

beschikking

ONTWERP

Datum	
Nummer	RWS-2014/ Wtw19926.
Onderwerp	Vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een hoogspanningsverbinding langs/onder de rijksweg N11 nabij hmp 5,500 in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Met 12 bijlagen.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

AANHEF

Op 6 mei 2014 heeft TenneT TSO B.V. postbus 718 te 68 00 AS Arnhem een aanvraag ingediend om vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg N11 en een ondergrondse verbinding kruisende rijksweg N11 nabij hmp 5,500, in de gemeente Alphen aan den Rijn.

Deze aanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 6 mei 2014 en ingeschreven onder zaaknummer wtw19926.

BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan TenneT TSO B.V. postbus 718 te 68 00 AS Arnhem, hierna genoemd 'de vergunninghouder' alsmede aan diens rechtverkrijgenden vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg N11 en een ondergrondse verbinding kruisende rijksweg N11 nabij hmp 5,500, in de gemeente Alphen aan den Rijn, onder de navolgende voorschriften.

Datum

Nummer
RWS-2014/

VOORSCHRIFTEN

1. Plaatsbepaling

De werken mogen worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals aangegeven op de bij deze beschikking behorende bijlagen:

- 1.1 Tracékaart Randstad 380kV Noordring, VKT 5.0;
- 1.2 Situatietekening met kadastrale aanduiding, RWS-Wbr3 N11;
- 1.3 Lengteprofiel, 30813059-50-13 VKT5.0- blad 8 van 11
- 1.4 Definitief ontwerp, overzichtstekening mast 137-133, R3N-TEK-0008 rev9;
Definitief ontwerp, overzichtstekening mast 132-138, R3N-TEK-0009 rev9;
- 1.5 Opbouw werkwegen en bouwplaatsinrichting, R3N-TEK-0026- rev03;
Constructietekening, masttype W2H400+5 (mast 132), MS20120025/06;
Constructietekening, masttype W2H400+10 (mast 133), MS-0004/09;
- 1.6 Statische ontwerpberekening masttype W2H400+5 (mast 132)Rev04;
Statische ontwerpberekening masttype W2H400+10 (mast 133)Rev02;
- 1.7 Constructietekening fundatie masten type C, R3N-TEK-0021 rev02;
- 1.8 Constructieberekening fundatie Wintrack masten type C, R3N-OWR-0005 rev02;
Bepaling belasting mastfundaties R3N-OWR-0033 rev01
- 1.09 Jukkenplan amoveren 150 kV, R3N-OWR-0013 rev05
Jukkenplan nieuwbouw 380 kV, R3N-OWR-0037 rev06
- 1.10 Boorplan HDD11/12 Jaagpad/Rijndijk/Spoorbaan, R3N-OWR-0023 rev03;
- 1.11 Definitief ontwerp kabeltracé ondergronds:
HDD_11/12A-locatie Jaagpad/Rijndijk/spoorbaan, R3N-TEK-0050 rev04
HDD_11/12A-locatie Jaagpad/Rijndijk/spoorbaan, R3N-TEK-0077 rev03;
- 1.12 Rapportage EMC beïnvloeding, TE121000-R23AM versie 1.0
- 1.13 Overdracht dient conform bijgevoegd document te geschieden;
- 1.14 Na afronding van de aanlegwerkzaamheden dient de vergunninghouder de omgeving in de oorspronkelijke staat te herstellen. Waar dit niet mogelijk is dient de vergunninghouder, in overleg met het Rijkswaterstaat alternatieve maatregelen overeen te komen;
- 1.15 Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een gedetailleerd werkplan en een planning aan Rijkswaterstaat te worden gezonden;
- 1.16 Van alle jukken constructies langs de rijkswegen dient een gedetailleerd werk- uitvoeringsplan 8 weken voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring worden gezonden aan Rijkswaterstaat.
- 1.17 Het uitvoeringsontwerp van de funderingsssloven dient 3 weken voorafgaand aan de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden gezonden aan Rijkswaterstaat.

