

# beschikking

## ONTWERP

---

Datum	
Nummer	RWS-2014/ Wtw19894.
Onderwerp	Vergunning voor het plaatsen, behouden en onderhouden van een hoogspanningsverbinding langs/onder de rijksweg A4 nabij hmp 29,000 in de gemeente Hoogmade.

---

*Met 13 bijlagen.*

## DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

### AANHEF

Op 6 mei 2014 heeft TenneT TSO B.V. postbus 718 te 68 00 AS Arnhem een aanvraag ingediend om vergunning ingevolge de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg A4 en een ondergrondse verbinding kruisende rijksweg A4 nabij hmp 29,000, in de gemeente Hoogmade.

Deze aanvraag is door Rijkswaterstaat ontvangen op 6 mei 2014 en ingeschreven onder zaaknummer wtw19926.

### BESLUIT

Gelet op de bepalingen van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken, de Algemene wet bestuursrecht en de hieronder vermelde overwegingen besluit ik aan TenneT TSO B.V. postbus 718 te 68 00 AS Arnhem, hierna genoemd 'de vergunninghouder' alsmede aan diens rechtverkrijgenden vergunning te verlenen als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor het plaatsen, behouden en onderhouden van twee hoogspanningsverbindingen over de rijksweg A4 en een ondergrondse verbinding kruisende rijksweg A4 nabij hmp 29,000, in de gemeente Hoogmade, onder de navolgende voorschriften.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

## VOORSCHRIFTEN

### 1. Plaatsbepaling / voorwaarden

De werken mogen worden gemaakt en behouden ter plaatse zoals aangegeven op de bij deze beschikking behorende bijlagen:

- 1.1 Tracékaart Randstad 380kV Noordring, VKT 5.0;
- 1.2 Situatietekening met kadastrale aanduiding, VKT 5.0;
- 1.3 Lengteprofiel, 30813059-50-13 VKT5.0- ;
- 1.4 Situatietekening inclusief bouwwegen, werkterreinen en opstelplaats (mobiele) jukken;
- 1.5 Constructietekening masttype W2S400+5 (mast 145), MS20120025/10;  
Constructietekening masttype W2S400+10 (mast 146 en 147), MS-0004/08;  
Constructietekening masttype W2H400+5 (mast 148), MS20120025/06;
- 1.6 Statische ontwerpberekening masttypeW2S400+5 (mast145) Rev.02;  
Statische ontwerpberekening masttypeW2H400+10 (mast146 en 147) Rev.03;  
Statische ontwerpberekening masttypeW2S400+5 (mast148) Rev.04;
- 1.7 Constructietekening fundatie Wintrack masten type A, R3N-TEK-0019-rev02;  
Constructietekening fundatie Wintrack masten type C, R3N-TEK-0021-rev02;
- 1.8 Constructieberekening fundatie Wintrack masten type A, R3N-OWR-0003 rev02;  
Constructieberekening fundatie Wintrack masten type C, R3N-OWR-0005 rev02;  
Bepaling belasting mastfundaties;
- 1.9 Ontwerpberekening tijdelijke mast 74, Zoetermeer-Leiden, 150 kV lijn, R3N-OWR-0036 rev02;  
Ontwerp omleiding M74, R3N-OWR-0051 rev02;  
Schematische weergave bescherming A4 tijdens omleiden, amoveren en trekken nieuwe lijn;
- 1.10 Jukkenplan nieuwbouw 380 kV, R3N-OWR-0037 rev06;  
Jukkenplan amoveren 150 kV, R3N-OWR-0013-rev05;
- 1.11 Boorplan HDD 0.1 A4/HSL/Does, R3N-OWR-0020- rev03 ;
- 1.12 Kabeltracé ondergronds HDD-0.1A-Locatie A4/HSL/Does, R3N-TEK-0047 rev03;  
Kabeltracé ondergronds HDD-0.1B-Locatie A4/HSL/Does, R3N-TEK-0074 rev03;
- 1.13 EMC-rapportage, TE121000-R23 AM.
- 1.14 Overdracht dient conform bijgevoegd document te geschieden;
- 1.15 Voorafgaand aan de werkzaamheden dient in overleg met het Rijkswaterstaat een nulmeting van de omgeving plaats te vinden;
- 1.16 Na afronding van de aanlegwerkzaamheden dient de vergunninghouder de omgeving in de oorspronkelijke staat te herstellen. Waar dit niet mogelijk is dient de vergunninghouder, in overleg met het Rijkswaterstaat alternatieve maatregelen overeen te komen;

