

Inspraakbundel

Zienswijzen op ontwerpbesluiten 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha'

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

Woord vooraf	3
Kennisgeving.....	4

MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties	6
Alfabetisch overzicht organisaties en reacties	7
Zienswijze 202200015 tot en met 202200205	8

Woord vooraf

Van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 lagen voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha de ontwerpbesluiten samen met het bijbehorende milieueffectrapport ter inzage. Iedereen kon op de ontwerpbesluiten reageren door het indienen van een zienswijze. Volgens artikel 3.28, eerste lid, van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) dienen, voordat het inpassingsplan wordt vastgesteld, de betrokken gemeenteraden en Provinciale Staten te worden gehoord. Dit zogeheten Wro-overleg vond tegelijkertijd met de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten plaats.

Het project

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken samen aan het project Net op zee – IJmuiden Ver Alpha. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt in het nieuwe windenergiegebied IJmuiden Ver naar land te kunnen transporteren. In november 2020 heeft de Minister van Economische Zaken en Klimaat het voorkeursalternatief voor het project Net op zee IJmuiden ver Alpha gekozen. Daarna zijn het Ministerie van EZK en TenneT aan de slag gegaan om deze route verder uit te werken. In het ontwerp-inpassingsplan staat de precieze locatie van deze uitgewerkte route en de locatie van het converterstation.

Waarom is het project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha nodig?

Door het gebruik van olie, kolen en aardgas warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen te gaan, stapt Nederland over op duurzame energie uit wind, zon en aardwarmte. Voor deze overstap zijn aanpassingen aan ons elektriciteitsnet nodig. Het windenergiegebied IJmuiden Ver is onderdeel van de Routekaart windenergie op zee 2030 waarbij verschillende windparken op zee worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet en groene stroom gaan leveren.

Samenhang met project Net op zee Extra verbinding Sloegebied

Naast Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt ook nog een andere verbinding van een windenergiegebied op de Noordzee naar het Sloegebied onderzocht. Deze extra verbinding zal via het Veerse Meer grotendeels parallel aan het Net op zee IJmuiden Ver Alpha lopen. De kennisgeving voornemen en participatie voor het Net op zee Extra verbinding Sloegebied lag tegelijkertijd ter inzage. U kon daar apart op reageren, zie hiervoor www.rvo.nl/net-op-zee-extra-verbinding-sloegebied.

Online informatieavonden

Het Ministerie van EZK en TenneT organiseerden voor dit project en het project Net op zee Extra verbinding Sloegebied op dinsdag 1 en donderdag 3 februari 2022 van 19.00 tot 20.30 uur online informatiebijeenkomsten.

Zienswijzen

Op de ontwerpbesluiten zijn binnen de reactietermijn in totaal 27 zienswijzen binnengekomen. De zienswijzen zijn integraal opgenomen in deze inspraakbundel. U kunt deze inspraakbundel downloaden van www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha.

Wat is het vervolg?

De Commissie voor de milieueffectrapportage brengt een advies uit over het milieueffectrapport. De ontvangen zienswijzen en het advies van de Commissie worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet reageert op de ontwerpbesluiten, kunt u later alleen reageren op de definitieve besluiten als deze tegen uw belangen ingaan.

Wilt u meer weten?

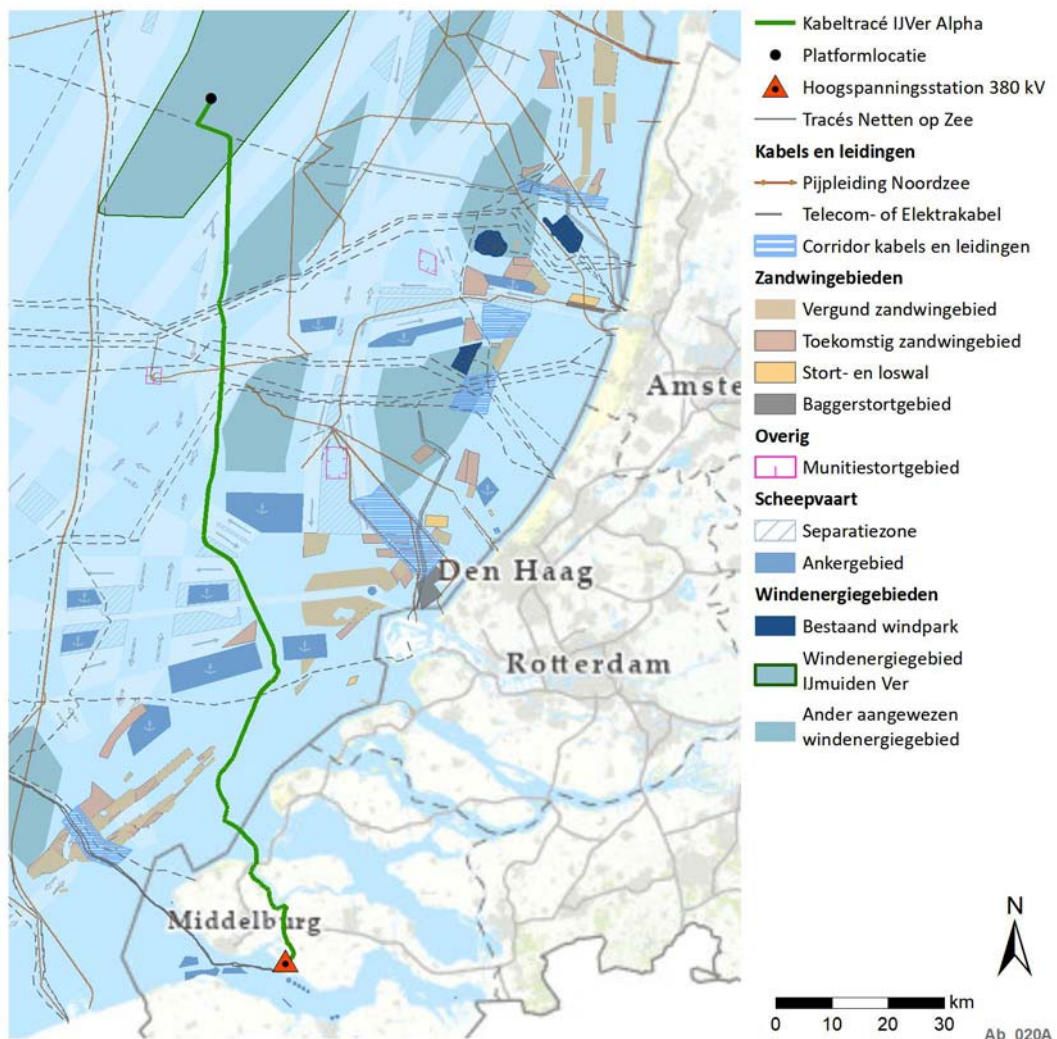
Meer informatie over Net op zee IJmuiden Ver Alpha en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79.

Kennisgeving terinzagelegging ontwerpbesluiten Net op zee IJmuiden Ver Alpha, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 liggen voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha de ontwerpbesluiten samen met het bijbehorende milieueffectrapport ter inzage. In deze periode kunt u hierop reageren.

Het project

Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken samen aan het project Net op zee – IJmuiden Ver Alpha. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt in het nieuwe windenergiegebied IJmuiden Ver naar land te kunnen transporteren. In november 2020 heeft de Minister van Economische Zaken en Klimaat het voorkeursalternatief voor het project Net op zee IJmuiden ver Alpha gekozen. Daarna zijn het Ministerie van EZK en TenneT aan de slag gegaan om deze route verder uit te werken. In het ontwerp-inpassingsplan staat de precieze locatie van deze uitgewerkte route en de locatie van het converterstation.



Waarom is het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha nodig?

Door het gebruik van olie, kolen en aardgas warmt de aarde op en verandert ons klimaat. Om dit tegen



te gaan, stapt Nederland over op duurzame energie uit wind, zon en aardwarmte. Voor deze overstap zijn aanpassingen aan ons elektriciteitsnet nodig. Het windenergiegebied IJmuiden Ver is onderdeel van de Routekaart windenergie op zee 2030 waarbij verschillende windparken op zee worden aangesloten op het landelijke hoogspanningsnet en groene stroom gaan leveren.

Samenhang met project Net op zee Extra verbinding Sloegebied

Naast Net op zee IJmuiden Ver Alpha wordt ook nog een andere verbinding van een windenergiegebied op de Noordzee naar het Sloegebied onderzocht. Deze extra verbinding zal via het Veerse Meer grotendeels parallel aan het Net op zee IJmuiden Ver Alpha lopen. De kennisgeving voornemen en participatie voor het Net op zee Extra verbinding Sloegebied ligt tegelijkertijd ter inzage. U kunt daar apart op reageren, zie hiervoor www.rvo.nl/net-op-zee-extra-verbinding-sloegebied.

Online Informatieavonden

Heeft u vragen over het ontwerp-inpassingsplan, de ontwerpbesluiten of het milieueffectrapport van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha? Of wilt u meer weten over de extra verbinding naar het Sloegebied? Op dinsdag 1 en donderdag 3 februari van 19.00 – 20.30 uur organiseren het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat en TenneT online informatiebijeenkomsten. Meld u aan voor de online bijeenkomsten via het aanmeldformulier op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha. Wij stellen het op prijs als u uw vragen van tevoren doorgeeft.

Wilt u reageren?

U kunt van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 reageren op het ontwerp-inpassingsplan, het milieueffectrapport en de ontwerpbesluiten. Dit heet het indienen van een zienswijze. In deze periode kunt u ook de documenten met informatie over de ontwerpbesluiten bekijken op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha.

Op papier kunt u de documenten tijdens openingstijden bekijken in het gemeentehuis van Borsele, Stenevate 10, 4451 KB Heinkenszand. Het gemeentehuis is voor het inzien van documenten geopend van maandag tot en met donderdag van 08.30 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 15.30 uur en vrijdagochtend van 8.30 – 12.00 uur. Wij vragen u om voor het inzien van documenten van tevoren telefonisch een afspraak te maken, zodat deze alvast voor u kunnen worden klaargelegd. U kunt daarvoor contact opnemen met het team Informatiebeheer en Ondersteuning via het algemene telefoonnummer 0113 23 83 83.

U kunt op drie manieren reageren.

- Digitaal: via de website www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha
- Telefonisch op werkdagen tussen 9.00 en 17.00 uur via telefoonnummer 070 379 89 79.
- Per post: Bureau Energieprojecten, Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha, Postbus 111, 9200 AC Drachten

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden?
Dan sturen wij u per brief een ontvangstbevestiging.

Wat is het vervolg?

De Commissie voor de milieueffectrapportage brengt een advies uit over het milieueffectrapport. De ontvangen reacties en het advies van de Commissie worden bekeken bij het nemen van de definitieve besluiten. Wanneer u niet reageert op de ontwerpbesluiten, kunt u later alleen reageren op de definitieve besluiten als deze tegen uw belangen ingaan.

Wilt u meer weten?

Meer informatie over Net op zee IJmuiden Ver Alpha en alle bijbehorende documenten vindt u op www.rvo.nl/net-op-zee-ijmuiden-ver-alpha. Heeft u vragen over de procedure? Bel dan met telefoonnummer 070 379 89 79. Of stel uw vragen tijdens de (online) informatiebijeenkomst.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale zienswijzen

In onderstaande tabel kunt u met het registratienummer het nummer van de zienswijze opzoeken. Door te klikken op uw zienswijzenummer wordt u automatisch doorverwezen naar de zienswijze. De zienswijzen zijn opgenomen vanaf pagina 8.

Zienswijzen op ontwerpbesluiten 'Net op zee IJmuiden Ver Alpha'

Registratienummer	Zienswijzenummer
202200015	202200015
202200026	202200026
202200139	202200139
202200140	202200140
202200153	202200153
202200162	202200162
202200167	202200167
202200168	202200168
202200169	202200169
202200171	202200171
202200173	202200173
202200176	202200176
202200177	202200177
202200178	202200178
202200179	202200179
202200180	202200180
202200182	202200182
202200183	202200183
202200184	202200184
202200186	202200186
202200188	202200188
202200192	202200192
202200194	202200194
202200198	202200198
202200199	202200199
202200203	202200203
202200205	202200205

Zienswijze 202200015 tot en met 202200205

Verzonden: 1/15/2022 2:23:18 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Het tracé

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Alternatief is niet uitgewerktj

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja, het welzijn van vele Zeeuwen

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Door de afschuwelijke hoogspanningskabels die geheel ZuidBeveland ontsieren voor generaties lang

Verzonden: 1/21/2022 3:31:55 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Alpha hoogspanning van IJmuiden naar Sloeberg over het Veerse Meer.

Graag meer informatie over het traject op het VM.

Welke gevolgen heeft dit voor scheepvaart en andere gebruikers, bewoners?

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Hangt af van uw antwoord

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Hangt af van uw antwoord

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Hangt af van uw antwoord

Verzonden: 2/8/2022 9:20:30 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: ██████████
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: ██████████
Straat: ██████████
Huisnummer: ██████████
Postcode: ██████████
Woonplaats: ██████████
Land: Nederland
Telefoonnummer: ██████████
E-mailadres: ██████████
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Aanleg ondergrondse kabels langs Europaweg Oost Borssele alsmede fundatie converterstation België weg Borsele en toekomstig (extra lijn) converterstation Lievensteinweg Borsele Industrieterrein Vlissingen Oost / 't Sloe.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Voor zover mijn kennis geen

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ten behoeve van behoud en bescherming flora en fauna alsmede de reeds bestaande bebossing langs de Europaweg Oost Borssele en ongewenste roering van landbouwgronden langs de Europaweg Oost kabels via horizontaal ondergronds geboord sturen aanleggen.

Heien van fundatie onder converterstation België weg

middels geboorde palen in plaats van heipalen. Eenzelfde voorstel zou kunnen worden toegepast bij het geplande converterstation aan de Lievensteinweg Industriegebied 't Sloe / Vlissingen Oost.(Plan IJmuiden Ver Alpha extra lijn)

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Verstoring van natuur, flora en fauna en aantasting groenbuffer 't Sloe (groenproject 't Sloe)

Door niet 2800 tot 3000 palen te heien maar geboorde fundatiepalen tot te passen bij de fundatie van converterstation Belgiëweg kan geluidsoverlast omwonenden en dorp aanzienlijk worden gereduceerd. Eenzelfde reductie van geluidsbelasting van de omgeving zou kunnen worden toegepast bij het ontwerp van het beoogde converterstation aan de Lievensteinweg Industriegebied 't Sloe / Vlissingen Oost (plan IJmuiden Ver Alpha extra lijn)

In hoeverre is er nu reeds sprake van toepassing en uitwerking volgens het met het bestuurlijk overleg en omgeving overeengekomen en geaccepteerde uitwerking "Compensatieplan Borsele"?

Verzonden: 2/11/2022 7:10:01 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

ondergrondse kabel langs Europaweg Oost / Borssele Polder Borssele.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Niet dat ik heb kunnen vaststellen

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Bij de ondergrondse aanleg van de kabel langs Europaweg Oost aan de zijde van de Borssele Polder bevindt zich tussen de Kaaiweg en de Jurianeweg een archeologische plaats, zijnde de restanten van het 'verdrongen dorp Tewijk (Tevic) 1530 - 1532. Door de aanleg van de kabel kan deze historische plek worden beschadigd resp. onherstelbaar worden verstoord. Bij op voldoende diepte ter plaatse boren van de kabel kan verstoring van deze archeologische plaats worden vermeden. Bij het middels graven van een kabelgoot wordt de plaats zondermeer onherstelbaar beschadigd / verstoord.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Als ' emotioneel mede eigenaar' van deze historische plek.

Verzonden: 2/16/2022 1:15:07 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: ██████████
Tussenvoegsel(s): ██████
Voorletters: ██████
Straat: ██████████
Huisnummer: ██████
Postcode: ██████
Woonplaats: ██████████
Land: Nederland
Telefoonnummer: ██████████
E-mailadres: ██████████
Als: Bedrijf
(Mede) namens: ██████████
Organisatie: ██████████

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op zee IJmuiden Ver Alpha en kennisgeving voornemen Net op zee Extra Verbinding Sloegebied

86690525_7364559_brief_zienswijze_Net_op_zee_-_IJmuiden_Ver_Alpha.docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

zie brief in bijlage 1

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

zie brief in bijlage 1

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

zie bijlage de brief. Deze zal ook per post aan u verzonden worden.

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

Arnemuiden, 16-02-2022

Onderwerp: Zienswijze Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij wil ik een zienswijze indienen op de ondergrondse hoogspanningsverbinding Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Graag wil ik aandacht vragen voor de onderstaande punten:

- Er bevinden zich zoetwaterlenzen in de landbouwgronden zowel aan de Muidenweg te Arnemuiden als aan de Oude Veerweg te Lewedorp, die van cruciaal belang zijn voor het voortbestaan van ons landbouwbedrijf. Door de steeds drogere voorjaren en zomers is zoet water essentieel om goede opbrengsten en hoge kwaliteit te verkrijgen. Als beregenen met zoet water niet meer mogelijk is doordat deze zoetwaterlenzen beschadigd worden komt de winstgevendheid van ons bedrijf in het gedrang. Verder zal het onttrekpunt worden beschadigd waardoor ik tijdens het seizoen en na de werkzaamheden geen mogelijkheid heb tot beregenen. De aanleg van een nieuw onttrekpunt na de eventuele werkzaamheden is niet mogelijk gezien de ligging van de kabels op deze diepte (nieuwe zoet water bronnen liggen op een diepte van c.a. 5 - 6 meter en onttrekpunt begint op 0 meter diepte vanaf de slootkant). Verder zal bronbemaling bij de aanleg van de kabel mogelijk kunnen leiden tot verzilting, zeker in combinatie met de aanwezige plaatgronden en de druk van het omliggende zoute water (Veersemeer en Sloekreek). Al het mogelijk moet gedaan worden om iedere mogelijke schade te voorkomen.
- Ik wil u nogmaals verzoeken de mogelijkheden te onderzoeken in samenwerking met Waterschap "Scheldestromen" of de kabels door de "Sloekreek dijk" gelegd kunnen worden, zonder dat risico's oplevert voor de waterkering voor deze dijk. Door het waterschap is aangegeven dat deze dijk eventueel kan dienen als een secundaire waterkerende dijk. Echter is deze dijk al c.a. 50 jaar in gebruik als bouwland en afgetopt. Deze dijk is daardoor naar onze mening ook geen dijk meer te noemen. Volgens ons is de "Sloekreek dijk" niet de enigste dijk achter de primaire dijk en daardoor is de "Sloekreek dijk" niet van cruciaal belang als waterkerende dijk. Verder is het zo dat de dijk na werkzaamheden in oorspronkelijke staat wordt hersteld waardoor de dijk de huidige functie zal blijven behouden. Dat zal volgens Tennet ook zeker zo zijn omdat dat op ons bouwland ook gegarandeerd wordt.
- Ook wil ik u verzoeken een gedegen onderzoek te doen om de kabels onder de Sloekreek door te trekken, zodat ik als grondgebruiker in veel mindere mate getroffen wordt. Ik zie het als een goede optie om dit toe te passen. Er zal dan geen risico gelopen worden om de zoetwaterlenzen te beschadigen aan de oostzijde van de dijk. De eventuele gevolgen van beschadiging van de zoetwaterlenzen zijn hierboven benoemd.
- Doorsnijding van de landbouwgronden gaat gepaard met verstoring van het bodemprofiel wat niet 100% hersteld kan worden en permante schade oplevert. De grond zal 'verschralen' omdat de toplaag vermengd zal worden met zand dat aanwezig is in de ondergrond. Zelfs als er zorgvuldig te werk zal worden gegaan zullen hier de gevolgen van worden ondervonden. Dit is uit onze ervaring bij aanleg van andere kabels (op een zorgvuldige manier) ook gebleken.
- Nogmaals wil ik mijn zorg uitspreken over de gezondheidsrisico's voor grondgebruikers en aanwonende, omdat er ondergrondse kabels en gelijkstroom en ondergrondse kabels wisselstroom, nabij mijn woning/bedrijf liggen. Dit is ook de eerste keer dat dit type kabel van deze capaciteit zal worden aangelegd waardoor de gevolgen voor de gezondheid nog niet is onderzocht. Hierdoor zouden mogelijke gevolgen pas na verloop van tijd duidelijk kunnen worden met alle gevolgen van dien.

- Alle kavels zijn gedraineerd en in veel gevallen betekent dat, dus doorsnijding en verlies hiervan, terwijl nieuwe drainage met een andere richting in de meeste gevallen wegens afwateringsrichting niet mogelijk is. Verder zal het aanleggen van de kabel er toe leiden dat de draagkracht van de bodem van mijn kopakkers laag wordt. De gevolgen hiervan zullen mogelijk decennia lang worden ervaren in natte najaren waardoor gewassen mogelijk niet kunnen worden geoogst of verrotten met alle financiële gevolgen van dien.
- Ik wil u er op wijzen dat de gebruikte systemen in de precisielandbouw (GPS) en productbewaringen, internet, en andere satellietsignalen steeds verfijnder en dus gevoeliger worden. Precisie technieken ontwikkelen zich snel evenals de toepassing hiervan. Er wordt steeds aangegeven dat de kabel geen invloed zal hebben op de werking van elektronische systemen en verbindingen. Hierdoor verbaast het ons dat wanneer de NS met deze zelfde punten komt er wel rekening gehouden wordt met mogelijke verstoring van het treinverkeer (dit is in de vergadering aangegeven). Daardoor krijgen wij een gevoel dat er met twee maten gemeten wordt. Ik wil een garantie, dat de gebruikte en in de toekomst gebruikte systemen niet verstoord worden door vormen van straling of magnetische velden en mogelijk meerdere factoren. Op dit moment zijn alle ontvangsten goed dus moet er een nulmeting plaatsvinden zodat hier later geen discussie over is.

Ik vertrouw erop dat u alle bovenstaande punten meeneemt in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

A large black rectangular redaction box covering the signature area.

Verzonden: 2/18/2022 3:14:25 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: Bewoners [REDACTED]
Organisatie: Landbouw

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

niet direct mogelijk indirect

Naar aanleiding van uw brief d.d. 13 januari 2022,

Langs deze weg wil ik het volgende onder uw aandacht brengen i.v.m. ter inzage legging ontwerp besluiten aanleg van Net op Zee IJmuiden ver Alpha.

1. De Renaissance structuur van de Borssele Polder met zijn open structuur zal schade ondervinden door uw toedoen van dit project, ook uw compenserende maatregelen op het gebied van groen i.v.m. met deze projecten. (Negatief effect)
2. De bestaande ecologie wordt beschadigd en de toekomstige ecologie wordt vernietigd door het magnetisch veld van uw activiteit, (De ondergrondse aanleg van stroomkabels). (Negatief effect)
 - De exportkabels genereren een elektromagnetisch veld de reikwijdte van dit veld is afhankelijk van verschillende factoren, hoeveelheid stroom het type stroom wissel- of gelijkspanning
 - De omvang van het EMV wordt nu enkel modelmatig berekend, zonder dat veld validatie heeft plaatsgevonden, de werkelijke omvang is dus onzeker.
 - De kennisbasis omtrent de mogelijke ecologische effecten van EMV is zeer beperkt.
 - Van veel soorten is bekend dat deze reageren op (geo) magnetische velden, wat invloed heeft op onder andere hun migratie en fourageer gedrag.
 - Een primair verschil tussen het EMV van de wisselstroom en gelijkspanning is dat gelijkspanning een grotere overlap kent met het aardmagnetisch veld.
 - Dit aardmagnetisch veld wordt met name gebruikt voor de koersbepaling van migrerende soorten.
3. Deze activiteit de ondergrondse aanleg van stroomkabels op landbouwgrond is een stille uitbreiding van het industrie terrein. Deze activiteit hoort niet thuis in het buitengebied. (Negatief effect) Het zou beter zijn een aanlanding op de Maasvlakte tot stand te laten komen, daar is ook ruimte voor verder ontwikkeling van andere stroomgebruikers o.a waterstof.
4. Het ontbreekt hier aan een gedege onder zoek naar de gevolgen van het magnetisch veld, op het menselijk lichaam en op dieren en planten voor nu en in de toekomst denkt aan ziektes als Parkinson etc mogelijke vormen van CA en mogelijke DNA mutaties en groeiverstoringen van planten.
5. Welke gevolgen heeft het magnetisch veld op de buisleidingen zone van de Total olie raffinaderij die binnen steenworp afstand in dezelfde bodem liggen.(Negatief effect)
6. Het gebruik van elektronische ontwikkeling in de landbouw kan worden verstoord, denk aan GPS en telefoon c.q. gehinderd door uw activiteit. (Negatief effect)
7. Door de aanleg van de ondergrondse stroomlijn (Net op Zee extra verbinding Sloegebied is nog niet alles van duidelijk hoe en wat , kan nog wijzigen in de vervolg fase), wordt de bestaande drainage compleet vernietigd. Het vraagt hier extra aandacht dit komt door het peil opzetten van het grondwaterpeil in het Sloebos welke door onderzoek tijdens procesontwikkeling is gebleken dat er extra hoeveelheid drainage moest worden bijgelegd en is aangelegd tijdens de aanleg van het Sloebos, dit om vernatting op landbouwgrond te voorkomen.(Negatief effect)
8. De aanleg van de ondergrondse stroomlijn geeft een verstoring van het ontspanningsgebied van de lokale bevolking b.v uitlaten van huisdieren. (Negatief effect)

Bewoners XXXXXXXXXX

Verzonden: 2/19/2022 9:47:46 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: De Stelle

Huisnummer: 30

Postcode: 4464 BP

Woonplaats: Goes

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: mail@kaanconsultancy.nl

Als: Adviesbureau

(Mede) namens: Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. en PZEM Pipe B.V.

Organisatie: Kaan Consultancy

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage.

86756608_7375472_Zienswijze_op_Inpassingsplan_Ijmuiden_Ver_Alpha.pdf

Goes, 19 februari 2022

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN
Digitaal per webformulier:

Onderwerp: Zienswijze op Project IJmuiden Ver Alpha

Geachte mevrouw, meneer,

Refererend aan de kennisgeving, d.d. 13 januari 2022 jl. uit de Staatscourant brengen wij hierbij namens Zeeland Refinery N.V./Total opslag en Pijpleiding Nederland N.V. (hierna: ZR) en PZEM Pipe B.V. (hierna PZEM en gezamenlijk partijen) de volgende Zienswijze onder Uw aandacht.

In voornoemde kennisgeving maakt U kenbaar dat het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de landelijk beheerder van het hoogspanningsnet TenneT werken aan het project IJmuiden Ver Alpha. It is een van de drie verbindingen voor het transport van elektriciteit vanaf het windenergiegebied IJmuiden Ver op zee tot aan het vasteland. Deze ondergrondse hoogspanningsverbinding is nodig om de duurzame energie, die in de toekomst op zee wordt opgewekt door het nieuwe windenergiegebied IJmuiden Ver naar land te kunnen transporteren. Belanghebbenden worden in de gelegenheid gebracht een zienswijze in te dienen tot en met 24 februari 2022 op de gepubliceerde documenten.

ZR en PZEM zijn belanghebbenden vanwege het feit dat partijen allen buisleidingen exploiteren die onder het regime van het Besluit Externe Veiligheid (hierna: Bevb) vallen en in het beoogde tracé in het Sloegebied zijn gelegen. Voornoemde partijen worden in meer of minder mate geraakt omdat de lengte en tracé van de partijen verschillend is. Daarnaast is de raffinaderij van ZR zeer nabij het hoogspanningsstation Borssele en de beoogde locatie van het Converterstation gelegen.

Wij hebben de stukken doorgenomen en constateren dat er op een aantal punten nader onderzoek zal moeten plaatsvinden om de impact op de buisleidingen in kaart te brengen. Positief meedenkend brengen wij graag de volgende zaken onder Uw aandacht.

1. Effecten van hoogspanningsverbindingen op buisleidingen

Hoogspanningsverbindingen kunnen effecten hebben op de veilige instandhouding van buisleidingen. Met belangstelling zien wij uit naar de, hiervoor gebruikelijk, te maken impactanalyses waarin onder andere de elektromagnetische beïnvloeding van de hoogspanningsverbinding op de buisleiding in kaart wordt gebracht. Wellicht ten overvloede benadrukken wij dat partijen in overleg wenst te treden wanneer deze rapporten beschikbaar zijn. Voorkeur van partijen gaat uit naar geen enkel (negatief) effect op de buisleidingen maar in geval van, dan zijn partijen bereid positief mee te denken, voor zover de veilige en ongestoorde ligging van de buisleidingen niet in het geding komt, en de effecten passen binnen het veiligheidsbeheerssysteem. Gelet op de beperkte liggingsruimte van kabels en leidingen in de omgeving van het Sloegebied en de complexiteit van dergelijke impactanalyses, is het raadzaam in een vroeg stadium aan te vangen met het maken van voornoemde berekeningen. Dit omdat uit de berekeningen naar voren zou kunnen komen dat het beoogde kabeltracé anders aangelegd dient te worden dan nu beoogd is.

Bovendien is de buisleiding van partijen voor een deel parallel naast de verbinding Zuidwest 380kV, Zuidwest Oost 380kV en het beoogde tracé van Ijmuiden Ver Alpha gelegen. In het verleden is het effect van deze verbinding op de naastgelegen buisleidingen aangetoond en ten gevolge hiervan zijn mitigerende maatregelen genomen aan onder andere de kathodische bescherming van de buisleidingen. Onderzocht zal moeten worden of de effect- berekeningen van de Zuidwest 380kV verbinding nog afdoende zijn in verband met de mogelijke toename van stroom die door deze verbinding zal lopen en daarmee samenhangende extra effecten c.q. extra te nemen mitigerende maatregelen.

2. Effecten van hoogspanningsverbindingen en converterstation op de Raffinaderij

Direct naast de beoogde locatie van het Converterstation is de Raffinaderij van ZR gelegen. Op deze locatie maakt ZR van ruwe aardolie brandstoffen. In een geavanceerd raffinageproces wordt uit ruwe aardolie een aantal brandstoffen gehaald. Veiligheid staat hoog in het vaandel bij ZR en in de installaties zijn veiligheidsmaatregelen ingebouwd zoals brandblussystemen, signaleringssystemen, overdrukventielen, noodstopsystemen enzovoort. Duidelijke, snelle (digitale) communicatie is hierbij van cruciaal belang. Gelet op de hoge voltages waarin kabeltracés om en nabij de Raffinaderij zijn beoogd én het Converterstation direct naast de raffinaderij is het van belang om te onderzoeken of de ingerichte veiligheidssystemen en communicatiesystemen ongestoord blijven werken wanneer het Converterstation in werking wordt gesteld en dergelijke.

3. Effecten van de werkzaamheden op de raffinaderij en de buisleidingen

De raffinaderij is 24 uur per dag, 7 dagen per week in bedrijf. Hiervoor staan tal van collega's klaar die de raffinaderij veilig in bedrijf houden. De raffinaderij dient te allen tijde zeer toegankelijk te zijn en blijven. Transport van complexe materialen of afsluiten van wegen en dergelijke zal in goed overleg moeten plaatsvinden waarbij rekening gehouden wordt met een ongestoorde toegankelijkheid van de raffinaderij.

