

Inspraak- en reactiebundel

**Zienswijzen en reacties op de mededeling voornemen
milieueffectrapportage 'GASWINNING N05-A'**

Inspraakpunt Bureau Energieprojecten
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN
www.bureau-energieprojecten.nl

INHOUDSOPGAVE

WOORD VOORAF.....	3
KENNISGEVING.....	5
MONDELINGE, SCHRIFTELIJKE EN DIGITALE REACTIES EN ZIENSWIJZEN:	
OPZOEKTABEL	
REGISTRATIENUMMER VERSUS REACTIE / ZIENSWIJZENUMMER.....	8
ALFABETISCH OVERZICHT ORGANISATIES EN REACTIES / ZIENSWIJZEN.....	12
REACTIENUMMER R035, R042, R048, R050, R053, R059, R061, R065.....	13
ZIENSWIJZENUMMER 0001 TOT EN MET 0151.....	63

Woord vooraf

Van vrijdag 9 augustus 2019 tot en met donderdag 19 september 2019 lag de mededeling voornemen milieueffectrapportage 'GASWINNING N05-A' ter inzage. Een ieder kon naar aanleiding van de mededeling een zienswijze inbrengen. Overheden konden een reactie geven.

Wat gaat er gebeuren?

ONE-Dyas B.V. wil gas winnen in veld N05-A in de Noordzee. Om winning van gas uit veld N05-A mogelijk te maken wil ONE-Dyas B.V. boven het veld een gaswinningsplatform in zee plaatsen. De beoogde locatie van het platform bevindt zich in het Nederlandse deel van de Noordzee, ongeveer twintig kilometer uit de kust van Schiermonnikoog, Rottumerplaat en Borkum. Vanaf deze locatie worden maximaal twaalf putten geboord, waarvan een deel naar veld N05-A en een deel naar een aantal naastgelegen velden (prospects) die mogelijk gas bevatten.

Welke procedure wordt gevolgd?

Voor het oprichten van een platform, het uitvoeren van diepboringen en het aanleggen van een pijpleiding zijn vergunningen van de Minister van Economische Zaken en Klimaat nodig. Ter voorbereiding op deze vergunningverlening wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld om potentiële effecten op het milieu gedegen te onderzoeken. De eerste stap in de m.e.r.-procedure is het indienen van de mededeling voornemen milieueffectrapportage door ONE-Dyas B.V. De mededeling bevat de onderzoeksopzet voor het toekomstige MER. In de mededeling staat beschreven hoe het milieuonderzoek wordt uitgevoerd en hoe dit in het MER wordt opgenomen. Tevens wordt de passende beoordeling in verband met mogelijke significante gevolgen voor een of meer Natura 2000-gebieden in het MER opgenomen.

Wat is een milieueffectrapport?

Een milieueffectrapport (MER) brengt de milieueffecten in beeld, zoals de effecten op leefomgeving (mens), gezondheid, landschap, natuur, bodem en water. Tevens worden in het MER de onderzochte alternatieven beschreven. Op deze wijze kan informatie over deze effecten een volwaardige rol spelen bij de besluitvorming.

Grensoverschrijdende milieueffecten

Het kan voorkomen dat activiteiten in het ene land ook milieueffecten veroorzaken in een buurland. Het internationale 'Verdrag over grensoverschrijdende milieueffectrapportage' (het Espoo-verdrag) ziet erop toe dat in deze gevallen ook het publiek en de autoriteiten in het buurland gebruik kunnen maken van de formele inspraakmomenten. Nederland en Duitsland hebben in aanvulling op het Espoo-verdrag specifieke afspraken gemaakt over grensoverschrijdende milieueffectrapportage.

De beoogde locatie van gaswinningsplatform van ONE-Dyas B.V. bevindt zich op circa vijfhonderd meter van de Duitse territoriale zee. Daarnaast liggen zowel veld N05-A als een aantal mogelijke gasvelden (prospects) rond N05-A (gedeeltelijk) op Duits grondgebied. In het MER wordt daarom onderzoek gedaan naar grensoverschrijdende milieueffecten in Duitsland.

Zowel in Nederland als in Duitsland kon iedereen de mededeling inzien en een zienswijze indienen. Het Nedersaksische Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie (LBEG) zal als bevoegd gezag de inspraakprocedure in Duitsland coördineren.

Informatieavonden

Er zijn 3 inloopavonden georganiseerd, waar medewerkers van het Ministerie van Economische Zaken en van ONE-Dyas B.V. aanwezig waren om vragen te beantwoorden. De inloopavonden vonden plaats op woensdag 28 augustus 2019 van 18.00 uur tot 21.00 uur in Hotel Ekamper, Radsweg 12, 9983 RC Roodeschool; woensdag 4 september 2019 van 19.00 tot 21.00 uur in Kulturinsel, Goethestrasse 25, 26757 Borkum; dinsdag 10 september 2019 van 13.00 uur tot 17.00 uur in Cultureel Centrum De Stag, Langestreek 23, 9166 LA Schiermonnikoog. Op de bijeenkomsten was ook Duitstalige informatie aanwezig en kon ook in het Duits te woord worden gestaan.

Zienswijzen en reacties

Op de mededeling voornemen milieueffectrapport zijn binnen de inspraaktermijn in totaal 800 zienswijzen binnengekomen (waarvan 143 uniek) en 8 reacties van overheden. De zienswijzen en reacties zijn integraal opgenomen in deze bundel. U kunt deze inspraak- en reactiebundel downloaden van www.bureau-energieprojecten.nl.

Registratie en verwerking

De ontvangen zienswijzen en reacties zijn geregistreerd. Aan de indieners is een ontvangstbevestiging gezonden met daarin een registratienummer. Met de opzoektabelen op pagina 8 kan bij het ontvangen registratienummer het bijbehorende reactie- of zienswijzennummer worden opgezocht.

Verdere procedure

De mededeling met de onderzoeksopzet wordt ook voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage en adviseurs met een wettelijke taak in het kader van de te verlenen vergunningen. De zienswijzen en wettelijke adviezen worden betrokken in het advies reikwijdte en detailniveau dat het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat aan ONE-Dyas B.V. stuurt. Mede op basis van dit advies wordt het MER opgesteld. Het toekomstige MER zal opnieuw ter advies aan de Commissie voor de milieueffectrapportage worden voorgelegd. Te zijner tijd wordt het MER met de Passende Beoordeling samen met de ontwerpbesluiten ter inzage gelegd. Dit wordt te zijner tijd aangekondigd in onder andere de Staatscourant, in lokale huis-aan-huis bladen en op www.bureau-energieprojecten.nl. Hierover kunt u dan wederom zienswijzen naar voren brengen.

Mededeling voornemen Milieueffectrapport Gaswinning N05-A, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

KENNISGEVING

Voornemen om een milieueffectrapport op te stellen



Van vrijdag 9 augustus 2019 tot en met donderdag 19 september 2019 ligt de mededeling voornemen milieueffectrapportage ter inzage voor de door ONE-Dyas B.V. voorgenomen gaswinning in veld N05-A. De mededeling is de eerste formele stap om tot besluiten over de m.e.r.- (beoordelings)plichtige vergunningen te komen. In de mededeling staan de kaders voor het op te stellen milieueffectrapport (MER) voor gaswinning in N05-A. Iedereen kan vanaf 9 augustus 2019 gedurende zes weken op de inhoud van de mededeling reageren door het indienen van een zienswijze.

Wat gaat er gebeuren?

ONE-Dyas B.V. wil gas winnen in veld N05-A in de Noordzee. Om winning van gas uit veld N05-A mogelijk te maken wil ONE-Dyas B.V. boven het veld een gaswinningsplatform in zee plaatsen. De beoogde locatie van het platform bevindt zich in het Nederlandse deel van de Noordzee, ongeveer twintig kilometer uit de kust van Schiermonnikoog, Rottumerplaat en Borkum. Vanaf deze locatie worden maximaal twaalf putten geboord, waarvan een deel naar veld N05-A en een deel naar een aantal naastgelegen velden (prospects) die mogelijk gas bevatten.

Welke procedure wordt gevolgd?

Voor het oprichten van een platform, het uitvoeren van diepboringen en het aanleggen van een pijpleiding zijn vergunningen van de Minister van Economische Zaken en Klimaat nodig. Ter voorbereiding op deze vergunningverlening wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld om potentiële effecten op het milieu gedegen te onderzoeken. De eerste stap in de m.e.r.-procedure is het indienen van de mededeling voornemen milieueffectrapportage door ONE-Dyas B.V. De mededeling bevat de onderzoeksopzet voor het toekomstige MER. In de mededeling staat beschreven hoe het milieuonder-



zoek wordt uitgevoerd en hoe dit in het MER wordt opgenomen. Tevens wordt de passende beoordeling in verband met mogelijke significante gevolgen voor een of meer Natura 2000-gebieden in het MER opgenomen.

Wat is een milieueffectrapport?

Een milieueffectrapport (MER) brengt de milieueffecten in beeld, zoals de effecten op leefomgeving (mens), gezondheid, landschap, natuur, bodem en water. Tevens worden in het MER de onderzochte alternatieven beschreven. Op deze wijze kan informatie over deze effecten een volwaardige rol spelen bij de besluitvorming.

Grensoverschrijdende milieueffecten

Het kan voorkomen dat activiteiten in het ene land ook milieueffecten veroorzaken in een buurland. Het internationale 'Verdrag over grensoverschrijdende milieueffectrapportage' (het Espoo-verdrag) ziet erop toe dat in deze gevallen ook het publiek en de autoriteiten in het buurland gebruik kunnen maken van de formele inspraakmomenten. Nederland en Duitsland hebben in aanvulling op het Espoo-verdrag specifieke afspraken gemaakt over grensoverschrijdende milieueffectrapportage.

De beoogde locatie van gaswinningsplatform van ONE-Dyas B.V. bevindt zich op circa vijfhonderd meter van de Duitse territoriale zee. Daarnaast liggen zowel veld N05-A als een aantal mogelijke gasvelden (prospects) rond N05-A (gedeeltelijk) op Duits grondgebied. In het MER wordt daarom onderzoek gedaan naar grensoverschrijdende milieueffecten in Duitsland.

Zowel in Nederland als in Duitsland kan iedereen de mededeling inzien en een zienswijze indienen, zoals hiernaast aangegeven. Het Nedersaksische Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie (LBEG) zal als bevoegd gezag de inspraakprocedure in Duitsland coördineren.

Inloopbijeenkomsten

U bent welkom bij de inloopbijeenkomsten die het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat organiseert.

Deze bijeenkomsten vinden plaats op:

- **woensdag 28 augustus 2019**, van 18.00 uur tot 21.00 uur, Hotel Ekamper, Radsweg 12, 9983 RC Roodeschool, telefoon 0596 – 51 63 55.
- **woensdag 4 september 2019**, van 19.00 uur tot 21.00 uur, Kulturinsel, Goethestrasse 25, 26757 Borkum (D), telefoon +49 4922 933-710.
- **dinsdag 10 september 2019**, van 13.00 uur tot 17.00 uur, Cultureel Centrum De Stag, Langestreek 23, 9166 LA Schiermonnikoog.

Vooraf aanmelden is niet nodig. Bij de inloopbijeenkomst vindt u informatie over het project en over de procedure. Er zijn medewerkers van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat aanwezig die uw vragen over de procedure kunnen beantwoorden. Medewerkers van ONE-Dyas B.V. kunnen uw vragen over het project beantwoorden. Op de bijeenkomsten is ook Duitstalige informatie aanwezig en kunt u ook in het Duits te woord gestaan worden.

Wat gebeurt er met uw zienswijze?

De mededeling met de onderzoeksopzet wordt ook voorgelegd aan de Commissie voor de milieueffectrapportage en adviseurs met een wettelijke taak in het kader van de te verlenen vergunningen. De zienswijzen en wettelijke adviezen worden betrokken in het advies reikwijdte en detailniveau dat het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat aan ONE-Dyas B.V. stuurt. Mede op basis van dit advies wordt het MER opgesteld. Het toekomstige MER zal opnieuw ter advies aan de Commissie voor de milieueffectrapportage worden voorgelegd. Te zijner tijd wordt het MER met de Passende Beoordeling samen met de ontwerpbesluiten ter inzage gelegd. Hierover kunt u dan wederom zienswijzen naar voren brengen.

UW ZIENSWIJZEN INDIENEN

Van vrijdag 9 augustus 2019 tot en met donderdag 19 september 2019:

1. vindt u alle stukken op:
www.bureau-energieprojecten.nl onder 'Gaswinning N05-A' en uvp.niedersachsen.de.
2. kunt u de documenten inzien tijdens de reguliere openingstijden bij de gemeenten:
 - Gemeente Schiermonnikoog, Nieuwestreek 5, Schiermonnikoog, telefoon 0519 – 53 50 50.
 - Stadt Borkum, Neue Strasse 1, Borkum (D), telefoon +49 (4922) 303-205.



- Gemeinde Krummhörn, Rathausstraße 2, 26736, Krummhörn, telefoon +49 (4923) 916 – 0.
- Gemeente Het Hogeland, Hoofdstraat-West 1, Uithuizen, telefoon 088 – 345 88 88.

Op afspraak kunnen inwoners van gemeente Het Hogeland de documenten op een van de andere gemeentelocaties (in Bedum, Leens of Winsum) inzien. Belt u hiervoor eerst met de gemeente via telefoonnummer 088 – 345 88 88.

3. vindt u meer informatie op: www.gemsnoordzee.com.

Iedereen wordt in de gelegenheid gesteld om een zienswijze in te dienen:

Bij voorkeur digitaal

Via het reactieformulier op: www.bureau-energieprojecten.nl onder 'Gaswinning N05-A'. U krijgt dan per brief een ontvangstbevestiging. U kunt niet reageren per e-mail.

Per post naar

Bureau Energieprojecten,
Inspraakpunt Gaswinning N05-A,
Postbus 248, 2250 AE Voorschoten.

Wilt u uw brief ondertekenen en uw adres vermelden? Dan kunnen wij u per brief een ontvangstbevestiging sturen.

Persoonlijk

Voor het opnemen van mondelinge zienswijzen is er tijdens de inloopbijeenkomsten een notulist aanwezig.

Telefonisch

Op werkdagen tussen 9.00 uur en 12.00 uur kunt u bellen met Bureau Energieprojecten via telefoonnummer 070 – 379 89 79.

In een zienswijze laat u weten wat u vindt van de mededeling. U kunt hierbij denken aan aanvullende vragen over onderwerpen die niet zijn beschreven of onjuistheden. We stellen het op prijs als u aangeeft op welk deel van de notitie u reageert en uw zienswijze onderbouwt met argumenten.

Wij gaan zorgvuldig om met uw persoonsgegevens en gebruiken deze alleen voor het doel waarvoor u ze heeft aangeleverd. Ook bewaren wij uw gegevens niet langer dan nodig. U vindt meer informatie over het privacybeleid op: www.bureau-energieprojecten.nl.

Opzoektabel mondelinge, schriftelijke en digitale reacties en zienswijzen

In onderstaande tabellen kunt u met het registratienummer het nummer van de reactie of zienswijze opzoeken. De reacties zijn vanaf pagina 13 opgenomen. De zienswijzen vindt u vanaf pagina 63.

Zienswijzen en reacties op de mededeling voornemen milieueffectrapportage 'GASWINNING N05-A'

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
g15-SN-0001	0001	
g15-SN-0002	0002	
g15-SN-0003	0003	
g15-SN-0004	0004	
g15-SN-0005	0005	
g15-SN-0006	0006 (+ 1 identiek)	
g15-SN-0007	0007	
g15-SN-0008	0008 (+ 1 identiek)	
g15-SN-0009	0009	
g15-SN-0010	0010	
g15-SN-0011	0011	
g15-SN-0012	0012	
g15-SN-0013	0013	
g15-SN-0014	0014	
g15-SN-0015	0015	
g15-SN-0016	0016	
g15-SN-0017	0017	
g15-SN-0018	0018	
g15-SN-0019	0019	
g15-SN-0020	0020	
g15-SN-0021	0021	
g15-SN-0022	0022	
g15-SN-0023	0023	
g15-SN-0024	0024 (+ 1 identiek)	
g15-SN-0025	0025	
g15-SN-0026	0026	
g15-SN-0027	0027	
g15-SN-0028	0028	
g15-SN-0029	0029	
g15-SN-0030	0030 (+ 1 identiek)	
g15-SN-0031	0031	
g15-SN-0032	0032	
g15-SN-0033	0033	
g15-SN-0034	0034 (+1 identiek)	

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
g15-SN-0035		R035
g15-SN-0036	0036	
g15-SN-0037	0037	
g15-SN-0038	0038 (+ 1 identiek)	
g15-SN-0039	0039	
g15-SN-0040	0040 (+ 4 identiek)	
g15-SN-0041	0041	
g15-SN-0042		R042
g15-SN-0043	0043	
g15-SN-0044	0044	
g15-SN-0045	0045	
g15-SN-0046	0046 (+ 642 identiek)	
g15-SN-0047	0047	
g15-SN-0048		R048
g15-SN-0049	0049	
g15-SN-0050		R050
g15-SN-0051	0051	
g15-SN-0052	0052	
g15-SN-0053		R053
g15-SN-0054	0054	
g15-SN-0055	0055	
g15-SN-0056	0056	
g15-SN-0057	0057	
g15-SN-0058	0058	
g15-SN-0059		R059
g15-SN-0060	0060	
g15-SN-0061		R061
g15-SN-0062	0062	
g15-SN-0063	0063	
g15-SN-0064	0064	
g15-SN-0065		R065
g15-SN-0066	0066	
g15-SN-0067	0067	
g15-SN-0068	0068	
g15-SN-0069	0069	
g15-SN-0070	0070	
g15-SN-0071	0071	
g15-SN-0072	0072	
g15-SN-0073	0073	
g15-SN-0074	0074	

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
g15-SN-0075	0075	
g15-SN-0076	0076	
g15-SN-0077	0077	
g15-SN-0078	0078	
g15-SN-0079	0079	
g15-SN-0080	0080	
g15-SN-0081	0081	
g15-SN-0082	0082	
g15-SN-0083	0083	
g15-SN-0084	0084	
g15-SN-0085	0085	
g15-SN-0086	0086	
g15-SN-0087	0087	
g15-SN-0088	0088	
g15-SN-0089	0089	
g15-SN-0090	0090	
g15-SN-0091	0091	
g15-SN-0092	0092	
g15-SN-0093	0093	
g15-SN-0094	0094	
g15-SN-0095	0095	
g15-SN-0096	0096	
g15-SN-0097	0097	
g15-SN-0098	0098	
g15-SN-0099	0099	
g15-SN-0100	0100	
g15-SN-0101	0101	
g15-SN-0102	0102	
g15-SN-0103	0103	
g15-SN-0104	0104	
g15-SN-0105	0105	
g15-SN-0106	0106	
g15-SN-0107	0107	
g15-SN-0108	0108	
g15-SN-0109	0109	
g15-SN-0110	0110	
g15-SN-0111	0111	
g15-SN-0112	0112	
g15-SN-0113	0113	
g15-SN-0114	0114	

Registratienummer	Zienswijzenummer	Reactienummer
g15-SN-0115	0115	
g15-SN-0116	0116	
g15-SN-0117	0117	
g15-SN-0118	0118	
g15-SN-0119	0119	
g15-SN-0120	0120	
g15-SN-0121	0121	
g15-SN-0122	0122	
g15-SN-0123	0123	
g15-SN-0124	0124	
g15-SN-0125	0125	
g15-SN-0126	0126	
g15-SN-0127	0127	
g15-SN-0128	0128	
g15-SN-0129	0129	
g15-SN-0130	0130	
g15-SN-0131	0131	
g15-SN-0132	0132	
g15-SN-0133	0133	
g15-SN-0134	0134	
g15-SN-0135	0135	
g15-SN-0136	0136	
g15-SN-0137	0137	
g15-SN-0138	0138	
g15-SN-0139	0139	
g15-SN-0140	0140	
g15-SN-0141	0141	
g15-SN-0142	0142	
g15-SN-0143	0143	
g15-SN-0144	0144	
g15-SN-0145	0145	
g15-SN-0146	0146	
g15-SN-0147	0147	
g15-SN-0148	0148	
g15-SN-0149	0149	
g15-SN-0150	0150	
g15-SN-0151	0151	

Alfabetisch overzicht organisaties en reacties / zienswijzen

Zienswijzen en reacties op de mededeling voornemen milieueffectrapportage 'GASWINNING N05-A'

Zienswijze- /reactienummer	Organisatie
0058	BUND Meeresschutzbüro, BREMEN, DEUTSCHLAND
0056	GasTerra B.V., GRONINGEN
R053	Gemeente Schiermonnikoog, College van Burgemeester en Wethouders, SCHIERMONNIKOOG
R061	Gemeinde Krummhörn, Hochschule für Bürgermeister und Ratsherren, KRUMMHÖRN
0041	Landesbüro Naturschutz Niedersachsen, HANNOVER
0063	Landesfischereiverband Weser-Ems e.V., OLDENBURG
R035	Landkreis Aurich, AURICH
R059	Landkreis Leer, LEER
0052	Landwirtschaftskammer Niedersachsen, OLDENBURG
R048	Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer, WILHELMSHAVEN
0054	Nederlandse Vissersbond, URK, mede namens Vissersvereniging 'Hulp in Nood', ZOUTKAMP / LAUWERSOOG
R065	NLWKN, AURICH
0046	Oldtimer Borkum, BORKUM
R050	Stadt Borkum, Hochschule für Bürgermeister und Ratsherren, BORKUM
0064	Stichting Het Wereld Natuur Fonds-Nederland, ZEIST
0005	Stichting Ons Laand, ons Lu, APPINGEDAM
0057	Waddenvereniging, HARLINGEN, mede namens Waddenvereniging
0034	Werkgroep Horizon Schiermonnikoog, SCHIERMONNIKOOG
R042	WSV.de Wasserstrassen-und Schifffahrtsverwaltung des Bundes, AURICH

Reacties R035, R042, R048, R050, R053, R059, R061, R065

Verzonden: Vrijdag 13 september 2019 08:59
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Fischteichweg
Huisnummer: 7 -13
Postcode: 26603
Woonplaats: DUITSLAND
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Landkreis Aurich

Reactie

Landkreis Aurich Postfach 1480 26584 Aurich

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten
 Per Internetformular auf: www.bureau-energieprojecten.nl

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom	Mein Zeichen	Datum
	III-80-81-13-04/9.10	13.09.2019

**Wirtschaftsförderung und
 Kreisentwicklung**

Fischteichweg 7-13
 26603 Aurich

Auskunft erteilt:

Zimmer-Nr.:
 1.076

Telefon:

Telefax:
 04941 16-8099

E-Mail:

@landkreis-aurich.de

Grenzüberschreitende Umweltverträglichkeit One Dyas N05A
 Stellungnahme des Landkreis Aurich

Sehr geehrte Damen und Herren,

nachfolgend erhalten Sie meine Stellungnahme zum oben genannten Planverfahren:

Raumordnerische Stellungnahme

Neben der enormen ökologischen Bedeutung, besitzt der Nordsee-Raum sowohl für die deutsche als auch die niederländische Küste eine große Bedeutung für die Tourismuswirtschaft.

Das Vorhaben ist mit negativen Auswirkungen und weiteren Risiken für beide dieser Bereiche verbunden, aus regionalplanerischer Sicht ist daher fraglich ob der Nutzen des Vorhabens demgegenüber überwiegt.

Ich bitte darum im weiteren Verfahren die Gefahren von Störfällen und deren Auswirkungen genauer zu beleuchten. Aber auch Risiken, die im regulären Betrieb auftreten können, sollen dargestellt werden. Zu nennen ist hier unter anderem die Gefahr von Bodensackungen und Erdbeben. Zudem sollen Auswirkungen, die sich aus dem Bau und Betrieb ergeben, genannt werden. Es ist beispielsweise zu befürchten, dass sich die Population der Schweinswale durch bau- oder betriebsbedingten Lärm weiter reduziert.

Ich bitte um weitere Beteiligung im fortlaufenden Verfahren.

Stellungnahme aus Sicht des Tourismus

Die geplante Bohrplattform liegt in der südlichen Nordsee, westlich der Insel Borkum. Die Entfernung zur Insel Borkum beträgt ca. 20 Km. Generell bereitet die zunehmende industrielle Entwicklung im Umfeld des touristischen Wirtschaftsraumes Inseln und Küste sowie den damit einhergehenden Gefahren für die Natur und Umwelt, der Bevölkerung als auch den Tourismusverantwortlichen große Sorgen. Umweltverschmutzungen durch Feinstäube und Schwermetallemissionen können die Gesundheit der Bevölkerung und der Gäste massiv negativ beeinträchtigen. Gasbohrungen auf hoher See sind ebenfalls mit hohen Umweltrisiken verbun-



LANDKREIS AURICH

Telefon 04941 16-0
www.landkreis-aurich.de

Sparkasse Aurich-Norden
 IBAN:

DE73 2835 0000 0000 090027

SWIFT-BIC:

BRLADE21ANO

Gläubiger-ID:

DE03AUR00000102250

den.

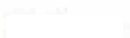
Aus tourismuswirtschaftlicher Sicht ist die Errichtung der Bohrplattform daher abzulehnen.

Stellungnahme aus Sicht der Unteren Bodenschutzbehörde

Abfall- und bodenschutzrechtliche Belange innerhalb des Kreisgebietes Aurich sind von der Maßnahme nicht betroffen.

Freundliche Grüße

i. A.





LANDKREIS AURICH

2 | 2

13.09.2019


WSV.de
**Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes**
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt
Schloßplatz 9 · 26603 Aurich

 vorab per E-Mail: mijnbouwmilieu@minezk.nl

 Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
Directie Warmte en Ondergrond
Postbus 20401
2500 EK Den Haag

Nederland

**Generaldirektion
Wasserstraßen und
Schifffahrt**
Standort Aurich
Schloßplatz 9
26603 Aurich

Ihr Zeichen
Mein Zeichen
3200S-331.2/39

Datum
13. August 2019

**Exploration und Gewinnung von Kohlenwasserstoffen; hier:
Errichtung und Betrieb einer Gasplattform in der Ansteuerung der
Westerems**

- Mitteilung der Fa. One Dyas vom 29.05.2019 über die Entwicklung eines Umweltverträglichkeitsberichts nach niederländischem Recht (MER), hier eingegangen am 30.07.2019
- E-Mail von Rijkswaterstaat Noord Nederland (Mijnheer) an die GDWS vom 30.07.2019

Telefon
Telefax 04941 602-378

Zentrale 04941 602-0
Telefax 04941 602-378
aurich.gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de

 Zeer geachte Dames en Heren,
Sehr geehrte Damen und Herren,

für die Übersendung der vorstehenden Mitteilung zum MER-Verfahren der Firma One Dyas sowie für die Möglichkeit der Darstellung, welche Aspekte im MER-Verfahren betrachtet werden sollen, danke ich.

Vorgesehen sind demnach im Bereich der Ansteuerung der Westerems die Errichtung und der Betrieb einer Gasplattform (Exploration und gegebenenfalls Gewinnung von Erdgas) sowie der Bau einer Gasrohrleitung zum niederländischen Festland. Die Gasplattform soll unmittelbar westlich der Linie gemäß Art. 5 des Niederländisch-Deutschen Staatsvertrages vom 25.10.2014 errichtet werden, die Rohrleitung soll ebenfalls in diesem Bereich verlegt werden.

Dazu beziehe ich wie folgt Stellung:

Einleitung

Gemäß § 1 Nr. 2 Seeaufgabengesetz obliegen der Bundesrepublik Deutschland auf dem Gebiet der Seeschifffahrt unter Anderem die Abwehr von Gefahren für die Sicherheit und Leichtigkeit des Verkehrs sowie die Verhütung von der Seeschifffahrt ausgehender Gefahren und schädlicher Umwelteinwirkungen im Sinne des Bundesimmissionsschutzgesetzes (→ Schifffahrtspolizei). Zuständige Behörde innerhalb Deutschlands ist die Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt (GDWS).

Bankverbindung
Bundeskasse Trier
Dienstszitz Kiel
IBAN: DE18 2000 0000 0020
0010 66
BIC: MARKDEF 1200

Seite 1 von 5





WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Von der GDWS ist daher als Träger öffentlich-rechtlicher Belange im Rahmen der vorstehenden gesetzlichen Aufgabenwahrnehmung zu prüfen, welche Gefahren und Risiken von Bau und Betrieb der angezeigten Vorhaben für den Schiffsverkehr im Emsrevier beziehungsweise im deutschen Küstenmeer oder in der deutschen Ausschließlichen Wirtschaftszone ausgehen können, das heißt es ist die Frage zu klären,

- ob die grundsätzliche Vereinbarkeit der Vorhaben mit den von der GDWS zu vertretenden Belangen der Schifffahrt und damit die grundsätzliche Zulässigkeit der Vorhabens in schifffahrtspolizeilicher Hinsicht – insbesondere im Hinblick auf den avisierten Plattformstandort und den Trassenverlauf der Rohrleitung sowie die notwendigen Schutzmaßnahmen – gegeben ist,
- in welchem Umfang die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs im Verantwortungsbereich der GDWS durch Bau und Betrieb der Plattform beziehungsweise durch Verlegung und Betrieb sowie gegebenenfalls Inspektion/Wartung/Reparatur der Gasrohrleitung betroffen sein kann und
- welche Anforderungen an die Risikobewertung und -minimierung und welche schifffahrtspolizeilichen Maßgaben im Rahmen der Beteiligung an den Zulassungsverfahren nach niederländischem Recht darzustellen sind.

Die Gewährleistung der Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs ist auch Kernvoraussetzung für den Schutz der Meeresumwelt vor Schiffsunfällen und etwaigen Folgerisiken sowie für die Aufrechterhaltung des uneingeschränkten seewärtigen Zugangs der niederländischen und deutschen Seehäfen an der Ems.

Im MER-Verfahren müssen daher alle nautisch-verkehrlichen und schifffahrtspolizeilichen Aspekte der Vorhabensplanungen betrachtet und die von den Vorhaben ausgehenden Risiken für die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs grundlegend bewertet werden.

Geographische und verkehrliche Verhältnisse

Das Einzugsgebiet der Emsmündung ist aus nautischer Sicht extrem anspruchsvoll. Es grenzt unmittelbar an die offene Nordsee und ist vor Wind und Seegang ungeschützt. Die Wassertiefen betragen etwa 15 m und nehmen nach Süden/Südosten hin schnell ab (gefährliche Untiefe „Borkumriff“). Die 10-m- und 5-m-Tiefenlinien liegen in unmittelbarer Nähe des Durchgangsverkehrs. Die Gezeitenströme verlaufen in etwa parallel zur Küste. Schwere Stürme wehen hauptsächlich aus nordwestlicher Richtung. Darüber hinaus befinden sich Schifffahrtshindernisse in der Nähe, wie etwa der Windpark Riffgat sowie mehrere Gefahrenstellen (bezeichnete Wracks). Das betreffende Seegebiet liegt überdies in unmittelbarer Nähe zu den Inseln Borkum und Schiermonnikoog, zum Nationalpark Wattenmeer sowie zu weiteren Natur- und Vogelschutzgebieten.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes

In dem betroffenen Seegebiet findet hochfrequenter Schiffsverkehr statt. Es sind alle Schiffstypen und -größen sowie diverse Ladungsarten einschließlich Gefahrgüter vertreten. Die Verkehrsrelationen sind durch eine Vielzahl von konvergierenden und divergierenden Verkehrsströmen geprägt, es sind dies im Wesentlichen:

- Verkehrstrennungsgebiet Terschelling German Bight
- Ansteuerungen der Westerems und des Mündungsarmes „Riffgat“
- Durchgehender Verkehr in der Küstenverkehrszone

Das Verkehrstrennungsgebiet Terschelling German Bight wird von ca. 30.000 Fahrzeugen pro Jahr befahren, im Bereich der Ansteuerung der Westerems verkehren ca. 8.000 Seeschiffen pro Jahr, der durchgehende Verkehr in der Küstenverkehrszone beträgt mehr als 2000 Schiffe per annum, ein Teil der letztgenannten Verkehre umfährt den Windpark Riffgat nördlich.

Aufgrund der geographischen Rahmenbedingungen sowie infolge bereits bestehender Konkurrenznutzungen sind der Verkehrswegeföhrung im Vorhabensgebiet Zwangspunkte gesetzt, die von den Schiffsleitungen bei der Routenplanung und sicheren Schiffsföhrung berücksichtigt werden müssen. Insbesondere müssen jederzeit hinreichende Sicherheitsabstände eingehalten werden von

- dem Verkehr auf dem Verkehrstrennungsgebiet Terschelling German Bight,
- der Untiefe „Borkumriff“,
- den Anlagen des Windparks Riffgat und
- den gefährlichen Wracks im Einzugsbereich der Westerems-Ansteuerung.

Zudem müssen die Schiffsleitungen mögliche Ausweichpflichten und Manöroptionen jederzeit hinreichend antizipieren und zu diesem Zweck entsprechende Sicherheitsmargen räumlich und zeitlich in Reserve halten.

Diese Kernanforderungen sind insbesondere bei der schiffahrtspolizeilichen Beurteilung der Eignung des Standortes einer Gasplattform zwingend zu berücksichtigen.

Betroffenheit der GDWS

Vorbehaltlich konkreter Positionsangaben soll die vorgenannte Gasplattform in unmittelbarer Nähe des verkehrlich besonders sensiblen Schnittpunktes der nördlichen Umfahrung des Windparks Riffgat und der Zufahrt zur Westerems beziehungsweise im Zufahrts- und Abgangsbereich der Lotsversetzposition liegen. Die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs ist durch das beantragte Vorhaben daher betroffen:

- Durch Bau und Betrieb einer Gasplattform bzw. einer Gasrohrleitung werden der Schifffahrt (Unterwasser-) Hindernisse in den Weg gesetzt, was zu Beeinträchtigungen der Sicherheit und Leichtigkeit des



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Schiffsverkehrs im weiteren Umfeld führen kann. Bei der Passage der Baustellen bzw. der Gasplattform müssen Fahrzeuge Rücksicht nehmen und einen großen Sicherheitsabstand einhalten. Im Zusammenwirken mit den bereits bestehenden geographischen Zwangspunkten besteht immanently die Gefahr, dass andere Fahrzeuge nicht oder nicht rechtzeitig ausweichen und es zu einer gefährlichen Annäherung beziehungsweise einer Kollision mit der Plattform oder von Schiffen untereinander kommt. Fahrzeuge, die an den Baustellen oder an der Plattform havarieren, können zudem in das qua Hauptwindrichtungen leeseitig gelegene Zuständigkeitsgebiet der GDWS verdriften.

- Der Trassenverlauf der zugehörigen Gasrohrleitung steht zwar noch nicht fest. Eine Variante der Vorhabensträgerin sieht jedoch die Verlegung einer neuen Leitung in Richtung Eemshaven vor. In diesem Falle wäre der bereits durch eine Vielzahl von submarinen Anlagen hochbelastete Westrand des Emsästuars mit einer zusätzlichen Nutzung beaufschlagt. Es muss daher geklärt werden, ob und gegebenenfalls unter welchen Bedingungen die Verlegung einer weiteren Rohrleitung mit den Anforderungen an einen sicheren und effizienten Schiffsverkehr auf dem Emsrevier vereinbar ist.
- Zu berücksichtigen ist gleichfalls das vorhabensspezifische Gefährdungspotenzial, welches einer Gasplattform bzw. einer Gasrohrleitung auf See innewohnt. Die - möglicherweise weitreichenden - Folgen beispielsweise einer Kollision Schiff-Plattform oder eines aufankerungsbedingten Rohrleitungsbruches (Gasaustritt - Entzündung - Explosion - etc.) müssen daher dargestellt und bewertet werden.

Darüber hinaus ist zu bedenken, dass der westliche Teil des Ansteuerungsbereichs der Westerems qua wirtschaftlicher Nutzung zwar völkerrechtlich den Niederlanden untersteht. Von der Schifffahrt im Verkehr mit den Emshäfen und dem deutschen Teil der Küstenverkehrszone muss dieses Seegebiet jedoch in allen Fällen durchfahren werden. Die Rahmenbedingungen, unter denen das Befahren des Abschnittes westlich der Staatsvertragslinie erfolgt, reflektieren mittelbar und unmittelbar auf die sichere und effiziente Befahrbarkeit des gesamten Emsreviers und des ostwärts anschließenden Teils der Küstenverkehrszone. Die durch die vorstehenden Vorhaben möglicherweise induzierten Risiken für die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs strahlen mithin auf das übrige Emsrevier und den deutschen Abschnitt der Küstenverkehrszone aus. Die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs im deutschen Verantwortungsbereich wird insoweit auch von Art und Umfang der unter niederländischem Recht festgelegten und von außen einwirkenden Rahmenbedingungen mit beeinflusst.

In der Konsequenz besteht mithin eine fachliche Betroffenheit der GDWS bei der Zulassung einer Gasplattform und einer Gasrohrleitung im Ansteuerungsbereich der Emsmündung. Der GDWS sieht sich daher als betroffener Träger öffentlicher Belange veranlasst, sich in die diesbezüglichen Planungs- und Genehmigungsprozeduren nach niederländischem Recht einzubringen



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schiffahrtsverwaltung
des Bundes

und entsprechende Anforderungen an die Untersuchungen auch im MER-Verfahren mit dem Ziel darzustellen, mögliche Nutzungskonflikte und Ausstrahlungswirkungen so hinreichend zu minimieren, dass die für einen sicheren und effizienten Schiffsverkehr auf der Ems und im deutschen Teil der Küstenverkehrszone notwendigen Rahmenbedingungen auf Dauer gewährleistet werden.

Anforderungen an den MER-Untersuchungsrahmen

Die beabsichtigte Integration der angezeigten Vorhaben in das bestehende Verkehrs- und Nutzungsgefüge macht es unter Berücksichtigung der vorstehend genannten Rahmenbedingungen erforderlich, die Standorteignung der überplanten Verkehrsflächen im Hinblick auf die Errichtung einer Gasplattform beziehungsweise einer Gasrohrleitung zu prüfen und hinsichtlich möglicher Auswirkungen auf die Sicherheit und Leichtigkeit des Schiffsverkehrs zu bewerten. Daraus ergibt sich im Kern folgender Untersuchungsbedarf:

- Die durch bestehende Verkehrsrelationen, Fixpunkte und Konkurrenznutzungen vorgeprägte Verkehrssituation im Umfeld der Ansteuerung Ems / Küstenverkehrszone ist im Rahmen einer **Verkehrsanalyse** darzustellen. Im Rahmen dessen ist vom Blickwinkel der Verkehrssicherheit zu prüfen, ob und gegebenenfalls wo beziehungsweise unter welchen Maßgaben eine Gasplattform und eine Rohrleitungstrasse zugelassen werden können.
- Die für die Schifffahrt vorhabensbedingt zu erwartenden Risiken sind anhand einer **Risikoanalyse** zu bewerten. Die Risikoanalyse muss unter Anwendung anerkannter wissenschaftlicher Methoden entwickelt werden und dem Stand der Technik entsprechen. Neben einem schlüssigen Risk-Assessment sind mögliche Risiken für die Schifffahrt während der Bau- und Betriebsphase einschließlich möglicher Folgeerscheinungen (z.B. eines Gasaustrittes) darzustellen und zu bewerten. Zudem ist eine vergleichende Darstellung und verkehrliche Bewertung möglicher Standort- beziehungsweise Trassenalternativen erforderlich.
- Die zur Gewährleistung der Verkehrssicherheit notwendigen **Risiko minimierenden Maßnahmen** sind differenziert nach Bau- und Betriebsphase für beide Teilvorhaben abzuleiten, deren **Wirksamkeit** ist zu bewerten.

Fazit

Ich bitte die vorgenannten Aspekte und Anforderungen im MER-Verfahren zu berücksichtigen und mich an den weiteren Verfahren zu beteiligen.
Für ein Gespräch stehe ich gerne zur Verfügung.

Met vriendelijke groeten
Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag

Verzonden: Dinsdag 17 september 2019 21:55
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Virchowstrasse
Huisnummer: 1
Postcode: 26382
Woonplaats: WILHELMHAVEN
Telefoonnummer:
E-mailadres: poststelle@nlpv-wattenmeer.niedersachsen.de
Als: Organisatie
Organisatie: Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmee

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

s. Anlage

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

s. Anlage

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

s. Anlage

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

korrekte email-Adresse:

Das Eingabefeld war zu klein für die komplette Adresse

Reactie

Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer
Virchowstr. 1, 26382 Wilhelmshaven

Bureau Energieprojekten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten
Nederland

Bearbeitet von

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)

Durchwahl

Wilhelmshaven,

17.09.2019

Stellungnahme zur Mitteilung über das Vorhaben Umweltverträglichkeitsstudie Erdgasförderung N05-A

Sehr geehrte Damen und Herren,

die ONE-Dyas B.V beabsichtigt im Feld N05-A Erdgas zu fördern sowie im Umfeld weitere Explorationsbohrungen vorzunehmen. Der Standort der Förderplattform befindet sich ca. 15 km vom Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer entfernt, weshalb der Nationalpark durch die Förder- als auch die Explorationsaktivitäten aller Voraussicht nach betroffen sein wird. Dies betrifft sowohl Lebensräume als auch Tier- und Pflanzenarten, die als Schutzgüter im Nationalparkgesetz aufgeführt sind.

Das vorgelegte Konzept zur UVP ist bereits sehr umfangreich, ist aber in einigen Punkten noch lückenhaft. Grundsätzlich sind die die Ziele der Wasserrahmenrichtlinie und der Meeresstrategierahmenrichtlinie zu berücksichtigen. Daher ist auf deutscher Seite nicht nur das Bundesnaturschutzgesetz zur Beurteilung der Umweltauswirkungen relevant, sondern auch das Wasserhaushaltsgesetz.

Bei der Betrachtung der Auswirkungen auf verschiedene Umweltbereiche sind in dem Bericht zum einen keine geplanten Untersuchungen zu Fledermäusen aufgeführt, obwohl diese Tiergruppe eingangs explizit als im Gebiet vorkommend genannt wird. Zum anderen sind die Auswirkungen auf Zugvögel in keiner Weise berücksichtigt. Hier sind Auswirkungen in allen Phasen zu erwarten, zum einen als Hindernis bei küstenparallelem Vogelzug, aber insbesondere durch die Beleuchtung der Anlagen. Die Wirkung der Beleuchtung auf Zugvögel ist deutlich höher anzusetzen als 1 km, was in dem Bericht als Wirkradius für die Beleuchtung angegeben ist.

In allen Phasen sind die Emissionen in das Wasser und in die Luft zu berücksichtigen, hier sind auch die größten Fernwirkungen und somit direkte Auswirkungen auf den Nationalpark zu erwarten. Insbesondere die Stickstoffemission in die Luft ist hier kritisch.

Nationalparkverwaltung „Niedersächsisches Wattenmeer“ Virchowstr. 1, 26382 Wilhelmshaven
Tel.: (04421) 911-0 Fax: (04421) 911-280



Niedersachsen

poststelle@nlpv-wattenmeer.niedersachsen.de
www.nationalpark-wattenmeer.de

Bankverbindung (NordLB):
Konto-Nr. 0106036510 BLZ 250 500 00
IBAN DE92250500000106036510 BIC NOLADE2HXXX

In den Dünenlebensräumen der Insel Borkum bestehen bereits hohe Belastungen. Hier ist ein kumulativer Effekt mit dem Kohlekraftwerk in Eemshaven unbedingt zu berücksichtigen.

Meeressäuger, die sich großräumig bewegen, sind durch die Unterwasserschallemissionen in allen Phasen betroffen. Dies wird auch an mehreren Punkten im Bericht aufgegriffen, jedoch sollte, anders als in Tabelle 5 aufgeführt, hier auch die Phase der Erdgasförderung in die Untersuchungen mit einbezogen werden. In Tabelle 6 fehlt bei der Aktivität der Installation der Plattform die Störung von Fischen, so wie bei allen anderen Aktivitäten aufgeführt.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrage



Verzonden: Woensdag 18 september 2019 10:53
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Neue Straße
Huisnummer: 1
Postcode: 26757
Woonplaats: BORKUM
Telefoonnummer: 0049-4922303205
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Stadt Borkum, Hochschule für Bürgermeister und Ratsherren
Mede namens: Bürgermeister Georg Lübben
Bürgermeister Frank Ulrichs

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

siehe Anlage

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

siehe Anlage

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

siehe Anlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

siehe Anlage

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

siehe Anlage

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

siehe Anlage

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

siehe Anlage

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

siehe Anlage

Reactie



Stadt Borkum

Der Bürgermeister



Stadt Norderney

Der Bürgermeister

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten
 Nederlande

Stadt Borkum
 Auskunft erteilt:
 Umweltbeauftragte der Stadt Borkum
 Neue Straße 1
 26757 Borkum
 Tel: 04922/303- 205
 Fax: 04922/303-288
 E-Mail:

Stadt Norderney
 Auskunft erteilt:
 Fachbereich Bauen und Umwelt
 Am Kurplatz 3
 26548 Norderney
 Tel: 04932/920-263
 Fax: 04932/920-266
 E-Mail:

Datum: 17.09.2019

Stellungnahme der Stadt Norderney und der Stadt Borkum zur grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung der Erdgasexploration im Feld N05-A der Firma ONE-Dyas B.V.

