



Nieuwsbrief

NR 1 mei 2015

Inhoudsopgave

Het Ministerie van Economische Zaken en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu werken samen met TenneT TSO B.V. aan de Zuid-West 380 kV-verbinding.

Voorwoord

Nieuwe hoogspanningsverbinding Noord-Brabant

Het huidige net in de regio Zeeland en West-Brabant is maximaal belast. Dit levert risico's bij het transport van elektriciteit op momenten van onderhoud. Om de leveringszekerheid nu en in de toekomst te waarborgen is in 2008 besloten om hier nieuwe hoogspanningsverbindingen aan te leggen voor meer capaciteit.



Voor de regio Rilland -Tilburg zijn in 2009 diverse tracé-alternatieven ontwikkeld waaronder ook het oude noordelijke voorkeurstracé (Roosendaal via Geertruidenberg naar Tilburg) en het nieuwe zuidelijke voorkeurstracé (Roosendaal via zuidkant Oosterhout naar Tilburg).

In 2011 spraken de ministers van en Economische zaken en Infrastructuur en Milieu hun voorkeur uit voor het noordelijke tracé. Tijdens de voorbereidingsfase bleek het noordelijke tracé echter risico's met zich mee te brengen voor de leveringszekerheid. Nieuwe technische inzichten gaven namelijk aan dat het samenbrengen van vier 380 kV-verbindingen in één mast kan leiden tot grote verstoringen voor de elektriciteitsvoorziening in Nederland en in het buitenland. De kans hierop is weliswaar klein, maar de gevolgen zijn heel groot. Daarom is in eerste instantie

gezocht naar alternatieve noordelijke tracés. Helaas bleek er in dit gebied op verschillende plaatsen weinig ruimte voor hertraceren zonder dat er veel gevoelige bestemmingen zouden ontstaan.

De verantwoordelijke ministers hebben daarom hun voorkeur uitgesproken voor het andere reeds onderzochte en haalbare alternatief: het zuidelijke tracé. Veel bewoners zijn daar van geschrokken. Zij gingen ervan uit dat het tracé noordelijker zou lopen en kregen nu te maken met het zuidelijk alternatief en de gevolgen daarvan voor hun leefomgeving. Tijdens de door de ministeries en TenneT georganiseerde inloopavonden maakten zij hun zorgen duidelijk kenbaar.

De minister van Economische Zaken heeft daarop alle partijen in de regio in de gelegenheid gesteld om te

komen met een alternatief. Verschillende partijen zijn hiermee met veel inzet aan de slag gegaan. De daaruit voortgekomen alternatieven worden nu op haalbaarheid onderzocht door het onafhankelijke kennisinstituut Deltares. Deze zomer besluiten de ministers of alternatieven verder worden onderzocht in het milieueffectrapport (MER).

In deze nieuwsbrief leest u onder meer wat de standpunten zijn van de partijen die de voorstellen hebben ingediend en over de het onderzoek dat nu gaande is. Voor meer informatie kunt u terecht op de website www.zuid-west380kv.nl. Maar u kunt natuurlijk ook altijd contact met ons opnemen.

Geert Versteijlen, projectleider Zuid-West 380 kV, Economische Zaken en
Jos van Jole, projectleider Zuid-West 380 kV, TenneT

Meest gestelde vragen

Hoe zit de totstandkoming van een voorkeurstracé nou in elkaar?



Het realiseren van een hoogspanningsverbinding is een project van nationaal belang. Op projecten van nationaal belang is de Rijkscoördinatieregeling van toepassing. Deze regeling is bedoeld om sneller besluiten te kunnen nemen. Zonder dat dit ten koste gaat van de zorgvuldigheid van de besluitvorming en van de mogelijkheden voor burgers om hierover hun mening te kunnen geven.

1 Bepalen noodzaak

De Minister van Economische Zaken en de Minister van Infrastructuur en Milieu bepalen of een nieuwe verbinding nodig is. Dit gebeurt op basis van analyses van de elektriciteitsmarkt op de korte en langere termijn uitgevoerd door TenneT. Daarbij geldt dat TenneT moet kunnen voldoen aan de eisen die gesteld zijn in de Elektriciteitswet 1998; TenneT moet nieuwe centrales aansluiten op het hoogspanningsnet en zorgen voor voldoende transportcapaciteit. De ministers sluiten met hun keuzes ook aan bij het rijksbeleid. Hierin staat dat de kwaliteit van het transportnet op een hoog niveau

moet blijven en dat elektriciteit ook in de toekomst betaalbaar moet zijn.

