Juni 2023	Nog niet bekend

Wie voeren het fonds uit?

Via het EMFAF stelt de EU geld beschikbaar aan Nederland. Samen met het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV) voeren wij dit fonds uit.

Op de hoogte blijven

Wilt u op de hoogte worden gehouden via de e-mail? Meld u dan aan voor de [mailing Visserij & Aquacultuur](#). In dit formulier kiest u eerst voor mailing Agrarisch Ondernemen, daarna voor de optie Visserij & Aquacultuur.



17. Eerste resultaten Brexit Adjustment Reserve (BAR)

In 2022 kon u de eerste subsidie uit de Brexit Adjustment Reserve (BAR) aanvragen. Dat was de subsidie Saneren van Vissersvaartuigen (SVV). We verwachten dat we in 2023 nog 2 subsidies kunnen aanbieden uit het fonds.

Veel interesse voor de SVV

Er is een budget van € 155 miljoen beschikbaar voor vissers die gaan saneren. In totaal is er voor circa 80 vissersvaartuigen subsidie aangevraagd. Er is genoeg geld om alle goedgekeurde aanvragen te behandelen.

Beslissing op de aanvraag

Vanaf 1 december krijgen de aanvragers een brief met de beslissing. Op de webpagina [Saneren van vissersvaartuigen \(SVV\)](#) leest u welke activiteiten aanvragers voor deze subsidie moeten doen. Daar staat ook wanneer zij een betaling krijgen.

Omscholing van bemanningsleden

Het Leerwerkloket is ingericht om bemanningsleden zo goed mogelijk verder te helpen. Ook als zij niet meedoen aan de SVV. Bij het Leerwerkloket kunnen bemanningsleden terecht met hun vragen over omscholing en opleiding.

VMS laten deactiveren

Is uw aanvraag voor de SVV goedgekeurd en gaat u saneren? Vergeet dan niet dat uw vessel monitoring system (VMS) gedeactiveerd moet worden. Geef dit door aan het Fisheries Monitoring Centre (FMC) van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit en de leverancier van het satellietvolgsysteem (VMS). U e-mailt de NVWA via FMC@nvwa.nl of u neemt telefonisch contact op met FMC: tel: 088-2234471.

Verwachte subsidies in 2023

We verwachten nog twee subsidies uit de BAR: Vissersvaartuig stilliggen Brexit (VSB) en Steun voor inkomensverlies visserijsector (SIV). Het ministerie heeft beide voorgelegd aan de Europese Commissie voor goedkeuring. Zodra er meer bekend is, delen wij dat op www.rvo.nl.

Wilt u op de hoogte worden gehouden via de e-mail? Meld u dan aan voor de [mailing Visserij & Aquacultuur](#). In dit formulier kiest u eerst voor mailing Agrarisch Ondernemen, daarna voor de optie Visserij & Aquacultuur.

Gemak van aanvragen

Wij zetten ons in om het aanvraagproces zo makkelijk mogelijk voor u te maken. Bij de SVV hebben wij gegevens gebruikt die al bij ons bekend zijn. Daarom hoefde u als aanvrager geen extra bewijsstukken op te sturen. U moet nog wel vaststelling aanvragen. Voor de andere BAR-visserijsubsidies hoeft u de vaststelling niet apart aan te vragen.

18. Visserij Innovatie Netwerk (VIN)

De kottervisserij op de Noordzee staat onder druk. Het is voor de ondernemer en de sector moeilijk om te bepalen hoe ze in de toekomst gaan werken. De sector moet innoveren. Hiervoor is het Visserij Innovatie Netwerk (VIN) opgericht.

Achtergrond

Het Noordzeeakkoord en de Kottervisie geven een beeld van de toekomst: “Een visserij die naar aard en omvang geschikt is voor de Noordzee zoals deze er in de toekomst uit zal zien”. Dit gaat over het verkleinen van de vloot, maar ook over vernieuwing en verduurzaming.

