

Postbus 718, 6800 AS Arnhem, Nederland

Inspectie Leefomgeving en Transport (Luchtvaart)

T.a.v. dhr. drs. H.J. Stikfort

Saturnusstraat 50

2132 HB HOOFDDORP

Nederland

DATUM

17 september 2012

ONZE REFERENTIE

000.007.400024457 ILT-OWL tijdelijke
objecten

BEHANDELD DOOR

Brechje van Densen

TELEFOON DIRECT

0263731555

E-MAIL

Brechje.van.Densen@tennet.eu

AANTAL BIJLAGEN

3

BETREFT Aanvraag ontheffing artikel 8.12 Wet Luchtvaart - Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk-Vijfhuizen)

Geachte heer Stikfort,

Hierbij ontvangt u een aanvraag voor ontheffing op grond van artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart ten behoeve van de realisatie van het project Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk-Vijfhuizen). Om de aanleg van het project Randstad 380 kV Noordring (Beverwijk - Vijfhuizen) mogelijk te maken, is het noodzakelijk om lijdelijk een aantal objecten in de directe omgeving van de luchthaven Schiphol te plaatsen.

De nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV bestaat uit twee van elkaar te onderscheiden verbindingen. Het betreft de verbinding tussen Wateringen en Zoetermeer, de 'Zuidring', en de verbinding tussen Beverwijk en Bleiswijk, de 'Noordring'. De 'Noordring' is verder onderverdeeld in het tracé Beverwijk-Vijfhuizen en het tracé Vijfhuizen-Bleiswijk. Ten behoeve van het planologisch mogelijk maken van de nieuwe hoogspanningsverbinding Randstad 380 kV Noordring wordt een Rijksinpassingsplan vastgesteld. Hiervoor is een verklaring van geen bezwaar afgegeven op grond van artikel 8.9 Wet Luchtvaart. Deze aanvraag ontheffing ziet uitdrukkelijk op de aanlegwerkzaamheden voor het tracé Beverwijk-Vijfhuizen.

De werkzaamheden waarvoor deze ontheffing 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart wordt aangevraagd zijn als volgt:

- a) Realisatie, instandhouden en verwijdering van de noodlijnen (Liandon)
- b) Amovering (sloop) bestaande 150 kV verbinding (Heijmans)
- c) Aanleg mastfundering nieuwe 380 kV verbinding (Heijmans)
- d) Oprichten masten nieuwe 380 kV verbinding (Volker Wessels)
- e) Geleidermontage (Nog niet bekend)

Voor het bepalen van de impact van de genoemde werkzaamheden voor de Luchtverkeersleiding

Nederland, Inspectie Verkeer en Waterstaat en Schiphol is het, zoals door u aangegeven in het overleg d.d. 18-08-2011, van belang te weten wat de volgorde van de werkzaamheden is. Op die manier kan worden bepaald voor welke periode de ontheffing kan worden verleend en welke beperkingen (bijvoorbeeld start in het zuiden van het tracé Beverwijk-Vijfhuizen of uitvoering tijdens bijvoorbeeld onderhoud Polderbaan) en voorschriften in het belang van de veiligheid zouden moeten worden verbonden aan de ontheffing.

Hieronder is de volgorde van de verschillende fases van de werkzaamheden per locatie aangegeven. In de bijlagen bij deze aanvraag is de duur per werkzaamheid per locatie aangegeven.

1. Realisatie noodlijnen
2. Amoveren (sloop) bestaande 150 kV verbinding (fase 1, bestaande masten 32 Um 35).
3. Aanleg mastfundering
4. Oprichten masten
5. Verwijderen noodlijnen
6. Geleidermontage (inhangen van de draden)
7. Amoveren (sloop) bestaande 150 kV verbinding (fase 2, bestaande masten 18 Um 31 en 36)

Tussen fase 3 en 4 zit een minimale periode van geen werkzaamheden van 6 weken. Tussen fase 2 en 7 zit een periode van meerdere maanden.

Ten aanzien van uw besluit op deze aanvraag ingevolge artikel 8.12 lid 3 Wet Luchtvaart is op grond van artikel 20c 2 Elektriciteitswet door de minister bepaald dat omwille van stroomlijning en versnelling de rijkscoördinatie-regeling uit de Wet op de ruimtelijke ordening van toepassing is (artikel 3.35). Hierbij is de Minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie de aangewezen minister voor de coördinatie.