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Nordsee ist ein vielfältig genutzter Wirtschaftsraum und von globaler Bedeutung für den Naturschutz. Es wird immer wieder betont, dass die Niederlande bis 2050 eine CO₂-neutrale Energieversorgung realisieren wollen. Bis 2030 soll u.a. die Förderung von Erdgas aus dem Erdgasfeld unter Groningen eingestellt werden. Zudem sind die negativen Folgen der Erdgasförderung – Erdbeben, Absacken ganzer Landstriche und Verschmutzung der Umwelt, um nur einige wenige zu nennen – hinreichend bekannt (KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT, 2019; UMWELTBUNDESAMT, 2010). Umso mehr verwundert das derzeit in Planung befindliche Vorhaben.

Im Rahmen dieses Vorhabens sehen wir große Konflikte mit der Betroffenheit von Schutzgebieten, Offshore-Windparks, Inseln und Tourismus. Die Stadt Norderney und die Stadt Borkum sprechen sich geschlossen und entschieden gegen dieses Vorhaben aus. Die Umweltauswirkungen des Vorhabens sind grenzüberschreitend und vor allem die der Küste vorgelagerten Inseln, auch Schiermonnikoog, sind davon betroffen. Entsprechend sind die Stellungnahmen zu gewichten. Die zu befürchtenden Umweltauswirkungen betreffen auch die Erkundungsbohrungen der umliegenden *Prospects* auf niederländischem und deutschem Hoheitsgebiet. Es wird darauf hingewiesen, dass sich alle in der Stellungnahme beschriebenen Inhalte auf das Feld N05-A und die geplanten *Prospects* beziehen.

Im Bericht „Mitteilung über das Vorhaben - Umweltverträglichkeitsstudie Erdgasförderung N05-A“ wird beschrieben, dass das Feld N05-A sowie einige *Prospects* auf deutschem Hoheitsgebiet liegen. Aus diesem Grund sind alle Verfahrensunterlagen ins Deutsche zu übersetzen. Sollte dieser Bitte nicht entsprochen werden, behalten wir uns vor, die Unterlagen auf Ihre Kosten ins Deutsche übersetzen zu lassen.

Zudem wird in der Mitteilung über das Vorhaben zum UVP N05-A (Anhang 1) beschrieben, dass ONE-Dyas bereits Anfang 2020 auf deutschem Hoheitsgebiet den *Prospect* „Türkis“ anbohren möchte. Hierzu sind die umliegenden Städte und Gemeinden nochmals entsprechend zu informieren und im Verfahren zu beteiligen.

In der folgenden Stellungnahme werden wir detailliert auf die zu untersuchenden Inhalte der Umweltverträglichkeitsprüfung eingehen:

2.4 Sicherheit, Gesundheit und Umweltschutz

Für das Vorhaben muss eine genaue Sicherheitsanalyse durchgeführt werden. Es müssen alle möglichen Unfallszenarien skizziert werden. Aufgezählt werden hier bisher nur Blow-Outs, unbeabsichtigte Einleitungen und die Kollision eines Schiffs mit der Plattform. Dies ist bei weitem nicht ausreichend. Es muss erfasst werden, welche Gefahrenstoffe und welche sonstigen Stoffe sich auf den Plattformen (Bohr- und Förderplattform) befinden. Vorstellbar wäre hier das Versinken der Plattform samt allen (Gefahren-)Stoffen im Meer sowie die Schädigung der Förderleitungen, wodurch unkontrolliert Gas austritt. Hinzu kommen mögliche Unfälle wie Explosionen und Leckagen auf der Plattform und Zusammenstöße mit Hub-schraubern. Bekannterweise verursacht die Förderung von Erdgas durch das Absenken des Bodens Erdbeben. Diese Auswirkungen sind zu untersuchen und es muss nachgewiesen werden, dass die Plattformen als solche nicht durch Erdbeben zu beschädigen sind.

Aufgrund der Wasserbewegungen wird es zu Auskolkungen an allen mit dem Erdboden verbundenen Stützen der Bohr- und Förderplattform kommen. Die hiermit eingehenden Risiken bei Destabilisierung der Produktionsanlage sind aufzuzeigen. Im Umweltbericht ist der Umgang mit Auskolkung zu beschreiben und die in den Boden einzubringenden Materialien zur Stabilisierung der Produktionsanlage nach Umweltauswirkungen aufzuzeigen.

Im Umfeld der geplanten Erdgasexploration Feld N05-A befindet sich der Windpark „Riffgat“. Hier ist nachzuweisen, welche Auswirkungen die von der Bohr- und Förderplattform ausgehenden Schäden und Risiken auf die Konverterplattform und die Windenergieanlagen des Windparks haben.

Es muss für alle Risiken ein Worst-Case-Szenario erstellt werden. Die beschriebenen Szenarien sind selbstverständlich nur Beispiele. Die Liste der Unfallrisiken muss von Seiten des Antragsstellers mit noch nicht berücksichtigten Risiken ergänzt werden. Alle Szenarien müssen auf ihre Risiken für die Umwelt, die Bevölkerung und die bereits ansässige Wirtschaft geprüft werden. Die Beeinträchtigung von Umwelt, Bevölkerung, Offshore-Windparks, Fischerei, Sandgewinnung, Schiffverkehr und Inseltourismus muss ausgeschlossen werden.

2.5 Standort des Vorhabens

Das Erdgasfeld des Vorhabens erstreckt sich unter anderem unter den Naturschutzgebieten (NSG) „Borkum Riff“ (NLWKN, 2010) im Süden und „Borkum Riffgrund“ (BUNDESMINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ, BAU UND REAKTORSICHERHEIT 2017) im Norden. Diese beiden Gebiete gehören zum Natura 2000-Netzwerk und sind somit von internationaler Bedeutung. Die Verordnungen der NSG verbieten derartige Eingriffe wie sie bei dem Vorhaben geplant sind. Die Schutzgebietsverordnungen sind zu berücksichtigen.

In der Nähe zum Vorhaben liegt das Weltnaturerbe Wattenmeer (COMMON WADDEN SEA SECRETARIAT, 2019). Dieses Gebiet ist mit diversen Schutzprädikaten (NATIONALPARK NIEDERSÄCHSISCHES WATTENMEER, UNESCO-BIOSPHÄRENRESERVAT, GEBIET NACH RAMSAR-KONVENTION, NATURA 2000-GEBIET, EMISSION CONTROL AREA, PARTICULARLY SENSITIVE SEA AREA) belegt. Auf Grund der hohen Bedeutsamkeit des Wattenmeeres für die globale marine Umwelt ist eine negative Beeinflussung auszuschließen.

Natürliche Merkmale des Gebiets

Das Gebiet „Borkumse Stenen“ grenzt direkt an das deutsche NSG „Borkum Riffgrund“ und gehört naturräumlich zu diesem. Dieses Biotop wird lediglich durch die Grenze zwischen den Ländern Niederlande und Deutschland getrennt. Folglich ist für das Gebiet „Borkumse Stenen“ ein ähnliches Arteninventar wie das des NSG „Borkum Riffgrund“ anzunehmen und muss somit in das Natura 2000-Netzwerk aufgenommen werden. Die Prüfung der Zentralregierung, ob das Gebiet als eigenständiges Natura 2000- oder EMR-Gebiet ausgewiesen wird, ist abzuwarten und die entsprechenden Regelungen sind zu berücksichtigen.

Die Europäische Auster (*Ostrea edulis*) gilt in Deutschland bereits als ausgestorben (BUNDESAMT FÜR NATURSCHUTZ, 2016). Für die gesamte Nordsee gelten die Bestände als rückläufig und die Art wurde in die OSPAR-Liste der „bedrohten, im Rückgang befindlichen marinen Tierarten und Lebensräume für den Nordostatlantik“ aufgenommen (OSPAR COMMISSION, 2019). Aus diesem Grund haben die Länder England, Schottland, Irland, Frankreich, Niederlande, Deutschland und Schweden 2017 die „Native Oyster Restoration Alliance“ (NORA) gegründet. Das betroffene Wiederansiedlungsprojekt wurde im Rahmen der NORA durchgeführt und ist somit Teil eines internationalen Netzwerks und von internationaler Bedeutung (NORA, 2017). Für den Erfolg des Projekts ist es zwingend notwendig, dass jegliche bodenverändernden Aktivitäten ausgeschlossen werden. Da das Vorhaben Bodensenkungen, voraussichtlich einhergehend mit Erdbeben, zur Folge hat, ist es mit dem Wiederansiedlungsprojekt nicht vereinbar.

Das Vorhaben findet in einem Gebiet mit sehr hoher Bedeutung für viele verschiedene Tier- und Pflanzenarten statt (NATURA 2000, 1992). Es muss eine Liste mit allen betroffenen Arten erstellt werden. Die Gefährdung und Beeinträchtigung dieser Arten ist auszuschließen. Sollte dies nicht möglich sein und das Vorhaben trotzdem genehmigt werden, sind für jede betroffene Art geeignete Kompensationsmaßnahmen in entsprechendem Umfang durchzuführen. Diese Maßnahmen sind zusammen mit dem UVB vorzulegen.

Die Nordsee ist in weiten Teilen bereits heute stark schadstoffbelastet (COMMON WADDEN SEA SECRETARIAT, 2016). Aus diesem Grund ist der aktuelle „Ist-Zustand“ der Nordsee im Bereich des Vorhabens zu prüfen. Dabei müssen die betroffenen NSG besonders detailliert untersucht werden. Dazu muss eine signifikante Anzahl von Wasser- und Bodenproben aus den verschiedenen Bereichen und Schutzgebieten entnommen und auf ihre Schadstoffbelastung (Schwermetalle, Stickstoff- und Schwefelverbindungen etc.) geprüft werden. Dabei sind lokale, wissenschaftlich festgesetzte Grenzwerte einzuhalten.

Das Vorhaben hat nicht nur lokale, sondern auch regionale Auswirkungen. So sind die Auswirkungen durch Schadstoffausstoß in die Luft und ins Meer sowie auf die Wattenmeerinseln ebenfalls zu untersuchen. Auf der Insel Borkum sind vier prioritär natürliche Lebensraumtypen vorhanden, die einer hohen Sensibilität gegenüber atmosphärischen Stickstoffeinträgen unterliegen (NATURA 2000, 1992B):

- 2130* – Trockenrasen basenarmer Graudünen
- 2130* – Borstgrasrasen der Küstendünen
- 2140* – Küstendünen mit Krähenbeere
- 2150* – Küstendünen mit Besenheide

In einem Schreiben vom 10.11.2014 an die Stadt Borkum spricht die Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer von „*einer erheblichen Vorbelastung der Empfindlichkeit insbesondere der nährstoffarmen Lebensraumtypen im Nationalpark und speziell auf der Insel Borkum gegenüber zusätzlichen Stickstoffbelastungen*“. Die Nationalparkverwaltung hebt dabei hervor, dass der aktuelle nationale Bericht den Erhaltungszustand für den Lebensraumtyp 2130* als unzureichend bewertet. Deshalb hat die Nationalparkverwaltung Maßnahmen ergriffen, um den gegenwärtigen Zustand dieses Lebensraumtyps gerade auf Borkum zu verbessern (MEYER-VOSGERAU, 2014). Jede zusätzliche Stickstoffquelle im Emsästuar unterminiert die Bemühungen, die Beeinträchtigung stickstoffempfindlicher Lebensraumtypen zu reduzieren und z.B. den Lebensraumtyp 2130* auf der Insel Borkum in einen guten Erhaltungszustand zu bringen.

Sollte das Vorhaben genehmigt werden, sind jegliche negative Auswirkungen mit geeigneten Maßnahmen zu kompensieren. Geeignete Maßnahmen, auch auf den Inseln Borkum und Norderney, sind bereits zusammen mit dem UVB zu ermitteln.

2.6 Auswahl der Leitungstrassen und der Produktionsanlage

In diesem Kapitel wird lediglich darauf eingegangen, welche Vor- und Nachteile die verschiedenen Trassen haben, jedoch nicht welche Vor- und Nachteile die verschiedenen Plattform-Typen haben. Das muss dringend nachgearbeitet werden. Insbesondere muss herausgearbeitet werden, welche Schadstoffe auf welchem Plattform-Typ verwendet und abgegeben werden sowie welche Abfallstoffe auf welchem Plattform-Typ anfallen. Es sollte ein Abtransport jeglicher anfallender Stoffe stattfinden und keine Verklappungen. Entsprechend ist mit einzukalkulieren, wie viele zusätzliche Schiffsbewegungen welcher Plattform-Typ verur-

sacht. Gleichzeitig ist die Beeinträchtigung des Natura 2000-Gebiets Noordzeekustzone durch die Verlegung der Trasse auf ein Minimum zu reduzieren. Es müssen die Unfallrisiken einer jeden Plattform aufgelistet und auf ihre Auswirkungen geprüft werden. Der Vorhabenträger muss zudem die zum Einsatz kommende Produktionsanlage umfassend beschreiben (Baujahr, Aufbau, etc.), um das Risiko eines Unfalls nochmals zu analysieren. Dies soll vor allem im Hinblick auf der Wiederverwendung einer existierenden Plattform geschehen. Hier wird das erhöhte Unfallrisiko aufgrund von Materialermüdung bei älteren Produktionsanlagen in der salzhaltigen Umgebung gesehen.

Die Umwelt- und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um:

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Beeinträchtigung der Gewässerqualität durch Einbringung von Fremd-, bzw. Schadstoffen;
- Beeinträchtigung der Luftqualität durch Schadstoffausstoß und Flugverkehr;
- Risiko von Unfällen;
- Tötung von immobilen geschützten Arten auf dem Meeresboden bei der Errichtung der Plattform, Verlegung der Trassen und den Bohrvorgängen.

2.7 Standort der Plattform

Zunächst ist anzumerken, dass in Abbildung 3 der Mitteilung über das Vorhaben UVB N05-A ein Abbildungsfehler in der Legende aufgetreten ist. Dies führt zu einer Fehlinterpretation der Grafik.

Der Abbildung 4 der Mitteilung über das Vorhaben UVB N05-A wollen wir ein im Jahre 2017 von der Promenade Borkums aus aufgenommenes Foto derselben Bohrplattform gegenüberstellen.

Wie in Abbildung 1 zu erkennen, ist die Bohrplattform deutlich sichtbar und das Abfackeln von Gas bietet ein erschreckendes Bild. Bereits 2017 wurden so Inselbevölkerung und Gäste stark beunruhigt. Die Panik, dass ein Unfall stattgefunden hatte, war sehr groß.



Abbildung 1: Blick von der Promenade auf die Seehundsbank mit der 2017 auf niederländischer Seite errichteten Bohrplattform.

Es wird davon gesprochen, dass die Förderplattform deutlich weniger sichtbar sein wird als die Bohrplattform. Jedoch sollen zwölf Bohrungen mit eventuell je einer weiteren Bohrung durchgeführt werden. Auf S. 7 der Mitteilung über das Vorhaben UVB N05-A wird angegeben, dass 12 Wochen je Explorationsbohrung benötigt werden. Folglich wäre die Bohrplattform für mindestens 144 Wochen, wenn nicht sogar das doppelte der Zeit, sehr gut sichtbar. Das bedeutet, dass eine Sichtbarkeit der gesamten Anlage für drei, bzw. sechs Jahre auf den ostfriesischen Inseln hingenommen werden müsste. In dieser Zeit würde auch immer wieder Gas abgefackelt werden, sodass Bilder wie in Abbildung 1 zur Tagesordnung gehören.

Die Strände und Promenaden der Inseln Borkum und Norderney sind die wichtigsten Anlaufpunkte für Ruhe und Erholung von Gästen und Inselbevölkerung zu jeder Tageszeit. Die Sichtbarkeit der Industrieanlage beeinträchtigt den Tourismus auf beiden Inseln massiv und führt zu einer deutlichen Minderung der Erholungsfunktion der Kur-Inseln. Der Tourismus ist für die Städte Borkum und Norderney ein bedeutender Wirtschaftszweig und Haupteinnahmequelle der Inselbevölkerung. Eine Beeinträchtigung des Tourismus führt zur Einschränkung der Wirtschaftskraft und gefährdet somit langfristig den Erhalt der Daseinsvorsorge auf den Inseln.

Zudem genießt die Insel Borkum den Status eines ECARF-zertifizierten Nordseeheilbades sowie Thalasso-Heilbad und wird entsprechend zur Genesung von verschiedenen Erkrankungen aufgesucht. Die Insel Norderney ist staatlich anerkanntes Nordseeheilbad sowie Thalasso-Heilbad. Auf beiden Inseln steht dabei vor allem die Heilung von Atemwegserkrankungen im Vordergrund. Somit sind das Reizklima und die saubere Luft essentielle Faktoren für Borkum und Norderney. Diese Lebensgrundlage der Inselbevölkerung auf Grund der klimatischen Bedingungen gilt es zu schützen.

Für die betroffenen Natura 2000-Gebiete ist eine Ausnahmegenehmigung laut Verordnung nur bei Nachweis der Notwendigkeit und des überwiegenden öffentlichen Interesses möglich. Bei der Abwägung des überwiegenden öffentlichen Interesses ist das öffentliche Interesse der ostfriesischen Inseln, einschließlich der wirtschaftlichen Interessen, zu berücksichtigen.

Laut Mitteilung über das Vorhaben UVP N05-A wurde noch nicht entschieden, welche Produktionsanlage sowie welche Leitungstrassen zum Abtransport des Erdgases verwendet werden sollen. Sollte sich die Firma ONE-Dyas B.V. nicht für eine Produktionsanlage entscheiden können, müssen alle möglichen Alternativen auf ihre Umweltbelange hin überprüft werden und mit in den Umweltbericht aufgenommen werden. Dies gilt auch für die Leitungstrasse.

Die Umwelt und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um mögliche und unvorhergesehene Ereignisse, wie z.B.:

- Undichtigkeit der Gasleitungen;
- Schädigung des Landschaftsbildes durch die Bohrplattform und das Abfackeln von Gas;
- Nachhaltige Störung weiterer Wirtschaftsflächen im Bereich der Bohrplattform (Sandgewinnung, Offshore-Windpark);

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Beeinträchtigung der Gewässerqualität durch Einbringung von Fremd-, bzw. Schadstoffen;
- Beeinträchtigung der Luftqualität durch Schadstoffausstoß und Flugverkehr;
- Risiko von Unfällen;
- Tötung von immobilien geschützten Arten auf dem Meeresboden bei der Errichtung der Plattform.

2.8 Die Bauphase

Die Nordsee wurde in der Vergangenheit u.a. zur Verklappung von Munition und anderen Kampfmitteln genutzt (TRÖSTER, 2018). Vor Baubeginn muss für den gesamten Baubereich (Standort Plattform und Trasse der Leitung) eine Kampfmittelsondierung durchgeführt werden.

Während der gesamten Bau-, Betriebs- und Abbauphase ist ein ökologisches Monitoring erforderlich. Dabei müssen Luft-, Boden- und Wasserqualität sowie die Entwicklung des Arteninventars in regelmäßigen Abständen untersucht werden. Zusammen mit dem UVB ist ein Monitoringkonzept vorzulegen.

2.8.1 Installation der Plattform N05-A

Es muss offengelegt werden, welche Parameter zur Ermittlung des endgültigen Standorts herangezogen werden.

Die Umwelt- und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um:

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Beeinträchtigung der Gewässerqualität durch Einbringung von Fremd-, bzw. Schadstoffen;
- Beeinträchtigung der Luftqualität durch Schadstoffausstoß und Flugverkehr;
- Risiko von Unfällen;
- Tötung von immobilien geschützten Arten auf dem Meeresboden bei der Errichtung der Plattform;
- Behinderung der bereits ansässigen Wirtschaft, der Sandgewinnung;
- Schädigung durch Kabelverlegung von einer Offshore-Windanlage zur Stromversorgung der Produktionsanlage.

2.8.2 Verlegung der Rohre

Die Umwelt- und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um:

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Beeinträchtigung der Gewässerqualität durch Einbringung von Fremd-, bzw. Schadstoffen;
- Beeinträchtigung der Luftqualität durch Schadstoffausstoß und Flugverkehr;

- Tötung von immobilen geschützten Arten auf dem Meeresboden bei der Verlegung der Trassen und den Bohrvorgängen;
- Schädigungen durch Kabelkreuzungen;
- Behinderung und Einschränkung bereits ansässiger, nachhaltiger Wirtschaft wie Offshore-Windparks und deren Ausbau.

2.9 Abteufen der Bohrungen

Für die Funktionsweise und Errichtung der Bohrinselform müssen ökologische Rahmenrichtlinien erstellt werden. Diese müssen bei der Ausschreibung zur Findung eines Subunternehmers eingehalten werden.

Die chemische Zusammensetzung der Bohrspülungen ist offenzulegen. Die Freisetzung von Bohrspülung in die Nordsee oder ihren Untergrund ist auszuschließen, dies gilt insbesondere für ölhaltige Spülflüssigkeiten. Die Verwendung von Bohrspülung ist durch Wiederverwendung so gering wie möglich zu halten. Von der Verklappung von Bohrklein oder Bohrspülung in die Nordsee ist abzusehen. Die dadurch entstehenden zusätzlichen Schiffsbewegungen sind zu berechnen und ihre negativen Auswirkungen offenzulegen.

Zur Prüfung der Erdgasvorkommen wird es als notwendig angesehen, Gas abzufackeln. Dies stellt eine ungemene Luftverschmutzung und Umweltbelastung dar, die bei der bekannten Klimaproblematik nicht mehr zeitgemäß und nicht hinnehmbar ist. Für das Genehmigungsverfahren ist eine Schätzung durchzuführen, wie viel Gas voraussichtlich abgefackelt wird. Auf Basis dieser Schätzung ist im Falle einer Genehmigung ein Grenzwert festzulegen. Dieser muss an die bereits vorhandene, bereits viel zu hohe Belastung der Nordsee angepasst werden.

Die Durchführungsvarianten sind unabhängig von wirtschaftlichen Faktoren zu prüfen und durchzuführen. Zudem ist zu prüfen, ob auf ölhaltige Flüssigkeiten insgesamt verzichtet werden kann. Dies ist zusätzlich als Durchführungsvariante aufzuführen.

Die Umwelt- und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um:

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Beeinträchtigung der Gewässerqualität durch Einbringung von Fremd-, bzw. Schadstoffen;
- Tötung von immobilen geschützten Arten auf dem Meeresboden bei den Bohrvorgängen;
- Behinderung und Einschränkung bereits ansässiger, nachhaltiger Wirtschaft wie Offshore-Windparks und deren Ausbau;
- Beeinträchtigung der Tourismusfunktion auf den Inseln;
- Störungen von Natura 2000-Gebieten auch auf den West- und Ostfriesischen Inseln durch Ablagerung von Stickoxiden.

Es wird von einer möglichen Beeinflussung der Struktur und Zusammensetzung des tiefen Untergrunds durch die Erdgasförderung gesprochen. Diese Beeinflussung ist vollständig auszuschließen.

2.10 Produktionsphase

Der Einsatz von Gift- und Gefahrenstoffen während der Produktionsphase ist möglichst gering zu halten. Die verwendeten Stoffe samt ihrer eventuellen umweltschädigenden Wirkungen müssen offengelegt werden. Der Plattformtyp ist entsprechend ihrer Umweltauswirkungen zu wählen. Die Freisetzung von Aufbereitungsstoffen in die Nordsee ist auszuschließen. Es dürfen keine durch die Aufbereitung des Gases entstandenen Wässer in die Nordsee eingeleitet werden.

Es ist offenzulegen, wie zum Ende der Förderphase das Gas verdichtet und unter Druck gesetzt wird. Mögliche Umweltauswirkungen sind zu ermitteln.

Die Plattform ist elektrisch zu betreiben. Die zusätzliche Schädigung der Nordsee durch den Anschluss an einen Offshore-Windpark ist im Detail zu untersuchen.

Die Umwelt- und Umfeldauswirkungen sind zu ergänzen um:

- Zusätzliche Belastung des Ökosystems Nordsee durch erhöhten Schiffs- und Flugverkehr;
- Behinderung und Einschränkung bereits ansässiger, nachhaltiger Wirtschaft wie Offshore-Windparks und deren Ausbau;
- Flächenverlust biologischer Lebensräume und Störung archäologischer Werte auf dem Meeresgrund durch Absenken des Meeresbodens;
- Behinderung und Einschränkungen für Aktivitäten auf dem Meeresgrund, z.B. Sandgewinnung und Verlegung von Kabeln und Leitungen;
- Störungen von Natura 2000-Gebieten auch auf den West- und Ostfriesischen Inseln durch Ablagerung von Stickoxiden;
- Möglicherweise Beeinflussung der Struktur und Zusammensetzung des tiefen Untergrunds durch die Erdgasförderung;
- Irreversible Schäden durch Bodensenkungen;
- Beeinträchtigung der Tourismusfunktion auf den Inseln;
- Schäden an der Inselstruktur durch Bodensenkungen bzw. Erdbeben.

Es werden allmähliche Bodensenkungen über der Gaslagerstätte um höchstens einige Zentimeter während der gesamten Produktionsphase erwähnt. Es muss offengelegt werden, wie diese Bodensenkungen berechnet werden. Dabei ist die maximale Bodensenkung nachvollziehbar erklärt darzustellen. Durch die Erdgasförderung in Groningen ist bekannt, dass Bodensenkungen durchaus mit Erdbeben einhergehen. Bislang registrierte das KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT (2019) über tausend Erdbeben im Norden der Niederlande durch Gasextraktion. Erschütterungen mit einer Kraft von unter 1,5 auf der Richterskala werden von Menschen normalerweise nicht wahrgenommen. Alleine in Groningen ereigneten sich im Jahr 2018 fünfzehn Erdbeben von über 1,5. Dabei hat die Stärke der Be-

ben in den vergangenen Jahren zugenommen und es ereignen sich schwere Beben wie am 8. Januar 2018 und 22. Mai 2019 mit einer Stärke von je 3,4.

Solche seismischen Aktivitäten hätten katastrophale Auswirkungen auf die lediglich zehn Kilometer von der Erdgasblase entfernten Inseln Schiermonnikoog und Borkum sowie auf den über einem der *Prospects* errichteten Windpark „Borkum Riffgatt“. Neben den negativen Auswirkungen auf Windkraftanlagen und Gebäude sind die Auswirkungen auf die Grundwasserlinse der Inseln zu ermitteln. Die ostfriesischen Inseln sind in Bezug auf Frischwasser unabhängig vom Festland, da sie ihr Frischwasser aus der Süßwasserlinse beziehen. Negative Auswirkungen durch seismische Aktivitäten sind nachvollziehbar auszuschließen.

2.11 Beendigung der Erdgasförderung

Es wird von einer Reinigung der Plattform gesprochen. Es ist zu prüfen, ob die Plattform nicht erst abgebaut und am Festland gereinigt werden kann. Zudem müssen sämtliche Auswirkungen im Bezug auf den Verschluss des Bohrloches aufgezeigt und geprüft werden.

Störungen der umgebenden Natur und Tierwelt sind während der Rückbauphase möglichst gering zu halten. Alle Maßnahmen müssen mit dem Ergebnis des parallel durchzuführenden Monitorings vereinbar sein.

Zudem muss bereits vor Beginn der Baumaßnahme ein Ansprechpartner oder Rechtsnachfolger für die Phase der Beendigung der Erdgasförderung benannt werden, welcher für Schäden im Zuge der Beendigung der Erdgasförderung und alle damit einhergehenden Maßnahmen verantwortlich ist.

3. Gesetzlicher Rahmen

3.2.1 Das UVP-Verfahren

In der Mitteilung über das Vorhaben UVP N05-A sind die UVP-pflichtigen Aktivitäten sowie die UVP-beurteilungspflichtigen Aktivitäten benannt. Hier ist zu überprüfen, ob die Auswirkungen der Produktionsanlage selber (z.B. Materialermüdung, Wartung der Anlage, etc.) mit in der UVP-Verordnung zu kategorisieren sind.

3.2.3 Das Bergbaugesetz

Es wird davon gesprochen, dass ein Erdgasförderplan erstellt wird, in dem auf Bodensenkungen und die damit verbundene Gefahr von Erdbeben eingegangen wird. Wir fordern, diesen Erdgasförderplan ins Deutsche übersetzt zu erhalten.

3.3 Grenzüberschreitende Umweltauswirkungen und das deutsche Recht

In Deutschland werden Natura 2000-Gebiete mit Schutzgebietsverordnungen gesichert. Die Verordnungen der Naturschutzgebiete „Borkum Riff“ und „Borkum Riffgrund“ sowie des Nationalparks „Niedersächsisches Wattenmeer“ sind zu berücksichtigen.

3.4 Sonstige internationale Übereinkommen

Für die Nordsee gelten die MARPOL-Vereinbarungen der Anhänge I „Öl“, V „Müll“ und VI „Verhütung der Luftverschmutzung durch Schiffe“ (BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR UND

DIGITALE INFRASTRUKTUR) sowie der Schutz als Particular Sensitive Sea Area. Zudem steht das Wattenmeer unter dem Schutz der Ramsar-Konvention. Diese Vereinbarungen sind einzuhalten.

4.4 Erwartete Umweltauswirkungen

In diesem Abschnitt der Mitteilung über das Vorhaben zum UVP N05-A werden die Aktivitäten aufgelistet, bei denen Auswirkungen auf die Natur erwartet werden. Diese Liste ist zu ergänzen um:

- Verschluss des Bohrloches;
- Betrieb der Bohr- und Förderplattform (Auskolkung, Wartung der Plattform);
- Bodensenkungen.

5.3 Kumulierung von Auswirkungen

In diesem Kapitel wird zum ersten Mal von der Kumulierung von Auswirkungen gesprochen. Dabei werden jedoch lediglich Vorhaben zur Erkundung und Förderung von Erdgas berücksichtigt. Das Ergebnis ist sogar, dass es zu keiner Kumulierung kommen wird. Jedoch ist die Ausbeutung von Erdgasvorkommen nicht die einzige in diesem Bereich der Nordsee ansässige schädliche wirtschaftliche Nutzung. Für die Kumulationsbetrachtung müssen jegliche Schiffsbewegungen, Flugverkehr, Offshore Windparksanlagen, Sandgewinnungsmaßnahmen und jegliche ansässige schadstoffausstoßende Nutzung miteinberechnet oder begründet ausgeschlossen werden. Die möglichen Auswirkungen auf stickstoffempfindliche Lebensraumtypen im Bereich des Emsästuars sind unter Berücksichtigung der für Niedersachsen gültigen Critical Load-Werte nach VON DRACHENFELS (2012) zu untersuchen.

Die Inseln leiden bereits heute unter dem industriellen Umfeld durch eine Vielzahl von Offshore-Anlagen auf der Nordsee sowie dem Kohlekraftwerk Eemshaven und weiteren Windenergieanlagen im festländischen Küstenbereich. Eine weitere Installation einer Bohrplattform und dem zusätzlichen Abfackeln von Gas zum gewerblichen Betrieb belastet die Umwelt, schädigt unter Schutz gestellte Natur und beeinträchtigt das Landschaftsbild. Gerade im Hinblick auf die empfindliche Störung des einzigartigen insularen Lebensraumes für Mensch und Natur ist die Erweiterung von Industrieanlagen in der näheren Umgebung der ostfriesischen Inseln nicht akzeptabel. Hier müssen neben den Umweltbelangen, einschließlich des Landschaftsbildes, auch die Auswirkungen der Schädigung des Tourismus umfassend in Betracht gezogen und geprüft werden.

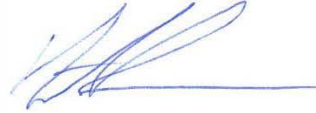
An dieser Stelle möchten wir darauf hinweisen, dass diese Stellungnahme an die aus unserer Sicht zuständigen Behörden und Institutionen sowie die Gemeindevertretungen der ostfriesischen Inseln zur Kenntnisnahme zugesandt werden.

Die Städte Norderney und Borkum sprechen sich bereits jetzt strikt gegen Erdgasbohrungen in der Nordsee aus. Die damit einhergehenden - und aus unserer Stellungnahme ersichtlichen - zusätzlichen Belastungen im Umfeld von Natura 2000-Gebieten, des Nationalparks Wattenmeers und der Inseln sind absolut nicht vertretbar.

Bei Rückfragen stehen Ihnen _____, Umweltbeauftragte der Insel Borkum, sowie _____, Fachbereich Bauen und Umwelt der Insel Norderney zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Stadt Borkum
Lübben, Bürgermeister



Stadt Norderney
Ulrichs, Bürgermeister



Literatur

BUNDESAMT FÜR NATURSCHUTZ (2016): Wiederansiedlung der Europäischen Auster. Online unter: <https://www.bfn.de/themen/meeresnaturschutz/marine-arten/artenschutzprojekte/wiederansiedlung-der-europaeischen-auster.html>.

BUNDESMINISTERIUM FÜR UMWELT, NATURSCHUTZ, BAU UND REAKTORSICHERHEIT (2017): Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Borkum Riffgrund“. In: 1994, S. 2–6.

BUNDESMINISTERIUM FÜR VERKEHR UND DIGITALE INFRASTRUKTUR: Verhütung Meeresverschmutzung (MARPOL). Online unter: <https://www.deutsche-flagge.de/de/umweltschutz/marpol>.

COMMON WADDEN SEA SECRETARIAT (2016): Wadden Sea Quality Status Report - Pollution. Online unter: <https://qsr.waddensea-worldheritage.org/pollution>.

COMMON WADDEN SEA SECRETARIAT (2019): Weltnaturerbe Wattenmeer. Online unter: <https://waddensea-worldheritage.org/de>.

DEUTSCHE UNESCO-KOMMISSION (2009): UNESCO-Biosphärenreservat Niedersächsisches Wattenmeer. Online unter: <https://www.unesco.de/kultur-und-natur/biosphaerenreservate/biosphaerenreservate-deutschland/unesco-biosphaerenreservat-3>.

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (2019A): Emission Control Area. Online unter: <http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PollutionPrevention/AirPollution/Pages/Emission-Control-Areas-%28ECAs%29-designated-under-regulation-13-of-MARPOL-Annex-VI-%28NOx-emission-control%29.aspx>.

INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION (2019B): Particular Sensitive Sea Area. Online unter: <http://www.imo.org/en/OurWork/Environment/PSSAs/Pages/Default.aspx>.

KONINKLIJK NEDERLANDS METEOROLOGISCH INSTITUUT (2019): Aardbevingen door gaswinning. Online unter: <https://www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/aardbevingen-door-gaswinning>.

MEYER-VOSGERAU, A. (2014): Kraftwerk Eemshaven - Fachliche Stellungnahme der Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer zur ‚Ergänzung der Genehmigung nach dem Naturschutzgesetz für RWE Eemshaven‘ der niederländischen Provinzregierungen.

MILLER, ROBERT/BREWER, JOHN (2016): Ramsar Convention, Handbook 16: Impact Assessment. In: The A-Z of Social Research.

NATIONALPARK NIEDERSÄCHSISCHES WATTENMEER (2010): Gesetz über den Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“.

NATURA 2000 (1992A): FFH-Arten. Online unter: <http://ffh-arten.info/>.

NATURA 2000 (1992B): Anhang I der FFH-Richtlinie. Online unter: <http://www.ffh-gebiete.de/lebensraumtypen/steckbriefe/>.

NIEDERSÄCHSISCHES MINISTERIUM FÜR UMWELT, ENERGIE, BAU UND KLIMASCHUTZ (1992): Natura 2000-Gebiete. Online unter: https://www.umwelt.niedersachsen.de/themen/natur_landschaft/natura_2000/natura-2000-8198.html.

NLWKN (2010): Verordnung über das Naturschutzgebiet „Borkum Riff“ in der niedersächsischen 12-Seemeilen-Zone der Nordsee. S. 1–3. Online unter: https://www.nlwkn.niedersachsen.de/startseite/naturschutz/schutzgebiete/die_einzelnen_naturschutzgebiete/verordnungstext-zum-naturschutzgebiet-borkum-riff-45319.html.

NORA (2017): NORA-Native Oyster Restoration Alliance. Online unter: <https://nora-europe.eu/>.

OSPAR COMMISSION (2019): Key Figures of the MPA OSPAR network. Online unter: http://mpa.ospar.org/home_ospar/key_figures.

TRÖSTER, DR. STEFAN (2018): Gefährliche Altlasten in Nord- und Ostsee. Online unter: <https://www.fraunhofer.de/de/presse/presseinformationen/2018/august/gefaehrliche-altlasten-in-nord-und-ostsee.html>.

UMWELTBUNDESAMT (2010): Energiegewinnung im Meer. Online unter: <https://www.umweltbundesamt.de/themen/wasser/gewaesser/meere/nutzung-belastungen/energiegewinnung-im-meer#textpart-1>.

VON DRACHENFELS, OLAF (2012): Einstufung der Biotoptypen in Niedersachsen. In: Informationsdienst Naturschutz Niedersachsen 12, S. 60.

Verzonden: Woensdag 18 september 2019 16:01
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Nieuwestreek
Huisnummer: 5
Postcode: 9166 LX
Woonplaats: SCHIERMONNIKOOG
Telefoonnummer:
E-mailadres: postbus20@schiermonnikoog.nl
Als: Organisatie
Organisatie: Gemeente Schiermonnikoog, College van Burgemeester en Wethouders

Reactie



Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE VOORSCHOTEN

Uw brief
Uw kenmerk
Ons kenmerk

Beh.ambtenaar
Tel.
Bijlage(n)

1

Schiermonnikoog, 17 september 2019
Verzonden:

Onderwerp: Zienswijze inzake voornemen MER Gaswinning N05-A

Geachte heer, mevrouw,

- **Aanleiding**

Op 8 augustus 2019 heeft u in de Staatscourant een kennisgeving gedaan van de Mededeling voornemen Milieueffectrapport Gaswinning N05-A.

- **Algemene zienswijze**

Wij betreuren deze voorgenomen plannen zeer. Het boren naar gas is namelijk niet meer van deze tijd en heeft geen toekomst. Een toekomst waarbij wij afscheid nemen van fossiele energie en steeds meer inzetten op duurzame energie. Onze gemeenteraad is unaniem van mening dat de weg van gasboringen in de nabijheid van ons eiland om diverse redenen ongewenst is. Zie ook bijgevoegde, unaniem aangenomen, motie d.d. 17 oktober 2017 van de raad van de gemeente Schiermonnikoog.

Het Ministerie van EZK dient dan ook aan de indieners van de Mededeling van het voornemen m.e.r. Gaswinning N05-A te melden dat de procedure niet zal leiden tot het afgeven van een vergunning voor de beoogde gaswinning.

Volgens de in 2016 aangenomen motie in de Tweede Kamer en het amendement 34957, wijziging van de gas- en mijnbouwwet nr. 44, mag op "de Waddeneilanden en in het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone – zoals al het geval is in de Waddenzee – geen omgevingsvergunningen meer worden afgegeven voor de plaatsing van nieuwe mijnbouwwerken voor de opsporing of winning van delfstoffen". Vergunningverlening is in strijd met de aangenomen motie in de Tweede Kamer. Het gebied, waar de boring is voorzien, maakt namelijk onderdeel uit van de Borkumse Stenen. Het Duitse gedeelte van de Borkumse Stenen is in Duitsland reeds aangemerkt als gebied met bijzondere natuurwaarden (vergelijkbaar met Natura 2000-gebied in Nederland). In het Rapport "verkenning natuurwaarden Borkumse Stenen" van 21 november 2012 opgesteld door IMARES Wageningen UR in opdracht van de Programmadirectie Natura 2000, Ministerie van Economische Zaken, wordt reeds in 2012 geadviseerd om ook het Nederlandse deel van de Borkumse Stenen aan te wijzen als Natura 2000-gebied.

Daarnaast is het onbestaanbaar om op relatief korte afstand ten noorden van het Nationaal Park Schiermonnikoog, het Natura 2000-gebied en het UNESCO-werelderfgoed op de Noordzee gas te gaan winnen. De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon samen met de natuurwaarden van het Nationaal Park zijn de belangrijkste kernwaarden van het eiland. Het plaatsen

van een booreiland (inclusief de activiteit van "affakkelen") is een nieuwe aanslag op het ongehinderde zicht op de verre horizon en de natuurwaarden van Schiermonnikoog. Ook zijn er grote zorgen over het aantasten van de natuur en bodemdaling met alle gevolgen van dien.

Op het eiland is totaal geen draagvlak voor de voorgenomen activiteit van het winnen van gas op de Noordzee vlak voor de kust van Schiermonnikoog. Mocht er al behoefte zijn aan gas, dan ga je dat niet doen op een plek met juist alle risico's voor de natuur. Er dringt zich een beeld van een gebied die steeds weer moet vechten tegen snode plannen en calamiteiten: de containerramp klinkt nog na en opnieuw dreigen gasboringen. Wij willen dit gebied beschermen en behoeden. Uiteraard nemen wij onze verantwoordelijkheid voor alternatieven voor gas en zetten zelf als eiland enthousiast in op duurzame zelfvoorzienendheid in onze energiebehoefte. Daar zou ONE-Dyas B.V. inspiratie uit kunnen putten en daarom op haar ongewenste schreden moeten terugkeren. Wij doen ook op hen een indringend beroep om niet op deze weg door te gaan. Ten kosten van natuur en milieu wil ONE-Dyas B.V. geld verdienen en schijnt zich niet te bekommeren om de consequenties van hun handelen.

- **Specifieke zienswijzen**

Met betrekking tot de Mededeling voornemen Milieueffectrapport Gaswinning N05-A merken wij het volgende op:

- **Algemeen**

Het rapport Mededeling voornemen zou duidelijkheid moeten geven over welke activiteiten ondernomen gaan worden. De huidige omschrijving van de activiteiten is echter zodanig dat niet altijd helder is van wat er precies gaat gebeuren. Hierdoor kan er ons inziens ook geen goede beoordeling van de stukken worden gemaakt. Wij vragen u, indringend, om daar alsnog absolute helderheid over te geven. Voor de huidige en eventuele vervolgplannen.

- **Afbakening m.e.r.-procedure**

In paragraaf 1.3. Afbakening worden o.a. de volgende activiteiten opgegeven:

- Het vanaf de locatie van platform N05-A uitvoeren van proefboringen naar de prospects rond N05-A;
- Het winnen van gas uit de prospects rond N05-A indien gas wordt aangetoond.

Ons inziens hoort het winnen van gas, wat nog niet gevonden is, niet in deze procedure thuis. Proefboringen dienen los van de winning beoordeeld te worden. In wezen gaat het namelijk het om twee totaal verschillende activiteiten, die elkaar opvolgen en niet parallel naast elkaar lopen. Doordat het twee totaal verschillende activiteiten zijn, kunnen ook totaal verschillende effecten bij de activiteiten optreden.

- **Aandachtspunten voor onderzoek**

Voor wat betreft het opstellen van de Milieueffectrapportage verzoeken wij u om nadrukkelijk aandacht te besteden aan de volgende aspecten:

- Bodemdaling ter plaatse en in relatie tot het Waddengebied, d.w.z. het gebied van de Waddenzee en de nabijgelegen eilanden;
- Aardbevingen ter plaatse en in relatie tot de aardbevingen ten gevolge van de gaswinning op het vaste land van de provincie Groningen;
- De status van het boorgebied als potentieel Natura 2000-gebied (zie Rapport "verkenning natuurwaarden Borkumse Stenen" van 21 november 2012 opgesteld door IMARES Wageningen UR in opdracht van de Programmadirectie Natura 2000, Ministerie van Economische Zaken);
- Voorkomen van horizonvervuiling, gezien vanaf Schiermonnikoog: de (on)zichtbaarheid van het boorplatform vanaf Schiermonnikoog. De omvang van het platform speelt hierbij een belangrijke rol
- Voorkomen van Stikstofdepositie in Natura 2000-gebied en met name in het Nationaal Park Schiermonnikoog: het is niet acceptabel dat eventuele stikstofdepositie als gevolg van een

industriële activiteit op de Noordzee een negatieve uitwerking heeft op het Waddengebied (zowel Waddenzee als Waddeneilanden);

- Cumulatie met andere activiteiten: o.a. zandwinning, aanleg van stroomkabels van Windmolenparken op zee naar het vaste land;
- Verkeersbewegingen op en boven het water en het daarmee verbonden geluid;
- Effecten, als gevolg van calamiteiten en van ongelukken, op het milieu en daarmee ook op de mens. Denk hierbij bijv. aan de containerramp met de MSC Zoë en branden op boorplatforms met alle zeer ernstige gevolgen van dien
- UNESCO werelderfgoed, Natura 2000, Nationaal Park, Borkumse Stenen: welke betekenis heeft dit in het kader van deze plannen?