2 Startnotitie voor de milieueffect-rapportage (m.e.r)

De eerste formele stap in de procedure is de Startnotitie voor de m.e.r.-rapportage. Een m.e.r.-procedure is een wettelijk verplicht onderzoek naar de milieueffecten van belangrijke ruimtelijke beslissingen. Hierin wordt aangegeven wat de nut en noodzaak is van de nieuwe verbinding.

In de Startnotitie is ook aangegeven binnen welk zoekgebied de mogelijke routes (tracéalternatieven) gezocht moeten worden en is op hoofdlijnen aangegeven welke milieueffecten onderzocht worden. De grenzen van het zoekgebied zijn onder meer tot stand gekomen doordat de bestaande en toekomstige belemmeringen en kansen in kaart zijn gebracht. Dit is gedaan op basis van beschikbare informatie zoals bestemmingsplannen, Natura-2000 gebieden, landschap en cultuurhistorie.

Maar ook is aangegeven waar mogelijk gecombineerd moet worden met bestaande hoogspanningsverbindingen.

3 Tracéalternatieven

Binnen het zoekgebied zijn mogelijke routes, tracéalternatieven, ontwikkeld. Dit is op basis van verschillende uitgangspunten gebeurd. Tijdens het uitwerken van de tracéalternatieven is veelvuldig overleg gepleegd met provinciale en lokale overheden en belangenorganisaties als Staatsbosbeheer en milieuorganisaties. De ministers stellen de tracéalternatieven vast. Daarna starten de onderzoeken die de basis vormen voor het Milieueffectrapport (MER). Met deze onderzoeken worden de effecten van de nieuwe verbinding op het milieu onderzocht. Het gaat hierbij om de thema's landschap, leefomgeving, natuur, archeologie, bodem en water.

Meest gestelde vragen

Hoe zit de totstandkoming van een voorkeurstracé nou in elkaar?

Onderdeel van dit onderzoek is het bepalen van het Meest Milieuvriendelijke alternatief (MMA). Bij het bepalen van het MMA spelen alleen milieuaspecten een rol. Andere aspecten zoals kosten en techniek zijn voor het MMA niet van belang. Het MMA vormt de basis bij het maken van de keuze voor het voorgenomen tracé.

4 Voorgenomen tracé (ook wel voorkeursalternatief (VKA) genoemd)

Het zoekgebied bestaat uit verschillende deelgebieden. De grenzen hiervan zijn zo gekozen dat op deze punten tussen de alternatieven gewisseld kan worden. Vanuit alle tracéalternatieven wordt één tracé gekozen dat het best tegemoet komt aan de verschillende belangen. Dit tracé kan dus per deelgebied uit een ander alternatief bestaan. Zo kan tot het meest optimale tracé worden gekomen. Het voorgenomen tracé wordt door de Ministers van Economische Zaken en IenM vastgesteld. Het MMA is het uitgangspunt bij die keuze. Naast het MMA zijn er andere motieven die de keuze van het VKA bepalen, zoals kosten, (net)techniek en draagvlak.

5 Mastenplan

Het voorgenomen tracé dat door de ministers is bepaald vormt de basis voor het Inpassingsplan. Dit tracé moet nog wel gedetailleerd worden uitgewerkt om zeker te weten dat het tracé ook daar kan worden aangelegd. Dat betekent dat de exacte mastposities nog bepaald moeten worden. Hiervoor is vaak aanvullend bodemonderzoek nodig en vindt ook overleg plaats met de grondeigenaren op wiens grond de masten in de toekomst geplaatst worden. In het mastenplan worden de posities van de hoekmasten en tussenliggende masten vastgelegd. Zodra het mastenplan gedetailleerd genoeg is uitgewerkt, wordt een voorbereidingsbesluit genomen.

6 Voorbereidingsbesluit

Met een voorbereidingsbesluit verklaren de ministers dat voor een bepaald gebied een inpassingsplan wordt voorbereid. Doel van het voorbereidingsbesluit is dat gebied te vrijwaren van andere ontwikkelingen die aan realisatie van het inpassingsplan in de weg kunnen staan. Dat wil niet zeggen dat alle ontwikkelingen in dat gebied

onmogelijk zijn. Per ontwikkeling/vergunningaanvraag zal hiernaar gekeken worden.

7 Inpassingsplan, inspraak en beroep

Het ontwerp-inpassingsplan wordt samen met het Milieueffectrapport (MER) en de ingediende ontwerp-vergunningen/ontheffingen ter inzage gelegd. Hierop is dan inspraak mogelijk. Dat betekent dat iedereen dan zienswijzen kan geven over alle besluiten uit het inpassingsplan. Na de inspraakprocedure worden de definitieve besluiten vastgesteld. Tegen deze definitieve besluiten kan beroep worden ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

Heeft u ook een vraag?