In verband daarmee heeft de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie mij gevraagd het volgende op te nemen in deze aanvraag:

1. Ingevolge de rijkscoördinatie-regeling dient u een kopie van onderhavige aanvraag te verzenden aan:
Minister van economische Zaken, Landbouw en Innovatie
p/a Bureau Energieprojecten
t.a.v. dhr. M.C. Bernardina
Postbus 93144
2509 AC Den Haag
o.v.v. (Randstad 380 kV)

TenneT zal er echter voor zorgen dat de minister van Economische Zaken, Landbouw en innovatie een

exemplaar van deze aanvraag ontvangt. U hoeft dus geen exemplaar door te sturen.

2. In reactie op deze kopie van de aanvraag zal de minister u per brief melden wanneer van u verwacht wordt een ontwerp besluit gereed te hebben.
3. Het ontwerpbesluit en later ook het besluit, stuurt u niet aan TenneT maar aan de minister van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie.

De volgende bijlagen maken onderdeel uit van deze aanvraag:

O. Aanvraagformulier "onthefing plaatsen van (tijdelijke) objecten rond de luchthaven Schiphol"

1. Overzichtstekening werkzaamheden (luchtfoto/topografie):

- 150 kV masten
- 380 kV masten
- Noodlijnen

2. Omschrijving werkzaamheden + *XIY* coördinaten + tekening object (materiaal)

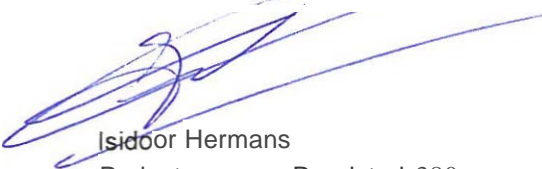
- 150 kV masten
- 380 kV fundering
- 380 kV masten
- Noodlijnen

••• Voor wat betreft fase 6 Geleidermontage (inhangen van de draden) geldt dat nu nog niet bekend is welke aannemer de werkzaamheden gaat uitvoeren, derhalve zijn er ook nog geen exacte gegevens beschikbaar over het soort in te zetten materiaal en de exacte hoogte van het materiaal. In ieder geval is duidelijk dat het in te zetten materieel en de werkzaamheden niet boven de masthoogte uitkomen.

Een volledig overzicht van de vergunningsgegevens vindt u ook op het bijgevoegde vrijgaveblad. U ontvangt de complete aanvraag inclusief bijlagen in drievoud.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben. In geval van inhoudelijke vragen of onduidelijkheden verzoeken wij u op korte termijn contact met ons op te nemen (zie aanhef brief voor contactgegevens). Voor procedurele vragen verzoeken wij u contact op te nemen met dhr. M.e. Bernardina van Bureau Energieprojecten, telefoon 070 379 6530

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.



Isidor Hermans
Projectmanager Randstad 380



ILT-OWL tijdelijke objecten BV

Aanvraag ontheffing tijdelijke objecten Wet Luchtvaart
Randstad 380kV Noordring
Beverwijk Vijfhuizen



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van *Infrastructuur* en Milieu

Aanvraag Ontheffing plaatsen van (tijdelijke) objecten rond de luchthaven Schiphol

Meer informatie
088489 00 00 | www.ilent.nl
Bezoekadres: Saturnusstraat 50, Hoofddorp

Toelichting

Met dit formulier kunt u een aanvraag indienen voor het oprichten of plaatsen van (tijdelijke) objecten, welke de hoogtebeperingen van het Luchthavenindelingbesluit Schiphol overschrijden.

Het bedrag voor de behandeling van een aanvraag is conform de regeling luchtvaarttarieven (zie www.ilent.nl). De beslissing wordt pas genomen, nadat gebleken is, dat het bedrag daadwerkelijk is ontvangen. Hiervoor ontvangt u automatisch een betalingsverzoek.

Het formulier inclusief de bijlagen in drievoud aanleveren.

Onvolledig of onjuist ingevulde formulieren (inclusief het niet meesturen van de gevraagde bijlagen) worden niet in behandeling genomen.

Stuur het **formulier** naar Postbus 575, 2130 AN Hoofddorp of naar het e-mailadres: obstakels@ilent.nl

1 Gegevens aanvrager

1.1 Naam (organisatie) TenneT TSO BV

1.2 Adres Postbus 718

1.3 Postcode en plaats 16800 AS Arnhem

1.4 Telefoonnummer(s) en faxnummer 1026.373 1111

1.5 E-mailadres zie voor verdere contactgegevens aanvraagbrief.

2 Gegevens object

2.1 Soort object zie bijlage 2 bij de aanvraag

2.2 Hoogte object (tophoogte object) _____ m _____ cm

2.3 Hoogte maaiveld (NAP) _____ m _____ cm NAP +

Aanvraag

Ontheffing plaatsen van objecten
Inspectie Leefomgeving en Transpon
Ministerie van Infrastructuur en Milieu

