



> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Gedeputeerde Staten van Groningen  
p/a Omgevingsdienst Groningen

Postbus 97  
9640 AB Veendam

Datum 26 september 2022  
Betreft Advies op de aanvraag voor een omgevingsvergunning  
EemsEnergy Terminal B.V., Concourslaan 17, Groningen.  
OLO nummer 2938617

**ILT**

Veiligheid en instituties  
Publieke instellingen  
Bedrijven

Postbus 16191  
2500 BD Den Haag

**Contactgegevens**

Meld- en Informatiecentrum  
T 088 489 00 00  
[www.ilent.nl](http://www.ilent.nl)

**ons kenmerk**

610807

**uw kenmerk**

Z2022-007241

Geacht college,

Op 20 juli 2022 heeft u de ILT in de gelegenheid gesteld te adviseren op een aanvraag om een oprichtingsvergunning van EemsEnergy Terminal B.V., Concourslaan 17 te Groningen (OLO nummer: 7103233). Het betreft het oprichten en in werking hebben van de inrichting.

In eerste instantie is verzocht om binnen 4 weken te adviseren, echter na telefonisch contact met uw BRZO vergunningverlener blijkt dat de ILT tot eind september in de gelegenheid wordt gesteld om advies uit te brengen.

Na beoordeling van de voor ILT relevante aspecten constateer ik de volgende tekortkomingen met betrekking tot de aanvraag.

**NO<sub>x</sub>-emissie**

De twee FSRU's (Floating Storage Regassification Unit) hebben een grote energievraag (ca. 39 MWe) en zullen dit het eerste halfjaar zelf opwekken met behulp van de aanwezige zuigermotoren op de FSRU's. Op de Golar Igloo FSRU zijn gasmotoren met een totale capaciteit van 84,7 MWth aanwezig, die ik op grond van artikel 5.1 van het Activiteitenbesluit aanmerk als grote stookinstallatie. Op de Exmar S188 FSRU is de totale capaciteit 36,8 MWth, en te classificeren als middelgrote stookinstallatie.

Op grond van het Activiteitenbesluit geldt voor NO<sub>x</sub> van middelgrote stookinstallaties een emissiegrenswaarde van 35 mg/Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub> en voor grote stookinstallaties een emissiegrenswaarde van 33 mg/Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub>. De werkelijke emissieconcentratie wordt in het luchtkwaliteitsonderzoek bij de aanvraag op basis van gegevens van de leverancier gesteld op 201,5 mg/Nm<sup>3</sup> voor zowel de motoren op de Golar Igloo als de Exmar S-188.

Dat betekent dat vanaf de start van het project niet wordt voldaan aan de eisen van het Activiteitenbesluit.

In de aanvraag wordt beschreven dat naar verwachting in maart 2023 een aansluiting van 45 MWe op het net gerealiseerd wordt waarna de NO<sub>x</sub>-emissies komen te vervallen. In de tussentijd wordt middels een gedoogverklaring onder andere de NO<sub>x</sub>-emissies gedoogd.

Er ontbreekt in de aanvraag een toelichting of overweging waarom op korte termijn niet een milieuvriendelijk alternatief in plaats van de aanwezige zuigermotoren kan worden gerealiseerd.

### **Formaldehyde-emissie**

Uit de bijlage "Toetsing formaldehyde EemsEnergy Terminal" blijkt dat de bij de verbranding van LNG/BOG in de zuigermotoren van de FSRU's een grote emissie van formaldehyde vrijkomt bij de FSRU's gedurende 6 maanden in het geval er nog geen elektriciteitsaansluiting is gerealiseerd.

De gasmotoren op de Golar Igloo FSRU kunnen op grond van artikel 5.1 van het Activiteitenbesluit aangemerkt worden als grote stookinstallatie waarmee voor formaldehyde een emissiegrenswaarde geldt van 1 mg/Nm<sup>3</sup> (Stofklasse MVP2). De formaldehyde-emissieconcentratie bedraagt volgens opgave van de leverancier 43,4 mg formaldehyde per Nm<sup>3</sup> bij 15% O<sub>2</sub>. Dit betekent een forse overschrijding van de emissiegrenswaarde van 1 mg/Nm<sup>3</sup>.

Uit de verspreidingsberekening blijkt echter dat de MTR-waarde van formaldehyde op de terreingrens en de omgeving niet wordt overschreden. Er zijn in de aanvraag verder geen mogelijke maatregelen beschreven waarmee de uitstoot van formaldehyde kan worden verminderd en waarmee invulling wordt gegeven aan de minimalisatieverplichting voor zzs als bedoeld in artikel 2.4 van het ABM. De emissie van formaldehyde van de FSRU's komt na een aansluiting van 45 MWe op het net in maart 2023 te vervallen.

### **Externe Veiligheid**

Voor de beoordeling van het QRA-rapport van de aanvraag onderschrijf ik het advies van RIVM (concept d.d. 15 september 2022), "Beoordeling QRA Fase 1 EemsEnergy Terminal".

Het beperkt Veiligheidsrapport voldoet niet aan de eisen van het Besluit Risico Zware Ongevallen 2015. Van de proces- en installatiebeschrijvingen wordt geen inzage gegeven in voorzorgsmaatregelen bij het opstarten en uitbedrijfname van de installatie. De kennisgeving BRZO is niet volledig. Het is niet duidelijk of de maximaal vergunde hoeveelheden Liquefied Natural Gas ook bij een ongewoon voorval geheel vrijkomen. De aanvraag bevat een document met als titel "Kennisgeving BRZO 2015". In dit document wordt verwezen naar bijlage 2 voor de uitwerking van de toetsing aan het BRZO 2015, echter deze bijlage ontbreekt geheel in de aanvraag.

26 september 2022

## **Advies**

### *NO<sub>x</sub>-emissie en formaldehyde-emissie*

Ik adviseer u in het gedoogbesluit de voorwaarde op te nemen dat de gasmotoren op de FSRU's worden bedreven met een zo'n optimaal mogelijk brandstofmengsel waarbij de emissies van NO<sub>x</sub> en formaldehyde zoveel mogelijk worden beperkt. Ik adviseer u tevens voorwaarden op te nemen ten aanzien van de monitoring van de emissies van NO<sub>x</sub> en formaldehyde naar de lucht.

Ik adviseer u om de aanvraag te laten aanvullen met een toelichting waarom een milieuvriendelijk alternatief voor de zuigermotoren op korte termijn niet mogelijk is.

### *Externe Veiligheid*

Ik adviseer u in navolging op het verzoek van RIVM de QRA te laten aanpassen.

Ik adviseer u om de aanvraag te laten aanvullen met betrekking tot het beperkt veiligheidsrapport en de kennisgeving BRZO.

## **Verzending en publicatie**

Deze brief wordt gepubliceerd op de website van de ILT.

Hoogachtend,

DE INSPECTEUR-GENERAAL LEEFOMGEVING EN TRANSPORT  
namens deze,  
DE INSPECTEUR ILT/TEAM BEDRIJVEN,