Stel deze dag via
www.zuid-west38okv.nl/contact
en u krijgt op korte termijn
antwoord van ons.

In verbinding met EZ

Geert
Versteijlen



Energie valt onder de verantwoordelijkheid van het ministerie van Economische Zaken. De aanleg van nieuwe hoogspanningsverbindingen van nationaal belang hoort daar ook bij. Geert Versteijlen is sinds kort vanuit het ministerie de nieuwe projectleider Zuid-West 380 kV Oost. Hij staat voor een zorgvuldig proces om de haalbaarheid van alle alternatieve tracés goed in beeld te krijgen om tot een optimaal voorkeurstracé te komen.

Op 7 april 2015 besprak de minister van Economische Zaken tijdens een Kamerdebat het gewijzigde hoogspanningstracé 380 kV Oost met de Tweede Kamer. Geert Versteijlen was op dat moment nog niet zolang bij het project betrokken. "Dat was een goede manier om er meteen helemaal in te komen. Er speelt veel, het is echt een maatschappelijk dilemma. Iedereen wil elektriciteit, maar niemand wil een hoogspanningsverbinding in zijn nabijheid. Hoe ga je daar nou als overheid mee om?"

Meedenken

Tijdens de voorbereidingen van het Kamerdebat viel het hem op hoe er in het gebied rond het beoogde tracé van alle kanten wordt meegedacht. "Er zijn heel veel visies en

meningen. Er heeft een omslag plaats gevonden van 'dit willen we niet' naar 'zo kan het ook'. Alle partijen hebben elkaar daarbij ook opgezocht. Dat kan ik zeer waarderen."

Ontwerp-inpassingsplan

Zuid-West 380 kV Oost is een project van de ministeries Economische Zaken en Infrastructuur en Milieu en TenneT. Hoe ziet de rolverdeling eruit? "TenneT is de netbeheer en is verantwoordelijk voor de aanleg van het tracé. Zij moet voldoen aan de eisen van de Elektriciteitswet. Dat betekent dat TenneT ervoor zorgt dat er genoeg capaciteit is om elektriciteit te transporteren. De ministeries zijn verantwoordelijk voor de ruimtelijke inpassing op basis van alle regelgeving. Daar wordt uiteindelijk een inpassingsplan voor gemaakt."

Energie en ruimtelijke ordening

Bij het maken van zo'n plan komt nogal wat kijken. "Je weegt alles tegen elkaar af. Is het technisch mogelijk, wat betekent het voor de leefomgeving, wat voor invloed heeft het op de natuur en het landschap, hoe ziet het financiële plaatje eruit? Het ministerie van Economische Zaken is verantwoordelijk voor het energiebeleid en het ministerie van Infrastructuur en Milieu gaat over zaken die met ruimtelijke ordening te maken hebben."

In verbinding met EZ



Afwegen belangen

Gezamenlijk zien de ministeries erop toe dat het proces om tot een ontwerp-inpassingsplan te komen zorgvuldig plaatsvindt. Voor zowel TenneT als de ministeries telt dat de leveringszekerheid gegarandeerd is. "De bewoners in het gebied waar het tracé gepland is mogen ervan uitgaan dat we daarbij alle belangen zo goed mogelijk tegen elkaar afwegen. Daarom kijken we nu ook zorgvuldig naar de alternatieven die door de regio zijn aangedragen."

Zes alternatieven

Tijdens het debat in de Tweede Kamer op 7 april besprak minister Kamp ook de zes alternatieven die de partijen in de regio Noord-Brabant hebben voorgesteld. "Op 15 april 2015 vond een bijeenkomst plaats voor de partijen die een alternatief hebben ingediend. Hier is uitgelegd wat er verder gaat gebeuren. Als duidelijk is wat haalbaar is en wat niet komen we weer samen met de indieners van de alternatieven bij elkaar om de resultaten te presenteren. Daarna besluiten de ministers van EZ en IenM, na overleg met de regionale bestuurders, wat de uitkomsten betekenen voor het Milieueffectrapport (MER)."

Volgende stappen

Op dit moment zijn er twee tracés in het Milieueffectrapport (MER) opgenomen. In de zomer besluiten de ministers van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu dus of er alternatieve tracés bijkomen en of er varianten of optimalisaties van de twee bestaande tracés verder worden onderzocht in de Milieueffectrapportage (m.e.r). Begin volgend jaar nemen de ministers op basis van het MER en technische en financiële overwegingen een beslissing over het voorkeustracé. Zij doen dit na overleg met de regionale bestuurders. Het ontwerp-inpassingsplan wordt vervolgens samen met het MER en de ontwerpvergunningen ter inzage gelegd.