We werken hieraan door de sanering aan de ene kant en innovatie en verandering aan de andere kant. Maar door het wegvallen van de puls heeft het vertrouwen in innovaties wel een deuk gekregen. Dat geldt ook voor de moed om te innoveren.

Werken aan innovatie met het VIN

Om dat tij te keren is het VIN opgericht. Dit netwerk wil zorgen voor een positief innovatieklimaat en meer enthousiasme om hieraan mee te werken. De innovaties geven de Nederlandse kottervisserij perspectief voor een rendabele bedrijfsvoering, met minder impact op natuur en milieu.

Vier werkgroepen

Het VIN bestaat uit vier werkgroepen. Iedere groep richt zich op een ander thema.

Werkgroep triple-zero kotters

De werkgroep triple-zero kotters houdt zich bezig met scheepsontwerpen. Op de korte termijn werkt de groep aan oplossingen om het brandstofverbruik te verminderen. Zo heeft de ondernemer weer perspectief. Ook is de groep bezig met het schip van de toekomst: emissieloos, energiezuinig en duurzaam.

Werkgroep vistechnieken

Vistechnieken, netontwerpen en vistuigen staan centraal in deze werkgroep. De groep onderzoekt hoe de visser de huidige technieken beter kan gebruiken. Bijvoorbeeld met een lager brandstofverbruik, een hogere selectiviteit en met minder bodemberoering. Ook zoekt de werkgroep naar een langetermijnoplossing. De groep kijkt naar technieken die rendabel zijn en tegemoetkomen aan de eisen van de markt en maatschappij.

Werkgroep medegebruik Noordzee

Vroeger was de visser een van de weinige gebruikers van de Noordzee. Dat is nu niet meer zo. De werkgroep sluit waar mogelijk aan bij de onderzoeken van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (LNV). Deze gaan over de passieve visserij in windparken. Ook kijkt de groep naar mogelijkheden van andere technieken in en buiten de parken.

Werkgroep vernieuwd ondernemerschap

Het ondernemerschap van moderne vissers is niet meer hetzelfde als dat van traditionele vissers. De techniek en kennis die nodig zijn om te vissen zijn veranderd. Ook zijn er meer regels en activiteiten op de Noordzee waar de visser rekening mee moet houden. Deze werkgroep denkt na over veranderingen in het ondernemerschap van de visser. En zoekt naar alternatieven om geld te verdienen met hun schip en met vissen.

Samenwerken in het VIN

De visser krijgt in het VIN de ruimte om mee te werken aan het zoeken naar oplossingen voor een duurzame en rendabele visserij. Vissers werken hier samen aan met overheden en andere partijen, zoals scheepwerven en onderzoekers. Ook kunnen zij voorstellen doen aan het ministerie. Deze worden bijvoorbeeld meegenomen bij de inrichting van subsidies, als dit kan.

De werkgroepen worden ondersteund door het VIN-bureau. De medewerkers plannen bijvoorbeeld samen met de deelnemers de bijeenkomsten, maken agenda's en regelen werkbezoeken. Ook is er een board of support, met mensen uit de visserij, ngo's, de wetenschap en de overheid.

Denkt en doet u mee?

Het VIN heeft nu ongeveer 100 deelnemers. Op 20 januari komen we weer samen. Denk je een bijdrage te kunnen leveren aan het VIN? [Vul dan uw gegevens bij ons in](#). U krijgt dan ook een uitnodiging voor bijeenkomsten.

19. TAC en quota

Bijlagen TAC en Quotaverordening 2023

In de bijlagen vindt u:

- bijlage 1: de contingentenpercentages;
- bijlage 2: de toegestane vangsthoeveelheden;
- bijlage 3: een overzicht met de voor 2023 geldende TAC's en Nederlandse quota.