- 1.17 Voorafgaand aan de werkzaamheden dient een gedetailleerd werkplan en een planning aan Rijkswaterstaat te worden gezonden;
- 1.18 Van de masten 146 en 147 dient een gedetailleerd werk/uitvoeringsplan 8 weken voorafgaand aan de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden gezonden aan Rijkswaterstaat;
- 1.19 Van alle jukken constructies langs de rijkswegen dient een gedetailleerd werk- uitvoeringsplan 8 weken voorafgaand aan de werkzaamheden ter goedkeuring worden gezonden aan Rijkswaterstaat.
- 1.20 In de nabijheid van de mastlocaties dient gedurende de waterontrekking de verharding te worden gemonitord.
- 1.21 Het uitvoeringsontwerp van de funderingsvloeren dient 3 weken voorafgaand aan de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden gezonden aan Rijkswaterstaat.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

## **2. Aanvang werkzaamheden**

- 2.1 Na ontvangst van de vergunning, tenminste vijf werkdagen voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, dient de vergunninghouder een planning op te sturen met de gewenste startdatum en de duur van de werkzaamheden. Deze planning kan verzonden worden naar Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, district Noord t.a.v. de heer W. Bouma (werner.bouma@rws.nl)
- 2.2 Tevens dient de vergunninghouder in overleg met eerder genoemde afdeling de zogenaamde 'nulsituatie' van de locatie aan de hand van foto's te worden vastgesteld.
- 2.3 Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het eerste lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven.
- 2.4 Voor aanvang van de werkzaamheden dient u dit af te stemmen met onze onderhoudsaannemer (contactgegevens: aannemingsbedrijf Vermeulen Benthuizen B.V. Hoogeveenseweg 4, 2391 NR Hazerswoude-dorp, telefoon: 079-34 13 440)

## **3. Verkeershinder**

De vergunninghouder moet de werkzaamheden zodanig uitvoeren, dat geen gevaar voor het verkeer ontstaat.

## **4. Waterafvoer**

De waterafvoer, inclusief de afwatering van de toe- en afvoerwegen, moet te allen tijde ongehinderd kunnen plaatsvinden.

## **5. Uitvoering werkzaamheden**

- 5.1 De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken en vervolgens Rijkswaterstaat te vrijwaren van aansprakelijkheid van eventueel ontstane schade hieraan.
- 5.2 Door of namens Rijkswaterstaat kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van betrokken belangen.  
De vergunninghouder moet de gegeven aanwijzingen terstond opvolgen.
- 5.3 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, (in fase) worden voortgezet.
- 5.4 De vergunninghouder dient tijdens de werkzaamheden zorg te dragen voor een goede instandhouding van de aanwezige waterstaatswerken. Hierbij

- dient de vergunninghouder er voor te zorgen dat het waterstaatswerk geen nadelige gevolgen ondervindt.
- 5.5 Indien het werk gereed is, dient dit gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.
- 5.6 Indien de vergunninghouder geen gebruik meer wenst te maken van de vergunning dient hij een verzoek tot intrekking van de vergunning in te dienen. De hierbij reeds aangelegde werken dienen op kosten van de vergunninghouder te worden verwijderd. Tevens dienen de gronden weer in oorspronkelijk staat worden gebracht.
- 5.7 Na afloop van de werkzaamheden dienen de rijksgronden weer in de oorspronkelijke staat te worden teruggebracht.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

**6. Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn.**

Van alle op de werkzaamheden betrekking hebbende documenten, zoals de vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen en uitvoeringsconstructies moet tenminste een exemplaar voortdurend op het werk aanwezig zijn.