Besluit voorkeustracé door ministers van Economische Zaken en van Infrastructuur en Milieu

Tot het besluit over het voorkeustracé is er nog heel wat werk aan de winkel om alle partijen bij elkaar te brengen. Geert: "Je kunt natuurlijk nooit iedereen tevreden stellen. Zeker niet in zo'n complex project. Bij iedere beslissing die er wordt gemaakt, zullen er altijd mensen teleurgesteld worden. Wel hoop ik dat die mensen toch zullen zeggen: 'Okay, ik ben er niet blij mee, maar er is in ieder geval heel goed over nagedacht.'"



Is dit tracé het juiste?

Kennisinstituut Deltares zoekt het uit

Waar moet je op letten als je kijkt of een tracé wel of niet kan worden aangelegd? Het onafhankelijke kennisinstituut Deltares is hierin gespecialiseerd. Zij kregen daarom opdracht om de voorstellen voor alternatieve tracés te onderzoeken. Jasperien de Weert, projectleider Deltares, legt uit wat er op dit moment gebeurt.

Deltares is een onafhankelijk kennisinstituut dat onderzoek verricht op het gebied van water en ondergrond en infrastructuur. Minister Kamp heeft dit onderzoeksbureau gevraagd om de zes voorstellen voor andere tracés van hoogspanningsverbindingen te onderzoeken op haalbaarheid. Wat houdt dat in? Jasperien de Weert: "We brengen allerlei aspecten in het gebied waar het beoogde tracé loopt in kaart. Zo kijken we naar natuurgebieden en de leefomgeving: is er bebouwing, zijn er gevoelige bestemmingen zoals

woningen en scholen? Maar je let er ook op of er bijvoorbeeld archeologische vindplaatsen zijn."

Van alle kanten bekijken

Of het tracé voldoet aan de technische eisen die de Rijksoverheid aan hoogspanningsverbindingen stelt, houdt TenneT in de gaten. Belangrijke eisen zijn bijvoorbeeld de strook die vrij gehouden moet worden om de hoogspanningsverbinding te bouwen maar ook de strook waarbinnen de magneetzone valt. Deltares

heeft Tractebel ingeschakeld om de technische beoordeling van TenneT te toetsen. Het kennisinstituut zet alle aspecten op een rij en geeft advies over de haalbaarheid. Ook geeft Deltares advies over de wijze waarop haalbare alternatieven verder in het MER onderzocht kunnen worden. We zijn hier dus eigenlijk bezig met voorsorteren voor het Milieueffectrapport (MER). De ministeries beoordelen en besluiten aan de hand van het onderzoek of en hoe ze verder gaan met de alternatieve tracés.



Langs de lijn:

Sterk staaltje participatie



Na de presentatie van de plannen voor het zuidelijke tracé van de nieuwe hoogspanningsverbinding in West-Brabant en Midden Brabant ontstond er veel onrust. Het eerder voorgenomen noordelijke tracé was grotendeels geaccepteerd in de regio. Dat er eind augustus 2014 door de minister gekozen werd voor een ander tracé, viel bij veel burgers, bestuurders en belangengroepen niet in goede aarde.

Onrust

Wethouder Jan Akkermans uit Halderberge vertegenwoordigt de regionale bestuurders in het bestuurlijk overleg dat de regio en provincie hebben opgericht naar aanleiding van de plannen voor het nieuwe tracé. "Dat

Burgers, gemeenten en actiecomités zochten elkaar op om te komen tot alternatieve tracés van de nieuwe hoogspanningsverbinding in Noord-Brabant. Hun belangen zijn soms tegengesteld, maar het respect voor elkaars standpunten overheerst. "Dat heeft in korte tijd tot verrassende resultaten geleid", aldus Jan Akkermans, bestuurlijk trekker namens de samenwerkende overheden en Paul Vermeulen van de Regio West-Brabant (RWB).

bericht kwam aan als een donderslag bij heldere hemel. Toen duidelijk werd waar het tracé gepland was, liepen de emoties nog verder op." Paul Vermeulen, technisch voorzitter van het bestuurlijk overleg: "Met name in Etten-Leur, Halderberge en Oosterhout loopt het tracé door grote stukken natuurgebied en langs woonlocaties. Dat heeft veel onrust opgeleverd en ook onbegrip."

