

> Retouradres Postbus 20401 2500 EK Den Haag

One-Dyas B.V.  
Postbus 78044  
1070 LP AMSTERDAM

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**

Directie Warmte en Ondergrond

**Bezoekadres**

Bezu denhoutseweg 73  
2594 AC Den Haag

**Postadres**

Postbus 20401  
2500 EK Den Haag

**Overheidsidentificatienr**

00000001003214369000

T 070 379 8911 (algemeen)

F 070 378 6100 (algemeen)

www.rijksoverhe.d.nl/ezk

Datum **1 juni 2022**

Betreft Vergunning pijpleiding en elektriciteitskabel N05-A

**Ons kenmerk**

DGKE-WO / 22220024

**Uw kenmerk**

**Bijlage(n)**

Nota van Antwoord

**1. Onderwerp aanvraag**

One Dyas B.V. heeft per mailbericht van 24 november 2020, ontvangen op dezelfde datum, een aanvraag ingediend om een vergunning ingevolge artikel 94 in samenhang met artikel 105 van het Mijnbouwbesluit (hierna: Mbb) voor het aanleggen en in stand houden van een pijpleiding tussen het nog op te richten platform N05-A van ONE-Dyas en de bestaande verzamelleiding NGT van Noordgastransport B.V.

Daarnaast heeft One Dyas B.V. per -mailbericht van 24 november 2020, ontvangen op dezelfde datum, een aanvraag voor vergunning ingevolge artikel 94 Mbb ingediend voor het aanleggen en in stand houden van een elektriciteitskabel tussen het nog op te richten platform N05-A en het transformatorstation van het windpark Riffgat tot aan de mediaanlijn tussen Nederland en Duitsland.

Tenslotte is gevraagd om de elektriciteitskabel aan te wijzen als een kabel als bedoeld in artikel 92 sub b Mbb.

De aanvraag is geregistreerd onder kenmerk V-4217.

Naar aanleiding van de inspraakreacties en het toetsingsadvies van de Commissie voor de milieueffectrapportage (Commissie m.e.r.) heeft ONE-Dyas B.V. besloten het project op punten aan te passen.

Het gewenste platform is circa 850 meter zuidelijker gesitueerd op de locatie op de Noordzee in het Nederlands deel van het continentaal plat met de coördinaten 06° 21' 32" OL en 53° 41' 04" NB ETRS89 UTM 31N.

Hierdoor zijn de pijpleiding en de elektriciteitskabel ook gedeeltelijk anders gesitueerd. Op 27 december 2021 is de aanvulling hiervoor ingediend. In hoofdstuk 7.1.6. van de aanvulling MER is de situering beschreven. De route voor de pijpleiding is 600 meter korter en voor de elektriciteitskabel is de zuidelijke route gekozen. De aanvulling MER maakt onderdeel uit van onderhavige vergunning.

**2. Geraadpleegde organisaties**

- De Inspecteur-generaal der Mijnen.
- De Kustwacht.
- De Rijksdienst voor cultureel erfgoed.
- Rijkswaterstaat.

### **3. Adviezen**

- De Inspecteur-generaal der Mijnen heeft op 22 december 2020 advies uitgebracht en op maandag 21 februari 2022 aangegeven dat het advies geen wijziging behoeft ten gevolge van de wijziging.
- De Kustwacht heeft op 29 december 2020 advies uitgebracht en betreffende de wijziging op 3 maart 2022 aangegeven dat de advisering kan blijven staan.
- De Rijksdienst voor cultureel erfgoed onderschrijft het advies van periplus en heeft aangegeven verder geen opmerkingen te hebben ten aanzien van de wijziging.

De hierboven genoemde adviezen zijn overgenomen in de overwegingen.

### **4. Samenhang met andere vergunningen**

Om aardgas uit de ondergrond te mogen winnen is een aantal vergunningen/instemmingen van de minister van Economische Zaken en Klimaat vereist. De benodigde vergunningen/instemmingen hebben elk een eigen beoordelingskader en doorlopen ieder een afzonderlijke procedure die indien nodig gecoördineerd behandeld worden.

