

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon RWS
Inrichtingslocatie ,

Activiteit

Omschrijving Onderhoud havens Westerschelde
Toelichting Baggerwerkzaamheden ter onderhoud havens Westerschelde, haven Terneuzen

Berekening

AERIUS kenmerk RNFqKM8v66N9
Datum berekening 21 maart 2022, 14:04
Rekenconfiguratie Wnb-rekengrid

Totale emissie

	Rekenjaar	Emissie NH3	Emissie NOx
Baggerwerkzaamheden - Referentie	2022	-	622,4 kg/j
Baggerwerkzaamheden - Beoogd	2022	-	593,7 kg/j

Resultaten

	Hoogste depositie Hexagon	Gebied
Baggerwerkzaamheden - Referentie	1.510,52 mol/ha/j 2347255	Westerschelde & Saeftinghe
Baggerwerkzaamheden - Beoogd	1.510,52 mol/ha/j 2347255	Westerschelde & Saeftinghe
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	0,00 ha	
Grootste toename van depositie	0,00 mol/ha/j	
Grootste afname van depositie	0,00 mol/ha/j	



Baggerwerkzaamheden (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Terneuzen - W14A	-	526,3 kg/j
2	Anders... Anders... Vak W14, manoeuvreren klappen	-	96,1 kg/j



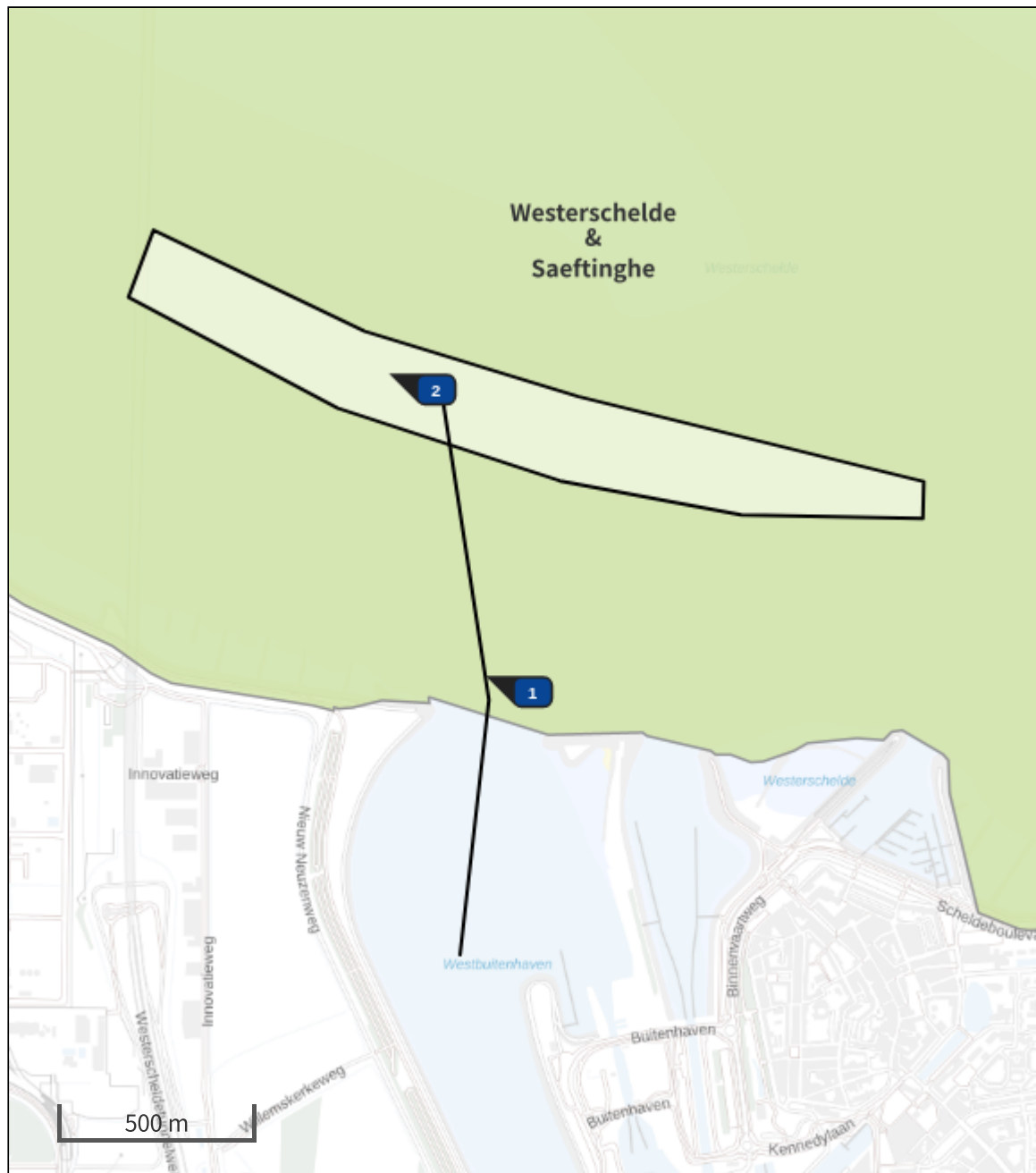
Baggerwerkzaamheden (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen

Emissie NH3 Emissie NOx

1	Scheepvaart Binnenvaart: Vaarroute Terneuzen - W14A	-	497,6 kg/j
2	Anders... Anders... Vak W14 alt 2, manoeuvreren klappen	-	96,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | |
|---|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Niet bepaald |  Grootste toename van depositie |
| | |  Hoogste totale depositie |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie
"Baggerwerkzaamheden" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

- Westerschelde & Saeftinghe

Baggerwerkzaamheden, Rekenjaar 2022

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Terneuzen - W14A	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	526,3 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		50 p/jaar	90 %	50 p/jaar	0 %	NOx	66,6 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		190 p/jaar	90 %	190 p/jaar	0 %	NOx	149,2 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 2400kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		121 p/jaar	90 %	121 p/jaar	0 %	NOx	161,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		87 p/jaar	90 %	87 p/jaar	0 %	NOx	149,4 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Vak W14, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 406,000 MW	NOx	96,1 kg/j			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie							

Baggerwerkzaamheden, Rekenjaar 2022

1 Scheepvaart | Binnenvaart: Vaarroute

Naam	Terneuzen - W14A	Vaarwater Van A naar B	CEMT_Vib Irrelevant	NOx	497,6 kg/j			
Beschrijving	Type		Van A naar B	% Beladen	Van B naar A	% Beladen	Stof	Emissie
TSHD 2300kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		50 p/jaar	90 %	50 p/jaar	0 %	NOx	63,0 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 1400kW	Motorvrachtschip - M6 (Rijn Herne Schip)		190 p/jaar	90 %	190 p/jaar	0 %	NOx	141,1 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 2400kW	Motorvrachtschip - M9 (Verlengd Groot Rijnschip)		121 p/jaar	90 %	121 p/jaar	0 %	NOx	152,4 kg/j
							NH3	0,0 kg/j
TSHD 3500kW	Motorvrachtschip - M11 (14,5 x 110 m)		87 p/jaar	90 %	87 p/jaar	0 %	NOx	141,2 kg/j
							NH3	0,0 kg/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Vak W14 alt 2, manoeuvreren klappen	Uittreedhoogte Warmteinhoud	2,7 m 0,406 MW	NOx	96,1 kg/j			
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie							

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie	2021.0.4_20220217_5a8b67b7c6
Database versie	2021.0.4_5a8b67b7c6

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>