Zoeken naar oplossingen

Er volgde een gesprek met de minister van Economische Zaken waarin werd uitgelegd waarom deze keuze was gemaakt. Jan Akkermans: "We hebben in dat gesprek gevraagd of het mogelijk was om de regio mee te laten zoeken naar acceptabele oplossingen. Wij kennen ons

eigen gebied immers als geen ander. De minister heeft daarop in februari 2015 een bezoek aan Oosterhout gebracht waarbij hij aangaf begrip te hebben voor onze standpunten. Hij gaf de samenwerkende overheden en de actiecomités in het gebied de gelegenheid om binnen zes weken te komen met voorstellen voor alternatieve tracés."

Veel werk verzet

Er is vervolgens in de regio in korte tijd veel werk verzet. "De actiecomités konden daarbij gebruik maken van de faciliteiten die de RWB aanbood. Zo hebben de samenwerkende overheden een adviesbureau in de hand genomen om hen van raad te voorzien. Ook zijn er



Langs de lijn:

Sterk staaltje participatie

twee bijeenkomsten in maart georganiseerd om iedereen op de hoogte te brengen van elkaars standpunten en ideeën uit te wisselen. Daarnaast kunnen de actiecomités ook bij de RWB terecht voor ondersteuning en advies bij het ontwikkelen van de alternatieve tracés. De minister heeft toegezegd dat zolang er aan deze alternatieven gewerkt wordt er geen onomkeerbare besluiten worden genomen."

Verbinding

Daarmee groeide het vertrouwen en voelden de samenwerkende overheden en de actiegroepen zich ook echt serieus genomen. Paul Vermeulen: "Iedere actiegroep heeft een contactpunt bij een van de gemeenten in dit gebied. Daardoor is er verbinding waarbij iedere partij wel nadrukkelijk verantwoordelijk blijft voor z'n eigen keuzes. Doordat we op deze manier met elkaar samenwerken kunnen we goed informatie uitwisselen. Daar kunnen zowel de samenwerkende overheden als de actiecomités hun voordeel mee doen. Op de bijeenkomsten in maart overheerste - ondanks de soms tegengestelde belangen - vooral het respect voor elkaars standpunten."

Zes alternatieve tracés

De RWB is een samenwerkingsverband van 19 gemeenten in West-Brabant, van wie er, naast vijf betrok-

Jan Akkermans



ken gemeenten uit Midden-Brabant, tien gemeenten in de regio West-Brabant met de voorgenomen tracéwijziging te maken hebben. Paul Vermeulen: "We hebben zelf twee voorstellen ingediend. Het eerste bestaat uit een tracé dat langs de A17 en A59 loopt. Dit wordt gesteund door 12 gemeenten. Het tweede voorstel komt overeen met het voorgenomen zuidelijke tracé waarbij een aantal optimalisaties zijn aangebracht. Dit wordt door alle 15 gemeenten en de provincie Noord-Brabant unaniem gesteund. Daarnaast zijn er nog vier tracés door verschillende actiecomités ingediend. Nu is het afwachten wat er uit het onderzoek naar de haalbaarheid komt. We verwachten dat we daarbij worden meegenomen in de ontwikkelingen. Dat is

Paul Vermeulen



ook door de minister toegezegd. Er is afgesproken dat er per ingediend alternatief een terugkoppeling komt en dat wij bij vragen geconsulteerd worden."