4. Instemming en vervolprocedure

Partijen hebben op basis van conceptdocumentatie kennisgenomen van het voorgenomen project. Deze zijn netjes toegelicht, maar daarbij is ook aangegeven dat er nog een en ander uitgewerkt dient te worden en in kaart gebracht moet worden. Partijen benadrukken dat voorafgaande toestemming voor realisatie van de nieuwe verbinding onomstreden vastgesteld moet worden dat de effecten op de buisleidingsystemen binnen de hiervoor geldende normen blijven. Tot op heden is nog niet vastgesteld dat de effecten acceptabel zijn voor partijen en kan men nog geen definitieve instemming verlenen. Wij verzoeken u de benodigde impactanalyses te delen, zodat partijen de stukken nader kunnen bestuderen.

5. Combineren van impactanalyses

Ten aanzien van het gestelde in 2,5,9 van het participatieplan (van Extra Verbinding Sloegebied) spreken wij onze waardering uit om de 2 trajecten (Ijmuiden Ver Alpha en Extra Verbinding Sloegebied) in de verdere afstemming te combineren. Als vanzelfsprekend geniet het de voorkeur van partijen om de totale impact van deze twee projecten op de buisleidingsystemen van partijen in een rapportage/impactanalyse samen te vatten en te overleggen.

Daarnaast attenderen wij u erop dat de in het plangebied gelegen ondergrondse infrastructuur te allen tijde vrij toegankelijk dient te zijn, zowel tijdens als na de werkzaamheden.

Gelet op de hoeveelheid belangen van partijen, de nog te maken keuzes voor het project en hiermee samenhangende impactanalyses, stellen wij voor dat partijen als bijzondere stakeholder verder betrokken wordt in de onderzoeken en impactanalyses. Tot zover zijn partijen goed betrokken en hebben er een aantal overleggen plaatsgevonden waarop partijen positief terugkijken.

Wij vertrouwen hiermee deze zienswijze namens partijen voldoende toegelicht te hebben en zien met vertrouwen en belangstelling de verdere ontwikkelingen in het traject tegemoet. Mocht een nadere toelichting gewenst zijn, dan zijn wij daartoe als vanzelfsprekend bereid.

Met vriendelijke groet,



Kaan Consultancy

Verzonden: 2/21/2022 2:40:31 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op zee IJmuiden Ver Alpha fase 1

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Niet direct op gevallen

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Belangen agrariers onderbelicht

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Door het aanleggen van kabels zoals in getekend aan de west zijde van de sloekreek worden wij gedupeerd. De ondergrond en het grondwater is dusdanig zout dat er behoorlijke verzilting zal optreden. Dit zal naar mijn inziens geen korte periode zijn maar een reeks van jaren. Het is voor mij de vraag of dit nog goed gaat komen en of de schade voldoende zal worden gecompenseerd.

Tevens zal de aanwezige samengestelde drainage worden verstoord die door eerdere doorsnijding van het perceel is aan gebracht. Er zal naar mijn idee dan ook 9 ha. opnieuw moeten worden gedraineerd. Dit is dus ook een flinke kosten post.

Verzonden: 2/22/2022 2:57:18 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s): [REDACTED]

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer: [REDACTED]

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED]

Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie Brief 22-02-2-2022 (Bijlage bij Bijlage 5)

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie Brief 22-02-2022 (Bijlage bij Bijlage 5)

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie Brief 22-02-2022 (Bijlage bij Bijlage 5)

Aan het Ministerie van EZK e.a.,

Lewedorp, 22 februari 2022

Zienswijze / Bezwaar 2GW DC verbinding IJmuiden ver Alpha

Waarom deze zienswijze ? Vanuit het perspectief van eigenaar, grondgebruikers en omwonenden van het tracé gebied 2GW IJmuiden ver Alpha geven wij onze visie op het voorgestelde tracé.

Wij vinden het van groot belang dat er een oplossing wordt gezocht, waarbij noodzaak en doel van de verbinding in juiste verhouding staan tot de lasten, kosten en risico's die dit voor de omgeving geeft.

Wij zijn van mening dat dit hier niet het geval is.

Wat is de noodzaak en doel van de verbinding ?

Ten aanzien van dit project vragen wij ons af of het doel 'aanlanden van 2GW extra in Zeeland' het juiste doel is. We vragen ons hardop af, of Zeeland deze elektrische energie wel nodig heeft en of niet beter onderzocht kan worden, of andere vormen van energie en energiebesparing mogelijk een veel betere oplossing zijn voor duurzame energievoorziening in Nederland.

Hierbij merken wij op dat waterstof een belangrijke energiedrager kan zijn en daarom wellicht een betere vorm van aanlanding kan zijn voor Nederlandse industrie en huishoudens. Met andere woorden door middel van een waterstof gasleiding aanlanden aan de kust. Daarnaast is er al veel (zware) industrie vertrokken uit Zeeland, de vraag is dan ook of de overgebleven industrie nog blijft of ook zal verdwijnen.

Vreemd genoeg is er slechts een vaag argument vanuit TenneT en Economische Zaken en Klimaat (EZK) dat er kennelijk een vraag is vanuit de Zeeuwse industrie om zoveel elektrische energie. Voor ons een vraag hoe aannemelijk het daadwerkelijk is, dat deze vraag er echt komt. Het is zaak dat dit niet alleen de weerspiegeling is van een goed voornemen, maar daadwerkelijk gaat over concrete en financieel haalbare plannen vanuit de industrie.

Zijn de lasten, kosten en risico's duidelijk ?

Ten aanzien van de lasten, kosten en risico's voor de omgeving merken wij op dat er nog veel onduidelijk is. Belangrijkste argument hierbij is dat de gevaren van 2GW DC kabel door land en langs woonhuizen dicht op mens en dier nog onvoldoende bekend zijn. Er zijn geen voorbeelden van dit soort verbindingen. Dit blijkt ook uit de antwoorden op vragen van TenneT en het ministerie van op vragen van 1 februari jl.

Het enige wat er bestaat zijn zeer ruime EU normen t.a.v. veiligheid en impact van magnetische veld en theoretische berekening van te verwachten effecten door de kabel en werkzaamheden.

Daarnaast zijn er negatieve invloeden te verwachten op de werkzaamheid van gps gestuurde apparatuur gebruikt in de landbouw. Dit valt op te maken uit de argumentatie die Prorail heeft gebruikt om de 2GW DC kabel niet langs haar spoorrails te leggen.

Tot slot zijn er kosten te verwachten als gevolg van lange termijn schades die het gevolg zijn van de graafwerkzaamheden in akkerbouwland. Het is bekend dat dit soort werkzaamheden blijvende schade vormen, doordat de grond is verstoord en dit verminderde opbrengsten tot in lengte der jaren veroorzaakt.

Waarom geen heldere garanties voor de omgeving en getroffen en ?

Er worden geen heldere garanties gegeven en hoe deze werken voor de omgeving. Los van het feit dat TenneT aangeeft dat er compensatie zal zijn voor schades als gevolg van de kabel en werkzaamheden is er geen vertrouwen op een goede afhandeling van schades. Dit vloeit voort uit het feit dat schades als gevolg van de kabel of aanleg hiervan mogelijk moeilijk aantoonbaar zijn en jaarlijks terug zullen komen. Tevens is het zo dat de compensatie van kosten van betrokkenen tot nu toe zeer mager is geweest. Er zijn inmiddels vele uren en dagen opgegaan aan informatie inwinnen, deelname aan werksessies ect. De enige compensatie hiervoor is geweest dat we €100 euro hebben

ontvangen voor de betredingsovereenkomst voor grondwerkzaamheden.

Betrokken grondeigenaren, grondgebruikers en omwonende dienen een staatsgarantie te krijgen die volledig dekkend is voor schades als gevolg van dit project.

Welke oplossing is er dan mogelijk ?

Voor deze kabel en de kabel 2GW extra verbinding Sloegebied dient gekeken te worden naar een tracé waarbij zo min mogelijk goede landbouwgrond wordt doorkruist. Hiertoe zijn drie routes denkbaar. Allereerst de route die zo min mogelijk door land gaat. Dit zou een route door de Westerschelde kunnen zijn. Dit voorkomt in alle geval kosten, risico's en schades voor de omgeving, waterschap ect ect.

De tweede route gaat over een tracé mogelijkheid door de Sloekreek. Mogelijke nadelen van dit tracé wegen niet op tegen de lange termijn effecten en risico's voor alle agrarische ondernemers in het gebied. De Sloekreek heeft recent (4 jaar geleden) voor het eerst in meer dan 60 jaar tijd onderhoud gehad. Voor een kabel met een levensduur van 40 jaar is het dan ook niet de verwachting dat er binnen die levensduur opnieuw onderhoud aan de Sloekreek noodzakelijk is. De argumentatie die hierbij door TenneT en EZK is gebruikt is daarmee niet valide. De Sloekreek is een goed alternatief. Daarbij is er reeds een natura 2000 gebied wat wordt getroffen door deze kabel en bij de Sloekreek is natura 2000 niet aan de orde.

Daarnaast is er een zeer goed alternatief voorhanden in het alternatief door de dijk. Dit alternatief is een goede oplossing omdat dit geen waterkerende dijk is. Dit blijkt ook uit het feit dat andere waterkeringen effectief zijn gebleken tijdens de ramp van 1953. Dit waren de Sloedam in combinatie met de zeedijk van de Jacobpolder ten noorden van de Sloedam. Het gedeelte van de zeedijk van de Jacobpolder ten zuiden van de Sloedam heeft geen dienst hoeven doen tijdens de ramp van 1953. Daarnaast zijn er in de tussentijd diverse waterkeringen bij gekomen. De Oosterscheldekering, de Katse dam en de Veerse dam. Allen als onderdeel van de Deltawerken. Het is dan ook volstrekt ridicul om te denken dat deze dijk een waterkerende werking heeft tijdens de levensduur van de kabel.

Maak gebruik van juiste benamingen.

Tot slot willen we graag de aanbeveling doen, na dit reeds meermaals mondeling te hebben aangegeven, om correcte benamingen te hanteren. Bijvoorbeeld naamgeving Jacobpolder in plaats van de naamgeving 'Oostpolder'. Veelvuldig wordt gebruik gemaakt van onduidelijke naamgeving tijdens presentaties en op schrift. Dit zorgt voor onduidelijkheid, irritatie en minder effectieve discussie. Vanaf de de start van dit project heeft men vanuit EZK en TenneT nimmer gesproken en geschreven over de Jacobpolder en is er altijd gesproken en geschreven over de Quarlespolder tot op de dag van vandaag. Toch zijn er onderzoeken gedaan in deze niet benoemde polder en werd ons bijna een gedoogverplichting opgelegd door de Burgemeester van onze Gemeente, terwijl in de brief van de toenmalige minister van EZK, deze polder niet benoemd werd als onderzoeksgebied, maar de Quarlespolder. Dus verbaast het ons, dat er toch nog voor de situering van de Kabel van IJmuiden Ver Alpha een gedeelte van de Jacobpolder, betrokken is. Namelijk direct na de kruising van de Oude Veerweg gaat de kabel naar de Oostzijde van de Zeedijk van de Jacobpolder. Dit getuigt van een grote mate van onzorgvuldigheid vanuit de officiële instanties van de Overheid waarmee wij als burgers en plaatselijke ondernemers te maken hebben en scheidt nogmaals weinig vertrouwen in de goede afloop in de toekomst.

Namens;

[Redacted signature]

Verzonden: 2/23/2022 8:24:28 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

IJmuiden Ver Alpha

86823818_7385590_Zienswijze_Net_op_zee_IJmuidenVer_Alpha.pdf

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie zienswijze bijlagen PDF

86823818_7385591_Bijlage_1a_situatie_bovenaanzicht__voorstel_KL_corridor_2.pdf

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie zienswijze bijlagen pdf

86823818_7385592_Bijlage_1b_situatie_overzicht__voorstel_KL_corridor_1.pdf

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie zienswijze bijlagen PDF

Zienswijze ingediend door:



Aan: Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 23 februari 2022

Onderwerp: Zienswijze inzake de ontwerpbesluiten IJmuiden Ver Alpha en bijbehorend milieueffectenrapport.

L.S.,

Langs deze weg wil ik als belanghebbende – onder voorbehoud van alle rechten– een zienswijze indienen op de voorgenomen ontwerpbesluiten IJmuiden Ver Alpha.

Als bewoner heb ik direct te maken met de aanleg van de kabelverbinding en een nieuw te bouwen Converterstation. Mijn voornaamste bezwaren tegen bovengenoemde ontwerpbesluiten zijn:

- **Converter station**

Om aan veiligheidseisen van overstromingen te kunnen voldoen zal het niveau als eerste omhoog gebracht worden, Voor de omgeving wordt hiermee de dominantie van deze ruimtelijke inpassing extra overheersend.

- **Geluid.**

Bij ieder project of nieuwbouw realisatie op Industriegebied het Sloe volgt vrijwel standaard uit de ontwerp- en vergunningentoets dat alle wettelijke geluidsnormen voldoen en passen binnen de toegestane geluidsruijnte, gebaseerd op simulatie.

Mijn grote bezorgdheid gaat echter uit naar het versterken van het totale akoestisch klimaat op de omgeving. De afgelopen decennia zijn geleidelijk de cumulatieve geluidseffecten van omgevingslawaai / onophoudelijk geruis enorm toegenomen op het dorp Borssele en omgeving. Daarmee zijn de aanvaardbare grenzen mijns inziens van geluidshinder meer dan bereikt, hetgeen kan leiden tot directe gezondheidsklachten.

Een mix van decibel gerelateerd geluid gecombineerd met LFG (Laag Frequent Geluid) zal mede de cumulatie in de invloedssfeer van alle geluidsbronnen samen beïnvloeden. Deze combinatie zal juist in de avond en nacht de meeste overlast kunnen veroorzaken.

In het geluidsonderzoek worden diverse contouren in een afbeelding weergegeven. Het segment van laagfrequent geluid van transformatoren wordt afgedaan als "licht negatief". In het kader van overlapping met andere (Toekomstige) geluidsbronnen geeft dit veel bedenkingen, vragen en bezorgdheid.

Hierbij wil ik benadrukken om de best beschikbare techniek toe te passen en in het verdere ontwerp rekening te houden met de opstelling van compensatie spoelen en transformatoren.

Geluidsoverlast omgeving in de bouwfase. Heiplan uitvoeren binnen de reguliere werktijden met eventuele beheersmaatregelen zoals boren?

- **Belemmerende strook**

Onder en direct naast deze 380kV hoogspanningsverbindingen bevindt zich de z.g.n. belaste- of belemmerende strook. In deze strook mag geen hoge beplanting staan, en tegelijkertijd moeten de hoogspanningsmasten goed bereikbaar zijn in verband met onderhoudswerkzaamheden en/of calamiteiten. Dit geeft een ernstige beperking op de bufferfunctie, binnen de plannen van reeds gedeeltelijk en nog verder te realiseren Groenproject t'Sloe.

- **GEZONDHEID**

Een ander zeer belangrijk bezwaar is de angst voor gezondheidsrisico's voor mens en dier als gevolg van elektro magnetische straling en fijnstof.

Een belangrijke reden hierin is dat de wetenschap nog niet in staat is om definitieve uitspraken te doen over de gezondheidseffecten op lange termijn ten gevolge van magnetische straling van hoogspanningsleidingen of schakelstations.

Zolang er nog geen wetenschappelijke consensus en uniforme regelgeving is over de gevaren van blootstelling aan magnetische velden en fijnstof zullen deze zorgen blijven.

- **Multimodiale corridor in combinatie met andere projecten.**

Door voorziene ontwikkelingen op termijn zal de behoefte ontstaan aan ondergrondse transport systemen. Denk daarbij aan E-Hub, W-Hub en T-Hub, energietransitie en innovatieve technieken waaronder grootschalige elektrolyse voor groene waterstof produktie sites.

In mijn mening is het dan ook van groot belang dat interne kabels en leidingen daar komen te liggen waar ze horen: in buisleidingenstraten geconcentreerd ingepast binnen het industriegebied en niet her en der verspreidt in het buitengebied. Het tracé van IJmuiden Ver wordt nu deels over het gebied heen gelegd wat als Groenproject t'Sloe was verworven n.a.v. compensatieplichten eind vorige eeuw. (Onder andere aanleg Westerscheldetunnel en vaarwegverdieping van de Westerschelde, BRZO-industrie en ZW380kV.

Ik pleit ervoor om intern binnen het industriegebied mogelijkheden te onderzoeken voor een kabel- en leidingen trace en zoveel als mogelijk te benutten in plaats van het gebied waar nu natuur in ontwikkeling is of planmatig is toegewezen vogelvrij te verklaren voor dit plan en alles wat volgt. Tijdens de workshops van het compensatieplan (September 2021) heb ik een optioneel trace voorgelegd. (Zie bijlage). Toen werd het afgedaan dat het niet past binnen de verdere ontwikkeling van het Sloegebied.

Nu met het opvolgend project "Extra verbinding Sloegebied" dient dit in het kader van veiligheid verder te worden onderzocht. Om een risicocontour exact te berekenen dient een onafhankelijke risicoanalyse gemaakt te worden. Om toekomstige besluitvormingen mogelijk te maken dient een totaal bundeling nader onderzocht te worden

Tot zover enkele bezwaren tegen de voorgenomen aanleg van Ijmuiden Ver Alpha.
Ik behoud mij het recht voor om bovengenoemde bezwaren te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

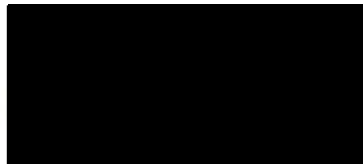
BIJLAGEN:

- Bijlage 1a Situatie bovenaanzicht voorstel K&L corridor
- Bijlage 1b Situatie overzicht voorstel K&L corridor 2

Hoogachtend,



handtekening:



Terug naar het overzicht

Stel een vraag

zoeken op adres of postcode



Converterstation

Landtracé wisselstroom

Nu Straks



Legenda

Sluit panorama



Nu Straks

Verzonden: 2/23/2022 8:45:05 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Ontwerp-inpassingsplan

Voor volledige toelichting, zie bijlage.

86824031_7385649_Reactie_op_ontwerp_inpassingsplan_IJmuiden_Ver_Alpha_[REDACTED].docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage 1

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage 1

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage 1



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Net op Zee IJmuiden Ver Alpha
 Postbus 111
 9200 AC Drachten

Betreft: Zienswijze Net op zee-IJmuiden ver Alpha – fase 1

Geachte heer /mevrouw,

Hierbij willen wij een zienswijze indienen op de ontwerpbesluiten van de ondergrondse hoogspanningsverbinding Net op zee-IJmuiden Ver Alpha – fase 1. We (redacted) zijn belanghebbend door eigendom van het perceel Borsele (redacted) (Zie bijlage 1).

Graag willen wij de aandacht vragen om onderstaande punten op te nemen in uw besluitvorming:

1. We ondersteunen de keuze voor het tracé Sloekreek West (door de quarlespolder)(zie bijlage 2). Onderstaand de onderbouwing om aan te tonen dat het gebruik van het oostelijk tracé nu of in de toekomst sterk ongewenst is. Daarom zal bij de aanleg van dit tracé rekening gehouden moeten worden met een eventuele tweede lijn voor de NOZ extra verbinding Sloegebied. De lijn voor IJmuiden ver Alpha moet dusdanig worden gelegd dat een tweede lijn ook aan de westelijke kant van de Sloekreek kan worden gelegd. Hieronder de onderbouwing voor het tracé Sloekreek West:

Tracé Sloekreek Oost dijk of Oost polder (door de Jacobpolder), doorkruist voor een groot gedeelte twee zoetwaterbellen. Uit het eerder uitgevoerde onafhankelijk onderzoek van Arcadis blijkt duidelijk het verschil in zoet en zout water tussen het oostelijk en westelijk tracé (zie bijlage 3). Duidelijk is hieruit dat bronbemaling een veel grotere schade zal opleveren over het oostelijk tracé dan het westelijk tracé. De zoetwaterstand zal voor jaren worden aangetast. Meerdere boeren langs het Oost tracé zijn afhankelijk van het zoete water uit de zoetwaterlenzen. Deze grondeigenaren zullen dan ook gezamenlijk optrekken tegen de aanleg van kabels (nu of in te toekomst) langs dit tracé. Daarom het verzoek om bij de aanleg voor de kabels voor IJmuiden Ver Alpha direct rekening te houden met een eventuele toekomstig extra aan te leggen lijn.

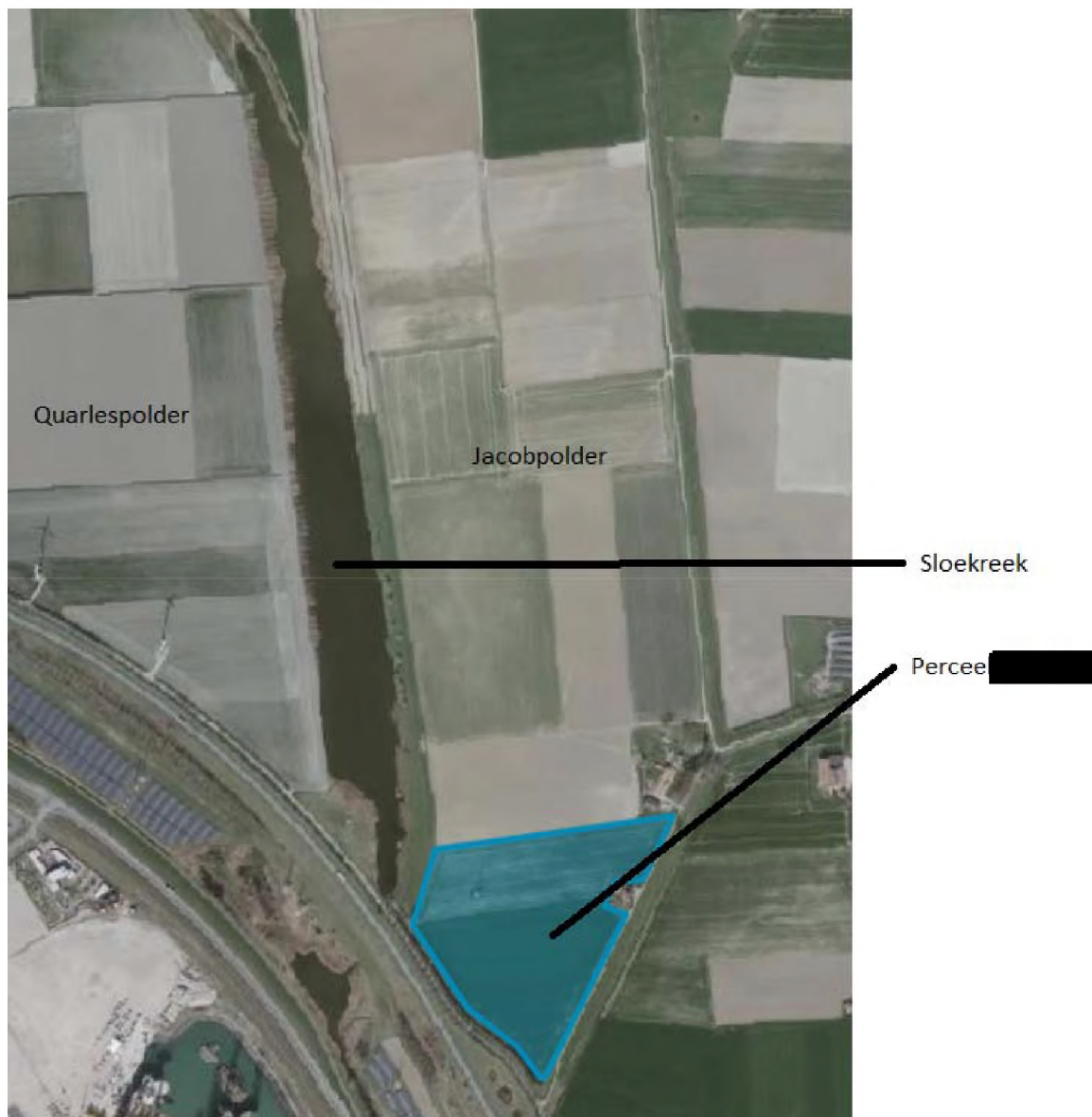
2. Mocht het oostelijk tracé toch de enige optie zijn dan kan dit alleen via een gestuurde boring op een dusdanige diepte dat de zoetwaterlens niet wordt aangetast. Een kabel gelegd doormiddel van een open ontgraving zal namelijk leiden tot:
 - Het doorsnijden van ons perceel via een open ontgraving gaat gepaard met het verstoren van het bodemprofiel wat permanente schade oplevert.
 - Beperkingen in het grondgebruik door onder andere beperkte mogelijkheden voor aanplanten groen, een andere bestemming, belemmeringen tijdens werkzaamheden en andere beperkende gevolgen in de bedrijfsvoering. Dit zal ruim moeten worden vergoed om deze eenmalige en andere onvoorziene kosten tot in de verre toekomst te dekken.
 - Beperking van de zoetwater beschikbaarheid. Voor aanleg van deze leiding zal via een nul meting , en daarna minimaal jaarlijks, of zo vaak noodzakelijk is de

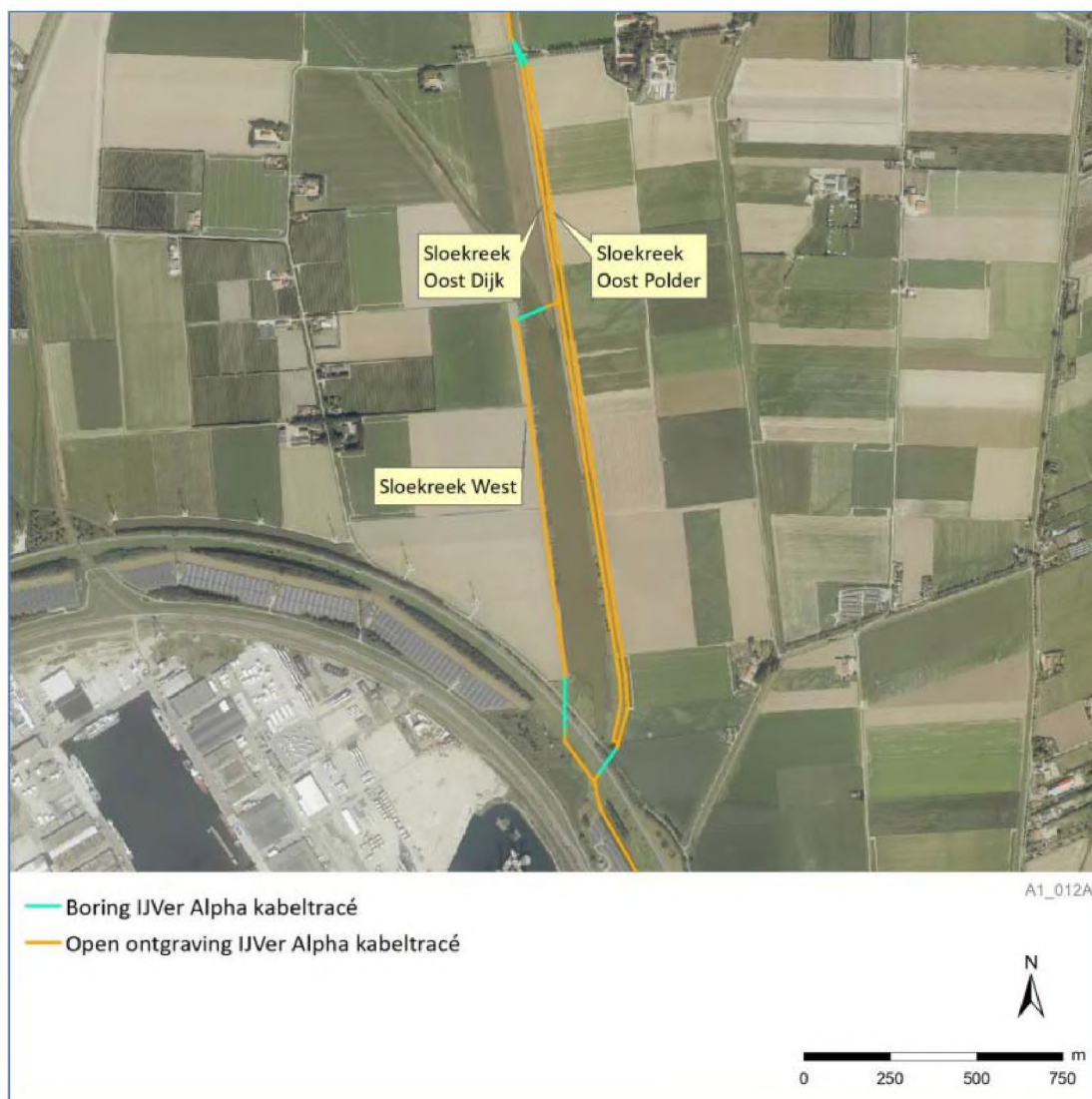
waterkwaliteit in de bodem moeten worden gemonitord om schade in kaart te brengen. Deze kosten dienen volledig te worden vergoed.

Daarnaast nog de volgende kanttekeningen als zienswijze op het ontwerpbesluit:

- De zienswijze met betrekking tot de lijn NOZ extra verbinding Sloegebied. Wat is het voorkeurstracé en hoe wijkt deze af van het tracé IJmuiden Ver Alpha?
- Meer duidelijkheid is gewenst over kostenvergoedingen, zoals: Kosten voor schade door aanleg, kosten na buiten gebruik nemen van de kabels in de toekomst, schade door betreden van percelen voor onderhoud, etc.