#### Winningsvergunning

ONE-Dyas en Hansa Hydrocarbons zijn gezamenlijk houder van de winningsvergunningen N04, N05, N07c en N08 in Nederlandse deel van de Noordzee waar de gasvelden binnen het winningsplan N05-A zijn gelegen. De winningsvergunningen zijn reeds afgegeven. De winningsvergunning N04, N05 en N08 is op 24 juli 2019 afgegeven (kenmerk: DGKE-WO / 19137629) en de winningsvergunning N07c is op 13 februari 2015 afgegeven (kenmerk: DGETM/EM/15007992).

#### Verzoek tot instemming met het winningsplan

Het verzoek tot instemming met het winningsplan N05-A, voor gaswinning uit gasvelden N05-A, N05-A-Noord en Tanzaniet-Oost, is op 23 september 2020 door de minister is ontvangen. Op 25 maart 2022 is een update van het winningsplan ingediend. Dit betreft een nieuw winningsplan voor de winning van aardgas. In het winningsplan N05-A wordt een productieprognose beschreven voor de genoemde gasvelden van in totaal 14,2 miljard Nm<sup>3</sup> aardgas gedurende 35 jaar.

#### Omgevingsvergunning

Er is een aanvraag voor een omgevingsvergunning ingediend op basis van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). De aanvraag is gedaan voor de oprichting en in gebruik name van een mijnbouwrichting (platform) en het uitvoering van diepboringen voor de aanleg van de productieputten. Ter voorbereiding op de vergunningverlening is een milieueffectrapportage (MER) opgesteld om potentiële effecten op het milieu gedegen te onderzoeken. Tevens wordt de vergunning voor de Wet natuurbescherming (Wnb) meegenomen in de omgevingsvergunning. Om de activiteit te toetsen aan de Wnb is een Passende Beoordeling (PB) opgesteld om de effecten op natuurgebieden en beschermd (dier)soorten in kaart te brengen.

#### Vergunning voor de aanleg van een pijpleiding en kabel

Er is een aanvraag voor de aanleg van een pijpleiding en kabel ingediend op basis van het Mijnbouwbesluit (Mbb). De aan te leggen pijpleiding wordt vanaf het N05-A-platform aangelegd naar de bestaande verzamelleiding NGT voor de afvoer van aardgas naar land. Daarnaast wordt er een kabel aangelegd vanaf het N05-A-

platform naar het windpark Riffgat in de Duitse wateren voor de elektriciteitsvoorziening van het platform.

DGKE-WO / 22220024

De procedures voor het verzoek tot instemming met het winningsplan, de aanvraag voor een omgevingsvergunning, en de aanvraag voor de vergunning voor de aanleg van een pijpleiding en kabel zijn gezamenlijk voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister.

### **5.Procedure (ontwerp) besluit**

Op grond van artikel 94, vierde lid, sub b, Mbb wordt afdeling 3:4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast op de voorbereiding van een besluit inzake een aanvraag om een vergunning als bedoeld in artikel 94, eerste lid, Mbb voor het aanleggen van een pijpleiding en een elektriciteitskabel in het continentaal plat of onder de territoriale zee.

ONE-Dyas wil een platform oprichten waarmee per dag meer dan 500.000 Nm<sup>3</sup> gas kan worden gewonnen, geldt op basis van categorie C17.2 van het Besluit m.e.r de plicht om een Milieueffectrapport (hierna: MER) op te stellen. Gelet hierop heeft ONE-Dyas B.V. de aanleg van de pijpleidingen en de elektriciteitskabel mede beschreven in het MER van 7 oktober 2020. Bij de separate aanvraag voor omgevingsvergunning is de in de vorige alinea vermelde MER ingediend. Hierin staan de resultaten beschreven van het onderzoek naar de milieueffecten van een basisalternatief en alternatieven voor de ontwikkelingswijze, behandelingstechniek, energievoorziening, verankering en het pijpleidingtracé.