Meedenken

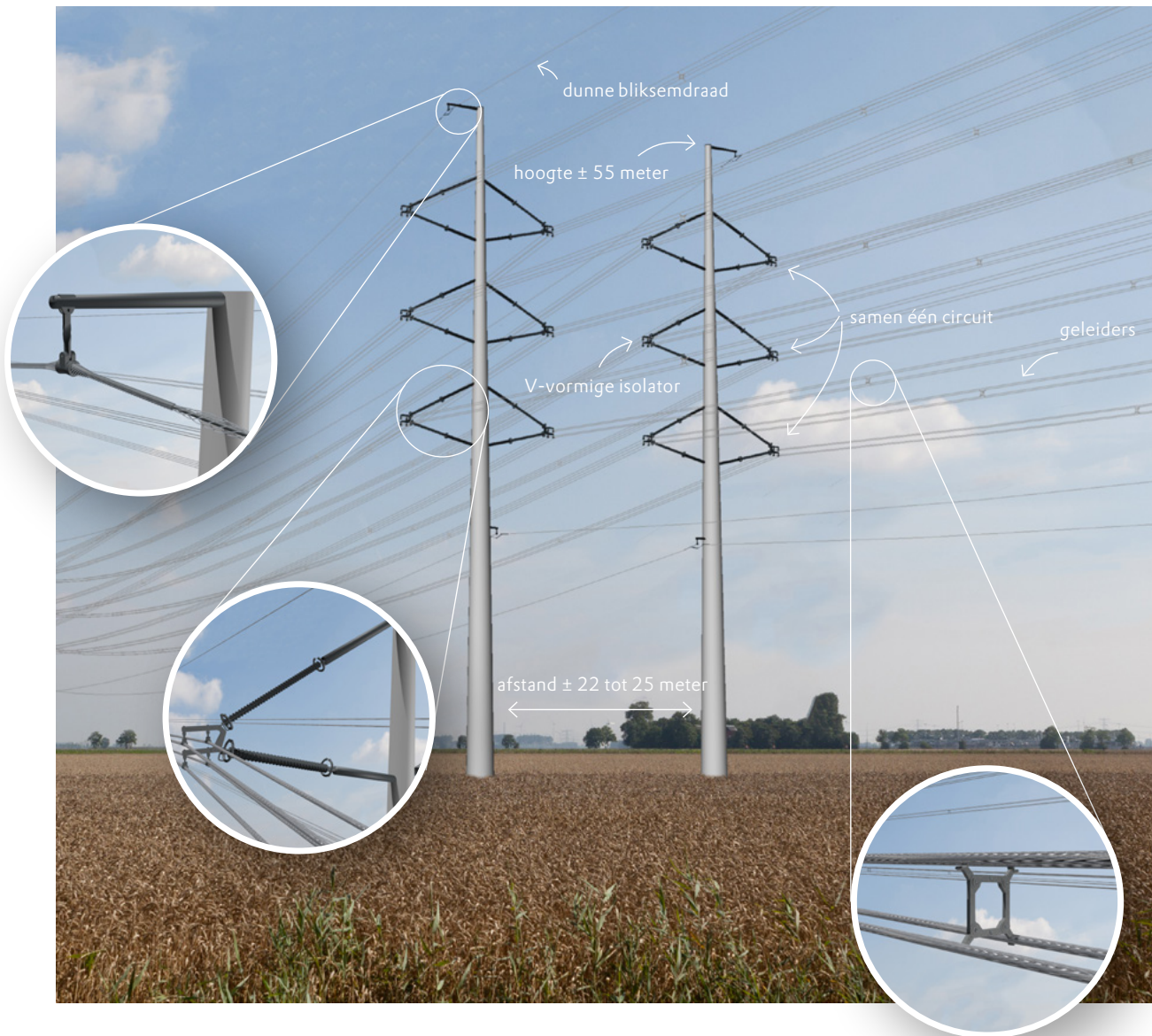
De regio wil hier graag aan meewerken. Jan Akkermans: "Die nieuwe hoogspanningsverbinding moet er komen, dat weten wij ook. Daarover is geen discussie. Maar we willen wel mee kunnen denken waar dat vanuit de regio gezien het beste kan plaatsvinden. En natuurlijk gaan we daarbij nooit bereiken dat iedereen het er volledig eens is, maar we kunnen wel met elkaar zoeken naar het meest gedragen alternatief."

Voorbeeld van participatie

Dit kan wel eens een voorbode zijn van een nieuwe manier van werken waarin een belangrijke rol voor participatie is weggelegd. "Wat wij hier aan het doen zijn, is daar een mooi voorbeeld van. Als je ziet wat voor kwaliteit deze mensen in kennis en kunde in zo'n korte tijd hebben neergezet. Dat is opmerkelijk. Maar om mensen op deze manier mee te krijgen, moeten ze wel het idee hebben dat ze serieus worden genomen. Dit soort processen - we hebben daar in het recente verleden nog meer goede voorbeelden van liggen - kost meer inspanning aan de voorkant maar je kunt er later veel tijd mee winnen."

Technische snufjes:

de Wintrackmast



Wintrackmasten zijn lichtgrijs

De Wintrackmasten zijn lichtgrijs. Lichtgrijs is de kleur van de meest voorkomende luchten in Nederland. Zo vallen ze minder op in het landschap.

Verschillende soorten Wintrackmasten

Voor de hoogspanningsverbinding zijn verschillende typen Wintrackmasten nodig. De meest voorkomende is de steunmast, deze houdt de geleiders (draden) omhoog. Hoekmasten worden toegepast wanneer de verbinding een hoek maakt. De hoekmasten zijn wat dikker uitgevoerd. Verder wordt bij weg- en waterkruisingen vaak verhoogde masten gebruikt.

De geleiders hangen dicht bij elkaar

Het Wintrackconcept bestaat uit duo's van masten waarbij de draden (geleiders) tussen de palen, boven elkaar worden vastgezet. De masten hebben dus geen brede armen waaraan de geleiders naast elkaar hangen, zoals bij de huidige masten het geval is. Hierdoor ontstaat bij Wintrack masten met een enkele 380 kV-verbinding of waar een 380 kV en een 150 kV-verbinding gecombineerd worden een minder groot magnetveld.