- **Informatie**

Voor vragen of opmerkingen kunt u contact opnemen met
mail

of per

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Schiermonnikoog,

de secretaris,



P.G. Küppers

de burgemeester



I. van Gent

Bijlage

MOTIE vreed aan de orde van de dag

De raad van de gemeente Schiermonnikoog, in vergadering bijeen op 17 oktober 2017.

Onderwerp

Tegen gasboring ten noordoosten van Schiermonnikoog.

De ondergetekende, lid van de gemeenteraad van Schiermonnikoog,

Gehoord de beraadslaging,

Overwegende dat,

- Het consortium van Hansa Hydrocarbons, Oranje-Nassau Energie en Energiebeheer Nederland op 27 september jl. via de media bekend heeft gemaakt dat ze bij proefboring ten noordoosten van Schiermonnikoog een groot gasveld heeft ontdekt.
- Het college van Schiermonnikoog hierop direct heeft gereageerd met een persbericht dat gaswinning niet meervan deze tijd is en hoopt dat het consortium afziet van gaswinning. Schiermonnikoog niet wil dat er gas gewonnen wordt in de nabije omgeving van Schiermonnikoog en van de kwetsbare Waddeneilanden en de Waddenzee. Het werelderfgoed verdient maximale bescherming.
- Dinsdag 3 oktober jl., op dringend verzoek van het college, een gesprek heeft plaatsgevonden tussen het college en een woordvoerder en communicatieadviseur van Hansa Hydrocarbons. In dat gesprek heeft het college aangegeven niets te zien in nieuwe proefboringen en/of winning en erop aangedrongen bij Hansa Hydrocarbons hier dan ook van af te zien.
- Dat de transitie naar duurzame energie de hoogste prioriteit heeft en niet het winnen van gas.
- Dat deze problematiek al is besproken binnen de gemeenschappelijke regeling "De Waddeneilanden" en dat het ingenomen standpunt van het college van Schiermonnikoog steun heeft van de colleges van Texel, Vlieland, Terschelling en Ameland.

Is van mening dat,

- We moeten inzetten op een duurzame toekomst voor onze gemeente en daarmee een duurzame energievoorziening.
- Wij als gemeentebestuur eensgezindheid moeten uitdragen in dit dossier.

Verzoekt het college,

- Alles in het werk te stellen om de proefboringen en/of gaswinning op en rond Schiermonnikoog te voorkomen.
- Samenwerken te blijven zoeken op dit punt met derden, waaronder de werkgroep Horizon en de gemeenschappelijke regeling De Waddeneilanden.
- Deze motie onder de aandacht te brengen van alle betrokken partijen en overheden, zoals het consortium van Hansa Hydrocarbons, Oranje-Nassau Energie en Energiebeheer Nederland, het ministerie van EZ, het ministerie van I&M, de provinciebesturen van Fryslân, Groningen, Noord-Holland, de gemeenteraden van alle Waddeneilanden en Waddenkustgemeenten, het overlegorgaan van het Nationale Park Schiermonnikoog, UNESCO, Regiegroep Natura2000.

en gaat over tot de orde van de dag.

Schiermonnikoogs Belang,

Democraten Schiermonnikoog ?

Ons Belang,

Christelijke Groepering Schiermonnikoog,

De motie is aangenomen/verworpen/aangehouden in de vergadering van 17 oktober 2017.

griffier

Vergaderjaar 2017–2018

34 957

**Wijziging van de Gaswet en van de
Mijnbouwwet betreffende het minimaliseren van
de gaswinning uit het Groningenveld**

Nr. 44

**NADER GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID VAN DER LEE
C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 42**

Ontvangen 5 juli 2018

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel II worden voor onderdeel A twee onderdelen ingevoegd, luidende:

aA

Onder vernummering van het eerste en tweede lid van artikel 7a tot het tweede en derde lid, komen het eerste en tweede lid te luiden:

1. Een vergunning als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onderdeel a, wordt niet verleend voor zover de vergunning zou gelden voor activiteiten op de Waddeneilanden of in een gebied, of een gedeelte daarvan:

a. dat op grond van artikel 1.1, eerste lid, van de Wet natuurbe-
scherming is aangewezen als Natura 2000-gebieden Waddenzee en
Noordzeekustzone,

b. dat is gelegen binnen de Waddenzee als aangewezen krachtens de
Wet ruimtelijke ordening,

c. dat op grond van de Overeenkomst inzake de bescherming van het
cultureel en natuurlijk erfgoed van de wereld (Trb. 1973, 155) is aange-
wezen als werelderfgoedgebied Waddenzee.

2. Indien een vergunning als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onderdelen
a of b, is verleend, wordt geen vergunning als bedoeld in artikel 2.1,
eerste lid, onderdeel e, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht
verleend, voor zover die vergunning zou gelden voor de in het eerste lid
bedoelde gebieden.

bA

In artikel 9, eerste lid, aanhef, wordt «de artikelen 7 en 8» vervangen
door «de artikelen 7, 7a en 8».

II

Na artikel IV wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL IVA

Indien het bij koninklijke boodschap van 29 juni 2018 ingediende voorstel van wet tot aanvulling en wijziging van de Omgevingswet, intrekking van enkele wetten over de fysieke leefomgeving, wijziging van andere wetten en regeling van overgangsrecht voor de invoering van de Omgevingswet (Invoeringswet Omgevingswet) (Kamerstukken II, 2017/18, 34 986, nr. 2) tot wet is of wordt verheven, komt artikel 7a van de Mijnbouwwet te luiden:

Artikel 7a

Een vergunning als bedoeld in artikel 6, eerste lid, onderdeel a, wordt niet verleend voor zover de vergunning zou gelden voor activiteiten op de Waddeneilanden of in een gebied, of een gedeelte daarvan:

- a. dat op grond van artikel 1.1, eerste lid, van de Wet natuurbescherming is aangewezen als Natura 2000-gebieden Waddenzee en Noordzeekustzone,
- b. dat is gelegen binnen de Waddenzee als aangewezen krachtens de Wet ruimtelijke ordening,
- c. dat op grond van de Overeenkomst inzake de bescherming van het cultureel en natuurlijk erfgoed van de wereld (Trb. 1973, 155) is aangewezen als werelderfgoedgebied Waddenzee.

Toelichting

Dit amendement regelt dat geen nieuwe opsporingsvergunningen meer worden verleend voor het opsporen van delfstoffen onder de Waddeneilanden, de Waddenzee en de daaraan overlappende en grenzende Natura 2000 gebieden. Deze wijziging sluit aan bij wat in het regeerakkoord is afgesproken.

Met dit amendement wordt in het bijzonder recht gedaan aan de noodzaak tot behoud van het unieke karakter van zowel de eilanden als de bijzondere status van de Waddenzee als Werelderfgoed.

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 14:32
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Bergmannstraße
Huisnummer: 37 Deutschland
Postcode: 26789
Woonplaats: LEER
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Landkreis Leer

Reactie

Landkreis Leer

Kreisverwaltung

Der Landrat

Amt für Planung und Naturschutz

Sprechzeiten: Mo.-Fr. 08:30 bis 12:30 Uhr

Kreisverwaltung
Bergmannstraße 37
26789 Leer

Telefon: (04 91) 9 26 - 0
Telefax: (04 91) 9 26 - 1388
E-Mail: info@lkleer.de
www.landkreis-leer.de

Sparkasse LeerWittmund
BLZ 285 500 00 Konto 803 361
IBAN DE7928550000000803361
BIC BRIADE21LER

Landkreis Leer 26787 Leer

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten
Niederlande

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom
Mein Zeichen
Ihr/e Ansprechpartner/in
Durchwahl (04 91)
Telefax (04 91)
persönliche E-Mail
Datum
Thema

L1.4/L67130/07-07/2019-00001 (Zeichen des LBEG)

30.07.2019

III/61.2.4

926-1766

19.09.2019

Grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung One Dyas N05-A
hier: **Stellungnahme des Landkreises Leer**

Sehr geehrte Damen und Herren,

ich bedanke mich für die Zusendung der Unterlagen zum Vorhaben der One Dyas, die ich über das niederländische Landesamt für Bergbau, Energie und Geologie (LBEG) als koordinierende zuständige Behörde für das Beteiligungsverfahren erhalten habe.

Das niederländische Unternehmen One Dyas beabsichtigt in der Nordsee im Feld N05-A Gas zu gewinnen. Hierzu soll eine Gasgewinnungsplattform im niederländischen Teil der Nordsee errichtet werden. Von dort sollen insgesamt maximal 12 Bohrungen im Feld N05-A und benachbarten Feldern erfolgen. Zur Ableitung des gewonnenen Gases ist eine Rohrleitung am Meeresgrund erforderlich, deren Verlauf aber zum jetzigen Zeitpunkt nicht abschließend bestimmt ist. Die Plattform wird in rund 20 km Entfernung zur Insel Borkum errichtet. Anhand der Abbildung ist anzunehmen, dass die kürzeste Entfernung der Prospektion zur Insel Borkum ca. 12-14 km betragen wird und die des Erdgasfeldes ca. 17 km.

Mit den Unterlagen wird der vorgesehene Untersuchungsrahmen für die Umweltverträglichkeitsprüfung mitgeteilt.

Zu den Unterlagen nehme ich wie folgt Stellung:

Wie weit tatsächlich mögliche Auswirkungen durch abgelenkte Bohrungen hervorgerufen werden, ist nicht hinreichend erkennbar. Es werden in den Unterlagen keine Auswirkungsradien angegeben. Dieses ist in den zu erstellenden Unterlagen konkret und umfassend darzustellen.

Hier ist auch die Einbeziehung von Unfällen (Explosionen, Leckagen) erforderlich, da gerade bei diesen die erheblichen nachteiligen Auswirkungen am stärksten und mit größerer Reichweite wirksam werden.

Aufgrund der geringen Entfernung zur Insel Borkum, die zum Landkreis Leer gehört, bestehen Befürchtungen, dass durch das Vorhaben Beeinträchtigungen auftreten können. Diese betrifft mögliche Auswirkungen

Seite 2

u.a. auf das Landschaftsbild, auf den Wasserkörper durch Verklappen von Bohrklein, auf den geologischen Untergrund (wie Bodensenkungen und Erdbeben) und durch Emissionen (wie Licht, Schall, CO₂ und Stickoxide). Da der Tourismus auf Borkum eine herausragende Bedeutung hat, muss sichergestellt sein, dass keine nachteiligen Auswirkungen auf der Insel Borkum, insbesondere der Erholungsnutzung, sowie dem gesamten Landkreis Leer hervorgerufen werden.

Auf die gemeinsame Stellungnahme der Stadt Borkum und der Stadt Norderney vom 17.09.2019 wird verwiesen.

Hinsichtlich möglicher kumulativer Wirkungen wird in vorgelegten Untersuchungsrahmen davon ausgegangen, dass es aufgrund der räumlichen und zeitlichen Umsetzung anderer Vorhaben im GEMS-Gebiet (GEMS = Gateway to the Ems) nicht zu einer Überlagerung kommt. Es wird hinterfragt, ob diese Aussage zutrifft, da wie oben erwähnt, zum jetzigen Zeitpunkt keine Angaben zu den Wirkradien gemacht werden und alle Aktivitäten, die im Zusammenhang mit Erdgasförderung stehen, über einen längeren Zeitraum bestehen. Zudem sind bei kumulativen Wirkungen auch die Vorhaben zu berücksichtigen, die nicht die eigenen geplanten Vorhaben des Antragstellers sind, sondern auch andere Vorhabentypen umfassen wie z.B. Offshore-Windparks, Schiffsverkehr etc.

Im Weiteren wird auf den Nationalpark Wattenmeer, der den Status eines Weltnaturerbes hat, hingewiesen. Zwar ist der Landkreis Leer hier nicht die zuständige Behörde, dennoch ist darauf hinzuweisen, dass es sich hierbei um einen besonders sensiblen Lebensraum handelt, der keine Beeinträchtigungen erfahren darf. Insgesamt wird auf die Natura 2000-Gebiete, die direkt und im Umfeld des Vorhabens vorhanden sind, verwiesen. Dieses ist in den Unterlagen entsprechend detailliert darzulegen.

Insgesamt steht der Landkreis Leer dem Vorhaben kritisch gegenüber, da erhebliche nachteilige Auswirkungen nicht ausgeschlossen werden können.

Ich bitte mich am weiteren Verfahren zu beteiligen.

Mit freundlichem Gruß
Im Auftrag

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 16:19
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Rathausstraße 2
Huisnummer: 2
Postcode: 26736 Krummhörn
Woonplaats: DEUTSCHLAND
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Gemeinde Krummhörn

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ich verweise auf meine als Anhang beigefügte Stellungnahme vom 19.09.2019 (PDF-Datei)

Reactie



Gemeinde Krummhörn - Rathausstraße 2 - 26736 Krummhörn

**Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248**

2250 AE Vorschooten

**Betr.: ONE Dyas N05-A
hier: Stellungnahme**

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit nimmt die Gemeinde Krummhörn zu dem o.a. Vorhaben wie folgt Stellung:

- a) Negative Auswirkungen auf die Fischerei durch die Einschränkung von Fanggebieten aufgrund erforderlicher Kabel und Gasleitungen sind nicht hinnehmbar. Dies gilt ebenso für die negative Beeinträchtigung durch die Verklappung des Bohrkleins und der Bohrspülung.
- b) Sofern Bohrklein und Bohrspülung umweltbelastendes Material bzw. schädliche Stoffe beinhalten wird gefordert, dass dieses nicht verklappt sondern an Land ordnungsgemäß und umweltgerecht entsorgt wird.
- c) Auswirkungen auf Flora und Fauna sind so gering wie möglich zu halten, qualitativ wie auch quantitativ.
- d) Dass Bodenabsenkungen „nur“ bis zur 3-Seemeilen-Grenze reichen, kann nicht nachvollzogen werden. In den letzten Jahren hat es, wenn auch vor allem im Groninger Land - aber auch durchaus in Ostfriesland - Erderschütterungen und Bodenabsenkungen gegeben, die auf die Gasförderung zurückgeführt werden. Insofern muss gefordert werden, dass sämtliche damit in Zusammenhang stehende Schäden von seitens des Genehmigungsnehmers übernommen werden.

**Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrag:**

**Gemeinde Krummhörn
Der Bürgermeister**

Rathausstraße 2
26736 Krummhörn
☎ (0 49 23) 9 16-0
📠 (0 49 23) 9 16-111
✉ gemeinde@krummhoern.de
www.krummhoern.de

Öffnungszeiten:
Mo - Fr 08:30 - 12:00 Uhr
Auf Wunsch auch nachmittags.
Rufen Sie uns an!

Datum
19.09.2019

Auskunft erteilt

Telefon

Fax
04923 / 916 5 152

E-Mail

Zimmer-Nr.
2.16

Ihr Zeichen, Nachricht vom

Geschäftszeichen
- 1/AI -

Sparkasse Aurich-Norden
IBAN: DE80 2835 0000 0004 0055 00
BIC: BRLADE21ANO

Ostfriesische Volksbank
IBAN: DE07 2859 0075 7006 9158 00
BIC: GENODEF1LER

OLB Emden-Pewsum
IBAN: DE76 2802 0050 8142 4947 00
BIC: OLBDE33XXX

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 17:47
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Oldersumer Straße
Huisnummer: 48
Postcode: 26603
Woonplaats: AURICH
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: NLWKN

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ja, bitte entnehmen Sie unsere Stellungnahme den beigefügten Anlagen.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Ja, bitte entnehmen Sie unsere Stellungnahme den beigefügten Anlagen.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ja, bitte entnehmen Sie unsere Stellungnahme den beigefügten Anlagen.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ja, bitte entnehmen Sie unsere Stellungnahme den beigefügten Anlagen.

Reactie



Niedersächsischer Landesbetrieb für
Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
Betriebsstelle Aurich

NLWKN - Betriebsstelle Aurich
Oldersumer Straße 48, 26603 Aurich

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten
Niederlande

Bearbeitet von

E-Mail

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom	Mein Zeichen (Bitte bei Antwort angeben)	Telefon 04941/	Aurich
L1.4/L67130/07-07/2019- 00001	A3-62018-04 ONE-Dyas Erdgasförderung N05-A	176-164	19.09.2019

Einleitung der Umweltverträglichkeitsprüfung zur geplanten Erdgasförderung N05-A der ONE-Dyas B.V. in der Südgrenze des GEMS-Gebietes

Stellungnahme des NLWKN – Betriebsstellen Aurich und Brake/Oldenburg als „Gewässerkundlicher Landesdienst (GLD)“ und als untere Naturschutzbehörde im niedersächsischen Küstenmeer

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Zusendung der Notiz (Stand: 29.05.2019) über die Reichweite und den Detaillierungsgrad der Umweltverträglichkeitsprüfung zur geplanten Erdgasförderung N05-A der ONE-Dyas B.V. in der Südgrenze des GEMS-Gebietes. Der Standort der geplanten Offshore-Plattform liegt im niederländischen Teil der Nordsee, allerdings

- ⇒ minimal ca. 500 m von deutschen Hoheitsgewässern und
- ⇒ weniger als 5 km vom niedersächsischen Naturschutzgebiet (NSG) „Borkum Riff“ bzw. EU-Vogelschutzgebiet „Niedersächsisches Küstenmeer und angrenzendes Wattenmeer (V01)“ entfernt.

Es sollen maximal zwölf Bohrungen abgeteuft werden, von denen ein Teil das Erdgasfeld N05-A und der übrige Teil einige andere, nahegelegene Felder erschließt. Bei diesen anderen Feldern muss noch nachgewiesen werden, dass sie gewinnungsfähige Erdgasvorkommen enthalten. Das Feld N05-A als auch einige andere Felder liegen – teilweise oder auch komplett - auf deutschem Hoheitsgebiet (vgl. Abbildung 1, Seite 1 oder Anhang 2, Abbildung T1, Seite A14)

Die aktuell beantragte Erdgasförderung bezieht sich nur auf das Feld N05-A. Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung sollen folgende Planungen der ONE-Dyas B.V. geprüft werden: Installation und Betrieb der Plattform N05-A, Abteufung und Test von maximal 12 Bohrungen, Erdgasförderung aus dem Feld N05-A, Verlegung von Rohrleitungen und Abbau der Plattform und der Rohrleitungen nach Beendigung der Erdgasförderung.

In der Stellungnahme des NLWKN wird nur auf diese Punkte Bezug genommen.

Dienstgebäude
Oldersumer Straße 48
26603 Aurich
☎ 04941 176-0
☎ 04941 176-135
✉ poststelle@nlwkn-aur.niedersachsen.de

Norddeutsche Landesbank
Bankleitzahl: 250 500 00
Konto-Nr.: 101 404 515
BIC: NOLADE2HXXX
IBAN: DE14 2505 0600 0101 4045 15
USt idNr.: DE 188 571 852

Besuchen Sie uns
auch im Internet:
www.nlwkn.niedersachsen.de

Nach Durchsicht der Unterlagen kommt der NLWKN (Gewässerkundliche Landesdienst) zu der Auffassung, dass der dargestellte Umfang der geplanten Umweltverträglichkeitsprüfung für das Vorhaben noch um folgende Punkte zu ergänzen ist:

- Grundsätzliches:

- Den Untersuchungen sind grundsätzlich aktuelle Daten zugrunde zu legen.
- Die Untersuchung der Auswirkungen aller Aktivitäten auf den Meeresboden und die Bodenfauna hat auf Basis einer aktuellen Sediment- und Biotoptypenkarte sowie den Ergebnissen der darauf abgestimmten Benthosuntersuchungen (Epi- und Endobenthos) zu erfolgen.

In diesem Zusammenhang sei darauf hingewiesen, dass der NLWKN (Forschungsstelle Küste, Geschäftsbereiche Gewässerbewirtschaftung und Flussgebietsmanagement sowie Naturschutz) und die Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer ein Dokument herausgegeben haben, in dem die technischen Anforderungen an hydroakustische Untersuchungen im Sublitoral zur Erfassung von Sedimenten und Biotopstrukturen spezifiziert werden. Das Dokument wurde zwar im Hinblick auf anstehende Untersuchungen für weitere Kabelanlandungen an der niedersächsischen Küste erstellt (daher darin die Bezugnahme auf die vorliegende Handreichung „Kabelverlegungen“ NLWKN & NLPV 2012 (<https://www.nlwkn.niedersachsen.de/startseite/aktuelles/presse-und-offentlichkeitsarbeit/pressemitteilungen/hinweise-zur-kabelverlegung-im-kuestenmeer-und-im-nationalpark-109532.html>), das es entsprechend ergänzt). Die hier definierten Standards sind aber grundsätzlich auch in anderen Zusammenhängen zur Erfassung von Sedimenten und Biotopstrukturen im Sublitoral mittels Hydroakustik anwendbar. Das Dokument wird der Stellungnahme als **Anlage 1** beigefügt. Ich möchte empfehlen, sich daran zu orientieren.

- Die im Zuge von Bau, Erkundung, Förderung und Transport veranlassten Stoffströme sind vollständig zu beschreiben und zu quantifizieren.
- Alle eingesetzten Auswirkungen sind soweit möglich zu quantifizieren.

- Zu Kapitel 3. (Gesetzlicher Rahmen) bzw. 3.3 (Grenzüberschreitende Umweltauswirkungen und das deutsche Recht):

Neben den bereits im Bericht genannten deutschen Gesetzen (Bundesberggesetz, Bundesnaturschutzgesetz, Bundeswasserstraßengesetz) sind auch die Verordnung über das niedersächsische Naturschutzgebiet (NSG) „Borkum Riff“ (siehe Ausführungen unten), das Wasserhaushaltsgesetz und die Oberflächengewässerverordnung, insbesondere die hinsichtlich der Wasserrahmenrichtlinie (WRRL) und der Meeresschutzrahmenrichtlinie (MSRL) -relevanten Bestimmungen, in die Liste mit aufzunehmen und zu berücksichtigen.

- Zu Kapitel 2.5 (Standort des Vorhabens):

Derzeit wird in den Unterlagen zwischen Projektgebiet und Sondierungsgebiet / Untersuchungsraum unterschieden. Es wird jedoch keine räumliche Abgrenzung des Untersuchungsraumes vorgenommen. Diese ist im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung zu definieren und kartographisch darzustellen. Da derzeit unklar ist, ob neben dem Feld N05-A auch aus anderen Feldern weiteres Gas gefördert werden soll, ist es erforderlich, dass der „Worst-case-Fall“ (Betrachtung aller Gasfelder mit Förderung) für die Festlegung des Untersuchungsraumes maßgeblich ist und in allen entsprechenden Gutachten zugrunde gelegt wird.

- Zu Kapitel 2.10 (Produktionsphase):

In diesem Kapitel wird beschrieben, dass regelmäßige Wartungsarbeiten wegen der salzhaltigen Atmosphäre unverzichtbar bleiben. Es findet jedoch keine Aussage über die Art der Wartungsarbeiten statt. In der Umweltverträglichkeitsprüfung sind hierzu auch in Bezug auf die Auswirkung auf das Küstengewässer (Einträge ins Gewässer) genauere Aussagen zu treffen.

- Zu Kapitel 2.10 (Elektrifizierung der Plattform):

Da als eine Alternative die vollständig elektrische Versorgung der Plattform vorgesehen ist, ist die Kabelverlegung zwischen Windpark und Erdgasplattform in der Auswirkungsprognose bezüglich der Umweltauswirkungen einzubeziehen (siehe auch **Anlage 1** und die bereits oben genannte Handreichung).

- Zu Kapitel 4.3 (Untersuchte Auswirkungen):

- Allgemeiner Hinweis: Die in der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) zu untersuchenden Umweltauswirkungen werden in Tabelle 5 spezifiziert. Die Benennung der „Aktivitäten“ und der Auswirkungen dieser „Aktivitäten“ auf die sogenannten „Themen“ erfolgt zusammenfassend und ist relativ abstrakt. Daher ist im Einzelnen nicht klar, inwieweit umfassend (Parameter, Tiefe) und auf ausreichender Datengrundlage untersucht wird.

Dieses Problem betrifft unter anderem die folgenden Aspekte, die im Rahmen der UVP in jedem Fall zu berücksichtigen bzw. zu untersuchen sind:

- „Umwelt- und Umfeldauswirkungen / Auswirkungen auf die Natur (Tabelle 5 / 6)“:

Als zu untersuchende Aktivitäten sind neben den bereits genannten Aktivitäten auch die Erdgasaufbereitung, der Erdgastransport und unvorhergesehene Ereignisse in die Tabellen 5 und 6 aufzunehmen und zu untersuchen.

- Thema „Bodensenkung und Bodenschwingungen“:

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsuntersuchung ist für das Thema „Bodensenkung“ eine Darstellung des Senkungsgebiets mit Angaben der Senkungen vorzunehmen. Neben der aktuellen Planung von ONE-Dyas sind hierzu auch zukünftig geplante Erdgasförderungen im Bereich der Geldsackplate auf deutscher und niederländischer Seite mit heranzuziehen (Betrachtung der kumulativen Wirkungen). Für den Themenblock „Bodensenkung / Bodenschwingungen“ sind die Auswirkungen auf die Morphodynamik, das Abflussverhalten, die Geomorphologie, den Sedimenttransport (auch im Küstenvorfeld) und die Sedimentzusammensetzung sowie den Küstenschutz zu betrachten. Zu untersuchen sind ferner die daraus resultierenden Auswirkungen auf Biotope und Biozöosen.

- Thema „Trübung und Verunreinigung des Meerwassers“:

Die Beurteilung der Umweltverträglichkeit und der Vereinbarkeit mit den WRRL-Zielen hängt insbesondere von den direkten (Einleitungen) und indirekten (z.B. luftbürtigen) Emissionen der chemischen Stoffe in das Gewässer ab. Daher ist eine vollständige, detaillierte Erfassung von Chemikalien mit Angabe der zu erwartenden Mengen erforderlich. Auf der Grundlage sind dann gewässerbezogene Auswirkungsprognosen vorzulegen.

Aufgrund der sensiblen Lage des Gebietes (Natura 2000, Naturschutzgebiet, Nationalpark, Nähe zur Insel Borkum) wird seitens des GLD die Einhaltung des Nulleinleitungsprinzips verfolgt. Es sind daher die Auswirkungen auf Wasser, Boden und Organismen zu untersuchen. Zu berücksichtigen sind alle Emissionen und Immissionen fester, flüssiger oder gasförmiger Art aus regulärem Betrieb sowie potentiell störungsbedingt. Der erforderliche Untersuchungsumfang geht insofern weit über die lt. Bericht geplante „Untersuchung der Folgen der Verklappung von Bohrklein und Bohrspülung“ hinaus. In den

Unterlagen fehlen Angaben und Abschätzungen zur Qualität der Bohrspülungen im Bohrprozess bis zum Zielhorizont sowie Ansätze zur Beurteilung und zum Verbleib des anfallenden „Lagerstättenwassers“.

Neben dem Prozesswasser sind auch Aussagen zum Umgang mit dem anfallenden Abwasser (quantitative und qualitative Aussagen) zu treffen.

- Thema „Störung und Verkleinerung geschützter und/oder ökologisch wertvoller Gebiete“:
Die Aspekte Störung und Verkleinerung ökologisch wertvoller Gebiete sind nicht nur im Hinblick auf die FFH-Verträglichkeit, sondern auch im Hinblick auf die Gewässergüte (Zielsetzungen nach WRRL und MSRL) zu untersuchen.
- Thema „Emissionen in die Luft“: Soweit es zu relevanten Emissionen in die Luft kommt, sind die Belastungen auch immissionsseitig zu betrachten.

Ansprechpartner für den Gewässerkundlichen Landesdienst (GLD) beim NLWKN in Aurich ist
und in Brake
/ Oldenburg

Seitens des NLWKN als untere Naturschutzbehörde sind folgende Punkte für das UVP-Verfahren noch zu klären / zu ergänzen:

Zu den in den verschiedenen Kapiteln dargelegten Informationen zum Umfang des geplanten Vorhabens bestehen einige Fragen, die geklärt werden müssen, da ansonsten das UVP-Verfahren bzw. der Untersuchungsumfang nicht abschließend geprüft werden kann:

- ⇒ Wie wird in den Unterlagen bzw. zum UVP-Untersuchungsrahmen / -gebiet berücksichtigt, dass zurzeit nicht erkennbar ist, ob oder wieviel Erdgas aus anderen Feldern gefördert werden kann / soll?
- ⇒ Für sogenannte Explorationsbohrungen zur Erkundung von Erdgasfeldern werden üblicherweise am Standort vorab immer Untersuchungen gemäß OSPAR zur Erfassung der Benthoslebensgemeinschaft durchgeführt. Sofern diese Untersuchungen gemäß OSPAR durchgeführt worden sind, müssten danach auch Daten für das deutsche Hoheitsgebiet vorliegen. Dazu gibt es aber keine Hinweise in den vorgelegten Unterlagen.
- ⇒ Der Verbleib des Bohrkleins aus den Abteufungen der einzelnen Bohrungen (vgl. Kap. 2.9, Seite 17 ff) ist unklar. Ist es ggfs. auch zur Verklappung geplant?
- ⇒ Da die Felder Diamant und N05-A Südost komplett in deutschem Hoheitsgebiet liegen (vgl. Abbildung 1, Seite 2 oder Anhang 2, Abbildung T1, Seite A14), müsste eine Erdgasförderung ggfs. nach deutschem Recht und in einem UVP-Verfahren gemäß deutschem UVPG beantragt und geprüft werden.
- ⇒ Die Stromversorgung der Plattform ist ggfs. mit einer Anschlussleitung zum Windpark in deutschem Hoheitsgebiet geplant (vgl. Kap. 2.10, Seite 20 oder Kap. 3.3, Seite 28). Auch hier stellt sich die Frage, ob dieses ausschließlich niederländischem Verfahren möglich ist.

- Untersuchungsgebiet

In den vorgelegten Unterlagen wird das Untersuchungsgebiet als Sondierungsgebiet beschrieben (vgl. Kap. 2.5, Seite 9). Danach umfasst dieses mehr als den Standort der Offshore-Plattform und der ermittelten Lage der unterirdischen Erdgasfelder.

Es gibt aber in den Unterlagen zum Untersuchungsgebiet leider keine kartographische Darstellung, auf der das ggfs. betroffene Gebiet einfach und gut erkennbar wird. Aufgrund der grenzüberschreitenden Aspekte sollte dieses für alle umwelt- und naturschutzrelevanten Wirkfaktoren (z.B. Avifauna, Meeressäuger, Benthos usw.) erfolgen.

Im Hinblick auf die durch die Erdgasförderung erwartete Bodensenkung ist zumindest verbal beschrieben worden (vgl. Anhang 1, Kap. 4, Seite A9), dass an den Lagerstätten und deren Umgebung von einigen Zentimetern ausgegangen wird und sich räumlich voraussichtlich bis zur 3-Seemeilen-Grenze vor der Küste auslaufen wird. Diese Bodensenkung ist als irreversibel beschrieben.

Eine Verschneidung der jeweiligen Untersuchungsgebiete mit den thematischen Übersichtskarten (vgl. Anhang 2) ist erforderlich.

- Untersuchungsumfang

In den vorgelegten Unterlagen werden die möglichen Auswirkungen / Wirkfaktoren des geplanten Vorhabens an verschiedenen Stellen dargelegt und in den Tabellen 5 + 6 (vgl. Seite 32 + 33) nochmals zusammengefasst.

Die Untersuchung und konkrete Bewertung der Auswirkungen auf die Umwelt soll größtenteils anhand der verfügbaren Literatur durchgeführt werden. Soweit nötig sollen auch Felduntersuchungen und Modellberechnungen erfolgen.

Im Hinblick auf die Bewertung von Auswirkungen auf das deutsche Hoheitsgebiet ist diese Vorgehensweise nicht nachvollziehbar, da die vorgelegten Unterlagen zum konkreten Bestand und zur Qualität vorhandener Literatur keine Aussagen beinhalten.

Für die erwarteten Auswirkungen auf deutsches Hoheitsgebiet, z.B. im NSG Borkum Riff, durch Bodensenkung (Benthos) oder Scheuchwirkung (Avifauna) sind keine ausreichend und aktuell vorhandenen Daten bekannt und somit entsprechende Felduntersuchungen erforderlich.

- Umweltauswirkungen und deutsches Recht

Die vorgelegten Unterlagen beinhalten in Kap. 3,3 (Seite 32 ff) hierzu einige Ausführungen, die aber zu einem sehr wichtigen Aspekt nicht vollständig sind.

Auf deutschem Hoheitsgebiet liegt das niedersächsische Naturschutzgebiet (NSG) „Borkum Riff“, das ein Teilgebiet des EU-Vogelschutzgebiet „Niedersächsisches Küstenmeer und angrenzenden Wattenmeer“ ist. In der Verordnung zu diesem Naturschutzgebiet ist festgelegt:

§ 3 Schutzbestimmungen

(1) Gemäß § 23 Abs. 2 Satz 1 BNatSchG sind im NSG alle Handlungen, die zu einer Zerstörung, Beschädigung oder Veränderung des Naturschutzgebietes oder seiner Bestandteile oder zu einer nachhaltigen Störung führen können, verboten.

Insbesondere sind verboten:

- 1. alle Handlungen zum Zweck der Erforschung und Ausbeutung, Erhaltung und Bewirtschaftung der lebenden und nicht lebenden natürlichen Ressourcen der Gewässer über dem Meeresboden, des Meeresbodens und seines Untergrundes sowie anderer Tätigkeiten zur wirtschaftlichen Erforschung und Ausbeutung,*

§ 5 Befreiungen

Von den Verboten dieser Verordnung kann die zuständige Naturschutzbehörde nach Maßgabe des § 67 BNatSchG und des § 41 NAGBNatSchG Befreiung gewähren. Eine Befreiung zur Realisierung von Plänen oder Projekten kann erteilt werden, wenn sie sich im Rahmen der Prüfung nach § 34 Abs. 1 BNatSchG und § 26 NAGBNatSchG als mit

dem Schutzzweck dieser Verordnung vereinbar erweisen oder die Voraussetzungen des § 34 Abs. 3 bis 6 BNatSchG erfüllt sind.

Das geplante Vorhaben ist danach eine verbotene Handlung, da sich das Erdgasfeld N05-A teilweise innerhalb des NSG befindet. Das gleiche gilt auch – in noch größerem Umfang – für die anderen Felder Diamant und N05-A Südost.

Im UVP-Verfahren sind die zu erwartenden Auswirkungen auf das NSG umfassend zu prüfen und zu berücksichtigen. Eine Verträglichkeitsprüfung gemäß Natura 2000 ist ebenfalls erforderlich, die auch benötigt wird, um den Antrag auf Befreiung von der NSG-Verordnung zu prüfen. Die zuständige Naturschutzbehörde ist der NLWKN Brake-Oldenburg.

Die NSG-Verordnung mit Übersichtskarte kann dem beigefügten Link entnommen werden: (https://www.nlwkn.niedersachsen.de/startseite/naturschutz/schutzgebiete/die_einzelnen_naturschutzgebiete/naturschutzgebiet-borkum-riff-89912.html)

Ansprechpartner für den regionalen Naturschutz beim NLWKN in Brake/Oldenburg ist

Schlussbemerkungen:

- Aufgrund der vorgelegten Unterlage ist derzeit nicht abschätzbar, inwieweit die Untersuchungen in der erforderlichen Tiefe vorgesehen sind bzw. nach Einarbeitung der Stellungnahmen zum vorliegenden Bericht erfolgen werden. Außerdem sind sowohl das Projekt selbst als auch die Untersuchungsdetails aufgrund der Vielzahl der möglichen Ausführungsvarianten unübersichtlich. Der NLWKN behält sich daher vor, nach Vorliegen näherer Informationen zum Projekt bzw. nach Vorlage der UVP-Bericht auf zusätzlichen Untersuchungsbedarf hinzuweisen.
- Aufgrund der verschiedenen vorhabenbezogenen Aspekte und grenzüberschreitender Umweltauswirkungen sollten die Unterlagen zu diesem Vorhaben möglichst umfassend auch in deutscher Sprache erstellt und allgemein verfügbar gemacht werden. Dieses betrifft aus hiesiger Sicht insbesondere das UVP-Verfahren (Untersuchungsrahmen, gesamte UVS) und weitere Unterlagen zum Naturschutz, wie z.B. die Verträglichkeitsprüfung (Natura 2000-Gebiete). Zur Verträglichkeitsprüfung sind vorab auch Abstimmungen mit dem NLWKN zu den Grundlagen (Methoden, Betrachtungsraum usw.) der Verträglichkeitsprüfung notwendig, da sich diese zwischen den Niederlanden und Deutschland unterscheiden.
- Die Festlegung des Untersuchungsrahmens, die in den vorgelegten Unterlagen als „Empfehlung des Ministerium für Wirtschaft und Klima über die Reichweite und Detailtiefe der UVP“ bezeichnet wird, sollte ebenfalls dem NLWKN (Aurich und Brake/Oldenburg) in deutscher Sprache übersandt werden.

Sollten Sie noch Fragen haben, können Sie sich gerne an mich wenden.

Ich bitte um weitere Beteiligung in diesem Verfahren.

Met vrindeliike aroeten

Aufgabenbereichsleiterin



NLWKN & NLPV, 04.09.2019

Technische Anforderungen an die Datenerfassung, Datenaus- und -weitergabe bei der Erfassung von Sedimenten und Biotopstrukturen im Sublitoral mittels Hydroakustik

Untersuchungen des Meeresbodens mittels akustischer Fernerkundung sind im Falle von Maßnahmen im Meeresbodenbereich die erste Grundlage zur Darstellung der Sediment- und Biotopverteilung, zur Festlegung des biologischen Untersuchungsprogramms, zur Darstellung der Auswirkungen, sowie für die Erarbeitung von Auflagen für Vermeidung, Minderung und Kompensation.

Art, Umfang und Ziele der Untersuchungen zu Biotopen am Meeresboden im Zusammenhang mit Kabelverlegungen werden in dem Dokument „Kabelverlegungen - Anforderungen des NLWKN und der NLPV an Untersuchungen im niedersächsischen Küstenmeer sowie in Küsten- und Übergangsgewässern“ (NLWKN & NLPV 2012) umfassend beschrieben. Die Vorgaben in diesem Dokument dienen zur Spezifikation der hydroakustischen Untersuchungen und der Anforderungen an die zu liefernden Ergebnisse.

In NLWKN & NLPV (2012) werden als Ziele der hydroakustischen Untersuchungen u.a. genannt: *„Erfassung der Sedimente bzw. Substrate mit flächiger Darstellung ihrer Verteilung. Die Karten bilden die Grundlage für die Festlegung der zu untersuchenden Benthosstationen. Unter Berücksichtigung der Sedimentverteilung und der Besiedlungsstruktur werden letztendlich die von dem Vorhaben betroffenen Biotope bestimmt. Des Weiteren dienen die Aufnahmen des Substrats als Hintergrundinformationen für die Interpretation der Benthosdaten.“*

Der akustischen Meeresbodenerkundung kommt bezüglich des gesamten Untersuchungsprozesses und der genannten Zielsetzungen eine Schlüsselrolle zu. Die genannten Ziele sind nur zur Erreichung, wenn bei den Untersuchungen sowohl höchste Qualität als auch die Einhaltung grundsätzlicher (wiss.) Standards (u.a. Reproduzierbarkeit des Datenaufnahme-, -verarbeitungs- und -auswertungsprozesses) gewährleistet sind.

Die Erfahrung der letzten Jahre hat nun gezeigt, dass die (wenigen) methodischen Vorgaben in NLWKN & NLPV (2012) die erforderliche Qualität und Reproduzierbarkeit der Untersuchungsergebnisse nicht hinreichend sicherstellen.

Mit der folgenden Zusammenstellung werden daher die Anforderungen an die Untersuchungsmethoden, die Auswertung und die Datenübergabe an die niedersächsischen Fachbehörden näher definiert. Bezüglich des einzusetzenden Geräts ergibt sich gegenüber den Angaben in NLWKN & NLPV (2012) insofern eine Änderung, als die **hydroakustische Fernerkundung mittels Fächerecholot**

erfolgen soll. Die zusätzliche Verwendung des Seitensichtsonars ist möglich; in diesem Fall gelten die u.g. Spezifikationen bezüglich Datenauswertung und –bereitstellung entsprechend.

Datenaufnahme

Zu erfassen sind Bathymetrie und Rückstreuintensität des Meeresbodens.

Der Untersuchungsraum soll mit 100% Abdeckung und einer Überlappung der Fächerbreite von etwa 15% vermessen werden.

Die Datenerfassung soll mittels hochfrequenten Fächerecholoten mit mindestens 300 kHz (vorzugsweise 400-600 kHz) durchgeführt werden. Sofern mehrfrequente Erfassung vorgesehen ist, sollte ein Abstand von 4 Oktaven angestrebt werden.

Die Positionierung und Beschickung der hydroakustischen Messsensoren erfolgt über RTK GNSS. Die Schiffsbewegung während der Messung ist durch eingemessene/kalibrierte Bewegungssensoren (MRU) zu erfassen und möglichst zu speichern. Hydrographische und Rückstreudaten sind entsprechend zu korrigieren.

Die sich im Tideverlauf und über die Wassertiefe verändernde Schallgeschwindigkeit im Wasser ist mit entsprechender Häufigkeit über eine geeignete Sonde in Vertikalprofilen zu erfassen und bei der Auswertung der Messungen zu berücksichtigen. Messungen der Schallgeschwindigkeit alleine am MBES-Schwinger sind nicht hinreichend.

Für die beschickten Tiefenkoordinaten bei hydrographischen Vermessungsleistungen wird eine Messpunktgenauigkeit in Lage und Höhe von < 0,10 m gefordert.

Alle Maßnahmen zum Erreichen der geforderten Koordinatengenauigkeiten (Einmessung und Kalibrierung des Messsystems, s.o.) werden im erforderlichen Umfang eigenverantwortlich allein durch das die Untersuchung durchführende Unternehmen getroffen.

Änderungen an der Konfiguration der eingesetzten Geräte und der Aufnahmeeinstellungen während der Messung sind möglichst zu vermeiden und ggf. präzise zu dokumentieren.

Bereitstellung von Daten

Den niedersächsischen Fachbehörden sollen Daten (Messdaten, ausgewertete Daten) in folgender Form zur Verfügung gestellt werden:

- plausibilisierte Peildaten mit Bezug auf WGS84 Basiskoordinatensystem: Originäre Peildaten, Datenformat ASCII, XYZ-Koordinatentripel;
- bathymetrische Rohdaten inklusive Kalibrierungsoffsets und Profilen der Wasserschallgeschwindigkeit. Rohdaten ohne Korrektur, nur grobe Fehler sollen korrigiert werden; Bereitstellung in einem der von QPS Qimera unterstützten Formate;
- bereinigte bathymetrische Daten: bereinigt/korrigiert um Spikes, Schiffsbewegung, Position, Tide und Schallgeschwindigkeit;

- prozessiertes DGM-W im Datenformat ASCII und GIS-Raster mit 1m Auflösung; vertikaler Bezug: DHHN2016;
- Rohdaten der Rückstreuintensität. Dateiformate mit QPS Fledermaus Geotoolbox FMGT kompatibel; ein vorhergehender Test der Software und der Datenformate wird empfohlen;
- prozessierte normalisierte Mosaik der Rückstreuintensität in dB als GeoTiffs mit 1x1m Auflösung und, sofern von der Behörde zusätzlich gefordert, GeoTiff-Dateien von Gebietsausschnitten mit maximaler Auflösung (ca. 25 cm, ggf. auch höher).
- Dokumentation der Systemparameter und Änderungen der MBES Aufnahmeeinstellungen während der Vermessung: source level, pulse length, transmit beam pattern, receive beam pattern, receiver time varying functions, path length attenuation characteristics, seabed grazing angles;
- Profile der Wasserschallgeschwindigkeit im ASCII-Format.

Ground Truth

Die hydroakustischen Auswertungen sind durch Probenahmen (wie Greifer, Dredge) und ggf. Video zu verifizieren (entsprechend NLWKN & NLPV 2012).

Hierbei ist die Positionsgenauigkeit in Relation zur Struktur des zu kartierenden Gebietes anzupassen. Bei kleinräumig variierenden Strukturen ist ggf. durch geeignete Unterwasserpositionierung (z.B. USBL) die erforderliche Messgenauigkeit sicherzustellen.