Bijlagen

Bijlage 1: Contingentspercentages 2023 ten opzichte van 2022

Vissoort	Gebied	Percentage
Blauwe wijting	Wateren van het Verenigd Koninkrijk, wateren van de Unie en internationale wateren van de ICES-deelsectoren 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7i, 8a, 8b, 8d, 8e, 12 en 14	167,8842%
Grote Zilversmelt	ICES-deelgebieden 6 en 7; wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-gebieden 5 *	25,0162%
Haring	Wateren van het Verenigd Koninkrijk; Noorse wateren en internationale wateren van de ICES gebieden 1 en 2	85,3327%
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk, wateren van de Unie en Noorse wateren van ICES-deelgebied 4 ten noorden van 53°30'NB	94,6299%
	ICES-sectoren 4c en 7d	90,7980%
	ICES-sectoren 6b en 6a-Noord, wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-sector 5b *	24,4727%
	ICES-sectoren 6a-Zuid, 7b en 7c *	25,0018%
	ICES-sectoren 7a, ten zuiden van 52°30'NB, 7g, 7h, 7j en 7k *	23,7179%
Horsmakreel	Wateren van het Verenigd Koninkrijk van de ICES-sector 4a; ICES-deelgebied 6, ICES-sectoren 7a-c, 7e-k, 8a-b 8d -e; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a, wateren van het Verenigd Koninkrijk en Internationale wateren van 5b, en internationale wateren van ICES-deelgebieden 12 en 14 *	0%
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van de ICES gebieden 4b, 4c en 7d *	22,9688%
Kabeljauw	ICES gebied 4, wateren van het Verenigd Koninkrijk van het ICES -sector 2 alla; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	162,4759%
Makreel	ICES gebieden 6 en 7, ICES-sectoren 8a, 8b, 8d en 8e; wateren van het Verenigd Koninkrijk, en internationale wateren van het ICES-sector 5b; en de internationale wateren van de ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 12 en 14	95,2585%
Schol	ICES gebied 4, wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	108,5370%
Tong	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4;wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a*	25,3673%
Wijting	ICES gebied 4; de wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES gebied 2a	128,6809%

*Voorlopige vangstmogelijkheid

Bijlage 2: Toegestane vangsthoeveelheden bedoeld in artikel 24 van de Uitvoeringsregeling zeevisserij voor het kalenderjaar 2023

Artikel	Vissoort	Gebiedsomschrijving	Hoeveelheid (per vaartuig)
Artikel 24, eerste lid, onderdeel a	Kabeljauw	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	68 kilogram per maand
	Wijting	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	64 kilogram per maand
	Makreel	ICES deelgebied 4, ICES-sectoren 3a, 3b en 3c en ICES-deelsectoren van 22-32	165 kilogram per maand
Artikel 24, eerste lid, onderdeel c	Kabeljauw	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	191 kilogram per jaar
	Wijting	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	98 kilogram per jaar
	Makreel	ICES deelgebied 4, ICES-sectoren 3a, 3b en 3c en ICES-deelsectoren van 22-32	42 kilogram per jaar
Artikel 24, eerste lid, onderdeel d	Horsmakreel	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van de ICES-sectoren 4b, 4c en 7d*	35 kilogram per jaar