**7. Rooien van bomen, beplantingen**

- 7.1 Vernielde bomen/beplantingen moeten door vergunninghouder worden herplant of door gelijkwaardige nieuwe aanplant worden vervangen.

**8. Onderhoud**

- 8.1 De vergunninghouder dient het werk in goede staat te onderhouden. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder voor het verkeer veroorzaken.
- 8.2 Onderhoudswerkzaamheden dienen vooraf gemeld te worden aan Rijkswaterstaat.

**9. Calamiteiten en andere direct ingrijpen vorderende voorvallen**

Van calamiteiten en gebreken en andere onvolkomenheden moet onmiddellijk melding worden gemaakt aan de verkeerscentrale van Rijkswaterstaat bereikbaar onder telefoonnummer 010-5032150. In de hiervoor bedoelde gevallen dient de vergunninghouder alle maatregelen te treffen, die zowel in het belang van een vlotte en veilige verkeersafwikkeling als in het belang van de instandhouding van het betrokken waterstaatswerk noodzakelijk is.

**10. Wijze van transport en opslag van bouwstoffen en materialen**

Voor het toetreden tot en verlaten van het werkterrein mag alleen gebruik worden gemaakt van de officiële werk in- en uitvoegers.  
Bouwstoffen, materiaal en materieel moeten zodanig worden/zijn opgeslagen en geplaatst, dat geen gevaar en hinder voor verkeer ontstaan.

**11. Stremming**

Stremming van het verkeer in verband met het onderhoud van het werk wordt alleen toegestaan, indien dit beslist onvermijdelijk is. De dan nodige stremming behoeft voorafgaande toestemming van het Verkeersloket van West-Nederland Zuid.

**12. Verkeersmaatregelen**

Verkeersmaatregelen dienen in overeenstemming te zijn met:

- a. CROW-publicatie 96a, Richtlijnen voor maatregelen bij werken in uitvoering op autosnelwegen, alsmede de aanvulling "Kleinschalige activiteiten op en langs de vluchtstrook" d.d. maart 1999;
- b. de 2<sup>e</sup>, geheel herziene, druk van CROW-publicatie 96b, Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom - (Voorlopige) richtlijnen.  
Deze publicaties zijn verkrijgbaar bij de Stichting CROW te Ede.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

Alle door de vergunninghouder te gebruiken hulpmiddelen ten behoeve van het treffen van verkeersmaatregelen dienen uniform te zijn.

Verkeers- c.q. tekstborden, die tijdelijk geen dienst behoeven te doen, dienen te worden verwijderd, afgedekt of weggedraaid en op het tijdstip dat deze weer nodig zijn, te worden herplaatst, de afdekking dient verwijderd te worden en de borden dienen te worden teruggedraaid.

De vergunninghouder mag pas dan met de uitvoering van het werk beginnen, nadat de verkeersmaatregelen zijn getroffen.

De werknemers die bij de plaatsing van de verkeersmaatregelen zijn betrokken dienen in het bezit te zijn van het certificaat "Verkeersmaatregelen bij werken in uitvoering" (voor autosnelwegen) van de PBNA of een gelijkwaardig certificaat te bezitten.

De vergunninghouder moet tijdens en buiten werktijden zorg dragen voor het onderhoud van en de controle op de getroffen verkeersmaatregelen.

Verkeersmaatregelen dienen door en op kosten van de vergunninghouder te worden getroffen.

Het totale plan voor verkeersmaatregelen dient minimaal 14 dagen voor de datum van aanvang van de uitvoering van de werkzaamheden, ter goedkeuring te worden ingediend bij het Verkeersloket.