Die Proben sind durch geeignete Ansprache zu beschreiben. Dies ist zu dokumentieren.

Bereitstellung der Gesamtauswertungen, Berichte

Die Ergebnisdokumentation ist problemspezifisch mit den Behörden vorab abzustimmen.

Grundsätzlich ist das Ergebnis aller geophysikalischen und geotechnischen Untersuchungen

- in Berichtsform (pdf) zu dokumentieren (einschließlich Angaben zu Methoden, Klassifizierungssystemen, Metadaten usw.) und
- in georeferenzierter Form (Shape-Dateien ArcGIS File-Geodatabase, Koordinaten und Höhenbezug wie vor) vorzulegen.

Hinweise

- Die durch die Untersuchung verursachte Lärmemission ist entsprechend dem Stand der Technik zu minimieren (NLWKN & NLPV 2012).
- In NLWKN & NLPV (2012) ist in Kapitel 9 bereits dargelegt, dass für die Durchführung der hydroakustischen Untersuchungen zur Vermeidung von Beeinträchtigungen für Meeressäuger und/oder Vögel und ggfs. naturschutzrechtlicher Konflikte im Einzelfall und vorab eine rechtzeitige Abstimmung mit den jeweils zuständigen Naturschutzbehörden (NLWKN, NLPV) erforderlich ist. Ergänzend wird darauf hingewiesen, dass entsprechendes für Untersuchungen

gilt, die innerhalb von Schutzgebieten (Nationalpark, Naturschutzgebiet) durchgeführt werden sollen.

Literatur

NLWKN & NLPV (2012): Kabelverlegungen – Anforderungen des NLWKN und der NLPV an Untersuchungen im niedersächsischen Küstenmeer sowie in Küsten- und Übergangsgewässern. Küstengewässer und Ästuare, Band 5. 23 S.

Verfasser:

Die vorstehenden Anforderungen wurden erarbeitet durch

*Niedersächsischer Landesbetrieb für Wasserwirtschaft, Küsten- und Naturschutz
Forschungsstelle Küste, Bst. Norden-Norderney
AB III.4 Flussgebietsmanagement ÜKG, Bst. Brake-Oldenburg
AB IV.1 Regionaler Naturschutz, Bst. Brake-Oldenburg*

*Nationalparkverwaltung Niedersächsisches Wattenmeer
Wilhelmshaven*

Zienswijzen 0001 tot en met 0151

Verzonden: Vrijdag 9 augustus 2019 15:31
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ja.

In dem beigefügten Lageplan ist die deutsch-niederländische Grenze falsch eingetragen. Diese verläuft am Fuße des niederländischen Deiches bzw. an der Niedrigwasserlinie der Insel Rottum.

Reactie

Verzonden: Woensdag 21 augustus 2019 12:59
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier
 Mede namens:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Es gibt keine Angaben über die Entfernung des Gasfeldes von der niederländischen/deutschen Küste, bzw. von den Inseln beider Länder

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Die Insel Borkum ist, wie wohl auch die niederländischen Inseln, ein wichtiger Bestandteil des Küstenschutzes

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Meine Frau und ich sind Bewohner von Borkum

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Wichtig ist mir vor allem die Sorge wegen der Absenkung und wegen der Gefahr von Erdbeben. Die Provinz Groningen ist, durch die Gasförderung, schon seit Jahren von Erbeben unterschiedlicher Stärke betroffen. Die Gebäudeschäden wären dann wohl auch auf Borkum zu befürchten. Dazu kommt, dass die Erdbeben bei Groningen auf dem Festland sind. Die Beben vor der Küste wären Seebeben. In wie weit würde Borkum dann von Tsunamis (sicherlich kleineren) bedroht?

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Die Gefahr von Seebeben

Reactie

Verzonden: Vrijdag 23 augustus 2019 22:50
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Im Raum Groningen wurden schlechte Erfahrungen mit der Erdgasförderung gemacht. Es gab zahlreiche Gebäudeschäden nach Erdbeben hervorgerufen durch die Erdgasförderung. Das Umweltamt hat beschlossen so schnell wie möglich die Erdgasförderung runterzufahren. Nun sollen wir Borkumer das gleiche Problem bekommen? Welches Recht gilt bei Gebäudeschäden durch Erdbeben? Die Plattform steht auf Holländischer Seite und die möglichen Gebäudeschäden auf Borkum? Deutsches Bergrecht oder Niederländisches. Wer bezahlt den Sachverständigen? Wie lange dauert die Regulierung und die Entschädigung?

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ich finde es unverantwortlich, dass im Zeitalter des Klimawandels der Abbau von fossilen Brennstoffen hier ausgebaut werden soll. Es gab doch Erfahrungswerte im Raum Groningen. Diese Erdbeben und die angerichteten Schäden wollen wir nicht auf Borkum. Unser Haus ist vom Baujahr 1888 und steht unter Denkmalschutz. Es wäre sehr bedauernd, wenn es durch Erdbeben beschädigt werden würde. Wer übernimmt die Kosten und wie bürokratisch ist dann die Regulierung?

Reactie

Verzonden: Donderdag 29 augustus 2019 19:38
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ik maak mij ongerust over de gaswinningsplannen in de Noordzee ten noorden van Schiermonnikoog/Rottumeroog. De zorgen zijn er omdat in april 2019 als gevolg van een detonatie van een explosief, een zeebeving is geweest op 4200 meter diepte. Deze beving had een kracht van 2.23 en werd gevoeld in de gehele provincie Groningen.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ik woon vlakbij zee bij de Eemshaven. Mijn woning heeft veel schade en is verzakt. Ik verwacht dat gaswinning op zee nog meer schade aan mijn woning voortbrengt. Daarover maak ik mij zorgen en het raakt mijn belang. Ik wil erkenning van de schade.

Reactie

Verzonden: Donderdag 29 augustus 2019 19:41
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Solwerderstraat
Huisnummer: 42
Postcode: 9901 BE
Woonplaats: APPINGEDAM
Telefoonnummer: 0596-567218
E-mailadres: info@onslaandonslu.nl
Als: Organisatie
Organisatie: Stichting Ons Laand, ons Lu
Mede namens: Stichting Ons Laand, Ons Lu

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Nee

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Het gebied waarvoor de winningsvergunning wordt afgegeven is een gebied waar met grote regelmaat door de Marine explosieven uit de Tweede Wereldoorlog gedetoneerd worden. Volgens de Marine Voorlichtingsdienst, ongeveer tweemaal per week. Ik verwijs hierbij naar het incident van 3 april 2019, dat in de Pers en door de Marine Voorlichtingsdienst is gemeld. Het betreft het tot ontploffing brengen van een zeemijn, die door de seismografen in de provincie is vastgelegd. Hiervan is een communiqué door de woordvoerder van de Marine Voorlichtingsdienst,

Wij hebben vastgesteld dat er op 4000 meter diepte in de ondergrond, afschuivingen in de diepe ondergrond zijn ontstaan. Deze afschuiving is gedocumenteerd. Wij zijn van mening dat tot op dit moment geen diepgaand onderzoek is geweest naar dit incident en de eventuele gevolgen in de ondergrond.

Dit moet worden onderzocht en de uitkomsten worden gerapporteerd in de m.e.r.

Ook dient onderzoek te worden gedaan naar de aansluiting van het gasveld N05-A op het Groninger veld.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Als belangenbehartiger van de Groninger bevolking maakt de stichting zich erg ongerust over nieuwe gasboringen op relatief korte afstand van Groningen.

Reactie

Hartelijk dank voor de informatie. Graag zou ik nog een toevoeging doen aan deze zienswijze ;

Wij maken ons grote zorgen over de afvoer van het aardgascondensaat vanaf het winningspunt N05-A en van de

mogelijke andere winningspunten in de nabijheid. Op welke wijze wordt het condensaat afgevoerd? Waar vindt de aanlanding plaats en

wat is het verdere traject van dit condensaat? Is op dit traject cq trajecten de veiligheid voor de mens en de natuur geborgd.

Vriendelijke groet.

Voorzitter Stichting Ons Laand ons Lu te Appingedam.

03 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Onderwerp: Zienswijze m.b.t. MER N05-A

Schiermonnikoog, 15 september 2019

Hieronder benoem ik een aantal onderwerpen waarvan ik vind dat deze in de inspraakronde en in de het Milieu-effectrapport Gaswinning N05-A meer en nadere aandacht moeten krijgen.

Natuurwaarde

De gaswinning gaat plaats vinden bij en in de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Het is niet aannemelijk dat die waarde stopt bij de landgrens. Graag zie ik dat het Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura2000 gebied of als gebied van bijzondere waarde in het kader van richtlijnen van de Verenigde Naties. Het MER dient zich te richten op deze natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze waarden. Op basis daarvan vraag ik om ook te onderzoeken welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden.

Stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra Stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in de Natura 2000 gebieden Noordzee kustzone, de Waddenzee kustzone, de duinen van Schiermonnikoog en van Duitsland. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vraag ik om een toetsing aan een recente uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Ik ben van mening dat deze aantasting expliciet moet worden berekend en in beeld gebracht bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is genoemd dat de productie plaats zou kunnen vinden onderwater, dus zonder extra zichthinder.

Geen draagvlak onder de bevolking

Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is geen draagvlak bij de bevolking van het eiland. De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust

en angst. Gevreesd wordt dat de gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon is een van de kernwaarden van het eiland. De NAM-installatie in het noordwesten vormt een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrij horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een grondig onderzoek ook naar dat emotionele aspect en voorstellen om dat risico uit te sluiten.

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten..

Risico op burenruzie

Het winningsgebied ligt zowel in Nederland als in Duitsland. Ondanks dat er vooraf afspraken gemaakt worden over de grensoverschrijdende effecten en wellicht ook over de opbrengsten, is in de geschiedenis al vaker gebleken dat winning van (andermans) delfstoffen kan leiden tot irritatie en zelfs conflicten. Op welke wijze wordt er in voorzien dat deze winning niet zal leiden tot een geo-politiek conflict? Veel gewaardeerde gasten op het eiland wonen in Duitsland. Het eiland is gebaat bij goede verhoudingen tussen Duitsers en Nederlanders.

Grensoverschrijdende consultatie

Conform het internationale "Verdrag over grensoverschrijdende milieueffectrapportage" (het Espoo-verdrag), vind ik van belang dat er gelegenheid is om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Ook vind ik dat, in het kader van de MER, consultatie moet plaats vinden door de onderzoekers zelf.

Militair oefengebied

In de nabijheid van de winningslocatie is een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu, ten gevolge van een calamiteit bij een verkeerde inschatting bij het oefenen in combinatie met de nabije gaswinning?

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten mijn zienswijze op en aanvulling op aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Ik verwacht dat u mijn zienswijze zult overnemen en verwacht van u een schriftelijke reactie op deze brief.

Met vriendelijke groeten,

Verzonden: Woensdag 4 september 2019 14:52
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Es ist notwendig, dass der Antragsteller sich mit dem Projekt "Netzintegration von Offshore-Großwindanlagen" befasst, weil es ebenfalls das Projektgebiet nördlich von Borkum in den Fokus nahm. Durch die Befassung können Konflikte ausgeschlossen und Synergien erkannt werden. Erste Informationen zum Projekt sind hier zu finden:

<http://www.windenergie.tu-clausthal.de/>

Es handelt sich um ein Forschungs- und Entwicklungsprojekt im Bereich der Windenergienutzung, das vom Bundesministerium für Umwelt, Naturschutz und Reaktorsicherheit unter dem Förderkennzeichen 0327628 gefördert wurde. Der Abschlussbericht ist beim Papierflieger Verlag in Clausthal-Zellerfeld oder im Buchhandel unter der ISBN 978-3-89720-978-7 unter dem Titel "Netzintegration von Offshore-Großwindanlagen - Grundlast von der Nordsee" erhältlich.

Das Forschungs- und Entwicklungsprojekt befasst sich mit der Verknüpfung der Entwicklung der Offshore-Stromgewinnung aus Windenergie und aus Erdgas. Ziel war ein virtuelles 300-MW-Offshorekraftwerk, das auch dann noch grundlastfähigen Strom bereitstellt, wenn eine Flaute herrscht.

Ausgangspunkt für dieses Forschungsvorhaben waren gestrandete Erdgasvorkommen im deutschen Nordseesektor. Das dortige Erdgas ist niederkalorisch, weil es mit sehr viel Stickstoff beladen ist.

Detaillierte Informationen zu den Erdgasvorkommen im deutschen Sektor der Nordsee sind beim Institut für Erdöl- und Erdgastechnik (<http://www.ite.tu-clausthal.de/>) verfügbar. Dort gab es einige Folgeprojekte.

Natürlich sind auch im Geozentrum Hannover (https://www.geozentrum-hannover.de/gzh/DE/Home/gzh_node.html) Daten über die bisher in der deutschen Nordsee aufgefundenen Erdgase vorhanden. Insbesondere der Trend zur Belastung mit nichtbrennbaren Bestandteilen sollte für die Antragstellerin wertvoll sein.

Reactie

Verzonden: Woensdag 4 september 2019 20:36
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Das kann ich im einzelnen als Laie nicht beurteilen, doch die ganzen aufgeführten Umwelt- und Umfeldauswirkungen in der "Mitteilung über das Vorhaben" und im Anhang sind erheblich und rechtfertigen nicht den massiven Eingriff in die Natur. Und das alles für eine Ausbeutungsdauer des Feldes N05-A von 20 Jahren! Für mich ist das ganze Verfahren unsinnig, die Begründung findet sich in der Beantwortung der nächsten Frage.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Ja! Die Verwendung fossiler Brennstoffe wie Öl, Kohle oder Erdgas sollten in Zeiten des Klimawandels zurückgefahren werden. Das heißt, anstatt neue Erdgasvorkommen zu erschließen, sollte nach Alternativen gesucht/geforscht werden (Solarenergie, Windenergie, Wärmerückkopplung etc.). Die Ausbeutung des Feldes N05-A liegt allein in niederländischem Interesse, hat aber auch massive Auswirkungen auf deutsche Staatsangehörige und deren Lebensgrundlage (z.B. Tourismus)

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ich lebe auf der Insel Borkum und befürchte, dass durch die Erdgasgewinnung auch bei uns Bodensenkungen und/oder Erdbeben entstehen wie in der Region Groningen. Damit verbunden wären Schäden an Gebäuden, wenn nicht sogar Zerstörung von Bauwerken, oder die Entstehung einer Flutwelle mit nicht vorhersehbaren Folgen. Borkum und die niederländischen Inseln leben vom Tourismus, der durch solche Auswirkungen unmöglich werden würde.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ich befürchte eine schwerwiegende Störung der Umwelt, wie auch in der "Mitteilung über das Vorhaben" und im Anhang nachzulesen ist, und lehne jeden weiteren Eingriff in die Natur zur Gewinnung fossiler Brennstoffe ab. Wir können mit der Erde, auf der auch unsere Kinder, Enkel, Urenkel und deren Nachkommen noch leben sollen, nicht weiter so umgehen und sie zerstören.

Reactie

Verzonden: Woensdag 4 september 2019 22:17
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Im Groninger Land wird kein Gas mehr gefördert, weil es zu Absackungen und Erdbeben kam. Diese verursachen große Schäden unter anderem an Gebäuden. Diese haben wir persönlich gesehen und erlebt.

Im Falle eines Einbruchs einer Kaverne unter der See kann ein Tsunami entstehen -mit unabsehbaren verheerenden Folgen für die Inseln und die Küste.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Der oben genannte Aspekt ist nicht oder nicht ausreichend berücksichtigt.,

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ja, wir sind betroffen auf den Inseln

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Geruchsbelästigung. Abfackeln des Überdrucks. Die Belastung durch die Kraftwerke im Eemshaven sind schon jenseits der Schmerzgrenze für den Einzelnen und für die Insel als Erholungsgebiet.

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 07:28
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Ja, es ist ungenügend auf die drohenden Gefahren hingewiesen worden.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ich bin Inselbewohner und fürchte die Folgen

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Die Gefahren durch die Erdgasförderung werden nicht genügend untersucht respektive dargestellt.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Die Untersuchung ist nicht objektiv.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ich bin Inselbewohner

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 08:04
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ja

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Der Schutz der Insel borkum

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Küstenschutz

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

No Gas

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 10:11
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

bin dagegen

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Umweltschädlich

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Lebe auf der Insel Borkum und möchte nicht das Gas gefördert wird. In Groningen gab es Erdsenkungen und Beben und es wird nicht mehr gefördert,

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 11:03
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Ich befürchte neben starken Veränderungen und Störungen auf den Lebensraum der Meeressäuger, der Bodenfauna und anderer Lebewesen in der Nordsee ein verstärktes Aufkommen von Erdbeben und Erdbebenwogen, die die Inseln, insbesondere Borkum gefährden.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ich bin betroffen als Person, die auf Borkum lebt.

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 11:40
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ja, ich bin davon betroffen. Ich wohne auf der Insel Borkum und befürchte, dass durch die Gasentnahme unvorhersehbarer Erdbeben entstehen, welche die Struktur der Insel gefährden

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Dieses Vorhaben wird genauso wie in der Provinz Groningen zu erheblichen Eingriffen in die Natur führen. Dies ist unverantwortlich. Wir haben nur eine Erde.

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 16:00
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Ich denke Alle Insulaner habend Angst zu Recht und sind dagegen. Ich auch.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Es gibt keine 100% Sicherheit das es kein Beben gibt.ich bin dagegen

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Für Borkumer und Tourismus schädigend

Reactie

Verzonden: Zaterdag 7 september 2019 17:43
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Reactie

1. Die Meeresbodenstörung

Dass der Meeresboden gestört werden wird, weiß man heute schon und wurde klar kommuniziert. Die Auswirkungen von durch die Gasförderung verursachten Bodenerschütterungen sind in Ihren vollumfänglichen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Infrastruktur zu bewerten. Man kann nach den Erfahrungen aus Groningen davon ausgehen, dass wir hier nicht von einem Risiko sprechen, sondern darüber, wie oft, in welcher Stärke und welchem Bereich die Beben auftreten. Es muss ausgeschlossen werden, dass die Erschütterungen im Bereich der Insel Borkum spürbar sind. Eine latente Erdbebengefahr mit mehreren Erschütterungen pro Jahr ist für unsere Insel, die vom Tourismus lebt, inakzeptabel.

Im Rahmen der UVP sollen Maßnahmen zur „Auswirkungsverringerung“ beschrieben werden. Darüber hinaus erwarte ich jedoch zunächst eine detaillierte Beschreibung der Auswirkungen.

- Wie wirkt sich der „Verlust von natürlicher Oberfläche“ auf das Weltnaturerbe Wattenmeer und den Nationalpark aus?

- Welche Gefahren gibt es kurz-, mittel- und langfristig für Borkum und die benachbarten Inseln, wenn der Meeresboden gestört ist?

- Wie lange dauert die Regeneration des Meeresbodens?

- Was sind die maximal stärksten Auswirkungen, die zu befürchten sind?

2. Risikobewertung

Folgende Risiken sollen laut ONE-Dyas u.a. untersucht werden: Bodensenkung, Bodenvibration und Auswirkungen auf die Umwelt aufgrund unvorhergesehener Ereignisse.

- Welche unvorhergesehenen Ereignisse werden konkret in Betracht gezogen?

- Gibt es eine Szenarioanalyse? Was wäre das Worst-Case Szenario?

- Neben der Risikountersuchung und -bewertung: Wird es auch einen entsprechenden Maßnahmenplan geben, wenn der Krisenfall eintritt?

- Wie ist das Krisenmanagement aufgestellt? (Eskalationsstufen, Zeitfenster bis zur Reaktion im Krisenfall etc.)

3. Der Unterwasserschall / Pfählung der Standrohre

Auf der Infoveranstaltung am 4.9. war hierzu folgender Satz zu lesen: „In der UVP werden Maßnahmen geprüft, um Auswirkungen möglichst zu vermeiden.“

- Was könnten mögliche Auswirkungen sein, wenn man Standrohre in die Nordsee pfählt?

- Welche Risiken gibt es bei der Pfählung konkret?

- Welche Erfahrungen wurden mit Pfählung bereits gemacht?

- Worauf beziehen sich die Maßnahmen im Detail?

4. Wie sichtbar ist die Plattform?

„In der UVP wird auf die landschaftlichen Auswirkungen eingegangen, einschließlich der Minderungsmaßnahmen, die getroffen werden können, um Sichtbarkeit von den Inseln zu begrenzen.“

- Wie sehen konkrete Minderungsmaßnahmen aus? Was ist hier gemeint?

5. Weiter Aktivitäten

ONE-Dyas verzichtet in seinem Bericht auf die Betrachtung kumulierter Auswirkungen durch weitere Aktivitäten, z.B. in den noch nicht zur Gasgewinnung anstehenden „Prospects“ neben N05-A. Als Begründung wird angeführt, dass die wirtschaftliche Gasgewinnung in diesen Gebieten nicht gesichert ist. Gleichwohl sollen diese Felder von der N05-A aus weiter untersucht und die Wirtschaftlichkeit der Gasgewinnung festgestellt werden. Von daher sollte die Ausbeutung weiterer Felder in dem Gebiet in die Untersuchungen mit einbezogen werden, damit es später nicht zu einer Salami-Taktik kommt. Es muss sichergestellt sein, dass der Gesamteingriff bewertet und in die Abwägung einbezogen wird. Ansonsten sehe ich die Gefahr, dass bei einem schrittweisen

Vorgehen ältere Genehmigungen als Status Quo die Abwägung in Richtung Wirtschaftlichkeit verschieben.

Bei der Risiko-Bewertung und der daraus resultierenden Abwägungen gegenüber den wirtschaftlichen Interessen sind strenge Maßstäbe anzusetzen.

Im Zweifelsfall ist auf die Gasgewinnung zu verzichten.

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 20:36
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

-

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

-

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

-

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ich bin nicht einverstanden das während der Förderung Gas abgefackelt wird. Es darf jedenfalls nicht zu Lichtverschmutzung kommen. Die Effekte auf die Fauna, speziell auf See- und Zugvögel, müssten genauestens untersucht und geschützt werden.

Reactie

Verzonden: Donderdag 5 september 2019 20:39
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Ja

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ja

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja, Bewohner der Insel Borkum.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Umwelt- und Küstenschutz findet keine Beachtung. Gefährdung des Nationalparks/Weltkulturerbes

Reactie

Verzonden: Vrijdag 6 september 2019 17:31
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Siehe Bijlagen

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

ja

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Bewohner von Borkum

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

siehe Bijlagen

Reactie

Am 6.9. habe ich die unten stehende Stellungnahme und Bedenkenanmeldung zur Umweltverträglichkeitsprüfung „Vorhaben Gasförderung N05-A“ an ONE-Dyas geschickt.

Im Zeichen des Klimawandels ist die Erschließung und Ausbeutung neuer Lagerstätten für fossile Brennstoffe grundsätzlich abzulehnen. Dies muss auf politischer Ebene mit der niederländischen Regierung verhandelt werden, der Ausgang ist ungewiss. Unabhängig davon müssen wir daher im laufenden Verfahren gemeinsam maximale Transparenz über alle möglichen Risiken und Auswirkungen einfordern, um uns auch hier klar positionieren zu können!

Stellungnahme

Im Rahmen der Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) erwarte ich, Jürgen Akkermann, eine Untersuchung und Klärung folgender Sachverhalte:

1. Die Meeresbodenstörung

Dass der Meeresboden gestört werden wird, weiß man heute schon und wurde klar kommuniziert. Die Auswirkungen von durch die Gasförderung verursachten Bodenerschütterungen sind in Ihren vollumfänglichen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Infrastruktur zu bewerten. Man kann nach den Erfahrungen aus Groningen davon ausgehen, dass wir hier nicht von einem Risiko sprechen, sondern darüber, wie oft, in welcher Stärke und welchem Bereich die Beben auftreten. Es muss ausgeschlossen werden, dass die Erschütterungen im Bereich der Insel Borkum spürbar sind. Eine latente Erdbebengefahr mit mehreren Erschütterungen pro Jahr ist für unsere Insel, die vom Tourismus lebt, inakzeptabel.

Im Rahmen der UVP sollen Maßnahmen zur „Auswirkungsverringerung“ beschrieben werden. Darüber hinaus erwarte ich jedoch zunächst eine detaillierte Beschreibung der Auswirkungen.

- Wie wirkt sich der „Verlust von natürlicher Oberfläche“ auf das Weltnaturerbe Wattenmeer und den Nationalpark aus?
- Welche Gefahren gibt es kurz-, mittel- und langfristig für Borkum und die benachbarten Inseln, wenn der Meeresboden gestört ist?
- Wie lange dauert die Regeneration des Meeresbodens?
- Was sind die maximal stärksten Auswirkungen, die zu befürchten sind?

2. Risikobewertung

Folgende Risiken sollen laut ONE-Dyas u.a. untersucht werden: Bodensenkung, Bodenvibration und Auswirkungen auf die Umwelt aufgrund unvorhergesehener Ereignisse.

- Welche unvorhergesehenen Ereignisse werden konkret in Betracht gezogen?
- Gibt es eine Szenarioanalyse? Was wäre das Worst-Case Szenario?
- Neben der Risikountersuchung und -bewertung: Wird es auch einen entsprechenden Maßnahmenplan geben, wenn der Krisenfall eintritt?
- Wie ist das Krisenmanagement aufgestellt? (Eskalationsstufen, Zeitfenster bis zur Reaktion im Krisenfall etc.)

3. Der Unterwasserschall / Pfählung der Standrohre

Auf der Infoveranstaltung am 4.9. war hierzu folgender Satz zu lesen: „In der UVP werden Maßnahmen geprüft, um Auswirkungen möglichst zu vermeiden.“

- Was könnten mögliche Auswirkungen sein, wenn man Standrohre in die Nordsee pfählt?
- Welche Risiken gibt es bei der Pfählung konkret?
- Welche Erfahrungen wurden mit Pfählung bereits gemacht?
- Worauf beziehen sich die Maßnahmen im Detail?

4. Wie sichtbar ist die Plattform?

„In der UVP wird auf die landschaftlichen Auswirkungen eingegangen, einschließlich der Minderungsmaßnahmen, die getroffen werden können, um Sichtbarkeit von den Inseln zu begrenzen.“

- Wie sehen konkrete Minderungsmaßnahmen aus? Was ist hier gemeint?

5. Weiter Aktivitäten

ONE-Dyas verzichtet in seinem Bericht auf die Betrachtung kumulierter Auswirkungen durch weitere Aktivitäten, z.B. in den noch nicht zur Gasgewinnung anstehenden „Prospects“ neben N05-A. Als Begründung wird angeführt, dass die wirtschaftliche Gasgewinnung in diesen Gebieten nicht gesichert ist. Gleichwohl sollen diese Felder von der N05-A aus weiter untersucht und die Wirtschaftlichkeit der Gasgewinnung festgestellt werden. Von daher sollte die Ausbeutung weiterer Felder in dem Gebiet in die Untersuchungen mit einbezogen werden, damit es später nicht zu einer Salami-Taktik kommt. Es muss sichergestellt sein, dass der Gesamteingriff bewertet und in die Abwägung einbezogen wird. Ansonsten sehe ich die Gefahr, dass bei einem schrittweisen Vorgehen ältere Genehmigungen als Status Quo die Abwägung in Richtung Wirtschaftlichkeit verschieben.

Bei der Risiko-Bewertung und der daraus resultierenden Abwägungen gegenüber den wirtschaftlichen Interessen sind strenge Maßstäbe anzusetzen.

Im Zweifelsfall ist auf die Gasgewinnung zu verzichten.

Verzonden: Zaterdag 7 september 2019 09:35
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Die Gasförderung ist ein großer Eingriff in das ökologische System des Wattenmeeres. Es ist auch nicht fair, es so nah an unserer Grenze zu fördern. Sie selber haben ja schon genügend Probleme in unserem gegenüberliegendem Festland durch Erdbeben und Einsturz von Häusern. Gleichzeitig wird durch Verschlickung die Qualität des Meerwassers so geschädigt, dass für die Bewohner des Meeres nicht überleben können. unsere Existenz ist die "weiße Industrie", d.h. der Tourismus, der mit zu den saubersten Industriezweigen gezählt wird. Wir möchten auch gern, dass dieses noch für unsere Nachfahren erhalten wird und darum bitte ich Sie, die Gasförderung zu vermeiden.

Reactie

Verzonden: Zaterdag 7 september 2019 10:09
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ja. Ich erhebe Einspruch gegen die Bohrlokation, weil die negativen Folgen für die Umwelt unvermeidlich sind.

Reactie

Verzonden: Zaterdag 7 september 2019 18:09
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Reactie

1. Die Meeresbodenstörung

Dass der Meeresboden gestört werden wird, weiß man heute schon und wurde klar kommuniziert. Die Auswirkungen von durch die Gasförderung verursachten Bodenerschütterungen sind in Ihren vollumfänglichen Auswirkungen auf Mensch, Umwelt und Infrastruktur zu bewerten. Man kann nach den Erfahrungen aus Groningen davon ausgehen, dass wir hier nicht von einem Risiko sprechen, sondern darüber, wie oft, in welcher Stärke und welchem Bereich die Beben auftreten. Es muss ausgeschlossen werden, dass die Erschütterungen im Bereich der Insel Borkum spürbar sind. Eine latente Erdbebengefahr mit mehreren Erschütterungen pro Jahr ist für unsere Insel, die vom Tourismus lebt, inakzeptabel.

Im Rahmen der UVP sollen Maßnahmen zur „Auswirkungsverringerung“ beschrieben werden. Darüber hinaus erwarte ich jedoch zunächst eine detaillierte Beschreibung der Auswirkungen.

- Wie wirkt sich der „Verlust von natürlicher Oberfläche“ auf das Weltnaturerbe Wattenmeer und den Nationalpark aus?

- Welche Gefahren gibt es kurz-, mittel- und langfristig für Borkum und die benachbarten Inseln, wenn der Meeresboden gestört ist?

- Wie lange dauert die Regeneration des Meeresbodens?

- Was sind die maximal stärksten Auswirkungen, die zu befürchten sind?

2. Risikobewertung

Folgende Risiken sollen laut ONE-Dyas u.a. untersucht werden: Bodensenkung, Bodenvibration und Auswirkungen auf die Umwelt aufgrund unvorhergesehener Ereignisse.

- Welche unvorhergesehenen Ereignisse werden konkret in Betracht gezogen?

- Gibt es eine Szenarioanalyse? Was wäre das Worst-Case Szenario?

- Neben der Risikountersuchung und -bewertung: Wird es auch einen entsprechenden Maßnahmenplan geben, wenn der Krisenfall eintritt?

- Wie ist das Krisenmanagement aufgestellt? (Eskalationsstufen, Zeitfenster bis zur Reaktion im Krisenfall etc.)

3. Der Unterwasserschall / Pfählung der Standrohre

Auf der Infoveranstaltung am 4.9. war hierzu folgender Satz zu lesen: „In der UVP werden Maßnahmen geprüft, um Auswirkungen möglichst zu vermeiden.“

- Was könnten mögliche Auswirkungen sein, wenn man Standrohre in die Nordsee pfählt?

- Welche Risiken gibt es bei der Pfählung konkret?

- Welche Erfahrungen wurden mit Pfählung bereits gemacht?

- Worauf beziehen sich die Maßnahmen im Detail?

4. Wie sichtbar ist die Plattform?

„In der UVP wird auf die landschaftlichen Auswirkungen eingegangen, einschließlich der Minderungsmaßnahmen, die getroffen werden können, um Sichtbarkeit von den Inseln zu begrenzen.“

- Wie sehen konkrete Minderungsmaßnahmen aus? Was ist hier gemeint?

5. Weiter Aktivitäten

ONE-Dyas verzichtet in seinem Bericht auf die Betrachtung kumulierter Auswirkungen durch weitere Aktivitäten, z.B. in den noch nicht zur Gasgewinnung anstehenden „Prospects“ neben N05-A. Als Begründung wird angeführt, dass die wirtschaftliche Gasgewinnung in diesen Gebieten nicht gesichert ist. Gleichwohl sollen diese Felder von der N05-A aus weiter untersucht und die Wirtschaftlichkeit der Gasgewinnung festgestellt werden. Von daher sollte die Ausbeutung weiterer Felder in dem Gebiet in die Untersuchungen mit einbezogen werden, damit es später nicht zu einer Salami-Taktik kommt. Es muss sichergestellt sein, dass der Gesamteingriff bewertet und in die Abwägung einbezogen wird. Ansonsten sehe ich die Gefahr, dass bei einem schrittweisen

Vorgehen ältere Genehmigungen als Status Quo die Abwägung in Richtung Wirtschaftlichkeit verschieben.

Bei der Risiko-Bewertung und der daraus resultierenden Abwägungen gegenüber den wirtschaftlichen Interessen sind strenge Maßstäbe anzusetzen.

Im Zweifelsfall ist auf die Gasgewinnung zu verzichten.

Verzonden: Zondag 8 september 2019 13:39
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Die Tragweite der Förderung ist nicht ausreichend geprüft worden. Stichwort Süßwasserblase unter Borkum.

Reactie

Verzonden: Zondag 8 september 2019 14:04
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Die Tragweite der Förderung ist nicht ausreichend geprüft worden.

Reactie

Verzonden: Zondag 8 september 2019 21:46
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Bij de presentatie was op een landkaart te zien dat de grens van het nederlandse natuurgebied heel anders loop dan dat van het duitse.

Er wordt nergens rekening gehouden met de zeestroming. Het zeezand glijdt in de holtes die ontstaan na het boren. Daardoor begint de komplette zeebodem te bewegen. Ook de eilanden die op een zandbank liggen en het aanwezige windpark.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Hoe lang duurt het voordat de natuur zich van een gasboring herstelt?

Hoe wordt het boorgat afgesloten zodat er geen restgas meer ontsnappen kan?

Bij de presentatie op Borkum, stond nergens beschreven hoe te handelen bij een "Worst Case Scenario"

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Het is te verwachten dat er op Borkum, net als in het noorden van Groningen aardbevingen zullen plaatsvinden. Borkum is op zand gebouwd en de kans dat er wat met de huizen gebeurd is zeer groot. Is dit onderzocht? Wie betaald er bij beschadigingen?

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Het was een zeer amateuristische presentatie op Borkum. De mensen die de vragen van de Borkummers moesten beantwoorden, konden geen Duits. In de "Borkumer Zeitung" stond dat iedereen die er behoefte aan had, zijn/haar mening tijdens de presentatie kenbaar kon maken. Door het gebrek aan kennis van de Duitse taal was dit dus niet mogelijk.

Bij de presentatie was er geen verschil te zien tussen werknemers van het ministerie, die neutraal zouden moeten zijn, en medewerkers van het gasbedrijf. We hadden zwaar de indruk dat de deal al gesloten is en dat de info-avond alleen maar een formaliteit is/was.

Reactie

Verzonden: Zondag 8 september 2019 23:10
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Ja

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Ja

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Umweltschutz erdbeben

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Bodensenkungen

Reactie

Verzonden: Maandag 9 september 2019 14:30
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Bei der Gasförderung vor Borkum , löst die Gasförderung Erdbeben aus wie es bereits in Groningen passiert ist ! Die Borkumer leben von den Touristen die die Insel besuchen . Daher besteht die Gefahr das bei der Gasförderung vor der Insel Borkum Erdbeben vorkommen . So mit ist nicht nur die Insel Borkum gefährdet sonder auch der Nationalpark Wattenmeer !

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 10:51
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zijn er nog andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Kijkend naar de toekomst, zal het klimaat zich blijven ontwikkelen. Dit gebeurt sowieso, ongeacht het feit dat mensen daar in negatieve zin aan bijdragen. Het klimaat verandert al jarenlang. In hoeverre mensen hieraan bijdragen is moeilijk meetbaar. De combinatie met gaswinning (en andere bodewinningen) versnelt het proces van bodemverzakking.

De drie elementen:

- Het klimaat verandert sowieso
- Wij mensen dragen daaraan bij door ons verbruik privé en de industrie
- De gaswinning (of andere bodemwinning)

zorgen samen zorgen naar mijn idee dat de bodem sneller verzakt dan wellicht sowieso al gebeurt.

Wat de gevolgen hiervan zijn, lijkt mij moeilijk meetbaar want als dat zou kunnen, zouden allerlei natuurkrachten, en de gevolgen op mens en natuur voorspeld kunnen worden. Dit blijkt over de hele wereld in allerlei situaties nog steeds heel moeilijk. Dus het risico blijft bestaan.

Ik vraag mij bij dit project af: Wat is het gevolg voor het ecosysteem? Wat voor effect heeft dat op ons en de natuur om ons heen? Zullen er aardbeving komen? Zal de zeespiegel stijgen?

Toelichting:

Ik vind dat bij projecten als dit gaswinningsproject sprake is van belangenverstremgeling. Er zijn veel partijen financieel gebaat bij dit project. Macht en eigenbelang. Het zou beter zijn wanneer er meer aandacht zou zijn voor een nieuwe les in het huidige onderwijssysteem. Namelijk lessen over de persoonlijke ontwikkeling. Minimaal een uur per dag op elke school is voldoende om het doel te bereiken dat een nieuwe generatie bewuster opgroeit. Beginnend met onszelf: wie ben ik, welke emoties heb ik en hoe ga ik ermee om? Wanneer je dat op jonge leeftijd leert, zullen de gevolgen van al je daden en keuzes in het leven daardoor beïnvloed worden. Ik zou mensen willen inspireren en stimuleren om meer vanuit het eigen hart en bewustzijn te leven in plaats van geleefd en geïndoctrineerd worden.

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 10:53
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ik ben van mening dat gaswinning boven Schiermonnikoog in strijd is met het Kabinetsbeleid om gaswinning én het gasverbruik terug te brengen. Om reden van voorkoming van verdere schade in Groningen en een slag te maken met de energietransitie. Gaswinning op deze locatie ook al is die beperkter dan in Groningen, zal het risico op aardbevingen in Groningen laten voortbestaan. Hetzelfde geldt voor de Waddenzee en de Waddeneilanden. Dat wordt weliswaar in de m.e.r. nog nader onderzocht.

Ik geef in deze zienswijze mee dat wanneer blijkt dat de bodem verder zal dalen, gaswinning in het beoogde veld 05-A niet mag plaatsvinden.

De Waddenzee is Natura 2000 gebied én UNESCO Werelderfgoed. Boren naar gas mag alleen wanneer daar een zwaar wereld overstijgend belang mee gediend is. Ik denk dat dat niet het geval is. Met de beoogde winning, kan een stad als Eindhoven maximaal twee jaar de woningen verwarmen. Ik wil dat er naar alternatieve vormen van energie voor gas wordt gezocht.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Als inwoner van de stad Groningen heb ik te maken gehad met schade aan mijn eigendommen door de gaswinning in het Groningenveld. De schadevergoedingsprocedure is een lange weg geweest. Ik wil niet meer in zo'n situatie terecht komen.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Terugbrengen van het gasgebruik in woningen – ook met kleine beetjes – zou gemakkelijker bereikbaar voor burgers worden wanneer er subsidie beschikbaar wordt gesteld voor de aanschaf van een inductiekookplaat. Er zijn allerlei subsidies voor bijvoorbeeld palletkachels. Die zijn niet goed voor het milieu vanwege de hoge CO2 uitstoot. Overstappen van op gas koken naar op inductie koken brengt het milieu geen schade toe.

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 10:59
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ik ben van mening dat gaswinning boven Schiermonnikoog in strijd is met het Kabinetsbeleid om gaswinning én het gasverbruik terug te brengen. Om reden van voorkoming van verdere schade in Groningen en een slag te maken met de energietransitie. Gaswinning op deze locatie ook al is die beperkter dan in Groningen, zal het risico op aardbevingen in Groningen laten voortbestaan. Hetzelfde geldt voor de Waddenzee en de Waddeneilanden. Dat wordt weliswaar in de m.e.r. nog nader onderzocht.

Ik geef in deze zienswijze mee dat wanneer blijkt dat de bodem verder zal dalen, gaswinning in het beoogde veld 05-A niet mag plaatsvinden.

De Waddenzee is Natura 2000 gebied én UNESCO Werelderfgoed. Boren naar gas mag alleen wanneer daar een zwaar wereld overstijgend belang mee gediend is. Ik denk dat dat niet het geval is. Met de beoogde winning, kan een stad als Eindhoven maximaal twee jaar de woningen verwarmen. Ik wil dat er naar alternatieve vormen van energie voor gas wordt gezocht.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Terugbrengen van het gasgebruik in woningen – ook met kleine beetjes – zou gemakkelijker bereikbaar voor burgers worden wanneer er subsidie beschikbaar wordt gesteld voor de aanschaf van een inductiekookplaat. Er zijn allerlei subsidies voor bijvoorbeeld palletkachels. Die zijn niet goed voor het milieu vanwege de hoge CO2 uitstoot. Overstappen van op gas koken naar op inductie koken brengt het milieu geen schade toe.

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 11:01
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Mijn zorg is dat er geen garantie kan worden gegeven dat de bodem niet zal dalen

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ik wil graag de dialoog aangaan met ONE Dyas over wat wij als eiland terugkrijgen wanneer zij hier gas gaan winnen. Ik doel in het bijzonder op een energieneutrale compensatie voor het eiland Schiermonnikoog.

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 11:05
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Nog niet, maar ik weet niet wat er op de lange termijn gebeurt.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ik vind het om te huilen dat ik hier zit en dat ik moet op komen voor het belang van een nationaal park, nota bene een stuk werelderfgoed, waar men van plan is naar gas te boren. Ik ben bang voor de effecten op lange termijn. Zelfs een lichte aardbeving kan grote gevolgen hebben, zoals bijvoorbeeld een tsunami tijdens een springvloed.

Ik beng ik bang voor de trekvogels en het leven in de zee.

Tot slot: waarom nog gas boren: daar moeten wij toch vanaf?

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 11:07
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

De bouwwijze van de huizen op Schiermonnikoog vraagt bijzondere aandacht omdat zij veelal op zand zijn gebouwd. Ik maak mij zorgen over schade aan mijn huis als gevolg van de gaswinning, die ik niet kan verzekeren.

Ik wil dat goed functionerende seismografen op verschillende locaties op het eiland worden geplaatst zodat het effect van de voorgenomen gaswinning kan worden gemeten.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ik wens gecompenseerd te worden voor schade aan mijn woning op Schiermonnikoog en mijn garage aan de te Lauwersoog.

Reactie

Verzonden: Donderdag 12 september 2019 11:09
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ik word geraakt in mijn natuurlijke beleving van het buitengebied. Ik heb bijna 50 jaar de natuurlijke ontwikkeling op Schiermonnikoog op de voet gevolgd. Daarbij heb ik ervaring dat Schiermonnikoog en het Waddengebied als geheel een grote bijdrage levert aan de biodiversiteit op een voor Nederland unieke manier. Wij spreken dus over een bijzonder gebied met een zeer hoge natuurlijke waarde.

Ik ben niet de enige die dit ervaart. Het gebied is ingekaderd in veel (natuur)wetten. Dit vereist dat met het gebied zeer zorgvuldig wordt omgegaan vanwege de grote kwetsbaarheid.

Wanneer uit dit ecosysteem een schakel ten nadele van het gebied wordt verwijderd, zijn de gevolgen hiervan niet te overzien.

Bijvoorbeeld: stel dat door gaswinning op de Noordzee bodemdaling optreedt van de eilanden in Noordzee, het wad, dat nu droogvalt straks onder water komt te staan. Dit is een ramp voor de miljoenen trekvogels, omdat die in dit voedselrijke gebied hun voedsel vinden. In ons overvolle land moeten de schaarse natuurwaarden onaangetast blijven.

Reactie

Werkgroep Horizon Schiermonnikoog

12 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Onderwerp: Zienswijze m.b.t. MER N05-A

Schiermonnikoog, 10 september 2019

Hieronder benoemen waarvan wij vinden dat deze in de inspraakronde en in de het Milieu-effectrapport Gaswinning N05-A. meer en bijzondere aandacht moeten krijgen.

Stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwachten we een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra Stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in het Natura2000 en in een gebied van 30 km rond de winningslocatie. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vragen wij om een toetsing aan een recente afspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Gaarne willen wij deze aantasting expliciet wordt berekend en in beeld gebracht bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is namelijk genoemd dat de productie plaats zou kunnen vinden onderwater, dus zonder extra zichthinder.

Geen draagvlak onder de bevolking

Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is geen draagvlak bij de bevolking van het eiland. De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust en angst. Gevreesd wordt dat de gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon is een van de kernwaarden van het eiland. De NAM-installatie in het noordwesten vormt een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrij horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving. In de Milieueffectrapportage willen we grondig onderzoek ook naar dat emotionele aspect en willen we voorstellen zien om dat risico uit te sluiten. De bodem is al gedaald door de ons omringende gasbooractiviteiten! Het is dan wel 20 km boven Schiermonnikoog, maar bij de aardbeving in Zeerijp in januari 2018 zaten mensen in

Winsum (17 km) daadwerkelijk te schudden op de bank. Er wordt gezegd dat er geen aardbevingen voorkomen in de Waddenzee en in de Noordzee, maar bij Ameland zijn al bevingen geweest.....