2.4 Hoogte object t.o.v. NAP _____ m _____ cm NAP

2.5 Coördinaten (WGS '84) _____ "NB _____ " OL

(RD meting) X (rd) _____ | Y (rd) _____

3

Bijlagen

3.1 U dient deze bijlagen mee te sturen

Situering werkzaamheden: bij voorkeur locatie aangegeven op een topografische kaart
Korte omschrijving plan of werkzaamheden (incl. start en beëindiging werkzaamheden/bouwperiode)
Tekening van het object (inclusief afmetingen) en een werktuigenplan

4

Opmerkingen

4.1 Geef hier eventuele opmerkingen die van toepassing zijn op de aanvraag

zie de aanvraagbrief voor een nadere toelichting op de (fasering van de) werkzaamheden
zie bijlage 1 voor een overzichtstekening van de werkzaamheden
zie bijlage 2 voor de omschrijving van de werkzaamheden

5

Ondertekening

Ik verklaar dat alle gegevens op dit formulier volledig en naar waarheid zijn ingevuld.



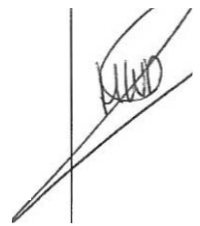
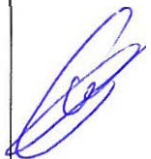
5.1 Plaats en datum Arnhem, 17 september 2012

5.2 Handtekening 

DATUM 17 september 2012
 REFERENTIE 000.007.400024457 ILT-OWL tijdelijke objecten

ONDERWERP Aanvraag ILT-OWL tijdelijke objecten

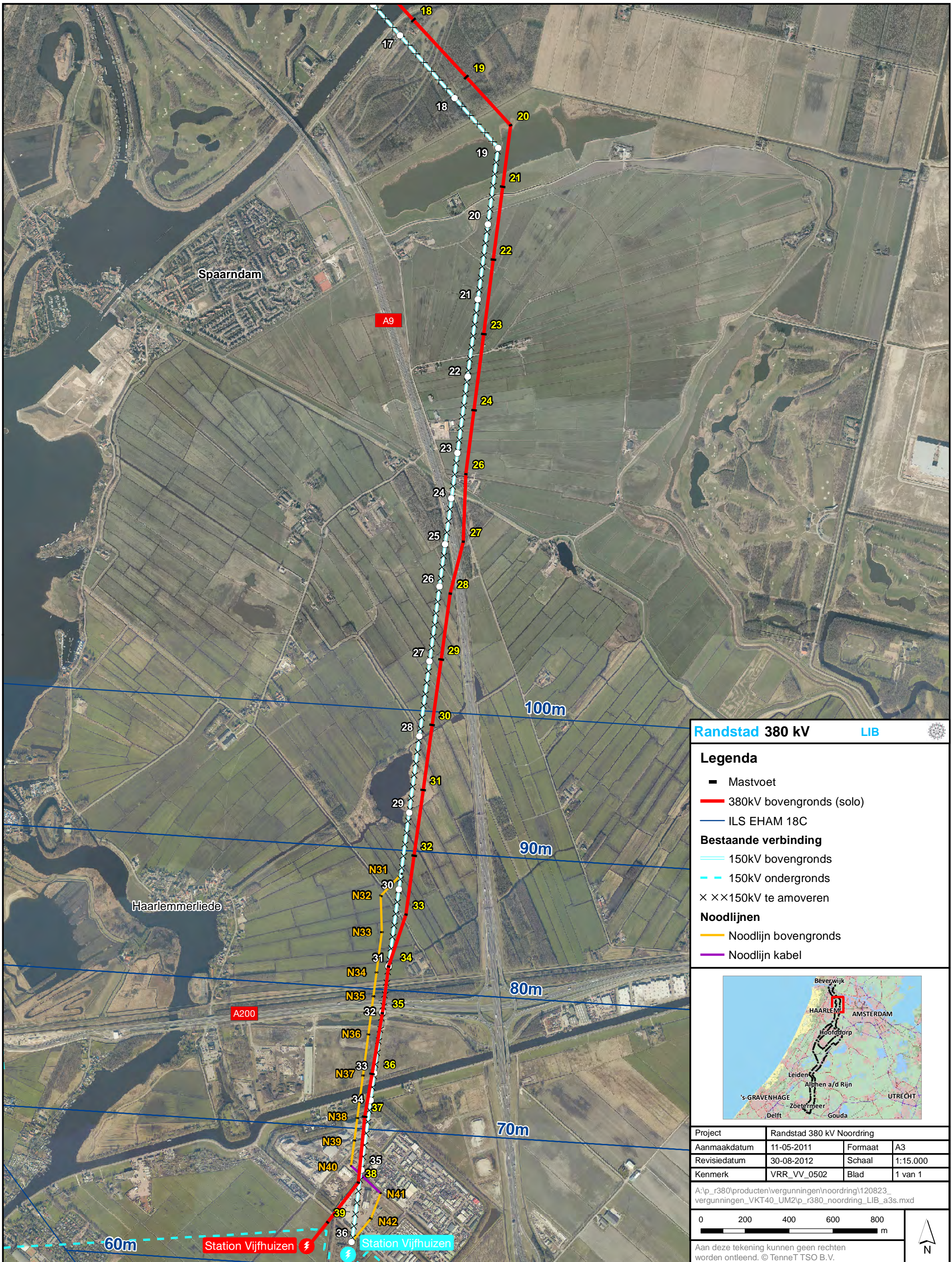
Inspectie Leefomgeving en Transport
 Ontheffing Wet Luchtvaart