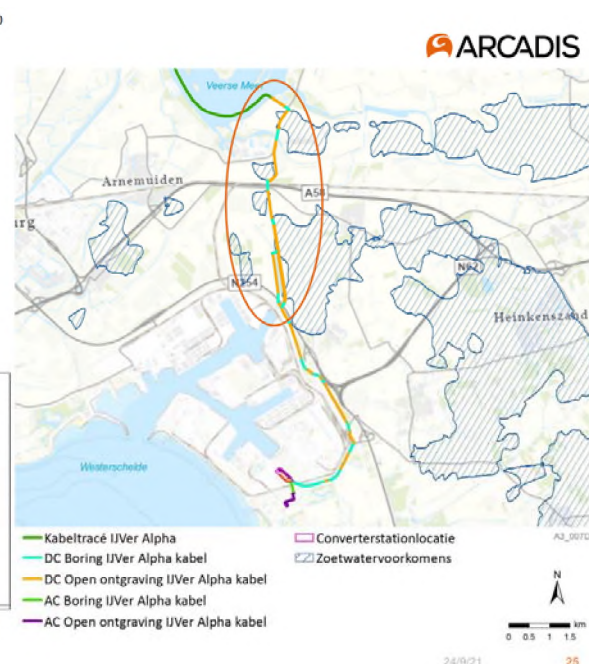
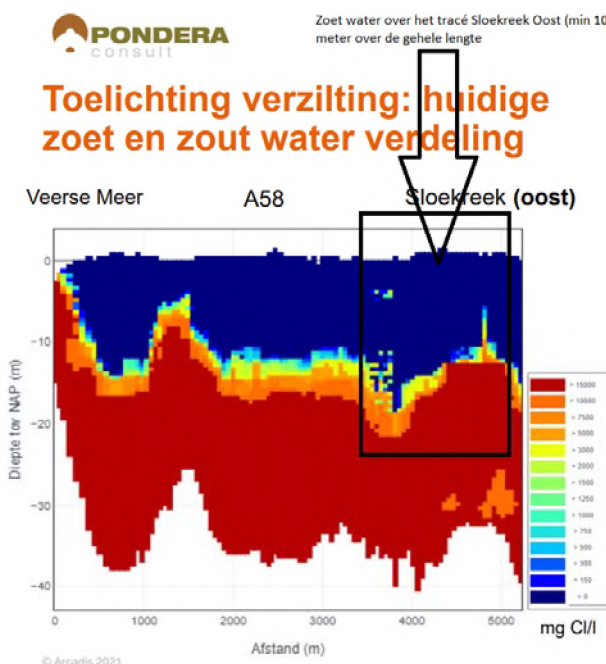
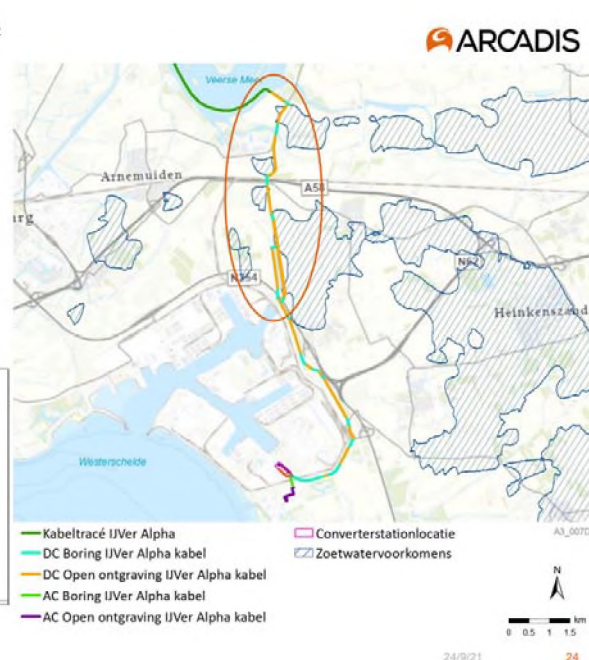
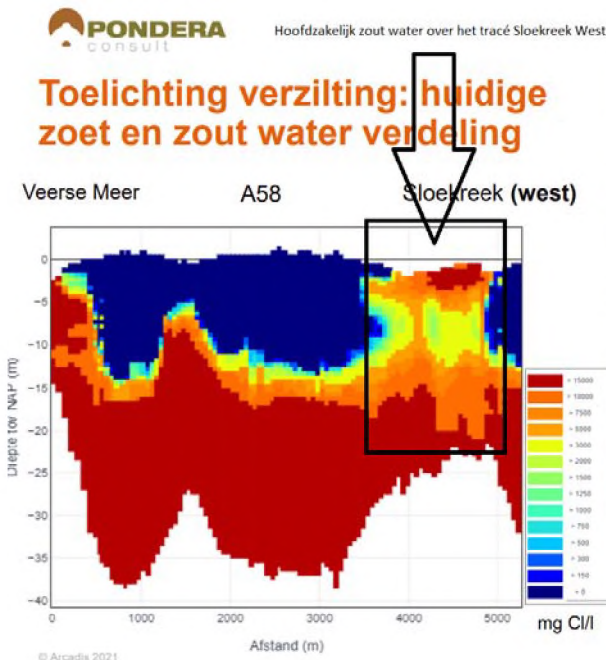
Bijlage 1: Eigendom perceel [REDACTED]



Bijlage 2: Tracé Sloekreek West

Bijlage 3: Doorsnede bodem (zoet en zout water)

Hierbij duidelijk te zien dat het oostelijk tracé bestaat uit een zandigere ondergrond met over de lengte van het oostelijk tracé naast de sloekreek een zoetwaterbel van tot 18 meter (hier ligt ons perceel).



Verzonden: 2/23/2022 4:28:44 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [REDACTED]
Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op zee IJmuiden ver Alpha fase 1

86836138_7388284_Bijlage_1_Zienswijze_op_ontwerpbesluit-
_MER_Net_op_zee_IJmuiden_Ver_Alpha.docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage 2

86836138_7388285_Bijlage_2_Onjuistheden_in_ontwerpbesluit_Net_op_zee_IJmuiden_Ver_Alpha.
docx

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage 3

86836138_7388286_Bijlage_3_Zaken_en_belangen_die_over_het_hoofd_zijn_gezien_Net_op_zee
_Ver_Alpha.docx

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage 4

86836138_7388287_Bijlage_4_Zaken_die_ons_belang_raken_Net_op_zee_IJmuiden_Ver_Alpha.d
ocx

Lewedorp, 23 februari 2022

Betreft: zienswijze op ontwerpbesluit, MER en ontwerp-inpassingsplan voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij maak ik mijn zienswijze bekend met betrekking tot het hierboven genoemde ontwerpbesluit voor Net op zee IJmuiden ver Alpha voor ons bedrijf.

De aanleg van de verbinding voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha heeft grote invloed op onze agrarische bedrijfsvoering.

Onze bezwaren tegen de volgende aspecten

- Verstoring van het bodemprofiel
Open ontgraving geeft blijvende verstoring van het bodemprofiel. Het bodemprofiel van tracé midden bestaat tot ruim 3 meter onder het maaiveld uit klei. Een zandlaag van 50 cm diep die nieuw aangebracht zal worden tussen 230 en 180 cm onder het maaiveld voor het leggen van de kabels zal permanente verstoring van de bodemopbouw geven met als gevolg meer uitdroging van de landbouwgrond vanwege verstoring van de capillaire werking. Hierdoor zullen de opbrengsten van gewassen in de omgeving van het kabel tracé altijd lager zijn.
- Vervuiling van de grond
Vooraf voor onze graszaadteelt moet de nu schone grond vrij blijven van onkruidzaden en andersoortige graszaden. De chemische bestrijding hiervan wordt steeds meer aan banden gelegd. Bij het verleggen van de grondlagen tijdens de werkzaamheden kan onze grond met deze zaden verontreinigd worden wat de graszaadteelt van de meer speciale soorten voor altijd onmogelijk maakt. De strook vervuilde grond zal ongeveer 10% van het aanliggende bedrijf beslaan.
- Verdichting van de bodem
Verdichting van de bodem zal optreden onder de werkweg die gebruikt wordt door graafmachines en haspelwagens en onder het land waar de verschillende grondlagen neergelegd worden. Deze verdichting leidt tot

structuurschade aan ongeveer 10% van de grond van het aanliggende bedrijf en zal opbrengst derving gedurende meerdere jaren geven.

- Effect op drainage
De drainage langs de open ontgraving en bij de intrede/uittredeput bij de Oude Veerweg kan beschadigd worden door het werkverkeer en de gestorte grondlagen.
- Storingen bij intrede/uittredeputten
Als er problemen optreden in het kabel tracé worden die vooral bij de intrede/uittredeputten verwacht. De graafwerkzaamheden en bemaling die nodig zijn bij problemen in de putten zullen schade aan de gewassen geven. Ook zullen verdichting en vervuiling van de grond zoals hierboven genoemd optreden.
- Verzilting van de zoetwaterlens
Er ligt 1 zoetwaterlens in de 30 hectare van ons bedrijf, deze oppervlakte is van deze lens afhankelijk voor beregening. Door de bemaling om de grondwaterstand te verlagen in de open ontgraving langs de dijk en bij de intrede/uittredeput kan deze zoetwaterlens verzilten. Ook kunnen de bij open ontgraving en bij de aanleg van de intrede/uittredeputten verstoring van de bodemlagen optreden die een blijvende verzilting van de zoetwaterlens tot gevolg kunnen hebben
- Opwarming van de grond
Rondom de kabels wordt een temperatuur verwacht van 45-65⁰ C bij de kabels tot een temperatuurstijging van 2-5⁰ C aan het maaiveld. Hierdoor zal de grond uitdrogen en kan gewasschade ontstaan in de omgeving van het kabel tracé. Diep wortelende gewassen als tarwe en suikerbieten kunnen door de hoge temperatuur schade aan hun wortels krijgen, vooral tijdens droge periodes.
- Effect magneetvelden op hightech apparatuur in landbouwmachines
Precisielandbouw wordt in de landbouw steeds op grotere schaal

toegepast, er is nu al hinder van invloedssferen van elektriciteitskabels door het wegvallen van signaal waardoor bewerkingen en aansturingen van hightech apparatuur worden verstoord. Dit heeft overigens ook veiligheidsaspecten in zich. Technische ontwikkelingen gaan snel en gebruikte systemen worden steeds verfijnder en dus gevoeliger voor dergelijke verstoringen. Het gebruik van magneetveld gevoelige apparatuur zou voor 10% van het aanliggend bedrijf onmogelijk worden.

-
- Effect magneetvelden op gezondheid
Er zijn studies gepubliceerd, waarin gevoelige en geavanceerde technieken gebruikt werden, over de effecten van DC magneetvelden op levende organismen of onderdelen daarvan. Hierin worden verschillende negatieve effecten gevonden, zelfs bij lagere hoeveelheden μT afkomstig van (quasi) DC magneetvelden als de hoeveelheden die ten gevolge van de kabels aan het maaiveld en daarboven zullen ontstaan.
Bij de huidige technieken van gebundelde aanleg is niet aangetoond dat de magneetvelden laag genoeg zijn om geen gezondheidseffecten te verwachten. Vanwege langdurig verblijf voor handmatig selectiewerk in de buurt van het kabeltracé is onbekend of er gezondheidseffecten op zullen treden maar dit is niet uit te sluiten.
- Beperking gebruikt landbouwmachines
Machines met een aslast groter dan 12 ton mogen niet zonder toestemming van TenneT over het kabeltracé. Omdat landbouwmachines steeds zwaarder worden kunnen deze beperkingen schade opleveren.

Conclusie:

Vanwege de bovenstaande bezwaren landbouwgrond te belasten is een tracé dwars door de zeedijk van de Jacobspolder tussen de A58 en de Oude Veerweg een betere optie, hier graast alleen vee en de dijk wordt nauwelijks door mensen betreden.

Een kabeltracé dat zijn in-/uittredeput ten zuiden van de A58 op kadastrummer Goes N.188 heeft en vervolgens in het midden van dijk van de Jacobspolder wordt gelegd zou een goed alternatief zijn.

Ik verzoek u deze mogelijkheid te onderzoeken in samenwerking met waterschap Scheldestromen.

Ik vertrouw erop dat u bovenstaande punten meeneemt in uw besluitvorming.

Hoogachtend ,



Onjuistheden in ontwerpbesluit Net op zee IJmuiden Ver Alpha

In de conclusies in Bijlage VIII – C: Effecten van elektromagnetische velden op land wordt geconcludeerd dat:

Elektromagnetische velden lijken in laboratoriumsituaties effect onder hoge dosering te hebben op het functioneren van planten en dieren. De laboratoriumonderzoeken zijn echter gedaan bij sterktes van elektromagnetische velden die in veldsituaties niet of nauwelijks optreden en zijn daarom weinig voorspellend voor wat in het veld gebeurt. In die studies zijn met name bij dieren veranderingen merkbaar in gehalten van diverse stoffen in het lichaam. De bestaande studies leveren tot dusverre geen bewijs voor schade aan dieren die in vrije condities leven. In de literatuur wordt gerapporteerd over onderzoek dat is uitgevoerd met veel hogere veldsterktes dan de veldsterktes ter hoogte van deze hoogspanningslijn. Bij de onderzoeken konden geen eenduidige effecten worden gevonden. **Op basis van het literatuuronderzoek kan geconcludeerd worden dat geen substantiële/relevante effecten zullen optreden. Het onderwerp wordt derhalve niet nader uitgediept.**

Deze studies richten zich voornamelijk op **AC magneetvelden** die optreden onder hoogspanningsmasten en niet op **DC magneetvelden** die boven de IJmuiden Ver Alpha kabel op land ontstaan. Deze studies zijn **dus niet relevant** voor het stuk kabel door land wat DC stroom transporteert.

Bovendien is de meest recente studie waarnaar verwezen wordt uit 2001. In de 10 jaar daarna zijn studies gedaan met meer geavanceerde technieken. Pas als deze recente studies met betrekking tot het effect van DC magneetvelden op levende organismen op land meegenomen worden kan men een juiste conclusie trekken.

Zaken en belangen die over het hoofd zijn gezien

In de onderzoeken die gedaan zijn ontbreken de volgende onderwerpen die optreden na de werkzaamheden voor de kabel aanleg.

- Effect van verdichting van de bodem op de groei van de gewassen. Hoe groot is dit effect? Hoe lang duurt dit effect? Treedt dit effect bij alle gewassen op?
- Effect van de temperatuurstijging rond de kabel op de groei van akkerbouwgewassen. Grootte van effect? Op welke gewassen?
- Effect van het doorbreken van de kleilaag door het aanbrengen van een zandlaag op de capillaire werking van de bodem. Wat is het effect op de groei van gewassen? Verdroging?

Op plaatsen waar al langer ondergrondse hoogspanningsverbindingen (380kV) aangelegd zijn zouden deze effecten bekend moeten zijn maar de resultaten daarvan worden nergens gepubliceerd. Zijn deze nooit in kaart gebracht?

Ook ontbreekt:

- Onderzoek naar het voorkomen van de verschillende onkruiden en verontreinigende grassen in de grond die tijdelijk op ons akkerbouwland wordt opgeslagen. Welke zijn dit?

Zienswijze op ontwerpbesluit, MER en ontwerp-inpassingsplan voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha

De aanleg van de verbinding voor Net op zee IJmuiden Ver Alpha heeft grote invloed op onze agrarische bedrijfsvoering.

Onze bezwaren tegen de volgende aspecten die ons belang raken:

- Verstoring van het bodemprofiel
Open ontgraving geeft blijvende verstoring van het bodemprofiel. Het bodemprofiel van tracé midden bestaat tot ruim 3 meter onder het maaiveld uit klei. Een zandlaag van 50 cm diep die nieuw aangebracht zal worden tussen 230 en 180 cm onder het maaiveld voor het leggen van de kabels zal permanente verstoring van de bodemopbouw geven met als gevolg meer uitdroging van de landbouwgrond vanwege verstoring van de capillaire werking. Hierdoor zullen de opbrengsten van gewassen in de omgeving van het kabel tracé altijd lager zijn.
- Vervuiling van de grond
Vooraf voor onze graszaadteelt moet de nu schone grond vrij blijven van onkruidzaden en andersoortige graszaden. De chemische bestrijding hiervan wordt steeds meer aan banden gelegd. Bij het verleggen van de grondlagen tijdens de werkzaamheden kan onze grond met deze zaden verontreinigd worden wat de graszaadteelt van de meer speciale soorten voor altijd onmogelijk maakt. De strook vervuilde grond zal ongeveer 10% van het aanliggende bedrijf beslaan.
- Verdichting van de bodem
Verdichting van de bodem zal optreden onder de werkweg die gebruikt wordt door graafmachines en haspelwagens en onder het land waar de verschillende grondlagen neergelegd worden. Deze verdichting leidt tot structureerschade aan ongeveer 10% van de grond van het aanliggende bedrijf en zal opbrengst derving gedurende meerdere jaren geven.

- Effect op drainage
De drainage langs de open ontgraving en bij de intrede/uittredeput bij de Oude Veerweg kan beschadigd worden door het werkverkeer en de gestorte grondlagen.
- Storingen bij intrede/uittredeputten
Als er problemen optreden in het kabel tracé worden die vooral bij de intrede/uittredeputten verwacht. De graafwerkzaamheden en bemaling die dan nodig zijn zullen schade aan de gewassen geven. Ook zullen verdichting en vervuiling van de grond zoals hierboven genoemd optreden.
- Verzilting van de zoetwaterlens
Er ligt 1 zoetwaterlens in de 30 hectare van ons bedrijf, deze oppervlakte is van deze lens afhankelijk voor beregening. Door de bemaling om de grondwaterstand te verlagen in de open ontgraving langs de dijk en bij de intrede/uittredeput kan deze zoetwaterlens verzilten. Ook kunnen de bij open ontgraving en bij de aanleg van de intrede/uittredeputten verstoring van de bodemlagen optreden die een blijvende verzilting van de zoetwaterlens tot gevolg kunnen hebben
- Opwarming van de grond
Rondom de kabels wordt een temperatuur verwacht van 45-65⁰ C bij de kabels tot een temperatuurstijging van 2-5⁰ C aan het maaiveld. Hierdoor zal de grond uitdrogen en kan gewasschade ontstaan in de omgeving van het kabel tracé. Diep wortelende gewassen als tarwe en suikerbieten kunnen door de hoge temperatuur schade aan hun wortels krijgen, vooral tijdens droge periodes.
- Effect magneetvelden op hightech apparatuur in landbouwmachines
Precisielandbouw wordt in de landbouw steeds op grotere schaal toegepast, er is nu al hinder van invloedssferen van elektriciteitskabels door het wegvallen van signaal waardoor bewerkingen en aansturingen van hightech apparatuur worden verstoord. Dit heeft overigens ook veiligheidsaspecten in zich. Technische ontwikkelingen gaan snel en

gebruikte systemen worden steeds verfijnder en dus gevoeliger voor dergelijke verstoringen. Het gebruik van magneetveld gevoelige apparatuur zou voor 10% van het aanliggend bedrijf onmogelijk worden.

-

- Effect magneetvelden op gezondheid

Er zijn studies gepubliceerd, waarin gevoelige en geavanceerde technieken gebruikt werden, over de effecten van DC magneetvelden op levende organismen of onderdelen daarvan. Hierin worden verschillende negatieve effecten gevonden, zelfs bij lagere hoeveelheden μT afkomstig van (quasi) DC magneetvelden als de hoeveelheden die ten gevolge van de kabels aan het maaiveld en daarboven zullen ontstaan.

Bij de huidige technieken van gebundelde aanleg is niet aangetoond dat de magneetvelden laag genoeg zijn om geen gezondheidseffecten te verwachten. Vanwege langdurig verblijf voor handmatig selectiewerk in de buurt van het kabeltracé is onbekend of er gezondheidseffecten op zullen treden maar dit is niet uit te sluiten.

- Beperking gebruikt landbouwmachines

Machines met een aslast groter dan 12 ton mogen niet zonder toestemming van TenneT over het kabeltracé. Omdat landbouwmachines steeds zwaarder worden kunnen deze beperkingen schade opleveren.

Andere zaken belangrijk voor aanleg kabel IJmuiden net op zee IJmuiden ver Alpha

Conclusie:

Vanwege de bezwaren in bijlage 3 om landbouwgrond te belasten is een tracé dwars door de zeedijk van de Jacobspolder tussen de A58 en de Oude Veerweg een betere optie, hier graast alleen vee en de dijk wordt nauwelijks door mensen betreden.

Een kabeltracé dat zijn in-/uittredeput ten zuiden van de A58 op kadasternummer Goes N.188 heeft en vervolgens in het midden van dijk van de Jacobspolder wordt gelegd zou een goed alternatief zijn.

Wij willen u verzoeken deze optie te onderzoeken in samenwerking met waterschap Scheldestromen.

Verzonden: 2/23/2022 7:52:10 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier
(Mede) namens:
Organisatie:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

[REDACTED]

Arnemuiden, 17 februari 2022

Onderwerp: Zienswijze Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij wil ik een zienswijze indienen op de ondergrondse hoogspanningsverbinding Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1.

Graag wil ik aandacht vragen voor de onderstaande punten:

- Er bevinden zich zoetwaterlenzen in de landbouwgronden die van cruciaal belang zijn voor mijn bedrijf. In het ergste geval kunnen deze zoetwaterlenzen beschadigd worden. Al het mogelijke moet gedaan worden om iedere mogelijke schade aan de zoetwaterlenzen te voorkomen.
- Doorsnijding van de landbouwgronden gaat gepaard met verstoring van het bodemprofiel wat niet 100% hersteld kan worden en permante schade oplevert. Zorgvuldigheid bij uitvoering van werken is dus geboden.
- Alle kavels zijn gedraineerd en veel gevallen betekent dat, dus doorsnijding en verlies hiervan, terwijl nieuwe drainage met een andere richting in de meeste gevallen wegens afwateringsrichting niet mogelijk is.
- Ik wil u er op wijzen dat de gebruikte systemen in de precisielandbouw steeds verfijnder en dus gevoeliger worden. Precisie technieken ontwikkelen zich snel evenals de toepassing hiervan. Hiervoor wil ik een garantie, dat de gebruikte en in de toekomst te gebruiken systemen niet verstoord worden door vormen van straling of magnetische velden of een andere oorzaak die verband houdt met aanleg van de ondergrondse hoogspanningsverbinding.
- Om alle bovenstaande punten te elimineren is de beste optie om het gehele tracé te boren, zodat voor mij alle risico's geminimaliseerd worden en ik mijzelf geen zorgen hoeft te maken over mijn zoetwaterbron, verstoring bodemstructuur, gezondheidsrisico's en het toepassen van precisielandbouw.

Ik vertrouw erop dat u bovenstaande punten meeneemt in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet

[REDACTED]

[REDACTED]

Verzonden: 2/23/2022 7:55:20 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Stichting Dorpsraad Borssele
Organisatie: Dorpsraad Borssele

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

IJmuiden-Ver Alpha

86839609_7389047_Zienswijze_DR_Net_op_zee_IJmuidenVer_Alpha.docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

N.v.t.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

De aanleg van de infrastructuur raakt de leefomgeving van Borssele. Aantasting van groen.

Compensatie is problematisch

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 21 februari 2022

Onderwerp: Zienswijze/reactie op ontwerpbesluiten en MER IJmuiden Ver Alpha

Geachte heer / mevrouw

Als Dorpsraad Borssele vinden we de woon,- en leefkwaliteit van onze omgeving van grote waarde. Omdat deze door recente en eerdere ontwikkelingen en energietransitie-projecten, meer onder druk is komen te staan, willen we middels deze weg onze bezwaren en bezorgdheid uiten over de voorgenomen ontwerpbesluiten van IJmuiden Ver Alpha.

Geluid

Onze bezwaren zijn met name gericht op het onderdeel geluid. Als bewoners ervaren we namelijk de laatste jaren al een forse toename van hinderlijk omgevingsgeluid vanuit industriegebied 't Sloe. Omdat een nieuw converterstation, eenmaal in werking, ook veel (laag frequent) geluid gaat produceren, zijn we zeer beducht voor een nog grotere geluidsbelasting op onze omgeving.

Volgens het geluidsonderzoek en de opgestelde modellen en simulaties in de rapportages zou deze ontwikkeling goed moeten passen binnen de gestelde geluidskaders. Echter in geen enkele beoordeling of toetsing wordt rekening gehouden met andere aanwezige geluidsbronnen. Elk project wordt afzonderlijk getoetst en beoordeeld, terwijl juist de stapeling van geluid hier problemen geeft. Daarom willen we nogmaals aandringen op het uitvoeren van een onafhankelijke geluidsmeting (0-meting), voorafgaand aan de realisatie van deze ontwikkeling. Hiermee kan de geluidsoverlast (bronnen) beter in kaart worden gebracht en getoetst of de theoretische modellen ook in werkelijkheid kloppen met de praktijk.

Daarnaast pleiten we voor het toepassen van de best beschikbare materialen en techniek om de geluidsuittreding van de transformatoren van het converterstation zoveel mogelijk te beperken.

Groenproject 't Sloe

Het kabeltracé van IJmuiden Ver Alpha zal gedeeltelijk ons natuurgebied Groenproject 't Sloe doorkruisen. Het Groenproject 't Sloe dat is opgesteld en gedeeltelijk uitgevoerd, heeft als doel een groenbuffer te creëren tussen het industriegebied en de Borsselepolder. Door het kabel en leidingtracé van IJmuiden Ver Alpha ontstaat echter opnieuw een belemmerende strook voor het toepassen van hogere beplanting/bomen waardoor het realiseren van een volledige groen,- en zichtbuffer wordt beperkt. Daarnaast zal op diverse plaatsen bestaand groen moeten worden verwijderd. We staan erop dat dit groen binnen het gebied wordt gecompenseerd en het uiterste wordt gedaan om een volledige groenbuffer te kunnen realiseren.

Wat betreft dit laatste zijn de eerste stappen gezet bij het opstellen van een compensatieplan. Er moet echter nog wel vervolg worden gegeven aan de uitwerking en de gebiedsgerichte inpassing ervan.

Interne buisleidingstraat industriegebied

In het kader van veiligheid, betere toekomstbestendigheid en de voorziene ambities en ontwikkelingen, moet ons inziens een buisleidingstraat over het industriegebied zelf, dringend worden heroverwogen. Omdat IJmuiden Ver Alpha en de eventuele Extra verbinding Sloegebied vooral worden aangewend om het bestaande industriecluster te vergroenen, zullen dit ook de grootste afnemers gaan vormen.

Een transportsysteem direct naar de gebruikers toe is dan ook het meest efficiënt, duurzaam en veilig. Bovendien kan het niet zo zijn dat elke toekomstige industriële uitbreiding of ontwikkeling moet worden afgewenteld op de omgeving en via de polder moet verlopen. Daarom moeten interne voorzieningen op het industriegebied zoveel mogelijk worden benut of worden ontwikkeld.

Boren in plaats van heien bij de bouw van het converterstation

Tot nabij de noordrand van de bebouwde kom van het dorp wordt een geluidsbelasting voorzien van 55 dB(A) en in de bebouwde kom van het dorp 50 dB(A). Een overschrijding van deze theoretische berekeningen is zeer wel mogelijk (windrichting / dragend weer/ noord of zuidzijde dorp).

Voor de fundatie van het converterstation locatie Belgiëweg Oost zijn volgens de gegeven informatie een immens aantal van 2800 tot 3000 (!) heipalen voorzien. Dit betekent voor het dorp een (zeer) langdurige hinderlijke geluidsbelasting.

Technisch is dit in positieve zin te beïnvloeden door geen gebruik te maken van heipalen, maar van z.g. geboorde fundatiepalen.



Dorpsraad Borssele
Portefeuillehouder Leefomgeving en Duurzaamheid

PS: Waar nodig zijn we bereid om bovenstaande argumenten toe te lichten of aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Verzonden: 2/23/2022 7:55:44 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 8016
Postcode: 4330 EA
Woonplaats: Middelburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens:
Organisatie: Veiligheidsregio Zeeland

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

Van: [REDACTED]

202200179

Verzonden: maandag 21 februari 2022 16:14

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Reactie Veiligheidsregio Zeeland op ontwerp inpassingsplan en ontwerpbesluiten Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Geachte [REDACTED]

Op 14 januari 2022 informeerde u ons over het ontwerp inpassingsplan en ontwerpbesluiten Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Vanuit Veiligheidsregio Zeeland hebben wij op het voorontwerp van dit plan geadviseerd. Wij hebben het plan, de reactie op ons advies en de bijlages uit de MER met betrekking tot veiligheid beoordeeld.

Wij concluderen dat er kennis is genomen van onze adviezen en dat deze waar nodig worden toegepast. De onderbouwing om ons advies m.b.t. het wijzigen van de indeling van het converterstation niet op te volgen is voldoende. Wij zijn inmiddels ook betrokken bij de bouwaanvraag voor het converterstation en daaruit blijkt dat de omkasting van vitale onderdelen van het converterstation brandwerend wordt uitgevoerd. Ook dit zal voor bescherming zorgen tegen de eventuele gevolgen van hittestraling bij een ongeval met gevaarlijke stoffen. Verder hebben wij nog een aanvulling op tabel 3 uit Bijlage XII-C van de MER (Externe Veiligheid). Dit betreft de risicobronnen die van invloed kunnen zijn op het converterstation. In dit overzicht ontbreken de nabijgelegen buisleidingen. De contouren van het plaatsgebonden risico reiken niet tot de locatie van het station, maar het invloedsgebied wel. Dit houdt in dat het station wel schade kan ondervinden in geval van een fakkelbrand bij de nabijgelegen buisleiding. De beheersmaatregelen om incidenten bij buisleidingen te voorkomen zijn in ons advies op het voorontwerp beschreven.

Met betrekking tot waterveiligheid is de conclusie dat de beoogde ophoging voldoende is.

Wij blijven graag betrokken bij het verdere proces m.b.t. de realisatie van deze verbinding en het bijbehorende station. Graag willen we dan ook in overleg blijven over de veiligheidsaspecten die hierbij spelen en zien wij het geplande overleg in het najaar graag tegemoet.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]



[REDACTED] **Specialist Omgevingsveiligheid bij Veiligheidsregio Zeeland**
Postbus 8016, 4330 EA MIDDELBURG | Bezoekadres: Oranjeweg 100, 4461 LR Goes | mobiel: [REDACTED]
[REDACTED] e-mail: [REDACTED] | Bezoek onze website www.vrzeeland.nl |
Volg ons op [Twitter](#), [Facebook](#) en [LinkedIn](#)

Werkzaam op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag



Verzonden: 2/23/2022 7:59:18 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: ██████████
Tussenvoegsel(s): ██████████
Voorletters: ██████████
Straat: Postbus
Huisnummer: 1000
Postcode: 4330 ZW
Woonplaats: Middelburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: (088) 246 12 66
E-mailadres: info@scheldestromen.nl
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Waterschap Scheldestromen

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
Postbus 111
9200 AC Drachten
Nederland

uw brief	: e-mail 14 januari 2022	behandeld door	: [REDACTED]
uw kenmerk	: e-mail van [REDACTED]	doorkiesnummer	: [REDACTED]
ons kenmerk	: 2022005460	e-mail	: info@scheldestromen.nl
bijlagen	:	verzenddatum	: 22 februari 2022
zaaknummer	: Z22.000052	projectnummer	:
	(bij reactie graag dit nummer vermelden)		
onderwerp	: zienswijze Net op Zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1 & Net op Zee - Extra verbinding Sloegebied		

Middelburg, 17 februari 2022

Geachte heer, mevrouw,

Het plan 'Net op Zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1' (versie december 2021) en de aankondiging van het plan 'Net op Zee - Extra verbinding Sloegebied' die aan het waterschap zijn voorgelegd geeft ons aanleiding het volgende op te merken.

Net op Zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Waterveiligheid

Het waterschap heeft bij zijn standpuntbepaling, zoals verwoord in het recente ambtelijke en bestuurlijke overleg, het volgende overwogen. Primair voor het waterschap (gezien zijn functionele taak) is de toets op waterveiligheid. Hierbij is niet alleen gekeken naar de huidige waterveiligheid maar wordt ook naar de waterveiligheid in de toekomst gekeken. Wat het waterschap betreft wordt rekening gehouden met de toekomstige inzet van de dijk voor de waterveiligheid.

Vanuit die redenering past het niet om in de langsrichting in de dijk leidingen aan te leggen. Overigens staat het vergunningenkader van het waterschap dat ook niet toe om civieltechnische redenen (zetting). Precedentwerking is voor wat het waterschap geen optie.

Verder is door het waterschap gekeken naar het systeem van primaire en regionale waterkeringen in het gebied. Uit de wettelijke beoordeling van de voorliggende waterkering is gebleken dat er een toekomstige opgave is in het kader van het landelijke Hoogwaterbeschermingsprogramma. In het kader van de integrale veiligheidsbenadering is het van belang er voor te zorgen dat het stelsel van primaire en regionale waterkeringen optimaal is ingericht met oog voor de compartimentering in het betreffende gebied. Zoals aangegeven valt de toekomstige inzet van de betreffende dijk in het kader van deze integrale benadering niet uit te sluiten.