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwachten we een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten..

Geo-politieke risico's

Het winningsgebied ligt zowel in Nederland als in Duitsland. Ondanks dat er vooraf afspraken gemaakt worden over de grensoverschrijdende effecten en wellicht ook over de opbrengsten, is in de geschiedenis al vaker gebleken dat winning van (andermans) delfstoffen kan leiden tot irritatie en zelfs conflicten. Op welke wijze wordt er in voorzien dat deze winning niet zal leiden tot een geo-politiek conflict? Veel gewaardeerde gasten op het eiland wonen in Duitsland. Het eiland is gebaat bij goede verhoudingen tussen Duitsers en Nederlanders.

Grensoverschrijdende consultatie

Conform het internationale "Verdrag over grensoverschrijdende milieueffect-rapportage" (het Espoo-verdrag), willen we graag in de gelegenheid gesteld worden om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Ook vinden we dat, in het kader van de MER, consultatie moet plaats vinden door de onderzoekers zelf.

Militair oefengebied

In de nabijheid van de winningslocatie is een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu, ten gevolge van een calamiteit bij een verkeerde inschatting bij het oefenen in combinatie met de nabije gaswinning?

Natuurwaarde

De gaswinning gaat plaats vinden bij en in de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Hier moet je niet willen boren! Het is niet aannemelijk dat die waarde stopt bij de landsgrens. Graag zien we dat het Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura2000 gebied of als gebied van bijzondere waarde in het kader van richtlijnen van de Verenigde Naties. We vragen dat de MER zich richt op deze natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze waarden. Op basis daarvan willen we dat onderzocht wordt welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden. De geluiden onder water tijdens het boren en tijdens het vervoer van en naar het platform zijn nadelig voor de vissen en de andere dieren en planten in het gebied

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten onze zienswijze op en aanvulling op aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Wij hopen dat u onze zienswijze zult overnemen en verwachten van u een reactie op deze brief. Wij hopen dat het ingenieursbureau dat de milieueffectrapportage gaat uitvoeren, namens het gasbedrijf, onafhankelijk is in haar rapportage. Wie controleert dat? Dat zouden we ook graag willen weten.

Met vriendelijke groeten,


lid van de werkgroep horizon

Verzonden: Vrijdag 13 september 2019 22:26
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Folgende Dinge werden meiner Meinung nach nicht ausreichend behandelt:

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erd-/Seebeben) einschließlich Folgen für die Umgebung, Menschen, Fauna und Flora
- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“, des UNESCO Weltnaturerbes und des Wiederansiedlungsgebietes für Austern "Borkumse Stenen"
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoffempfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplanten Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem UNESCO-Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

- Mögliche Schädigung des UNESCO Welterbes Wattenmeer
- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben) einschließlich Folgen für die Umgebung, Menschen, Fauna und Flora
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15-20 km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario? Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

- Die Förderplattform liegt 15-20 km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwände berücksichtigt?
- Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf? Wie kann garantiert werden, dass diese nicht auftreten? Bei den bisherigen Erfahrungen mit der Erdgasförderung in der Provinz Groningen ist eindeutig mit Erd-/Seebeben zu rechnen!
- Historische Bausubstanz auf den Inseln, die möglichen Erdbeben nicht standhält.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Als Bewohnerin der Insel Borkum, ja.

- Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes
- Schädigung der Inselwirtschaft durch mögliches Ausbleiben von Touristen wegen Erd-/Seebebengefahr
- Schädigung des Lebens auf der Insel wegen stark beeinträchtigter Lebens- und Wohnqualität durch mögliche Erd-/Seebeben - somit starke Beeinträchtigung der eigenen Lebensqualität. Erfahrungen aus der Provinz Groningen zeigen, dass die durch Erdgasförderung entstandenen Erdbeben die Lebensqualität stark beeinträchtigen - selbst wenn Erdbeben nur selten auftreten - und die Immobilienpreise sinken lassen. Viele Häuser sind dort unbewohnbar geworden, und u. a. durch die Erdbeben ist der Zuzug in der Region nur gering.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Meine Familie wohnt nahezu ununterbrochen seit fast 500 Jahren auf der Insel Borkum. Das anvisierte Vorhaben zur Erdgasgewinnung erachte ich als die größte Bedrohung für das Leben auf der Insel - und für die umliegende Nordsee/Küste - in diesen letzten 500 Jahren. Aufgrund der kürzlich von Minister Wiebes getätigten Ankündigung, man wolle die Erdgasförderung aus dem Groninger Gasfeld Mitte 2022 einstellen, da man u. a. zur Versorgung auch auf andere Gasfelder zurückgreifen könne, legt die Vermutung nahe, dass das Erdgas aus dem Vorhaben N05-A vor Borkum der Kompensation dienen soll. Zwar will man eindeutig die meisten Bewohner der Region Groningen nicht länger der Erdbebengefahr und den damit verbundenen Kosten aussetzen, mit dem neuen Projekt nimmt man aber unabsehbare Folgen für die nahegelegenen Inseln Borkum, Rottumeroog, Rottumerplaat und Schiermonnikoog, für diesen Bereich der Nordsee, für die Küste und für das UNESCO Welterbe Wattenmeer in Kauf. Am Groninger Gasfeld soll die Erdgasförderung wegen Erdbebengefahr eingestellt werden. Diese Gefahr soll aber nun einer anderen Region zugemutet werden? Das kann nicht rechtens sein. Und auf Borkum wurde bereits ein Seismograph platziert! Dies geschah bestimmt nicht, weil KEINE Erdbeben erwartet werden. An dieser Stelle möchte ich außerdem die niederländische Expertin für Umweltrecht zitieren: "Vanuit het Europees recht, is een lidstaat verplicht om continu de verslechtering van het milieu tegen te gaan. Een onderdeel daarvan is om maatregelen te treffen om de kwaliteit van natuurgebieden te verbeteren." Mit der geplanten Erdgasförderung in diesem Teil der Nordsee tut das zuständige Ministerium das Gegenteil von "de kwaliteit van natuurgebieden te verbeteren."

Reactie



staatl. gepr. Masseur und med. Bademeister, med. orth. Fußpfleger,
ugs, Plattdeutsch - Frieddoktor

13 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A

Postbus 248

2250 AE Voorschoten

Borkum, 03.09.2019

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht

Unsere Zeichen, unsere Nachricht

Datum
Dienstag, 3. September 2019

Betr. Gasgewinnung bzw. Gasförderung No5-A
Einspruch/Inspraak zur UVP Gaswinning No5-A

Hallo und Moin, Sehr geehrte (r) Dame (n) Frau (en) und Herr (en), Bureau Energieprojecten

Hallo en Moin, liebe (r) Dame (n) Mevrouw (en) en Heer (s), Bureau Energieprojecten

Die Nordseeinsel Borkum mit Hochseeklima, ist die größte der ostfriesischen Inseln und liegt im Übergangsbereich zwischen Wattenmeer und Nordsee. Alle Inselbewohner sind ausschließlich vom Tourismus abhängig. Dieses ist unsere Existenz und unsere Lebensgrundlage. Wir bieten unseren Gästen die Grundlage für einen erholsamen Urlaub, saubere Badewasserqualität an unseren weiträumigen Sandstrand, gesunde jod- und salzhaltige Atemluft – ohne große Emissions- Luftschadstoffbelastungen, eine einmalige Naturschönheit, die bislang durch die Borkumer Bevölkerung über Jahrhunderte mit großem Erfolg verteidigt und erhalten wurde.

Die Insel Borkum ist integriert und umgeben von dem Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer, dem Weltnaturerbe Wattenmeer, dem Biosphärenreservat Niedersächsisches Wattenmeer, Flora – Fauna – Habitat (FFH) Vogelschutzgebieten, der trilateralen Conservation - Area des Wattenmeeres und dem trilateralen PSSA Wattenmeer, dem Weltnaturerbe Wattenmeer, ECARF- allergiefreundliche Nordseeinsel.

Wegen dem hohen Stellenwert dieser Naturgüter ist es mir / uns - auch vielleicht anderen Inselbewohnern äußerst wichtig, dass unsere Insel und unsere Lebensgrundlage langfristig erhalten und für die zukünftigen Generationen gesichert wird.

Deshalb engagiere ich mich besonders dafür, dass die Erholungs- und Lebensqualität, dass Risiko vor Umweltgefahren in der Folge von Umweltkatastrophen weitgehend ausgeschlossen werden.

Wir alle Menschen brauchen fossile Rogstoffgewinnung, die man in unterschiedlicher Gebrauchsart benutzt. Diese sind Welttechnisch begrenzt; so auch innerhalb der AWZ jeweiliger Nordseeanrainerstaaten. Hierfür sind nun die Menschen bereit, Regeln aufzustellen um diese Wertgüter zu schützen; einzigallein sind Wirtschaftslobbyisten

diejenigen, die nur einen finanziellen und wirtschaftlichen Hintergrund hierdurch ohne von Umweltfolgen sehen.

Hinsichtlich Ihres Ansinnens beabsichtigen Sie ca. 20 Kilometer (10,80 SM) vor der niederländischen Insel „Schiermonikoog“ „Rottumeroog“ und „Rottumerplaat“ sowie vor der deutschen Nordseeinsel „Borkum“ im Hochseeklima die Errichtung einer Plattform im Feld No5-A, mit der Durchführung einer Tiefenbohrung (zusätzlich 12 Bohrlöcher) mit unter Anspruchnahme von Verlegung einer Gaspipeline, die mit Sicherheit zum bestehenden Gaskraftwerk/Kohlekraftwerk in Eemshaven verlegt wird. Lt. der Übersichtskarte liegt No5-A mehr zur deutschen Nordseeinsel Borkum im nordwestlichen Bereich, gegenüber der Westerems, zuführend zum Tiefwasserschiffahrtsweg.

Wie in der zurückliegenden Vergangenheit, hinsichtlich von UVP's, sind Eingaben oder die ganzheitlichen Gegenstellungen oder das Protestieren der Bauvorhaben, das wirtschaftliche vor den im Emsdelta lebenden Menschen und dessen Natur vorgezogen worden, sogar auch im Sinne einer Nichtbaugenehmigung. Alle Klimaemissionsgrundlagen sind in Instanzen diesbezüglich fast nicht beachtet oder auch in Stellungnahmen niederschwellig vernachlässigt worden.

Dieses konnte man bei der Wvo-vergunnung – Akzo Nobel Chemicals B.V – Membran Elektrolyse Bedrijf Delfzijl DNN 2004/854 (Chlor- und Monochloressigsäureproduktion) deutlich mitverfolgen. Desweiteren sind auch alle Widersprüche fast bis garnicht in der UVP „Verbesserung der Fahrrinne Eemshaven-Nordsee“ beachtet worden.

Anhand von Medienberichten und persönlichen Erlebnissen sowie von verbalen mündlichen Überlieferungen der niederländischen Bevölkerung, sind Folgen von Gasförderung – Erdbeben mit z.B.: 8. Januar 2018 - Groningen - Erdbeben - Magnitude 3.4. | 22.05.2019 – Groningen – Erbeben - Magnitude 3.4. – somit sind Schadenswerte von 1,05 erreicht. Über 1000 Schadensmeldungen! Werden hier durch Spalten im Erdbereich die Radonwerte in Häusern steigen und dadurch Krankheiten verbreiten?

Hierdurch werden Erdsedimente verschoben, die beachtliche Schäden an Natur, Sturmflutbefestigungen sowie der baulichen Infrastruktur von Häusern und Straßen folgen haben wird. Dieses ist zu „Keiner Zeit“ hinnehmbar! Zusätzlich werden psychosomatische Angstzustände der Bevölkerung ausgelöst ggf. auch Herzrhythmusstörungen, durch Erdsedimentstörungen.

Borkum mit alter Bauweise, der mit Muschelkalk gemauerten alten Bauwerke mit 0,80m tiefen Erdfundamenten, werden dieser Erdbeben wohl nicht standhalten können. Insofern steht unser Alter Leuchtturm bereits seit 1576; dieser steht unter Denkmalschutz und ist mit Muschelkalk gemauert; schon Heute habe ich bedenken, wenn dieser Schäden durch Erdbeben bekommt; Inselbewohner und Gäste würden durchaus aggressiv in ungehämmt verbaler Verlaufsform hierüber nicht zufrieden sein. Mit Regressforderungen wird man sich nicht zufrieden geben; daher keine Gasförderung!

Im weiterem Sinne wird im Zusammenhang von Erdgasförderung bestimmte Verfahren angewendet um dieses zum Gebrauch aufzubereiten. Hierbei wird mit unerwünschten Begleitstoffen gearbeitet, wie: „Glycol – zur Entfernung der Restfeuchte; Kohlenwasserstoffe und Quecksilber müssen vor Einspeisung aus dem Gas gefiltert werden“;...wo bleiben diese Chemikalien und oder wie werden diese hinbefördert bzw. aufgearbeitet?

Den allergrößten Einspruch auf Gasförderung ist der Nahbereich der Gründung einer Bohrinselfür Gasförderung zur bewohnten Insel mit über 5.000 Einwohner und saisonal zusätzlich 25.000 Gästen. Bei einem Unfall zur Folge würde Gaskonzentrat unkontrolliert ins Meer strömen und somit würde eine Sperrzone von 5 SM (9,26 Km) dann eingerichtet. Also; kurz ca. 10 Km vor Borkum eine Meeresverunreinigung, Sperrzone für Flugzeuge und Drehflügler sowie Schiffe, ggf. sogar die Evakuierung der Nordseeinsel Borkum. Da durchaus eine Gasleckschließung über ein halbes bis zu einem dreiviertel Jahr bedeutet, ist somit die Tourismussaison mit Bedeverboten beendet. Es würde lange Zeit in Anspruch nehmen, hier wieder Tourismus zu etablieren. Da das austretende Gaskonzentrat brennbar und Explosiv ist, kann man hier auch von einem unkontrollierten nicht löschbaren Brand ausgehen. Auf der Wasserfläche wären Umweltauswirkungen in Form eines Schmierfilmes mit übergroßen Ausmaß. Bei niedrigen Windeinflüssen von Seiten der Gasbohrinsel bei Unfall, sind Atemwegsreizungen nicht ausgeschlossen. Da auf der Insel viele Menschen mit COPD und Asthma ua. Erkrankungen anzutreffen sind, wäre man für einen MANV auf der Insel nicht med. ausreichend ausgestattet.

Durch diesen Gasschmierfilm würde die Meeresfauna im Wattenmeer zerstört, zusätzlich würden die Kinderschule der Fische sowie Meeressäuger im nahen Küstenbereich für gewisse Zeit - nicht oder nie wieder hier vor der Küste ansiedeln

Desgleichen würden unsere Seehunde abwandern und dadurch touristische Traditionseinrichtungen wegfallen. Auch unser feine reine Sandstrand würde die Grundlage der Farbgebung sowie des Reinheitsgebotes entzogen. Die Badewasserqualität würde zusätzlich sich gänzlich unter dem Aspekt eines Badeverbotes negativ auswirken.

Dieser sogenannte „Blow outs“ wäre für die Westfriesische sowie der Osfriesischen Nordseeanrainer der sog. Fall out - innerhalb der geschichtlichen Historie, wobei sich die Bevölkerung nicht wieder auf „Jahrzehnte“ wirtschaftlich erholen würde.

Mein Fazit zum Schluss,

1. Einstellung der UVP
2. Einstellung des Vorhabens Gasbohrungen vorzunehmen
3. Einstellung der Gasförderung
4. Keine Verlegung einer Pipeline
5. NLWKN ungenügend für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
6. Freiwillige Feuerwehr Borkum für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
7. Rettungsdienst für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
8. Stadt Borkum für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
9. Inseleinwohner nicht transparent über Folgen aufgeklärt

Mit freundlichen Grüßen

Aller Best un hartelk Gröten - Met vriendelijke groet -
Hartelijke groeten

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 02:40
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Betr. Gasgewinnung bzw. Gasförderung No5-A
 Einspruch/Inspraak zur UVP Gaswinning No5-A

Hallo und Moin, Sehr geehrte (r) Dame (n) Frau (en) und Herr (en), Bureau Energieprojecten

Hallo en Moin, lieve (r) Dame (n) Mevrouw (en) en Heer (s), Bureau Energieprojecten

Die Nordseeinsel Borkum mit Hochseeklima, ist die größte der ostfriesischen Inseln und liegt im Übergangsbereich zwischen Wattenmeer und Nordsee. Alle Inselbewohner sind ausschließlich vom Tourismus abhängig. Dieses ist unsere Existenz und unsere Lebensgrundlage. Wir bieten unseren Gästen die Grundlage für einen erholsamen Urlaub, saubere Badewasserqualität an unseren weiträumigen Sandstrand, gesunde jod- und salzhaltige Atemluft – ohne große Emissions- Luftschadstoffbelastungen, eine einmalige Naturschönheit, die bislang durch die Borkumer Bevölkerung über Jahrhunderte mit großen Erfolg verteidigt und erhalten wurde.

Die Insel Borkum ist integriert und umgeben von dem Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer, dem Weltnaturerbe Wattenmeer, dem Biosphärenreservat Niedersächsischen Wattenmeer, Flora – Fauna – Habitat (FFH) Vogelschutzgebieten, der trilateralen Conservation - Area des Wattenmeeres und dem trilateralen PSSA Wattenmeer, dem Weltnaturerbe Wattenmeer, ECARF- allergiefreundliche Nordseeinsel.

Wegen dem hohen Stellenwert dieser Naturgüter ist es mir / uns - auch vielleicht anderen Inselbewohnern äußerst wichtig, dass unsere Insel und unsere Lebensgrundlage langfristig erhalten und für die zukünftigen Generationen gesichert wird.

Deshalb engagiere ich mich besonders dafür, dass die Erholungs- und Lebensqualität, dass Risiko vor Umweltgefahren in der Folge von Umweltkatastrophen weitgehend ausgeschlossen werden.

Wir alle Menschen brauchen fossile Rohstoffgewinnung, die man in unterschiedlicher Gebrauchsart benutzt. Diese sind Welttechnisch begrenzt; so auch innerhalb der AWZ

jeweiliger Nordseeanrainerstaaten. Hierfür sind nun die Menschen bereit, Regeln aufzustellen um diese Wertgüter zu schützen; einzigallein sind Wirtschaftslobbyisten diejenigen, die nur einen finanziellen und wirtschaftlichen Hintergrund hierdurch ohne von Umweltfolgen sehen.

Hinsichtlich Ihres Ansinnens beabsichtigen Sie ca. 20 Kilometer (10,80 SM) vor der niederländischen Insel „Schiermonnikoog“ „Rottumeroog“ und „Rottumerplaat“ sowie vor der deutschen Nordseeinsel „Borkum“ im Hochseeklima die Errichtung einer Plattform im Feld No5-A, mit der Durchführung einer Tiefenbohrung (zusätzlich 12 Bohrlöcher) mit unter Anspruchnahme von Verlegung einer Gaspipeline, die mit Sicherheit zum bestehenden Gaskraftwerk/Kohlekraftwerk in Eemshaven verlegt wird. Lt. der Übersichtskarte liegt No5-A mehr zur deutschen Nordseeinsel Borkum im nordwestlichen Bereich, gegenüber der Westerems, zuführend zum Tiefwasserschiffahrtsweg.

Wie in der zurückliegenden Vergangenheit, hinsichtlich von UVP´s, sind Eingaben oder die ganzheitlichen Gegenstellungen oder das Protestieren der Bauvorhaben, das wirtschaftliche vor den im Emsdelta lebenden Menschen und dessen Natur vorgezogen worden, sogar auch im Sinne einer Nichtbaugenehmigung. Alle Klimaemissionsgrundlagen sind in Instanzen diesbezüglich fast nicht beachtet oder auch in Stellungnahmen niederschwellig vernachlässigt worden.

Dieses konnte man bei der Wvo-vergunning – Akzo Nobel Chemicals B.V – Membran Elektrolyse Bedrijf Delfzijl DNN 2004/854 (Chlor- und Monochloressigsäureproduktion) deutlich mitverfolgen. Desweiteren sind auch alle Widersprüche fast bis garnicht in der UVP „Verbesserung der Fahrrinne Eemshaven-Nordsee“ beachtet worden.

Anhand von Medienberichten und persönlichen Erlebnissen sowie von verbalen mündlichen Überlieferungn der niederländischen Bevölkerung, sind Folgen von Gasförderung – Erdbeben mit z.B.: 8. Januar 2018 - Groningen - Erdbeben - Magnitude 3.4. | 22.05.2019 – Groningen – Erbeben - Magnitude 3.4. – somit sind Schadenswerte von 1,05 erreicht. Über 1000 Schadensmeldungen! Werden hier durch Spalten im Erdbereich die Radonwerte in Häusern steigen und dadurch Krankheiten verbreiten?

Hierdurch werden Erdsedimente verschoben, die beachtliche Schäden an Natur, Sturmflutbefestigungen sowie der baulichen Infrastruktur von Häusern und Straßen folgen haben wird. Dieses ist zu „Keiner Zeit“ hinnehmbar! Zusätzlich werden psychosomatische Angstzustände der Bevölkerung ausgelöst ggf. auch Herzrythmusstörungen, durch Erdsedimentstörungen.

Borkum mit alter Bauweise, der mit Muschelkalk gemauerten alten Bauwerke mit 0,80m tiefen Erdfundamenten, werden dieser Erdbeben wohl nicht standhalten können. Insofern steht unser Alter Leuchtturm bereits seit 1576; dieser steht unter Denkmalschutz und ist mit Muschelkalk gemauert; schon Heute habe ich bedenken, wenn dieser Schäden durch Erdbeben bekommt; Inselbewohner und Gäste würden durchaus aggressiv in ungehämmt verbalen Verlaufsform hierüber nicht zufrieden sein. Mit Regressforderungen wird man sich nicht zufrieden geben; daher keine Gasförderung!

Im weiterem Sinne wird im Zusammenhang von Erdgasförderung bestimmte Verfahren angewendet um dieses zum Gebrauch aufzubereiten. Hierbei wird mit unerwünschten Begleitstoffen gearbeitet, wie:“ Glycol – zur Entfernung der Restfeuchte; Kohlenwasserstoffe und Quecksilber müssen vor Einspeisung aus dem Gas gefiltert werden“;....wo bleiben diese Chemikalien und oder wie werden diese hinbefördert bzw. aufgearbeitet?

Den allergrößten Einspruch auf Gasförderung ist der Nahbereich der Gründung einer

Bohrinsel zur Gasförderung zur bewohnten Insel mit über 5.000 Einwohner und saisonal zusätzlich 25.000 Gästen. Bei einem Unfall zur Folge würde Gaskonzentrat unkontrolliert ins Meer strömen und somit würde eine Sperrzone von 5 SM (9,26 Km) dann eingerichtet. Also; kurz ca. 10 Km vor Borkum eine Meeresverunreinigung, Sperrzone für Flugzeuge und Drehflügler sowie Schiffe, ggf. sogar die Evakuierung der Nordseeinsel Borkum. Da durchaus eine Gasleckschließung über ein halbes bis zu einem dreiviertel Jahr bedeutet, ist somit die Tourismussaison mit Badeverboten beendet. Es würde lange Zeit in Anspruch nehmen, hier wieder Tourismus zu etablieren. Da das austretende Gaskonzentrat brennbar und Explosiv ist, kann man hier auch von einem unkontrollierten nicht löschbaren Brand ausgehen. Auf der Wasserfläche wären Umweltauswirkungen in Form eines Schmierfilmes mit übergroßen Ausmaß. Bei niedrigen Windeinflüssen von Seiten der Gasbohrinsel bei Unfall, sind Atemwegsreizungen nicht ausgeschlossen. Da auf der Insel viele Menschen mit COPD und Asthma ua. Erkrankungen anzutreffen sind, wäre man für einen MANV auf der Insel nicht med. ausreichend ausgestattet.

Durch diesen Gasschmierfilm würde die Meeresfauna im Wattenmeer zerstört, zusätzlich würden die Kinderschule der Fische sowie Meeressäuger im nahen Küstenbereich für gewisse Zeit - nicht oder nie wieder hier vor der Küste ansiedeln.

Desgleichen würden unsere Seehunde abwandern und dadurch touristische Traditionseinrichtungen wegfallen. Auch unser feine reine Sandstrand würde die Grundlage der Farbgebung sowie des Reinheitsgebotes entzogen. Die Badewasserqualität würde zusätzlich sich gänzlich unter dem Aspekt eines Badeverbotes negativ auswirken.

Dieser sogenannte „Blow outs“ wäre für die Westfriesische sowie der Osfriesischen Nordseerainer der sog. Fall out - innerhalb der geschichtlichen Historie, wobei sich die Bevölkerung nicht wieder auf „Jahrzehnte“ wirtschaftlich erholen würde.

Mein Fazit zum Schluss,

1. Einstellung der UVP
2. Einstellung des Vorhabens Gasbohrungen vorzunehmen
3. Einstellung der Gasförderung
4. Keine Verlegung einer Pipeline
5. NLWKN ungenügend für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
6. Freiwillige Feuerwehr Borkum für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
7. Rettungsdienst für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
8. Stadt Borkum für Gas-Unfall personell und technisch ungenügend ausgestattet
9. Inseleinwohner nicht transparent über Folgen aufgeklärt

Mit freundlichen Grüßen

Aller Best un hartelk Gröten - Met vriendelijke groet - Hartelijke groeten

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Bodenabsenkung bei Nähe zur Süß/Seewasserblase zur Trinkwassergewinnung der Nordseeinsel Borkum
 Sandsedimentverlagerungen des Borkum Riff
 Sturmflutsicherungsbauwerke durch Erdbeben gefährdet
 Allgemein alte Bebauung der Häuser auf Borkum

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Allgemeiner einziger Wohnraum die Nordseeinsel Borkum

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Canvassing in der Kulturinsel nicht durch Fachleute die deutschsprachig sind besetzt - Diskussion mit englisch, Niederländisch, Borkumer Plattdeutsch, Deutsch es fehlte nur noch das Merchandising - hätte mir eine Präsentation genaueren Ursprunges von Informationen gewünscht, indem im nachhinein Fragen gestellt und diesbezüglich beantwortet werden würden

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Betr. gaswinning of gaswinning no5-A
Oppositie/inspraak op de gaswinning no5-A EIA

Hallo en Moin, lieve (r) Lady (n) Mrs (en) en Dhr (s), Bureau energieprojecten

Hello en Moin, lieve (r) Dame (n) Mevrouw (en) en heer (s), Bureau energieprojecten

Het Noordzee-eiland Borkum met een klimaat van hoge zee, is de grootste van de Oost-Friese eilanden en ligt in het overgangsgebied tussen de Waddenzee en de Noordzee. Alle eilandbewoners zijn uitsluitend afhankelijk van het toerisme. Dit is ons bestaan en ons bestaansrecht. Wij bieden onze gasten de basis voor een ontspannen vakantie, schone zwemwaterkwaliteit op ons ruime zandstrand, gezonde jodium en zoute Ademlucht – zonder grote emissie luchtvervuiling, een unieke natuurlijke schoonheid, die tot nu toe is de bevolking van Borkum is al eeuwenlang met groot succes verdedigd en geconserveerd. Het eiland Borkum is geïntegreerd en omgeven door het nationaal park Nedersaksisch Waddenzee, het wereldnatuurerfgoed Waddenzee, het Nedersaksisch Waddenzee biosfeerreservaat, flora-fauna-habitat (FFH) vogel beschermingsgebieden, het trilaterale beschermde gebied van de Waddenzee en de trilaterale PSSA Waddenzee, de wereldnatuurerfgoed Waddenzee, ECARF allergie-vriendelijk Noordzee eiland.

Vanwege het grote belang van deze natuurlijke landgoederen, is het voor mij/ons-ook misschien andere eilandbewoners-buitengewoon belangrijk dat ons eiland en ons levensonderhoud op de lange termijn worden bewaard en verzekerd voor toekomstige generaties.

Daarom ben ik er vooral op uit om ervoor te zorgen dat de kwaliteit van het herstel en de kwaliteit van het bestaan, het gevaar van milieugevaren als gevolg van milieurampen, grotendeels wordt uitgesloten.

Ieder van ons mensen nodig fossiele rogg extractie, die wordt gebruikt op verschillende manieren van gebruik. Deze zijn beperkt in de wereld technologie; binnen de EEZ van de respectieve Noordzeelanden. Daarom zijn mensen nu bereid om regels op te stellen om deze waardevolle spullen te beschermen; alleen zakelijke lobbyisten zijn degenen die alleen een financiële en economische achtergrond zien zonder enige impact op het milieu.

Met betrekking tot uw verzoek, bent u van plan om een platform te bouwen in het veld No5- een ongeveer 20 kilometer (10,80 SM) van het Nederlandse eiland van "Schiermonikoog" "Rottumeroog" en "Rottumerplaat", evenals uit het Duitse Noordzee-eiland "Borkum" in de volle zee klimaat, met de Uitvoering van een diep boorgat (extra 12 boorgaten) met gebruikmaking van een gaspijpleiding, die veilig zal worden overgebracht naar de bestaande gas/kolencentrale in Eemshaven. Lt. de overzichtskaart is

No5-een meer naar het Duitse Noordzee-eiland Borkum in het noordwesten van het gebied, tegenover de Westerems, wat leidt tot de diep water scheepvaartroute.

Net als in het verleden, met betrekking tot de MEB, inzendingen of de holistische oppositie of het protesteren van de bouwprojecten, heeft de economische voor de mensen die in de Emsdelta wonen en de aard ervan de voorkeur gekregen, zelfs in de zin van een niet-bouwvergunning. Alle klimaat emissie grondslagen zijn in dit opzicht bijna genegeerd of zijn ook verwaarloosd in laagdrempelige verklaringen.

Dit werd duidelijk gevolgd in het WVO-vergunning – Akzo Nobel Chemicals B. V-Membraanelektrolyse bedrijf Delfzijl DNN 2004/854 (productie van chloor en monochloorazijnzuur). Bovendien is er bijna geen rekening gehouden met alle tegenstrijdigheden in de EIA-"verbetering van het Eemshaven-Nordsee-kanaal".

Op basis van media rapporten en persoonlijke ervaringen, alsook mondelinge mondelinge uitzendingen van de Nederlandse bevolking, de gevolgen van gaswinning – aardbevingen met bijvoorbeeld: 8 januari 2018-Groningen-aardbeving-magnitude 3,4. | 22.05.2019-Groningen-aardbeving-magnitude 3,4.-Hierdoor worden schade waarden van 1,05 bereikt. Meer dan 1000 schaderapporten! Zullen de radon-niveaus in huizen stijgen en zo ziekten verspreiden door spleten in het gebied van de aarde?

Als gevolg hiervan zullen de aard sedimenten worden verschoven, die aanzienlijke schade aan de natuur zullen hebben, Storm versterkingen en de structurele infrastructuur van huizen en wegen. Dit is op geen enkel moment acceptabel! Bovendien, psychosomatische angst toestanden van de bevolking kan ook worden veroorzaakt door cardiale ritmestoornissen, als gevolg van aard sediment aandoeningen.

Borkum met oude bouw, de oude gebouwen met 0,80 m diepe aarde stichtingen, die zijn gemeked met schelp kalksteen, zal waarschijnlijk niet in staat zijn om deze aardbevingen te weerstaan. In dit opzicht staat onze oude vuurtoren sinds 1576; Dit wordt beschermd als een monument en is gemest met Muschelkalk; Ik heb vandaag al overwogen wanneer dit wordt veroorzaakt door aardbevingen; Eilandbewoners en gasten zou niet behoorlijk agressief in een ongeremde mondelinge cursus over dit. Er wordt niet voldaan aan de verhaalsvereisten; dus geen gaswinning!

In bredere zin worden bepaalde methoden gebruikt in de context van aardgas extractie om het te bereiden voor gebruik. In dit geval worden ongewenste gelijktijdig gebruikte stoffen gebruikt, zoals: "glycol – om het restvocht te verwijderen; Koolwaterstoffen en kwik moeten uit het gas worden gefilterd voordat zij worden gevoed ";... waar zijn deze chemicaliën en hoe worden ze vervoerd of verwerkt?

Het grootste bezwaar tegen gaswinning is het close-up gebied van de oprichting van een Boorinstallatie voor gaswinning naar het bewoonde eiland met meer dan 5.000 inwoners en seizoensgebonden een extra 25.000 gasten. In geval van een ongeval zou het gasconcentraat in de zee stromen en dus zou dan een uitsluitingszone van 5 SM (9,26 km) worden vastgesteld. Zodat kort ongeveer 10 km voor Borkum een mariene vervuiling, uitsluitingszone voor vliegtuigen en roterende Fliers, evenals schepen, mogelijk zelfs de evacuatie van het Noordzee-eiland Borkum. Aangezien een gaslek sluiting meer dan een half jaar tot driekwart van een jaar betekent, wordt het toeristenseizoen dus afgesloten met een verbod. Het zou lang duren om het toerisme hier opnieuw op te richten. Aangezien het lekkende gasconcentraat brandbaar en explosief is, kan men ook een niet-ontplofbaar vuur aannemen. Op het wateroppervlak zouden de milieueffecten in de vorm van een smeerfilm met een oversized afmeting zijn. In geval van een ongeval is irritatie van de luchtwegen niet

uitgesloten bij windinvloeden aan de zijkant van het boorplatform. Omdat er veel mensen met COPD en astma onder andere ziekten op het eiland, zou men niet worden med voor een MANV op het eiland. voldoende uitgerust.

Deze gassmeer film zou de mariene fauna in de Waddenzee vernietigen, Bovendien zou de kinder school van vis en merres zoogdieren in het nabijgelegen kustgebied voor een bepaalde tijd-niet of nooit meer zich hier voor de kust vestigen.

Evenzo zouden onze zeehonden migreren en zo de traditionele toeristische voorzieningen elimineren. Ook ons fijne zuivere zandstrand zou worden beroofd van de basis van de kleuring en de zuiverheidseisen. De kwaliteit van het zwemwater zou ook een volstrekt negatief effect hebben vanuit het oogpunt van een badverbod.

Deze zogenaamde "Blow outs" zou de zogenaamde Fall out voor het West-Friese en de Osfriese Noordzee grens zijn-binnen de historische geschiedenis, waarbij de bevolking niet economisch zou herstellen op "decennia".

Mijn conclusie aan het einde,

1. de EIA-instelling instellen
2. sluiting van het gasboor project
3. stopzetting van de gasproductie
4. geen pijplijn installatie
5. NLWKN onvoldoende uitgerust voor gasongevallen personeel en technisch onvoldoende
6. brandweerkazerne Borkum voor gasongevallen personeel en technisch onvoldoende uitgerust
7. reddingsdienst voor gasongeval in adequaat uitgerust personeel en technisch
8. stad Borkum in adequaat uitgerust voor gasongeval
9. eilandbewoner niet transparant geïnformeerd over de gevolgen

Mit freundlichen Grüßen

Aller Best un hartelk Gröten - Met vriendelijke groet - Hartelijke groeten

Vertaald met Bing Translator

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Bodemdaling in de buurt van de Fresh/zeewater Bubble voor de productie van drinkwater van het Noordzee-eiland Borkum

Zand sediment verschuivingen van Borkum rif

Storm Surge structuren in gevaar door aardbevingen

Algemeen oud gebouw van huizen op Borkum

Vertaald met Bing Translator

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Canvassing in het Kulturinsel niet bezet door deskundigen die Duits spreken-discussie met Engels, Nederlands, Borkumer Plattdeutsch, Duits

het enige dat ontbrak was merchandising-ik had graag een nauwkeurigere presentatie van de oorsprong van informatie gehad door achteraf vragen te stellen en ze in dit opzicht te beantwoorden.

Reactie

13 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-
A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Onderwerp: Zienswijze m.b.t. MER N05-A

Schiermonnikoog, 15
september 2019

Hieronder benoem ik een aantal onderwerpen waarvan ik vind dat deze in de inspraakronde en in de het Milieu-effectrapport Gaswinning N05-A meer en nadere aandacht moeten krijgen.

Natuurwaarde

De gaswinning gaat plaats vinden bij en in de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Het is niet aannemelijk dat die waarde stopt bij de landgrens. Het Nederlandse gebied is om oneigenlijke redenen buiten de Natura 2000 procedure gehouden, maar heeft wel dezelfde waarden als het aangrenzende Duitse Natura 2000 gebied. Het MER dient zich te richten op ~~deze~~ natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze waarden. Op basis daarvan vraag ik om ook te onderzoeken welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden.

Stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra Stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in de Natura 2000 gebieden Noordzee kustzone, de Waddenzee kustzone, de duinen van Schiermonnikoog en van Duitsland. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vraag ik om een toetsing aan een recente uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Ik ben van mening dat deze aantasting expliciet moet worden berekend en in beeld gebracht bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is genoemd dat de productie plaats zou kunnen vinden onderwater, dus zonder extra zichthinder.

Geen draagvlak onder de bevolking

Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is geen draagvlak bij de bevolking van het eiland. De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust en angst. Gevreesd wordt dat de gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon is een van de kernwaarden van het eiland. De NAM-installatie in het noordwesten vormt een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrij horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een grondig onderzoek ook naar dat emotionele aspect en voorstellen om dat risico uit te sluiten.

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten.

Grensoverschrijdende consultatie

Conform het internationale "Verdrag over grensoverschrijdende milieueffectrapportage" (het Espoo-verdrag), vind ik van belang dat er gelegenheid is om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Ook vind ik dat, in het kader van de MER, consultatie moet plaats vinden door de onderzoekers zelf.

Militair oefengebied

In de nabijheid van de winningslocatie is een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu, ten gevolge van een calamiteit bij een verkeerde inschatting bij het oefenen in combinatie met de nabije gaswinning?

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten mijn zienswijze op en aanvulling op aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Ik verwacht dat u mijn zienswijze zult overnemen en verwacht van u een schriftelijke reactie op deze brief.

Met vriendelijke groeten,

14 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten

Onderwerp: Zienswijze m.b.t. MER N05-A

Schiermonnikoog, 12 september 2019

Onderstaande onderwerpen bevatten mijn zienswijze aangaande het Milieu-effectrapport (MER) Gaswinning N05-A. Deze onderwerpen zouden m.i. meer aandacht moeten krijgen.

Ontbrekend draagvlak

Een zorgvuldige communicatie en afstemming met betrokken burgers wordt door alle partijen hoog in het vaandel geschreven. Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is echter geen draagvlak bij de bevolking van het eiland.

De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust en angst. Gevreesd wordt dat deze gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). De weidsheid en het ongehinderde zicht op de horizon is een van de kernwaarden van het eiland. De NAM-installatie in het noordwesten vormt al een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrij horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een grondig onderzoek ook naar dat emotionele aspect en voorstellen om dat risico uit te sluiten. Het is niet voldoende alleen maar als voldaan wordt aan de formele afstemming en informatieverstrekking.

Aantasting natuurwaarde

De gaswinning gaat plaats vinden bij en in de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Die waarde stopt niet bij de landgrens zoals ook blijkt uit het relevante onderzoeksrapport van Imares (BO –11-007-008). Graag zie ik dat in het kader van het MER het betreffende Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura2000 gebied of als gebied van bijzondere waarde in het kader van richtlijnen van de Verenigde Naties. Het MER dient zich te richten op deze natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze waarden. Op basis daarvan vraag ik om ook te onderzoeken welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden.

Overschrijding stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra Stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in de Natura 2000 gebieden Noordzee kustzone, de Waddenzee kustzone, de duinen van Schiermonnikoog en van Duitsland. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vraag ik om een toetsing aan een recente uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Ik ben van mening dat deze aantasting expliciet moet worden berekend en in beeld gebracht bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is genoemd dat de productie plaats zou kunnen vinden onderwater, dus zonder extra zichthinder. Vanwege de hogere kosten is deze optie nu niet voorzien. Een onderwater oplossing is weliswaar duurder, maar heeft de voorkeur vanwege het kleiner risico op aanvaringen en vanwege de vrije horizon. Graag in het MER deze keuze uitwerken.

Risico op burenruzie

Het winningsgebied ligt zowel in Nederland als in Duitsland. Ondanks dat er vooraf afspraken gemaakt worden over de grensoverschrijdende effecten en wellicht ook over de opbrengsten, is in de geschiedenis al vaker gebleken dat winning van (andermans) delfstoffen kan leiden tot irritatie en zelfs conflicten. Op welke wijze wordt er in voorzien dat deze winning niet zal leiden tot een geopolitiek conflict? Veel gewaardeerde gasten op het eiland wonen in Duitsland. Het eiland is gebaat bij goede verhoudingen tussen Duitsers en Nederlanders.

Grensoverschrijdende consultatie

Conform het internationale "Verdrag over grensoverschrijdende milieueffect-rapportage" (het Espoo-verdrag), vind ik van belang dat er gelegenheid is om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Bekend is dat in Borkum (Dld) met de nodige reserves gekeken wordt naar de plannen voor deze gaswinning.

Militair oefengebied

In de nabijheid van de winningslocatie N05-A ligt een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu indien een verkeerde inschatting wordt gemaakt bij het oefenen door militairen? Is het sluiten van het oefengebied een optie? Graag de mogelijkheden opnemen in het MER.

Andere zaken

Na het afronden van het MER zou ik graag zien dat, vóór de volgende inspraak-mogelijkheid, er een plenaire informatiebijeenkomst komt waar de resultaten en bevindingen van het MER ter plaatse (bv Schiermonnikoog) worden toegelicht. Een dergelijke plenaire informatiemiddag of -avond heeft als voordeel dat experts de onderzoeksresultaten kunnen presenteren. Inwoners kunnen ervaren dat het MER grondig en serieus is opgesteld en krijgen bovendien meer informatie over het gebied. Deze presentatie bij voorkeur opnemen als voorwaarde bij het MER.

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten mijn zienswijze op en aanvulling op aangekondigde Milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Ik verwacht dat u mijn zienswijze zult overnemen en verwacht van u een schriftelijke reactie op deze brief.

Met vriendelijke groeten.

Borkum, den 11.09.2019

14 SEP 2019

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning
 N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten
 Nederlande

Widerspruch/Stellungnahme zum Gasförderungsprojekt N05-A

Sehr geehrte Damen und Herren,

mit diesem Schreiben möchten wir unseren Widerspruch bzw. Stellungnahme zu oben genannten Gasförderungsprojekt einreichen. Folgende Fakten bereiten uns große Sorgen:

- *Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten* (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben). Sollte es zu solchen Aktivitäten kommen, befürchten wir, dass es zu erhebliche Schäden an unserem und umliegenden Wohngebäuden sowie unserer Grundwasserversorgung kommen kann.
- *Erhöhung des Unfallrisikos* zum Beispiel: Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitung durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee.
- *Schädigung der Nordsee und der nahelegenden Natura-2000 Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „niedersächsisches Wattenmeer*. Zum Beispiel durch Änderung der Geomorphologie, Einbringung von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft sowie die Erhöhung des Luft- und Schiffsverkehr.
- *Schädigung der Inselwirtschaft und deren touristische Attraktivität* durch die negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes.
- *Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meersäugetern* durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr.
- *Verlust von Lebensräumen auf dem Meer*
- *Negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft* wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihrem Ausbau (zum Beispiel die Trassenverlegung)

Wir hoffen, dass durch gründliche Untersuchungen diese negativen Auswirkungen ausgeschlossen werden, da unsere Insel fast ausschließlich vom Tourismus lebt.

/ Mit freundlichen Grüßen

Verzonden: Maandag 16 september 2019 09:40
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Große Düwelstraße
Huisnummer: 28
Postcode:
Woonplaats: 30173 HANNOVER
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Landesbüro Naturschutz Niedersachsen

Reactie



Landesbüro Naturschutz Niedersachsen GbR, Große Düwelstr. 28, 30171 Hannover

Gesellschafter:

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten



16.09.2019



**Stellungnahme zur grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung
 ONE-Dyas N05-A, Mitteilung über das Vorhaben**
 Ihr Zeichen L1.4/L67130/07-07/2019-00001 (LBEG)



Sehr geehrte Damen und Herren,

das Landesbüro Naturschutz Niedersachsen GbR (i.F. LabÜN) bedankt sich für die Übersendung der Unterlagen zum ersten Schritt der grenzüberschreitenden Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) zum geplanten Vorhaben Gasgewinnung aus dem Feld N05-A der ONE-Dyas B.V. sowie die Möglichkeit der Stellungnahme. Im Namen seiner Gesellschafterverbände Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland (BUND) Landesverband Niedersachsen e.V., Landesverband Bürgerinitiativen Umweltschutz (LBU) Niedersachsen e.V., Naturschutzbund Deutschland (NABU) Landesverband Niedersachsen e.V. sowie Naturschutzverband Niedersachsen e. V. (NVN) gibt das LabÜN zur Mitteilung (Prüfungsplan) über die grenzüberschreitende UVP folgende Stellungnahme ab:



Landesbüro Naturschutz Niedersachsen GbR | Große Düwelstr. 28 | 30171 Hannover
 Tel: 0511 / 84 86 73 8 -0 | Fax: 0511 / 84 86 73 8 -9 | E-Mail: info@labuen.de
 Internet: www.labuen.de

1. Bedarfsfrage

Energiewende

Zunächst möchten wir deutlich machen, dass wir an dem Bedarf der Erschließung von neuen Gasfeldern zweifeln.