Bijlage	Naam - kenmerk - revisiedatum	Gezien en ineen	Paraaf voor vn- ave
1	Situatietekening werkzaamheden - Overzichtstekening (luchtfoto/topografie) 150 kV masten 380 kV masten Noodlijnen Kenmerk: VRR_W _0502 d.d.: 30-8-2012	J. Verduijn 	G. Volman 
2	Beschrijving werkzaamheden + X/Y coördinaten + tekening object (materiaal) 150 kV masten 380 kV fundering 380 kV masten Noodlijnen Kenmerk: 000.007.40 0039696 d.d.: 1-9-2012	J. Verduijn 	G. Volman 

Bijlage 1

ILT-OWL tijdelijke objecten BV

Situatietekeningen werkzaamheden
Randstad 380 kV Noordring
Beverwijk - Vijfhuizen



Randstad 380 kV LIB

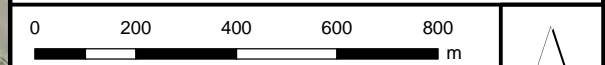
Legenda

- Mastvoet
- 380kV bovengronds (solo)
- ILS EHAM 18C
- Bestaande verbinding**
- 150kV bovengronds
- - - 150kV ondergronds
- × × × 150kV te amoveren
- Noodlijnen**
- Noodlijn bovengronds
- Noodlijn kabel



Project	Randstad 380 kV Noordring		
Aanmaakdatum	11-05-2011	Formaat	A3
Revisiedatum	30-08-2012	Schaal	1:15.000
Kenmerk	VRR_VV_0502	Blad	1 van 1

A:\p_r380\producten\vergunningen\noordring\120823_vergunningen_VKT40_UM2\p_r380_noordring_LIB_a3s.mxd



Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend. © TenneT TSO B.V.

Bijlage 2

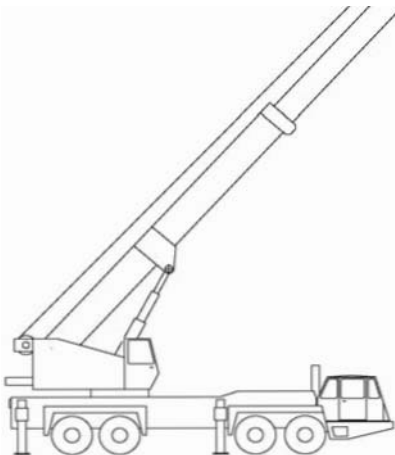
ILT-OWL tijdelijke objecten BV

Beschrijving werkzaamheden
Randstad 380 kV Noordring
Beverwijk - Vijfhuizen

Overzicht werkhoogte materieel Noordring Noord (VKT 4.0)

Tijdelijke werkzaamheden (amoveren bestaande masten)