Daarnaast is in het kader van de klimaatadaptatiestrategie Zeeland (KASZ) het concept van meerlaagse veiligheid opgenomen. Het algemeen bestuur van het waterschap heeft op 18 november jl. ingestemd met de KASZ en heeft deze nader uitgewerkt in de waterschapsklimaat-

Postadres:

Postbus 1000,
4330 ZW Middelburg

Bezoekadressen:

Kanaalweg 1,
4337 PA Middelburg

Kennedylaan 1,
4538 AE Terneuzen

t 088 2461000 (lokaal tarief)

f 088 2461990

e info@scheldestromen.nl

s www.scheldestromen.nl

adaptatiestrategie (WKAS) die eveneens in de algemene vergadering van 18 november jl. is vastgesteld. In het kader van de KASZ en WKAS wordt gepleit voor gebiedsgerichte aanpakken als het gaat over beschermen tegen overstromingen (anticiperen op toekomstige zeespiegelstijging).

Waterbeheer

Naar aanleiding van het door u aan ons toegezonden ontwerp-inpassingsplan, de ontwerpbesluiten en de MER voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha merken wij op dat het tracé deels gebieden met zoetwatervoorkomens doorkruist. De bijlagen van het plan benoemen de zoetwatervoorkomens en bevatten daaromtrent modelleringen en studies. Volledigheidshalve delen wij u mee dat voorafgaand aan het uitvoeren van de grondwateronttrekking een aanvraag om een vergunning moet worden ingediend bij het waterschap. Bij de vergunningaanvraag dient een bemalingsadvies te worden overlegd. De beperkt aanwezige zoetwatervoorkomens moeten zoveel mogelijk worden beschermd. Deze zijn o.a. cruciaal in de bedrijfsexploitatie van agrarische ondernemers. Daarom dient in aanvulling op de reeds opgestelde documenten het effect van de bemalingen op de zoetwatervoorkomens en de te nemen mitigerende maatregelen gedetailleerd te worden uitgewerkt in bemalingsadviezen. Het te onttrekken grondwater kan lokaal brak tot zout zijn. Dit houdt in dat het onttrokken grondwater niet zondermeer op elke locatie in het (zoetere) oppervlaktewater geloosd kan worden. Bij de verdere uitwerking dient daarom eveneens aandacht te zijn voor een plan met betrekking tot het lozen van brak of zout water. Het bemalingsadvies moet worden opgesteld conform SIKB-protocol BRL-12000.

De bij de stukken toegevoegde verleende watervergunning is verleend op basis van een ouder plan. Het voorgelegde plan maakt melding van een tweede hoogspanningskabel evenwijdig aan het nu inspraak zijnde tracé. Deze 2e kabel wordt geheel aan de oostzijde komen te liggen. Deze kabel het zoete water in de ondergrond wel beïnvloeden. De 2^e kabel kent een eigen proces waarin het waterschap in beeld is als omgevingspartij.

Wegbeheer - ontsluiting Veere Meer

Op basis van het in procedure gebrachte kabeltracé in het inpassingsplan zien we dat mogelijk conflicten kunnen ontstaan bij kruisingen met de toekomstige weginfrastructuur. Dit betreft met name de diepteligging van de hoogspanningskabels en de locaties waar de kabels in een open ontgraving worden aangelegd. Op onderstaande tekening zijn deze mogelijke conflictsituaties (wit omcirkeld) nader aangeduid.

Wij verzoeken u op de door ons aangegeven mogelijke conflictlocaties (zie bijlage bij deze brief) de bestemming in het definitieve inpassingsplan zo te verwoorden dat het nieuwe kabeltracé op voldoende diepte wordt aangelegd zodat in de nieuwe situatie geen conflict kan optreden. Dit kan bijvoorbeeld door in artikel 4.4.1 van de planregels (het aanlegverbod voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden binnen het kabeltracé) op te nemen dat dit verbod niet geldt voor de aanleg van de ontsluiting van het voorkeurstracé.

Als dat niet mogelijk is, dan verzoeken wij u om aan artikel 9.2 van de planregeling expliciet op te nemen dat de gemeenteraden bevoegd zijn om een bestemmingsplan vast te stellen voor het voorkeurstracé. Dit deel (kopje wegbeheer) van de reactie is afgestemd met de 3 gemeenten en de provincie Zeeland die betrokken zijn bij de ontsluiting van het Veerse Meer.

Plan Net op Zee Extra - verbinding Sloegebied

Waterbeheer

Naar aanleiding van het project Net op Zee Extra verbinding Sloegebied merken wij op dat het tracé gebieden met zoetwatervoorkomens doorkruist. In het vervolg van het proces dient onder andere aandacht gegeven te worden aan de effecten op de omgeving, waaronder de zoetwatervoorkomens, die als gevolg van eventuele grondwateronttrekkingen kunnen optreden. In het bijzonder dient er hierbij aandacht te worden gegeven aan de cumulatieve effecten die als gevolg

van eventuele gelijktijdige -of kort na elkaar- uit te voeren grondwateronttrekkingen met het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha kunnen optreden.

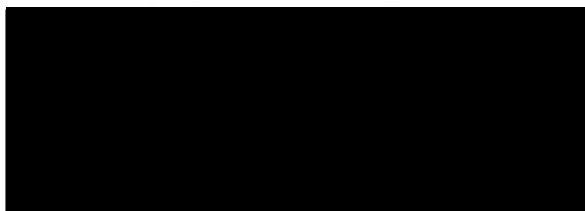
Het project Net op zee Extra verbinding Sloegebied loopt waar mogelijk parallel aan het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Er wordt naar gestreefd om zowel tijdens de procedure als de aanleg naar maximale synergie tussen beide projecten. Voor de route op land wordt een tracé beoogd dat grotendeels samenloopt met het tracé van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Dit geldt ook voor de route door het Veerse Meer. Dat is volgens ons de juiste aanpak en dat zou ook ons advies zijn.

Contacten

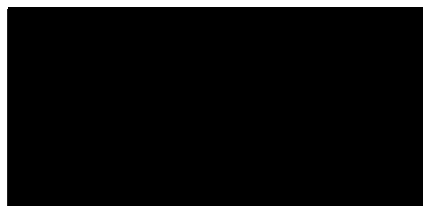
Het waterschap is als omgevingspartij in beeld voor het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Voor project Net op Zeel - Extra verbinding Sloegebied zijn wij ook als omgevingspartij in beeld. Er kan gebruik gemaakt van dezelfde contacten als bij het project Net op Zee - IJmuiden Ver Alpha. Waar mogelijk worden de contactmomenten (met ons) gecombineerd met de afstemming en samenwerking inzake project Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

Hoogachtend

het dagelijks bestuur
van waterschap Scheldestromen



drs. J. Daane RA
secretaris-directeur

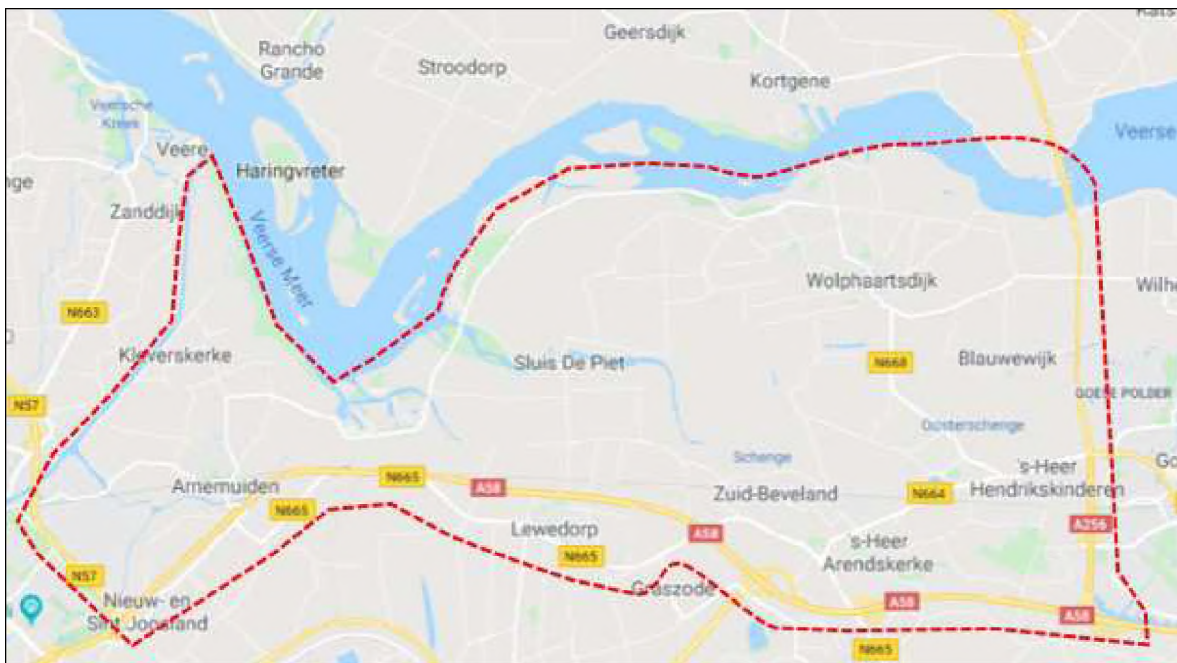


mr. drs. A.J.G. Poppelaars
dijkgraaf

Bijlage: uitgebreidere uitleg wegbeheer Veerse Meer

Aanleiding

Voor het Veerse Meer en directe omgeving is een 'Gebiedsvisie Veerse Meer' opgesteld. Hierin zijn de kaders opgenomen die aangeven waar en in welke mate er ruimte is voor (nieuwe) economische en maatschappelijke gebruiksfuncties. Een van de onderliggende beleidsdoelen van de Gebiedsvisie is de verbetering van de bereikbaarheid van het gebied ten zuiden van het Veerse Meer: het gebied dat wordt begrensd aan de westelijke zijde door de N57 en het Kanaal door Walcheren, aan de oostelijke zijde door de N256 (Deltaweg) en aan de zuidzijde door de Postweg bij Lewedorp en de Langeweg bij Arnhemuiden.



Plan-

gebied Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer zuid

Voor dit gebied is in 2019 een verkeersonderzoek uitgevoerd in het kader van de doorontwikkeling van het Waterpark Veerse Meer. De huidige verkeerssituatie is toen in kaart gebracht en onderzocht is wat de effecten van de komst van het Waterpark zijn op het verkeer in het gebied. Uit deze studie is gebleken dat binnen het gebied (met name in de kernen van Wolphaartsdijk en Arnhemuiden) en op enkele wegen van het waterschap in het buitengebied, nu al verkeersknelpunten bestaan. Deze zullen door de autonome groei van het verkeer en door geplande en verwachte uitbreidingen van ruimtelijke functies in het gebied verder toenemen. Daarbij worden ook problemen bij Lewedorp verwacht. Daarom hebben de bestuurders van verschillende wegbeheerders (Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en de gemeenten Middeburg, Goes en Borsele) het initiatief genomen om een gezamenlijke gebiedsontsluitingsvisie op te stellen voor een toekomstbestendige ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'.

Het verkeerskundige deel van de gebiedsontsluitingsvisie is eind 2021 afgerond. Hieruit zijn op structuurniveau drie ontsluitingsvarianten naar voren gekomen die een bijdrage leveren aan de robuuste ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'. De komende maanden wordt nog gewerkt aan een omgevingseffecten analyse voor deze ontsluitingen. Het moment waarop de bestuurlijke besluitvorming over de gebiedsontsluiting plaats gaat vinden, is gepland voor medio 2022.

Relatie met het kabeltracé

Voor de gebiedsontsluiting worden op dit moment drie varianten nader onderzocht. Binnen de studie naar de Gebiedsontsluitingsvisie hebben deze varianten de nummers A2, A3 en A4b gekregen. Over de definitieve keuze voor een nader uit te werken voorkeursvariant moet nog door de besturen van de drie gemeenten, de provincie en het waterschap worden besloten.



Variant A2



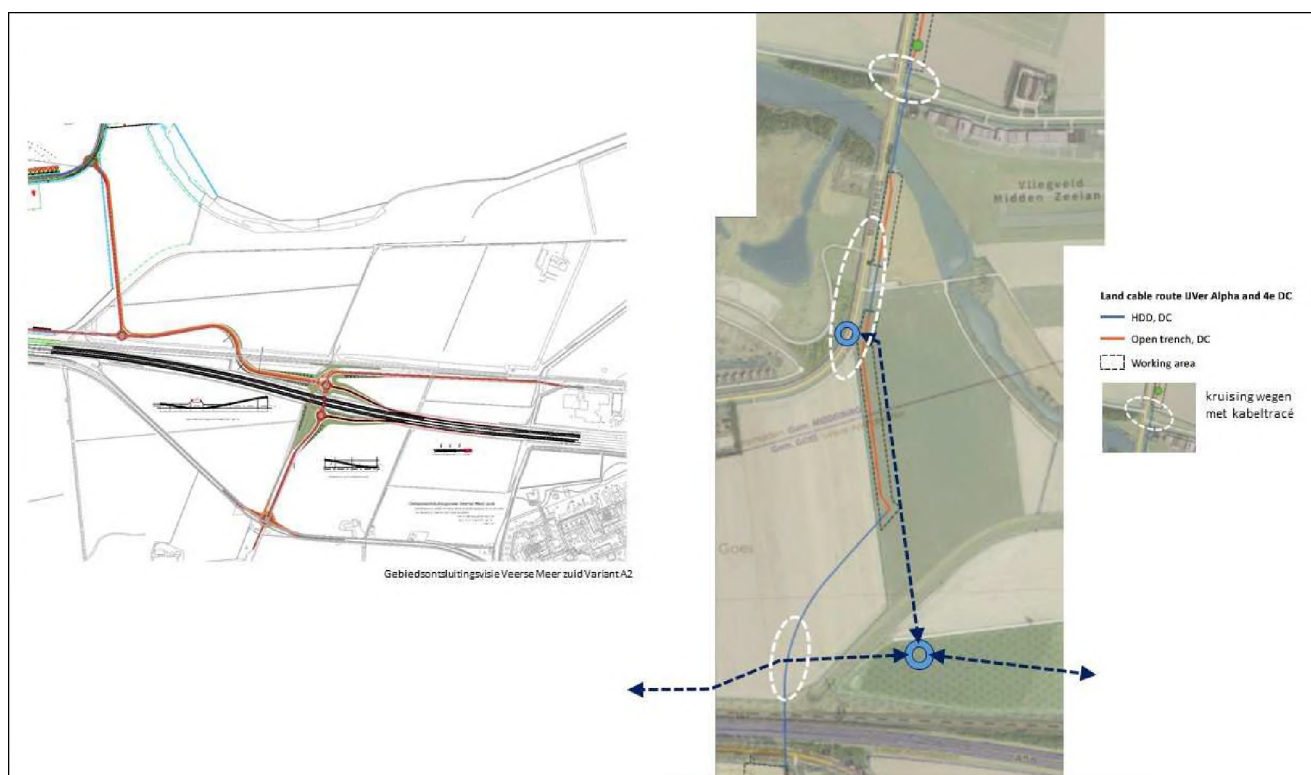
Variant A3

Variant A4b

De varianten A3 en A4b hebben geen relatie met het hoogspanningskabeltracé waarop het inpassingsplan betrekking heeft. Alleen in variant A2 kruist op drie plaatsen de nieuwe weginfrastructuur het kabeltracé. Dit betreft het tracé langs de Muidenweg op het gedeelte vanaf de Calandweg tot aan de kruising met de spoorlijn en de Rijksweg A58. Zoals eerder aangegeven zijn de varianten nu nog op structuurniveau en schetsmatig onderzocht. Dit betekent dat nog geen concrete ontwerpen zijn gemaakt waarop de nieuwe wegen en kruispunten exact zijn aangegeven. Deze uitwerking vindt plaats na besluitvorming over het voorkeustracé. De definitieve ligging is afhankelijk van het overleg en medewerking van grondeigenaren, de relatie met de ontsluiting van het Waterpark Veerse Meer, de verkeersveiligheidseisen en de vormgeving van de nieuwe kruispunten. Daarnaast onderzoeken wij of een deel van de in variant A2 geplande infrastructuur vooruitlopend op de definitieve aanleg ook gebruikt kan worden als tijdelijke ontsluiting voor het bouwverkeer voor het Waterpark Veerse Meer.

In het kader van de afstemming van de verschillende projecten hebben wij in het voortraject een aantal keren hierover een prettig gesprek gehad met de omgevingsmanager van TenneT. We hebben de informatie met betrekking tot de verschillende projecten uitgewisseld. In het overleg hebben we geconstateerd dat tussen beide processen raakvlakken bestaan, maar dat voorbereiding, besluitvorming en uitvoering hun eigen traject volgen. Voor de gezamenlijke wegbeheerders is het van belang dat de realiseerbaarheid van de ontwikkelde ontsluitingsvariant A2 voor het Veerse Meer niet in gevaar komt door ingrijpende eisen en randvoorwaarden die gesteld worden vanuit het kabeltracé.

Op basis van het in procedure gebrachte kabeltracé in het inpassingsplan zien we dat mogelijk conflicten kunnen ontstaan bij kruisingen met de toekomstige weginfrastructuur. Dit betreft met name de diepteligging van de hoogspanningskabels en de locaties waar de kabels in een open ontgraving worden aangelegd. Op onderstaande tekening zijn deze mogelijke conflictsituaties (wit omcirkeld) nader aangeduid.



Concreet verzoeken wij u daarom om op de door ons aangegeven mogelijke conflictlocaties de bestemming in het definitieve inpassingsplan zo te verwoorden dat het nieuwe kabeltracé op voldoende diepte wordt aangelegd zodat in de nieuwe situatie geen conflict kan optreden. Dit kan bijvoorbeeld door in artikel 4.4.1 van de planregels (het aanlegverbod voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden binnen het kabeltracé) op te nemen dat dit verbod niet geldt voor de aanleg van de ontsluiting van het voorkeustracé.

Als dat niet mogelijk is, dan verzoeken wij u om aan artikel 9.2 van de planregeling expliciet op te nemen dat de gemeenteraden bevoegd zijn om een bestemmingsplan vast te stellen voor het voorkeustracé.

Uiteraard zijn wij bereid om op basis van deze zienswijze met u in gesprek te gaan om onze zienswijze aan u toe te lichten en samen te zoeken naar een adequate oplossing.

Verzonden: 2/23/2022 9:00:11 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: betrokkene
(Mede) namens: [REDACTED]
Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

zie bijlage 1.

86840318_7389223_Zienswijze_Net_op_zee_IJmuiden_Ver_Alpha.pdf

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

zie bijlage 1.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

zie bijlage 1.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

zie bijlage 1.

Bureau Energieprojecten,
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha,
Postbus 111
9200 AC Drachten

's-Heerenhoek, 23 februari 2022

Onderwerp: Zienswijze inzake het voorgenomen besluit Net op zee IJmuiden Ver Alpha;
de ontwerpbesluiten, het ontwerp-inpassingsplan en het milieueffectrapport.

Geachte lezer,

Hieronder de zienswijze tegen het voorgenomen besluit.

- Er moet een zo kort mogelijke route komen om de stroom aan land te brengen, dan een veel langere en te dure oplossing om naar Borssele te leggen. In een eerder (recent) tracé is dit om die reden afgewezen.
- Cora van Nieuwenhuizen was betrokken bij het Ministerie als minister van Infrastructuur en Waterstaat. Zij is nu Voorzitter Energie Nederland. Het project mag en kan door belangenverstrengeling geen doorgang vinden.
- Er wordt totaal voorbijgegaan aan het feit dat de 380 kV hoogspanningsverbinding wordt afgebroken op Zuid-Beveland. Daardoor zal de spanning op de nieuwe verbinding veel hoger worden. De rekenmethode zal dan niet meer kloppen. Wij wonen in de nabijheid van de nieuwe hoogspanningsverbinding. Herberekening van de spanning is op zijn plaats. (bij Tata Steel maken ze ook hun eigen berekeningen, die achteraf niet blijken te kloppen).
- Het rapport van de Algemene Rekenkamer uit 2015 constateert dat de controle op TenneT niet goed wordt uitgevoerd. De regering heeft twee petten op: die van aandeelhouder en toezichthouder. Daardoor is sprake van verstrengelde belangen. De Autoriteit Consument en Markt (ACM) zou meer bevoegdheden moeten krijgen om de taak van toezicht van de minister over te nemen. Uitbiedingen moeten op voorhand door een onafhankelijke instantie beoordeeld kunnen worden. Niet achteraf en niet alleen op kosten achteraf.

Tot zover enkele punten tegen het voorgenomen besluit.

Wij behouden ons het recht voor om bovengenoemde punten te specificeren en waar nodig argumenten aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Hoogachtend,

[Redacted signature]

[Redacted text]

Verzonden: 2/24/2022 9:03:10 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Buurt en/of bewonersorganisatie
(Mede) namens: Werkgroep Leefomgeving Borssele:

[REDACTED]

(Allen inwoners van dorp Borssele)

Organisatie: Werkgroep Leefomgeving Borssele

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Net op Zee Extra Verbinding Sloegebied

Beide zienswijzen zijn gebundeld in één document, zie bijlage

86843906_7389841_Zienswijze_Net_op_zee_IJ-Ver__Extra_Verbinding_SI-
_wg_Leefomgeving_Borssele.docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

n.v.t.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Dit wordt verwoord in de bijlage hierboven

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

De leefomgeving van Borssele ondervindt de gevolgen van beide genoemde projecten.

Het belang waar de werkgroep Leefomgeving Borssele voor op komt, is dat de kwaliteit van de (landelijke) leefomgeving behouden blijft.

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 21 februari 2022

Onderwerp: Zienswijze/reactie op ontwerpbesluiten en MER IJmuiden Ver Alpha

Geachte heer / mevrouw

Als bewoners van (de) Borssele (polder) vinden we de woon,- en leefkwaliteit van onze omgeving van grote waarde. Omdat deze door recente en eerdere ontwikkelingen en energietransitie-projecten, meer onder druk is komen te staan, willen we middels deze weg onze bezwaren en bezorgdheid uiten over de voorgenomen ontwerpbesluiten van IJmuiden Ver Alpha.

Geluid

Onze bezwaren zijn met name gericht op het onderdeel geluid. Als bewoners ervaren we namelijk de laatste jaren al een forse toename van hinderlijk omgevingsgeluid vanuit industriegebied 't Sloe. Omdat een nieuw converterstation, eenmaal in werking, ook veel (laag frequent) geluid gaat produceren, zijn we zeer beducht voor een nog grotere geluidsbelasting op onze omgeving.

Volgens het geluidsonderzoek en de opgestelde modellen en simulaties in de rapportages zou deze ontwikkeling goed moeten passen binnen de gestelde geluidskaders. Echter in geen enkele beoordeling of toetsing wordt rekening gehouden met andere aanwezige geluidsbronnen. Elk project wordt afzonderlijk getoetst en beoordeeld, terwijl juist de stapeling van geluid hier problemen geeft. Daarom willen we nogmaals aandringen op het uitvoeren van een onafhankelijke geluidsmeting (0-meting), voorafgaand aan de realisatie van deze ontwikkeling. Hiermee kan de geluidsoverlast (bronnen) beter in kaart worden gebracht en getoetst of de theoretische modellen ook in werkelijkheid kloppen met de praktijk.

Daarnaast pleiten we voor het toepassen van de best beschikbare materialen en techniek om de geluidsuittreding van de transformatoren van het converterstation zoveel mogelijk te beperken.

Groenproject 't Sloe

Het kabeltracé van IJmuiden Ver Alpha zal gedeeltelijk ons natuurgebied Groenproject 't Sloe doorkruisen. Het Groenproject 't Sloe dat is opgesteld en gedeeltelijk uitgevoerd, heeft als doel een groenbuffer te creëren tussen het industriegebied en de Borsselepolder. Door het kabel en leidingtracé van IJmuiden Ver Alpha ontstaat echter opnieuw een belemmerende strook voor het toepassen van hogere beplanting/bomen waardoor het realiseren van een volledige groen,- en zichtbuffer wordt beperkt. Daarnaast zal op diverse plaatsen bestaand groen moeten worden verwijderd. We staan erop dat dit groen binnen het gebied wordt gecompenseerd en het uiterste wordt gedaan om een volledige groenbuffer te kunnen realiseren.

Wat betreft dit laatste zijn de eerste stappen gezet bij het opstellen van een compensatieplan. Er moet echter nog wel vervolg worden gegeven aan de uitwerking en de gebiedsgerichte inpassing ervan.

Interne buisleidingstraat industriegebied

In het kader van veiligheid, betere toekomstbestendigheid en de voorziene ambities en ontwikkelingen, moet ons inziens een buisleidingstraat over het industriegebied zelf, dringend worden heroverwogen. Omdat IJmuiden Ver Alpha en de eventuele Extra verbinding Sloegebied vooral worden aangewend om het bestaande industriecluster te vergroenen, zullen dit ook de grootste afnemers gaan vormen.

Een transportsysteem direct naar de gebruikers toe is dan ook het meest efficiënt, duurzaam en veilig. Bovendien kan het niet zo zijn dat elke toekomstige industriële uitbreiding of ontwikkeling moet worden afgewenteld op de omgeving en via de polder moet verlopen. Daarom moeten interne voorzieningen op het industriegebied zoveel mogelijk benut of worden ontwikkelt.

Hoogachtend,

Werkgroep Leefomgeving Borssele

•
i [Redacted signature]

Alle leden van de werkgroep zijn inwoners van het dorp Borssele

PS: Waar nodig zijn we bereid om bovenstaande argumenten toe te lichten of aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Aan: Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Extra verbinding Sloegebied
Postbus 111
9200 AC Drachten

Borssele, 23 februari 2022

Onderwerp: Reactie op verkenning Net op zee Extra verbinding Sloegebied.

Geachte heer / mevrouw

Als bewoners van (de) Borssele (polder) vinden we de woon,- en leefkwaliteit van onze omgeving van grote waarde. Omdat deze door recente en eerdere ontwikkelingen en energietransitie-projecten, meer onder druk is komen te staan, willen we middels deze weg onze bezorgdheid en reacties delen op de verkenning naar een extra verbinding richting het Sloegebied.

Geluid

Net als bij de verbinding IJmuiden Ver Alpha, zijn we ook bij deze ontwikkeling zeer alert op de geluidsoverlast die het met zich mee gaat brengen. Als bewoners ervaren we namelijk de laatste jaren al een forse toename van hinderlijk omgevingsgeluid vanuit industriegebied 't Sloe. Omdat een nieuw converterstation, eenmaal in werking, ook veel (laag frequent) geluid gaat produceren, zijn we zeer beducht voor een nog grotere geluidsbelasting op onze omgeving. De geluidsruimte is naar ons idee al meer dan vol. Toch passen nieuwe ontwikkelingen er telkens nog bij binnen de gestelde geluidskaders. Echter in geen enkele beoordeling of toetsing wordt rekening gehouden met andere aanwezige geluidsbronnen. Elk project wordt afzonderlijk getoetst en beoordeeld, terwijl juist de stapeling van geluid hier problemen geeft. Daarom willen we aandacht en een aanpak vragen voor deze kwestie door het uitvoeren van een onafhankelijke totaalmeting (0-meting) zodat de geluidsbronnen en de cumulatie ervan beter in beeld worden gebracht. Ook kan dan opnieuw worden beoordeeld of er nog wel ruimte is voor meerdere nieuwe ontwikkelingen.

Groenproject 't Sloe en interne buisleidingstraat

Het voorgestelde tracé voor de extra verbinding Sloegebied zal grotendeels parallel gaan verlopen aan die van IJmuiden Ver Alpha. Enerzijds is het een goed streven leidingen te bundelen en tegelijkertijd aan te leggen, maar de positionering door het natuurgebied Groenproject 't Sloe vinden we erg ongunstig. Het Groenproject 't Sloe is namelijk opgesteld en gedeeltelijk uitgevoerd, met als doel een groenbuffer te creëren tussen het industriegebied en de Borsselepolder. Door het kabel en leidingtracé van IJmuiden Ver Alpha en de extra verbinding ontstaat echter opnieuw een belemmerende strook voor het toepassen van hogere beplanting/bomen waardoor het realiseren van een volledige groen,- en zichtbuffer erg wordt beperkt.

Veel beter zou zijn om de leidingen via een buisleidingstraat over het industriegebied zelf te laten verlopen. Ook in het kader van veiligheid, betere toekomstbestendigheid en de voorziene ambities en ontwikkelingen, moet ons inziens een interne buisleidingstraat, dringend worden heroverwogen. Omdat IJmuiden Ver Alpha en de eventuele Extra verbinding Sloegebied vooral worden aangewend om het bestaande industriecluster te vergroenen (oa voor de ontwikkeling groene waterstof), zullen dit ook de grootste afnemers gaan vormen. Een transportsysteem direct naar de gebruikers toe is dan ook het meest efficiënt, duurzaam en veilig. Bovendien kan het niet zo zijn dat elke toekomstige industriële uitbreiding of ontwikkeling moet worden afgewenteld op de omgeving en via de polder moet verlopen. Daarom moeten interne voorzieningen op het industriegebied zoveel mogelijk worden benut, onderzocht en ontwikkelt.

Nieuw 380 kV-hoogspanningsstation

Ten behoeve van de extra verbinding naar het Sloegebied zal een nieuw hoogspanningsstation moeten worden aangelegd. Echter wordt deze nu buiten de scope van dit projectproces gehouden. Dit vinden we erg onlogisch omdat het één niet zonder het ander kan functioneren en de plaats ook aan diverse voorwaarden moet voldoen. We pleiten er daarom voor eerst een geschikte locatie binnen het industriegebied te zoeken en in geen geval binnen de Borsselepolder.! De meest logische locatie lijkt wat ons betreft een zo compact mogelijke uitbreiding van het bestaande station richting het EPZ terrein of naar de overzijde aan de Europaweg.

Veiligheid

Door alle nieuwe ontwikkelingen ontstaat in onze directe omgeving een steeds groter wordend knooppunt van energie-infra en voorzieningen. Dit brengt ook een steeds groter veiligheidsrisico met zich mee en een kwetsbaarder doelwit voor terrorisme. Dit baart ons wel zorgen. Inzetten op spreiding van functies, zonder ongelimiteerde uitbreidingen, lijkt wat ons betreft een veel betere insteek voor risicospreiding.

Compensatieplan

In de stukken wordt aangegeven dat ook dit project een plaats zal krijgen in het compensatieplan. Inmiddels zijn de eerste stappen gezet bij het opstellen van een compensatieplan. Er moet echter nog wel vervolg worden gegeven aan de uitwerking en de gebiedsgerichte inpassing ervan. Gezien de snelheid van de huidige ontwikkelingen is een spoedig vervolg hierin is zeer gewenst.

Hoogachtend,

Werkgroep Leefomgeving Borssele

• [Redacted]
• [Redacted]
[Redacted]

Alle leden van de werkgroep zijn inwoners van het dorp Borssele

PS: Waar nodig zijn we bereid om bovenstaande argumenten toe te lichten of aan te vullen in het vervolg van deze procedure.