In der Einladung zu den Öffentlichkeitsbesprechungen für niederländische und deutsche Stakeholder vom 12. August 2019 schreibt die Vorhabenträgerin, sie wolle die niederländische Energiewende, die zum Ziel hat, bis 2050 eine CO₂-neutrale Energieversorgung zu realisieren, unterstützen. Denn während der Energiewende wird weiterhin Gas benötigt. Die niederländische Regierung hat jedoch beschlossen, die Erdgasproduktion in Groningen zu drosseln und 2030 ganz zu beenden (DNHK 2019¹). Der Ausstieg aus der Gasförderung in Groningen hat nicht zur Folge, dass in den anderen niederländischen Gasfeldern mehr produziert wird. Gas gefördert wird dort jedoch weiterhin. Neue Gasfelder wird die niederländische Regierung nicht genehmigen, das machte Wirtschaftsminister Eric Wiebes in einem Schreiben an das Parlament deutlich (energategmbh 2018²). Während der Energiewende werden die Niederlande weiterhin Erdgas aus den kleinen, bereits genehmigten Feldern fördern, es sollen jedoch keine neuen Gasfelder genehmigt werden.

Klimaziele der Niederlande

Es ist fraglich, inwieweit das geplante Vorhaben der ONE-Dyas B.V. mit den Zielen der niederländischen Regierung übereinstimmt. Denn die Vorhabenträgerin plant zehn bis fünfundzwanzig Jahre lang (abhängig von der Menge des vorhandenen Gases) Erdgas aus dem Feld NOS-A sowie möglicherweise aus weiteren Feldern zu fördern. In der Mitteilung über das Vorhaben heißt es, „ONE-Dyas erwartet, dass sich im GEMS-Gebiet noch weitere förderbare Erdgasfelder befinden. Darum startet ONE-Dyas in den kommenden Jahren verschiedene Projekte zur Exploration des tiefen Untergrunds des Gebietes [...]“ (Royal HaskoningDHV 2019, S. 35). Der Mitteilung über das Vorhaben ist jedoch nicht zu entnehmen, wie die ONE-Dyas B.V. mit den Zielen der Regierung, die Erdgasförderung zu verringern und keine neuen Gasfelder zuzulassen, umgeht. In der Umweltverträglichkeitsstudie sollte genau erläutert werden, inwiefern die

Vereinbarkeit des Vorhabens mit den Klimazielen

¹ DNHK (2019): Deutsch-Niederländische Handelskammer/Duits-Nederlandse Handelskammer, Beratung Energie, Erdgas. Aufgerufen am 19.08.2019, <https://www.dnhk.org/beratung/marktinformationen/schwerpunktbranchen/energie/>

² energategmbh (2018): Niederlande: Keine Genehmigung für neue Gasfelder. Aufgerufen am 20.08.2019, <https://www.energategmbh.de/news/183565/niederlande-keine-genehmigungen-fuer-neue-gasfelder>

Vorhabenträgerin eine Vereinbarkeit des geplanten Vorhabens mit den niederländischen Klimaschutzzielen sieht.

Sicherheitsfrage

Der Hauptgrund für das Ende der Gasförderung in Groningen ist die Berücksichtigung der öffentlichen Sicherheit. Die gewaltige Fördermenge hat Spuren im Untergrund hinterlassen. Das Gas, größtenteils Methan, wird aus 3.000 bis 5.000 Meter tiefen, durchlässig-porösen Gesteinsschichten geholt. Darin ist es dicht zusammengedrückt. Beim Anbohren einer solchen Lagerstätte, erhält das Gas ein Ventil und strömt von selbst nach oben. Je mehr Erdgas entweicht, umso mehr lässt der Druck im Gestein nach. Dies führt zu Spannungsänderungen im tiefen Untergrund. Sind die umgebenden Schichten nicht fest genug, kann es sein, dass der Boden nachgibt und sich absenkt. Dies passierte auch in Groningen und führte seit 1986 zu mehr als 1.000 Erdbeben. Nachdem am 8. Januar 2018 in Zeerijp, nur 40 Kilometer von der deutschen Grenze entfernt, die Erde mit einer Stärke von 3,4 auf der Richterskala bebte, entschied Wirtschaftsminister Wiebes aus der Förderung komplett auszusteigen.

Auswirkungen der Gasförderung in Groningen

Es ist nicht nachvollziehbar, wie die niederländische Regierung einerseits Gasfelder aufgrund von Risiken für die öffentliche Sicherheit stilllegt und andererseits durch die ONE-Dyas B.V. neue Gasfelder in der Nordsee erschlossen werden sollen.

Mit dem Absenken des Bodens als Folge der Erdgasförderung muss sich auch in der Umweltverträglichkeitsstudie näher auseinandergesetzt werden. In der Mitteilung über das Vorhaben heißt es, *„Die erwartete Bodensenkung, die durch die Erdgasförderung aus den Lagerstätten in der Umgebung des Erdgasfelds N05-A verursacht wird, beträgt im Zeitraum von fünfundzwanzig Jahren einige Zentimeter in der Mitte der Bodensenke.“* (Royal HaskoningDHV 2019, Anhang A11). Diese Formulierung ist sehr ungenau, zudem fehlen Belege für diese Vermutung. Auch in Bezug auf das Erdgasfeld in Groningen versicherten die Unternehmen im Vorfeld, dass es nicht zu erheblichen Bodenabsenkungen mit Risiken für die öffentliche Sicherheit kommen würde. Dass sie mit dieser Annahme falsch lagen, sehen wir heute. In den Niederlanden ist seit Jahren bekannt, dass der Wattenboden durch die Erdgas-Exploration absackt. Dies kann zu Problemen mit der Standfestigkeit der Deiche führen. Eine Gefährdung der öffentlichen Sicherheit aufgrund von falschen Annahmen sollte sich nicht wiederholen.

Bodenabsenkung

Folglich ist näher zu untersuchen, in welchem Ausmaß Absenkungen des Bodens im Fall der geplanten Erdgasförderung im Feld N05-A zu erwarten sind

und welche Auswirkungen dies mit sich bringen würde (u.a. Eintrag von Salzwasser in Grundwasserschichten). Speziell zu betrachten sind Absenkungen des Meeresbodens, die u.a. die Standfestigkeit des angrenzenden Windparks Riffgat gefährden können, aber auch, inwiefern es zu möglichen Absenkungen der nahegelegenen Inseln, v.a. Borkum, kommen kann. Eine Absenkung des Meeresbodens kann wiederum zur Veränderung der Strömungsverhältnisse und der Sedimentation führen. Zudem sind die Auswirkungen hinsichtlich des Erdbebenrisikos zu betrachten. Es sind Studien sowohl zur Vorhersage als auch zum Monitoring im Rahmen des Vorhabens durchzuführen.

2. Relevanz des EU-Umweltrechts

Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie

Die Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie³ (MSRL) schafft den Ordnungsrahmen für die notwendigen Maßnahmen aller EU-Mitgliedsstaaten, um bis 2020 einen „guten Zustand der Meeresumwelt“ in allen europäischen Meeren zu erreichen oder zu erhalten. Alle europäischen Meeresanrainerstaaten sind verpflichtet, dies in ihren jeweiligen Meeresregionen umzusetzen.

Ziele der MSRL

In der MSRL heißt es, *„Es ist offensichtlich, dass der Druck auf die natürlichen Ressourcen des Meeres und die Inanspruchnahme von Dienstleistungen des Meeresökosystems oft zu hoch sind und dass die Gemeinschaft ihre Belastung der Meeresgewässer verringern muss, und zwar unabhängig davon, wo deren Auswirkungen spürbar werden.“* Das geplante Vorhaben der ONE-Dyas B.V. würde den Druck auf die natürlichen Ressourcen der Nordsee weiter erhöhen und den Zustand der Nordsee verschlechtern. Somit läuft das geplante Vorhaben den Zielen der MSRL zuwider. Folglich muss sich die Vorhabenträgerin in der Umweltverträglichkeitsstudie umfassend mit der Vereinbarkeit des geplanten Vorhabens mit den Zielen der MSRL auseinandersetzen.

FFH- und Vogelschutzrichtlinie

Weiterhin fordern wir die Erstellung einer FFH-Verträglichkeitsprüfung, da die FFH-Gebiete „Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer“ (2306-301) und „Borkum Riffgrund“ (2104-301) von der Planung betroffen sind. Der „Borkumer Riffgrund“ (als NSG gesichert) stellt aufgrund der Lage im Zirkulationssystem der Nordsee einen wichtigen Trittstein zur Vernetzung benthischer Arten der

Notwendigkeit einer FFH-Verträglichkeitsprüfung

³ RICHTLINIE 2008/56/EG DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES vom 17. Juni 2008 zur Schaffung eines Ordnungsrahmens für Maßnahmen der Gemeinschaft im Bereich der Meeresumwelt (Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie)

mittel- bis grobsandigen Lebensräume in der deutschen Nordsee dar (BfN 2017)⁴. Er vermittelt zwischen den westlichen Teilen der Nordsee und den niedersächsischen FFH-Gebieten im Bereich des ostfriesischen Wattenmeeres und einem angrenzenden Gebiet ähnlicher Struktur auf niederländischer Seite, den „Borkumse Stenen“.

Weitere Natura 2000-Gebiete sind in Form des Vogelschutzgebietes (VSG) „Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer“ (2210-401) betroffen. In der Mitteilung über das geplante Vorhaben heißt es, „ONE-Dyos kann die Notwendigkeit einer Verträglichkeitsprüfung noch der FFH-Richtlinie [...] zum jetzigen Zeitpunkt (noch) nicht ausschließen.“ (Royal HaskoningDHV 2019, S. 23). Da eine unmittelbare Betroffenheit der FFH-Gebiete durch das geplante Vorhaben vorliegt, gibt es keinerlei Gründe auf eine FFH-Verträglichkeitsprüfung verzichten zu können. Bei einer FFH-Verträglichkeitsprüfung wären insbesondere die Anhang II-Arten Kegelrobbe (*Halichoerus grypus*, zusätzlich Anhang V), Seehund (*Phoca vitulina*, zusätzlich Anhang V) und Schweinswal (*Phocoena phocoena*, zusätzlich Anhang IV) zu berücksichtigen. Die Erhaltung und Wiederherstellung eines günstigen Erhaltungszustandes dieser Arten und ihrer Habitate gehört zu den Zielen der genannten FFH-Gebiete.

Forderung nach
FFH-Verträglich-
keitsprüfung

Bei Schweinswalen handelt es sich zudem um eine Art, die besonders empfindlich auf akustische Störungen reagiert. Sie sind nicht nur während der Reproduktionsphase, sondern prinzipiell das ganze Jahr über anfällig gegenüber akustischen Störungen, die z.B. durch den Unterwasserschall infolge der Bohrarbeiten verursacht werden. Im Bereich des geplanten Vorhabens befinden sich Konzentrationsbereiche von Schweinswalen (BfN 2004⁵). Die Planung des Vorhabens im unmittelbaren Umfeld von Schwerpunktorkommen von Schweinswalen ist nicht mit den Erhaltungszielen vereinbar. In der FFH-Verträglichkeitsprüfung sowie in der Umweltverträglichkeitsstudie ist umfassend auf die Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf den Schweinswal einzugehen.

Auswirkungen auf
Schweinswale

Weiterhin sind im Rahmen der Umweltverträglichkeitsstudie Untersuchungen zu aktuellen Vorkommen von europäischen Vogelarten durchzuführen (Brut- und Zug-/Rastvogelkartierungen). Bei den Natura 2000-Gebieten handelt es

Auswirkungen auf
die Avifauna

⁴ BfN (2017): Begründung "Verordnung über die Festsetzung des Naturschutzgebietes „Borkum Riffgrund“ vom 22. September 2017 (BGBl. I S. 3395)", B Besonderer Teil, zu § 3 Schutzzweck, Absatz 4, Nummer 4.

⁵ BfN (2204): Schutzgebietskarten der Nord- und Ostsee. Aufgerufen am 22.08.2019, <https://www.bfn.de/themen/meeresnaturschutz/downloads/schutzgebietskarten-der-nord-und-ostsee.html>

sich um den Küstenbereich der Nordsee mit Salzwiesen, Wattflächen, Sandbänken, flachen Meeresbuchten und Düneninseln. Zudem ist eine Sandbank (LRT 1110) mit riffartigen Teilbereichen (LRT 1170) u. hoher Habitat- u. Strukturvielfalt vorhanden. Die Schutzgebiete stellen für viele Brut- und Zugvögel ein wichtiges Nahrungsgebiet dar. U.a. kommen die Anhang I-Arten Sterntaucher (*Gavia stellata*) und Prachtaucher (*Gavia arctica*) dort vor. Diese sind besonders empfindlich gegenüber optischen Störungen, z.B. durch fahrende Schiffe. Nach MENDEL & GARTHE (2010)⁶ ist ein Meideradius von 2-4 Kilometern zu fahrenden Schiffen festzustellen. Da die Natura 2000-Gebiete z.T. unter 2 Kilometern entfernt vom geplanten Vorhaben liegen, könnten wichtige Areale für europäische Vogelarten, u.a. des Anhang I, verloren gehen. In der Umweltverträglichkeitsstudie muss die Vorhabenträgerin sich umfassend mit dieser Problematik auseinandersetzen.

In Bezug auf die Avifauna muss zudem untersucht werden, welche Auswirkungen das geplante Vorhaben insgesamt auf den Vogelzug hat. Die Nordsee und insbesondere das küstennahe Wattenmeer sind von großer Bedeutung für den europäischen Vogelzug. Allein im Wattenmeer rasten jedes Jahr mehr als 10 Millionen Vögel. Rund 60 Millionen Zugvögel überfliegen die Nordsee jedes Jahr. Erhebliche Beeinträchtigungen können sich aufgrund von akustischen sowie visuellen Störungen durch das geplante Vorhaben ergeben. Die Auswirkungen des geplanten Vorhabens auf den Vogelzug müssen in der Umweltverträglichkeitsstudie besondere Beachtung finden.

Auswirkungen auf den Vogelzug

„Borkumse Stenen“

Die geplante Bohrplattform im niederländischen Teil der Nordsee befindet sich im Gebiet „Borkumse Stenen“, bei dem es sich um Sandbänke und Riffe mit besonderem ökologischem Wert handelt (planungsgruppe grün 2018⁷), welche im ökologischen Zusammenhang mit dem „Borkumer Riffgrund“ auf deutscher Seite zu betrachten sind. Gebiete mit besonderem ökologischem Wert sollen in Zukunft, wenn ein entsprechendes Vorkommen wertgebender FFH-Lebensraumtypen vorhanden ist, als Natura 2000-Gebiet ausgewiesen werden. Ein Forschungsprojekt zur Schutzwürdigkeit der „Borkumse Stenen“ hat zwischen

Gebiet mit besonderem ökologischem Wert

⁶ MENDEL, B. & GARTHE, S. (2010): Kumulative Auswirkungen von Offshore-Windkraftnutzung und Schiffsverkehr am Beispiel der Seetaucher in der Deutschen Bucht. In: Kannen, Schernewski, Krämer, Lange, Janßen & Stybel (eds.): Forschung für ein Integriertes Küstenzonenmanagement: Fallbeispiele Odermündungsregion und Offshore-Windkraft in der Nordsee, Coastline Reports 15 (2010), S. 31 - 44

⁷ planungsgruppe grün (2018): NeuConnect – HGÜ-Verbindung Vereinigtes Königreich-Deutschland, Vergleichende umweltfachliche Betrachtung von Trassenkorridoren. Stand: 21.02.2018.

2011 und 2014 stattgefunden. Ausreichend FFH-Lebensraumtypen konnten nachgewiesen werden, sodass sich das Gebiet als Natura 2000-Gebiet eignet (Bos et al. 2014⁸). Bei dem nachgewiesenen Lebensraumtyp (LRT) handelt es sich um den LRT-1170 (Riffe). In dem Gutachten von BOS et al. wird angenommen, dass sich im gesamten Gebiet der „Borkumse Stenen“ 1.980 ha des LRT-1170 befinden (BOS et al. 2014). Dabei handelt es sich um ein abiotisches Riff, das mit einer ausgedehnten Riffgemeinschaft von Hartsubstratarten bewachsen ist.

In der Mitteilung über das Vorhaben heißt es, *„Die Zentralregierung prüft derzeit, ob die Schließung politisch gewährleistet werden kann, indem das Gebiet Borkumse Stenen als eigenständiges Natura-2000- oder EMR-Gebiet ausgewiesen wird.“* (S. 10). Das geplante Vorhaben würde der möglichen Ausweisung als Natura 2000-Gebiet entgegenstehen. Zudem ist angesichts des Ergebnisses des o.g. Gutachtens zu vermuten, dass es sich bei dem Gebiet „Borkumse Stenen“ um ein potenzielles FFH-Gebiet handelt. Potenzielle FFH-Gebiete sind angemessen zu schützen, sodass gewährleistet ist, dass die Verwirklichung der Ziele der Erhaltung der natürlichen Lebensräume sowie der wild lebenden Tiere und Pflanzen nicht gefährdet wird. Da das Gutachten von BOS et al. ein großflächiges Vorkommen des LRT-1170 bestätigt und dem Gebiet einen besonderen ökologischen Wert zuweist, ist diesem Gebiet ein angemessener Schutz zukommen zu lassen.

Potenzielles FFH-Gebiet

Somit ist das Gebiet „Borkumse Stenen“ vor nachhaltigen Beeinträchtigungen wie der Nutzung zur Erdgasförderung zu schützen, die verhindern würden, dass es für eine Meldung oder Aufnahme in die Gemeinschaftsliste nicht mehr in Frage kommt. Damit ist eine Erdgasförderung mit der Errichtung einer Plattform in dem geplanten Gebiet nicht zulässig.

Das Gebiet „Borkumse Stenen“ ist aufgrund seiner Eignung als Natura 2000-Gebiet und seiner möglicherweise zukünftigen Ausweisung als solches, von Vorhaben zur Förderung von Erdgas freizuhalten, um nicht bereits vorder Ausweisung als Natura 2000-Gebiet die Realisierung der Schutzziele unmöglich zu machen.

⁸ BOS, O.G.; GLORIUS, S.T.; COOLEN, J.W.P.; CUPERUS, J.; WEIDE, B.E. VAN DER; AGUERA GARCIA, A.; LEEUWEN, P.W. VAN; LENGKEEK, W.; BOUMA, S.; HOPPE, M. VAN; PELT-HEERSCHAP, H.M.L. VAN (2014): Natuurwaarden Borkumse Stenen: project aanvullende beschermde gebieden.

3. Bau- und betriebsbedingte Auswirkungen

Lichtimmissionen

In der Mitteilung über das geplante Vorhaben werden Luft- und Lichtverschmutzung durch das „Abfackeln“ von Gas als Auswirkung der Explorationsbohrungen beschrieben. In der Mitteilung heißt es, *„Eine weitere wichtige Auswirkung wird durch das Abfackeln von Erdgas während der Tests der Bohrungen verursacht. Vor allem Vögel können durch die Flammen die Orientierung verlieren. Die Auswirkungsreichweite beträgt etwa fünf Kilometer.“* (S. 40). Innerhalb dieser 5 Kilometer liegen mehrere Schutzgebiete (Natura 2000-Gebiete, NSG). Die Schutzgebiete stellen für viele Brut- und Zugvögel ein wichtiges Nahrungsgebiet dar.

Es sollte somit im Rahmen der Umweltverträglichkeitsstudie geprüft werden, ob auf Gasabfackelung verzichtet werden kann. Das Abfackeln von brennbaren gasförmigen Stoffen bei der Erdgasförderung darf aus immissionsschutzrechtlichen Aspekten nur dann erfolgen, wenn andere Nutzungsmöglichkeiten ausscheiden. Mit verbesserten Motoren oder auch ganz anderen technischen Ansätzen – beispielsweise mit Dampfturbinen – könnte solches Gas jedoch genutzt werden. Technische Alternativen zur Gasabfackelung sind von der Vorhabenträgerin zu prüfen.

Sind technische Varianten nicht umsetzbar, ist überflüssiges Gas nur planmäßig tagsüber zu verbrennen, wenn das Aufleuchten nicht zu einer erheblichen Irritation von Vögeln führt. Insgesamt sollte das Abfackeln aufgrund der damit einhergehenden o.g. Auswirkungen vermieden werden.

Rund 60 Millionen Zugvögel überfliegen die Nordsee jedes Jahr. Bei bestimmten Wetterbedingungen werden sie vom Licht der Bohrseln angezogen. Die Vögel kreisten dann ziellos um die Plattformen oder landen auf ihnen. Viele sind anschließend zu schwach um weiterzufliegen und werden durch den Aufprall verletzt oder gar getötet.

Folglich ist in der Umweltverträglichkeitsstudie die Vermeidung von Irritationen der Zugvögel aufgrund der Beleuchtung der Plattform durch die Verwendung einer schonenden Beleuchtung zu prüfen. Der größte Erdgas-Produzent in den Niederlanden, die Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM), und Philips haben ein Beleuchtungssystem (spezielle Leuchtstoff- und Hochdruckentladungslampen) für Bohrplattformen in der Nordsee entwickelt. Dieses strahlt lediglich einen bestimmten Teil des sichtbaren Lichtspektrums ab, was zur

Gasabfackelung

Beleuchtung der Plattform

Folge hat, das die dadurch erzeugte Lichtfarbe die über die Nordsee fliegenden Vögel nicht mehr ablenkt und ihre Orientierung behindert. Dieses Beleuchtungssystem ist auch auf der geplanten Plattform zu verwenden.

Verschmutzung durch Schadstoffe

In der Mitteilung über das Vorhaben heißt es, „Bei bestimmten Teilen des Bohrlochs kann es jedoch notwendig sein, eine ölhaltige Spülflüssigkeit („Oil Based Mud“) zu verwenden.“ (S. 17). Wir befürchten negative Auswirkungen im Falle des Austretens dieser ölhaltigen Spülflüssigkeit in die Nordsee.

Bohrspülung und weitere Betriebsmittel

Umweltschadstoffe können bei Seehunden zu Beeinträchtigungen des Immunsystems führen (ROSS et al. 1996⁹), sodass die Ursache für Infektionen häufig in der Meeresverschmutzung zu suchen ist. Vor allem durch die Öl- und Gasgewinnung ist über die nordseeweiten (diffusen) Belastungen hinaus mit zusätzlichen Schadstoffbelastungen zu rechnen.

In der Umweltverträglichkeitsstudie ist näher auf diese Problematik einzugehen. Insgesamt ist zu gewährleisten, dass sämtliche Betriebsmittel weder im Regelbetrieb noch im Falle eines Störfalls in die Umwelt und insbesondere in die Nordsee gelangen können.

Akustische und visuelle Störungen

Visuelle Störungen durch Schiffe und Hubschrauber treten im Zusammenhang mit einer ganzen Reihe von Nutzungen auf, vor allem mit der Schifffahrt, der Fischerei sowie dem Bau und Betrieb von Windparks und der Gewinnung von Erdöl und Erdgas. Das großräumige Auftreten dieser Nutzungen, aber auch die je nach Vogelart teilweise recht hohe Empfindlichkeit, machen die visuellen Störungen zu einem der bedeutsamsten Wirkfaktoren für Seevögel in der Nordsee. Neben den visuellen Störungen kommt es durch Schiffs- und Hubschrauberbewegungen aber auch zu akustischen Störungen (Verlärmung), die sowohl erhebliche Beeinträchtigungen auf Vögel als auch auf Meeressäuger zur Folge haben. Der negative Einfluss von Lärm auf Unterwassertiere wie Schweinswale, Fische und Wirbellose ist unumstritten.

Schiffs- und Flugverkehr

Weiterhin muss die Umweltverträglichkeitsstudie die kumulativen Belastungen des Schall- und Lärmeintrags unter Wasser vor Ort berücksichtigen. Dies darf aber nicht nur – wie in der vorliegenden Mitteilung über das Vorhaben beschrieben – die Kumulierung der einzelnen Eingriffe des Vorhabens umfassen

Kumulative Belastungen

⁹ ROSS, P. S., DE SWART, R. L., ADDISON, R. F., VAN LOVEREN, H., VOS, J. G. & OSTERHAUS, A. D. M. E. (1996): Contaminant-induced immunotoxicity in harbour seals: wildlife at risk? *Toxicology* 112: 157-169.

(z.B. Bohrlärm und Schalleintrag durch 3D-Seismik), sondern muss alle Nutzungen berücksichtigen, die das betreffende Gebiet belasten. Erwähnt werden im vorliegenden Dokument Sandgewinnung, Offshore-Windparks, ein Militärübungsgebiet, Erdöl- und Erdgasplattformen, Rohrleitungen und Seekabel. Zusätzlich ist der Schiffsverkehr zu berücksichtigen, sowohl der bereits bestehende als auch der zusätzliche durch den Bau und Betrieb der Erdgasplattform sowie der weiteren Vorhaben.

Alle oben genannten Nutzungen tragen Schall in die Meeresumwelt ein, sowohl impulsiv als auch kontinuierlich. Es ist inzwischen unumstritten, dass Unterwasserschall und lärm negative Auswirkungen auf marine Säugetiere, aber auch auf Fische und Wirbellose hat^{10,11}. Das geplante Vorhaben wird weiteren Schall in das Gebiet eintragen.

Der stärkste Schalleintrag innerhalb dieses Vorhabens erfolgt voraussichtlich durch die seismischen 3D-Untersuchungen. Auf Seite A3 des Anhangs 1 wird beschrieben, dass der Umfang der seismischen 3D-Untersuchungen so angepasst wurde, dass die Aktivität keine erheblichen Auswirkungen auf die Erhaltungsziele für Natura-2000-Gebiete hat. Diese Aussage muss in der Umweltverträglichkeitsstudie mit Daten und Fakten hinterlegt werden. Hierbei darf auch nicht nur die FFH-Richtlinie als Richtwert dienen, sondern ebenso die Ziele der MSRL und dem Erhalt des Wattenmeers als UNESCO Weltnaturerbe.

Seismische
3D-Untersuchungen

In der Umweltverträglichkeitsstudie sind die Auswirkungen des durch das geplante Vorhaben hervorgerufenen Schiff- und Flugverkehrs auf die Avifauna sowie auf Unterwassertiere zu untersuchen. Es muss sichergestellt werden, dass möglichst unproblematische Routen gewählt werden.

4. Großschadensereignisse/Störfälle

Täglich gelangen durch die Förderpraxis große Mengen Öl und ölbasierte Kraftstoffe in die Ozeane. Allein in der Nordsee und dem angrenzenden Nordostatlantik sind mehr als 740 Öl- und Gasplattformen in Betrieb. Immer wieder gibt es kleine Störfälle. Zwischen 2012 und 2017 wurden in Niedersachsen 130 Störfälle bei der Erdgasförderung gemeldet. Hierbei handelte es sich zum Großteil

Störfälle bei der
Erdgasförderung

¹⁰ Weilgart, L. 2018. The impact of ocean noise pollution on fish and invertebrates. Report for OceanCare, Switzerland.

¹¹ HELCOM 2019. Noise sensitivity of animals in the Baltic Sea. Baltic Sea Environment Proceedings N° 167

um den Austritt von benzolhaltigem Lagerstättenwasser, das Boden und Wasser verseucht hat oder um Erdbeben.

Störfälle und insbesondere Großschadensereignisse, wie z.B. Blow-outs, Einleitungen von Schadstoffen und Kollisionen von Schiffen mit der Plattform, können für die Nordsee verheerende Folgen haben. Erhebliche Auswirkungen auf Bestandsniveau sind in Bezug auf Vögel, Meeressäuger und Fische nicht auszuschließen.

Wir sehen es als notwendig an, dass detaillierte Notfallmaßnahmen innerhalb eines strategischen Notfallplans für Großschadensereignisse ausgearbeitet werden. Zudem muss in der Umweltverträglichkeitsstudie auch die Vermeidung von kleineren Störfällen, aber auch der mögliche Eintritt dieser sowie deren Auswirkungen und der Umgang mit diesen thematisiert werden.

5. Fazit

Das geplante Vorhaben der ONE-Dyas B.V. steht im Widerspruch zu der laufenden Energiewende mit einem verstärkten Ausbau der erneuerbaren Energien. Außerdem würde das geplante Vorhaben zu erheblichen negativen Beeinträchtigungen von Natura 2000-Gebieten sowie den dort vorkommenden FFH-Arten und FFH-Lebensraumtypen führen. Folglich lehnen wir dieses rückwärtsgerichtete Vorhaben ab.

Darüber hinaus unterstützen wir die separat eingereichte Stellungnahme des BUND Bundesverbands inhaltlich in vollem Umfang, soweit sich keine Widersprüche zu den oben gemachten Ausführungen ergeben.

Mit freundlichen Grüßen,

LabÜN GbR

Landesbüro Naturschutz Niedersachsen GbR | Große Düwelstr. 28 | 30171 Hannover
Tel: 0511 / 84 86 73 8 -0 | Fax: 0511 / 84 86 73 8 -9 | E-Mail: Info@labuen.de
Internet: www.labuen.de

Verzonden: Maandag 16 september 2019 16:39
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier
 Mede namens:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Schädigung der Nordsee, einbringen von Schadstoffen, Schädigung von Stickstoff empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln, Störung von Voegeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund, zusätzlich neg. Auswirkungen auf ansässige Wirtschaft, wird berücksichtigt das diese Förderplattform unmittelbar an geschützte Bereiche den NP Wattenmeer liegt und diese Gebiete in keinster Weise geschädigt werden

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Absacken des Meeresboden und dadurch induzierte seismische Aktivitäten, Erhöhung des Unfallrisikos durch Austritt von Erdgas, Explosionen, Kollision von Schiffen mit der Plattform, einbringen von oelhaltiger Bohrspuelung in der Nordsee

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Wer kommt für Schaeden durch Erdstöße auf, was passiert beim Wort Case Szenario?

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

In wieweit werden deutsche Einwendungen berücksichtigt.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Wir sehen unsere Existenz bedroht

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes

Reactie

Verzonden: Dinsdag 17 september 2019 08:30
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ich lebe auf der Insel Borkum. Durch Erdgasförderung gibt es in der Province Groningen nun bereits Erdbeben.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ich befürchte, dass durch die Erdgasförderung es später zu Erdbeben kommt. Durch die Erdbeben können die Windkraftanlagen nahe des Erdgasfeldes beschädigt werden. Außerdem befürchte ich, dass durch Erdbeben die Süßwasserlinse der Insel Borkum mit Brackwasser verunreinigt wird.

Reactie

Verzonden: Dinsdag 17 september 2019 10:12
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Ik kan dat niet beoordelen

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

Reactie

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

Onderwerp: Zienswijze m.b.t. MER N05-A

Winsum, 16 september 2019

Onderstaande onderwerpen zou ik graag onderzocht zien in de Milieu-effectrapportage Gaswinning N05-A. Waar dit van toepassing is op het Winningsplan, zou ik graag zien dat deze punten in de beoordeling van het Winningsplan naar voren komen.

Stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Ook het afbouwen van de installaties, leidingen en kabels nadat de winning is gestopt zou hierin moeten worden meegenomen.

Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in het Natura 2000 gebied en in een gebied van 30 km rond de winningslocatie. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vragen wij om een toetsing aan een recente afspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Vrijkomen CO₂

In het klimaatakkoord van Parijs is afgesproken de CO₂ productie terug te brengen. Bij de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten zal juist CO₂ vrijkomen. Ook het geproduceerde gas zal uiteindelijk als CO₂ in de lucht terecht komen.

U dient rekening te houden met deze effecten en ik vraag u de totale verwachte CO₂ productie te toetsen aan het klimaatakkoord van Parijs, de Urgenda uitspraak van de rechter en het streven van de regering de CO₂ productie te reduceren.

Ook zou onderzocht moeten worden hoe de totaal vrijgekomen hoeveelheid CO₂ gecompenseerd of afgevangen kan worden.

Vrijkomen giftige stoffen in de natuur

Tijdens boren en productie kunnen er giftige stoffen vrijkomen in zee en de lucht. Het boren zou moeten plaatsvinden zodanig dat er geen boorgruis en boorspoeling vrijkomen in de vrije natuur. Deze moeten worden afgevoerd.

Dit is technisch mogelijk, en zou dus moeten worden geeist in een kwetsbaar gebied als dit.

Ook tijdens de winning kunnen er stoffen vrijkomen. Er moet worden onderzocht wat het risico hierop is, en er moeten maatregelen worden getroffen dit te voorkomen.

Ook nadat de winning is gestopt, en tijdens het afbouwen van de locatie, kabels en leidingen moet het vrijkomen van giftige en omgevingsvreemde stoffen worden voorkomen.

Ook het vrijkomen van afvalstoffen tijdens de gehele duur van het project, zoals koelwater en afval van het platform met worden voorkomen, inclusief grijs en zwart water.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie en de productielocatie.

Gaarne wil ik dat deze aantasting expliciet wordt berekend en in beeld gebracht bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is namelijk genoemd dat de productie plaats zou kunnen vinden onderwater, dus zonder extra zichthinder.

Bodemdaling en Aardbevingen

Het risico op bodemdaling dient te worden onderzocht, met name op de nabijgelegen eilanden Schiermonnikoog, Rottumerplaat, Rottum en Borkum.

Dit met het oog op de veiligheid, maar ook met het oog op de natuurwaarden van het betroffen gebied.

Ook het risico op aardbevingen moet grondig worden onderzocht.

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met een van de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwachten we een gedetailleerd beeld van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten.

Aantasting Natuurwaarden

De gaswinning gaat plaats vinden bij en in het natuurgebied de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Ook grenst de locatie aan het Duitse Natura 2000 gebied.

Tevens ligt de locatie vlakbij de proeflocatie Herstel Oesterbanken waar het Wereld Natuurfonds onderzoekt of er Oesters kunnen terugkeren in de plaatselijke natuur. Het is niet aannemelijk dat die natuurwaarden stoppen bij de landsgrens en de grenzen van het Natura 2000 gebied. Graag zien we dat het Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura 2000 gebied of als gebied van bijzondere waarde in het kader van richtlijnen van de Verenigde Naties. We vragen dat de MER zich richt op deze natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze

waarden. Op basis daarvan willen we dat onderzocht wordt welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden. De geluiden onder water tijdens het boren en tijdens het vervoer van en naar het platform zijn nadelig voor de vissen en de andere dieren en planten in het gebied.

Hand aan de kraan

Conform de werkwijze bij Ameland en het Groningse gasveld, moet de mogelijkheid aanwezig zijn te allen tijde de productie te verminderen of te stoppen, indien vooraf opgestelde meetwaarden worden overschreden.

Hierbij moet worden gedacht aan bodemdaling, aardbevingen, vrijkomen van omgevingsvreemde stoffen etc.

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten mijn zienswijze op en aanvulling op de aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Wij hopen dat u deze zienswijze zult overnemen en ik verwacht van u een reactie op deze brief. Ik ga er van uit dat het ingenieursbureau dat de milieueffectrapportage gaat uit uitvoeren, namens het gasbedrijf, onafhankelijk is in haar rapportage.

Hoogachtend,

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

17 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input checked="" type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

13.09.19 Borkum,

Datum, Ort

Unterschrift

Verzonden: Dinsdag 17 september 2019 20:13
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

x

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

gasboring geeft bodemdaling

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

het eiland zou hier ernstig hinder van kunnen ervaren

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

horizonvervuiling

Reactie

Verzonden: Woensdag 18 september 2019 00:25
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Gibt es Ihrer Meinung nach im Entwurf des Memorandums Ungenauigkeiten in Bezug auf Umfang und Detaillierungsgrad?
 s. Angaben in der 4. Spalte

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

s. Angaben in der 4. Spalte

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

s. Angaben in der 4. Spalte

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

4,
 Grenzüberschreitende Beteiligung: Edgasförderung im Feld N05-A im niederländischen Teil der Nordsee / ONE-Dyas B.V.
 Allgemeine Vorhabenbeschreibung
 Bekanntgabe Vorhaben zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A.

Sehr geehrte Damen und Herren, ich begrüße die grenzüberschreitende Beteiligung und somit meine Möglichkeit, meine Belange einzubringen.

Danke für die Unterlagen in deutscher Sprache, für die Beteiligungsmaske half ein online-Übersetzungsprogramm. Kleine Anmerkung zur Übersetzung: Die Übersetzung der Frage der ersten Spalte „Gibt es Ihrer Meinung nach im Entwurf des Memorandums Ungenauigkeiten in Bezug auf Umfang und Detaillierungsgrad?“, unterscheidet sich von Ihrer Übersetzung.

Per Zufall erfuhr ich von der Öffentlichkeitsbeteiligung und es war auch nicht einfach die Unterlagen hierzu zu finden, denn ich kannte nur die Pressemitteilung des LBEG, wo keine Angaben zur deutschen Webseite der UVP zu finden waren.

Zur Beteiligung selber: Ich sehe mich somit gegenüber dem Teil der BürgerInnen, denen der Zufall diese Information nicht zuspielte praktisch im Vorteil, oder jene nichtinformierten BürgerInnen sind im Nachteil, also diskriminiert. Wie wurde denn die Beteiligungsmöglichkeit

- ich gehe davon aus dass alle Bundesbürger_innen gleichberechtigt davon informiert werden sollen - aktiv veröffentlicht?
Ich bin keine Anwohnerin, sondern lebe in Bayern. Dennoch sehe ich mich von dem Projekt sehr brisant betroffen.

Die Süddeutschen Zeitung veröffentlichte, wie auch andere überregionale Zeitungen hierzu am 3. September im Rahmen eines Berichts zur kritischen Stellungnahme des BUND Niedersachsen - als bereits knapp ein Monat nach Beginn der Einwendungsfrist vergangen war. Meines Wissens ist die Durchführung einer Öffentlichkeitsbeteiligung in der Ferienzeit zu vermeiden. Ich gehe davon aus, dass viele Bürger_innen, so, wie ich, in dieser Zeit nicht immer Zugang zu den öffentlichen Medien hatten.
Müsste das Verfahren also wiederholt werden, die Beteiligungsfrist verlängert werden?

In der Bekanntmachung

https://uvp.niedersachsen.de/documents/ingrid-group_ige-iplug-ni/6DF96D81-7D39-4A41-88E9-2434EE9DEF6E/Bekanntgabe.pdf

wird ausgeführt: „...Zu gegebener Zeit wird die UVP mit der entsprechenden Bewertung zusammen mit den Entscheidungsentwürfen zur Einsichtnahme zur Verfügung gestellt. Sie können dann erneut Ihre Meinung dazu äußern...“ Ich könnte dann erneut meine Meinung äußern, steht hier, eine rechtswirksamen Beteiligung wird nicht erwähnt.

Nach geltendem internationalem Recht steht den Bürger_innen bei öffentlichen Beteiligungsverfahren in Umweltangelegenheiten, eine rechtsverbindliche Beteiligung der Öffentlichkeit mit Zugang zu Gerichten von Anfang an zu, angesichtsdesen muss ich wohl das ganze Verfahren als fehlerhaft und ungültig ansehen?

Zum Projekt selber bin ich der Meinung, dass keinesfalls eine Zustimmung erfolgen darf, weil es höchst klimaschädlich ist und dramatisch riskant für die Umwelt ist. Beides dürfen wir nach unserem jetzigen Wissenstand nicht riskieren. Die Förderung von fossilem Gas zu genehmigen, obwohl die Pariser Klimaziele, sowie die nationalen Klimaziele den Ausstieg aus der Nutzung fossiler Energieträger erfordern, ist ein großer Fehler. Mit jeder Erdgasförderung gehen Blow-outs, Abfackelungen und Leckagen – auch bei den Pipelines, Rohren... einher. Wie im „Bericht“ erläutert besteht Erdgas aus Methan. Methan ist ein extrem klimaschädliches Treibhausgas.

Unzählige internationale Studien belegen dies, wie es auch in diesem kürzlich veröffentlichten Gutachten Erdgas leistet keinen Beitrag zum Klimaschutz http://energywatchgroup.org/wp-content/uploads/EWG_Erdgasstudie_2019.pdf dargelegt wird.

Der Bericht beschreibt: „Die niederländische Energiepolitik „...Erdgas gilt als flexibel einsetzbarer und sauberster der fossilen Energieträger als wichtiger Rohstoff im Übergang zu einer Energieversorgung auf der Basis erneuerbarer Energie.“ Das vorgenannte Gutachten dürfte beweisen, dass diese Annahme ein Irrtum ist.

Die Gasförderung soll sich mindestens auf 20 Jahre erstrecken – wann gedenkt die Niederlande denn aus den fossilen Energien auszusteigen?

Im Bericht vermisste ich auf Anhieb diese Schlagwörter:

Methan - Klima - Klimaschädlichkeit – Treibhausgas - Fracking - konventionelle, unkonventionelle Förderung bzw. Gasvorkommen – Erdgasausstieg...

Das gibt mir den Rückschluss, dass diese Begriffe bzw. Themen mit all ihrer Problematik nicht betrachtet werden.

Die Lagerstätte wird als Einschluss in Sandstein beschrieben, kann man davon ausgehen, dass es sich um eine unkonventionelle Lagerstätte bzw. Förderung handelt? Kommt Fracking in Frage?

Sehr bedenklich, weil nicht weiter ausgeführt in Bezug auf dessen Gefahren, ist für mich auch die hier benannte Methode auf Seite 20 des Berichts:

„...Nach einigen Jahren der Förderung ist der Druck in einer Erdgaslagerstätte so weit abgesunken, dass das Gas von selbst nicht mehr ausreichend stark an die Oberfläche strömt. Dann ist es meistens notwendig, das Gas mithilfe von Verdichtern auf der Plattform wieder unter Druck zu setzen...“

Desweiteren schließe ich mich der Argumentation des BUND Niedersachsen an: Der BUND Niedersachsen lehnt eine weitere Erdgasgewinnung in der Nordsee entschieden ab
Ruhe für den Schweinswal - BUND lehnt Erdgasförderung bei Borkum ab
<https://www.bund-niedersachsen.de/service/presse/detail/news/ruhe-fuer-den-schweinswal-bund-lehnt-erdgasfoerderung-bei-borkum-ab/>

Aus den dargelegten Gründen, vor allem wegen der Klimaschädlichkeit des Projektes und der Förderung fossiler Brennstoffe, lehne ich es ab, dieses Vorhaben fortzuführen. Ich bitte ONE-Dyas B.V. dringend von diesem Projekt abzusehen, es zu stoppen und Erneuerbare Energie zu erzeugen.

Ich bitte dringend alle Entscheidungsträger diesem Projekt keine Zustimmung zu geben.

Am Freitag ist Weltklimatag Fridays for Future!
Mit freundlichen Grüßen

Reactie

18 SEP 2019

Bureau Energieprojecten

Inspraakpunt Gaswinning NO5-A

Postbus 248

2250 AE Voorschoten

Betreft: Aandachtspunten MER NO5-A

Met belangstelling heb ik het rapport Mededeling voornemen Milieueffect rapport Gaswinning NO5-A gelezen. Graag vraag ik Uw aandacht voor de volgende onderwerpen.

Natuurwaarde

.De gaswinning gaat plaats vinden bij en in de Borkumer Stenen. Het Duitse deel van de Borkumer Stenen heeft een bijzondere erkenning gekregen vanwege de uitzonderlijke natuurwaarden. Graag zie ik dat het Nederlandse gebied beschouwd wordt als een Natura 2000 gebied zoals reeds op bldz 9 genoemd. Graag zie ik onderzocht welke specifieke effecten de gaswinning en de aanleg van de leidingen zullen hebben en hoe de nadelige effecten voorkomen kunnen worden.

Stikstofdepositie.

Graag aandacht voor de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten. Ook vanuit de optiek van de recente uitspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS regeling.

Risico scheepvaart.

De gaswinning is gepland in een gebied met drukke vaarroutes. Wat zijn de risico's bij een aanvaring. Wat zijn de risico's van overboord geslagen containers voor de boorinstallaties? Hetzelfde geldt voor de risico's van een calamiteit bij een militaire oefening in het nabije oefengebied.