2. Aanvang werkzaamheden

- 2.1 Na ontvangst van de vergunning, tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient de vergunninghouder een planning op te sturen met de gewenste startdatum en de duur van de werkzaamheden. Deze planning kan verzonden worden naar Rijkswater-

staat West-Nederland Zuid, district Noord t.a.v. de heer W. Bouma (werner.bouma@rws.nl)

Datum

2.2 Tevens dient de vergunninghouder in overleg met eerder genoemde afdeling de zogenaamde 'nulsituatie' van de locatie aan de hand van foto's te worden vastgesteld.

Nummer
RWS-2014/

2.3 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven.

2.4 Voor aanvang van de werkzaamheden dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer (contactgegevens: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuizen B.V. Hoogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-dorp, telefoon: 079-34 13 440)

3. **Verkeershinder**

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen gevaar voor het verkeer ontstaat.

4. **Waterafvoer**

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

5. **Uitvoering werkzaamheden**

5.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.

5.2 Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen.

De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.

5.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, (in fase) worden voortgezet.

5.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. Hierbij dient de vergunninghouder er voor te zorgen dat het waterstaatswerk geen nadelige gevolgen ondervindt.

5.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.

5.6 Indien de vergunninghouder geen gebruik meer wenst te maken van de vergunning dient hij een verzoek tot intrekking van de vergunning in te dienen. De hierbij reeds aangelegde werken dienen op kosten van de vergunninghouder te worden verwijderd. Tevens dienen de gronden weer in oorspronkelijk staat worden gebracht.

5.7 Na afloop van de werkzaamheden dienen de rijksgronden weer in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

6. **Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn.**

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

7. **Rooien van bomen, beplantingen**

- 7.1 Vernielde bomen/beplantingen moeten door vergunninghouder worden herplant of door gelijkwaardige nieuwe aanplant worden vervangen.

Datum

8. Onderhoud

Nummer
RWS-2014/

- 8.1 De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.
- 8.2 Onderhoudswerkzaamheden dienen vooraf gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.

9. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk melding worden gemaakt aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat bereikbaar onder telefoonnummer 010-5032150. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

10. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen

Voor het toetreden tot en verlaten van het werkterrein mag alleen gebruik worden gemaakt van de officiële werk in- en uitvoegers.

Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaan.

11. Stremming

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft voorafgaande toestemming van het Verkeersloket van West-Nederland Zuid.

12. Verkeersmaatregelen

Verkeersmaatregelen dienen in overeenstemming te zijn met:

- a. CROW-publicatie 96a, Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering op autosnelwegen, alsmede de aanvulling "Kleinschalige activiteiten op en langs de vluchtstrook" d.d. maart 1999;
- b. de 2^e, geheel herziene, druk van CROW-publicatie 96b, Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom - (Voorlopige) richtlijnen.

Deze publicaties zijn verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Alle door de vergunninghouder te gebruiken hulpmiddelen ten behoeve van het treffen van verkeersmaatregelen dienen uniform te zijn.

Verkeers- c.q. tekstborden, die tijdelijk geen dienst behoeven te doen, dienen te worden verwijderd, afgedekt of weggedraaid en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn, te worden herplaatst, de afdekking dient verwijderd te worden en de borden dienen te worden teruggedraaid.

De vergunninghouder mag pas dan met de uitvoering van het werk beginnen, nadat de verkeersmaatregelen zijn getroffen.

De werknemers die bij de plaatsing van de verkeersmaatregelen zijn betrokken dienen in het bezit te zijn van het certificaat "Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering" (voor autosnelwegen) van de PBNA of een gelijkwaardig certificaat te bezitten.

Datum

Nummer
RWS-2014/

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorg dragen voor het onderhoud van en de controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal 14 dagen voor de datum van aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij het Verkeersloket.