Verzonden: 2/24/2022 10:05:27 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: Directie
Straat: Estlandweg
Huisnummer: 10
Postcode: 4455 SV
Woonplaats: Nieuwdorp
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: tevix

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op zee IJmuiden Ver Alpha Ontwerpbesluiten

86845298_7390164_2022-02-23_EVG_zienswijze_ijmuiden_Ver_Alpha.pdf

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

zie bijlage 1

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

zie bijlage 1

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

zie bijlage 1

Verstuurd per E Mail

Bureau Energieprojecten,
 Inspraakpunt Net op zee Extra verbinding Sloegebied,
 Postbus 111, 9200 AC Drachten

**Estlandse Vastgoedmaatschappij
B.V.**

Estlandweg 10
 Nieuwdorp
 KvK 22063506

Datum:

23 februari 2022

Behandeld door:

Afdeling ruimte

Betreft: **Net op zee IJmuiden Ver Alpha Ontwerpbesluiten**

Geachte heer of mevrouw,

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT hebben het voornemen een ondergrondse hoogspanningsverbinding te realiseren vanuit het toekomstige windenergiegebied 1 op de Noordzee naar het Sloegebied in de gemeente Borsele. Van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 ligt dit voornemen en participatievoorstel ter inzage.

Hierbij geeft de besloten vennootschap Estlandse Vastgoedmaatschappij BV (hierna EVG) haar zienswijze. Bovendien maakt zij hierbij bij voorbaat bezwaar tegen het voornemen en vraagt zij uw aandacht voor de diverse genoemde aandachtspunten die onderzocht moeten worden.

EVG is eigenaar van gronden in het havengebied van Vlissingen. Deze gronden worden door haar ontwikkeld en geëxploiteerd, met name in het kader van havenindustrie. Uiteraard zijn wij geen tegenstander van de ontwikkeling van verduurzamingsinitiatieven door andere partijen echter indien het gepubliceerde voornemen “Net op zee Extra verbinding Sloegebied” wordt gerealiseerd zal EVG substantieel in haar bedrijfsvoering en huidige en toekomstig activiteiten worden benadeeld.

Het valt daarbij op, en het valt te betreuren, dat de online beschikbaar gestelde stukken van het tracé Net op zee – IJmuiden en Ver Alpha, zeer summier en uiterst onvolledig zijn. De belangrijkste algemene bezwaarpunten van EVG zijn:

1. Het tracé Net op zee – IJmuiden Ver Alpha zijn beide omschreven als een ondergronds tracé dat deels parallel zal lopen. Het plan bevat echter afbeeldingen van een bovengronds hoogspanningsnetwerk. Pas nadat hier meer duidelijkheid over wordt verschaft kan EVG de gevolgen voor haar beoordelen en een inschatting maken van de gevolgen hiervan. EVG is dan ook van mening dat op basis hiervan het voornemen sowieso dient te worden afgewezen. Mocht u hiertoe niet besluiten dan verzoeken wij u ons de gedetailleerde en volledig uitgewerkte plannen beschikbaar te stellen.
2. Het is echter niet mogelijk IJmuiden Ver Alpha aan te sluiten op het bestaande 380 KV hoogspanningsstation omdat daar geen capaciteit meer is. Om die reden zal een nieuw hoogspanningsstation gebouwd moeten worden. Het nieuwe hoogspanningsstation zal ongetwijfeld met bovengrondse hoogspanningsmasten aan het landelijke netwerk gekoppeld moeten worden. De locatie van het 380 KV hoogspanningsstation met eventueel benodigde bovengrondse hoogspanningsmasten moet aan partijen verstrekt worden. Er is nergens vermeld waar het station komt en hoe dit is

gecommuniceerd. Ook op dit punt is het voorgenomen besluit niet volledig en dient het op basis hiervan te worden afgewezen.

3. Uit de beschikbaar gestelde stukken kan EVG niet opmaken wat de gevolgen zijn voor haar gronden, terreinen en bedrijfsvoering. Pas nadat de plannen verder en volledig uitgewerkt zijn kan EVG zich een duidelijk beeld hierover vormen. Voor de goede orde informeren wij u hierbij reeds dat EVG alle schade die zij mocht leiden, zal verhalen op de initiatiefnemers.
4. De geplande tracés Net op zee – IJmuiden Ver Alpha windpark worden gebouwd dicht bij de bestaande kerncentrale en bij het gebied dat is aangemerkt als zoekgebied voor één of meerdere kerncentrales. De plannen van EZK en Tennet bevatten geen toets op het waarborgingsbeleid terwijl dit van groot belang is omdat de Sloehaven een zoekgebied is voor toekomstige kerncentrales. Bovendien is de bouw van twee kerncentrales onderdeel van het in december gepubliceerde regeerakkoord.
5. Tennet heeft met haar boringen geen rekeningen gehouden met grondwaterstanden. Hierdoor kunnen onze terrein/gebouwen gevaar lopen, bij ondergrondse boringen. Tevens heeft Tennet geen rekening gehouden grondbalans

Daarnaast heeft EVG de volgende specifieke bezwaren waartegen zij nu reeds bezwaar maakt:

6. De verstrekte informatie en procesgang zijn niet volledig en niet duidelijk en de tekeningen zijn niet gedetailleerd. Het is dan ook moeilijk om de gevolgen voor EVG vast te stellen en een exacte calculatie van de gevolgen voor EVG is al helemaal onmogelijk. Toch wordt EVG nu reeds al gevraagd (en zelfs gedwongen) om in deze fase als te reageren terwijl de initiatiefnemers hun werk feitelijk slecht en onvolledig hebben gedaan.
7. Het doel van wind op zee is het ontzien van bebouwing op land echter het hoogspanningstracé neemt een onevenredig groot deel bebouwd landoppervlak in beslag.
8. Schade aan de terreinen en bedrijfsvoering van EVG wordt feitelijk niet beperkt. Nergens blijkt namelijk uit hoe en op welke manier dit zal gebeuren.
9. De geplande hoogspanningslijnen komen boven geplande bouwwerken.

Gelet op de bovenstaande punten, en dan in het bijzonder het feit dat de voorgenomen besluiten niet volledig en niet duidelijk zijn en bovendien op punten enige verdere uitwerking en onderbouwing ontbreekt, behoudt EVG zich hierbij het recht voor om óók na 24 februari 2022 haar zienswijze aan te vullen en uit te breiden.

Tot slot kenmerkt Tennet zich als een partij die communicatief zeer slecht te boek staat en niet tot rede vatbaar is met alternatieven. Onlangs heeft er ook een groot stuk in de PZC gestaan waaruit blijkt dat Tennet zeer onzorgvuldig omgaat met belanghebbenden. Wij hebben grote zorgen dat Tennet dit ook zal doen met dit Trace.

Door dit onzorgvuldig handelen en de uiterste slechte communicatief vanuit Tennet leidt dit tot lange procedures en juridische gevechten. Dit geven wij al bij voorbaat aan omdat wij vrezen dat Tennet (wederom!) erop uit is om belanghebbenden niet correct te behandelen, op hoge kosten te jagen en in het algemeen misbruik te maken van haar macht.

Wij verzoeken u ontvangst van deze brief te bevestigen.

Hoogachtend,
Directie
Estlandse Vastgoedmaatschappij B.V.

Verzonden: 2/24/2022 10:26:14 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus 4472
Huisnummer: 150
Postcode: 3000 AL
Woonplaats: Rotterdam
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Waterbedrijf
(Mede) namens: Evides Waterbedrijf
Organisatie: Evides Waterbedrijf

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Ontwerpbesluiten Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Nee

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ongestoorde ligging, bereikbaarheid en beïnvloeding van de vitale waterleidingen zijn in het geding.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ongestoorde ligging, bereikbaarheid en beïnvloeding van de vitale waterleidingen zijn in het geding.

86845965_7390305_Raakvlakken_IJmuiden_VER_Alpha_en_waterleidingen_versie_TenneT.docx



Evides Waterbedrijf

Postbus 4472

3006 AL Rotterdam

www.evides.nl

KvK 24170650

BTW NL0071.97.032.B01

IBAN: NL23 BNGH 0285 0423 94 / BIC: BNGHNL2G

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt: Net op zee – IJmuiden Ver Beta
 ontwerpbesluiten
 Postbus 111
 9200 AC DRACHTEN

Uw kenmerk: --

Ons kenmerk: Infra/AMI/LSt/24-02-2022

Bijlagen: --

Onderwerp: Zienswijze Evides N.V.

Contactpersoon: [REDACTED]

Afdeling: Asset Management Infra

Telefoon: [REDACTED]

E-mail: [REDACTED]

Geachte heer, mevrouw,

Middels dit schrijven maakt Evides N.V., mede namens haar dochtervennootschap Evides Industriewater B.V. haar zienswijze kenbaar inzake het project 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha'. Onze zienswijze richt zich op alle thans ter inzage liggende ontwerpbesluiten, ontwerp-inpassingsplan en de bijbehorende stukken.

Belang Evides

Evides staat voor een betrouwbare drinkwaterlevering aan ruim 2,5 miljoen klanten in zuidwest Nederland. Evides levert via haar 100% dochter Evides Industriewater B.V. tevens op de industrie afgestemd water, onder andere in het gebied van het land-deel van het TenneT project. De aanwezigheid van leidingnetten en installaties van Evides in dan wel in de directe nabijheid van het kabeltracé vormt een directe aanleiding voor Evides tot het geven van een zienswijze op de thans ter inzage liggende stukken.

Ongestoorte ligging en bereikbaarheid Evides leidingen

Voor Evides is een ongestoorde ligging van haar drink- en industriewaterleidingen van wezenlijk belang teneinde de leveringszekerheid te kunnen waarborgen. Voorts is het essentieel dat de aanwezige Evides leidingen te allen tijde bereikbaar zijn en blijven, niet alleen in geval van calamiteiten en onderhoudswerkzaamheden, maar ook voor wijzigingen aan of uitbreidingen van haar leidingnetwerk.

Gevolgen van het project 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha

Tijdens de aanlegfase worden de belangen van Evides in meer of mindere mate geraakt als gevolg van leidingkruisingen en parallellegging met Evides drinkwater- dan wel industriewatertransportleidingen. Tevens zijn in de beheer- onderhoudsfase gevolgen aanwezig. In eerdere overleggen met uw organisatie zijn de knelpunten voor de Evides belangen besproken en als zienswijze toegelicht zie hiervoor de bijlage bij deze brief. Voor de aanlegfase gaat het om de kans op schade, beperking of onderbreking van de bedrijfsvoering aan/van de aanwezige

Evides installaties en leidingnetten tijdens de aanleg van het project 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha'.

Gevolgen van het project 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' voor Evides – Fase van beheer en onderhoud

Voor de fase van beheer en onderhoud van de in de nabijheid van de Evides leidingen bestaat nog geen duidelijkheid.

Onze bezwaren zien op de volgende punten:

1. De gevolgen voor Evides als gevolg van de aanwezigheid 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' voor de continuïteit en leveringszekerheid van drink- en industriewater in geval van calamiteiten of noodzakelijk onderhoud aan haar leidingen.
2. Niet duidelijk is welke voorwaarden de exploitant hanteert indien Evides werkzaamheden aan haar leidingen uitvoert in directe nabijheid van 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé.
3. Evides zal op grond van (lokale) leidingverordeningen bij grondroerende werkzaamheden in de nabijheid van het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé eerst in overleg moeten treden met de leidingexploitant. Voor dergelijke werkzaamheden is het onduidelijk welke risico-mitigerende maatregelen getroffen moeten worden en wat de bijkomende meerkosten omvatten.
4. De thermische en inductieve beïnvloeding van de Evides leidingen als gevolg van de aanwezigheid van het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé.
5. Tot slot maakt Evides zich zorgen over de vraag of het in de toekomstige situatie nog mogelijk is om nieuwe aansluitingen te maken op de bestaande drinkwater en industriewaterleidingen en indien dit wel het geval is, tegen welke meerkosten.

Bepaling tracé

Uit de ter inzage liggende stukken blijkt dat bij de bepaling van het tracé al is getoetst aan de normen met betrekking tot inductieve en thermische beïnvloeding tussen de reeds aanwezige leidingen van Evides en het geplande het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Beta' tracé. Bij een tracékeuze dient de afstand tussen bestaande en een nieuwe buisleiding zodanig te worden gekozen dat de elektrische beïnvloeding op de bestaande buisleiding (i.c. van Evides) zonder extra voorzieningen beneden het aanvaardbare niveau blijft.

Uit de stukken blijkt niet dat bovengenoemd uitgangspunt is gehanteerd bij het gekozen tracé. Het kan niet zo zijn dat de eisen met betrekking tot elektrische beïnvloeding eerst worden betrokken bij c.q. doorgeschoven naar de ontwerp- en uitvoeringsfase in plaats van bij de fase van projecteren van de betrokken leiding. De belangen van Evides dienen, mede aan de hand van de geldende normen en eisen, in een zo vroeg mogelijk stadium te worden betrokken bij de keuze van het voorkeurstracé de daaropvolgende opstelling van het ontwerp-inpassingsplan en overige ontwerpbesluiten.

Inmiddels hebben wij vanuit initiatiefnemer TenneT op 24 januari 2022 een rapportage ontvangen getiteld 'Beïnvloedingsstudie landtracé kabelverbinding IJmuiden Ver Alpha EMC-

stappen 1 t/m 4'. Na een eerste bestudering van de rapportage blijkt dat deze onvolledig is, zowel voor het onderdeel thermische beïnvloeding als voor de inductieve beïnvloeding. Onze opmerkingen op de rapportage zijn gedeeld met TenneT. Tot op heden hebben we nog geen reactie van TenneT mogen ontvangen.

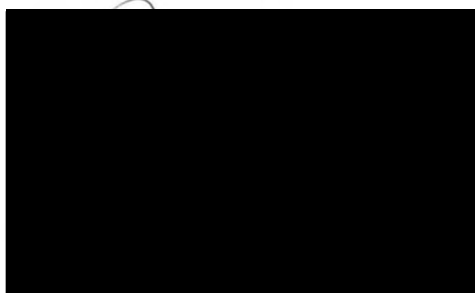
Nu derhalve nog immer niet inzichtelijk is wat de gevolgen van de realisatie van de kabelverbinding voor de leidingen van Evides zijn op het gebied van inductieve en thermische beïnvloeding, kan het ontwerp-inpassingsplan, het MER alsmede de overige ter inzage liggende ontwerpbesluiten niet worden vastgesteld c.q. verleend. De belangen van Evides zijn thans onvoldoende geborgd.

Conclusie

Evides maakt zich zorgen om de kans op schade tijdens de aanlegfase van het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé. Tevens heeft Evides een zorg dat als gevolg van het éénmaal gerealiseerde 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé het beheer en onderhoud van haar leidingen in de directe nabijheid van het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' tracé niet of onvoldoende kan worden gecontinueerd. Om te borgen dat Evides haar wettelijke taak nu en in de toekomst tegen de zo laagst mogelijke maatschappelijke kosten kan blijven uitvoeren, dient hier op voorhand duidelijkheid over te zijn. Naar de mening van Evides is de vaststelling van het ontwerp-inpassingsplan voor die tijd nog prematuur evenals het verlenen van de voor het Project benodigde vergunningen en/of uitvoeringsbesluiten.

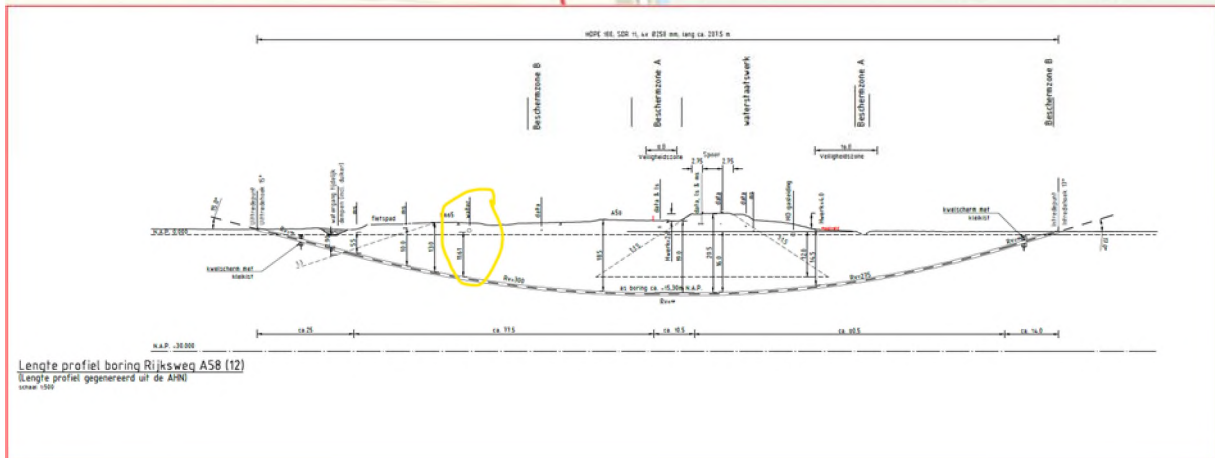
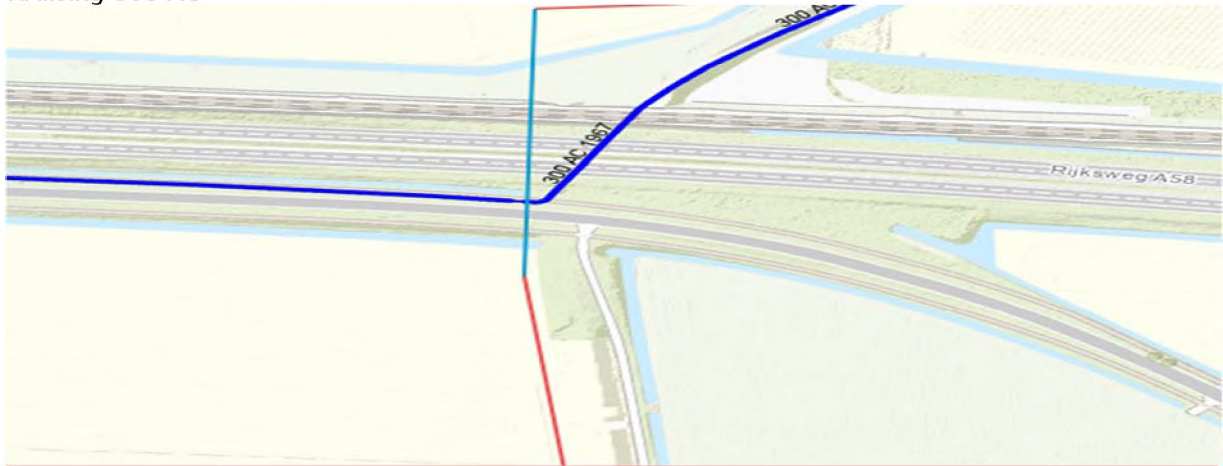
Wij hopen middels deze zienswijze onze belangen en zorgen inzichtelijk te hebben gemaakt en vragen wij u deze mee te nemen bij de verdere plan- en besluitvorming. Verder blijven wij graag op de hoogte van het verdere verloop van het project. Een kopie van deze zienswijze zal ook worden gezonden aan initiatiefnemer van het 'TenneT Net op zee – IJmuiden Ver Alpha' project.

Met vriendelijke groet,
Evides Waterbedrijf

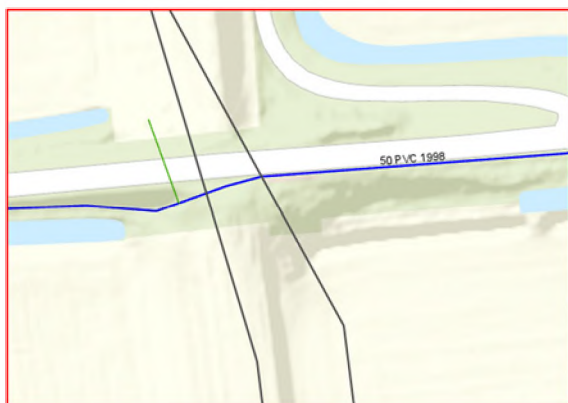


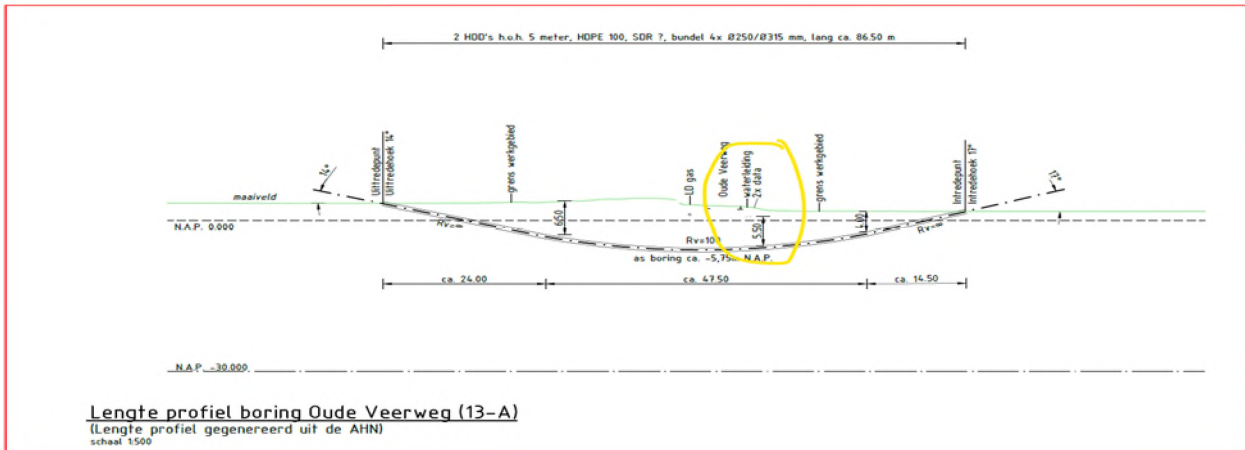
Raakvlakken IJmuiden VER Alpha en waterleidingen

Raakvlak 1 (Rijksweg A58): Kruising 300 AC



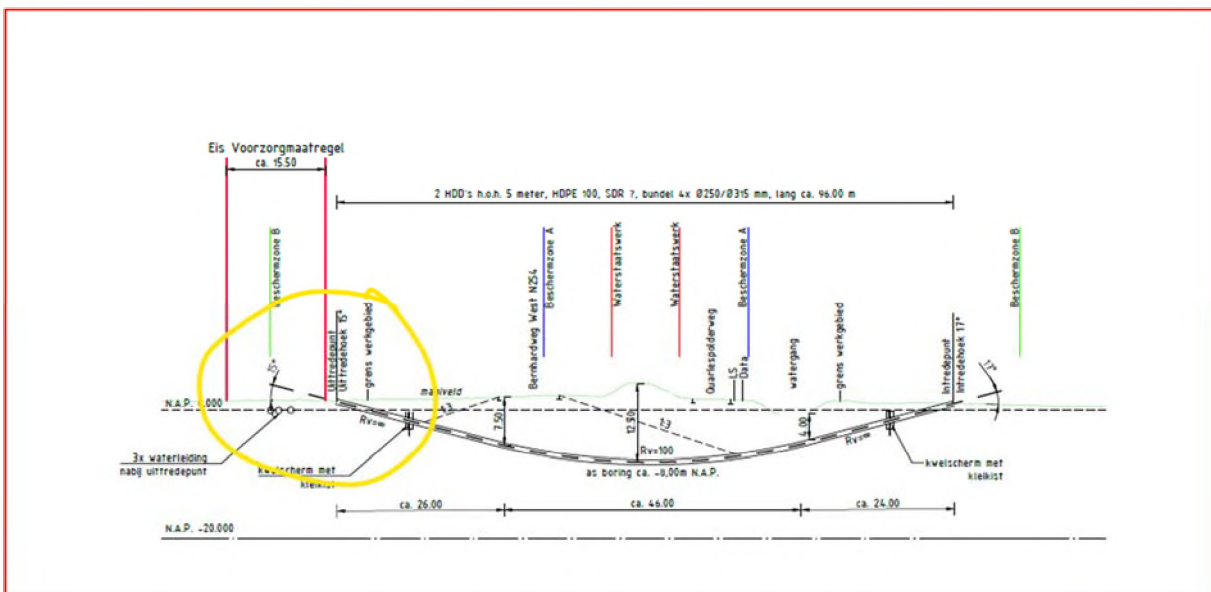
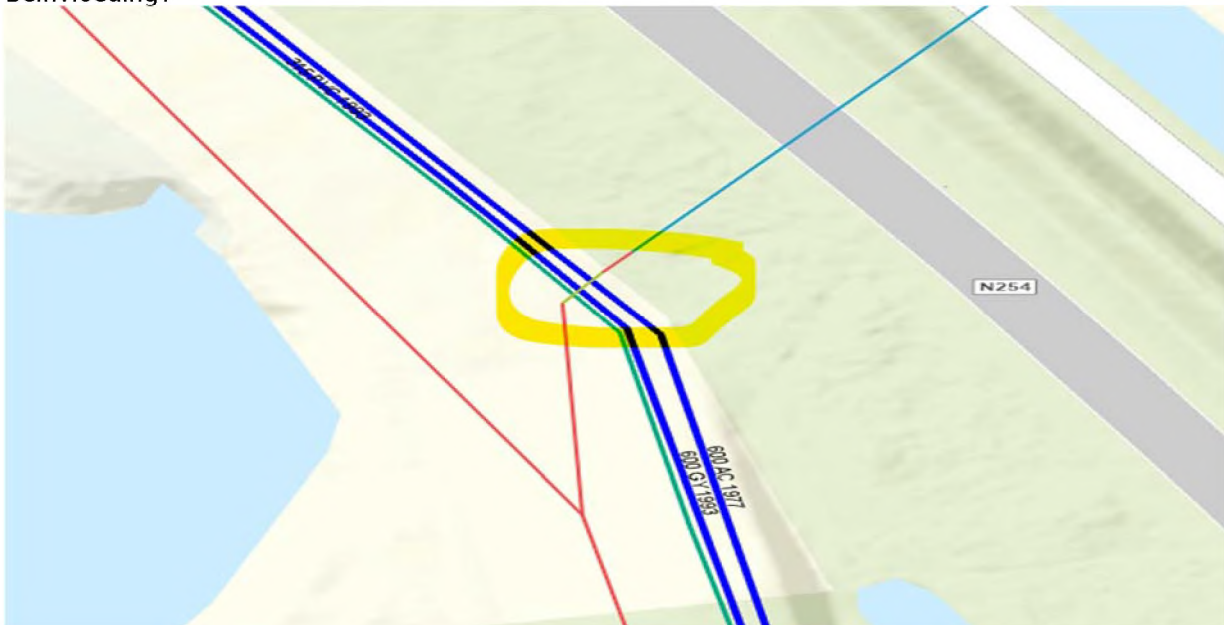
Raakvlak 2 (Oude Veerweg):





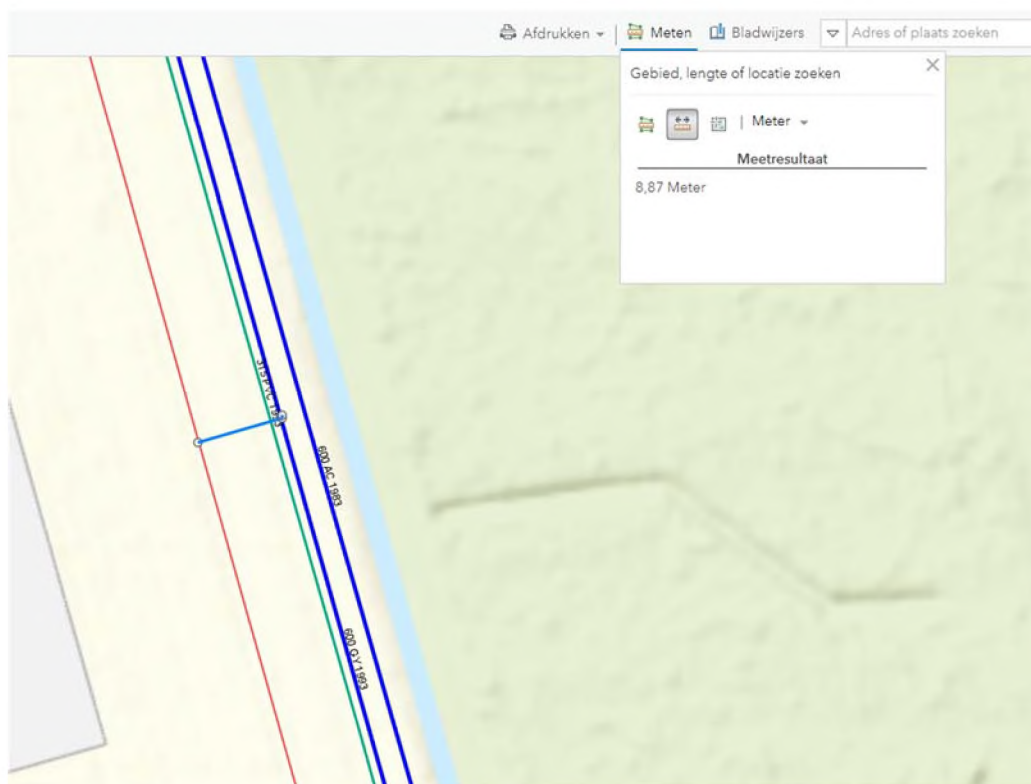
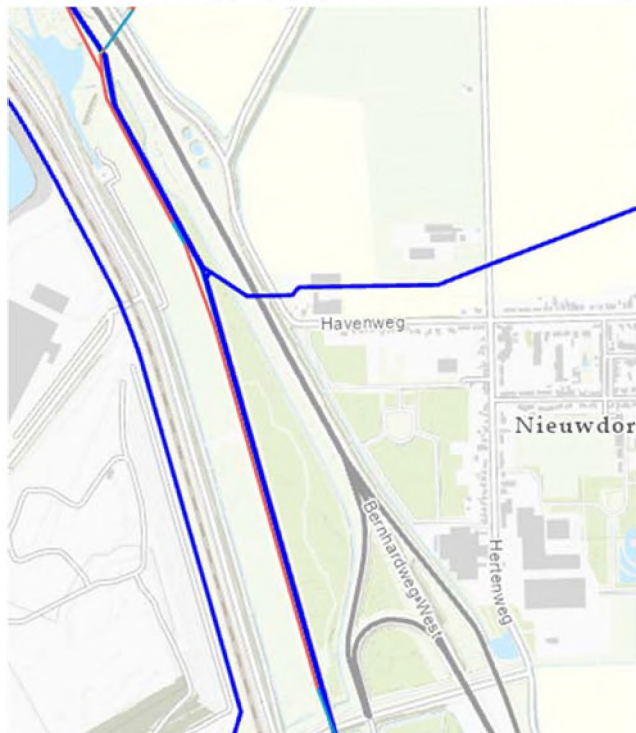
Raakvlak 3 (Quarlespolderweg optie oostzijde Sloekreek) :

Kruising 600AC, 600 GY en 315 PVC, Risico uitredepunt boring dicht bij waterleidingen.
 Open ontgraving boven kwetsbare waterleidingen. Geen garantie op ongestoorde ligging, Beïnvloeding?