De masten hebben weinig onderhoud nodig

De ranke Wintrackmasten hebben een gladde structuur waardoor ze weinig onderhoud nodig hebben.

Twee palen

Een mastopstelling bestaat uit twee palen op zo'n 22 meter afstand van elkaar. Bij hoekmasten staan de palen iets verder uit elkaar.

In gesprek over de alternatieve tracés

Op 15 april 2015 is er een informatieavond georganiseerd waar de indieners van de voorstellen voor alternatieve tracés en andere betrokkenen in Etten-Leur bij elkaar kwamen. De projectleiders van het ministeries van Economische Zaken en TenneT vertelden hier hoe het verdere verloop van de procedure is.

Daarna volgde een presentatie van de zes voorstellen. De projectleider van kennisinstituut Deltares legde uit hoe deze alternatieve tracés op haalbaarheid onderzocht worden. Verschillende vertegenwoordigers van de aanwezige belangengroepen vertellen waar zij voor staan en wat hun verwachtingen zijn.

*Mart Scheepers,
wijkvereniging Langeweg:*

"De wijkvereniging Langeweg is vóór het zuidelijke traject zoals aangegeven is door minister Kamp. Wij hebben dan ook geen alternatief tracé ingediend. Wel hebben we aangegeven dat we instemmen met het alternatief van de vereniging 380 kV Oosterhout NEE mits dit tracé op een heel laat punt het gebied van Moerdijk doorkruist. Ons belangrijkste doel is ervoor te zorgen dat de hoogspanningsverbinding zo ver mogelijk van de dorpskern van Langeweg vandaan blijft. Het is in ieder geval een goede zaak dat we hier bij elkaar kunnen komen om over de voorstellen te praten."

In gesprek over de alternatieve tracés

*Rob Walter,
bewonerscomité Oosterheide:*

"Het bewonerscomité Oosterheide heeft een alternatief ingediend dat voor een groot deel overeenkomt met het zuidelijke tracé dat de minister heeft voorgesteld, maar met een aanpassing ter hoogte van Breda en Oosterhout. Het voorgenomen tracé loopt nu vlak langs de woonwijk Oosterheide en dan ook nog eens plompverloren door een prachtig natuurgebied, waarvan wij vinden dat dit echt niet kan en niet mag. We hebben daarvoor een goed alternatief gevonden en dat hebben we ingediend. Het is fijn dat we deze mogelijkheid krijgen, want wat er nu wordt voorgesteld, is volgens ons een planologische vergissing die in niemands belang is."



*Baldi Dekker,
werkgroep Hoogspanning Haagse Beemden:*

"Onze werkgroep Hoogspanning Haagse Beemden heeft een alternatief tracé ingediend, samen met de vereniging 380 kV Oosterhout NEE en Breda 380 kV NEE. Al lang voordat de minister zijn plannen voor een nieuw tracé in deze regio presenteerde, waren we hiermee bezig. Ons belangrijkste doel is om zoveel mogelijk knelpunten rond hoogspanningsverbindingen op te lossen. Een tracé langs de snelweg A59 lijkt ons nog steeds de beste oplossing. Bij het opstellen van ons voorstel hebben we goed gekeken naar de criteria in het milieueffectrapport (MER) voor het noordelijke tracé. Die hebben we ook toegepast op ons eigen plan. Dat de minister actiegroepen en gemeenten in de gelegenheid stelt alternatieven aan te reiken, is niet alleen goed maar vooral ook heel erg slim. Want je krijgt natuurlijk veel meer draagvlak als je de regio uitnodigt om mee te denken. We zijn dan ook zowel over de kansen van ons eigen alternatief als over deze mogelijkheid tot inbreng heel positief gestemd."



In gesprek over de alternatieve tracés

*Rogier Gerritzen en Marcel Stiefelhagen,
vereniging 380 kV Oosterhout NEE:*

"De vereniging 380 KV Oosterhout NEE heeft samen met twee andere groepen het alternatieve tracé A59 Midden ingediend en samen met vijf andere groepen het alternatieve tracé langs de A17, A16 en A59. Al snel nadat het voorgenomen tracé van de minister bekend was, lieten veel mensen in Oosterhout weten dat ze verontrust waren. We hebben een vereniging opgericht en binnen de kortste keren sloten ruim 1000 leden zich daarbij aan. Er is een website gemaakt met een film en veel informatie over de ontwikkelingen. Dat de minister de ruimte biedt om voorstellen in te dienen, vinden we enorm positief. Zes weken is een korte tijd maar het is ons toch gelukt om aan de hand van bepaalde criteria deze alternatieve tracés op te stellen, waarbij volgens ons de beste balans is gevonden tussen de mensen, natuur, kosten en haalbaarheid."