Wanneer de verkeersmaatregelen in fases worden uitgevoerd dient het verzoek voor het plaatsen van de maatregelen voor elke fase minimaal op de maandag voorafgaande aan de week waarin de werkzaamheden worden uitgevoerd, schriftelijk ingediend te worden bij het verkeersloket van West-Nederland Zuid (te bereiken onder telefoonnummer 010 208 05 00 of via [verkeersloketzuidholland@rws.nl](mailto:verkeersloketzuidholland@rws.nl)).

### **13. Veiligheidskleding tewerkgestelde personen**

Degenen, die zich wgens het maken en het onderhouden van het werk buiten enig voertuig op of langs de rijksweg bevinden, zijn verplicht veiligheidskleding te dragen, die is uitgevoerd in fluorescerend oranje- of roodkleurige kleur, waarop retro-reflecterende zilverkleurige banden zijn aangebracht. De kleding dient in zodanige staat te verkeren, dat de waarneembaarheid in alle gevallen voldoende gewaarborgd is. De veiligheidskleding dient te voldoen aan de eisen zoals die zijn beschreven in de "Richtlijnen en Specificaties

voor Veiligheidskleding bij wegwerkzaamheden”, verkrijgbaar bij het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

**Datum**

**14. Revisietekeningen**

**Nummer**  
**RWS-2014/**

Binnen 4 weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient op de tekeningen, welke bijgevoegd waren bij de vergunningaanvraag, revisie uitgevoerd te worden. De tekeningen dienen geopend te kunnen worden in Autocad versie 2005 zonder gebruikmaking van andere hulp-programma's. Daarnaast dienen de tekeningen te voldoen aan één van de volgende formaten; A4, A3, A2, A1 of A0 (eventueel verlengd).

Wanneer de vergunninghouder verzuimt revisiegegevens aan te leveren binnen de voorgeschreven termijn zal ik hiertegen optreden middels de mij ter beschikking staande dwangmiddelen.

Nadere informatie over de RTW kunt u vinden op het volgende internet-adres: (Richtlijnen Tekeningenwerk Waterstaat)

<http://www.rws.nl/rws/bwd/home/www/cgi-bin/index.cgi?site=5>

## OVERWEGINGEN

### *Vereiste van vergunning*

Op grond van het bepaalde in artikel 2, eerste lid, van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken is het verboden zonder vergunning gebruik te maken van een waterstaatswerk door anders dan waartoe het is bestemd,

- a. daarin, daarop, daaronder of daarover werken te maken of te behouden;
- b. daarin, daaronder of daarop vaste stoffen of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen of te laten staan of liggen.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

## BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

### *1 Betrokken belangen*

Bij het realiseren van de activiteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- het beheersbelang, te weten de bescherming van waterstaatswerken en de verzekering van het veilig en doelmatig gebruik van die werken, met inbegrip van het belang van verruiming of wijziging anderszins van die werken;
- het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen van de Randstad 380kV Noordring
- De belangen van derden worden, voor zover bekend, niet geschaad.

### *2 Motivering*

Uit het oogpunt van een goede energievoorziening is het noodzakelijk de aangevraagde werkzaamheden uit te voeren. Het aanleggen van de Randstad 380 kV Noordring is uit oogpunt van een doelmatig gebruik van het waterstaatswerk toelaatbaar, terwijl het veilig gebruik van het werk verzekerd blijft.

### *3 Slotoverweging*

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

## Procedurebeschrijving

In 20a, eerste lid, van de elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) en dan specifiek voor het gedeelte tussen Vijfhuizen en Bleiswijk. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

**Datum**

**Nummer**  
**RWS-2014/**

- op (datum) is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op (datum) is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- Het ontwerp van het besluit heeft van (datum) tot en met (datum) ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekend gemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

#### **Aanduiding zienswijzenprocedure**

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:  
Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring)  
Postbus 23  
2290 AA Wieringeren

#### **Slotoverweging**

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus niet gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, moet worden geweigerd.

