

Inspraakbundel

Zienswijze op ontwerpbesluiten '380 kV Ens-Zwolle'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	4

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	6
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	7
Zienswijze 202200349	8

Woord vooraf

Van vrijdag 24 juni tot en met donderdag 4 augustus 2022 lagen de ontwerpbesluiten ter inzage voor Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens- Zwolle. In deze periode kon u hierop reageren.

Waarom is dit project nodig?

De huidige capaciteit van de hoogspanningsverbinding tussen Ens- Zwolle is niet meer toereikend. In Nederland wordt steeds meer elektriciteit verbruikt. Bovendien ontstaan er als gevolg van de toename van zonne-energie en windenergie ook meer pieken in het elektriciteitstransport. TenneT, de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, werkt aan de vergroting van de transportcapaciteit van 3 naar 4 kA (kilo Ampere), door het vervangen van de geleiders. Dit wordt gecombineerd met groot onderhoud aan de masten van de verbinding (waar nodig vervangen van staalprofielen, bouten en moeren en schilderwerk).

Informatiebijeenkomst

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat organiseerde in samenwerking met TenneT een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst kreeg u informatie over de werkzaamheden die uitgevoerd worden, de effecten van de werkzaamheden op de omgeving, de planning en de rijkscoördinatieprocedure. Ook was er gelegenheid tot het stellen van vragen.

De informatiebijeenkomst vond plaats op donderdag 7 juli van 19.00 – 21.00 u in De Stadskazerne, Dirk van Sliedregtzaal, Oudestraat 216, 8261 CA Kampen.

Zienswijzen

Op de ontwerpbesluiten is binnen de reactietermijn in totaal 1 zienswijze binnengekomen. De zienswijze is integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Wat is het vervolg?

De ontvangen zienswijzen worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Onze reactie op de zienswijzen kunt u lezen in de Nota van Antwoord. Deze Nota van Antwoord wordt tegelijkertijd met de definitieve besluiten gepubliceerd. Indieners van een zienswijze krijgen daarvan bericht.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens- Zwolle en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/ens-zwolle.

Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de informatiebijeenkomst op 7 juli a.s.

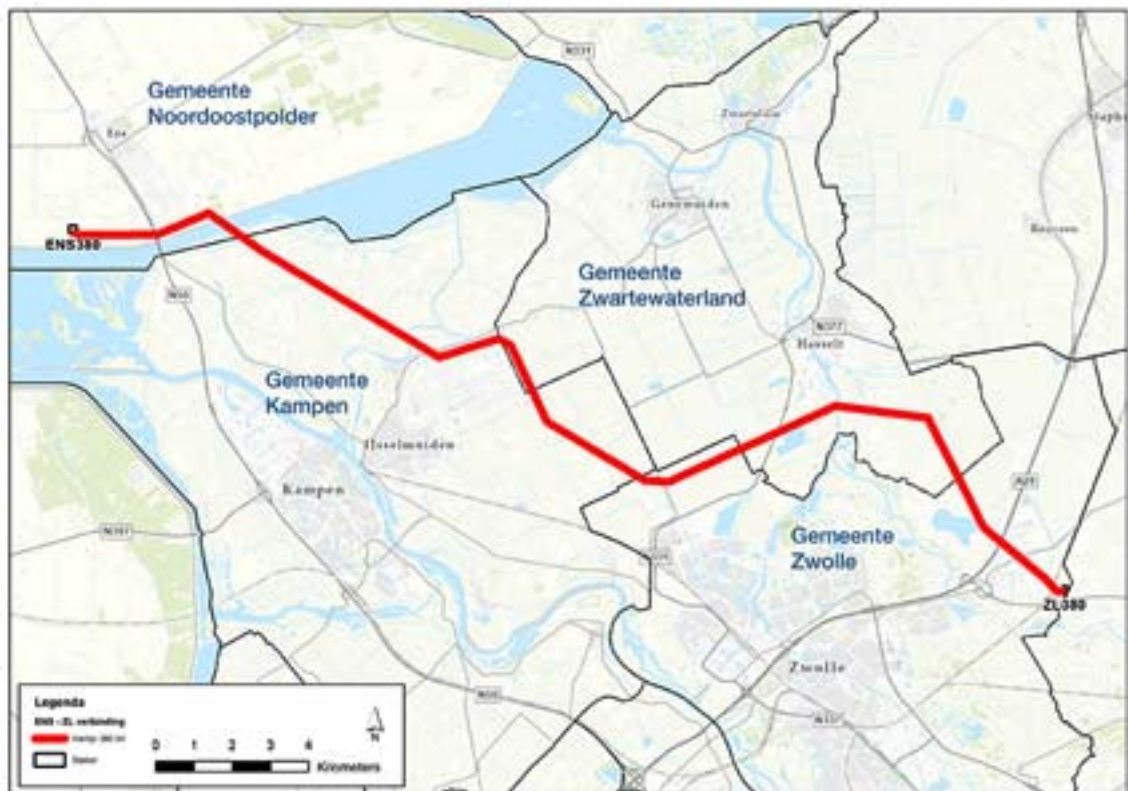
Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens-Zwolle, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Kennisgeving terinzagelegging ontwerpbesluiten en informatiebijeenkomst