Sloop	mv t.o.v. NAP	hoogte mast	hoogte mast t.o.v. NAP	Hoogte kraan t.o.v. NAP	Coördinaten X	coördinate n Y	Helling vlak LIB t.o.v. mv van [m]	Helling vlak LIB t.o.v. NAP van [m]
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	tot [m]	tot [m]
18	-1,9	32,6	30,70	38,20	108533,130	492833,240	90-100	86-96
19	-1,74	34,6	32,86	40,36	108730,510	492607,710	90-100	86-97
20	0,12	32,6	32,72	40,22	108684,110	492260,880	90-100	86-98
21	-0,3	32,6	32,30	39,80	108638,340	491919,460	80-90	76-86
22	0,18	32,6	32,78	40,28	108591,760	491569,440	70-80	66-76
23	-0,26	32,6	32,34	39,84	108544,980	491222,130	70-80	66-77
24	-0,68	32,6	31,92	39,42	108517,420	491016,680	60-70	56-65
25	-0,95	32,6	31,65	39,15	108489,840	490809,150	60-70	56-66
26	-0,95	32,6	31,65	39,15	108463,960	490617,180	60-70	56-66
27	-1,01	32,6	31,59	39,09	108418,620	490277,660	45-50	41-46
28	-0,92	32,6	31,68	39,18	108373,180	489937,770	45	41
29	-0,735	32,6	31,87	39,37	108326,410	489590,160	45	41
30	-0,82	33,7	32,88	40,38	108280,020	489242,800	40-50	36-46
31	-0,67	32,6	31,93	39,43	108233,060	488893,150	30-40	26-36
32	-0,71	32,60	31,89	39,39	108205,270	488685,310	30-40	26-36
33	-0,68	37,60	36,92	44,42	108168,016	488407,750	20-30	16-26
34	-2,06	37,60	35,54	43,04	108151,510	488284,590	20-30	16-26
35	-3,69	33,70	30,01	37,51	108109,440	487970,280	20-30	16-26
36	-3,24	33,70	30,46	37,96	108065,380	487642,430	10-20	6-16

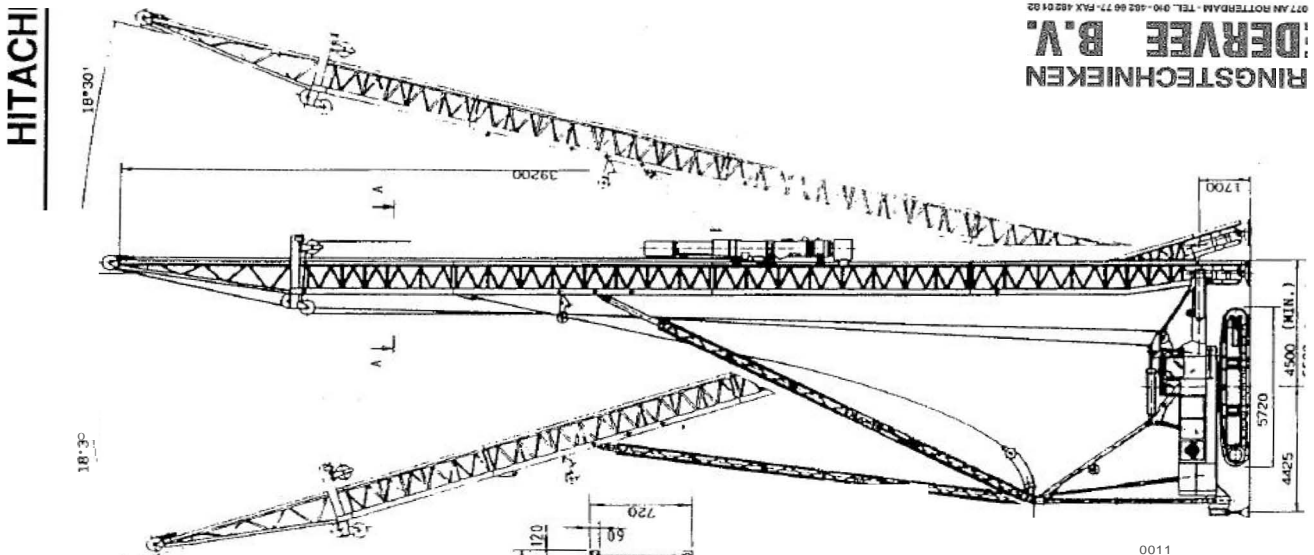


Benodigd materieel "telescoopkraan"

Kraan hoogte is 7,5 m boven bestaande te amoveren mast

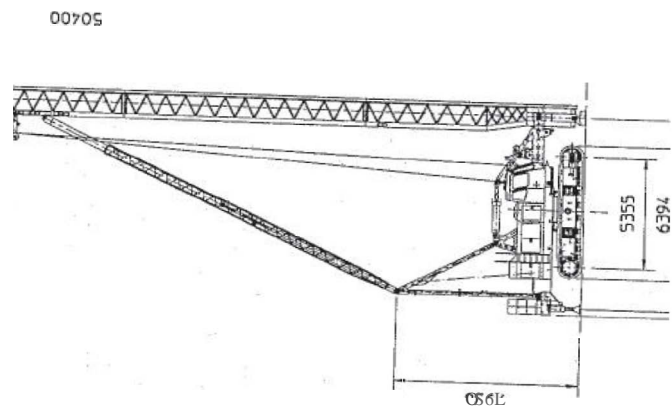
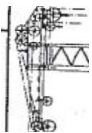
Tijdelijke werkzaamheden (paalfundering)