*Voorlopige vangstmogelijkheid

Bijlage 3: Een overzicht met de voor 2022 geldende TAC's en Nederlandse quota

Vissoort(en)	Gebied(en)	TAC (in ton) **	Nederlands quotum (in ton)
Grote zilversmelt <i>Argentina silus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van de ICES-deelgebieden 1 en 2	15*	3*
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4, wateren van de Unie van ICES-sector 3a	202*	8*
	ICES-deelgebieden 6 en 7, wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-deelgebied 5	2.907*	2.314*
Haring <i>Clupea harengus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk, van Noorwegen en de internationale wateren van de ICES-gebieden 1 en 2	511.171	3.657
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk, wateren van de Unie en Noorse wateren van ICES-deelgebied 4, ten noorden van 53°30'NB	396.556	49.163
	ICES-deelgebied 4, ICES-sector 7d, wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	7.716	38
	ICES-sectoren 4c en 7d	38.459	18.211
	ICES-sectoren 6b en 6a-Noord, wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-sector 5b	870*	85*
	ICES-sectoren 6a-Zuid, 7b en 7c	340*	31*
	ICES-sectoren 7a ten zuiden van 52°30'N.B., 7g, 7h, 7j en 7k	217*	13*
Kabeljauw <i>Gadus morhua</i>	Skagerrak	3.095*	16*
	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	21.652	1.761
	ICES-sectoren 7b, 7c, 7e tot en met 7k, 8, 9 en 10; wateren van de Unie van de Cefac 34.1.1	106*	0*
	ICES-sector 7d	1.261	31
Scharretongen <i>Lepidorhombus spp.</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; Wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	691*	9*
Zeeduivel <i>Lophiidae</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-deelgebied 2a	3.606*	63*
	Noorse wateren van ICES-deelgebied 4	-	-
	ICES-deelgebied 6; wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-sector 5b; internationale wateren van de ICES-deelgebieden 12 en 14	1.276*	37*
	ICES-deelgebied 7	10.293*	117*
Schelvis <i>Melanogrammus aeglefinus</i>	ICES-sector 3a	3.589*	3*
	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	58.402	272

Vissoort(en)	Gebied(en)	TAC (in ton) **	Nederlands quotum (in ton)
Wijting <i>Merlangius merlangus</i>	ICES-sector 3a	183*	1*
	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	34.294	1.500
	ICES-sector 7a	288*	1*
	ICES-sectoren 7b, 7c, 7d, 7e, 7f, 7g, 7h, 7j en 7k	9.092*	36*
Heek <i>Merluccius merluccius</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	689*	15*
	ICES-deelgebieden 6 en 7; wateren van het Verenigd Koninkrijk en de internationale wateren van ICES-sector 5b; internationale wateren van de ICES-deelgebieden 12 en 14	11.067*	64*
	Noorse wateren van ICES-deelgebied 4	-	-
	ICES-sectoren 8a, 8b, 8d en 8e	7.381*	7*
Blauwe wijting <i>Micromesistius poutassou</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en van de Unie en internationale wateren van deelsectoren 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8a, 8b, 8d, 8e, 12 en 14	323.787	75.168
	Wateren van de Faeröer	-	-
Tongschar en witje <i>Microstomus kitt</i> en <i>Glyptocephalus cynoglossus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4 en wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	1.072*	121*
Leng <i>Molva molva</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4	782*	1*
	Noorse wateren van ICES-deelgebied 4	-	-
Langoustine <i>Nephrops norvegicus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	9.707*	261*
Noordse garnaal <i>Pandalus borealis</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk, wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4, en wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	248*	2*
Schol <i>Pleuronectes platessa</i>	Skagerrak	14.621*	2.234*
	ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; het gedeelte van ICES-sector 3a dat niet tot het Skagerrak en het Kattegat behoort	132.922	29.572
Zwarte koolvis <i>Pollachius virens</i>	ICES-sector 3a en ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	53.374	51
	Wateren van de Faeröer van 5b	-	-
Tarbot en Griet <i>Psetta maxima</i> en <i>Scophthalmus rhombus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	1.372*	720*
Roggen <i>Rajiformes</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	411*	57*
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van de ICES-sectoren 6a, 6b, 7a-c en 7e-k	2.371*	1*
	ICES-sector 7d	374*	2*

