

# **Verslag Bestuurlijk overleg Eems Energy Terminal**

**30/6/22, 15.00-16.00 u**

**Locatie Groningen Seaports, Schildweg 16, Eemshaven**

## **Aanwezig:**

EZK	wnd. plv. dir. Realisatie Energietransitie
Provincie Groningen	Gedeputeerde (oa milieu)
Gemeente Het Hogeland	Wethouder (oa RO/ duurzame economie)
Omgevingsdienst Groningen	Adjunct-directeur
RWS	Dir. Netwerkontwikkeling
Groningen Seaports	Manager
Gasunie	Directeur

## **Verhinderd:**

Waterschap Noorderzijlvest

## **1. Opening en verslag BO 8 juni 2022**

Met het voorstel om verslagen / afsprakenlijsten van het bestuurlijk overleg na vaststelling openbaar te maken (op de website van de RCR-procedure) wordt door allen ingestemd. In het kader van de openbaar making wordt het format van het verslag van 8 juni j.l. aangepast en nogmaals gedeeld met aanwezigen om vast te laten stellen

## **2. Planning**

In de conceptplanning (opgesteld door EZK) wordt uitgegaan van in gebruik name van de installatie op 15 september a.s. Medio juli zal EET de (zo volledig mogelijke) vergunningaanvragen en de gedoogverzoeken indienen. Gestreefd wordt om de ontwerpvergunningen binnen de RCR-procedure zo snel mogelijk gereed te hebben: planning is nu in oktober. Vanaf eind augustus zal het testen en in gebruik nemen van de installatie voortuitlopend op de vergunningen worden toegestaan door de bevoegde gezagen.

De planning met mijlpalen en besluitmomenten ed wordt verder uitgewerkt en separaat aan het BO toegezonden. Daarbij worden afhankelijkheden tussen verschillende stappen opgenomen, zodat helder is waar eventueel bijgestuurd kan worden.

## **3. Stand van zaken**

In de kamerbrief over de gassituatie (21 juni jl) heeft Minister Jetten aangegeven dat gedoogconstructie nodig zal zijn voor de realisatie van de LNG-terminal, waarbij activiteiten worden toegestaan vooruitlopend op de besluiten over de vergunningen.

Voor de ruimtelijke inpassing is het alleen nodig om tijdelijk (tot bestemmingsplan Eemshaven van kracht is) voor de kade af te wijken van de huidige bestemming. In het vooroverleg tussen EET met EZK, provincie en gemeente is besproken dat er geen inpassingsplan door EZK hoeft te worden opgesteld, maar dat volstaan kan worden met een omgevingsvergunning 'strijdig gebruik'.

Voor de aanleg van de gasleiding vanaf de terminal naar het gastransportnetwerk is geen planologisch besluit nodig. Nadat een watervergunning (keur) is afgegeven, kan gestart worden met de bouw-/aanlegactiviteiten.

Op 28 juni heeft het college van GS van Provincie Groningen in afstemming met Gemeente Het Hogeland een gedoogverklaring vastgesteld voor bouwactiviteiten op de kade van de Wilhelminahaven.

De volgende punten zijn in dit overleg vastgesteld:

- EZK neemt het besluit om de ruimtelijk inpassing aan Provincie Groningen over te dragen.
- EZK neemt het besluit om de watervergunning (keur) voor kruisen / parallel ligging primaire waterkering buiten de RCR te plaatsen.
- Provincie Groningen neemt de aanvraag Omgevingsvergunning strijdig gebruik in behandeling in afstemming met Gemeente Het Hogeland (in samenhang met de Omgevingsvergunning Milieu).
- Waterschap Noorderzijlvest verleent de watervergunning (keur).