Heiwerk	mv t.o.v. NAP [m]	lengte vibro paal [m]	hoogte vibropaal t.o.v. NAP [m]	hoogte kraan t.o.v. NAP [m]	Coördinaten X [m]	coördinate n Y [m]	Helling vlak LIB t.o.v. mv van [m] tot [m]	Helling vlak LIB t.o.v. NAP van [m] tot [m]
27 (vkt 4.0)	-1,57	28,50	26,93	42,43	108512,889	490585,191	60-70	56-66
28 (vkt 4.0)	-1,489	28,50	27,01	42,51	108471,601	490285,737	45-50	41-46
29 (vkt 4.0)	-1,581	28,50	26,92	42,42	108430,706	489989,128	45	41
30 (vkt 4.0)	-1,581	28,50	26,92	42,42	108389,981	489693,757	45	41
31 (vkt 4.0)	-1,463	28,50	27,04	42,54	108348,948	489396,156	40-50	26-36
32 (vkt 4.0)	0,00	28,50	28,50	44,00	108312,099	489128,894	30-40	16-26
33 (vkt 4.0)	-1,498	28,50	27,00	42,50	108233,000	488893,000	30-40	16-26
34 (vkt 4.0)	0,133	28,50	28,63	44,13	108204,330	488680,941	20-30	16-26
35 (vkt 4.0)	1,7	28,50	30,20	45,70	108157,460	488405,398	20-30	16-26
36 (vkt 4.0)	-2,572	28,50	25,93	41,43	108124,461	488211,403	20-30	16-26
37 (vkt 4.0)	-3,25	28,50	25,26	40,76	108095,670	487912,500	10-30	6-16
38 (vkt 4.0)	-4,00	28,50	24,50	40,00	107955,920	487732,354	10-30	6-16



Benodigd materieel "Hitachi heistelling KH-230-3GLS"

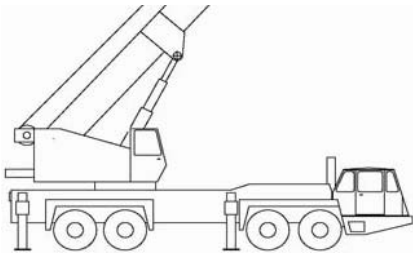
Hoogte maximaal 43 m, Doorlooptijd per mastlocatie minimaal 5 bij volle productie (en geen weerverlet)



Benodigd materieel "Hitachi heistelling CX900 GLS" (afhankelijk van bezetting KH-230-3GLS)

Hoogte maximaal 43 m

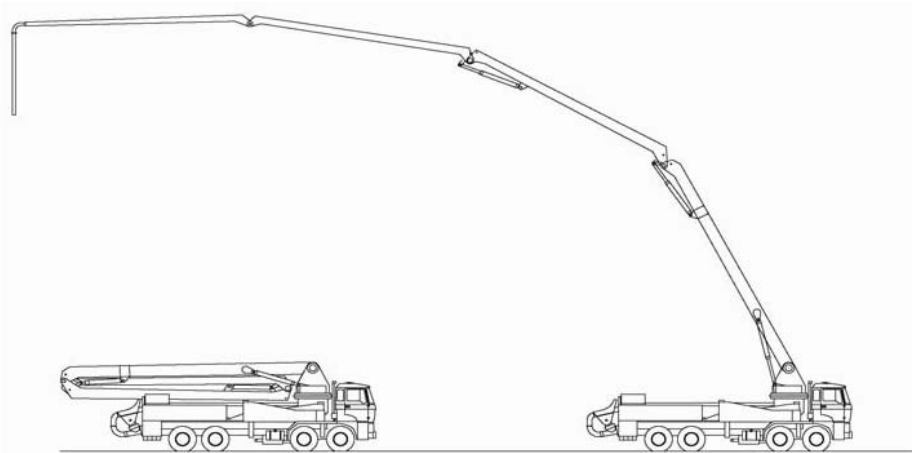
Doorlooptijd per mastlocatie minimaal 5 dagen bij volle productie (en geen weerverlet)



Overige benodigd materieel "telescoopkraan"

Hoogte wordt afgestemd op toegestane hoogte.

Doorlooptijd per mastlocatie incidentieel ingeschatte 6 dagen verdeeld over 10 weken bouwtijd/locatie



Overige benodigd materieel "betonpomp"

Hoogte wordt afgestemd op toegestane hoogte.

