

ONTWERP BESLUIT

TenneT TSO B.V.
Mevrouw W.M. van Dijk
Postbus 718
6800 AS ARNHEM

Datum:		Behandeld door:	J.S. Boode
Uw kenmerk:	000.007.40 0037533	Telefoon:	088 – 231 7264
Ons kenmerk:	3229005/VG12245	Fax:	088 – 231 3596
Bijlage(n):	-	e-mail:	jeffrey.boode@prorail.nl
Onderwerp:	Vergunning Spoorwegwet	Datum verzending:	

Geachte mevrouw Van Dijk,

ProRail
Operatie
Asset Management,
Infrasystemen,
Veiligheid Milieu & Juridisch
Beheer

Bij brief van 17 september 2012, met kenmerk 000.007.40 0037533, is door TenneT TSO B.V., gevestigd aan Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem, een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19, lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 17 september 2012 ontvangen en geregistreerd onder het nummer VG12245. De aanvraag heeft betrekking op het tijdelijk plaatsen van jukken alsmede het tijdelijk realiseren en hebben van een werk(bouw)weg ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

Bezoekadres
De Driehoek
De Ruyterkade 4
1013 AA Amsterdam

Spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens (gedeelte Amsterdam Sloterdijk – Haarlem)
Geocode 084, tussen km 12.429 en km 12.550.

Postadres
Postbus 2520
1000 CM Amsterdam

www.prorail.nl

PROCEDURE

In artikel 20a, eerste lid, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van Economische Zaken (hierna: EZ). Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing.

De minister van EZ heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met een aantal andere besluiten als volgt voorbereid:

- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZ een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;

ONTWERP BESLUIT

- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij het ministerie van EZ;

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZ bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZ daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden apart geïnformeerd.

BELANGENAFWEGING

Bij het werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen zoals omschreven in artikel 19 van de Spoorwegwet, een rol:

- De bescherming van de hoofdspoorweginfrastructuur en de borging van het veilig en doelmatig gebruik en beheer daarvan, alsmede het financieel belang van de Staat;
- Het belang van de aanvrager om het werk op voornoemde locatie uit te voeren.

OVERWEGINGEN

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Belangenafweging" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Veiligheid Milieu en Juridisch Beheer, Planvorming en Infra Operatie.

Overwegende dat ProRail een Spoorwegwetvergunning, met kenmerk 3175366/VG12020, heeft verleend aan TenneT voor de aanleg van een 380kV tracé, verwijderen van een bestaand 150kV tracé alsmede het aanleggen en verwijderen van een noodlijnentracé ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude, welke op donderdag 20 september 2012 door de Minister van EZ is bekendgemaakt door toezending aan TenneT;

dat in het kader van de realisatie van het hiervoor genoemde besluit een vergunning is vereist voor het plaatsen van tijdelijke jukken naast de spoorweg, ten behoeve van het overbrengen van de elektriciteitsdraden tussen hoogspanningsmasten aan weerszijden van het spoor alsmede het tijdelijk aanleggen en hebben van een werk(bouw)weg naast het spoor.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten, zoals het verrichten van een zgn. nulmetingen/vooropnames, eindmetingen/eindopnames, het houden van toezicht door de procescontractaannemer en monitoringsactiviteiten door of namens ProRail, en voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

Met inachtneming van het voorgaande is er geen bezwaar tot verlening van de vergunning.

ONTWERP BESLUIT

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 jo. 20 van de Spoorwegwet wordt verleend aan **TenneT TSO B.V.**, gevestigd aan **Utrechtseweg 310, 6812 AR te Arnhem** in haar hoedanigheid van eigenaar en beheerder van het vergunde werk.

De vergunning wordt verleend voor:

- het tijdelijk plaatsen, hebben, in stand houden en verwijderen van jukken tussen km 12.429 en km 12.550., aan weerszijden van de spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens;
- het tijdelijk maken, hebben en in stand houden van een werk(bouw)weg tussen km 12.429 en km 12.550., aan de zuidzijde van de spoorweg Amsterdam Centraal – Dordrecht – Belgische grens,

ter hoogte van de Oude Notweg in de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude,

verder genoemd "het werk ", waarbij de verschillende werksoorten zijn aangegeven in geel, groen en blauw/grijs, gezamenlijk gelegen in het in paars weergegeven vergunninggebied, op de bij deze vergunning behorende en door de vergunningverlener gewaarmerkte tekening met nummer 3229005/VG12245, d.d. [datum].

Ter bescherming van een veilig en doelmatig gebruik van de spoorweg, alsmede het financieel belang van de Staat worden aan deze vergunning nadere voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

VOORSCHRIFTEN

Toezicht

- 1 Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer Th. Vlainic of diens plaatsvervanger F.A.F. Jaarsma, in dienst bij ProRail als toezichthouder spoorwegen, telefoonnummer 06-31643302 of 06-52179104, of hun plaatsvervanger(s) of opvolger(s). De toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de spoorweg en het doelmatig en veilig gebruik ervan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

Aanvang werkzaamheden en uitvoering

- 2 Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft dient hij contact op te nemen met de procescontractaannemer in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur, de procescontractaannemer, namelijk VolkerRail Services B.V., Helpdesk OEB, Postbus 143, 1800 AC te Alkmaar, telefoon 072 – 5192800 / 06 -11 00 83 67, email: frontoffice.alkmaar@volkerrail.nl. De uitvoering van het werk dient te worden voorbesproken en ingepland.
- 3 Ten minste tien of meer werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer en de toezichthouder spoorwegen.
- 4 Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.