Bovengenoemde punten bevatten mijn zienswijze op en aanvulling op de aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning NO5-A.

Graag zie ik te zijner tijd Uw schriftelijke reactie.

Vriendelijke groet

Verzonden: Woensdag 18 september 2019 13:57
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Mars-la-Tour-Str.
Huisnummer: 4
Postcode: D-26121
Woonplaats: OLDENBURG
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Landwirtschaftskammer Niedersachsen

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Der Fachbereich Fischerei der Landwirtschaftskammer Niedersachsen vertritt die Interessen der niedersächsischen Fischereibetriebe.

Reactie

Landwirtschaftskammer Niedersachsen • Postfach 25 49 • 26015 Oldenburg

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 NL- 2250 AE Voorschoten

Geschäftsbereich 3.1
 Fachbereich 3.6 - Fischerei
 Mars-la-Tour-Str. 1-13
 26121 Oldenburg
 Telefon: 0441 801-0
 Telefax: 0441 81791

Internet: www.lwk-niedersachsen.de

Per Email über das Antwortformular

Ihr Zeichen Unser Zeichen Ansprechpartner | in Durchwahl

L1.4/L67130/07/ Fb. 3.6
 2019-00001

E-Mail

Datum
 18.09.2019

Grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung One Dyas N05A

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Beteiligung in dem o.g. Verfahren.

Für den Fachbereich Fischerei möchten wir wie folgt Stellung nehmen:

Wie Sie unter Punkt 2.5 richtigerweise feststellen, wird das Projektgebiet u.a. auch von der Fischerei genutzt. Sowohl niederländische, als auch deutsche Fischereibetrieben sind in dem Gebiet tätig.

Da über die genaue Durchführung des Verfahrens noch keine Entscheidung getroffen wurde, weil man hierfür die Ergebnisse aus dem UVB und der UVP abwarten will, ist auch von unserer Seite dazu noch keine detaillierte Stellungnahme möglich.

Zu Punkt 2.6 Auswahl der Leitungstrasse und der Produktionsanlage: Aus Sicht der im Plaungsgebiet fischenden deutschen Betriebe ist für die Leitungstrasse die Alternative einer neuen Rohrleitung nach Eemshaven die schlechteste Variante. Man bevorzugt die kürzeste Variante mit dem Anschluss an die bestehende Leitung von Noordgastransport (NGT-Leitung). Um die Fischerei möglichst wenig zu behindern, sollte zudem der Zeitraum für die Verlegung der Leitung mit der dort agierenden Fischerei abgestimmt werden.

Zu Punkt 2.9 Abteufen der Bohrungen: Unter dem Punkt „Durchführungsvarianten“ wird erklärt, dass nicht-ölhaltiges Borhklein unter bestimmten Bedingungen in der Nordsee verklappt werden. Hier muss geklärt werden, um welches Material und welche Mengen es sich handelt und an welchen Stellen eine Verklappung geplant ist. Dazu ist die Fischerei unbedingt zu beteiligen.

In Tabelle 5 werden die geplanten Untersuchungen der Auswirkungen des Vorhabens auf die Umwelt und die Umgebung aufgelistet. Wir begrüßen, dass bei der Betroffenheit der Fischerei alle Aspekte der geplanten Maßnahme untersucht werden sollen. Ob in diesem Fall jedoch, wie in der Einleitung unter 4.3 beschrieben, die „*Untersuchung der Auswirkungen auf die Umwelt und die Umgebung größtenteils anhand der verfügbaren Literatur erfolgen kann*“, darf – mindestens in Bezug auf die Fischerei - bezweifelt werden. Dazu wäre zu prüfen, was bisher in welchem Umfang und zu welchem Zeitpunkt untersucht wurde. Erst danach kann eine Festlegung der Untersuchungsmethodik zu den Auswirkungen erfolgen.

Eine weitere Beteiligung in dem Verfahren ist erwünscht.

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

Fischere beraterin

Verzonden: Woensdag 18 september 2019 16:57
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Het Spijk
Huisnummer: 20
Postcode: 8321 WT
Woonplaats: URK
Telefoonnummer: 0527-698151
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Nederlandse Vissersbond
Mede namens: Vissersvereniging 'Hulp in Nood'

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Nee

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Nee

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja, de visserijsector heeft binnen de 20 km vanaf de Amelandse Kust te maken met hinder wanneer de activiteiten van dit project zullen plaatsvinden. Zie bijlage voor de brief waarin we onder woorden brengen in welke opzichten de visserij geraakt wordt in hun belangen in dit gebied. We verzoeken graag om deze bijlage (brief) mee te nemen in uw besluitvormingsproces. Bij deze wil ik ook aangeven dat we het erg waarderen dat het bedrijf ONE-Dyas bereidt was om bij ons langs te komen om met ons in gesprek te gaan.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Er zijn een aantal voorkeuren die de visserijsector heeft met betrekking tot het pijpleidingtracé. Verder wil de visserijsector haar zorg uiten over de mogelijke cumulatieve effecten van dit project en projecten van derden op de visserijsector.

Reactie

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248, 2250 AE Voorschoten

No.: 20332936
Onderwerp: Zienswijze op mededeling Gaswinning N05-A
Uw schrijven:
Urk, 18 september 2019
Bijlage: Ruimtegebruik rondom gasveld N05-A

Geachte heer/mevrouw ,

Door middel van deze brief dient belangenorganisatie voor de Nederlandse beroepsvisserij, Nederlandse Vissersbond, namens haar leden, zijnde diverse betrokken visserijbedrijven, een zienswijze inzake de mededeling voor het voornemen van een 'Milieueffectrapport Gaswinning N05-A' gepubliceerd in de Staatscourant Nr. 44241 op 8 augustus 2019.

Erkennen belang beroepsvisserij

De beroepsvisserij is een erkend belang op de Noordzee. Het plaatsen van pijpleidingen en kabels op zee betekent voor de beroepsvisserij een beperking voor het uitvoeren van een commerciële (beroeps-)visserij. Het te realiseren gasplatform met bijbehorende pijpleidingstracés brengt gevolgen met zich mee voor de beroepsvisserij die in dit gebied plaatsvindt. Met name het plangebied voor de pijpleidingen vormen een bedreiging voor de beroepsvisserij binnen de 12-mijlzone. In het opstellen van een milieueffectrapport (MER) pleit de beroepsvisserij voor het meenemen van de potentiële effecten op de visserijactiviteiten in dit gebied gedegen te onderzoeken.

De Nederlandse Vissersbond ziet dat van alle kanten de Noordzee wordt "volgebouwd" met activiteiten die niet alleen het ecosysteem schaden, maar ook de beroepsvisserij die al eeuwenlang een plek heeft op de Nederlandse Noordzee. De belangen van de beroepsvisserij worden naar onze mening te weinig erkend en meegenomen in de belangenafweging en realisatie van plannen in de Noordzee. De visserijsector is in alle plannen het spreekwoordelijke 'ondergeschoven kindje'.

Cumulatieve effecten

Graag willen we daarom aandacht vragen voor de beroepsvisserij die hun activiteit beoefenen tot aan 20 km uit de kust gerekend van Ameland oost-over tot en met het Duitse eiland Borkum. Het platform N05-A staat gepland in een volgepland gebied (zie bijlage 1). Op enige afstand van de platformlocatie zijn een aantal *offshore* windparken, gesloten gebieden, meerdere olie- en gasplatforms, aardwinningsgebieden, pijpleidingen en onderzeese kabels voor het transport van elektriciteit en data aanwezig. Graag wil de visserijsector weten

effecten zijn als gevolg van andere (reeds vergunde) projecten van derden in de omgeving, zoals zandwinningsactiviteiten en de bouw van nieuwe *offshore* windparken. De sector is met name benieuwd wat de cumulatie van deze samenhang met derden voor effect heeft op het milieu en visbestanden wanneer zoveel verschillende activiteiten in een gebied plaatsvinden. Ook wil de visserijsector weten wat de effecten zijn op de scheepsvaartroutes aangezien Eemshaven een belangrijk punt van vertrek en aankomst is voor (vissers)schepen. Vissers worden zeer beperkt in het uitoefenen van hun beroepsactiviteiten doordat veel gebieden uitgesloten worden door projecten zoals deze.

Locatie platform

De beoogde locatie van het gasplatform levert voor visserij geen direct probleem op. De nadelige effecten liggen voor visserij met name in de cumulatieve effecten van het gaswinningsgebied in samenhang met projecten van derden in de omgeving. Ook is voor de visserij het ingraven en bedekt houden van de pijpleidingen van groot belang en bepaald de route van het leidingtracé alles voor het leveren van hinder op visserij.

Natura 2000 gebied

Voor de beroepsvisserij is bekend dat het gebied waarin het gaswinningsgebied is gevonden, aangemerkt als Natura 2000 gebied. Wanneer dit gebied opengesteld wordt voor gaswinning wanneer de daarvoor benodigde vergunningen zijn verkregen, wijst de Nederlandse Vissersbond op het feit dat de effecten van gaswinning niet doorbelast mogen worden aan de visserijsector in de vorm van mitigerende maatregelen. De Nederlandse Vissersbond bepleit daarom een goed gehandhaafd beleid waarin wordt vastgesteld dat het plaatsen van een gasplatform in een Natura 2000 gebied geen verdere gevolgen heeft voor de visserijsector.

Pijpleidingtracés

Naast de berekening van de cumulatieve effecten van de plaatsen van een gaswinningsplatform zijn de mogelijke alternatieven voor het pijpleidingtracé en het type productie-installatie een keuze die zeer van belang is voor de beroepsvisserij. Voor de aanleg van de pijpleiding wordt in het MER de uitvoeringsvariant onderzocht voor het niet ingraven van de leiding om de nadelige milieueffecten van graafwerkzaamheden te voorkomen. Echter, de beroepsvisserij heeft veel nadelige effecten wanneer de leidingen open en bloot op de zeebodem komen te liggen. De routes van de pijpleiding bevinden zich voor een deel in belangrijk visserijgebied. Doordat de plaatsing van een pijpleiding onmisbaar is voor de realisatie van het gaswinningsplatform pleit de Nederlandse Vissersbond voor de variant met de minste impact op visserij, namelijk het tracé met de kortste route door, dus ingegraven, de zeebodem en waarin belangrijke visbestekken worden ontzien. Het pijpleidingtracé dat aansluit op het bestaande AWG-platform levert de visserij de meest nadelige effecten loopt, omdat het tracé door een gebied loopt met veel visserij intensiteit.

Aansluitend streeft de Nederlandse Vissersbond ernaar dat de kabels op voldoende diepte worden ingegraven. Het spreekt voor zich dat de pijpleidingen dezelfde vorm van hinder vormen en beperkingen geeft voor het uitoefenen visserijactiviteiten. Daarom verzoekt de beroepsvisserij dat ook visserijactiviteiten in elk mogelijk gebied voor de pijpleidingtracés worden meegenomen in de risicoanalyse waarin beoordeeld wordt welke van de drie pijpleidingtracés gerealiseerd moet worden en of de pijpleiding moet worden ingegraven.

Dat de pijpleiding niet bloot komt te liggen is ook in het belang van ONE Dyas B.V. Blootliggende leidingen kunnen makkelijker beschadigen. We hopen dat ook tijdens deze werkzaamheden ONE Dyas B.V. ervoor kiest om de leidingen op voldoende diepte in de zeebodem te willen gaan plaatsen, waarbij het de voorkeur geniet om dit op minimaal drie meter diepte te plaatsen en frequent te controleren of de betreffende leiding zich nog steeds op de betreffende diepte bevindt. Een oppervlakkige gelegen pijpleiding maakt het onmogelijk om in een bepaald gebied te vissen. Overigens, zoals Wal, van der. & Wiersinga (2011) dit omschrijven, is dit bij actieve pijpleidingen ook niet toegestaan (risico tot milieu- en economische schade beperken), waarbij ook de veiligheid van het visserschip (kapseizen, zinken) bij vasthaken achter een pijpleiding een rol speelt.

Onderzoek

De Nederlandse Vissersbond uit haar zorg over de visbestanden van de doelsoorten waarop de Nederlandse vissersvloot momenteel commercieel vist in de Noordzee. Momenteel is er te weinig bekend over de effecten van gaswinning of bijbehorende constructies op zee op het bestaande ecosysteem en de daarin voorkomende, gezonde, visbestanden. De Nederlandse Vissersbond is dan ook van mening dat in het kader van het 'voorzorgsbeginsel' nader onafhankelijk wetenschappelijk onderzoek dient plaats te vinden, nu te veel onduidelijk is aangaande de impact op het ecosysteem. En indien nodig dienen door de exploitanten van gaswinning maatregelen te worden genomen om significant negatieve effecten op het ecosysteem te mitigeren.

Milieu Effect Rapportage (m.e.r.)

De beroepsvisserij is erg benieuwd naar de effecten die in het MER in detail zullen worden onderzocht. Met name wat betreft de verstoring van vogels, vissen en/of zeezoogdieren, de verstoring van de zeebodem, het oppervlakteverlies van biologisch areaal en hinder en beperkingen voor de scheepvaart en visserij. Verder heeft de sector ook belang bij het weten wat de effecten zullen zijn van geleidelijke bodemdaling boven het gasveld en tot hoeveel mijl buiten het gasveld deze bodemdaling mogelijk kan strekken.

Ook vragen we ons af of de visserij een toebehoorde plek krijgt in het m.e.r. In de indicatieve inhoudsopgave van het MER zoals weergegeven in de mededeling van het voornemen voor een MER is niet duidelijk in welk hoofdstuk de visserij een plek zal krijgen. Ook wat betreft de prospects van ONE-Dyas verwacht de visserij dat daarin rekening wordt gehouden met de aanwezige visserijactiviteit in de gebieden. Een extra controle daarop door ONE-Dyas zou daarbij niet overbodig zijn.

Tot slot

Wij gaan ervan uit dat we u voldoende hebben geïnformeerd omtrent het belang van visserij door middel van deze zienswijze. Wij willen als belanghebbende worden gekend in de verdere besluitvorming en zouden graag nadere mondelinge toelichting van deze zienswijze willen geven. Mocht u naar aanleiding van deze brief vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met mevr.

, via telefoonnummer 0527-698151 of per e-mail Ik

vertrouw erop dat u onze zienswijze serieus in overweging neemt. Bij voorbaat dank voor uw medewerking en in afwachting van uw antwoord.

Met vriendelijke groet,

NEDERLANDSE VISSERSBOND

(secretaris)

Samen met:

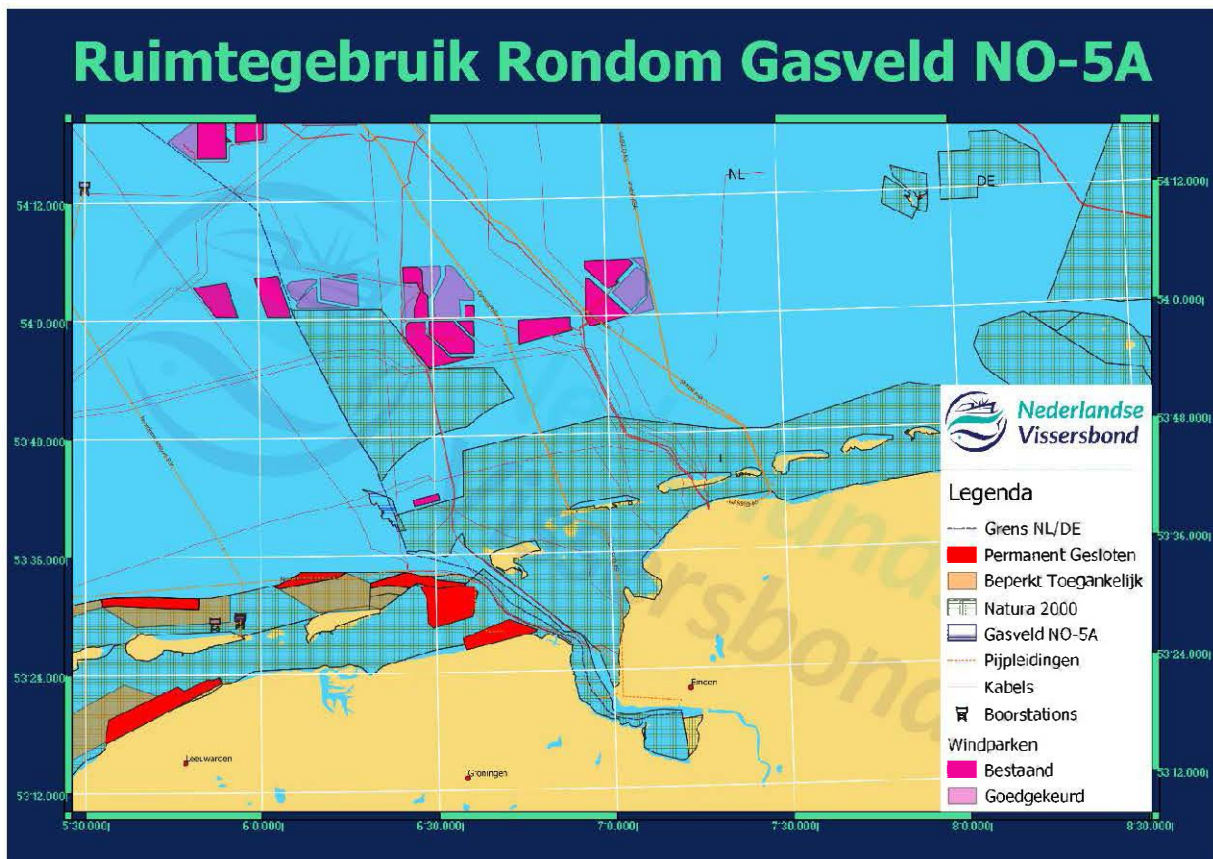
Vissersvereniging 'Hulp in Nood' te Zoutkamp / Lauwersoog

Voorzitter

Referenties

Wal, van der., J. T., & Wiersinga, W. A. (2011). Ruimtegebruik op de Noordzee en de trends tot 2040. Achtergronddocument bij Natuurverkenning 2011. IJmuiden: IMARES Wageningen UR.

Bijlage 1: Ruimtegebruik rondom gasveld N05-A



Verzonden: Donderdag 19 september 2019 09:45
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat:
Huisnummer:
Postcode:
Woonplaats:
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Particulier

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Meiner Meinung nach wurden die Auswirkungen des Projekts auf die Natur viel zu gering erforscht.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Die Auswirkungen auf die Umwelt sowie die Interessen der Anwohner auf niederländischer und deutscher Seite werden kaum berücksichtigt.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Ich wohne auf der Insel Borkum und besitze ein kleines Haus. Falls durch die Gasförderung wie im Bereich Groningen Erdbeben entstehen sollten, sehe ich eine Gefahr für mein Eigentum, also mein Haus. Bei stärkerer Erdbebentätigkeit sehe ich auch eine Gefahr für Leib und Leben der Borkumer Bevölkerung. Außerdem vermiete ich Ferienwohnungen an Urlauber auf Borkum. Diese könnten durch eventuelle Erdbeben sowie die Gasförderplattform abgeschreckt werden. Dadurch würde mir meine Lebensgrundlage entzogen werden.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Aufgrund der Erdbebentätigkeit im Bereich Groningen soll dort die Gasförderung bis zum Jahr 2023 eingestellt werden. Außerdem wird immer wieder betont, dass die Niederlande bis 2050 eine CO2-neutrale Energieversorgung realisieren wollen. Dieses Projekt steht somit im kompletten Gegensatz zu den Zielen der Niederlande, eine umweltverträgliche und CO2-neutrale Energieversorgung zu realisieren.

Reactie

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 10:32
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Stationsweg
Huisnummer: 1
Postcode: 9726 AC
Woonplaats: GRONINGEN
Telefoonnummer: 050-3648648
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: GasTerra B.V.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Zie bijlage

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Zie bijlage

Reactie

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

GasTerra B.V.
Stationsweg 1
Postbus 477
9700 AL Groningen
Nederland
T +31 (0)50 364 86 48
E communicatie@gasterra.nl
BTW NL814409325B01
Handelsregister Groningen 02089290
www.gasterra.nl

Datum	Doorkiesnummer
18 september 2019	050-3648648
Ons kenmerk	Uw kenmerk
KG18.261	.
Onderwerp	
Zienswijze Gaswinning N05-A	

VERTROUWELIJK

Geachte Dame of Heer,

GasTerra heeft de mededeling voornemen Gaswinning N05-A opgesteld door Royal Haskoning aandachtig gelezen en brengt daarom deze zienswijze graag onder de aandacht.

GasTerra vindt het positief dat een consortium van gasproducenten binnen het GEMS-gebied aardgasveld N05-A heeft gevonden en dit voorkomen veilig wil gaan produceren.

Hiervoor heeft GasTerra de volgende onderbouwing:

Het huidige klimaatbeleid in Nederland zorgt de laatste jaren voor een steeds lagere binnenlandse aardgasvraag, maar deze vraag blijft de komende jaren substantieel. De daling van de aardgasvraag is bovendien minder sterk dan de daling van de Nederlandse aardgasproductie.

De gaswinning uit Groningen wordt snel afgebouwd en de productie daarvan wordt naar verwachting in 2022 al nihil. De productie uit andere Nederlandse gasvelden, de zogenoemde 'kleine velden', neemt eveneens af, door uitputting. Door de beperkt dalende gasvraag en sterker dalende binnenlandse productie is Nederland in 2018 netto-importeur van gas geworden. De Nederlandse gasvoorziening is daarmee afhankelijk geworden van overvloed of mogelijke krapte op de internationale markt. Nederland is daardoor meer afhankelijk geworden van internationale ontwikkelingen en geopolitiek. Hoewel nieuwe velden, zoals die van ONE-DYAS, de totale afname van de Nederlandse gasproductie niet kunnen compenseren, dragen deze bij aan een vermindering van de blootstelling aan internationale ontwikkelingen.

Aardgas zal de komende jaren een belangrijke rol spelen als flexibele bron bij de energietransitie.

In Nederland geproduceerd aardgas zorgt voor een belangrijk economisch voordeel. Ook werkgelegenheid en het benutten en verder ontwikkelen van de in Nederland beschikbare kennis zijn bijkomende voordelen.

De CO₂-voetafdruk van in Nederland geproduceerd gas is aanzienlijk kleiner dan van geïmporteerd gas, met name door transport. Gaswinning in het GEMS-gebied heeft vanwege het laag calorisch gehalte voor Nederland een extra voordeel ten opzichte van productie uit kleine velden met hoog calorisch gas.

GasTerra B.V.

Datum: 18 september 2019

Ons kenmerk: KG18.261

Onderwerp: Zienswijze Gaswinning N05-A

Samenvattend is het volgens GasTerra noodzakelijk om investeringen in mijnbouwactiviteiten in het Nederlandse deel van de Noordzee te bevorderen, mits dit wordt uitgevoerd binnen de afgesproken milieu- en veiligheidsnormen. Derhalve heeft GasTerra recent ook positief gereageerd op de voorgenomen verhoging van de investeringsaftrek mijnbouw op zee, dat ook van belang is voor bestaande productie van kleine velden.

Hoogachtend,

Chief Commercial Officer

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 11:19
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Postbus
Huisnummer: 3
Postcode: 8860 AB
Woonplaats: HARLINGEN
Telefoonnummer: 0517-493693
E-mailadres: info@waddenvereniging.nl
Als: Organisatie
Organisatie: Waddenvereniging

Reactie



Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE VOORSCHOTEN

■ datum: Harlingen, 19 september 2019

Kenmerk: FP/LJ/19089

■ betreft: Zienswijze m.b.t. [MER N05-A](#)

Geachte heer/mevrouw,

Mede namens de Werkgroep Vrije Horizon Schiermonnikoog willen wij de volgende onderwerpen onder uw aandacht brengen in relatie tot de voorgenomen aardgaswinning ten noorden van Schiermonnikoog en ten noorden van het UNESCO werelderfgoed Waddenzee. Wij denken dat deze punten in het [Milieu-effectrapport Gaswinning N05-A](#) meer en nadere aandacht moeten krijgen.

Natuurwaarde

De gaswinning gaat plaatsvinden bij en in de Borkumer Stenen. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Het is niet aannemelijk dat die waarde stopt bij de landgrens. Graag zie ik dat het Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura2000 gebied of als gebied van bijzondere waarde in het kader van richtlijnen van de Verenigde Naties. Ik verwijs in dit verband naar het rapport "Verkenning natuurwaarden Borkumse Stenen" van IMARES Wageningen UR uit 2012 (BO – 11-007-008), dat is uitgevoerd in opdracht van de Rijksoverheid. De samenstellers komen tot de conclusie *'dat het verstandig zou zijn om dit gebied te beschermen en te koppelen aan de Noordzeekustzone en het Duitse Borkum Riffgrund. Als begrenzing van een eventueel Natura 2000-gebied stellen we de IBN2015-begrenzing voor (zie Figuur 7), omdat daarmee een mozaïek aan habitattypen wordt afgedekt en omdat de begrenzing aansluit op de begrenzing van het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone (Figuur 1) en het Duitse Natura 2000-gebied Borkum Riffgrund. Een andere mogelijkheid is om het bestaande Natura 2000- gebied Noordzeekustzone met een relatief klein gedeelte noordwaarts uit te breiden, zodat de begrenzing ook de nabijgelegen stenen/het grind gaat omvatten (zie Figuur 7)*'. Wij vragen u dat in de MER dit onderzoek en de conclusies worden meegenomen en de consequenties worden doordacht: mogelijk moet op grond van dit rapport van een boring in dit gebied worden afgezien.

Waddenvereniging Droogstraat 3 Postbus 90 8860 AB Harlingen
 tel (0517) 493 693 fax (0517) 493 601
 info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl

Rabobank IBAN NL07 RABO 0342 4267 10
 BIC RABONL2U
 KvK 40000475





Zeker moet worden gekeken naar de juridische consequenties bij het toestaan van een boring en naar schade aan deze waarden, zoals in het rapport omschreven. Op basis daarvan willen we dat onderzocht wordt welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben.

Stikstofdepositie

In de Milieueffectrapportage verwachten we een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra Stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in de Natura 2000 gebieden Noordzee kustzone, de Waddenzee, de duinen van Schiermonnikoog en van Duitsland. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie.

U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vragen wij om een toetsing aan een recente uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

Landschappelijke aantasting

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Gaarne wil ik dat deze aantasting expliciet wordt berekend en in beeld gebracht wordt bij alle weeromstandigheden en bij verschillende typen platforms. Bij een eerdere informatiebijeenkomst is genoemd dat de productie zou kunnen plaatsvinden onderwater, dus zonder extra zichthinder.

Cumulatie van effecten

Er gebeurt al zo veel rond Schiermonnikoog. In bijna alle windstreken rond dit eiland wordt aardgas gewonnen en straks wordt ook nog een windpark aangelegd. Er wordt gevist, er komen toeristen, schepen vol containers en andere lading varen dicht langs eiland. Het is allemaal al zo veel en niemand lijkt het overzicht te hebben wat al deze verstoringen voor effect hebben op de natuurwaarden van zowel het National Park Schiermonnikoog als het UNESCO werelderfgoed Waddenzee. Ook in dit project wordt geen duidelijk overzicht gegeven van bijvoorbeeld de effecten van alle seismische tests bij elkaar die nog moeten gebeuren om zowel aardgasvelden als windparken aan te leggen. Ook daar moet aandacht aan besteed worden in de MER.

Waddenvereniging Droogstraat 3 Postbus 90 8860 AB Harlingen
tel (0517) 493 693 fax (0517) 493 601
info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl

Rabobank IBAN NL07 RABO 0342 4267 10
BIC RABONL2U
KvK 40000475





Geen draagvlak onder de bevolking

Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is geen draagvlak bij de bevolking van het eiland. De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust en angst. Gevreesd wordt dat de gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon is een van de kernwaarden van het eiland. De NAM-installatie in het noordwesten vormt een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrij horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving. In de Milieueffectrapportage willen we grondig onderzoek ook naar dat emotionele aspect en willen we voorstellen zien om dat risico uit te sluiten.

Risico scheepvaart

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwachten we een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten.

Risico op burenruzie

Het winningsgebied ligt zowel in Nederland als in Duitsland. Ondanks dat er vooraf afspraken gemaakt worden over de grensoverschrijdende effecten en wellicht ook over de opbrengsten, is in de geschiedenis al vaker gebleken dat winning van (andermans) delfstoffen kan leiden tot irritatie en zelfs conflicten. Op welke wijze wordt er in voorzien dat deze winning niet zal leiden tot een soort burenruzie? Veel gewaardeerde gasten op het eiland wonen in Duitsland. Het eiland is gebaat bij goede verhoudingen tussen Duitsers en Nederlanders.

Grensoverschrijdende consultatie

Conform het internationale 'Verdrag over grensoverschrijdende milieueffect-rapportage' (het Espoo-verdrag), lijkt het ons opportuun dat wij in de gelegenheid gesteld worden om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Ook vinden we dat, in het kader van de MER, consultatie moet plaatsvinden door de onderzoekers zelf.

Waddenvereniging Droogstraat 3 Postbus 90 8860 AB Harlingen
tel (0517) 493 693 fax (0517) 493 601
info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl

Rabobank IBAN NL07 RABO 0342 4267 10
BIC RABONL2U
KvK 40000475





Meest recente wetenschappelijke kennis over geluidseffecten

Het zou vanzelfsprekend moeten zijn dat zowel voor de ontwikkeling van een gasveld als het uitzoeken van de effecten daarvan op het milieu de best beschikbare wetenschappelijke kennis wordt gebruikt. Het is onze indruk dat de meeste recente wetenschappelijke kennis over de geluidseffecten op zeezoogdieren als de bruinvis nu nog geen onderdeel van de MER-aanpak zijn. Wij pleiten er voor om dit wel het geval te laten zijn.

Militair oefengebied

In de nabijheid van de winningslocatie is een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu, ten gevolge van een calamiteit bij een verkeerde inschatting bij het oefenen in combinatie met de nabije gaswinning?

Zienswijze

Bovenstaande punten bevatten onze zienswijze op en aanvulling op aangekondigde milieueffectrapportage voor Gaswinning N05-A. Wij hopen dat u onze zienswijze zult overnemen en verwachten van u een reactie op deze brief.

Met vriendelijke groeten,

mede namens de Werkgroep Vrije Horizon Schiermonnikoog

directeur Waddenvereniging

Waddenvereniging Droogstraat 3 Postbus 90 8860 AB Harlingen
tel (0517) 493 693 fax (0517) 493 601
info@waddenvereniging.nl www.waddenvereniging.nl

Rabobank IBAN NL07 RABO 0342 4267 10
BIC RABONL2U
KvK 40000475



Verzonden: Donderdag 19 september 2019 13:15
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Am Dobben
Huisnummer: 44
Postcode: 28203
Woonplaats: BREMEN, DEUTSCHLAND
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: BUND Meeresschutzbüro

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

siehe Anlage

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

siehe Anlage

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

siehe Anlage

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

siehe Anlage

Reactie



An

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten

19. September 2019

Stellungnahme zur Mitteilung über das Vorhaben: Umweltverträglichkeitsstudie Erdgasförderung N05-A

Geschäftszeichen: BG6396IBRP1903271048

LBEG Zeichen: L1.4/L67130/07-07/2019-00001

Sehr geehrte Damen und Herren,

der Bund für Umwelt und Naturschutz Deutschland e.V. (BUND) dankt für die Möglichkeit zur Abgabe einer Stellungnahme über die Erstellung einer Umweltverträglichkeitsstudie zu dem Vorhaben der Erdgasförderung im Erdgasfeld N05-A.

Die Zustandsbeschreibungen im Rahmen der EU Meeresstrategie-Rahmenrichtlinie (MSRL) machen klar, dass sich die europäischen Meere insgesamt in keinem guten Umweltzustand befinden. Die anthropogenen Nutzungen und Belastungen hinterlassen nachweisbare Spuren in der Meeresumwelt. Nach der MSRL soll bis 2020 ein guter Umweltzustand erreicht und auch darüber hinaus gewahrt werden. Die europäischen Meeresanrainerstaaten sind verpflichtet die MSRL umzusetzen. Eine Verbesserung des Umweltzustands ist nur durch eine Reduzierung der Belastungen möglich. Da es sich bei dem vorliegenden Vorhaben um einen weiteren Eingriff in die Meeresumwelt handelt, muss die Umweltverträglichkeitsprüfung (UVP) darstellen, wie das Vorhaben mit den Zielen der MSRL vereinbar sein kann.

Weiterhin muss die UVP die kumulativen Belastungen vor Ort berücksichtigen. Dies darf aber nicht nur – wie in der vorliegenden Mitteilung über das Vorhaben beschrieben – die Kumulierung der einzelnen Eingriffe des Vorhabens umfassen (z.B. Bohrlärm und Lärm durch 3D-Seismik), sondern muss alle Nutzungen berücksichtigen, die das betreffende Gebiet belasten. Erwähnt werden im vorliegenden Dokument Sandgewinnung, Offshore-Windparks, ein Militärübungsgebiet, Erdöl-

und Erdgasplattformen, Rohrleitungen und Seekabel. Ergänzt werden muss hier auch die die Schifffahrt (siehe unten).

Hierbei ist speziell auf den Eintrag von Unterwasserlärm einzugehen. Alle oben genannten Nutzungen tragen Lärm in die Meeresumwelt ein, sowohl impulsiv als auch kontinuierlich. Es ist inzwischen unumstritten, dass Unterwasserlärm negative Auswirkungen auf marine Säugetiere, Fische und Wirbellose hat^{1,2}. Das geplante Vorhaben wird weiteren Lärm in das Gebiet eintragen.

Die geplante Bohrplattform, sowie die weiteren geplanten Erkundungsbohrungen und seismischen Untersuchungen befinden sich in unmittelbarer Nähe des nach der Fauna-Flora-Habitat-Richtlinie (FFH-Richtlinie) geschützten Gebiets Borkum Riffgrund, sowie des Nationalparks Niedersächsisches Wattenmeer, der – wie auch ein großer Teil des angrenzenden niederländischen Wattenmeeres – zum UNESCO Weltnaturerbe Wattenmeer gehört. Weiterhin prüft die niederländische Regierung zurzeit die Ausweisung von Teilen des Gebiets Borkumse Stenen als eigenständiges Natura 2000-Gebiet.

Sowohl die Ziele der MSRL und der FFH-Richtlinie als auch die Empfehlungen im Rahmen des Wadden Sea Quality Status Reports³ weisen darauf hin, dass der Eintrag von Unterwasserlärm dringend reduziert werden muss. Ein zusätzlicher Eintrag ist nicht mit diesen Zielen und Empfehlungen vereinbar. In der UVP muss klargestellt werden, was der zusätzliche Lärmeintrag für Auswirkungen auf die Lebewesen im Umkreis der Eingriffe hat und ob das die Erreichung oben genannter Ziele weiter verhindert. Sollte dem so sein, kann dem Vorhaben nicht stattgegeben werden.

Von den Arten des Anhangs II der FFH-Richtlinie kommen im FFH-Gebiet Borkum Riffgrund Schweinswale, Kegelrobben und Seehunde vor. Die hier gesichteten Schweinswale gehören vermutlich zur relativ kleinen, gefährdeten südlichen Nordsee-Teilpopulation, deren Verbreitungsschwerpunkt vor der niederländischen Küste liegt. Sie kommen in kontinuierlicher Präsenz und z. T. auch mit Kälbern vor. Die Geburt und Aufzucht der Jungen ist eine sehr störungsempfindliche Zeit bei den Schweinswalen und sollte nicht durch zusätzliche Lärmeinträge beeinträchtigt werden. Diese Jahreszeiten müssen bei einer UVP gesondert untersucht werden. Sollte eine Genehmigung des Vorhabens erfolgen, müssen entsprechende Auflagen den Eintrag von Unterwasserlärm während der Geburt und Aufzucht von Jungtieren unterbinden.

Im Anhang 1 S. A4 wird beschrieben, dass die Auswirkungen der Rammarbeiten voraussichtlich höchstens zwei bis drei Schweinswalen stören wird. Die UVP muss hierbei in Betracht ziehen, dass sowohl die Schweinswale als auch andere Lebewesen in der Region nicht nur einmalig durch die Rammarbeiten gestört werden, sondern über längere Zeiträume während der Bau- und Produktionsphase der Erdgasplattform sowie durch die weiteren Erkundungen dem Lärmeintrag durch das Vorhaben ausgesetzt werden. Diese zusätzliche Störung muss auch im Zusammenhang mit allen anderen Störungen in der Region wie die Sandgewinnung, Offshore-Windparks, das Militärübungsgebiet, weitere Erdöl- und Erdgasplattformen, Rohrleitungen, Seekabel, aber auch Schiffsverkehr und Fischerei untersucht werden. Die UVP muss neben den physischen

¹ Weilgart, L. 2018. The impact of ocean noise pollution on fish and invertebrates. Report for OceanCare, Switzerland.

² HELCOM 2019. Noise sensitivity of animals in the Baltic Sea. Baltic Sea Environment Proceedings N° 167

³ <https://qsr.waddensea-worldheritage.org/reports/marine-mammals>

Verletzungen, die Lärm hervorrufen kann, auch in Betracht ziehen, ob es den Tieren trotz aller vorhanden Störungen möglich ist, angemessen nach Futter zu suchen, Gefahren auszuweichen, sich artgemäß zu entwickeln, sich fortzupflanzen und ihren Nachwuchs aufzuziehen.

Dies gilt auch für den Soft-start bei Rammarbeiten. Der Soft-Start stellt zwar sicher, dass sich die Tiere in sichere Entfernung begeben und somit nicht physisch durch die Schalleinträge verletzt werden. Sie können jedoch in der Zeit, in der sie aus ihrer gewohnten Umgebung fliehen nicht fressen. Da Schweinswale konstant Nahrung aufnehmen müssen, hat dies also einen negativen Effekt auf ihre Fitness. Auch dürfen die Rammarbeiten (auch mit Soft-Start) nicht während der Aufzucht der Jungen stattfinden, da durch das Fluchtverhalten und den Schalleintrag Mutter und Kalb voneinander getrennt werden können.

In dem vorliegenden Dokument wird weiterhin der Lärm durch den Schiffsverkehr nicht erwähnt. Dieser muss unbedingt bei der kumulativen Bewertung des Lärmeintrags berücksichtigt werden. Hierbei handelt es sich sowohl um den regulären Verkehr im angrenzenden Verkehrstrennungsgebiet, als auch um den zusätzlichen Lärm durch Versorgungsfahrzeuge während der Bauphase und später in der Produktionsphase. Zusätzlicher Schiffs- und Helikopterverkehr zur Versorgung der Wind-Parks muss auch in die Untersuchung mit einbezogen werden.

Der stärkste Lärmeintrag innerhalb dieses Vorhabens erfolgt voraussichtlich durch die seismischen 3D-Untersuchungen. Auf S. A3 des Anhangs 1 wird beschrieben, dass der Umfang der seismischen 3D-Untersuchungen so angepasst wurde, dass die Aktivität keine erheblichen Auswirkungen auf die Erhaltungsziele für Natura-2000-Gebiete hat. Diese Aussage muss in der UVP mit Daten und Fakten hinterlegt werden. Hierbei darf auch nicht nur die FFH-Richtlinie als Richtwert dienen, sondern ebenso die Ziele der MSRL und dem Erhalt des Wattenmeers als UNESCO Weltnaturerbe.

Auch dürfen die negativen Auswirkungen von Unterwasserlärm nicht nur in Bezug auf marine Säugetiere untersucht werden. Inzwischen gibt es zahlreiche Untersuchungen, die die verheerenden Wirkungen von Unterwasserlärm auf Fische und Wirbellose aufzeigen. McCauley et al. (2017)⁴ fanden zum Beispiel heraus, dass kleines oder mikroskopisch kleines Zooplankton, insbesondere nicht ausgewachsene Tiere, durch Schüsse aus einer einzigen seismischen Schallkanone getötet werden kann. In dem Versuch verursachte eine einzige Schallkanone einen 2-3fachen Anstieg des toten Zooplanktons im Vergleich zu den Kontrollen in einem Umkreis von 1,2 km. Dabei ist zu bedenken, dass in dem Versuch nur eine einzige Schallkanone verwendet wurde, während bei seismischen Untersuchungen ein ganzer Satz von leistungsstarken Schallquellen durch das Wasser gezogen wird. Zooplankton hat eine wichtige Funktion im marinen Nahrungsnetz, so dass Veränderungen in der Zusammensetzung weitreichende Folgen für das Ökosystem haben kann.

Die im Anhang 1 auf S. A2 erwähnte FFH-Verträglichkeitsprüfung zu den Auswirkungen der geplanten seismischen Untersuchungen in den Bergbauzonen N4 und M6 muss bei der Veröffentlichung der UVP ebenfalls frei zugänglich gemacht werden. Auch hier kann die

⁴ McCauley, R., Day, R.D., Swadling, K.M., Fitzgibbon, Q.P., Watson, R.A., and Semmens, J.M. 2017. Widely used marine seismic survey air gun operations negatively impact zooplankton. *Nature Ecol. & Evol.* 1: 1-8.

Verträglichkeitsprüfung nur eine Aussage treffen, wenn wirklich alle vorhandenen Störungen in Betracht gezogen wurden.

Abschließend ist fraglich inwiefern das Vorhaben mit den Klimaschutzzielen der deutschen und niederländischen Regierungen sowie der EU vereinbar ist. In dem vorliegenden Dokument heißt es „Die geplante Gewinnung von Erdgas aus dem Feld N05-A entspricht dem Ziel der niederländischen Energiepolitik.“. Im Rahmen der Klimaschutzziele sollte eher ein Ausstieg aus der Förderung fossiler Energieträger umgesetzt werden. In der UVP sollte genau erläutert werden, inwiefern eine Vereinbarkeit des geplanten Vorhabens mit den niederländischen, deutschen und EU-Klimaschutzzielen vorliegt.

Kontakt und Ansprechpartnerin:

BUND Meeresschutzbüro

Am Dobben 44

D-28203 Bremen

Email:

Tel:

Mobil:

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 15:05
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Mede namens:

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Wij zijn tegen deze gasboringen. Alle argumenten tegen de boringen zijn de revue al gepasseerd.

Het lijkt ons niet zinvol dit nogmaals te herhalen.

Wij onderschrijven de zienswijzen van de werkgroep Horizon Vrij, Greenpeace en de Waddenvereniging.

Reactie

- zienswijze -
excuses eigen handschrift printes - doet het niet.

24 Zandt

0062

19 SEP 2019

Beste mensen,

Een gaswinningsbedrijf wil niets liever dan
gas winnen.

Het winnen van gas op de Noordzee krijgt ^{belastingvoordeel} subsidie

(zie artikel in NRC kledes, week 11-13 sept 2019) Jan Poppel ||
2x zoveel subsidie voor fossiele brandstoffen als duurzame energie!
Het heeft de voorkeur om de regering (min. kabinet) te
overnemen meer Russisch gas aankopen, wat
in een lekkende pijpleiding gaat.

Maar weet die schade, op teken de schade die
aangericht wordt met het bouwen van een
platform op zee, om gas op te halen met ook
via pijpen? / schepen? naar land gevoerd
hoeveel worden, uit een klein veld.

En voor hoe lang staat het daar?

Hoe klein is dat veld?

Hoe duur is het om dat platform te plaatsen?
en het gas omhoog te halen?

Getijk aan de ~~subsidie~~? belastingvoordeel

(3 miljard tegen 3 miljard?)

Is het niet beter zigerus te zijn
 en druk uit te oefenen op ontwerpers,
 ontwerpers, ingenieurs en makers voor een
 betere en grotere opslag van wind en zonne
 energie.

we weten: de batterij is een struikelblok.
 Kringloos duurzame duurzame energie bedrijven ook klasting wordende subs?
 In plaats van makkelijk door te gaan met het
 oude idee van gaswinning en weer een groot
 stuk van overhoop halen met alle risico's
 van dien.

Oude gas veldes gebruiken om CO₂ op te slaan
 lijkt me ook een doekje voor het bloeden.
 (jaren geleden moest er zout in bewaard ook 2^{de}
 idee)

gewoon niet doen dit alles
 en hard doorwerken om de transitie die
 komen moet met de betere opslag van alle
 wind turbines en zonnepanelen die de laatste
 jaren vooral zijn gekomen te laten slagen
 (en dan maar met meer gas uit andere landen)
 indien nodig.

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 17:11
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Mars-la-Tour-Str.
Huisnummer: 4
Postcode: D-26121
Woonplaats: OLDENBURG
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Landesfischereiverband Weser-Ems e.V.

Reactie



Landesfischereiverband Weser-Ems e.V.

