

Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten 380 kV

TenneT TSO B.V., de beheerder van het landelijke hoogspanningsnet, wil een nieuwe hoogspanningsverbinding van 380 kilovolt (kV) aanleggen tussen station Eemshaven Oudeschip en station Vierverlaten (EOS-VVL). TenneT gaat de huidige masten vervangen door masten met een compacter magneetveld.

De nieuwe verbinding vervangt de bestaande 220 kV-verbinding tussen Eemshaven en Vierverlaten en de 110 kV-verbinding tussen Brillerij en Vierverlaten.

Door verbeteringen van het voorgenomen tracé, dat ongeveer het oude 220kV-tracé volgt, wordt de nieuwe verbinding 10 kilometer korter.



Bron: Kennisgeving 3e voorbereidingsbesluit, juli 2014

Type project:	Hoogspanning
Type coördinatie:	Rijkscoördinatierегeling (RCR)
Fase:	Procedurefase
Verantwoordelijke ministeries:	Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK)

Informatie

- Bureau Energieprojecten: [Eemshaven Oudeschip - Vierverlaten 380 kV](#)
- Projectsite initiatiefnemer TenneT TSO B.V.: [Eemshaven-Vierverlaten 380 kV](#)

Kamerbrieven (selectie)

- [Kamerbrief over 380 kV hoogspanningsverbinding Eemshaven-Vierverlaten | 03-04-2017](#)
- [Kamerbrief over de 380 kV hoogspanningsverbinding Eemshaven-Vierverlaten | 24-02-2017](#)

Betrokken partijen

Overheden

- Gemeenten: Delfzijl, Groningen, Het Hogeland, Loppersum en Westerkwartier
- Waterschap: Waterschap Noorderzijlvest
- Provincie: Groningen
- Omgevingsdienst Groningen

Belanghebbenden

- Bewoners betrokken gemeenten en dorpsverenigingen
- Grondeigenaren
- Groningen Seaports
- Natuur- en milieuorganisaties
- ProRail

Initiatiefnemer

- TenneT TSO B.V.

Proces

Zie [Toelichting procedure rijkscoördinatierегeling](#) (RCR).

Procedurefase: Publicatie voornemen project

- **25 augustus 2009**
Concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (NRD) ter inzage gelegd, over het gebied tussen de Eemshaven en Diemen. Aantal ontvangen zienswijzen: 299, waarvan 146 uniek.

Procedurefase: Voorkeursalternatief

- **13 juli 2012**
Eerste voorbereidingsbesluit ter inzage gelegd. Tijdelijke ruimtelijke reservering voor project, inmiddels in omvang teruggebracht van de Eemshaven tot Ens.
- **2013 - 2014**
Verdere voorbereidingsbesluiten. Projectomvang in 2014 teruggebracht van de Eemshaven tot aan Vierverlaten.
- **2015**
Voorontwerp inpassingsplan besproken met provincie en gemeenten. Verzoek van provincie en gemeenten om onderzoek naar ondergrondse aanleg van de verbinding.
- **2016**
Onderzoek naar ondergrondse alternatieven voor aanleg van de verbinding.

- **21 december 2016**
Besluit minister van Economische Zaken (EZ) over voorkeursalternatief. Keuze bovengronds voorkeursalternatief gemeld aan Tweede Kamer.

Procedurefase: Formele besluiten

- **23 juni 2017 - 3 augustus 2017 (fase 1)**
Ontwerp-inpassingsplan, milieueffectrapportage (m.e.r.) en ontwerpbesluiten ter inzage gelegd. Aantal ontvangen zienswijzen: 35.
- **18 augustus 2017 - 28 september 2017 (fase 2)**
Ontwerpbesluit wet Natuurbescherming ter inzage gelegd. Aantal ontvangen zienswijzen: 0.
- **December 2017**
Inpassingsplan definitief.
- **12 januari 2018 - 23 februari 2018 (fase 1 & fase 2)**
De beroepsprocedure tegen het Rijksinpassingsplan liep van 21 januari 2018 tot 23 maart 2018. Aantal ingediende beroepen: 7.

Fase 3

- **14 december 2018 - 24 maart 2019**
Ontwerpbesluit gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning gemeente Eemsmond ter inzage gelegd. Aantal ontvangen zienswijzen: 0.
- **22 maart 2019 - 3 mei 2019 (fase 3)**
Besluit gedeeltelijke intrekking omgevingsvergunning gemeente Eemsmond ter inzage gelegd. Aantal ingediende beroepen: 0.

Beroepsfase

- **2017 - 2019**
Zitting Raad van State op 11 juli 2019.
- **27 maart 2020 - 8 mei 2020**
Wijzigingsbesluit inpassingsplan i.v.m. aangepast Landschapsplan ter inzage gelegd. Aantal ingediende beroepen: 0.
Op woensdag 24 juni 2020 is de definitieve uitspraak ontvangen van de ABRvS. Het Rijksinpassingsplan en daarmee alle vergunningen zijn hiermee onherroepelijk geworden.

Op 9 oktober 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (ABRvS) tussenuitspraak gedaan. Het Rijksinpassingsplan en alle uitvoeringsbesluiten zijn hierbij als zodanig overeind gebleven. Op alle belangrijke onderwerpen en keuzes, met name ten aanzien van natuur en ondergronds, heeft de ABRvS de lijn van de ministers en TenneT gevolgd.

Er lag één punt waarop verbetering nodig was en dat betreft het landschapsplan. Het Landschapsplan liet in het midden welke maatregelen ten minste getroffen moesten worden om de vereiste landschappelijke inpassing te bewerkstelligen. Volgens de ABRvS moet het Landschapsplan voldoende handvatten bieden voor de beantwoording van de vraag of de door de ministers noodzakelijk geachte landschappelijke inpassing binnen 5 jaar na de aanleg is gerealiseerd.

De opdracht aan verweerders was om het besluit tot vaststelling van het inpassingsplan te wijzigen, door een nieuw landschapsplan vast te stellen. Dat moest binnen 26 weken gebeuren, zonder eerst een ontwerp ter visie te leggen (afd. 3.4 hoeft niet te worden toegepast).

Realisatiefase

- **2020 - 2023**
Bouw nieuwe en afbreken oude verbinding.

Omgeving (activiteiten EZK)

Vanaf de aanvang van een project staat EZK in contact met betrokken partijen, individuele belanghebbenden en de (potentiële) initiatiefnemers. Met betrokken overheden overlegt EZK op bestuurlijk en ambtelijk niveau.

- **Begin 2008**
Start overleg met betrokken provincies. Vanaf 2009 regulier overleg met alle betrokken overheden.
- **September 2009**
7 informatieavonden voor bewoners en andere geïnteresseerden. Aantal bezoekers: 376.
- **November 2012**
6 informatieavonden voor bewoners en andere geïnteresseerden. Aantal bezoekers: 433.
- **Juli 2017**
2 inloopavonden voor bewoners en andere geïnteresseerden in het kader van de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten. Aantal bezoekers: 65.

Bron: ministerie van Economische Zaken en Klimaat