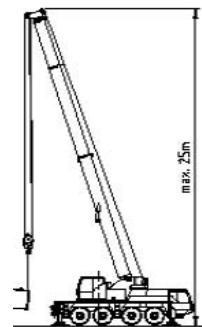
Doorlooptijd per mastlocatie incidentieel ingeschatte 4 dagen verdeeld over 8 weken bouwtijd/locatie

Plaatsen van de Wintrack masten

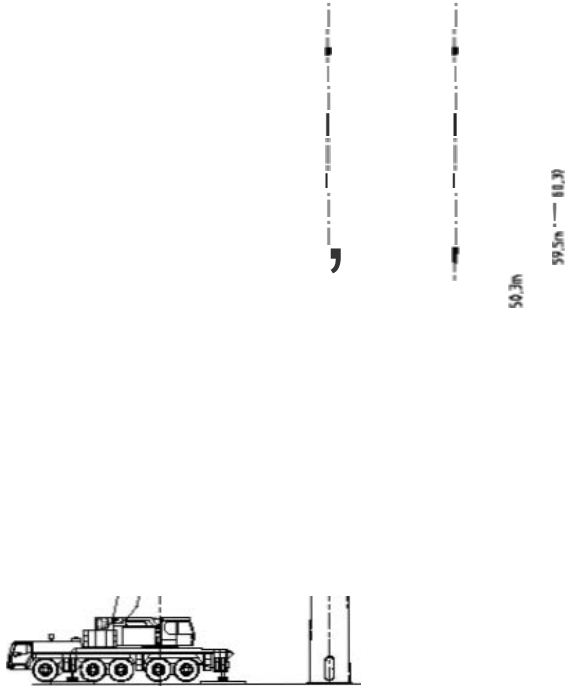
Mastnummer	Hoogtebe perking tov	hoogtebe perking tov NAP	Masthoogte	MV tov NAP	masthoogte tov NAP	overschrijding masthoogte LIB	Kraanhoogte (=masthoogte + 10m)	Kraanhoogte t.o.v. NAP	overschrijding kraanhoogte LIB
25	72,5	68,5	55,3	-0,49	54,81	-13,69	65,3	64,81	-3,69
26	67,5	63,5	51,3	-1,5	49,8	-13,7	61,3	59,8	-3,7
27	60	56	51,3	-1,57	49,73	-6,27	61,3	59,73	3,73
28	46	42	46,3	-1,49	44,81	2,81	56,3	54,81	12,81
29	45	41	46,3	-1,58	44,72	3,72	56,3	54,72	13,72
30	45	41	46,3	-1,58	44,72	3,72	56,3	54,72	13,72
31	45	41	46,3	-1,46	44,84	3,84	56,3	54,84	13,84
32	41	37	46,3	-1,37	44,93	7,93	56,3	54,93	17,93
33	37	33	50,3	0	50,3	17,3	60,3	60,3	27,3
34	33	29	50,3	0,13	50,43	21,43	60,3	60,43	31,43
35	29	25	51,3	1,7	53	28	61,3	63	38
36	26	22	51,3	-2,57	48,73	26,73	61,3	58,73	36,73
37	22	18	46,3	-3,25	43,05	25,05	56,3	53,05	35,05
38	18	14	50,3	-4	46,3	32,3	60,3	56,3	42,3

Doorlooptijd per mastlocatie (mastlocatie bestaat uit twee masten) is 1 dag.