#### **ONDERTEKENING**

Hoogachtend,  
DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,  
namens deze,  
afdelingshoofd Vergunningen  
Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid

mw. ir. A.H. Bos-Massop



## MEDEDELINGEN

Datum

### Rechtsopvolging

Van iedere overgang van deze vergunning naar rechtverkrijgenden moet mededeling worden gedaan aan de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat, (adres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam).

Nummer  
RWS-2014/

### Inspanningsverplichting

De verlening van deze vergunning ontslaat de vergunninghouder niet van de plicht om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te nemen, teneinde te voorkomen dat het vergunningverlenende orgaan, dan wel derden, ten gevolge van het gebruikmaken van de vergunning schade lijden.

### Overige vergunningsvereisten

Voorts wordt de aandacht gevestigd op de omstandigheid, dat naast de in deze beschikking verleende vergunning, voor de handelingen, waarop de vergunning betrekking heeft, tevens vergunning en/of ontheffing vereist kan zijn op grond van andere wetten en/of verordeningen dan waarop deze beschikking steunt.

### Rooien van bomen

Voor het rooien van bomen/beplanting moet worden voldaan aan de Samenwerkingsovereenkomst

LNV-V en W, uitvoering Boswet Rijkswaterstaat. Hiertoe moet contact worden opgenomen met het Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, bureau Regelingen, Vestiging Dordrecht, Postbus 1191, 3300 BD Dordrecht.

Voor het rooien van bomen/beplanting is een schadevergoeding verschuldigd. De dienst der Domeinen, die de Staat vertegenwoordigt als privaatrechtelijk eigenaar, zal daartoe (waarschijnlijk) met u een overeenkomst aangaan, waarbij de te betalen schadevergoeding wordt vastgesteld.

Indien te rooien bomen en beplanting aan derden toebehoren, moet ter zake toestemming van de eigenaar of eigenaren zijn verkregen.

### Privaatrechtelijke toestemming

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van Staatsgrond en -water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoed- en Ontwikkelingsbedrijf (RVOB). Ik wijs u er op dat het RVOB aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het RVOB mag gebruik worden gemaakt van Staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

In verband hiermee is een afschrift van deze vergunning gezonden aan de directeur van het Rijksvastgoed- en ontwikkelingsbedrijf, Postbus 16350, 2500 BJ Den Haag, die zich met betrekking tot het gebruik van het betrokken staatseigendom schriftelijk tot u kan wenden.

### Kosten van maatregelen

Indien in verband met het Rijkswaterstaatsbeheer maatregelen of voorzieningen moeten worden getroffen, die het gevolg zijn of verband houden met de vergunningverlening, dienen deze door of namens en op uw kosten te worden uitgevoerd. Hieronder vallen de eventueel te treffen verkeersmaatregelen die door

Rijkswaterstaat dienen te zijn goedgekeurd en door een dezerzijds goed te keuren aannemer te zijn uitgevoerd.

Datum

Nummer  
RWS-2014/

### **BIJLAGE 1: Begrippenlijst behorende bij deze vergunning van de Minister van Infrastructuur en Milieu.**

In deze vergunning wordt verstaan onder:

- Het afdelingshoofd van de afdeling vergunningen; het afdelingshoofd vergunningen West Nederland Zuid (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: Postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
- District: District Noord (adres: Lange Kleiweg 34, 2288 GK Rijswijk);
- Rijkswaterstaat: Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, (adres: Boompjes 200, 3011 XD Rotterdam, postadres: postbus 556, 3000 AN Rotterdam);
- Het hoofd van het steunpunt: het hoofd van de decentrale vestiging Leiden;
- Werken: het hebben en behouden van de randstad 380 Kv Noordring;
- Werkzaamheden: het onderhouden en/of opruimen van de op grond van de vergunning te behouden werken.

### **BIJLAGE 2: BIJLAGEN UITVOERING WERKEN**

Projectnaam: **Hoogspanningsmasten TENNET**

Versie 2.0  
datum: 07-01-2014

Project van derden TENNET Noordring.