Zoals uit het MER blijkt, zijn er naar verwachting geen significante nadelige effecten als gevolg van de aanleg van de pijpleiding en de elektriciteitskabel.

#### *Publicatie kennisgeving en ter inzage legging van het ontwerpbesluit*

De kennisgeving met betrekking tot het ontwerpbesluit inzake de oorspronkelijke route van de pijpleiding en de elektriciteitskabel is gepubliceerd in de Staatscourant. Het ontwerpbesluit heeft van 23 april 2021 tot en met 3 juni 2021 ter inzage gelegen bij de publieksbalie in de centrale hal van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Daarnaast zijn de stukken gepubliceerd op [www.rvo.nl/gaswinning-n05](http://www.rvo.nl/gaswinning-n05) en [www.mijnbouwvergunningen.nl](http://www.mijnbouwvergunningen.nl).

### **6. Overwegingen**

#### *Algemeen*

Het samenstel van pijpleidingen zal op grond van artikel 93 van het Mbb moeten bestaan uit pijpen die voldoende sterk zijn en op doelmatige wijze met elkaar zijn verbonden, en tegen corrosie en uitwendige krachten moeten worden beschermd.

De ligging van de pijpleidingen en elektriciteitskabel zal op grond van voornoemd artikel zodanig moeten zijn dat geen schade wordt veroorzaakt of dat schade zoveel mogelijk wordt voorkomen; de eigenschappen, de aanleg, de ligging en het onderhoud van de leidingen moeten op grond van voornoemd artikel voldoen aan de bij artikel 10.1 van de Mbr gestelde eisen.

Met het bij de aanvraag overlegde rapport blijkt dat zal worden voldaan aan NEN 3650. Uit de aanvraag blijkt derhalve dat de pijpleiding zal voldoen aan de bij en krachtens artikel 93, derde lid, van het Mbb gestelde eisen.

## **7. Wettelijke grondslag**

Gelet op de artikelen 92, 93 en 94 van het Mijnbouwbesluit, alsmede op de artikelen 1.7.1 en 10.1 van de Mijnbouwregeling:

## **8. Besluit**

Gelet op het voorgaande besluit ik om aan One Dyas B.V. vergunning te verlenen voor het aanleggen en in stand houden van:

- Een pijpleiding tussen het nog op te richten platform N05-A van ONE-Dyas en de bestaande verzamelleiding NGT van Noordgastransport B.V.
- Een 33kV elektriciteitskabel met 20 MW vermogen. De vergunning wordt verleend tot aan de mediaanlijn met Duitsland.
- De hierboven beschreven elektriciteitskabel aan te wijzen als bedoeld in artikel 92 sub Mbb.

## **9. Voorwaarden en mededelingen**

### *Ten aanzien van de pijpleiding*

De beheerder zoals bedoeld in artikel 92 onderdeel d van het Mbb meldt uiterlijk veertien dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersoon aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de chef Hydrografie.

De beheerder zoals bedoeld in artikel 92 onderdeel d van het Mijnbouwbesluit meldt 24 uur voorafgaande aan de aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersoon aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.

Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende grondlaag  $D_{90}=85$  mm, waarbij rekening wordt gehouden met de afwijkende adviezen van de kustwacht, de Dienst voor hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta.

De minimale gronddekking voor de 20" gas pijpleiding tussen de punten in de Noordzee KP 0.0 tot en met KP 2.7 en KP 8.0 en KP 12.7 bedraagt 0,6 meter top of pipe. Verder is voor de 20" gas pijpleiding geen gronddekking vereist.

Er dient een wachtschip aanwezig te zijn in de periode tussen leggen en het begraven van de pijpleiding of tijdens het plaatsen van betonnen matrassen, waarbij gevaar is voor derden (bijvoorbeeld visserij).

De as laid coördinaten (geografische coördinaten) KP punten en diepteligging van de pijpleiding dienen uiterlijk drie maanden na aanleg digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta te worden toegestuurd.

Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwacht bekend te stellen (gericht aan nautischbeheer@kustwacht.nl). Vervolgens zal een NSA referentienummer aan de uitvoerder bekend worden gesteld voor correspondentie met het Kustwachtcentrum. In het NSA formulier dienen alle relevante gegevens te worden vermeld die van belang zijn bij incidenten en calamiteiten.

Het Kustwachtcentrum zal gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden via de NAVTEX. Dit moet worden aan- en afgemeld bij het Kustwachtcentrum.

De minimaal gegarandeerde diepte conform de Markeerkaart moet worden aangehouden.

Er dient te worden voldaan aan de NEN 3650 en NEN 3651 betreffende de gronddekking van de pijpleiding en elektriciteitskabel.

Obstakels die een gevaar kunnen vormen voor het scheepvaartverkeer en/of visserij dienen te worden gemarkeerd. Tevens moet het Kustwachtcentrum direct op de hoogte worden gebracht van obstakels die een gevaar kunnen veroorzaken. Indien noodzakelijk kan een veiligheidsvaartuig verplicht worden gesteld.

Aan de bevoegde nautische autoriteit moet vooraf om toestemming worden gevraagd indien er werkzaamheden binnen het aanloopgebied Eemsmonding en het Eems-Dollardverdrag plaatsvinden.

De werkzaamheden worden voornamelijk binnen 'VTS Ems Traffic' uitgevoerd. Scheepsbewegingen moeten worden gemeld aan deze nautische verkeerspost.

Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

#### *Ten aanzien van de elektriciteitskabel*

De beheerder zoals bedoeld in artikel 92 onderdeel d van het Mijnbouwbesluit meldt uiterlijk veertien dagen voorafgaande aan de datum van aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersoon aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de chef Hydrografie.

De beheerder zoals bedoeld in artikel 92 onderdeel d van het Mijnbouwbesluit meldt 24 uren voorafgaande aan de aanvang van de beoogde uitvoering van de aanlegwerkzaamheden startdatum, tijdsduur, locatie, gebied en traject, betrokken schepen en 24 uren contactpersoon aan de Inspecteur-generaal der Mijnen en de directeur Kustwacht.

Bij gebruik van stortsteen of grind voor gronddekking geldt als maximum korreldiameter voor de afsluitende grondlaag  $D_{90}=85$  mm, waarbij rekening wordt gehouden met de afwijkende adviezen van de kustwacht, de Dienst voor hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta.

De minimale gronddekking voor het deel van de elektriciteitskabel (33Kv met 20 mw vermogen) dat in de Nederlandse EEZ komt te liggen bedraagt 1,0 meter top of pipe.

Er dient een wachtschip aanwezig te zijn in de periode tussen legen en het begraven van de pijpleiding of tijdens het plaatsen van betonnen matrassen, waarbij gevaar is voor derden (bijvoorbeeld visserij).

De as laid coördinaten (geografische coördinaten) KP punten en diepteligging van de elektriciteitskabel dienen uiterlijk drie maanden na aanleg digitaal aan Staatstoezicht op de Mijnen, de Dienst voor hydrografie en Rijkswaterstaat Zee en Delta te worden toegestuurd.

Tenminste twee weken voor aanvang van de werkzaamheden het 'North Sea Activity (NSA) aanvraagformulier' aan de Kustwachtbekend te stellen (gericht aan nautisch beheer kustwacht.nl). Vervolgens zal een NSA referentienummer aan de uitvoerder bekend worden gesteld voor correspondentie met het Kustwachtcentrum. In het NSA formulier dienen alle relevante gegevens te worden vermeld die van belang zijn bij incidenten en calamiteiten.

Het Kustwachtcentrum zal gedurende de werkzaamheden een navigatiebericht uitzenden via de NAVTEX. Dit moet worden aan en afgemeld bij het Kustwachtcentrum.

De minimaal gegarandeerde diepte conform de Markeerkaart moet worden aangehouden.