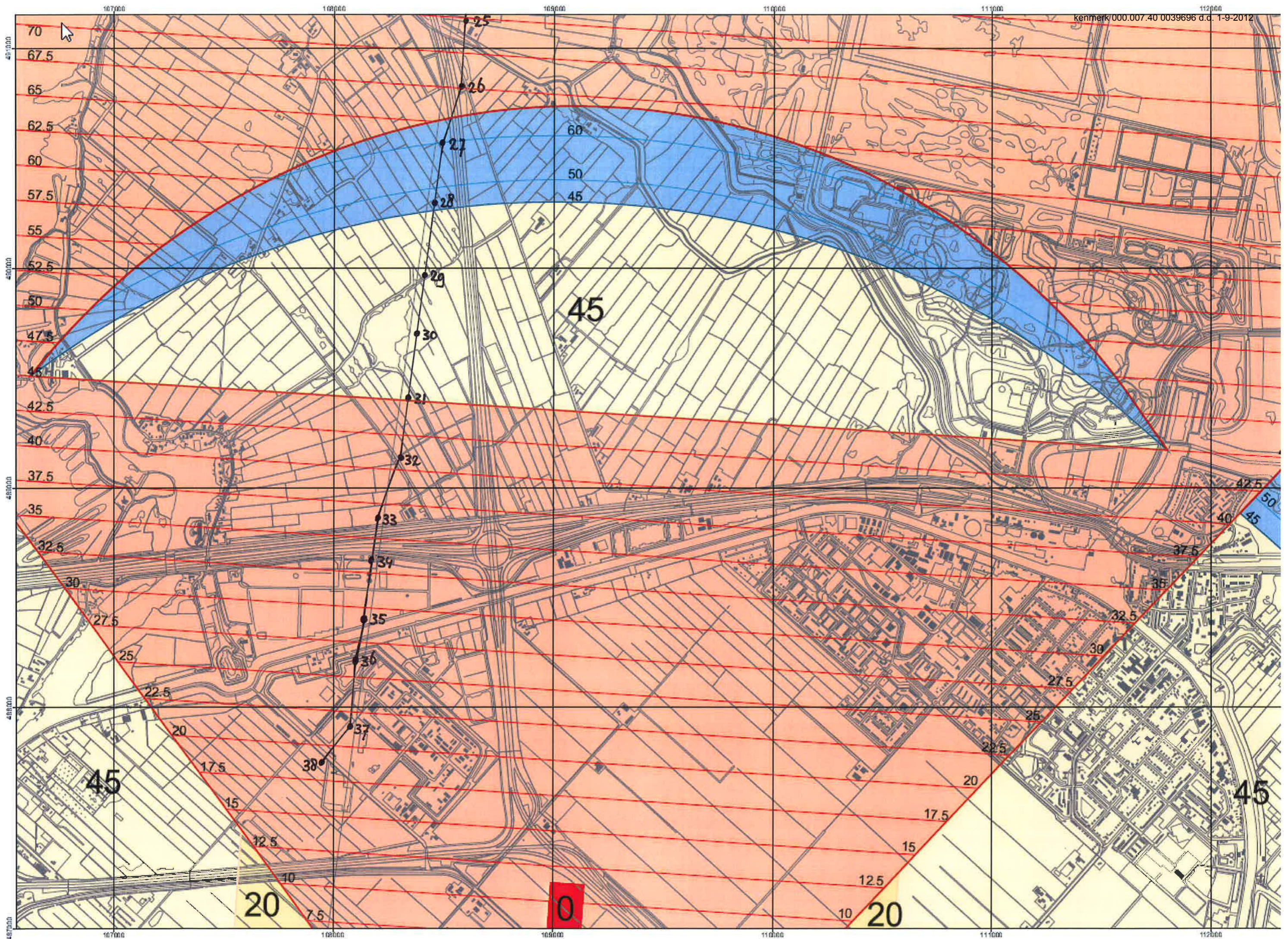
max. 60,3m



Principe kraanopstelling bij lossen
W2H350



Principe kraanopstelling W2H350



Tijdelijke Noodmasten

Tijdens het opzetten van de noodmasten wordt gebruik gemaakt van telescoop kranen.

Bij het monteren en demonteren van de geleiders aan de noodmast wordt gebruik gemaakt van hoogwerkers.

Deze hoogwerkers zullen slechts een paar meter boven de noodmast uitkomen.

Doorlooptijd masten plaatsen 7 dagen.

Noodmast	Mv tov NAP	Hoogte mast (M)	Hoogte mast tov NAP	Hoogte kraan tov NAP	X coördinaten	Y coördinaten	Helling LIB tov mv	Helling LIB tov NAP
N32 trekmast 7 elementen	- 1,0	22,413	22,413	29,913	108201.49	489212.31	30-40	
N33 trekmast 7 elementen	- 1,5	22,413	20,913	28,413	108198.42	489049.14	30-40	
N34 trekmast 7 elementen	- 1,5	22,413	20,913	28,413	108174.26	488866.18	30-40	
N35 steunmast 7 elementen	0,0	22,413	22,413	29,913	108160.02	488758.36	30-40	
N36 steunmast 7 elementen	0,5	22,413	22,913	30,413	108137.17	488585.35	30-40	
N37 steunmast 7 elementen	2,0	22,413	24,413	31,913	108112.54	488398.92	20-30	
N38 steunmast 7 elementen	-2,0	22,413	20,413	27,913	108087.03	488205.73	20-30	
N39 steunmast 7 elementen	-3,0	22,413	19,413	26,913	108073.63	488104.32	20-30	
N40 portaal	-3,0	10,000	7,000	17,500	108062.44	487989.00	20-30	
N41 portaal	-3,0	10,000	7,000	17,500	108197.44	487864.00	20-30	
N42 trekmast 7 elementen	-3,0	22,413	19,413	26,913	108155.89	487746.98	20-30	

Demontage tijdelijke noodmasten.

Doorlooptijd masten demonteren 7 dagen