



# verslag

---

Omschrijving	Bestuurlijk overleg Net op zee-projecten Maasvlakte
Voorzitter	MT-lid Directie Realisatie Energietransitie
Vergaderdatum en -tijd	23 juni 2022, 08.30 uur - 09.30 uur
Locatie	Microsoft Teams
Aanwezig	Gedeputeerde transitie haven en industrie Provincie Zuid-Holland, wethouder milieu, innovatie en duurzaamheid Gemeente Westvoorne, directeur Commercial Delivery Havenbedrijf Rotterdam, directeur netwerkontwikkeling West-Nederland Zuid Rijkswaterstaat, projectdirecteur IJmuiden Ver TenneT, ambtelijke ondersteuning vanuit Provincie Zuid-Holland, TenneT en ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Afwezig	Gemeente Rotterdam

---

## Vergaderpunten

### 1. Opening en mededelingen

Het Bestuurlijk Overleg (BO) stemt ermee in dat het verslag openbaar wordt gemaakt via de website van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK). Voordat het verslag openbaar wordt gemaakt, wordt een conceptversie afgestemd met de deelnemers.

### 2. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

### 3. Wind op zee

EZK licht de ambities op het gebied van wind op zee toe. In de verschillende Routekaarten voor 2023, 2030 en de Aanvullende Routekaart 2030 wordt geschetst welke projecten wanneer gerealiseerd worden. Voor deze regio zijn de volgende projecten relevant:

- Routekaart 2023: Net op zee Hollandse Kust Zuid
- Routekaart 2030: Net op zee IJmuiden Ver Beta

- Aanvullende Routekaart 2030: Net op zee IJmuiden Ver Gamma en Net op zee Nederwiek 2

#### **4. Net op zee IJmuiden Ver Beta en Gamma**

EZK licht de Net op zee-projecten IJmuiden Ver Beta en IJmuiden Ver Gamma toe. De naamgeving van deze verbindingen volgt uit de naam van het windenergiegebied (IJmuiden Ver) van waaruit deze verbindingen worden gerealiseerd.

Voor Net op zee IJmuiden Ver Gamma hebben de betrokken overheden en adviserende partijen in het kader van het bro/wro-overleg tot en met 14 juli de tijd om te reageren op het voorontwerp van het Inpassingsplan. Provincie Zuid-Holland (PZH) vraagt aandacht voor de reactietermijn van 14 juli. Dit valt in het reces. De provincie gaat haar best doen om voor die tijd te reageren, maar vraagt om wat extra ruimte mocht dit niet lukken. EZK geeft aan dat dit werkbaar is, maar benadrukt wel dat we o.a. vanwege de druk op de klimaatdoelstellingen zo veel als mogelijk tempo willen maken in de procedure zonder afbreuk te doen aan een zorgvuldig proces. PZH en gemeente Westvoorne onderstrepen deze urgentie en streven daarom naar het tijdig aanleveren van hun reacties.

#### **5. Net op zee Nederwiek 2**

EZK licht de stand van zaken van het Net op zee Nederwiek 2 toe. TenneT en het Havenbedrijf Rotterdam (HbR) werken samen aan een tracé op land tussen de beoogde locatie voor het converterstation en het nieuw te realiseren hoogspanningsstation Amaliahaven. Naar aanleiding van de toelichting op dit landtracé vraagt gemeente Westvoorne waarom dit tracé niet is gevolgd voor IJmuiden Ver Beta en IJmuiden Ver Gamma. EZK geeft aan dat het tracé bovenlangs de Slufter ten tijde van IJmuiden Ver Beta niet de voorkeur had van de regio, omdat HbR deze ruimte nodig had voor toekomstige ontwikkelingen op het gebied van de energietransitie. Daarom is toen op verzoek van de regio gekozen voor IJmuiden Ver Beta voor het tracé onderlangs de Slufter; IJmuiden Ver Gamma kon daar nog parallel aan liggen, maar er is geen ruimte meer voor een aanvullende verbinding. Nu deze ontwikkelingen (met name het waterstofconversiepark aan de zuidkant van de Maasvlakte) concreter zijn geworden, wordt gekeken naar een tracé waarbij beide ontwikkelingen (de aansluiting van Nederwiek 2 en het waterstofconversiepark) gerealiseerd kunnen worden. Havenbedrijf Rotterdam vult aan dat het een ingewikkelde puzzel is om deze beide ontwikkelingen in te passen, dus dat het goed is dat ten tijde van IJmuiden Ver Beta besloten is de ruimte van het tracé boven de Slufter (nog) niet te benutten. Met de nieuwe verbinding wordt de grens bereikt van wat ruimtelijk mogelijk is op de Maasvlakte. Tegelijkertijd is er wel aanvullende behoefte aan duurzame energie voor de energietransitie van het havengebied. Dit is een ingewikkelde puzzel die we samen moeten leggen.