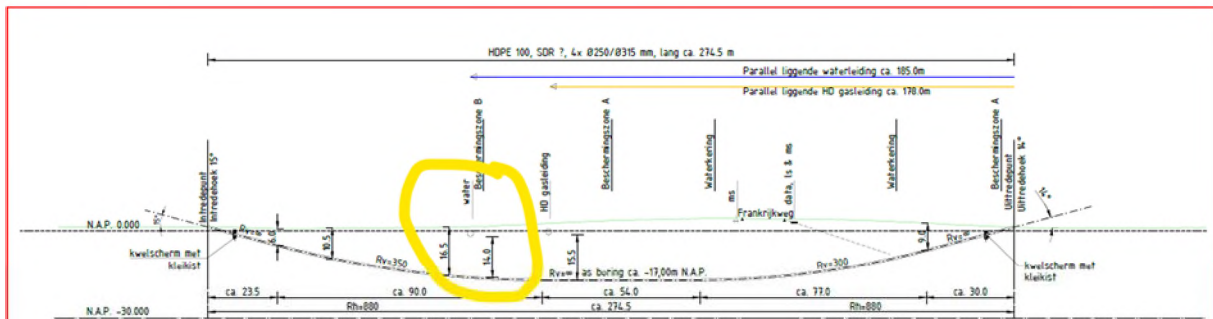
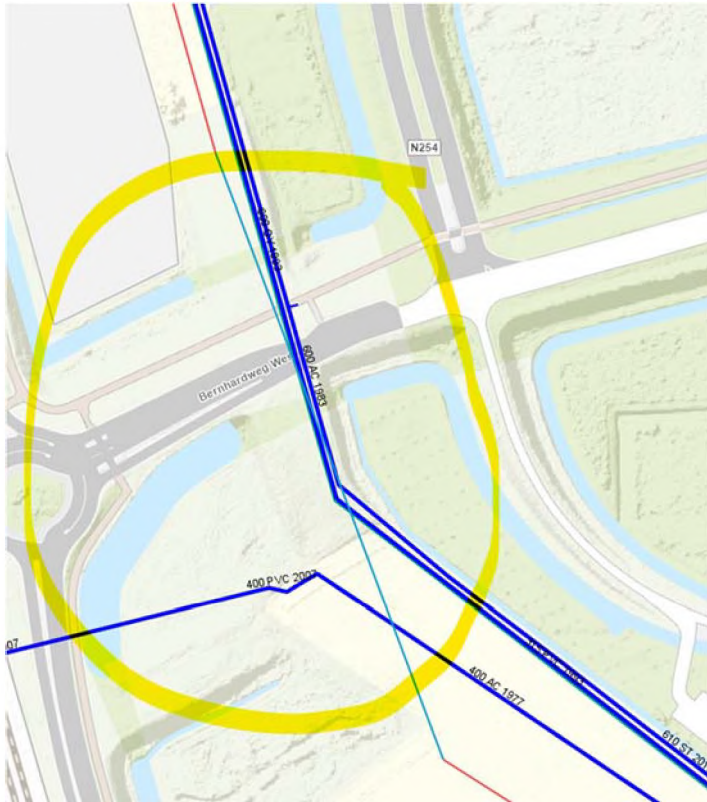
Raakvlak 4 :

Langsligging over een lengte van circa 1500 meter 600 GY, 600 AC en 315 PVC (afstand < 10m).
Is ongestoorde ligging gegarandeerd? Beïnvloeding? Bereikbaarheid waterleidingen na aanleg?

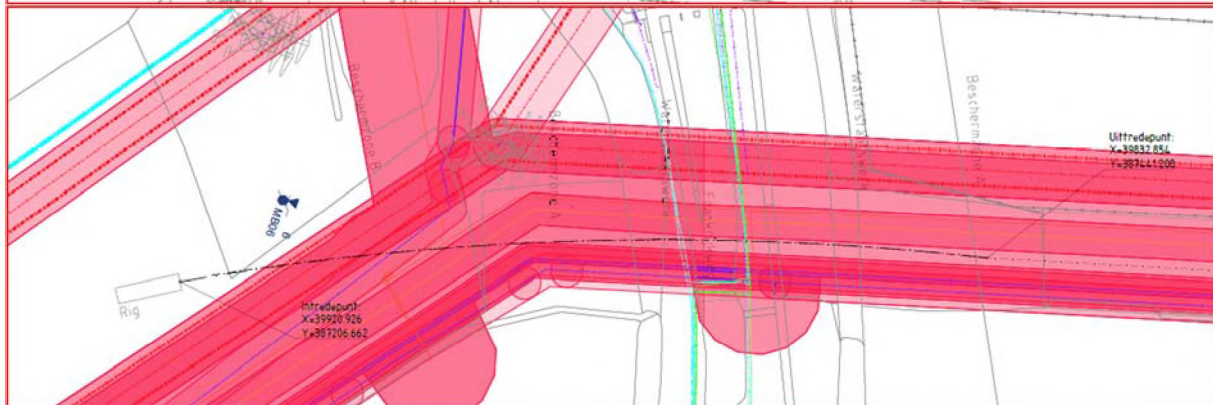


Raakvlak 5 (Frankrijkweg):

Kruising 600 GY, 600 AC, 400AC en 315 PVC: Is ongestoorde ligging gegarandeerd?
 Beïnvloeding? Bereikbaarheid waterleidingen na aanleg?

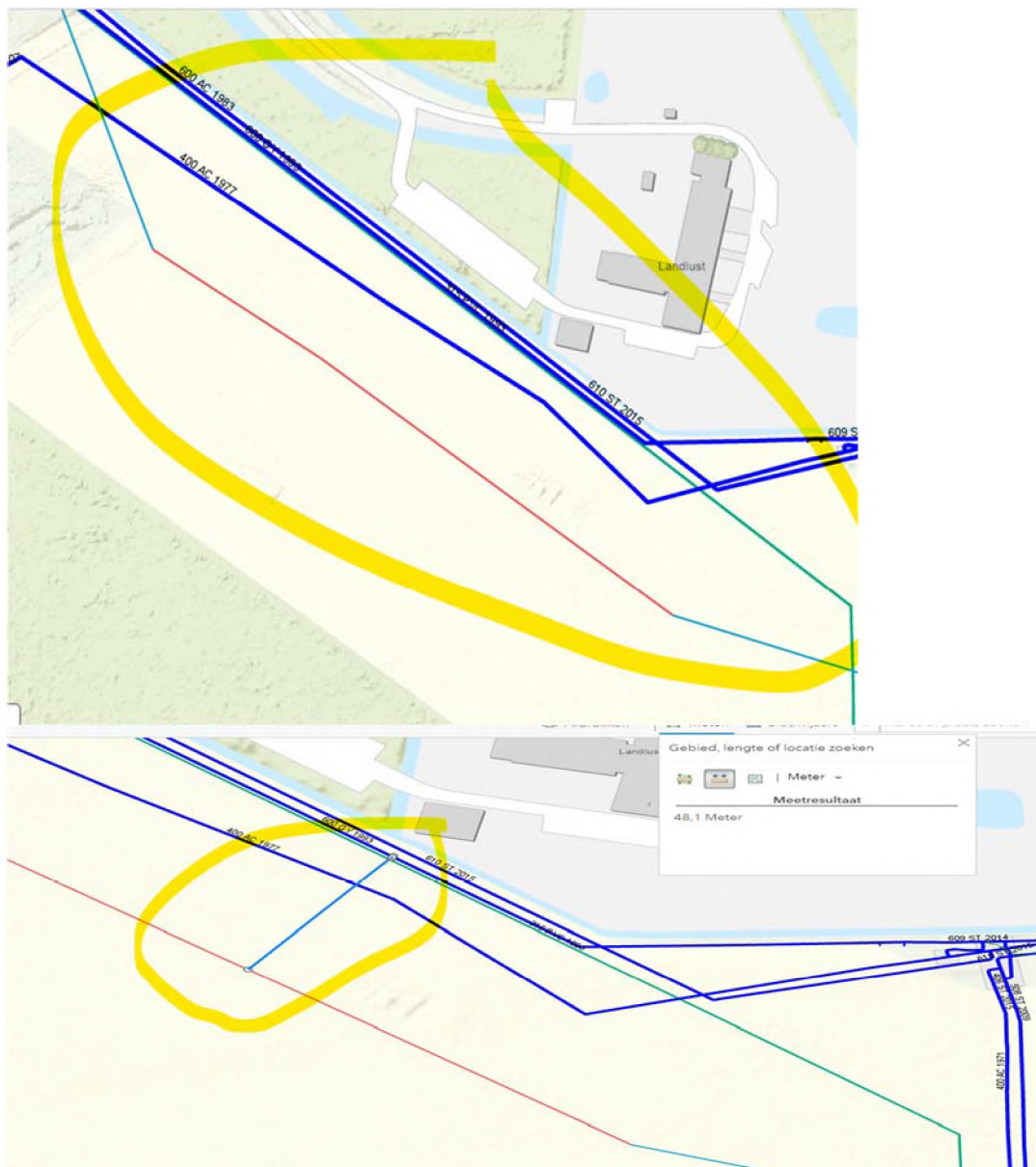


Lengte profiel boring Frankrijkweg (22)
 Lengte profiel gegarandeerd tot de 2000
 mm (2)

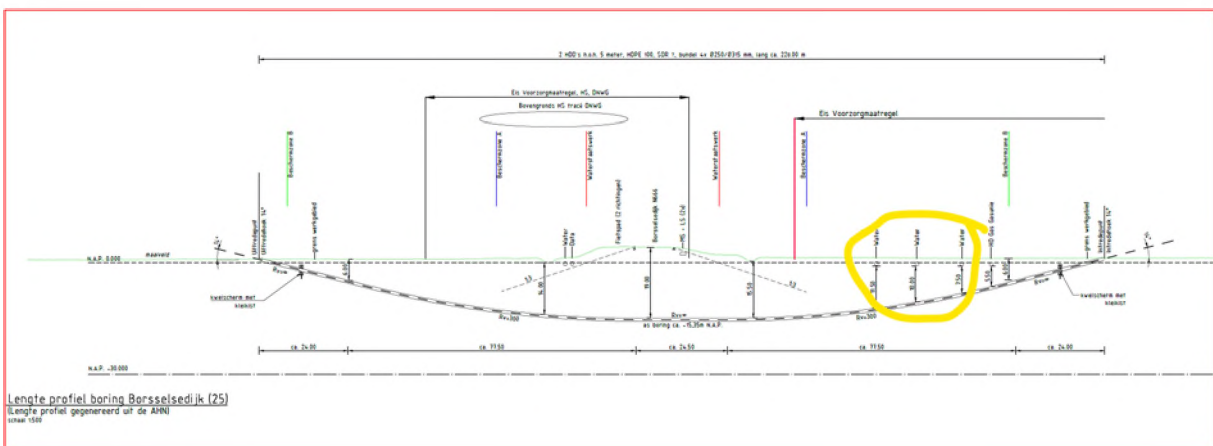
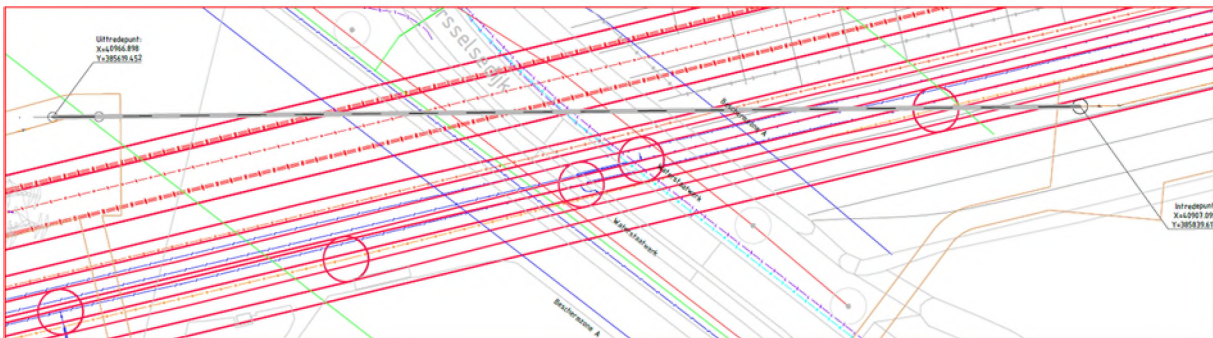
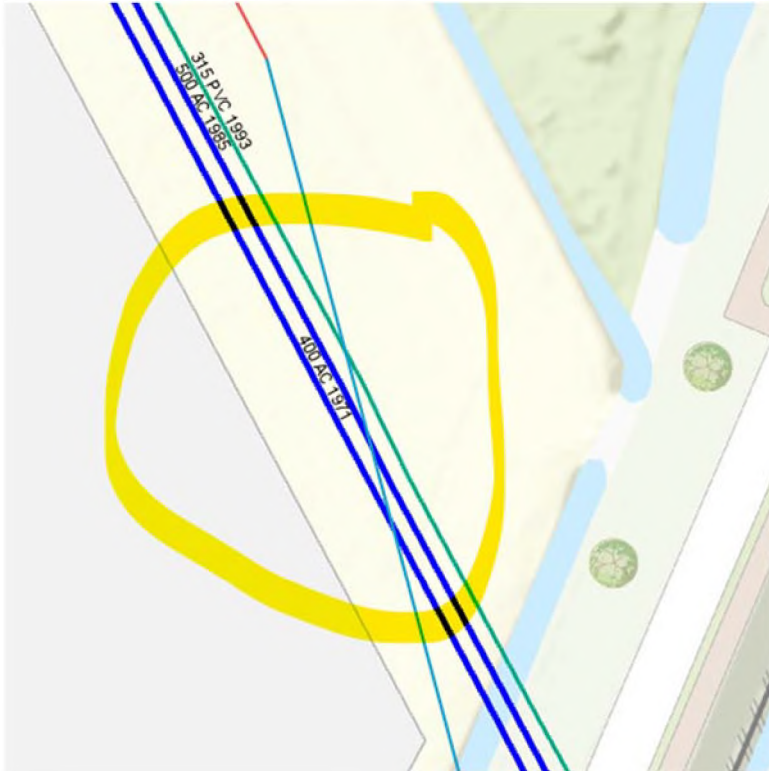


Raakvlak 6 :

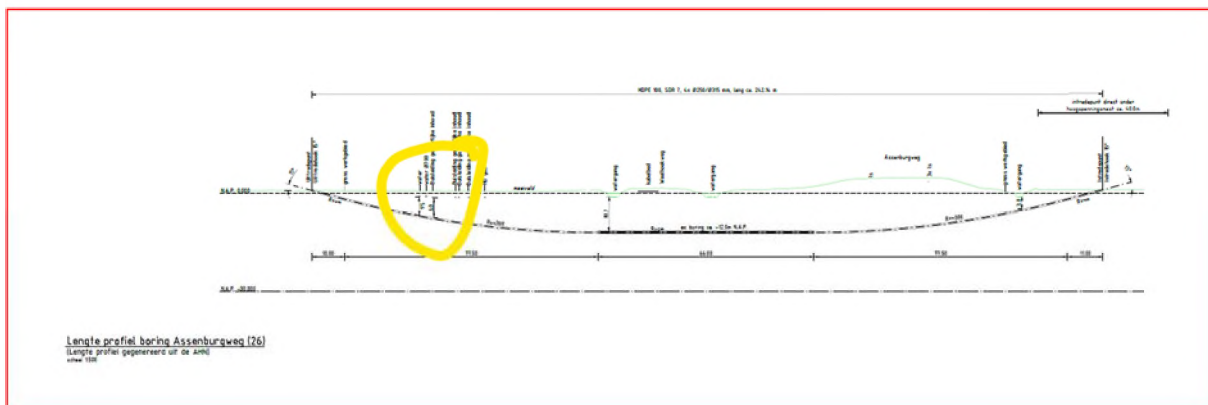
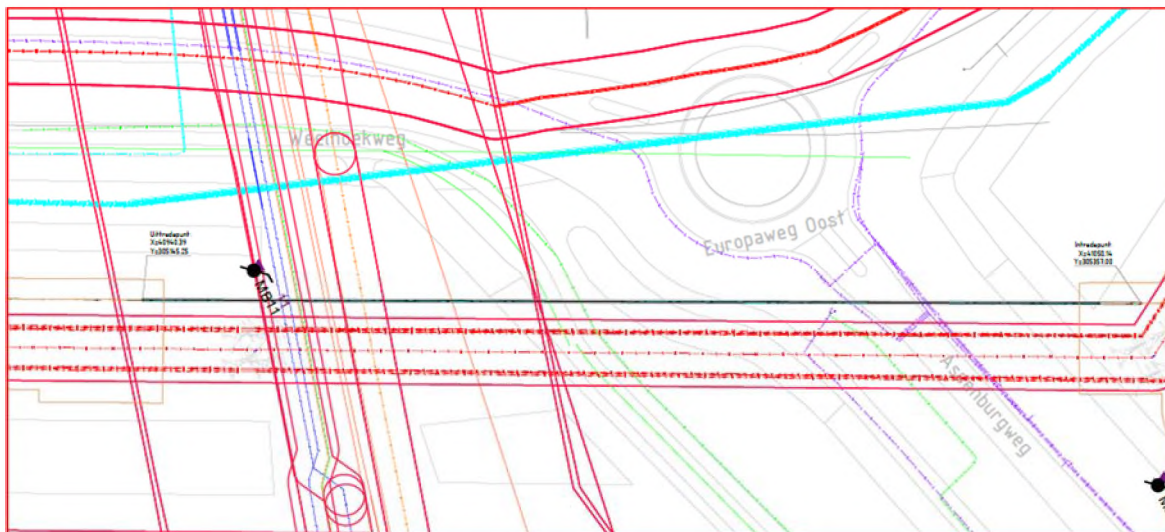
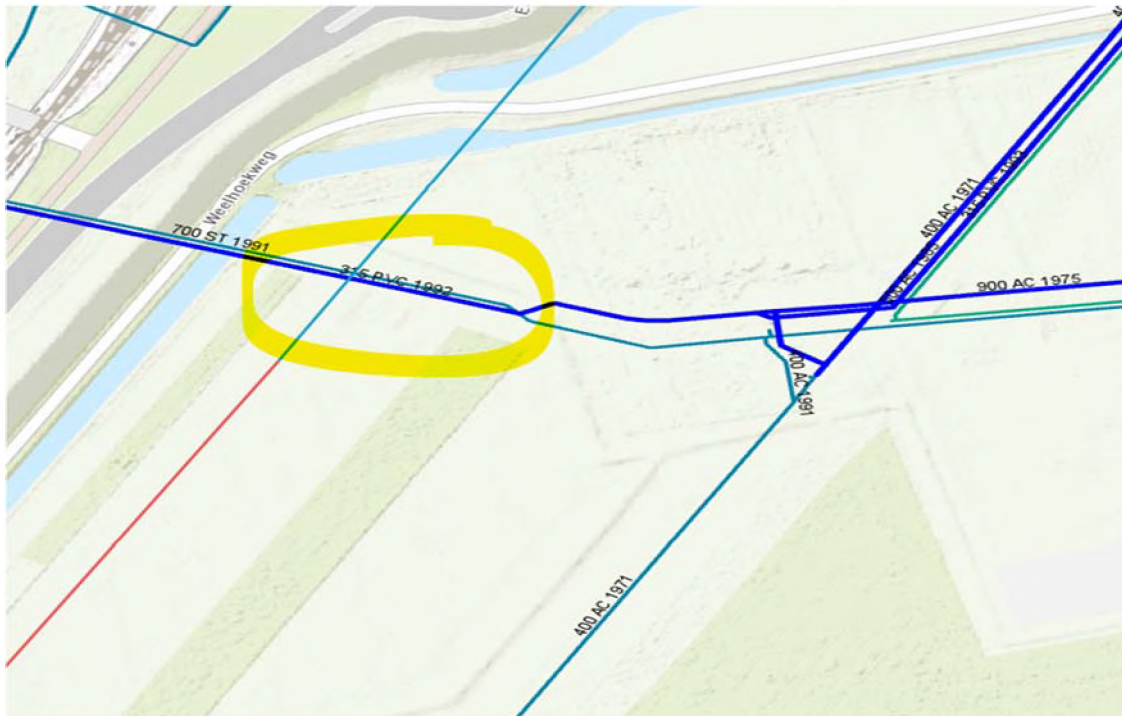
Langsligging (235m) 600GY (46m), 600 AC (56 m), 315 PVC (49m), 610 ST (50 m), 400 AC (35 m), beïnvloeding?



Raakvlak 8 (borsseledijk): Krusing 400 AC, 500AC en 315 PVC.. Beïnvloeding? Ongestoorde ligging gegarandeerd?

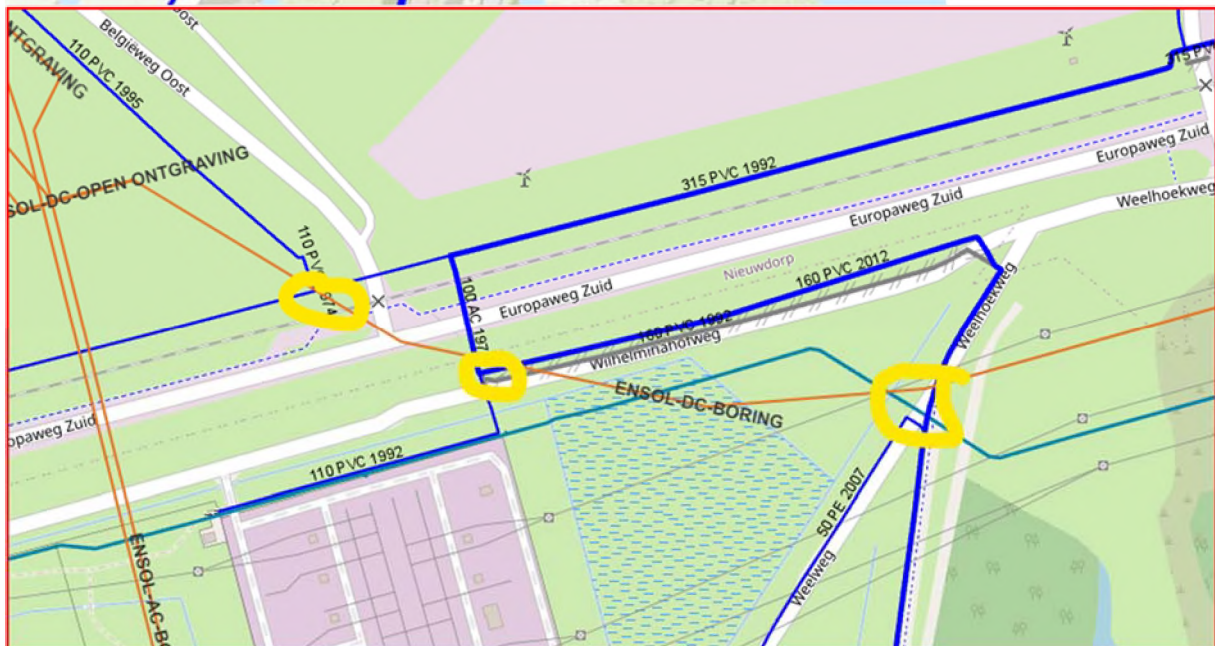
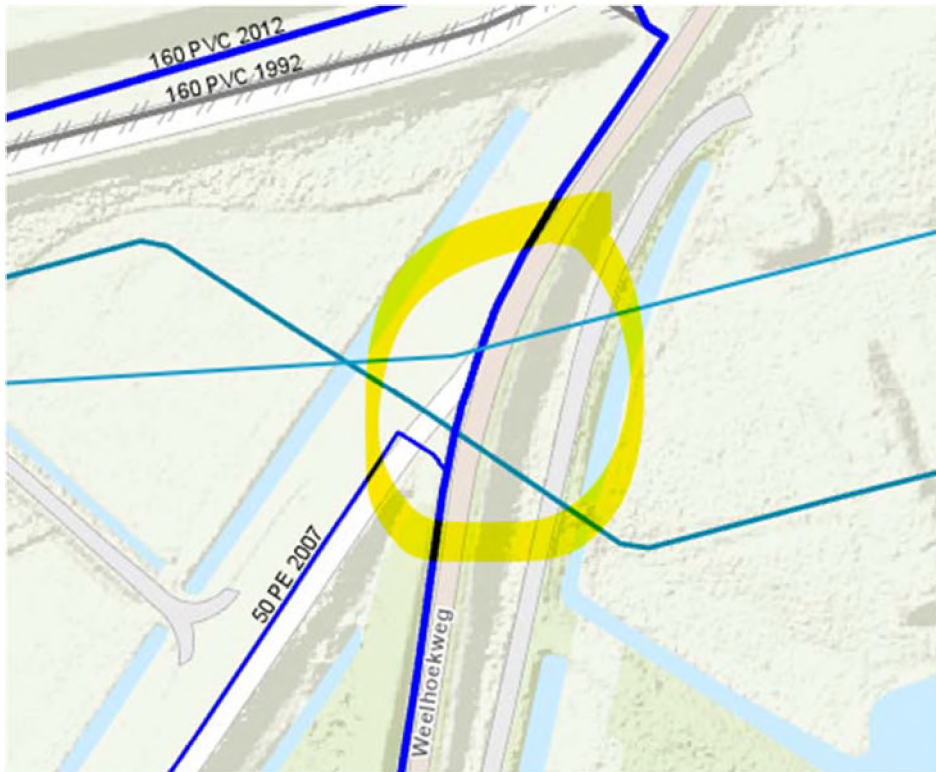


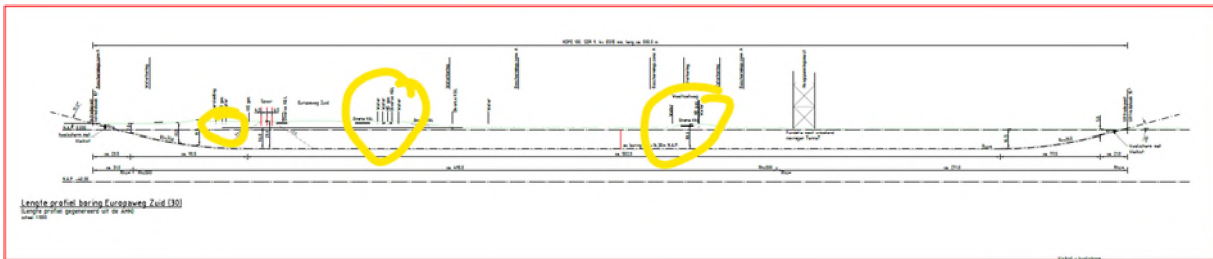
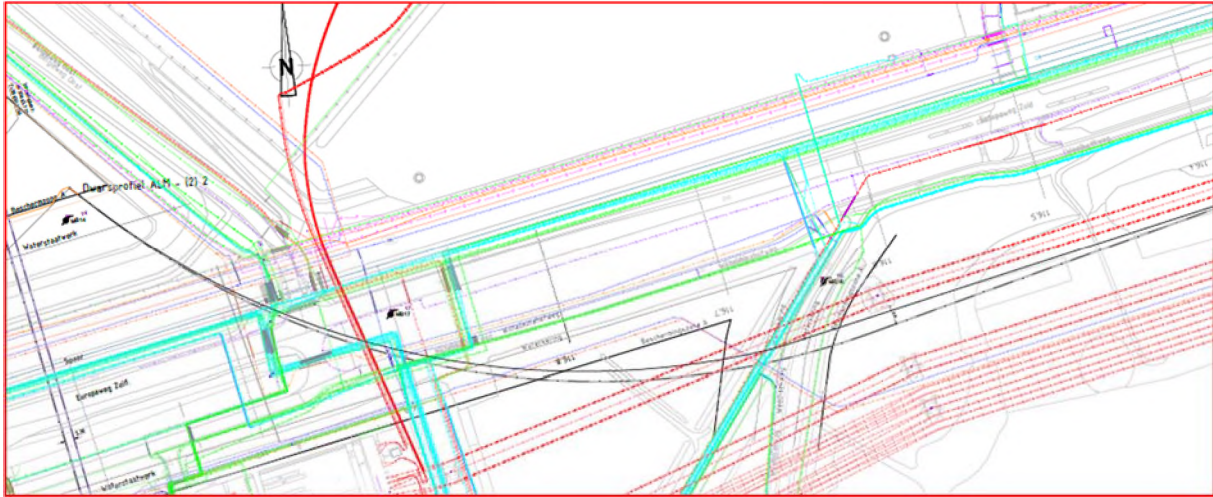
Raakvlak 9 (Assenburgweg):
 Cruising 700 ST en 315 PVC; Beïnvloeding?