Vissoort(en)	Gebied(en)	TAC (in ton) **	Nederlands quotum (in ton)
Makreel <i>Scomber scombrus</i>	ICES deelgebieden 3a en 4, wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a, wateren van de Unie van ICES-sectoren 3b en 3c en ICES-deelsectoren van 22-32	26.122	1.589
	ICES-deelgebieden 6 en 7, ICES-sectoren 8a, 8b, 8d en 8e; wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-sector 5b; internationale wateren van ICES-sector 2a en de ICES-deelgebieden 12 en 14	102.948	22.919
Tong <i>Solea solea</i>	ICES-sector 3a; wateren van de Unie van de ICES-deelsectoren 22-24	504	40
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	3.270*	2.570*
Sprot en bijvangst <i>Sprattus sprattus</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	-	-
	ICES-sectoren 7d en 7e	-	-
Doornhaai <i>Squalus acanthias</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	-*	-*
	ICES-deelgebieden 6, 7 en 8; wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-deelgebied 5; internationale wateren van ICES-deelgebieden 1, 12 en 14	2.724*	2*
Horsmakrelen en bijvangsten <i>Trachurus spp.</i>	Wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van de ICES-sectoren 4b, 4c en 7d	2.242*	445*
	Wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 4a; ICES-deelgebied 6, ICES-sectoren 7a-c, 7e-k, 8a-b 8d-e; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a; wateren van het Verenigd Koninkrijk en internationale wateren van ICES-sector 5b; internationale wateren van de ICES-deelgebieden 12 en 14	9.375*	2.697*
Kever en bijvangst <i>Trisopterus esmarkii</i>	ICES-sector 3a; wateren van het Verenigd Koninkrijk en wateren van de Unie van ICES-deelgebied 4; wateren van het Verenigd Koninkrijk van ICES-sector 2a	24.750	18
Andere soorten	Noorse wateren van ICES-deelgebied 4	-	-
Chileense horsmakreel <i>Trachurus murphyi</i>	SPRFMO-verdragsgebied	-	-

* = voorlopig vastgestelde vangstmogelijkheid

** = in deze kolom genoemde hoeveelheden zijn in enkele gevallen de EU-aandeel hoeveelheden

Bijlage 4: Kenmerken van zeeduivels

In deze bijlage ziet u afbeeldingen van de gewone en zwarte zeeduivel.



Afbeelding 4. Gewone zeeduivel



Afbeelding 5. Zwarte zeeduivel



Afbeelding 6. Gewone zeeduivel. Merk op dat de zwarte randen van de borstvinnen niet aanwezig zijn.



Afbeelding 7. Zwarte zeeduivel, het zwarte buikvlies schijnt door de openingen achter de borstvinnen.



Afbeelding 8. Onderscheidende kleur van het buikvlies. Links de lichte kleur van de gewone zeeduivel, rechts het zwarte buikvlies van de zwarte zeeduivel.

Contactgegevens

Afdeling	Contactgegevens
VIR	vr@rvo.nl
Vangstregistratie	088 042 00 00 vangstregistratie@rvo.nl elite@rvo.nl
VIN	vin@rvo.nl
Community of Practice (CoP) Noordzee	copnoordzee@rvo.nl

Heeft u een andere vraag? Neem dan [contact](#) met ons op.

Bronnenlijst fotografie

Paginanummer	Bron
Voorpagina	C. Hameeteman
18	C. Hameeteman
24	C. Hameeteman
33	C. Hameeteman
42	C. Hameeteman
46	C. Hameeteman
48	Arie Mol

Dit is een publicatie van:

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland
Prinses Beatrixlaan 2 | 2595 AL Den Haag
Postbus 93144 | 2509 AC Den Haag
T +31 (0) 88 042 42 42
F +31 (0) 88 602 90 23
www.rvo.nl

Deze publicatie is tot stand gekomen in opdracht van het ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit.

© Rijksdienst voor Ondernemend Nederland | december 2022

Publicatienummer: RVO-256-2022/RP-DUZA

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) stimuleert duurzaam, agrarisch, innovatief en internationaal ondernemen. Met subsidies, het vinden van zakenpartners, kennis en het voldoen aan wet- en regelgeving. RVO werkt in opdracht van ministeries en de Europese Unie.

RVO is een onderdeel van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat.

Deze brochure is met grote zorgvuldigheid samengesteld. Om de leesbaarheid te bevorderen zijn juridische zinsneden vereenvoudigd weergegeven. Soms betreft het ook delen van of uittreksels van wetteksten. Aan deze brochure en de daarin opgenomen voorbeelden kunnen geen rechten worden ontleend. Rijksdienst voor Ondernemend Nederland is niet aansprakelijk voor de gevolgen van het gebruik ervan. Niets uit deze uitgave mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.