#### **4. Vervolgstappen**

- MER-beoordeling: op basis van een aanmeldnotitie van EET beoordelen Provincie Groningen, RWS en LNV of een MER opgesteld dient te worden. Op basis van de tot nu toe aangeleverde informatie en eerste bevindingen is de verwachting dat er geen MER opgesteld hoeft te worden. Zodra de beoordeling afgerond is kan Provincie Groningen een besluit nemen (planning: 14 juli).
- Provincie Groningen (in afstemming met Gemeente Het Hogeland) is bereid om vooruitlopend op de omgevingsvergunning onderdelen Bouw, Milieu en Strijdig gebruik het in werking hebben van de installatie te gedogen, mits activiteiten legaliseerbaar zijn.
- RWS is bereid om vooruitlopend op de watervergunning (waterkwaliteit) het in werking hebben van de installatie te gedogen, met als voorwaarde is dat er wordt voldaan aan het beleidskader gedogen.
- De gedoogperiode zal zo kort mogelijk gehouden worden.
- LNV heeft beoordeeld of een Wnb-vergunning nodig is. Conclusie is dat een Wnb-vergunning niet nodig is. LNV heeft hierdoor geen directe rol in de vergunningenprocedure.
- In de periode september – maart 2023 doet zich een uitzonderlijke situatie voor: walstroom nog niet beschikbaar; tijdelijk wordt gebruik gemaakt van gasmotoren om de installatie te laten werken. Deze gasmotoren voldoen niet aan de emissiegrenswaarden uit het Activiteitenbesluit. EET vraagt om gedurende circa een half jaar deze situatie te gedogen. Dit past niet in het beleid en de werkwijze van de provincie. De juridische werkgroep zoekt uit of EZK (samen met BZK) een AMvB kan opstellen voor deze tijdelijke situatie. Opgemerkt wordt dat ook LNV om een advies gevraagd zal worden. Omdat dit om een wetwijziging gaat duurt dit enkele maanden. Achteraf kan met de AMvB aangetoond worden dat de situatie legaliseerbaar is. Zodra over deze werkwijze zekerheid is, wordt het BO geïnformeerd. Hierbij wordt ook afgesproken hoe EZK de provincie informeert.

#### **5. Communicatie**

Vorige keer is afgesproken om in samenspraak tussen alle bevoegde gezagen en EET een redeneerlijn/kernboodschap en een communicatiekalender uitgewerkt zouden worden

De opgestelde kernboodschap en communicatiekalender worden naar alle bestuurders opgestuurd. Lijn is: de LNG-terminal is van nationaal belang, wordt nu versneld gerealiseerd in verband met gasleveringszekerheid en de vermindering van afhankelijkheid van Russisch aardgas.

Besproken wordt om voor en heldere, transparante communicatie te zorgen. Alle informatie over de procedure komt op de RCR-website te staan (<https://www.rvo.nl/onderwerpen/bureau-energieprojecten/lopende-projecten/eeterminal>) te staan. Via het telefoonnummer op de website kan iedereen altijd met vragen terecht. Verder wordt nagegaan of er aangesloten kan worden op de gemeentelijke website.

Gezorgd wordt dat er Q&A's de komende weken voorbereid zijn om snel te kunnen antwoorden op vragen.

De gemeente vraagt ook de buurgemeente, EemsDelta op de hoogte te brengen van de ontwikkelingen (actie EET/EZK).

Afgelopen periode zijn enkele communicatie voor de omgeving geweest: GSP heeft twee informatie-avonden georganiseerd over de ontwikkelingen in de Eemshaven voor bedrijven (22/6) en bewoners (29/6), waar de LNG-terminal onder de aandacht is gebracht. Op de eerste avond waren er wat vragen ten aanzien van bereikbaarheid op het water. Op de bewonersbijeenkomst waren EET en EZK ook aanwezig. Behalve een enkele vraag over risico's van LNG is de terminal niet ter sprake gekomen.

In de zomerperiode zullen verder geen informatiebijeenkomsten zijn. EET levert deze maand een bericht aan voor het dorpsblad 'De Oudeschipster'. De omgevingsmanager spreekt de komende tijd zoveel mogelijk organisaties, waaronder bewonersverenigingen en natuur- en milieuorganisaties.

Mogelijk brengt de Minister van EZK begin september een werkbezoek aan de terminal.

## **6. Aanpalende activiteiten**

Met RWE vinden gesprekken plaats over warmtelevering. Geen bijzonderheden.

De procedures en voorbereidingen voor de verplaatsing van het bedrijf op de locatie waar EET "aanlandt" verlopen volgens planning. Op dit moment zijn hiervoor geen vragen aan het BO.

## **7. W.v.t.t.k. / volgend overleg**

Volgend overleg wordt ingepland (rond 20 juli).