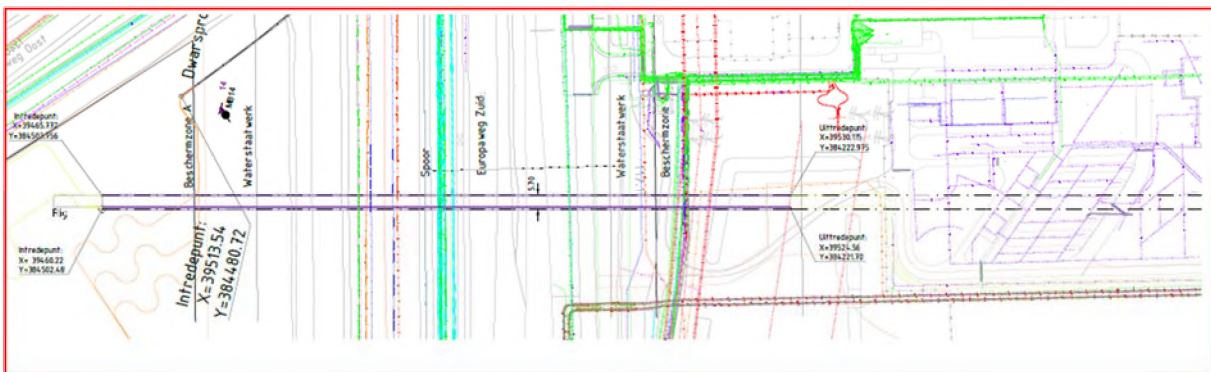
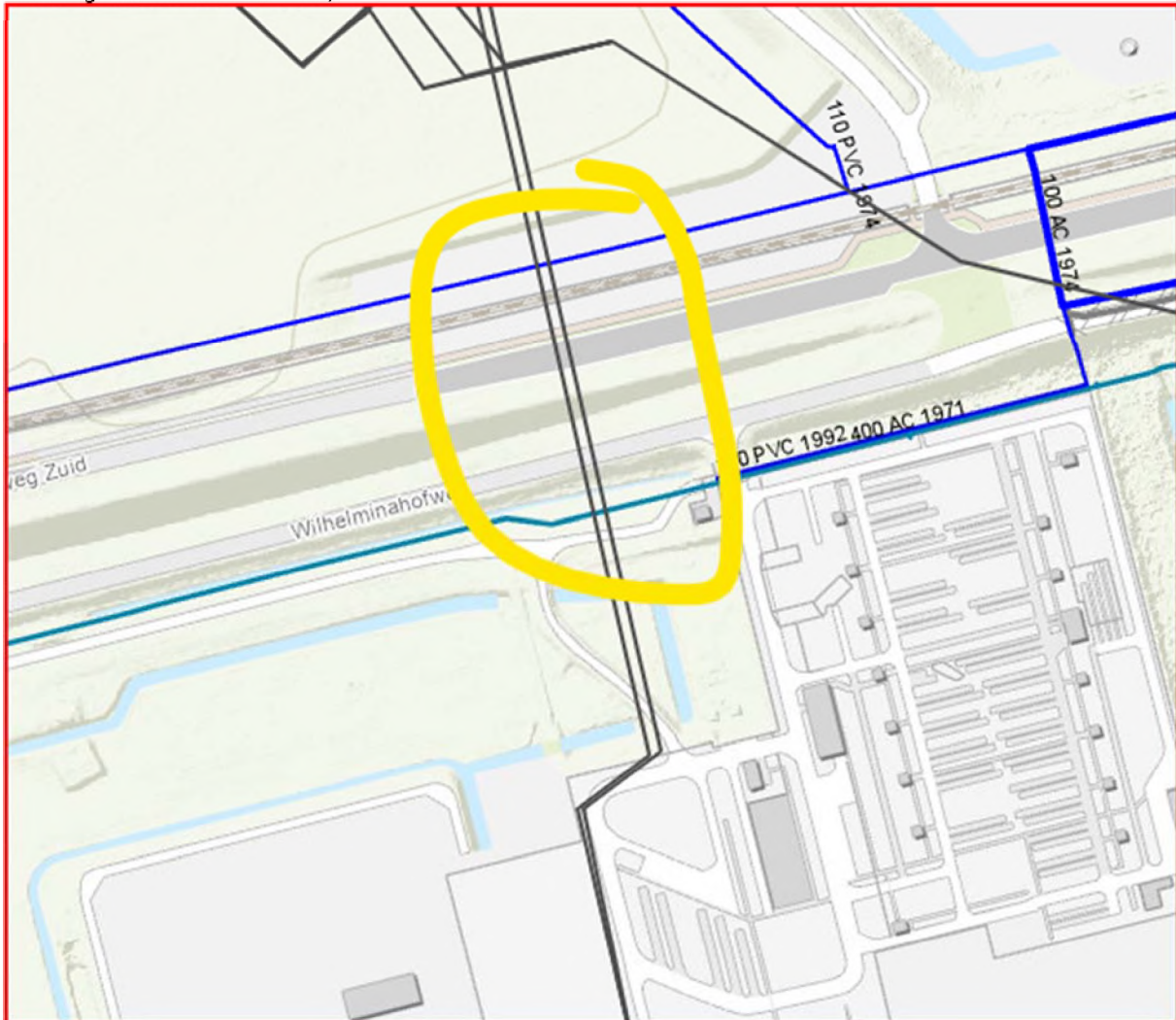
Raakvlak 10 (Europaweg Zuid):

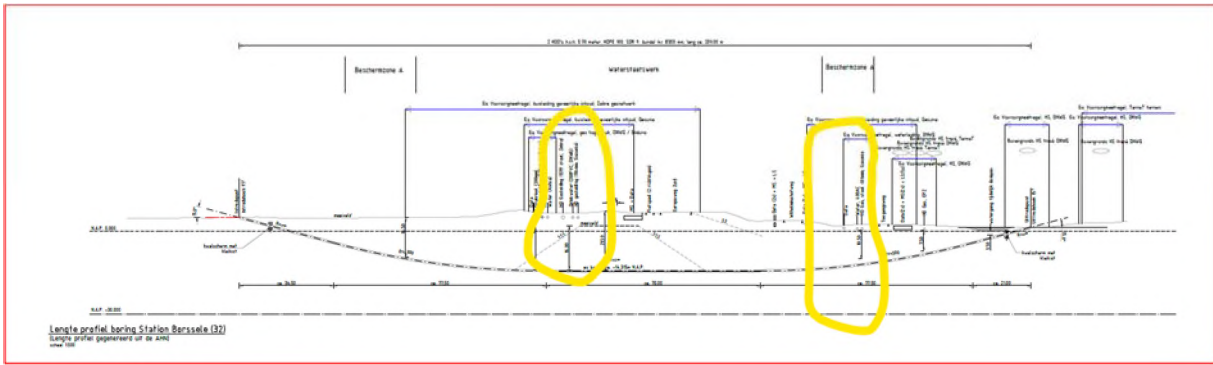
Kruising 400 AC en 160 PVC, 110 AC, 110 PVC;





Raakvlak 10 (Europaweg Zuid):
kruising 400AC en 200 PVC;





Verzonden: 2/24/2022 10:32:40 AM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam:
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: Directie
Straat: Nispensestraat
Huisnummer: 2 a
Postcode: 4701 CW
Woonplaats: Roosendaal
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: tevig 1 b.v.

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Net op zee IJmuiden Ver Alpha Ontwerpbesluiten

86846141_7390339_2022-02-23_Tevix_zienswijze_ijmuide_Ver_Alpha.pdf

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

zie bijlage 1

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

zie bijlage 1

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

zie bijlage 1

Verstuurd per E Mail

Bureau Energieprojecten,
 Inspraakpunt Net op zee Extra verbinding Sloegebied,
 Postbus 111, 9200 AC Drachten

Tevox I BV

Nispensestraat 2a
 4701 CW Roosendaal
 KvK 68547986

Datum:

23 februari 2022

Behandeld door:

Afdeling ruimte

Betreft: **Net op zee IJmuiden Ver Alpha Ontwerpbesluiten**

Geachte heer of mevrouw,

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en TenneT hebben het voornemen een ondergrondse hoogspanningsverbinding te realiseren vanuit het toekomstige windenergiegebied 1 op de Noordzee naar het Sloegebied in de gemeente Borsele. Van vrijdag 14 januari tot en met donderdag 24 februari 2022 ligt dit voornemen en participatievoorstel ter inzage.

Hierbij geeft de besloten vennootschap Tevox I BV (hierna Tevox) haar zienswijze. Bovendien maakt zij hierbij bij voorbaat bezwaar tegen het voornemen en vraagt zij uw aandacht voor de diverse genoemde aandachtspunten die onderzocht moeten worden.

Tevox is eigenaar van gronden in het havengebied van Vlissingen. Deze gronden worden door haar ontwikkeld en geëxploiteerd, met name in het kader van havenindustrie. Uiteraard zijn wij geen tegenstander van de ontwikkeling van verduurzamingsinitiatieven door andere partijen echter indien het gepubliceerde voornemen “Net op zee Extra verbinding Sloegebied” wordt gerealiseerd zal Tevox substantieel in haar bedrijfsvoering en huidige en toekomstig activiteiten worden benadeeld.

Het valt daarbij op, en het valt te betreuren, dat de online beschikbaar gestelde stukken van het tracé Net op zee – IJmuiden en Ver Alpha, zeer summier en uiterst onvolledig zijn. De belangrijkste algemene bezwaarpunten van Tevox zijn:

1. Het tracé Net op zee – IJmuiden Ver Alpha zijn beide omschreven als een ondergronds tracé dat deels parallel zal lopen. Het plan bevat echter afbeeldingen van een bovengronds hoogspanningsnetwerk. Pas nadat hier meer duidelijkheid over wordt verschaft kan Tevox de gevolgen voor haar beoordelen en een inschatting maken van de gevolgen hiervan. Tevox is dan ook van mening dat op basis hiervan het voornemen sowieso dient te worden afgewezen. Mocht u hiertoe niet besluiten dan verzoeken wij u ons de gedetailleerde en volledig uitgewerkte plannen beschikbaar te stellen.
2. Het is echter niet mogelijk IJmuiden Ver Alpha aan te sluiten op het bestaande 380 KV hoogspanningsstation omdat daar geen capaciteit meer is. Om die reden zal een nieuw hoogspanningsstation gebouwd moeten worden. Het nieuwe hoogspanningsstation zal ongetwijfeld met bovengrondse hoogspanningsmasten aan het landelijke netwerk gekoppeld moeten worden. De locatie van het 380 KV hoogspanningsstation met eventueel benodigde bovengrondse hoogspanningsmasten moet aan partijen verstrekt worden. Er is nergens vermeld waar het station komt en hoe dit is

gecommuniceerd. Ook op dit punt is het voorgenomen besluit niet volledig en dient het op basis hiervan te worden afgewezen.

3. Uit de beschikbaar gestelde stukken kan Tevix niet opmaken wat de gevolgen zijn voor haar gronden, terreinen en bedrijfsvoering. Pas nadat de plannen verder en volledig uitgewerkt zijn kan Tevix zich een duidelijk beeld hierover vormen. Voor de goede orde informeren wij u hierbij reeds dat Tevix alle schade die zij mocht leiden, zal verhalen op de initiatiefnemers.
4. De geplande tracés Net op zee – IJmuiden Ver Alpha windpark worden gebouwd dicht bij de bestaande kerncentrale en bij het gebied dat is aangemerkt als zoekgebied voor één of meerdere kerncentrales. De plannen van EZK en Tennet bevatten geen toets op het waarborgingsbeleid terwijl dit van groot belang is omdat de Sloehaven een zoekgebied is voor toekomstige kerncentrales. Bovendien is de bouw van twee kerncentrales onderdeel van het in december gepubliceerde regeerakkoord.
5. Tennet heeft met haar boringen geen rekeningen gehouden met grondwaterstanden. Hierdoor kunnen onze terrein/gebouwen gevaar lopen, bij ondergrondse boringen. Tevens heeft Tennet geen rekening gehouden grondbalans

Daarnaast heeft Tevix de volgende specifieke bezwaren waartegen zij nu reeds bezwaar maakt:

6. De verstrekte informatie en procesgang zijn niet volledig en niet duidelijk en de tekeningen zijn niet gedetailleerd. Het is dan ook moeilijk om de gevolgen voor Tevix vast te stellen en een exacte calculatie van de gevolgen voor Tevix is al helemaal onmogelijk. Toch wordt Tevix nu reeds al gevraagd (en zelfs gedwongen) om in deze fase als te reageren terwijl de initiatiefnemers hun werk feitelijk slecht en onvolledig hebben gedaan.
7. Het doel van wind op zee is het ontzien van bebouwing op land echter het hoogspanningstracé neemt een onevenredig groot deel bebouwd landoppervlak in beslag.
8. Schade aan de terreinen en bedrijfsvoering van Tevix wordt feitelijk niet beperkt. Nergens blijkt namelijk uit hoe en op welke manier dit zal gebeuren.
9. De geplande hoogspanningslijnen komen boven geplande kantoor.
10. Schade aan partijen met opstalrecht
 - Windafvang van huidige turbines Sloehaven
 - Beperking om hogere windturbines te bouwen Sloehaven
 - Energieopwekking met zonnepanelen wordt geblokkeerd

Gelet op de bovenstaande punten, en dan in het bijzonder het feit dat de voorgenomen besluiten niet volledig en niet duidelijk zijn en bovendien op punten enige verdere uitwerking en onderbouwing ontbreekt, behoudt Tevix zich hierbij het recht voor om óók na 24 februari 2022 haar zienswijze aan te vullen en uit te breiden.

Tot slot kenmerkt Tennet zich als een partij die communicatief zeer slecht te boek staat en niet tot rede vatbaar is met alternatieven. Onlangs heeft er ook een groot stuk in de PZC gestaan waaruit blijkt dat Tennet zeer onzorgvuldig omgaat met belanghebbenden. Wij hebben grote zorgen dat Tennet dit ook zal doen met dit Trace.

Door dit onzorgvuldig handelen en de uiterste slechte communicatief vanuit Tennet leidt dit tot lange procedures en juridische gevechten. Dit geven wij al bij voorbaat aan omdat wij vrezen dat Tennet (wederom!) erop uit is om belanghebbenden niet correct te behandelen, op hoge kosten te jagen en in het algemeen misbruik te maken van haar macht.

Wij verzoeken u ontvangst van deze brief te bevestigen.

Hoogachtend,
Directie
Tevix B.V.

Verzonden: 2/24/2022 3:20:47 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 6000
Postcode: 4330 LA
Woonplaats: Middelburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Overheid
(Mede) namens: College van B&W Middelburg
Organisatie: Gemeente Middelburg

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

ontwerpbesluiten Net op Zee Ver Alpha

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Nee

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Er zijn ontwikkelingen op het gebied van weginfrastructuur in het Veerse Meer gebied die om afstemming vragen.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

op een aantal punten in het Veerse Meer gebied kruist de hoogspanningskabel toekomstige infrastructuur. Dit heeft consequenties voor onze plannen.



Gemeente Middelburg
Afdeling Leefomgeving

Kanaalweg 3
Postbus 6000
4330 LA Middelburg

Tel (0118) 140118
Fax (0118) 62 37 17
info@middelburg.nl
www.middelburg.nl

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	bijlage(n)
terinzagelegging	13 januari 2022	34866	
ontwerpbesluiten Net op zee IJmuiden Ver Alpha			
contactpersoon	doorkiesnummer	datum	datum verzending
██████████	(0118) 67 53 17	22 februari 2022	
			24 FEB. 2022
onderwerp	Zienswijze ontwerpbesluiten Project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha		

Geachte directie,

Op 18 januari 2022 zijn wij door TenneT per e-mail geïnformeerd over de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten Net op Zee Ver Alpha. Wij zijn er op gewezen dat wij tot 24 februari 2022 onze zienswijze hierop kunnen indienen. Van deze mogelijkheid maken wij gebruik middels onderstaande zienswijze.

Inleiding

Voor het Veerse Meer en directe omgeving is een 'Gebiedsvisie Veerse Meer' opgesteld. Hierin zijn de kaders opgenomen die aangeven waar en in welke mate er ruimte is voor (nieuwe) economische en maatschappelijke gebruiksfuncties. Een van de onderliggende beleidsdoelen van de Gebiedsvisie is de verbetering van de bereikbaarheid van het gebied ten zuiden van het Veerse Meer. Dit betreft het gebied dat wordt begrensd aan de westelijke zijde door de N57 en het Kanaal door Walcheren, aan de oostelijke zijde door de N256 (Deltaweg) en aan de zuidzijde door de Postweg bij Lewedorp en de Langeweg bij Arnhemuiden.



Plangebied Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer zuid

pagina
2 van 4

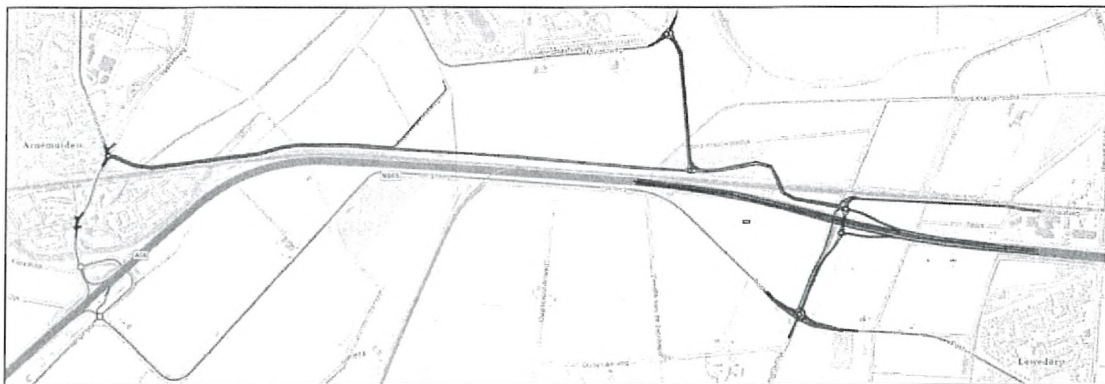
Onderwerp

Zienswijze ontwerpbesluiten Project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Voor dit gebied is in 2019 een verkeersonderzoek uitgevoerd in het kader van de doorontwikkeling van het Waterpark Veerse Meer. De huidige verkeerssituatie is toen in kaart gebracht en onderzocht is wat de effecten van de komst van het Waterpark zijn op het verkeer in het gebied. Uit deze studie is gebleken dat binnen het gebied (met name in de kernen van Wolphaartsdijk en Arnemuïden) en op enkele wegen van het waterschap in het buitengebied, nu al verkeersknelpunten bestaan. Deze zullen door de autonome groei van het verkeer en door geplande en verwachte uitbreidingen van ruimtelijke functies in het gebied verder toenemen. Daarbij worden ook problemen bij Lewedorp verwacht. Daarom hebben de bestuurders van verschillende wegbeheerders (Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en de gemeenten Middelburg, Goes en Borsele) het initiatief genomen om een gezamenlijke gebiedsontsluitingsvisie op te stellen voor een toekomstbestendige ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'. Het verkeerskundige deel van de gebiedsontsluitingsvisie is eind 2021 afgerond. Hieruit zijn op structuurniveau drie ontsluitingsvarianten naar voren gekomen die een bijdrage leveren aan de robuuste ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'. De komende maanden wordt nog gewerkt aan een omgevingseffecten analyse voor deze ontsluitingen. Het moment waarop de bestuurlijke besluitvorming over de gebiedsontsluiting plaats gaat vinden, is gepland voor medio 2022.

Relatie met het kabeltracé

Voor de gebiedsontsluiting en omgevingseffecten worden op dit moment drie varianten nader onderzocht. Binnen de studie naar de gebiedsontsluitingsvisie hebben deze het varianten de nummers A2, A3 en A4b gekregen. Variant A2 wordt op dit moment binnen het projectteam en de stuurgroep als meest kansrijke variant gezien. Over de definitieve keuze voor een nader uit te werken voorkeursvariant moet nog door de gemeenteraden, Provinciale Staten en de Algemene Vergadering besloten.



Variant A2



Variant A3



Variant A4b

pagina

3 van 4

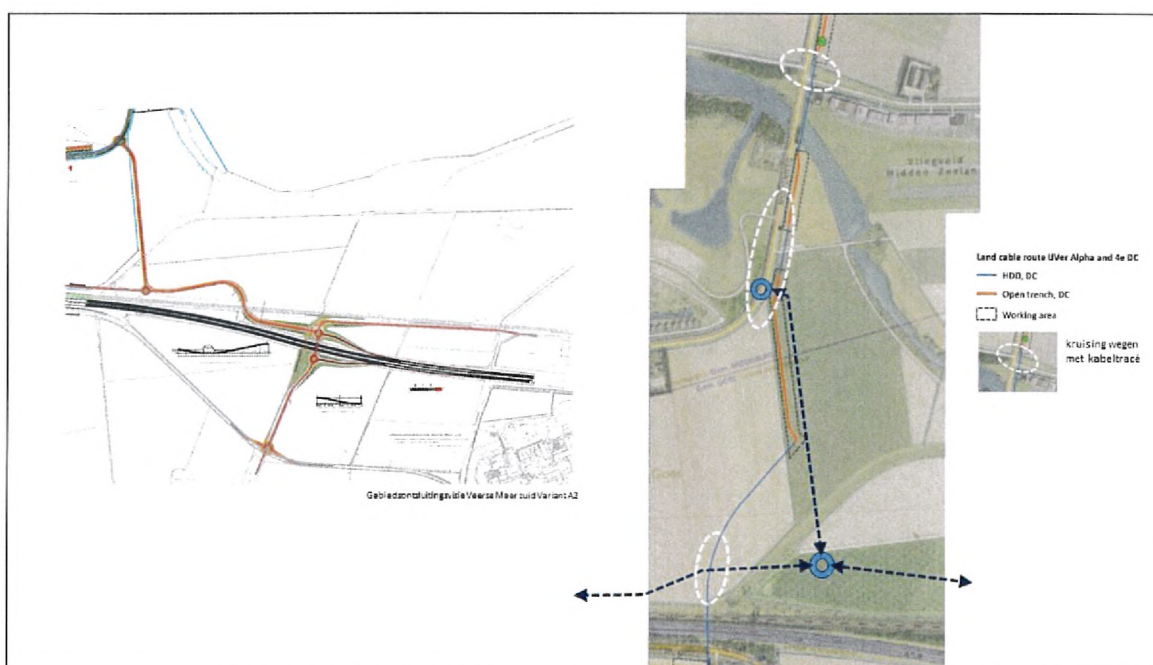
Onderwerp**Zienswijze ontwerpbesluiten Project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha**

De varianten A3 en A4b hebben geen relatie met het hoogspanningskabeltracé waarop het inpassingsplan betrekking heeft. Alleen in variant A2 kruist op drie plaatsen de nieuwe weginfrastructuur het kabeltracé. Dit betreft het tracé langs de Muidenweg op het gedeelte vanaf de Calandweg tot aan de kruising met de spoorlijn en de Rijksweg A58. Zoals eerder aangegeven zijn de varianten nu nog op structuurniveau en schetsmatig onderzocht. Dit betekent dat nog geen concrete ontwerpen zijn gemaakt waarop de nieuwe wegen en kruispunten exact zijn aangegeven. Deze uitwerking vindt plaats na besluitvorming over het voorkeurstracé. De definitieve ligging is afhankelijk van het overleg en medewerking van grondeigenaren, de relatie met de ontsluiting van het Waterpark Veerse Meer, de verkeersveiligheidseisen en de vormgeving van de nieuwe kruispunten. Daarnaast onderzoeken wij of een deel van de in variant A2 geplande infrastructuur vooruitlopend op de definitieve aanleg ook gebruikt kan worden als tijdelijke ontsluiting voor het bouwverkeer voor het Waterpark Veerse Meer.

Overleg TenneT en wegbeheerders

In het kader van de afstemming van de verschillende projecten hebben wij in het voortraject een aantal keren een prettig gesprek gehad met de omgevingsmanager van TenneT. We hebben de informatie met betrekking tot de verschillende projecten uitgewisseld. In het overleg hebben we geconstateerd dat tussen beide processen raakvlakken bestaan, maar dat voorbereiding, besluitvorming en uitvoering hun eigen traject volgen. Voor de gezamenlijke wegbeheerders is het van belang dat de realiseerbaarheid van de ontwikkelde ontsluitingsvariant A2 voor het Veerse Meer-gebied niet in gevaar komt door ingrijpende eisen en randvoorwaarden die gesteld worden vanuit het kabeltracé.

Op basis van het in procedure gebrachte kabeltracé zien we in het inpassingsplan dat er mogelijk conflicten kunnen ontstaan bij kruisingen met de toekomstige weginfrastructuur. Dit betreft met name conflicten als gevolg van de beperkte diepteligging van de hoogspanningskabels op de locaties waar de kabels in een open ontgraving worden aangelegd. Op onderstaande tekening zijn deze mogelijke conflictsituaties (wit omcirkeld) nader aangeduid.



pagina
4 van 4

Onderwerp
Zienswijze ontwerpbesluiten Project Net op Zee IJmuiden Ver Alpha

Ons verzoek

Concreet verzoeken wij u daarom om op de door ons aangegeven mogelijke conflictlocaties de bestemming in het definitieve inpassingsplan zo te verwoorden dat het nieuwe kabeltracé op voldoende diepte wordt aangelegd zodat in de nieuwe situatie geen conflict kan optreden. Dit kan bijvoorbeeld door in artikel 4.4.1 van de planregels (het aanlegverbod voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde, of van werkzaamheden binnen het kabeltracé) op te nemen dat dit verbod niet geldt voor de aanleg van de ontsluiting van het voorkeurstracé. Als dat niet mogelijk is, dan verzoeken wij u om aan artikel 9.2 van de planregeling expliciet op te nemen dat de gemeenteraden bevoegd zijn om een bestemmingsplan vast te stellen voor het voorkeurstracé.

Uiteraard zijn wij bereid om op basis van deze zienswijze met u in gesprek te gaan om onze zienswijze aan u toe te lichten en samen te zoeken naar een adequate oplossing.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Middelburg,
de secretaris de burgemeester

mr. A. van den Brink

mr. H.M. Bergmann

Verzonden: 2/24/2022 3:42:21 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): d'
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 130
Postcode: 4380 AC
Woonplaats: Vlissingen
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres: [REDACTED]
Als: Bedrijf
(Mede) namens:
Organisatie: N.V. Elektriciteits-Productiemaatschappij Zuid-Nederland EPZ

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Ontwerp-Inpassingsplan

MER Fase 2

Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning

Als Bijlage 1 voegen wij onze zienswijze toe.

86856454_7392453_Zienswijze_IJmuiden_Ver_Alpha_24_februari_2022.docx

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ontwerpbesluiten zijn op een aantal punten onvolledig. Zie antwoord op de volgende vraag en onze zienswijze (bijlage 1).

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

De toekomstige ontwikkelingen rondom de nieuwbouw van twee kerncentrales, de gevolgen van de aanlanding van Wind op Zee voor de stabiliteit en capaciteit van het hoogspanningsnet en daarmee de bedrijfsvoering van EPZ en de mogelijke gevolgen van de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven in het projectgebied voor de nucleaire veiligheid. Zie voor een uitgebreide toelichting bijlage 1.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ja, zie antwoord op de vorige vraag en een uitgebreide toelichting in onze zienswijze (bijlage 1)

Wij hebben kennis genomen van de stukken die in kader van het project Net op zee IJmuiden Ver Alpha tot en met 24 februari a.s. ter inzage liggen. Deze zienswijze heeft betrekking op de volgende documenten c.q. besluiten:

- Milieueffectrapport fase 2.
- Ontwerp-Inpassingsplan.
- Ontwerpbesluit Omgevingsvergunning.

Wij hebben in een eerder stadium in onze reacties op het Voornemen en Participatieplan, het concept NRD en de Integrale Effectenanalyse onze zorgen geuit over de gevolgen van dit project op de nucleaire veiligheid van onze huidige kerncentrale en de gevolgen voor de stabiliteit en capaciteit van het elektriciteitsnet en daarmee op onze bedrijfsvoering. Hoewel het gekozen voorkeurstracé in de voorliggende ontwerpbesluiten niet het tracé betreft over de Westerschelde met aanlanding in de nabijheid van de koelwatervoorziening van onze kerncentrale, zijn onze zorgen met betrekking tot de nucleaire veiligheid niet volledig weggenomen. Onze zorgen over de invloed van IJmuiden Ver Alpha op de stabiliteit en capaciteit van het hoogspanningsnet zijn in de nu voorliggende stukken niet of in ieder geval nog onvoldoende geadresseerd. Tot slot vinden wij dat er in het kader van een zorgvuldige besluitvorming alsnog rekening zou moeten worden gehouden met het inmiddels gesloten Coalitieakkoord rondom de bouw van twee nieuwe kerncentrales.

Toekomstige ontwikkelingen

In het Coalitieakkoord d.d. 15 december 2021 is inmiddels expliciet aangegeven dat het kabinet de nodige stappen zal zetten voor de bouw van twee nieuwe kerncentrales, waarbij wordt opgemerkt dat kernenergie kan worden ingezet voor de productie van waterstof. Borssele is als aangewezen vestigingsplaats voor kerncentrales zeer kansrijk, zo niet de enige locatie. Met deze ontwikkelingen is bij de voorliggende besluitvorming geen rekening gehouden, terwijl in de besluitvorming wel vooruitgelopen wordt op mogelijke, toekomstige waterstofprojecten als het gaat om de te verwachten vraag naar elektriciteit. Wij vinden dat het grotere plaatje met toekomstige vraag en aanbod in zijn geheel moet worden beschouwd om te voorkomen dat de huidige besluitvorming rondom de aanlanding van wind op zee op de locatie in Borssele de plannen van het kabinet voor de bouw van twee nieuwe kerncentrales aldaar bemoeilijkt of belemmert. Wanneer er alleen gekeken wordt naar de vraag of er geen kwetsbare objecten worden gebouwd in het zoekgebied voor de nieuwe kerncentrales, is dat in een te beperkte benaderingswijze. Om landelijk te kunnen komen tot een optimale energiemix, zou er gekeken moeten worden naar de inpassing van de twee nieuwe kerncentrales in het elektriciteitsnet, vóórdát er een beslissing kan worden genomen over verdere aanlanding van wind op zee op dezelfde locatie in Borssele. De uitkomst van een dergelijk onderzoek zou kunnen zijn dat aanlanding van wind op zee op een andere locatie de voorkeur heeft.

Stabiliteit en capaciteit elektriciteitsnet

Naast het ontbreken van onderzoek naar de inpassing van twee nieuwe kerncentrales, menen wij dat de invloed van IJmuiden Ver Alpha op de stabiliteit en capaciteit van het hoogspanningsnet nog onvoldoende zijn onderzocht.

Als netbeheerder is TenneT in zijn algemeenheid verplicht om te zorgen voor de veiligheid en betrouwbaarheid van de netten, het transport van elektriciteit over de netten te waarborgen en voldoende reservecapaciteit voor het transport van elektriciteit aan te houden (art. 16 lid 1 sub b en d Elektriciteitswet 1998). Daarnaast is TenneT bij de uitvoering van haar wettelijke taak het net op zee met het landelijk hoogspanningsnet te koppelen (art. 16 lid 2 sub n Elektriciteitswet 1998) voorzieningen te treffen om de leveringszekerheid op korte en lange termijn te waarborgen, waaronder het handhaven van reservecapaciteit die groot genoeg is om de operationele netwerkveiligheid te waarborgen (art. 16 lid 2 sub d en lid 10 Elektriciteitswet 1998).

Om tot een zorgvuldig besluit te kunnen komen, zijn wij van mening dat voorafgaande aan de besluitvorming die de koppeling van het net op zee IJmuiden Ver Alpha aan het landelijk hoogspanningsnet bij Borssele mogelijk maakt, onderzocht moet zijn of dit project binnen de wettelijke eisen kan worden gerealiseerd.

Voor de realisatie van Wind op Zee Borssele is destijds door TenneT geen onderzoek gedaan naar de invloed van deze aansluiting op de stabiliteit van het hoogspanningsnet. Gebleken is echter dat de aansluiting op het hoogspanningsnet van Wind op Zee Borssele van tijd tot tijd voor grote instabiliteit van het hoogspanningsnet zorgt. Dit heeft reeds een negatieve invloed op de bedrijfsvoering van de kerncentrale. De aansluiting van 2GW extra op het hoogspanningsnet zal naar verwachting alleen nog maar meer stabiliteitsproblemen geven. Door schaarste aan transportcapaciteit op het Zeeuwse en West-Brabantse hoogspanningsnet, zullen namelijk mogelijk congesties ontstaan. Deelname aan congestiemanagement is niet van toepassing voor elektriciteitsproductie-eenheden, die uitsluitend gebruik maken van één of meer niet-regelbare energiebronnen, zoals windenergie. Hierdoor blijft er geen transportruimte meer over voor conventionele eenheden, zoals de kerncentrale. We vrezen dat dit ten koste zal gaan van draaiuren van de kerncentrale. Vermogen afregelen kan bovendien slechts binnen bepaalde marges en heeft negatieve gevolgen voor onze centrale. Het zorgt voor een zwaardere belasting van de aandrijving van de regelstaven, waardoor extra onderhoud en eerder vervanging van de (aandrijving van) de regelstaven nodig is.

In de Reactienota Integrale Effectenanalyse gaf TenneT aan dat de stabiliteit en capaciteit tijdens de realisatie van IJmuiden Ver Alpha geborgd zijn doordat op dat moment de werkzaamheden voor de 380kV-verbinding ZuidWest zijn afgerond. Tijdens overleg tussen EPZ en TenneT heeft TenneT echter toegegeven dat de ingebruikname van de 380kV-verbinding ZuidWest de problemen door schaarste aan transportcapaciteit niet volledig oplost. In het najaar van 2020 gaf TenneT reeds aan dat er een vervolgspraak tussen EPZ en TenneT zou worden gemaakt om de stabiliteit en capaciteit van het hoogspanningsnet met elkaar te bespreken (zie Reactienota IEA). Dit gesprek heeft echter nog steeds niet plaatsgevonden en moet nog ingepland worden, terwijl we nu in een cruciale fase van het besluitvormingsproces zijn aangekomen.