ONTWERP BESLUIT

- 5 Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en **direct ernstige gevolgen** kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder contact opnemen met het Schakel- en Meldcentrum van ProRail, telefoonnummer 020-5578333.
In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
- 6 Vergunninghouder dient voor start uitvoering van de werkzaamheden door de procescontractaannemer een kabelaanwijzing te laten uitvoeren.
- 7 Vergunninghouder dient zelf een nulopname te doen van de situatie ter plaatse voorafgaand aan respectievelijk een eindopname na uitvoering van het werk wordt verricht. De nul- en eindopname moeten bestaan uit fotomateriaal en dienen te worden ingediend in bij de in voorschrift 8 genoemde afdeling van ProRail alsmede bij de procescontractaannemer.
- 8 Zodra de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan binnen twee weken schriftelijk melding te maken bij de procescontractaannemer.
- 9 Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder een gereviseerde werktekening schaal 1:1000 in tweevoud te leveren aan de afdeling Veiligheid, Milieu en Juridisch beheer van ProRail Regio Randstad Noord, postbus 2520, 1000 CM Amsterdam, met daarop de exacte ligging van het werk.

Bescheiden die tijdens de uitvoering op het werk aanwezig moeten zijn

- 10 Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringvoorschriften, moet in ieder geval één (kopie van een) exemplaar tijdens de uitvoering van de werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

Technische voorschriften voor het oprichten en in stand houden van het werk

- 11 Kabels en leidingen ten behoeve van de hoofdspoorweg ter plaatse van het werkterrein dienen te allen tijde goed bereikbaar te zijn in verband met onderhoud aan genoemde kabels en leidingen.
- 12 Vergunninghouder dient de werk(bouw)weg af te sluiten door middel van hekken, zodat er geen onbevoegden op het spoor kunnen komen.
- 13 Vergunninghouder dient de netten te trekken in een buitendienststelling van het spoor waarbij een gedeelte van de bovenleiding spanningsloos dient te worden gesteld.
- 14 Vergunninghouder dient ervoor te zorgen dat de voornoemde netten op hun laagste punt minimaal 1,5 meter boven de bovenleidingportalen hangen.
- 15 De hoofdstukken 7.1.1 en 7.1.2 van de ProRail richtlijn RLN00128 zijn van toepassing voor het kunnen trekken van de geleiders voor het hoogspanningsnet.
- 16 De te plaatsen jukken mogen geen belemmering vormen voor de zichtlijnen van machinisten en dienen dusdanig geplaatst te worden dat er voor het onderhoudspersoneel dat zich langs de spoorbaan begeeft te allen tijde een onbelemmerde profiel vrije passage mogelijk is ter hoogte van de jukken.

ONTWERP BESLUIT

Technische voorschriften voor kranen/heistellingen/heiwerkzaamheden

- 17 Eventueel door vergunninghouder te gebruiken heistellingen en/of kranen dienen aan de volgende voorschriften te voldoen:
- de kranen dienen op goede grondslag te staan om hiermee het valgevaar tot een minimum te beperken;
 - de last mag niet boven de spoorweg komen;
 - de kraan dient door de vergunninghouder te worden geaard met een weerstand kleiner dan 10 ohm, waarna door ProRail voor rekening van de vergunninghouder een aarding wordt aangebracht tussen de kraan en de spoorstaven in de nabijheid daarvan;
 - de kraan moet worden bediend door een persoon die blijkt geeft van ruime ervaring met het betreffende type kraan;
 - van de kraan moeten de last-vlucht-tabellen en de certificaten van de hijskabels op het werk aanwezig zijn;
 - de kabelbelasting mag ten hoogste 20% van de gegarandeerde breuklast bedragen.
- 18 Gedurende de werkzaamheden dient de minimum-afstand bij een verticale hijsing 5 meter van het bovenleidingportaal te bedragen. Op een afstand van 5 tot 1,5 meter van de voornoemde portalen en bovenleiding dient gehesen te worden onder toezicht van de toezichthouder. Indien op een afstand korter dan 1,5 meter van de bovenleiding of -portaal moet worden gehesen dient naast de reeds genoemde randvoorwaarden een spanningloosstelling van de bovenleiding plaats te vinden, tenzij daarvoor apart een ontheffing wordt verleend. Het spoor dient wél buitendienst te worden genomen. Tevens dient bij nadering met de hijsinrichting van de bovenleiding de kraan begrensd te zijn. Horizontale verplaatsing met de hijsinrichting over de bovenleiding of -portaal is niet toegestaan tenzij het spoor buitendienst wordt genomen.