Van vrijdag 24 juni tot en met donderdag 4 augustus 2022 liggen de ontwerpbesluiten ter inzage voor Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens- Zwolle. In deze periode kunt u hierop reageren.

Waarom is dit project nodig?

De huidige capaciteit van de hoogspanningsverbinding tussen Ens- Zwolle is niet meer toereikend. In Nederland wordt steeds meer elektriciteit verbruikt. Bovendien ontstaan er als gevolg van de toename van zonne-energie en windenergie ook meer pieken in het elektriciteitstransport. TenneT, de beheerder van het landelijk hoogspanningsnet, werkt aan de vergroting van de transportcapaciteit van 3 naar 4 kA (kilo Ampere), door het vervangen van de geleiders. Dit wordt gecombineerd met groot onderhoud aan de masten van de verbinding (waar nodig vervangen van staalprofielen, bouten en moeren en schilderwerk).



Informatiebijeenkomst

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat organiseert in samenwerking met TenneT een informatiebijeenkomst. Tijdens deze bijeenkomst krijgt u informatie over de werkzaamheden die uitgevoerd worden, de effecten van de werkzaamheden op de omgeving, de planning en de rijkscoördinatieprocedure. Ook is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

De informatiebijeenkomst is donderdag 7 juli van 19.00 – 21.00 u in De Stadskazerne, Dirk van Slidregtzaal, Oudestraat 216, 8261 CA Kampen, tel: 038 202 23 25.



Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 24 juni tot en met donderdag 4 augustus 2022 reageren op de ontwerpbesluiten. Dit heet het indienen van een zienswijze.

In deze periode kunt u ook de documenten met informatie over de ontwerpbesluiten bekijken op www.rvo.nl/ens-zwolle.

Op papier kunt u de documenten tijdens openingstijden bekijken in het Gemeentehuis Kampen, Burg. Berghuisplein 1, 8261 DD Kampen.

U kunt op drie manieren reageren:

- Digitaal: via de website www.rvo.nl/ens-zwolle. U ontvangt een ontvangstbevestiging.
- Post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt BBB 380 kV Ens- Zwolle, Postbus 111, 9200 AC Drachten. Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.
- Telefonisch op werkdagen tussen 9:00 en 17:00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.

Wat is het vervolg?

De ontvangen zienswijzen worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Onze reactie op de zienswijzen kunt u lezen in de Nota van Antwoord. Deze Nota van Antwoord wordt tegelijkertijd met de definitieve besluiten gepubliceerd. Indieners van een zienswijze krijgen daarvan bericht.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens- Zwolle en alle bijbehorende stukken vindt u op www.rvo.nl/ens-zwolle.

Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de informatiebijeenkomst op 7 juli a.s.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. Door te klikken op uw zienswijzenummer wordt u automatisch doorverwezen naar de zienswijze. De zienswijzen zijn opgenomen vanaf pagina 8.

Zienswijze op ontwerpbesluiten '380 kV Ens-Zwolle'

Registratienummer	Zienswijzenummer
202200349	202200349

Alfabetisch overzicht organisaties en zienswijzen

Zienswijze op ontwerpbesluiten '380 kV Ens-Zwolle'

Zienswijzenummer	Organisatie
202200349	[REDACTED]

Zienswijze 202200349

Verzonden: 8/2/2022 12:43:09 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens-Zwolle
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [REDACTED]

Op welk ontwerpbesluit(en) heeft uw zienswijze betrekking?