Obstakels die een gevaar kunnen vormen voor het scheepvaartverkeer en/of visserij dienen te worden gemarkeerd. Tevens moet het Kustwachtcentrum direct op de hoogte worden gebracht van obstakels die een gevaar kunnen veroorzaken. Indien noodzakelijk kan een veiligheidsvaartuig verplicht worden gesteld.

Aan de bevoegde nautische autoriteit moet vooraf om toestemming worden gevraagd indien er werkzaamheden binnen het aanloopgebied Eemsmonding en het Eems-Dollardverdrag plaatsvinden.

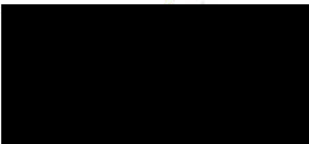
De werkzaamheden worden voornamelijk binnen 'VTS Ems Traffic' uitgevoerd. Scheepsbewegingen moeten worden gemeld aan deze nautische verkeerspost.

Calamiteiten, incidenten, verontreinigingen en/of bijzonderheden moeten direct worden gemeld aan het Kustwachtcentrum.

#### **10. beroepsprocedure**

Tegen het besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dat besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van de terinzagelegging van het besluit een gemotiveerd beroepschrift indienen bij de Rechtbank Rechtbank 's-Gravenhage, ter attentie van de sector Bestuursrecht, Postbus 20302, 2500 EH, Den Haag.

De Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat,  
namens deze,



mr. J.L. Rosch  
MT- lid Warmte en Ondergrond

**Bijlagen behorende bij de vergunning**

- Verslag en presentatie 23 september 2020
- N05A-7-10-0-70018-01 Laboratory Test Reports
- N05A-7-10-0-70019-01 Habitat Assessment Survey Report
- N05A-7-10-0-70019-01 Addendum Addendum Habitat Assessment Survey Report
- N05A-7-10-0-70020-01 Environmental Baseline Survey Report
- 18A030-08 + Addendum Archeologisch bureauonderzoek in het kader van de ontwikkeling van veld N05-A
- N05A-7-10-0-70031-01 N05-A Pipeline Design - Route Selection Report
- Pijpleiding
- N05A-7-50-0-72026-01 Pipeline Route Overall Field Layout N05-A to sidetap
- N05A-7-51-0-72510-01 Pipeline Route Overall Field Layout N05-A to hottap
- N05A-7-50-0-72018-01 – 06 Pipeline Aligment Sheet Buried Option Sheet 01 - 06
- N05A-7-50-0-72019-01 Approach Drawing at N05A
- N05A-7-50-0-72022-01 – 02 Crossing Design Buried Pipeline Sheet 01 - 02
- N05A-7-50-0-72009-01 – 72012-01 Hydrographic Survey – N05A to NGT HT Route Pipeline
- N05A-7-50-0-70032-01 Approach Drawing at NGT
- N05A-7-10-0-70017-01 Survey Report - N5A to NGT Hot tap
- N05A-7-10-0-70028-01 Basis of Design Pipeline & Tie-in Spools
- N05A-7-10-0-70029-01 N05-A Pipeline Design - Basis Design Report
- N05A-7-10-0-70030-01 N05-A Pipeline Design - Risk assessment & dropped object analysis
- 416010-00210-EM-001 Pipeline stability Memorandum
- N05A-7-10-0-70037-01 Pipeline Design and Installation Options
- N05A-7-10-0-70038-01 Pipeline Trenching Options
- Kabel
- N05A-7-50-0-72006-01 – 72008-01 Hydrographic Survey - N5A TO RIFFGAT Cable route
- N05A-7-10-0-70023-01 Survey Report - N5A Platform to Riffgat Cable Route
- N05A-5-50-0-52003-01 Kabelverbindung N05-A - OWP RIFFGAT Bathymetrie und Sedimente (sheets 1-3)
- N05A-5-10-0-50003-01 Thermal influence of submarine cables on the surrounding sediments and compliance with the 2-K-criteria
- 32222-TRT-OF0262295 Technical Report N05-A Electromagnetic field of submarine cable
- milieueffectrapport gaswinning N05-A
- aanvulling MER
- aanvullingen december 2021