Schade aan de hoofdspoorweginfrastructuur

- 19 a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor een veilig en doelmatig gebruik of beheer van de spoorweg.
- b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer..
- c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de toezichthouder spoorwegen en de procescontractaannemer direct door vergunninghouder hersteld.
- d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de toezichthouder spoorwegen en/of de procescontractaannemer een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.

Werkterrein en aan- en afvoer van (bouw)materialen

- 20 Voor de aan- en afvoer van materiaal of materieel mag geen gebruik worden gemaakt van de spoorweg.
- 21 Materiaal en materieel moeten zodanig worden opgeslagen en/of geplaatst zodat geen gevaar en hinder voor het treinverkeer ontstaat of kan ontstaan
- 22 Het werkterrein en de bouwplaats dienen met goed gekoppelde bouwhekken, hoog 2 meter, te zijn omheind en te zijn voorzien van afsluitbare toegangen. Buiten werktijd moet het werkterrein afgesloten zijn.

ONTWERP BESLUIT

- 23 Verlichtingsinstallaties op het werkterrein of op de bouwplaats en op de aan- en afvoerroutes dienen zodanig te worden gericht dat geen verblinding plaatsvindt van bestuurders van passerend treinverkeer.
- 24 Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en schoongehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval/materialen/etc. op de spoorweg kan komen.
- 25 Na de oplevering van het vergunde werk moet alle niet gebruikt materiaal en materieel worden verwijderd en het bouwterrein schoon worden achtergelaten, ter beoordeling van de procescontractaannemer.
- 26 Na oplevering dient het terrein in oorspronkelijke staat te worden opgeleverd, zoals vastgelegd in de nulopname.

Veiligheid

- 27 De uitvoerend aannemer dient ten minste te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheid Checklist Aannemer (VCA) en de Branchegerichte Toelichting Infrastructuur-normen (BTR 2004, code RIB0094 van d.d. 31 oktober 2005, vigerende versie).
- 28 Indien werkzaamheden plaatsvinden binnen een afstand van vijf meter, gemeten vanuit het hart van het dichtstbij gelegen spoor, dient in overleg met en naar aanwijzing van de procescontractaannemer een persoon te worden benoemd die voor of namens ProRail werkenden op of langs de spoorweg waarschuwt bij naderend spoorverkeer (een zgn. Grenswachter).
- 29 De vergunninghouder, zijn opdrachtnemer(s) en hun personeel moeten, om op het spoorwegterrein werkzaamheden te verrichten, in het bezit zijn van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" dat wordt verstrekt door ProRail.
- 30 In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de hierboven genoemde procescontractaannemer.

Beëindigen van de vergunning

- 31 Deze vergunning komt van rechtswege te vervallen op 1 januari 2016.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Milieu,
namens deze,

de President-directeur van ProRail B.V.
namens deze,

de Bedrijfsjurist Veiligheid & Compliance Publiekrecht regio Randstad Noord,

mr. E.M. Smit

ONTWERP BESLUIT

MEDEDELINGEN

Zienswijzen

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt de hoogspanningsverbinding Randstad 380kV Beverwijk-Bleiswijk (Noordring)

Postbus 23

2290 AA Wateringen

Overige vereiste vergunningen of ontheffingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen van een ander bevoegd gezag vereist zijn.

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder contact opnemen met de afdeling Aanbestedingszaken, Kostenmanagement en Inkoop (AKI),

AKI@ProRail.nl. Zie ook de website www.prorail.nl/zakenpartners onder het kopje "zakenpartners", dan "aanbesteding en inkoop" en dan erkenningsregeling".

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes beschikbaar gesteld ten behoeve van de instandhouding van het werk.

Voor het werken in buitendienststellingen moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

'Witte boekje'

Indien de vergunninghouder niet in het bezit is van de "Technische Voorschriften bij vergunningen voor kabels en leidingen langs, onder en boven de spoorweg", uitgave 2002, dan kan dit zogenoemde 'witte boekje' tegen kostprijs worden verkregen bij de afdeling Infrasystemen van ProRail te Utrecht, infrainformatie@prorail.nl.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via ProRail (Railinfracatalogus):

<http://www.pol.prorail.nl/> of

<http://www.prorail.nl/Zakenpartners/Regelgeving/Pages/Producten%20en%20regelgeving.aspx>

ONTWERP BESLUIT

Procedure "Bewijs van toegang"

Voor de verkrijging van een persoonlijk "Bewijs van Toegang tot Spoorwegterreinen" is het noodzakelijk dat minimaal de instructie "veiligheid langs het spoor" met de daarbij behorende toets met goed gevolg is afgesloten. Dit instructieprogramma kan gevolgd worden via internet, www.veiligheidlangshetspoor.com. Het resultaat van het goed doorlopen van de instructie is een bewijs van deelname waardoor de aantoonbaarheid is geborgd voor een periode van drie jaar.

De procedure is te vinden op:

<http://www.prorail.nl/SiteCollectionDocuments/Prorail/Documenten/ACD00122%20Procedure%20Bewijs%20van%20Toegang%20Bedrijven%2022-02-2008.pdf>

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

1. VolkerRail Services B.V.;
2. Toezichthouder spoorwegen.