Wanneer de verkeersmaatregelen in fases worden uitgevoerd dient het verzoek voor het plaatsen van de maatregelen voor elke fase minimaal op de maandag voorafgaande aan de week waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd, schriftelijk ingediend te worden bij het verkeersloket van West-Nederland Zuid (te bereiken onder telefoonnummer 010 208 05 00 of via verkeersloketzuidholland@rws.nl).

13. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen

Degenen, die zich wegens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje- of rode kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden", verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

14. Revisietekeningen

Binnen 4 weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient op de tekeningen, welke bijgevoegd waren bij de vergunningaanvraag, revisie uitgevoerd te worden. Daarnaast dienen de tekeningen te voldoen aan één van de volgende formaten; A4, A3, A2, A1 of A0 (verlengd).

Tevens dient de vergunninghouder de tekeningen op papier in. (adres: Afdeling Vergunningen, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam).

Wanneer de vergunninghouder verzuimt revisiegegevens aan te leveren binnen de voorgeschreven termijn zal ik hiertegen optreden middels de mij ter beschikking staande dwangmiddelen.

Nadere informatie over de RTW kunt u vinden op het volgende internetadres: (Richtlijnen Tekeningenwerk Waterstaat)

<http://www.rws.nl/rws/bwd/home/www/cgi-bin/index.cgi?site=5>

Datum

Nummer
RWS-2014/

OVERWEGINGEN

Vereiste van vergunning

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Datum

Nummer
RWS-2014/

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

1 Betrokken belangen

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen van de Randstad 380kV Noordring
- De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

2 Motivering

Uit het oogpunt van een goede energievoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde werkzaamheden uit te voeren. Het aanleggen van de Randstad 380 kV Noordring is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

3 Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

Procedurebeschrijving

In 20a, eerste lid, van de elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

Datum

Nummer
RWS-2014/

- op (datum) is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op (datum) is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van (datum) tot en met (datum) ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekend gemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Aanduiding zienswijzenprocedure

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:
Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring)
Postbus 23
2290 AA Wieringeren

Slotoverweging

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

ONDERTEKENING

Hoogachtend,
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
afdelingshoofd Vergunningen
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

mw. ir. A.H. Bos-Massop

MEDEDELINGEN

Datum

Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat, (adres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam).

Nummer
RWS-2014/

Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

Rooien van bomen

Voor het rooien van bomen/beplanting moet worden voldaan aan de Samenwerkingsovereenkomst

LNV-V en W, uitvoering Boswet Rijkswaterstaat. Hiertoe moet contact worden opgenomen met het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, bureau Regelingen, Vestiging Dordrecht, Postbus 1191, 3300 BD Dordrecht.

Voor het rooien van bomen/beplanting is een schadevergoeding verschuldigd. De dienst der Domeinen, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.

Indien te rooien bomen en beplanting aan derden toebehoren, moet ter zake toestemming van de eigenaar of eigenaren zijn verkregen.

Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Postbus 16350, 2500 BJ Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

Kosten van maatregelen

Indien in verband met het Rijkswaterstaatsbeheer maatregelen of voorzieningen moeten worden getroffen, die het gevolg zijn of verband houden met de vergunningverlening, dienen deze door of namens en op uw kosten te worden uitgevoerd. Hieronder vallen de eventueel te treffen verkeersmaatregelen die door

Rijkswaterstaat dienen te zijn goedgekeurd en door een dezerzijds goed te keuren aannemer te zijn uitgevoerd.

Datum

Nummer
RWS-2014/

BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Het afdelingshoofd van de afdeling vergunningen; het afdelingshoofd vergunningen West Nederland Zuid (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
- District: District Noord (adres: Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk);
- Rijkswaterstaat: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
- Het hoofd van het steunpunt: het hoofd van de decentrale vestiging Leiden;
- Werken: het hebben en behouden van de randstad 380 Kv Noordring;
- Werkzaamheden: het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.

BIJLAGE 2: BIJLAGEN UITVOERING WERKEN