In het hoogspanningstraject Beverwijk (NH) naar Blijswijk kruist deze binnen Zh de volgende Rijkswegen:

1. A12 Blijswijk
2. A4 Hoogmade
3. N11 Hazerswoude

**Locatie A12 Blijswijk**

Masten staan niet op RWS grondgebied, kabels kruisen allen de Rijksweg.

**Locatie A4 Hoogmade**

Twee masten komen op grond van RWS te staan, kabels (glasvezel) moeten verlegd worden. Het bestaande tracé zal worden afgebroken.

**Locatie N11 Hazerswoude**

Masten staan niet op RWS grondgebied, kabels kruisen alleen de Rijksweg.

**Van toepassing op contracten:**

B- DTB (lege shape)

- Loop van de leidingen vastgelegd vanuit bovenkant midden masten in X, Y en Z. Het gaat hier om een lijn die gedefinieerd moet zijn en ingebracht kan worden in DTB.
- Voetconstructie als het op RWS grondgebied is geplaatst

Info leveren in shape format conform specs. Voor DTB en Kerngis kan een lege Kerngis shape gebruikt worden die voor beide te vullen is met gewenste info / data.

B- KernGis (lege shape)

B- As-build tekeningen

C- EOD

D- Wet WION

topdesknummer (DID):

Adviseur Data DID:  
Nard Wiegmann  
0152757091

Toetsers DID:

Contactpersonen RWS project:

PPO / GPO

District:  
Peter Heemskerk en Bert Verheij

## Bijlage ... Opleveren Areaal aan RWS

Na de aanleg of reconstructie van een weg zijn er zogenaamde areaalgegevens nodig voor het beheer van die weg. Daarom verplicht Rijkswaterstaat aannemers om na de aanleg van een weg, de bijbehorende areaalgegevens te leveren. De te leveren areaalgegevens zijn te vinden in de lijst "van aanleg naar beheer" te vinden op: [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Areaalgegevens".

In deze bijlage "Opleveren Areaal aan RWS" staan een aantal eisen m.b.t. geodetische werkzaamheden tijdens de realisatie van het werk én eisen m.b.t. de levering van beheergegevens t.b.v. het beheer door Rijkswaterstaat na afloop van het werk.

Tijdens de looptijd van deze overeenkomst kunnen de specificaties van de geo-databestanden genoemd in deze bijlage wijzigen. De Opdrachtnemer dient te borgen, dat het door hem op te leveren bestand conform de op het moment van levering geldende versie is opgebouwd. De Opdrachtnemer kan er vanuit gaan, dat deze wijzigingen minimale extra kosten met zich meebrengen. Indien de wijzigingen meer kosten dan wat redelijkerwijze door de Opdrachtnemer kan worden ingeschat, dient hij dit onderbouwd aan de Opdrachtgever voor te leggen.

Voor de in deze bijlage genoemde software geldt, dat ten tijde van de oplevering, de dan vigerende versie bij de Opdrachtgever dient te worden gehanteerd.

### Data-eisen

#### *Areaalgegevens*

De Opdrachtnemer dient alle relevante areaalgegevens van het door hem uitgevoerde Werk te leveren, zodat Rijkswaterstaat een goed beheer over het areaal kan doen. Hiervoor dient de Opdrachtnemer de volgende lijst als uitgangspunt te gebruiken: "Lijst Areaalgegevens van Aanleg naar Beheer", te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Areaalgegevens".

Indien er areaalgegevens zijn, die niet op de lijst staan, maar die naar analogie van de rest van de lijst logischerwijs ook zouden moeten worden geleverd, dient de Opdrachtnemer hiervoor z.s.m. na constatering een voorstel aan de Opdrachtgever te doen en deze na goedkeuring van het voorstel te leveren. Indien door de Opdrachtnemer te bouwen objecten ontbreken op de lijst, dan dient hij z.s.m. na constatering een voorstel te doen aan de Opdrachtgever over welke areaalgegevens van het object logischerwijs conform vergelijkbare objecten op de lijst door hem aan de Opdrachtgever moeten worden geleverd. Tevens dient de Opdrachtnemer deze areaalgegevens te leveren na goedkeuring van het voorstel door de Opdrachtgever.