*Eugène Buijs,
stichting belangengroep Oud-Gastel,
Stampersgat 380 kV Tracé:*

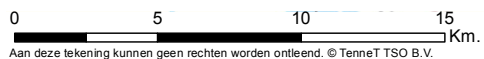
"De Stichting belangengroep Oud-Gastel heeft op dit moment zelf geen alternatief tracé ingediend. Onze inbreng hebben we al kenbaar gemaakt in 2012 bij het noordelijke tracé. We stellen voor om bij Oud-Gastel het natuurgebied te ontzien en zoveel mogelijk de route van de snelweg A17 te volgen. Zoals is beschreven in de structuurvisies van gemeente Halderberge en gemeente Roosendaal is er een verbinding gepland tussen de A17 en de A58. Beide structuurvisies hebben het tijdsplan 2020 en 2025. Minister Kamp heeft aangegeven dat de nieuwe aan te leggen 380kV-verbinding in 2023 gerealiseerd kan zijn. Dit past precies in het tijdsplan van de structuurvisies van bovengenoemde gemeentes."



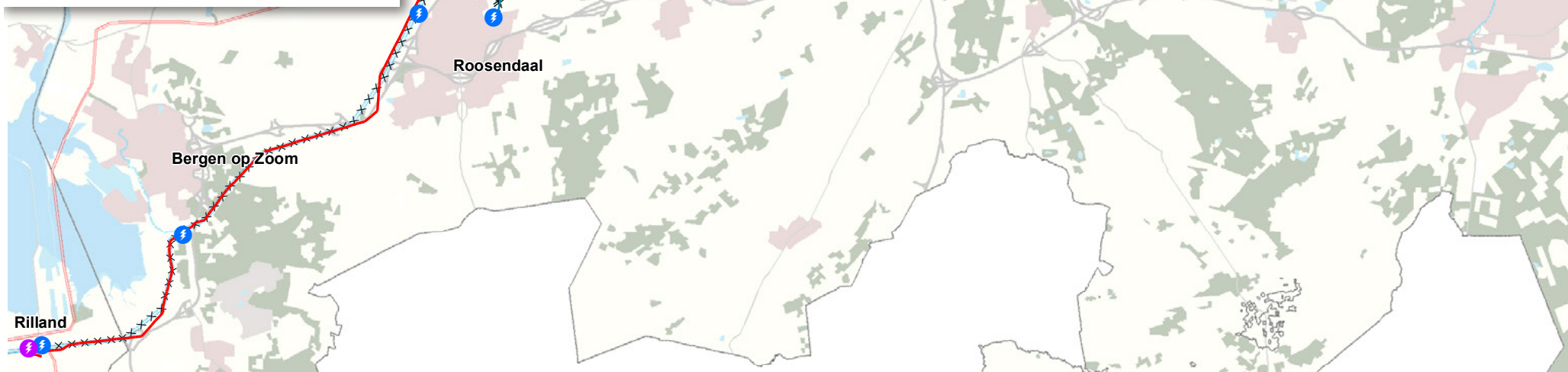
In kaart

Legenda

-  Voorgenomen tracé Rilland-Tilburg
-  Kabelverbindingen
- Bestaande verbindingen**
 -  150 kV bovengronds
 -  380 kV bovengronds
-  X X Bestaande verbinding wordt afgebroken
-  Nieuw te bouwen 380 kV-station
-  Bestaande 380 kV-station
-  Bestaande 150 kV-station
- Grenzen**
 -  Provinciegrens



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.



Zeker van energie

Informatie

Bureau Energieprojecten

Postbus 93144

2509 AC Den Haag

Telefoon: (070) 379 89 79

www.bureau-energieprojecten.nl

www.zuid-west38okv.nl

Colofon

Dit is een publicatie van het ministerie van Economische Zaken, het ministerie van Infrastructuur en Milieu en TenneT.

mei 2015

Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.



Meer informatie

Voor meer informatie over Zuid-West 380 kV, verwijzen wij u graag naar de algemene brochure; Zuid-West 380 kV, Een nieuwe verbinding van Borsselle naar Tilburg. Daarnaast kunt u alle achtergrondinformatie en actuele berichtgeving nalezen op onze website: www.zuid-west38okv.nl. Wilt u op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen, dan kunt u zich via onze website abonneren op de digitale nieuwsbrief.