Onze zienswijze heeft betrekking op het document; 'Beter Benutten Bestaande 380 kV Ens - Zwolle - fase 1' En dan specifiek het 1000 pagina tellende document; 'Aanvraag omgevingsvergunning bouwen Zwolle - BBB 380 kV Ens - Zwolle'

Op pagina 42 (kaart 23) staat de situatie geschetst die voor ogen is op onze grond. Het gaat om de masten 49 en 50, maar ook om mast 48 die op grond staat van de buurman.

Op 24-07-2020 hebben wij bezoek gehad van [REDACTED] om ons te informeren over het project en de onderzoeken die toen nog gedaan moesten worden. Aan de hand van een kaartje wat [REDACTED] toen bij zich had is er o.a. gesproken over aanrijroutes/werkwegen/werkstroken/werkterrein. Omdat destijds de onderzoeken nog uitgevoerd moesten worden, en het dus nog niet duidelijk was wat er precies per mast gebeuren moest. Is er toen afgesproken dit eerst af te wachten. Inmiddels zijn de onderzoeken uitgevoerd en is duidelijk wat er per mast gebeuren moet. Maar als wij het eerder genoemde document bekijken lijken transportroutes en dergelijken ook al bepaald. Hier kunnen wij ons echter nog niet in vinden.

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Wij zijn het er niet mee eens dat de werkweg naar mast 48 over onze grond gaat. Met mast 49 en 50 op onze grond en de daarbij horende lierlocaties zullen wij al intensief overlast ondervinden van de werkzaamheden aan de hoogspanningsmasten.

Ook tussen mast 48 en 49, op grond van de buurman, zijn lierlocaties ingetekend. Bovendien moet de mastfundering van mast 48 aangepast worden. Wij zien geen reden waarom dit (zware) transport allemaal bij ons over de grond moet. In de bijlage een kaartje waarin wij een alternatieve route hebben ingetekend naar mast 48, bij deze route kan gebruik gemaakt worden van een bestaande dam.

Dit hebben wij destijds ook al aangegeven in het gesprek met [REDACTED]. Zoals eerder gezegd was toen nog niet duidelijk welke werkzaamheden precies waar uitgevoerd moesten worden. Het kaartje wat hij destijds bij zich had kende ook niet niet al te veel detail. Nu dit allemaal wel duidelijk lijkt te zijn willen wij hier graag nog een keer het gesprek over aan. De informatiebijeenkomst op 7 juli 2022 hebben wij gemist i.v.m. een vakantie.

89815660_7927952_Alternatieve_route_mast_48.pdf

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zaken en/of belangen die over het hoofd zijn gezien hebben wij geprobeerd toe te lichten bij vraag 1 en 5.

Het belang dat wij hebben is dat wij zo min mogelijk hinder en schade ondervinden van de werkzaamheden. En dat de hinder/schade die wij ondervinden netjes gecompenseerd worden.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Hoe als wij geraakt worden in ons belang hebben wij geprobeerd toe te lichten bij vraag 1 en 5.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zoals wij nu de overzichtskaart bekijken met de geplande werkwegen, lierlocaties en werkterreinen verwachten wij veel hinder te ondervinden van de werkzaamheden.

Door drie van onze percelen lopen deze wegen, terreinen en locaties kriskras. Dit betekent dat in de praktijk deze percelen nagenoeg niet te bewerken en te beweiden zijn. Daarom onze volgende vragen:

- Hoe wordt hier mee omgegaan en hoe wordt hier rekening mee gehouden?
- Kan er al iets gezegd worden over wanneer deze werkzaamheden precies gaan plaatsvinden, en wat is de verwachte duur?
- Hoe zit met de schadevergoeding voor de rij- en werkstroken? (Evenals voor de hinder) En hoe gaat de schade aan de ondergrond hersteld worden?
- Worden rij- en werkstroken in zijn geheel in de rijplaten o.i.d. gelegd?

Al met al verwachten wij, zeker wanneer de werkzaamheden in een slechte (natte) periode uitgevoerd gaan worden, veel hinder en schade te gaan ondervinden van de werkzaamheden aan de hoogspanningsmasten. Dit hebben wij al eens ervaren bij eerdere werkzaamheden aan de masten. Daarom willen wij graag van te voren duidelijkheid over hebben hoe als hier mee omgegaan wordt. En wij zouden hier graag afspraken over willen maken.