TenneT heeft in de Reactienota IEA verder opgemerkt dat de aansluiting van het Net op zee Borssele gebruik maakt van wisselstroom (via een transformatorstation), en dat de aansluiting van Net op Zee IJmuiden Ver Alpha gebruik maakt van gelijkstroom (via een

converterstation). De eigenschappen van de stations zouden verschillen. Een converterstation zou volgens TenneT ook een positieve invloed hebben op de stabiliteit van het netwerk. Zonder enkele onderbouwing van deze aannames, is er geen enkele garantie dat het Project IJmuiden Ver Alpha niet nog meer problemen gaat opleveren voor de stabiliteit en de capaciteit van het hoogspanningsnet. Dit aspect zou echter vanwege de wettelijke verplichtingen van TenneT wel van doorslaggevend belang moeten zijn in het besluitvormingsproces, terwijl in geen van de Ontwerpbesluiten hierop in wordt gegaan.

TenneT heeft in haar reactie aangegeven dat het converterstation moet voldoen aan de nieuwe HVDC-aansluitcode, waarin eisen met betrekking tot spanningsstabiliteit en frequentiestabiliteit zijn beschreven en ook de capaciteit die een dergelijke installatie moet hebben om de stabiliteit te kunnen ondersteunen. Ook wees TenneT op de verplichting in de nieuwe HVDC-aansluitcode dat studies uitgevoerd moeten worden om aan te tonen dat er geen negatieve interactie ontstaat met de omgeving.

Deze verplichte studies naar de interactie tussen het converterstation en het wisselstroomnet en tussen het converterstation en EPZ als elektriciteitsproductie-eenheid (art. 6.17 Netcode Elektriciteit en art. 29 Verordening (EU) 2016/1447) zijn voor zover EPZ kan nagaan tot op heden niet uitgevoerd. De resultaten van dergelijke studies zijn in ieder geval niet met EPZ gedeeld en maken ook geen onderdeel uit van de voorliggende documenten. In dit stadium van de besluitvorming in het Project IJmuiden Ver Alpha hadden deze studies naar onze mening reeds uitgevoerd moeten zijn. Zonder deze studies is niet aangetoond dat er geen negatieve interactie ontstaat met de omgeving en zijn ook geen mogelijk te nemen mitigerende maatregelen geïdentificeerd die moeten worden getroffen bij het aansluitproces van het nieuwe HVDC-converterstation, hetgeen een voorwaarde is om het project door te laten gaan.

Nucleaire veiligheid

Bijlage 9 bij het Ontwerp-Inpassingsplan bevat een historisch vooronderzoek naar de aanwezigheid van niet gesprongen explosieven. Daaruit is gebleken dat de voorgenomen locatie van het converterstation en het tracé naar het 380 KV-station in verdacht gebied ligt, hetgeen duidt op de mogelijke aanwezigheid van conventionele explosieven. Wat in de visie van EPZ nog ontbreekt zijn door een deskundige zoals TNO vastgestelde veiligheidscontouren rondom de eventueel aanwezige niet gesprongen explosieven, zodat kan worden zeker gesteld dat in geval van ontploffing bij detectie, opruimen of demonteren de nucleaire veiligheid niet in het geding kan komen.

Tot slot

Gezien de huidige situatie en omstandigheden zal EPZ niet meewerken aan of toestemming verlenen voor het aanbrengen van een kabeltracé onder haar gronden.

Verzonden: 2/24/2022 6:44:30 PM

Onderwerp: Zienswijze

Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Achternaam: [REDACTED]

Tussenvoegsel(s):

Voorletters: [REDACTED]

Straat: [REDACTED]

Huisnummer:

Postcode: [REDACTED]

Woonplaats: [REDACTED]

Land: Nederland

Telefoonnummer: [REDACTED]

E-mailadres: [REDACTED]

Als: Bedrijf

(Mede) namens: [REDACTED] van Strandpaviljoen View en van [REDACTED]

Organisatie: Strandpaviljoen View

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Het ontwerp-inpassingsplan en de ontwerpbesluiten.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Kan ik niet beoordelen.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Het belang van strandpaviljoen View die exact gesitueerd is tussen de locatie waar Kabeltracé IJVer Alpha en de boorlijn kruisingen Veerse Gatdam en de toerit van het werkterrein de Veerse Gatdam kruisen.

86860518_7393531_Aanlanding_Veerse_Gatdam_uit_rapport_Arcadis_inzoom.jpeg

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Het paviljoen zal opgesloten zitten tussen de toerit en het kabeltracé, waardoor de exploitatie van het paviljoen vrijwel onmogelijk zal worden. Hierdoor ondervindt strandpaviljoen View een gigantisch omzetverlies voorafgaand en gedurende de periode dat deze werkzaamheden gaan plaatsvinden bij de Veerse Gatdam. Zie de gele rechthoek in de bijlage.

86860518_7393532_Aanlanding_Veerse_Gatdam_uit_rapport_Arcadis.jpeg

Evenementen,
Strandpaviljoen View,
Oost Westweg

GSM:
BGG:
Email:

IBAN: NL17INGB 0004 7198 31
BIC code: INGBNL2A

ALEX
STRAND - EN HORECAEXPLOITATIE

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directoraat-generaal Klimaat en Energie
Directie Warmte en Onderhoud
t.a.v. [REDACTED]
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Kamperland, 24 februari 2022

Betreft: Uw kenmerk DGKE-WO/22005099

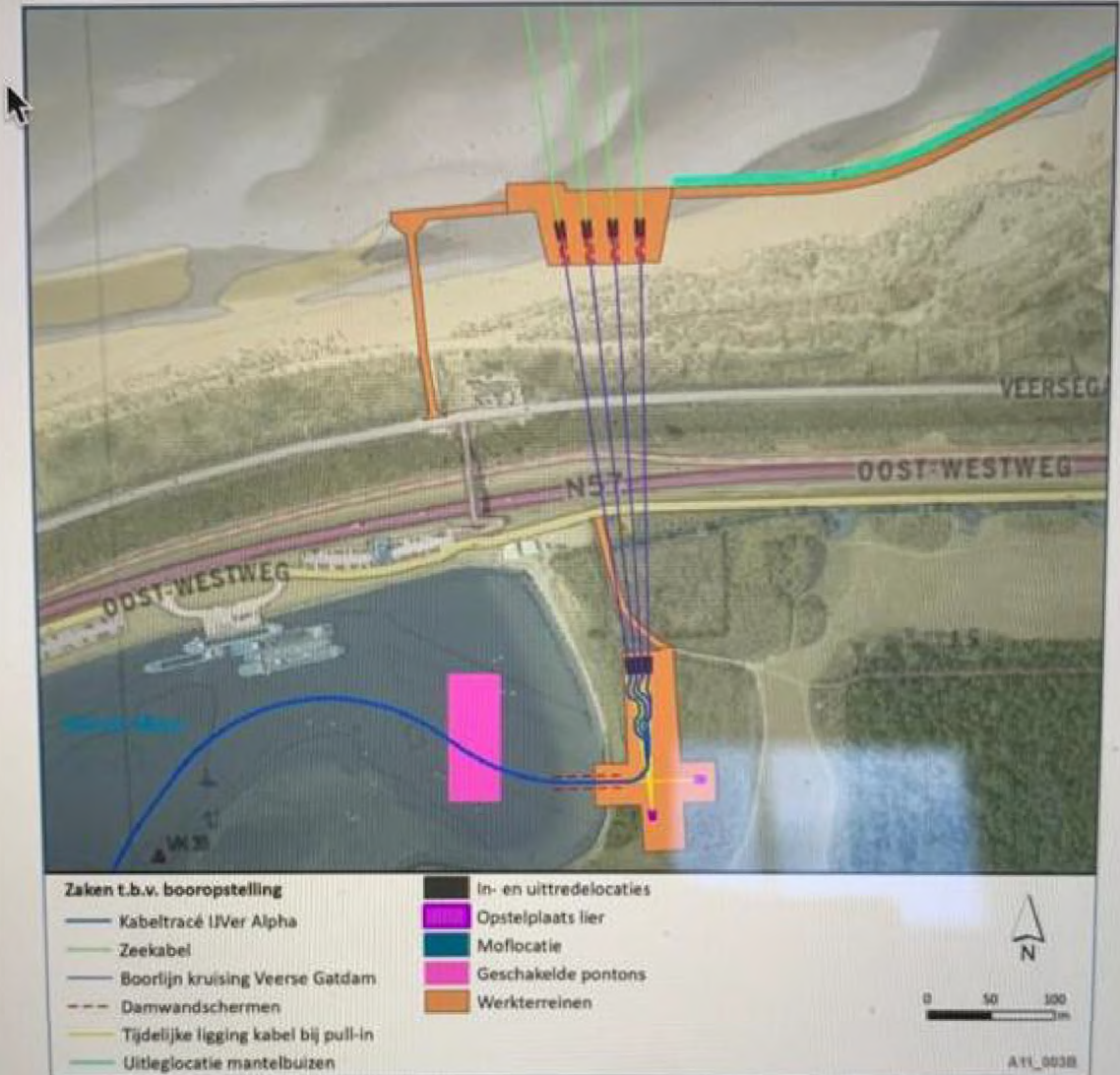
Geachte heer of [REDACTED]

Naar aanleiding van uw schrijven van 13 januari jl. aan de heer [REDACTED]
bevestig ik hierbij nogmaals dat ik [REDACTED], gevestigd aan
[REDACTED], machtig om namens mij op te treden en mijn belangen te
behartigen.
Hij is derhalve bevoegd om namens mij bezwaarschriften etc. te ondertekenen.

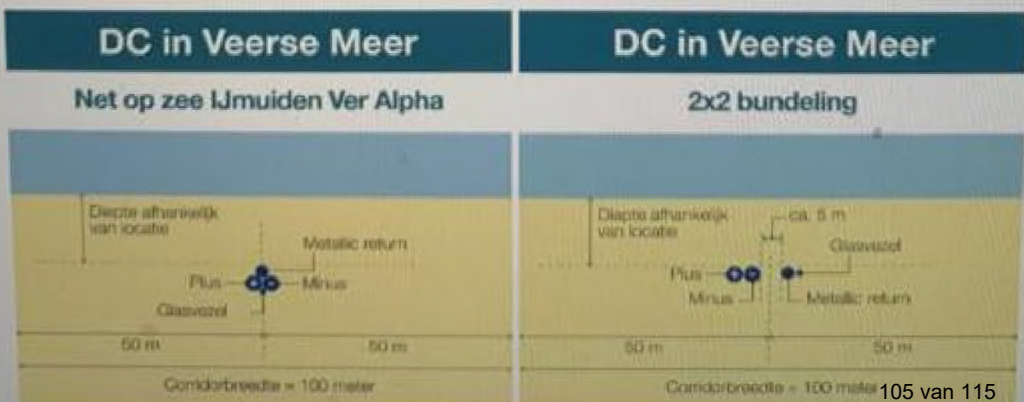
Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
[REDACTED]

Strandpaviljoen -View-
Veerse Dam
Oost Westweg 1
4493 MR Kamperland

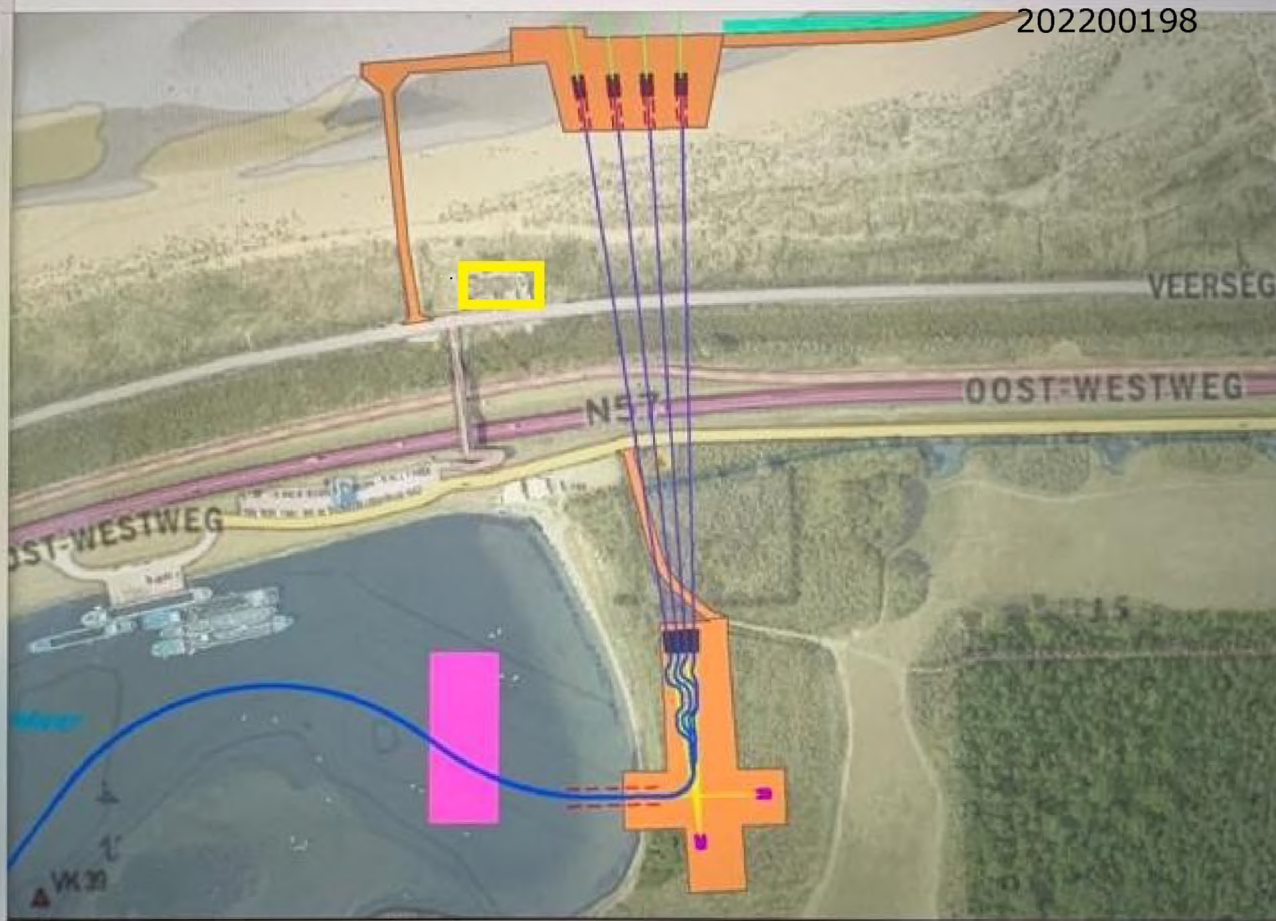


Figuur 0-9 Aanlanding Veerse Gatdam



Figuur 0-10 (1x4)-kabelconfiguratie op het Veerse Meer (links) en de (2x2)-kabelconfiguratie (rechts)

- Ontvangen links
- Gedeeld met jou
- Verzamelde links
- Bladwijzers
- Leeslijst



o.v. booropstelling
 kabeltracé IJver Alpha
 kabel
 oorspronkelijk kruising Veerse Gatdam
 damwandschermen
 oorspronkelijke ligging kabel bij pull-in

- In- en uitredelocaties
- Opstelplaats lier
- Moflocatie
- Geschakelde pontons
- Werkterreinen

Verzonden: 2/24/2022 8:33:50 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s): [REDACTED]
Voorletters: [REDACTED]
Straat: [REDACTED]
Huisnummer: [REDACTED]
Postcode: [REDACTED]
Woonplaats: [REDACTED]
Land: Nederland
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Bedrijf
(Mede) namens: [REDACTED]
[REDACTED]
Organisatie: [REDACTED]

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Postbus 111
9200 AC Drachten

Lewedorp, 17-02-2022

Onderwerp: Zienswijze Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij willen ik een zienswijze indienen op de ondergrondse hoogspanningsverbinding Net op zee - IJmuiden Ver Alpha - fase 1

Graag wil ik aandacht vragen voor de onderstaande punten:

- Er bevinden zich zoetwaterlenzen in de landbouwgronden die van cruciaal belang zijn voor mijn bedrijf. In het ergste geval kunnen deze zoetwaterlenzen beschadigd worden. Al het mogelijke moet gedaan worden om iedere mogelijke schade te voorkomen. Daarom moeten de kabels ook aan de westzijde van de "zeedijk van de Jacobpolder blijven of er door. Om de zoetwater lenzen niet kapot te maken. Ook bij de reeds bestaande water onttrekkingspunten, dient uiterst zorgvuldig te worden gewerkt om deze te behouden, mocht erna aanleg toch schade zijn komen alle kosten voor rekening van de eigenaar van de kabels.
- Ik wil u nogmaals verzoeken de mogelijkheden te onderzoeken in samenwerking met het Waterschap Scheldestromen, en eventueel ook met de eigenaren van de "zeedijk van de Jacobpolder". Of de kabels door de "zeedijk van de Jacobpolder" gelegd kunnen worden, zonder dat het risico's oplevert voor de waterkerende functie van deze dijk. Deze dijk heeft overigens niet de status van secundaire waterkering. Deze optie heeft veel draagvlak in de omgeving rondom de Sloekreek, dit kan meewerken om e.a. sneller te realiseren.
- Ook wil ik u verzoeken een gedegen onderzoek te doen, onderbouwt met onderzoeksrapporten, om de kabels onder de Sloekreek door te trekken, zodat ik als grondgebruiker in veel mindere mate getroffen wordt. Ik zie het als een goede optie om dit toe te passen. Bijvoorbeeld door middel van een boring. Er zal dan minder risico gelopen worden om de zoetwaterlenzen te beschadigen, zoals hierboven benoemd. Tevens worden de lasten verdeeld tussen grondgebruikers en het Waterschap Scheldestromen. Deze optie heeft veel draagvlak in de omgeving, dit kan wederom een voordeel zijn om e.a. sneller te realiseren.
- Doorsnijding van de landbouwgronden gaat gepaard met verstoring van het bodemprofiel wat niet 100% hersteld kan worden en permante schade oplevert. Zorgvuldigheid bij uitvoering van werken is dus geboden. En een ruimhartige compensatie, bij aanleg, maar ook voor de totale periode dat de kabels in de grond liggen, maar ook een jaarlijks geïndexeerde vergoeding is noodzakelijk. Tevens bij extra schade en/of werkzaamheden aan de kabels, waarover op dat moment afgesproken eenmalige vergoeding, deze vergoeding dient ook ruimhartig te zijn.
- Nogmaals wil ik mijn zorg uitspreken over de gezondheidsrisico's voor grondgebruikers en de omgeving.
- Alle percelen zijn gedraineerd en veel gevallen betekent dat, dus doorsnijding en verlies hiervan, terwijl nieuwe drainage met een andere richting in de meeste gevallen wegens afwateringsrichting niet mogelijk is. Dus als de kabels in landbouwgrond worden aangelegd, dienen deze kabels voldoende diep te liggen, zodat er overheen kan worden gedraineerd. Dit ook met het oog op de as last die de kabel mag dragen, deze moet minimaal 25 ton zijn, voor de huidige grote zelfrijdende machines die gebruikt worden in de landbouw. Ook dient er een geperforeerde afdekplaat boven de kabels gelegd te worden in plaats van een dichte afdekplaat.

- Ik wil u er op wijzen dat de gebruikte systemen in de precisielandbouw steeds verfijnder en dus gevoeliger worden. Precisie technieken ontwikkelen zich snel evenals de toepassing hiervan. Hiervoor wil ik een garantie, dat de gebruikte en in de toekomst gebruikte systemen niet verstoord worden door vormen van straling of magnetische velden en mogelijk meerdere factoren.

- Om alle bovenstaande punten te elimineren is de beste optie om het gehele tracé te boren, zodat voor mij alle risico's geminimaliseerd worden, zodat ik mijzelf geen zorgen hoeft te maken over mijn zoetwater, verstoring bodemstructuur, gezondheidsrisico's en het toepassen van precisielandbouw.

Ik vertrouw erop dat u bovenstaande punten meeneemt in uw besluitvorming.

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted stamp]

[Redacted stamp]

Verzonden: 2/28/2022 5:14:59 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: ██████n
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: ██████
Straat: Postbus
Huisnummer: 1
Postcode: 4450 AA
Woonplaats: Heinkenszand
Land: Nederland
Telefoonnummer: ██████████
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Borsele

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

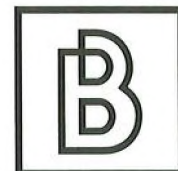
Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage



Bureau Energieprojecten
t.a.v. Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Alpha,
Postbus 111
9200 AC DRACHTEN



Uw kenmerk :
Uw brief van :
Behandeld door :
Doorkiesnummer :

Zaaknummer : Z20.011699
Documentnummer : D22.586893
Bijlagen : 0
Heinkenszand, **22 FEB. 2022**

Onderwerp: zienswijze op ontwerp inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Geachte mevrouw, heer ,

Wij hebben kennis genomen van het ontwerp inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha. En maken bij deze gebruik van de geboden mogelijkheid om een zienswijze in te dienen op dit ontwerp inpassingsplan.

Onze zienswijze richt zich op:

1. (de keuze die gemaakt is voor) de variant Sloekreek West zoals nu is opgenomen in het ontwerp inpassingsplan;
2. Gebiedsontsluitingsvisie Veerse Meer zuid, variant A2 – kabeltracé IJmuiden Ver Alpha.

Ad 1.

Eind november 2020 heeft de Minister van Economische Zaken en Klimaat (hierna EZK) zijn keuze voor het Voorkeursalternatief (hierna VKA) van het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bekend gemaakt. Het VKA kent ter hoogte van de Sloekreek nog drie varianten; Sloekreek West, Sloekreek Oost Dijk en Sloekreek Oost Polder. Aangegeven is dat voorafgaand aan de terinzagelegging van het ontwerp inpassingsplan een keuze wordt gemaakt voor één van de drie varianten, waarbij de keuze gemotiveerd wordt in het ontwerp inpassingsplan. Voor de te maken keuze is door TenneT een Afwegingsnotitie Sloekreek opgesteld, welke als bijlage 3b is opgenomen in het ontwerp inpassingsplan.

Wij zijn onaangenaam verrast door uw keuze voor de variant Sloekreek West (met een klein gedeelte aan de oostzijde van de Zeedijk van de Jacobapolder), daar waar een keuze voor de variant Sloekreek Oost Dijk, aangedragen door de grondeigenaren en -gebruikers, een meer voor de hand liggende is. Dit gezien de onderzoeken en het gegeven dat deze dijk geen onderdeel uitmaakt van het stelsel van primaire en regionale waterkeringen.

De motivatie van de keuze is ook niet af te leiden uit (paragraaf 4.4.4 van) de Toelichting van het ontwerp inpassingsplan. Er wordt hierin verwezen naar adviezen van de provincie Zeeland en het

Waterschap Scheldestromen, maar deze adviezen hebben wij niet bij de stukken aangetroffen/zijn niet terug te vinden.

De keuze voor de variant Sloekreek West is onzes inziens alleen te verantwoorden als voor de verbinding van het recent opgestarte project Net op zee Extra verbinding Sloegebied de variant Sloekreek Oost Dijk wordt gekozen. En niet voor de variant Sloekreek Oost Polder. Dit gelet op met name de zoetwatervoorkomens in de landbouwgronden ten oosten van de Zeedijk van de Jacobapolder.

Om tot deze keuze te kunnen komen in het project Net op zee Extra verbinding Sloegebied is het in het voorliggende (ontwerp) inpassingsplan wel noodzakelijk om de variant Sloekreek West volledig aan de westzijde van de Zeedijk van de Jacobapolder te projecteren.

Ad 2

In verband met de doorontwikkeling van het Waterpark Veerse Meer (grondgebied gemeente Middelburg) is in 2019 een verkeersonderzoek uitgevoerd. De uitkomsten van dit onderzoek is voor de verschillende wegbeheerders in het gebied (Provincie Zeeland, Waterschap Scheldestromen en de gemeenten Middelburg, Goes en Borsele) aanleiding geweest om een gezamenlijke gebiedsontsluitingsvisie op te stellen voor een toekomstige ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'.

Het verkeerskundig deel van deze gebiedsontsluitingsvisie is eind 2021 afgerond. Hieruit zijn drie ontsluitingsvarianten (A1 t/m A3) naar voren gekomen die een bijdrage leveren aan de robuuste ontsluiting van het gebied 'Veerse Meer zuid'. Medio 2022 staat bestuurlijke besluitvorming over deze visie/ontsluitingsvarianten gepland.

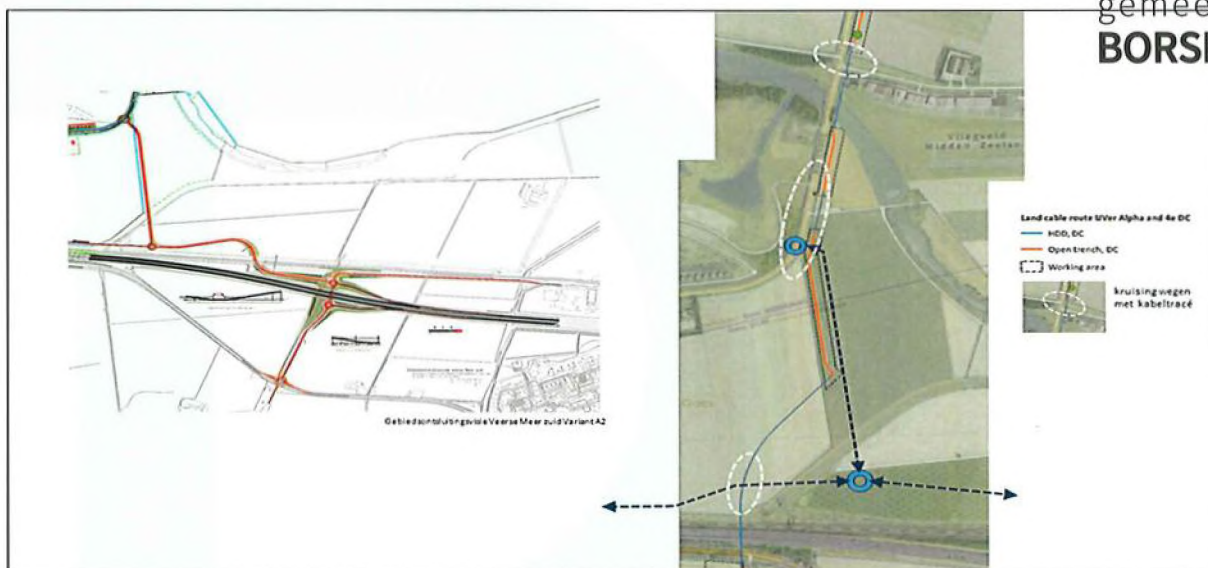
De hieronder weergegeven variant A2 wordt als het meest kansrijk gezien.



Deze variant heeft raakvlakken met het ontwerp inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha, in die zin dat de met deze variant gepaard gaande nieuwe weginfrastructuur op drie plaatsen het kabeltracé kruist. Hierdoor kunnen mogelijk conflicten ontstaan op die plekken waar het kabeltracé de mogelijke toekomstige weginfrastructuur kruist. Op de afbeelding hieronder zijn deze mogelijke conflictsituatie (wit omcirkeld) aangeduid.



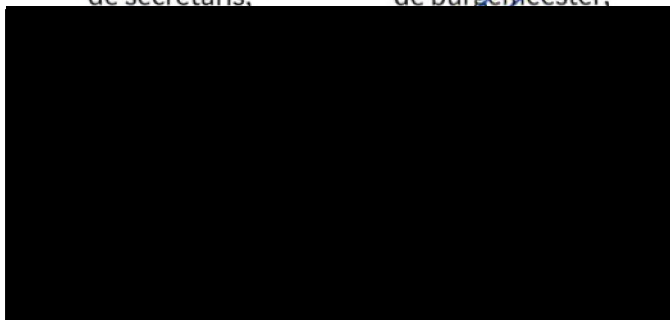
gemeente
BORSELE



Het is voor de gezamenlijke wegbeheerders, waaronder de gemeente Borsele, van groot belang dat de realiseerbaarheid van variant A2 niet in gevaar komt/niet uitvoerbaar wordt door ingrijpende eisen en randvoorwaarden die door de netbeheerder gesteld worden vanuit het inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha.

Concreet verzoeken wij u daarom om daar waar het kabeltracé en variant A2 elkaar kruisen de bestemming in het vast te stellen inpassingsplan zo te verwoorden dat het nieuwe kabeltracé op een zodanige wijze en op voldoende diepte wordt aangebracht dat daarmee de realiseerbaarheid van variant A2 geborgd wordt c.q. de uitvoering van variant A2 op voorhand niet onmogelijk wordt gemaakt door dit inpassingsplan.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders van Borsele,
de secretaris, de burgemeester,



Verzonden: 3/1/2022 5:30:59 PM
Onderwerp: Zienswijze
Project: Net op zee IJmuiden Ver Alpha
Achternaam: [REDACTED]
Tussenvoegsel(s):
Voorletters: [REDACTED]
Straat: Postbus
Huisnummer: 1000
Postcode: 4357 ZV
Woonplaats: Domburg
Land: Nederland
Telefoonnummer: [REDACTED]
E-mailadres:
Als: Overheid
(Mede) namens:
Organisatie: Gemeente Veere

Staan er naar uw mening onjuistheden in de ontwerpbesluiten?

Zie bijlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

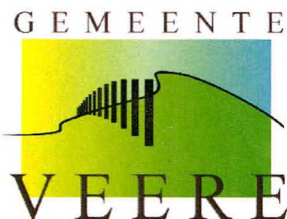
Zie bijlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage



VERZONDEN 23 FEB 2022

Ministerie van Economische Zaken en datum : 16 februari 2022
 Klimaat uw brief van :
 t.a.v. mw. [REDACTED] uw kenmerk : DGKE/22005413
 Postbus 20401 ons kenmerk : 22U.00247
 2500 EK DEN HAAG

behandeld door : [REDACTED]
 doorkiesnummer : [REDACTED]
 afdeling : Ruimtelijke Ontwikkeling

onderwerp: Ontwerp-inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha

Geachte mevrouw Van Santen,

In het kader van de wettelijke procedure tot vaststelling van het inpassingsplan Net op zee IJmuiden Ver Alpha heeft u de raad van de gemeente Veere in de gelegenheid gesteld om binnen de termijn, van 14 januari 2022 tot en met 24 februari 2022, een reactie te geven op het ontwerp-inpassingsplan.

Namens de gemeenteraad kunnen wij u mededelen dat gemeente Veere instemt met het ontwerp-inpassingsplan.

Wij menen u voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
 Burgemeester en wethouders van Veere,
 de secretaris

[REDACTED]
 drs. P.H.A. Brakman

[REDACTED]
 de burgemeester,

[REDACTED]
 drs. R.J. van der Zwaag