De wijze, waarop de gegevens moeten worden aangeleverd is afhankelijk van het systeem resp. het format, dat in de bovengenoemde lijst per gegeven staat aangegeven in de kolom "Opslagsystemen / Format voor gegeven". Indien er meerdere systemen en/of formats staan genoemd, dient voor al deze systemen en formats in het eigen formaat gegevens te worden aangeleverd.

- AutoCad: conform eis Data 02 "AutoCad bestanden en tekeningen";

- Document: opzet conform voorschriften Regionale Dienst. In geval een specifiek voorschrift in de bovengenoemde lijst wordt genoemd, geldt het genoemde voorschrift;  
bestandsformaat: inleesbaar in MS Office 2003 SP3 DUT;  
indien alleen analoog beschikbaar: scannen en aanleveren in Adobe Reader 9.4.2 DUT
- Excel/foto van DID: conform eis Data 15 "Doorrijprofielen";  
Excel bestandsformaat: inleesbaar in MS Office 2003 SP3 DUT;
- IVRI: conform eis Data 03 "DTB / Kerngis-bestand ";
- Kerngis: conform eisen Data 04 en 05 "DTB / Kerngis-bestand ";  
Alle overige gegevens dienen te worden geleverd m.b.v. de volgende Excel formats:
- Areaallijst Excel Formats.zip, te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Arealgegevens".

Bestanden dienen een naamgeving te hebben conform de aan het bestand gerelateerde documentatie. Indien dit niet is beschreven, dient de bestandsnaam de inhoud van het bestand weer te geven d.m.v. de typering van het document en een kenmerk (bijvoorbeeld het soort vergunning met vergunningnummer: "Vergunning WVO 102987.pdf").

#### **AutoCad bestanden en tekeningen**

Voor alle nieuw gerealiseerde (civiele) werken dienen de As-built bestanden en tekeningen geleverd te worden conform de volgende specificaties:

- Bestandsformaat: inleesbaar in Autocad Map 3D 2011 sp2 ENG;
- Tekeningsformaat: Adobe Reader 9.4.2 DUT
- Opgebouwd conform NLCS (Nederlandse CAD standaard)
- Voor nadere informatie zie: [www.nlcs-gww.nl](http://www.nlcs-gww.nl)
- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat", te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Document "tekenvoorschriften object – en lijninfrastructuur gebonden infra." te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Elke As-builttekening moet apart opgeslagen worden. Het gebruik van de tab functie is niet toegestaan. (alleen model en layout)
- Op de As-buittekeningen moet de Disk-code (beheerobjectcode) bij betreffende kunstwerk vermeld staan, geen eigen nummering. De Disk-code ook gebruiken in de naamgeving van de directoriestructuur van EOD

Bestaande tekeningen in RTW, die wijzigen door het Werk, dienen omgezet te worden naar NLCS.

Bestaande tekeningen, die niet conform NLCS zijn opgebouwd dienen, als daar kleine wijzigingen op plaatsvinden, niet te worden omgezet naar NLCS. Bij grotere wijzigingen dient in overleg met de Opdrachtgever te worden bepaald of deze omzetting dient plaats te vinden.

Voor de aan te passen bestaande tekeningen, die niet naar NLCS worden omgezet, gelden de volgende specificaties:

- Richtlijn Tekeningverkeer Waterstaat (RTW).  
Versie RTW-2.51\_ACAD2000-2010-1.4\_MX-1.1.  
De RTW en bijbehorende toolbox kan worden gedownload van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en -tekeningen Rijkswaterstaat"
- Alle bestanden en tekeningen dienen met de RTW-checker te zijn gecontroleerd en de resultaten dienen in het bijbehorende formulier te

worden aangeleverd. De RTW-checker inclusief formulier zit in de bovengenoemde RTW-toolbox.