Gemeente Westvoorne vraagt aandacht voor het recreatiegebied aan de zuidkant van de Maasvlakte bij de aanlanding van Nederwiek 2. TenneT geeft

aan dat zij hier zorgvuldig naar kijkt. Ten tijde van de realisatie zal inderdaad enige hinder onvermijdelijk zijn. Hier zal tijdig en zorgvuldig over gecommuniceerd worden. Omdat het om ondergrondse verbindingen gaat, heeft recreatie geen hinder na de realisatie.

Tot slot geeft PZH aan dat de provincie ook werkt aan allerlei projecten in dit gebied. Met de naderende inwerkingtreding van de Omgevingswet vraagt dit een zorgvuldige voorbereiding. EZK geeft aan dat dit inderdaad de aandacht heeft en het ministerie zich daar goed op voorbereid.

## **6. Programma aanlanding windenergie op zee 2031-2040 (PAWOZ)**

EZK licht het programma en het komende besluitvormingsproces toe. 11 juli vindt een bestuurlijk overleg plaats met de kustprovincies. Indien de uitkomsten relevant zijn voor deze regio, zal ook een regionaal bestuurlijk overleg georganiseerd worden. Naar aanleiding van de toelichting wordt gevraagd waarom de windenergiegebieden steeds noordelijker komen te liggen. EZK geeft aan dat dit met name komt doordat er relatief meer ruimte is in het noorden van de Noordzee.

EZK wijst op het belang van de ontwikkeling van de vraag naar duurzame energie. De afgelopen tijd is gewerkt aan Cluster Energie Strategieën (CES) voor de opgaven per industrieel cluster. Daarnaast zijn in het Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat (MIEK) projecten van nationaal belang benoemd. Deze initiatieven zijn gericht op de aanbodzijde. Tegelijkertijd is het dus van belang om de vraag naar duurzame energie te ontwikkelen. EZK vraagt daarbij de hulp van HbR om dit zo concreet mogelijk te maken. Dit helpt om uiteindelijk ruimtelijke keuzes te kunnen maken.

## **7. Actuele ontwikkelingen**

EZK geeft een korte toelichting op enkele actuele ontwikkelingen die spelen op de Maasvlakte. Naar aanleiding hiervan onderschrijft PZH het belang van deze projecten en dat deze voortgang blijven boeken. Met betrekking tot Porthos benadrukt ze graag dat de provincie hecht aan leidingen om de glastuinbouw van CO<sub>2</sub> te voorzien.

## **8. Vervolg bestuurlijk overleg**

EZK vraagt het BO welke behoefte zij heeft voor een vervolg op dit overleg. Gemeente Westvoorne geeft aan dat alle ontwikkelingen op de Maasvlakte ver weg lijken voor de inwoners van Westvoorne. Daarom leven dit soort projecten tot op heden in mindere mate in de gemeente. Vanwege de nabijheid is het echter van belang om inwoners van goede informatie te voorzien over hoe bijvoorbeeld de veiligheid te allen tijde wordt geborgd en wat de logica achter de verschillende projecten is. Ze roept daarom op om aandacht te hebben voor toegankelijke informatievoorziening.

Met betrekking tot een vervolg op dit overleg benadrukt PZH dat het voor nu goed was om bij te praten, omdat het al enige tijd geleden was voor deze projecten. Voor een vervolg is het van belang dat er concrete mijlpalen en

besluitpunten zijn. Wanneer die er zijn, is het goed om het BO bij elkaar te roepen.

RWS geeft aan dat zij op dit moment goed betrokken is bij deze projecten en sluit zich aan bij de oproep van PZH om alleen rond de mijlpalen een vervolg te organiseren. Verder roept ze op dat indien het nodig is, er altijd geëscaleerd kan worden.

EZK concludeert dat een vervolg op dit overleg wordt ingepland op het moment dat er beslispunten voorliggen rond de mijlpalen. EZK zal de mijlpalen van de verschillende projecten die spelen op de Maasvlakte in beeld brengen en de deelnemers aan het overleg hierover informeren.

## **9. WVTK**

Er zijn geen vragen.

## **10. Sluiting**