

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

TenneT TSO B.V.
Mevrouw B.N. van Densen
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

A.P.J. van Berkom
SHV/VG/BOD

Doorkiesnummer (023) 514 5172
berkoma@noord-holland.nl

1 | 5

Betreft:

Wegenverordening Noord-Holland; toepassing artikel 2, lid 1 voor het maken van twee HDD boringen ten behoeve van een ondergrondse hoogspanningsverbinding onder de N202 ter hoogte van km 1.795 en km 1.806 in de gemeente Velsen.

Verzenddatum

Kenmerk

88578/

Geachte directie,

Uw kenmerk

000.007.40 0024396 PNH-OPWV
N202

ONTWERPBESLUIT

TenneT TSO B.V. heeft een aanvraag ingediend voor het maken van een hoogspanningsverbinding door middel van twee boringen (Ø508mm) onder de provinciale weg N202 in de gemeente Velsen.

De voorgestelde werkzaamheden zijn aangegeven op de bij de aanvraag gevoegde tekeningen en de daarbij behorende rapporten.

Procedure

Op grond van het besluit van 4 februari 2013 van de minister van Economische Zaken (EZ) op grond van artikel 20c, tweede lid, van de Elektriciteitswet 1998 is op dit besluit de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing.

Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZ. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Surinameweg 11
Haarlem [2035 VA]
www.noord-holland.nl

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring). De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd.

Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en de andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TESO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

Regelgeving en bevoegdheid

Bij bovengenoemde werkzaamheden is een openbare weg betrokken zoals bedoeld in de Wegenwet en de Wegenverkeerswet.

Dit is een zonder beperking voor het wegverkeer openstaande openbare weg, waarvoor wij het bevoegd gezag zijn. Op deze weg is ook de provinciale Wegenverordening Noord-Holland van toepassing.

De belangrijkste doelstelling van bovengenoemde regelgeving is een vrije, veilige en vlotte afwikkeling van het verkeer over de openbare wegen te waarborgen. In overeenstemming met artikel 2 van de verordening is uitvoering van bedoelde werkzaamheden slechts toegestaan met een door ons verleende vergunning van de betreffende verbodsbepaling.

Overwegingen

In het kader van het project "Randstad 380kV" (Noordring) is TenneT TSO B.V. voornemens een hoogspanningsverbinding aan te leggen tussen Beverwijk en Vijfhuizen.

Om de aanleg van het onderhavige project mogelijk te maken is het noodzakelijk de provinciale weg N202 ter hoogte van de Wijkertunnel met

een ondergrondse hoogspanningsverbinding te kruisen.

Over de aanvraag is door de betrokken directies binnen de provincie Noord-Holland geadviseerd. Uit oogpunt van de door de provincie op grond van de Wegenverordening Noord-Holland te behartigen belangen bestaan er tegen inwilliging van het verzoek geen overwegende bezwaren. Er worden overigens ook, voor zover ons bekend, geen andere relevante belangen door het verlenen van de vergunning geschaad.

Zienswijzen

zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen gedurende de gehele periode van ter inzagelegging worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring)

Postbus 23

2290 AA Wateringen

Besluit

Gelet op de Wegenverordening Noord-Holland besluiten wij aan TenneT TSO B.V. (hierna te noemen vergunninghouder) vergunning te verlenen van artikel 2, lid 1 van de Wegenverordening Noord-Holland voor het leggen van hoogspanningsverbinding door middel van twee HDD boringen (Ø508mm) onder de provinciale weg N202 ter hoogte van km 1.795 en km 1.806 in de gemeente Velsen.

Aan deze vergunning verbinden wij de volgende voorschriften:

1. Deze vergunning vervalt, wanneer binnen drie jaar nadat zij onherroepelijk is geworden daarvan geen gebruik gemaakt is.
2. Wanneer bij infrastructurele werken de betreffende leidingen verlegd moet worden, geschiedt dit door en op kosten van de vergunninghouder. Door de vergunninghouder kan aanspraak op vergoeding worden gemaakt voor zover de nadelige gevolgen van de opruiming c.q. verlegging voor de vergunninghouder onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit tot opruiming c.q. verlegging te dienen doelen.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende en de door ons gewaarmerkte tekening, nr. TM11101-R-X-01, blad 1.

4. De werkzaamheden worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze uitgevoerd. Schade die door het gebruik van uw vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg of aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
5. Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
6. Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.
7. De leidingen onder de wegverharding van de provinciale weg worden aangebracht door middel van gestuurde boringen. Indien mogelijk worden de boringen onder de provinciale wegen nagenoeg haaks op de lengte-as van de weg uitgevoerd.
8. Minimaal 15 dagen voor het begin van de werkzaamheden worden deze gemeld bij unit Wegen van de provincie, via mailadres: wegen@noord-holland.nl
Hier ontvangt tevens u de naam van de contactpersoon.
9. Uiterlijk 15 werkdagen voor start werkzaamheden, dient u deze digitaal aan te melden bij het Verkeerscoördinatiepunt via www.noord-holland.nl/aanmeldingwerkzaamheden Kies voor de link "werkzaamheden en evenementen op provinciale **wegen** aanmelden". Vervolgens onderaan, bij Formulieren, kiest u voor "Aanmeldingsformulier". Alleen na verkregen toestemming van de verkeerscoördinator en na goedkeuring van het verkeersplan mag met de werkzaamheden worden gestart.
10. Vóór aanvang en na voltooiing van het werk wordt het desbetreffende tracé geschouwd met de contactpersoon.
11. In overleg met de contactpersoon en overeenkomstig de (nieuwe) herziene richtlijnen voor Werk in Uitvoering '96a' en '96b' van het CROW worden door de vergunninghouder tijdens de werkzaamheden op eigen kosten afdoende verkeersmaatregelen getroffen. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de mensen, die zich hierbij buiten enig voertuig langs of op een weg bevinden, veiligheidskleding dragen.
12. Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van leidingen (b.v. openbare verlichting) die bij de

provincie in beheer zijn. Hierover wordt informatie opgevraagd bij de heer H.P. Bakker, tel. 023-5145195; over de leidingen van nutsbedrijven wordt uiterlijk 3 dagen voor aanvang van de werkzaamheden informatie opgevraagd bij Klic-contactcenter, tel. 0800-0080.

13. Het parkeren van voertuigen en het lossen van materiaal en materieel op de rijbaan en het fietspad is niet toegestaan.
14. De werkzaamheden worden na voltooiing afgemeld bij de contactpersoon.
15. Iedere eigendomswijziging van het werk wordt gemeld.
16. Op de werkplek moet minstens één exemplaar van deze vergunning met de daarbij behorende tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsinstructies aanwezig zijn.

Aandachtspunt

p.m.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

unitmanager Vergunningen Bodem a.i.
mw. Ir. G.M. Himmelreich