- Document "Aanvullende eisen tekenwerk Rijkswaterstaat", te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "CAD bestanden en –tekeningen Rijkswaterstaat".
- Document <RD afhankelijke W&E specificatie> \*

### ***DTB / Kerngis-bestand***

De Opdrachtnemer dient de gewijzigde terreinsituatie digitaal en geïntegreerd in het beschikbaar gestelde Digitaal Topografisch Bestand (DTB) te leveren conform de volgende specificaties:

- Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand.
- Handboek DTB-Droog en DTB-Nat.

De "Productspecificaties Digitaal Topografisch Bestand" en "Handboek DTB-Droog en DTB-Nat" zijn te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Digitaal Topografisch Bestand".

Alle in het kader van het Werk nieuw aangebrachte en gewijzigde topografie dient te worden ingewonnen. Onder gewijzigde topografie worden ook vlakken en lijnen verstaan, die door vergroten, verkleinen of verleggen van aangrenzende vlakken kleiner of groter zijn geworden.

Indien Werkzaamheden aan rijkswegen dan wel kabels & leidingen zijn verricht, dient de Opdrachtnemer alle benodigde gegevens in het kader van het Werk ten behoeve van het Kerngis te leveren conform de volgende specificaties:

- Productspecificatie Kerngis-data.
- Invulinstructie datamodel Kerngis 2007.

Deze "Productspecificatie Kerngis-data" en "Invulinstructie datamodel Kerngis 2007" zijn te downloaden van [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Kerngis Droog en Beheerkaart Nat".

De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype "Bouwprojecten inclusief DTB" volgens § 1.3 van de "Productspecificatie Kerngis-data".

Levering van Kerngis bestanden dient altijd tegelijk of na de levering van bijbehorende DTB bestanden te gebeuren i.v.m. dat de topografie in Kerngis op DTB is gebaseerd.

De Opdrachtgever stelt de 'Controletool Kerngis-data' beschikbaar, die voor de Opdrachtnemer een hulpmiddel kan zijn, om de kans op tekortkomingen in de door de Opdrachtnemer te leveren Kerngis-data te verkleinen. Deze "Controletool Kerngis-data" is te downloaden vanaf de volgende internetsite: [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Kerngis Droog". Voor het gebruik van de "Controletool Kerngis-data" geldt de meegeleverde disclaimer.

## **Wet WION**

### **Aanvullende eisen t.b.v. Kabels en Leidingen (Wet WION)**

Voortraject werkzaamheden aan Kabels en Leidingen die komen of al liggen maar verplaatst worden binnen RWS beheer / eigendomsgebied.

Indien de vergunningaanvrager/RWS-aannemer voornemens is werkzaamheden te verrichten aan kabels en leidingen, zijn de betreffende tekeningen op te vragen bij [adres district, t.a.v. de afdeling PBO]. Het volgende vergunningvoorschrift is vereist.

### **RWS is geen leidingbeheerder**

Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden de afwijking groter is dan 10 cm van het ontwerp, dient de vergunninghouder de wijzigingen aan te geven/te

verwerken op de ontwerptekeningen, waardoor een as-built tekening ontstaat. Binnen vier weken na de datum van afronding van de werkzaamheden dient de vergunninghouder de as-built tekeningen op te leveren in een pdf-bestand.

**RWS is leidingbeheerder**

Indien RWS leidingbeheerder is uiteraard geen vergunning vereist. Geborgd dient te worden dat de aannemer de volgende voorwaarden meekrijgt.

De bestanden moeten worden bijgewerkt en geleverd conform de volgende specificaties:

- Productspecificatie Kerngis-data.
- Invulinstructie Kerngis data.

De inwinning dient plaats te vinden conform het projecttype 'Bouwprojecten exclusief DTB' volgens paragraaf 1.3 van de 'Productspecificatie Kerngis-data'.

Nadere informatie over Kerngis (inclusief bovengenoemde documenten) is te vinden op: [www.rws.nl/datacontracteisen](http://www.rws.nl/datacontracteisen), tabblad "Kerngis Droog"