- Verband der Kleinen Hochsee- und Küstenfischerei e. V. -

Landesfischereiverband Weser-Ems e.V. - Postfach 25 49 - 26015 Oldenburg

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A

Mars-la-Tour-Str. 6
 26121 Oldenburg
 Telefon (04 41) 8 01 - 0
 Telefax (04 41) 8 17 91

Per Email über das Antwortformular

Bankkonten:
 Landessparkasse zu Oldenburg
 Konto-Nr. 000-439 059 (BLZ 280 501 00)

Ihr Zeichen und Tag
 L1.4/L67130/07-07/2019-
 00001

Unser Zeichen (bitte stets angeben)
 Sa/Lo

Telefon/Durchwahl

Oldenburg, den 18.09.2019

Grenzüberschreitende Umweltverträglichkeitsprüfung One Dyas N05A

Sehr geehrte Damen und Herren,

vielen Dank für die Beteiligung in dem o.g. Verfahren.

In dem Projektgebiet fischen sowohl niederländischen, als auch deutsche Fischereibetriebe.

Der Landesfischereiverband Weser-Ems e.V. vertritt rd. 70 niedersächsische Fischereibetriebe, u.a. auch die Betriebe aus Ditzum, Greetsiel und Norddeich, die in diesem Bereich tätig sind.

In Punkt 2.6 werden drei Alternativen für die Leitungstrasse genannt. Für unsere Mitgliedsbetriebe ist dabei die kürzeste Variante mit dem Anschluss an die bestehende Leitung von Noordgastransport (NGT-Leitung) die bevorzugte Lösung. Damit würde die geringst mögliche Beeinträchtigung erreicht und eine Verlegung auf deutschem Gebiet vermieden. Um die Fischerei angemessen zu berücksichtigen und möglichst wenig zu beeinträchtigen, sollte auch eine Abstimmung über den Zeitpunkt der Verlegung der Leitung mit den Fischereivertretern erfolgen.

Verklappungen im Meer sind für die Fischerei immer problematisch. Vor diesem Hintergrund sehen wir die Aussage unter Punkt 2.9 „Abteufen der Bohrungen“, dass „nicht-öhlhaltiges Bohrklein unter bestimmten Bedingungen in der Nordsee verklappt werden kann“ kritisch. Was für Material wäre das? Welche Mengen sind es? Wo soll verklappt werden? Diese Fragen müssen geklärt werden, bevor wir dazu abschließend Stellung nehmen können.

Da erst nach dem Vorliegen der Ergebnisse aus dem Umweltverträglichkeitsbericht und der Umweltverträglichkeitsprüfung die genaue Durchführung des Verfahrens geplant werden soll, können wir auch erst dann eine detaillierte Stellungnahme abgeben.

Aufgrund der in Tabelle 5 angeführten möglichen Behinderungen u.a. der Fischerei, die unter allen Aspekten der Planung untersucht werden sollen, sehen wir hier unsere Belange zunächst angemessen berücksichtigt. Die Umsetzung in die Praxis werden wir im weiteren Verfahren beobachten und zu gegebener Zeit dazu gerne Stellung nehmen.

Eine weitere Beteiligung in dem Verfahren ist unsererseits ausdrücklich erwünscht.

Ansprechpartner ist, neben dem Unterzeichner auch Frau

, Email:

Tel:

Mit freundlichen Grüßen

Vorsitzender

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 17:46
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
Aanspreektitel:
Achternaam:
Voorvoegsel(s):
Voorletters:
Straat: Driebergseweg
Huisnummer: 10
Postcode: 3708 JB
Woonplaats: ZEIST
Telefoonnummer:
E-mailadres:
Als: Organisatie
Organisatie: Stichting Het Wereld Natuur Fonds-Nederland
Mede namens:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Ja, graag verwijs ik u hiervoor naar de als bijlage bijgevoegde zienswijze.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Ja, graag verwijs ik u hiervoor naar de als bijlage bijgevoegde zienswijze.

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja, Stichting Het Wereld Natuur Fonds-Nederland is een organisatie die zich al enkele decennia inzet voor de bescherming van de biodiversiteit van de Noordzee, en heeft een belang bij het beschermen van de natuurwaarden die mogelijk geraakt worden door de voorgenomen plannen. Verder heeft Stichting Het Wereld Natuur Fonds-Nederland in de Borkumse Stenen een oesterbank aangelegd waaraan mogelijk schade dreigt ingeval de voorgenomen plannen worden uitgevoerd.

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ja, graag verwijs ik u hiervoor naar de als bijlage bijgevoegde zienswijze.

Reactie

Aan Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248
 2250 AE Voorschoten

Betreft: zienswijze op de Medeling voornemen Milieueffectrapport Gaswinning N05A, Ministerie van Economische Zaken en Klimaat, d.d. 29 mei 2019.

Zeist, 19 september 2019

Hierbij dient Stichting Het Wereld Natuur Fonds-Nederland (hierna: WWF-NL), gevestigd en kantoorhoudend te (3708 JB) Zeist aan de Driebergseweg 10, te dezer rechtsgeldig vertegenwoordigd door _____, marien adviseur WWF-NL, een zienswijze in op de Medeling voornemen Milieueffectrapport Gaswinning N05A van het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat van 29 mei 2019 (hierna: Mededeling). In het hiernavolgende wordt ingegaan op punten die volgens WWF-NL in de MER verdere verduidelijking nodig hebben of nader onderzocht dienen te worden.

Algemene vragen

- Natura 2000-gebied Noordzeekustzone is een speciale beschermingszone in de zin van zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn. Op welke afstand bevinden zich het GEMS-gebied en de beoogde locatie van het platform van de Noordzeekustzone?
- Op welke afstand bevinden zich het GEMS-gebied en de beoogde locatie van het platform van UNESCO Werelderfgoed Waddenzee?
- Lopen de op p. 10 en 11 van de Mededeling vermelde opties voor de leidingtracé's door de zone I-, II-, of III-gebieden van Natura 2000-gebied Noordzeekustzone die zijn aangewezen ten behoeve van de bescherming van H1110?
- Op p.6, 3^e alinea wordt gesteld dat *"De voorgenomen winning van gas uit veld N05-A is in lijn met de doelstellingen van het Nederlandse energiebeleid"*. Is dit juist, ook in het licht van de doelstellingen van het klimaatakkoord?
- Op p. 14 is vermeld dat de onderbouw van het platform in de zeebodem wordt verankerd. Hoe wordt het platform verankerd? Wordt overwogen om hei-vrije alternatieven (bijvoorbeeld 'suction bucket') toe te passen?
- Welke tussenperiode wordt in acht genomen tussen de seismische surveys in de blokken N04 en M06 (zie p. 34)?
- Worden naast de effecten van de voorgenomen activiteiten op de habitattypen en zeezoogdier-, vis- en vogelsoorten waarvoor de Noordzeekustzone is aangewezen, ook de effecten op de typische soorten, die van belang zijn voor een goede staat van instandhouding van de habitattypen, beoordeeld?
- Worden door de voorgenomen activiteiten de van nature in Nederland in het wild levende vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn oa gedood, verstoord, of worden hun nesten, eieren en/of rustplaatsen vernield of beschadigd?
- Worden door de voorgenomen activiteiten de in het wild levende dieren van soorten als bedoeld in artikel 3.5 lid 1 Wet natuurbescherming verstoord, gedood, en/of worden voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze diersoorten beschadigd of vernield?

Geluidseffecten op zeezoogdieren in en buiten Natura 2000-gebied Noordzeekustzone

- Hoe zijn de op p.38 Mededeling genoemde maximale verstoringsafstanden berekend?
- Op p.A2 wordt het volgende gesteld: *"Uit deze beoordeling blijkt dat (mede door de getroffen maatregelen), bruinvissen, zeehonden, vissen en vogels alleen verstoord worden en geen*

permanente (gehoor)schade oplopen.” Op basis van welk wetenschappelijk onderzoek in de passende beoordeling die is opgesteld ten behoeve van de seismische surveys in de blokken N04 en M06 wordt permanente gehoorschade uitgesloten? Is gebruik gemaakt van gewogen drempelwaarden voor fysieke schade en vermijdingsgedrag van zeezoogdieren? Is in de passende beoordeling rekening gehouden met de meest recente wetenschappelijk inzichten omtrent fysieke schade en verstoringseffecten op zeezoogdieren?

- Is in de volgens tabel 5 (p. 31) te onderzoeken ‘verstoring door onderwatergeluid’, en ‘verstoring van beschermde soorten’ ook onderzoek naar fysieke schade bij zeezoogdieren begrepen in de vorm van bijvoorbeeld TTS (tijdelijke gehoorschade) en PTS (permanente gehoorschade)?
- Op p. A4, 1^e alinea wordt het volgende vermeld: *“Een soft start is het langzaam opvoeren van het hei- en VSP-vermogen, waardoor zeezoogdieren voldoende tijd hebben om het gebied te verlaten.”* Wordt bij het modeleren van effecten van geluid één vluchtsnelheid voor bijvoorbeeld bruinvissen gehanteerd? Is een soft start een gevalideerde en bewezen effectieve methode?
- Op p. A7, laatste alinea in het kader van de proefboringen op prospects rond NO5-A: *“Het direct achter elkaar heien van alle conductors kan mogelijk wel een significant effect hebben op zeezoogdieren. Door bijvoorbeeld een bubbelscherm aan te leggen wordt dit effect gemitigeerd.”* Is dit een bewezen effectieve mitigerende maatregel? Overigens mag in een voortoets geen rekening worden gehouden met mitigerende maatregelen die de effecten van een plan of project dusdanig beperken dat het geen significante gevolgen heeft.

Geluids- en andere effecten op de oesterbank in de Borkumse Stenen

Het Nederlandse deel van de Noordzee bestond vroeger voor ongeveer 30% uit oesterbanken maar zijn daar tegenwoordig vrijwel verdwenen. Oesterbanken zijn verantwoordelijk voor meer biodiversiteit, zorgen voor meer vis, een hogere waterkwaliteit en beschermen de kust. WWF-NL heeft in het kader van natuurherstel in 2018 in de Borkumse Stenen een vergunde oesterbank aangelegd. De oesterbank beslaat nu een gebied van 500 bij 500 meter, maar de bank is aangelegd met het doel deze minstens vier á vijf zo groot te laten worden, waarbij de uitbreiding naar verwachting richting het oosten plaatsvindt. Behalve het grote belang dat de oesterbank heeft voor toekomstig natuurherstel van de Noordzee, heeft WWF-NL tussen juli 2017 en juli 2019 EUR 734.703,- aan kosten gemaakt ten behoeve van het schelpdierbankenproject. Hierbij zijn de uren van de betrokken werknemers van WWF-NL nog niet meegerekend. WWF-NL verzoekt met klem te voorkomen dat het oesterbankproject als gevolg van de voorgenomen activiteiten schade ondervindt.

- Wordt bij de keuze van de locatie van het platform en de uitvoering van de gaswinning en opsporingsactiviteiten zodanig rekening gehouden dat daarbij geen schade optreedt aan de oesterbank die WWF-NL in de Borkumse Stenen heeft aangelegd?
- Hoewel dat niet specifiek is benoemd in de Mededeling kunnen verschillende, in de Mededeling genoemde effecten op milieu en omgeving schadelijk zijn voor de geplaatste oesterbank. Bijvoorbeeld: de effecten (licht, verstoring zeebodem, vertroebeling zeewater, onderwatergeluid) door het leggen en eventueel ingraven in de bodem van de pijpleiding (p. 16); de effecten (warmte, boorgruis, onderwatergeluid door het boren, en vertroebeling zeewater en verstoring zeebodem door het lozen van boorgruis) ten gevolge van het boren van putten (p.18); de effecten (verontreiniging zeewater door lozen productiewater, onvoorziene voorvallen) als gevolg van de productie (p. 19 en 20); effecten (verstoring zeebodem en vertroebeling zeewater door de verwijdering van het platform en het eventueel uitgraven van de pijpleiding) als gevolg de decommissioning (p.20). Ter voorkoming van schade aan de oesterbank is verder bijvoorbeeld ook het op p.A5 vermelde van belang: *“Het lozen van boorgruis en boorspoeling leidt tot vertroebeling van het water en sedimentatie van gebiedsvreemd materiaal op de zeebodem. Hier kan bodemfauna, zoals*

schelpdieren, last van hebben. De reikwijdte van dit effect bedraagt ongeveer een kilometer.” WWF-NL verzoekt om in de m.e.r. de effecten van de in de Mededeling voorgenomen activiteiten ook specifiek met het oog op het oesterbankproject te onderzoeken.

- Eén van de effecten waarvan wij vragen om die in de m.e.r. mee te nemen is het impulsmatig onderwatergeluid door bijvoorbeeld het voorgenomen seismisch onderzoek van de blokken N04 en M06. Bijvoorbeeld, op basis van recent veldonderzoek met andere schelpdiersoorten dan platte oesters bleek dat effecten van seismisch onderzoek significante verhoogde mortaliteit tot gevolg kan hebben. WWF-NL verzoekt de effecten van impulsgeluid als gevolg van de voorgenomen activiteiten in de m.e.r. verder te onderzoeken.
- Slechts het niet plaatsen van het platform op het oesterbankproject is niet voldoende om schade aan de oesterbank te voorkomen (zie p.14). Welke andere maatregelen worden onderzocht om schade aan de oesterbank te voorkomen?
- Bij het make van de Field Layout van het platform heeft Enersea, in opdracht van ONE-Dyas, aan WWF-NL in juli j.l. coördinaten en omvang van de oesterbank gevraagd om bij het bepalen van de route van de pijpleiding effecten op de oesterbank te voorkomen. In het daaropvolgende overleg heeft Enersea aangegeven dat rekening kan worden gehouden met de oesterbank door aan de westzijde en op voldoende grote afstand de kabel met een bocht om het oesterbankgebied te leggen. Gekeken wordt naar een mogelijke afstand vanaf 500 tot 1000 meter. Waarom is deze maatregel niet beschreven in de Mededeling?

Cumulatie

- Op p. 2 Mededeling is aangegeven dat toekomstige geplande en op p. 3 aangegeven seismisch onderzoek en proefboringen buiten de reikwijdte van de m.e.r. en vergunningprocedure voor veld NO5-A vallen; op p. 35 is vermeld dat de milieueffecten van proefboringen naar prospects rond NO5-A integraal worden meegenomen in de m.e.r.- en vergunningsprocedures voor de winning van veld NO5-A; op p. 30 is aangegeven dat rekening wordt gehouden met cumulatieve effecten van andere reeds vergunde projecten; en op p. 36 wordt vermeld dat alle op dit moment bekende toekomstige verkennings- en opsporingsactiviteiten van ONE-Dyas worden meegenomen. Hoe verhoudt zich dit tot elkaar?
- Verder is op p. 6 aangegeven dat winning van gas uit NO5-A en de opsporing en winning van prospects rond NO5-A geen cumulatie veroorzaken met de effecten van de overige activiteiten van ONE-Dyas in het GEMS-gebied omdat de uitvoering van de verschillende activiteiten geen overlap vertoont in zowel tijd als ruimte. Wordt hierbij bijvoorbeeld ook rekening gehouden met de cumulatieve effecten van vergunde activiteiten van langdurige aard of met chronische of duurzame gevolgen?
- Op p. 30 wordt de intentie genoemd om cumulatieve effecten van andere activiteiten zoals zandwinning, scheepvaart en de bouw van windparken te evalueren wordt genoemd, maar activiteiten van anderen komen bijvoorbeeld niet terug in de tabellen op p. 31 en 32. Worden de effecten van deze en andere activiteiten nog wel in cumulatie beoordeeld met de voorgenoemde activiteiten van ONE-Dyas?
- Worden bij het beoordelen van de cumulatieve effecten de effecten niet alleen bij elkaar opgeteld maar wordt ook onderzocht of de effecten elkaar versterken?
- Op p. A8, 1^e alinea is aangegeven dat: *“ONE-Dyas gaat borgen dat heiwerkzaamheden niet gelijktijdig worden uitgevoerd binnen het GEMS-gebied”*. Hoe wordt dit geborgd?
- Op p. 34 wordt vermeld dat toekomstige verkennings- en opsporingsactiviteiten geen directe relatie hebben met de voorgenomen winning van veld NO5-A en de opsporing van de rond dit veld gelegen prospects en daarom niet meegenomen worden in de huidige m.e.r.-procedure. Waarom kan dit verband niet worden gelegd? En hoe verhoudt zich deze stelling tot de mededeling op. 35 en 36 dat de milieueffecten van de proefboringen naar de

prospects rondom N)5-A integraal worden meegenomen in de m.e.r.- en vergunningprocedures voor de winning van veld N05-A?

- Op p.37 worden cumulatieve effecten van de verschillende effecten van ONE-Dyas in het gebied uitgesloten omdat de uitvoering ervan geen overlap in ruimte en/of tijd vertoont. Hierdoor zou het niet nodig zijn de toekomstige proefboringen of het 3D-seismisch onderzoek mee te nemen in de m.e.r. voor de ontwikkeling van veld N05-A. Echter waarom zouden bijvoorbeeld in de tijd opeenvolgende verstoringen van zeezoogdieren niet versterkend en daardoor cumulerend ten opzichte van elkaar kunnen werken?
- De voorgaande, in het kader van cumulatieve effecten gemaakt opmerkingen zijn ook van toepassing op de nog uit te voeren passende beoordeling in het kader van de vergunning ingevolge de Wet natuurbescherming.

Effecten op in Duitsland gelegen oesterbank en Natura 2000-gebieden

- Worden ook de effecten onderzocht van de voorgenoemde activiteiten, waaronder de geluidseffecten van de geplande seismische onderzoeken onderzocht, ten opzichte van het grote oesterherstelproject in het aangrenzende Duitse Natura 2000-gebied Borkum Riffgrund? Deze oesterbank wordt in de Borkum Riffgrund naar verwachting eind 2019 geïnstalleerd, onder meer als compensatie voor antropogene impacten door een ander project/plan.
- Worden ook de effecten beoordeeld op de Duitse mariene Natura 2000-gebieden Borkum Riffgrund, Nationalpark Niedersächsisches Wattenmeer, en Niedersächsisches Wattenmeer und angrenzendes Küstenmeer?

WWF-NL zou graag zien dat de hiervoor benoemde opmerkingen en vragen worden meegenomen in het onderzoek ten behoeve van de op te stellen milieueffectrapportage.

Marien adviseur WWF-NL

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 22:19
Onderwerp: Zienswijzeformulier
Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:

Aanspreektitel:

Achternaam:

Voorvoegsel(s):

Voorletters:

Straat:

Huisnummer:

Postcode:

Woonplaats:

Telefoonnummer:

E-mailadres:

Als: Particulier

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Aufgrund diverser negativer Folgen die von dem geplanten Projekt ausgehen und sich negativ auf die Insel Borkum, die west- und ostfriesischen Inseln, die niederländische und deutsche Küste, sowie die Nordsee, den Dollart und die Ems auswirken, sollte für das Vorhaben keine Genehmigung erteilt werden.

Nähere Erläuterungen zu unseren Bedenken dazu sind im angehängten Dokument aufgeführt.

Reactie

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning
N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten
Niederlande

Stellungnahme zum Projekt „Gaswinning N05-A“

Sehr geehrte Damen und Herren,

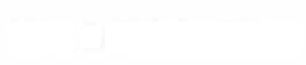
hiermit möchte ich folgende Einwände gegen das geplante Projekt zur Kenntnis geben:

- Das geplante Projekt wird sich negativ auf Natur und Umwelt auswirken. Es ist bekannt das es durch die Förderung von unterirdischen Ressourcen immer wieder zu seismischen Aktivitäten im betroffenen und in benachbarten Gebieten komm. Die Niederlande selbst haben kürzlich beschlossen die Onshore-Gasförderung in der Provinz Groningen vorzeitig einzustellen und ab sofort die Fördermenge zu vermindern, da es in dieser Region vermehrt zu Erdbeben gekommen ist, die auf die Erdgasförderung zurückzuführen sind. Bezogen auf diese Probleme ist seitens der Niederland bereits eine seismografische Messung auf der Insel Borkum installiert worden, um die Stärke auftretender Erdbeben auch hier zu analysieren. Daher wird sich die Förderung von Gas unmittelbar vor der Insel noch verstärkter auf Borkum auswirken.
- Durch die Installation der Bohrplattform kommt es zu einem erhöhten Unfallrisiko in diesem viel befahrenen Seegebiet. Hier entlang verlaufen Schifffahrtstraßen, welche in denen Schiffe der größten Klassifizierungen verkehren. Eine Mögliche Havarie dieser Schiffe und daraus möglichen Kollision mit der Bohrplattform könnte zu größten Umweltschäden führen. Welche Auswirkungen solche Havarien selbst ohne direkte Schäden am Schiff haben könnten, zeigte sich bereits Anfang 2019 mit Havarie der „MSC Zoe“, von der sowohl die niederländische als auch die deutsche Küste mit seinen davorliegenden Inseln stark betroffen waren.
- Eine weitere Schädigung der Natur könnte durch das Austreten von Erdgas an den Bohrstellen entstehen, durch das auch das Risiko einer Explosion entsteht.

- Die zum Transport des Erdgases erforderlichen Rohrleitungen könnten durch den Fischfang oder durch ankernde Schiffe beschädigt werden, was wiederum zu einem Austritt des Gases mit oben genannten Folgen führen könnte.
- An den Bohrstellen können giftige und ölhaltige Bohrschlämme austreten, welche sich schädlich auf die Tier- und Pflanzenwelt der Nordsee auswirken
- Der Tourismus auf der Insel könnte durch das störende Landschaftsbild negativ beeinflusst werden. Dies hätte schädigende Folgen für die Wirtschaftskraft der Insel
- Durch die Emissionen, die von der Förderplattform und seiner Infrastruktur ausgehen (Licht, Über- und Unterwasserschall, Schiffs- und Flugbewegungen, etc.) wird die die Vogel-, Fisch- und Meerestierwelt erheblich gestört
- Durch entstehende Hohlräume aufgrund der Gasförderung kann es zu Sedimentveränderungen im Küstenbereich kommen, der den Küsten- bzw. Inselschutz verschlechtert
- Aufgrund des fortschreitenden Klimawandels sollte die Nutzung fossiler Brennstoffe nicht weiter gefördert werden

Aus diesen und diversen anderen, sich negativ auswirkenden Folgen, erhebe ich Einspruch gegen das geplante Vorhaben.

Mit freundlichen Grüßen



Borkum, den 19.09.2019

Verzonden: Donderdag 19 september 2019 22:58
 Onderwerp: Zienswijzeformulier
 Gaswinning N05-A

Aanspreekvorm:
 Aanspreektitel:
 Achternaam:
 Voorvoegsel(s):
 Voorletters:
 Straat:
 Huisnummer:
 Postcode:
 Woonplaats:
 Telefoonnummer:
 E-mailadres:
 Als: Particulier

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete Borkum Riff , Borkum Riffgrund und dem Nationalpark durch Änderung der Geomorphologie.

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Einbringung von Schadstoffen ins Meer

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Ja ich habe Angst dass durch Erdstösse mein Haus beschädigt wird

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln .

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Berinträchtigung des Landschaftsbildes

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Ich finde einfach es sollte nicht immer nur um Profit gehen. Dondern es sollte auch mal an die Natur gedacht werden.

Reactie

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Gaswinning
N05-A
Postbus 248
2250 AE Voorschoten
Niederlande

Stellungnahme zum Projekt „Gaswinning N05-A“

Sehr geehrte Damen und Herren,

hiermit möchte ich folgende Einwände gegen das geplante Projekt zur Kenntnis geben:

- Das geplante Projekt wird sich negativ auf Natur und Umwelt auswirken. Es ist bekannt das es durch die Förderung von unterirdischen Ressourcen immer wieder zu seismischen Aktivitäten im betroffenen und in benachbarten Gebieten komm. Die Niederlande selbst haben kürzlich beschlossen die Onshore-Gasförderung in der Provinz Groningen vorzeitig einzustellen und ab sofort die Fördermenge zu vermindern, da es in dieser Region vermehrt zu Erdbeben gekommen ist, die auf die Erdgasförderung zurückzuführen sind. Bezogen auf diese Probleme ist seitens der Niederland bereits eine seismografische Messung auf der Insel Borkum installiert worden, um die Stärke auftretender Erdbeben auch hier zu analysieren. Daher wird sich die Förderung von Gas unmittelbar vor der Insel noch verstärkter auf Borkum auswirken.
- Durch die Installation der Bohrplattform kommt es zu einem erhöhten Unfallrisiko in diesem viel befahrenen Seegebiet. Hier entlang verlaufen Schifffahrtstraßen, welche in denen Schiffe der größten Klassifizierungen verkehren. Eine Mögliche Havarie dieser Schiffe und daraus möglichen Kollision mit der Bohrplattform könnte zu größten Umweltschäden führen. Welche Auswirkungen solche Havarien selbst ohne direkte Schäden am Schiff haben könnten, zeigte sich bereits Anfang 2019 mit Havarie der „MSC Zoe“, von der sowohl die niederländische als auch die deutsche Küste mit seinen davorliegenden Inseln stark betroffen waren.
- Eine weitere Schädigung der Natur könnte durch das Austreten von Erdgas an den Bohrstellen entstehen, durch das auch das Risiko einer Explosion entsteht.

- Die zum Transport des Erdgases erforderlichen Rohrleitungen könnten durch den Fischfang oder durch ankernde Schiffe beschädigt werden, was wiederum zu einem Austritt des Gases mit oben genannten Folgen führen könnte.
- An den Bohrstellen können giftige und ölhaltige Bohrschlämme austreten, welche sich schädlich auf die Tier- und Pflanzenwelt der Nordsee auswirken
- Der Tourismus auf der Insel könnte durch das störende Landschaftsbild negativ beeinflusst werden. Dies hätte schädigende Folgen für die Wirtschaftskraft der Insel
- Durch die Emissionen, die von der Förderplattform und seiner Infrastruktur ausgehen (Licht, Über- und Unterwasserschall, Schiffs- und Flugbewegungen, etc.) wird die die Vogel-, Fisch- und Meerestierwelt erheblich gestört
- Durch entstehende Hohlräume aufgrund der Gasförderung kann es zu Sedimentveränderungen im Küstenbereich kommen, der den Küsten- bzw. Inselschutz verschlechtert
- Aufgrund des fortschreitenden Klimawandels sollte die Nutzung fossiler Brennstoffe nicht weiter gefördert werden

Aus diesen und diversen anderen, sich negativ auswirkenden Folgen, erhebe ich Einspruch gegen das geplante Vorhaben.

Mit freundlichen Grüßen

Borkum, den 19.09.2019

Schiermonnikoog 16september 2019

Bureau Energieprojecten,
Inspraakpunt Gaswinning N05-A,
Postbus 248,
2250 AE Voorschoten.

20 SEP 2019

Onderwerp:

Zienswijze op mededeling van energiemaatschappij ONE-Dyas over voornemen Milieueffect rapport gaswinning N05-A en van het uitvoeren van proefboringen naar prospects rond N05-A boven Schiermonnikoog en Rottumerplaat.

Geachte mevrouw, heer,

Met deze persoonlijke brief dien ik, als inwonster van Schiermonnikoog bij u mijn zienswijze in, gezien de afstand tussen het eiland en de locatie waar mogelijk de zoveelste gasmaatschappij mijn/ons eiland nog verder wil belagen met ondermijning.

Inleiding

Het kan toch niet, dat een gasmaatschappij zonder kennisgeving, zo maar van de ene op de andere dag een boorplatform in het zicht plaatst ten noorden van onze gemeente Schiermonnikoog. Dat gebeurde in 2017 en 2018 in het begin van het jaar. Op 10.09.2019 heeft de directie ONE-Dyas wel de moeite genomen om de bevolking mee te delen over hun voornemen en om zelfs ter plaatse aanwezig te zijn. Maar dat was blijkbaar alleen in het eigen voordeel omdat het in de procedure paste. Het voldongen feit is gebeurd in samenwerking met Economische Zaken.

Mijn mening is, dat de gasmaatschappij opportuun bezig is; men heeft zich slechts laten leiden door zuinigheid of wellicht hebzucht, om gebruik te maken van het uiterste punt van het CP in het Nederlandse deel van de Noordzee, terwijl men weet dat het een kwetsbare omgeving is en waar ook andere bedrijven gebruik van maken. Toevallig liggen onder dit gebied een aantal kleine grote gasvelden, en die zullen vermoedelijk koste wat kost ten gelde gemaakt worden. De in de buurt liggende Geldsackplate is wat dat betreft zeer frappant.

Met het voornemen van ONE-Dyas zal Schiermonnikoog als klein eilandje met een kleine bevolking midden in de cirkel van de gasindustrie rond het eiland ingesloten worden, als het voornemen een reële zaak wordt. Het begrip veiligheid in een periode van klimaatverandering wordt niet meer genoemd. Echter de activiteiten horen daar niet omdat het eiland de meeste het rechten heeft. Maar er zal er van het eiland genomen worden in plaats van het te beschermen; daar waart nog de echte VOC-mentaliteit.

Gezien de inhoud in het rapport van Haskoning-DHV gaat er nogal wat gebeuren. Mij lijkt het een uit zijn voegen gegroeide overmoed van een bedrijf die met dit initiatief zich waagt in een gebied, waar meerdere bedrijvigheden plaats vinden, maar waar ook het leefgebied van zeezoogdieren is, zoals de zeehonden, bruinvissen en zelfs dolfijnen, die uitermate gevoelig zijn voor geluid. Verder komen er diverse soorten vissen voor en vogels en vleermuizen, die door grootschalige werkzaamheden in hun habitat worden verstoord.

In het gebied waar de plannen mogelijk ten uitvoer worden gebracht liggen ook kwetsbare natuurgebieden onder water: Vlak bij de plek waar ONE-Dyas 12 gasputten gaat boren voor exploitatie en exploratie ligt vlak in de buurt het platte oester herstelproject van het WNF.

Boven Schiermonnikoog, waar de gasmaatschappij het gas wil ontginnen, ligt het gebied van de Borkumse Stenen en wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van grind en stenen waar een grote biodiversiteit van bodemdieren voorkomt.

In Duitsland is het Borkum Riffgrond aangewezen als Natura2000.

Nederland heeft weliswaar inventarisatie opgetekend van het gebied Borkumse Stenen, maar heeft tot nu toe nog steeds nagelaten om het te beschermen.

Boren is verstoren.

Het is bekend dat door het boren of bij het heien van het boor- en winningsplatform in de grond, de kleine organismen maar van groot belang, die daar leven maar niet kunnen ontkomen aan het zware geluid en de trillingen, waardoor ze afsterven.

Deze werkzaamheden zijn van tijdelijke aard, maar dat neemt niet weg, dat als er in 10 tot 25 jaar gas door de buizen stroomt, gaat dat gepaard met constant storende trillingen. De gevolgen kunnen na zoveel jaren mogelijk significant zijn, bijvoorbeeld voor zeedieren, die in het water of in de bodemleven en er aan bloot worden gesteld. Zij kunnen gedesoriënteerd raken, vertrekken onvrijwillig uit hun habitat en/of hun populatie neemt af.

Hydraulic fracking

De toepassing van hydraulic fracking of de zogenaamde putstimulatie met een aantal giftige chemicaliën en heel veel water zal vermoedelijk toegepast worden. Dit om een moeilijk doordringbare laag te kraken, waarmee de gaten de toestroom van gas in de putten kunnen bevorderen.

Het is bekend dat een derde van de vloeistof de put blijft zitten.

Als de twaalf putten die geboord worden, waarbij fracking toegepast wordt, zal de hoeveelheid frackingvloeistof van alle geboorde putten samen, een zelfde inhoud kunnen aannemen, zoals bij onconventionele winning van schaliegas.

Schaliegaswinning is in Nederland niet geoorloofd, maar de fracking is wel toegestaan, met name in de kleine velden en velden die niet goed of niet meer gas kunnen produceren, maar wel gas onder zit.

Er zijn risico's voor grondwatervervuiling of als in een boorgang lekkages zijn.

In de MER zou om deze reden een lijst opgenomen moeten worden met de namen van de gebruikte chemicaliën.

Cumulatie

Met alle bedrijvigheid vanuit het gasplatform N05-A met gelijktijdige activiteiten die uitgevoerd zullen worden kan mogelijk cumulatie van effecten optreden.

Bij het optreden van cumulatie kan het overlappen van effecten mogelijk aanvullende nadelige gevolgen op het milieu veroorzaken.

Vanwege dit risico en/of toekomstige activiteiten zouden op voorhand meegewogen moeten worden in de MER.'

Schiermonnikoog is het kleinste en meest ongerepte van de bewoonde eilanden in het Nederlandse deel van de Waddenzee. Het gebied wordt aan de westkant landschappelijk gekenmerkt door een uitgestrekt duingebied. Het oostelijk deel van het eiland, met de Kobbeduinen en een stuifdijk behoren tot het gebied. De uitgestrekte Oosterkwelder maakt deel uit van het Natura2000 gebied Waddenzee.

Hierna volgen een aantal punten die ik toevoeg en waarvoor ik uw aandacht vraag voor wat betreft de MERrapportage N05-A. Deze vindt u gedeeltelijk ook in de zienswijze van de Werkgroep Horizon Schiermonnikoog. Deze punten zijn in deze mijn zienswijze geïntegreerd als zijnde de punten die ik onderschrijf.

****Natuurwaarden***

De gaswinning vindt plaats bij en in de Borkumse Stenen en ligt boven Schiermonnikoog. Aan dat gebied is in Duitsland al een bijzonder erkenning gegeven vanwege de uitzonderlijke natuurwaarde. Het is niet aannemelijk dat die waarde stopt bij de landgrens. Om die reden heeft Duitsland onlangs het als een verboden gebied verklaard. Graag zie ik dat het Nederlandse gebied ook beschouwd wordt als Natura2000 gebied als gebied van bijzondere waarde.

Het MER dient zich te richten op deze natuurwaarden en op de juridische consequenties bij schade aan deze waarden.

vraag ik om ook te onderzoeken welke specifieke effecten de gaswinning zal hebben en op welke wijze de nadelige effecten voorkomen kunnen worden.

****Stikstofdepositie***

In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerde prognose van de te verwachten stikstofdepositie vanwege de gaswinning en alle gerelateerde activiteiten (aanvoer goederen en personeel, transport en onderhoud, affakkelen, etc.). Tevens dient te worden aangegeven/berekend op welke locatie welke extra stikstofdepositie verwacht kan worden en met name in de Natura 2000 gebieden Noordzee kustzone, de Waddenzee kustzone, de duinen van Schiermonnikoog en van Duitsland. Deze depositie komt boven de al aanwezige en te verwachten depositie. U dient rekening te houden met deze cumulatieve effecten. Tevens vraag ik om een toetsing aan een recente uitspraak van de afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State met betrekking tot de toepassing van de PAS-regeling door de overheid.

****Landschappelijke aantasting***

Uit de mededeling blijkt dat er een aantasting zal zijn van het vrije zicht vanwege de hoogte van de boorinstallatie. Ik ben van mening dat met deze aantasting expliciet een belangrijke belevingswaarde van een open horizon teniet wordt gedaan. Met de bouw van het Duitse Riffgrond windmolenpark is dat al gebeurd. Op deze manier worden de natuurwaarden in rap tempo gedegradeerd.

****Geen draagvlak onder de bevolking***

Voor de gasboringen ten noorden van Schiermonnikoog is geen draagvlak bij de bevolking van het eiland. De ervaringen met gaswinningen elders veroorzaken onrust en angst. Gevreesd wordt dat de gaswinning een risico vormt voor de lokale economie (toerisme). 80% van de bevolking is werkzaam in de horeca en de dienstverlening. Om te kunnen overleven is bevolking aangewezen op de inkomsten vanuit het toerisme.

De weidsheid en het ongehinderde zicht op de verre horizon is een van de kernwaarden van het eiland.

De NAM-installatie in het noordwesten vormt een aantasting daarvan. Een nieuwe installatie in het noordoosten sluit als het ware de vrije horizon in en brengt de industriële wereld, die onze gasten zo graag even achter zich willen laten, weer onontkoombaar terug in de vakantiebeleving.

****Risico scheepvaart***

De gaswinning is gepland ten noorden van Schiermonnikoog in een gebied met de meest drukke vaarroutes van West-Europa. Wat zijn de risico's bij een aanvaring? Een overboord geslagen container kan zich volgens deskundigen vier kilometer per dag verplaatsen. In de Milieueffectrapportage verwacht ik een gedetailleerd beeld van de uitsluiting van het risico in relatie tot de scheepvaart en calamiteiten..

****Risico van onenigheid met onze oosterburen***

Het winningsgebied ligt zowel in Nederland als in Duitsland. Ondanks dat er vooraf afspraken gemaakt worden over de grensoverschrijdende effecten en wellicht ook over de opbrengsten, is in de geschiedenis al vaker gebleken dat winning van (andermans) delfstoffen kan leiden tot irritatie en zelfs conflicten. Op welke wijze wordt er in voorzien dat deze winning niet zal leiden tot een geopolitiek conflict? Veel gewaardeerde gasten op het eiland wonen in Duitsland. Het eiland is gebaat bij goede verhoudingen tussen Duitsers en Nederlanders.

****Grensoverschrijdende consultatie***

Conform het internationale het Espoo- verdrag over grensoverschrijdende milieueffecten, vind ik van belang dat er gelegenheid is om met groepen en burgers uit Duitsland te overleggen over de effecten van de beoogde gaswinning. Ook vind ik dat, in het kader van de MER, consultatie moet plaats vinden door de onderzoekers zelf.

****Militair oefengebied van Defensie***

In de nabijheid van de winningslocatie is een groot militair oefengebied. Wat zijn de risico's voor het milieu, ten gevolge van een calamiteit bij een verkeerde inschatting bij het oefenen in combinatie met de nabije gaswinning?

Nederland is grenzeloos begrensd

Van het Wereld Erfgoed Waddenzee hebben Duitsland en Denemarken een ruime Europese beschermingszone ingesteld boven hun eilanden. Nederland heeft niet zo'n beschermingszonen ingesteld. Wat er boven de Wadden gebeurt zal ook het Waddenzee raken. UNESCO heeft een veel ruimer begrip over een Wereld Erfgoed. De instantie heeft het over gebieden en de omgeving. De natuur heeft geen grenzen, alles loopt in elkaar over en raakt elkaar

Een gedeelte van de toelichting op een motie van twee parlementariërs in de oppositie, tijdens het debat rond de aanpassing van de Mijnbouwwet 2016 wij als bewoners wil ik u doen toekomen.

Ik citeer :

“Indieners zijn van mening dat mijnbouwactiviteiten geen plaats horen te hebben in, onder en nabij kwetsbare, unieke en onmisbare natuurgebieden. Zo behoort het Waddengebied tot de belangrijkste natuur in Nederland en heeft de status van natura2000 en UNESCO Wereld Erfgoed. De risico's op aantasting van deze kwetsbare natuurgebieden zijn niet te overzien. Als de natuur ergens met rust gelaten zou moeten worden, dan is dat in deze internationaal beschermde natuurgebieden.

Niet voor niets wijst ook Shell er op dat sommige natuurgebieden te kwetsbaar zijn om delfstoffen te winnen. Gevolgen van bodemdaling door mijnbouw ter plekke en/of zeespiegelstijging als gevolg van klimaatverandering, kunnen voor dit gebied grote gevolgen hebben.

Afsluiting

In april 2016 is een rapport uitgekomen van het internationale WWF door Dalberg, in opdracht gemaakt, en heeft de naam: **PROTECTING PEOPLE THROUGH NATURE.**

De bedoeling was een onderzoek naar de staat van kwaliteit in en rond alle 229 culturele en natuurlijke en gemixte door UNESCO uitgeroepen werelderfgoed gebieden.

De uitslag van het onderzoek was dat de helft van deze gebieden wereldwijd in acuut gevaar verkeren door industriële activiteiten, mijnbouw, overbevissing, illegale houtkap, de uitbreiding van havens, het leggen van leidingen, het aanleggen van vaarwegen en meer.....

In Europa zijn er 12 Wereld Erfgoed gebieden, die in de gevarenzone verkeren. Zij staan op de lijst van de bedreigde gebieden en daar staat ook de Waddenzee bij. In ons land zijn er verschillende culturele erfgoederen, maar de Waddenzee is ons enige natuurlijke erfgoed. Het nationale Wereld Natuur Fonds zegt dat Nederland voor wat betreft het Waddengebied het niet goed doet, want in het rapport is te lezen, dat de industriële activiteiten, mijnbouw, het leggen van leidingen, het verdiepen van vaarwegen, maar het zijn voornamelijk de concessies voor olie en gas en bestaande olie- en gaswinning, die de boosdoeners zijn.

Waarom wordt de Noordzeekustzone met de Waddeneilanden niet ontzien?
Er zijn toch wel meer gasvelden die verder verwijderd liggen!

Het Wereld Erfgoed is van alle mensen in de hele Wereld.
Ook van de mensen van ONE-Dyas.
Haal dit gebied niet overhoop.

Het wordt tijd dat Nederland de kust met rust laat en stopt met de degradatie van ons aller Werelderfgoed gebied.

Wees als 't u blijft wijs met de Waddenzee en de Noordzee

Hoogachtend,

2019-09-18

Bureau Energieprojecten
 Inspraakpunt Gaswinning N05-A
 Postbus 248

24 SEP 2019

NL 2250 AE Voorschoten

Sehr geehrte Damen und Herren,
 mein Einspruch wurde von Ihrem Online-Formular nicht angenommen. Ich hoffe nicht, dass das Absicht ist. Deswegen erhebe ich auf diesem Wege meine Einwände!
 Mit freundlichen Grüßen

Das Vorhaben an sich übersieht den Klimanotstand und die Notwendigkeit der Energiewende von fossilen Energieträgern. Nutzen und Notwendigkeit bestehen nur für das Gasförderunternehmen, aber nicht für die Allgemeinheit. Hohe Investitionen in langfristige Gasprojekte verzögern bzw. verhindern die Energiewende auf Kosten des Fortbestandes der Küstenländer und der Menschheit. Es verhindert das Erreichen der Klimaziele der EU, der BR Deutschland und der Niederlande. Die Anfrage verschweigt, dass das zu fördernde Gas lang- bis mittelfristig nicht für den niederländischen Markt bestimmt sein kann, sondern nur dem Profit durch Export dienen soll. Das Vorhaben stellt ein kriminelles Vorgehen gegen den Fortbestand der und somit ein Verbrechen gegen die Menschheit dar.

Auswirkungen von Unfällen und Leckagen auf/an der Ölplattform auf das Ökosystem sind nicht untersucht. Auswirkungen des Austritts von Chemikalien, die beim Fracking eingesetzt werden, sind nicht untersucht. Kumulative Szenarien von Kohlekraftwerk, Emsvertiefung, Rammarbeiten von Windparks auf das Ems-Dollart-Astuar" sind nicht untersucht. Die Wahrscheinlichkeit und größt anzunehmende Größe von menschengemachten Erdbeben sind nicht untersucht. Erst im Januar 2019 ist das Riesencontainerschiff MSC ZOE jenseits aller Wahrscheinlichkeit in der deutschen Bucht havariert. Ein Worst Case Szenario zu einem möglichen Havariefall mit seinen Auswirkungen fehlt und wurde nicht untersucht. Die Wahrscheinlichkeit des Eintritt zweier Erdbeben gleichzeitig (an Land in der Provinz Groningen und auf See) wurde nicht in Erwägung gezogen und demgemäß nicht untersucht. Es fehlen Berechnungen zu entstehenden küstennahen Tsunamis im Falle eines von Ihnen verursachten Seebebens.

Horizontverschmutzung für meine Heimatinsel Borkum, die zu 100% vom Tourismus lebt, durch Ölplattform, insbesondere Nachts. Kumulative Horizontverschmutzung in Verbindung mit der Skyline von Eemshaven und zahllosen Windkraftanlagen besonders nachts. Gefahr des Bestandes meiner Immobilie durch von Ihnen verursachte Erdbeben. Gefahr des Bestandes meiner Solarstromanlage durch von Ihnen verursachte Erdbeben. Feuergefahr durch Schäden/Kurzschlüsse durch Beben an der Solarstromanlage. Gefahr durch Klimaerwärmung und Meeresspiegelanstieg durch das von Ihnen geförderte und verbrannte Gas für meine Lebensgrundlage bzw. Existenz.

Sollte das Vorhaben genehmigt werden, werde ich in jedem Fall den Rechtsweg durch alle für Privatpersonen mögliche Instanzen beschreiten. Wird es möglich sein vor einem deutschen Gericht Klage einzureichen? Wenn nein, welches niederländische Gericht wäre in erster Instanz dafür zuständig? Wird es möglich sein, auf ein Verfahren in deutscher Sprache zu bestehen? Wird es möglich sein, einen deutschen Anwalt einzuschalten? Wenn nein, wird es im Sinne der Barrierefreiheit möglich sein, kostenlos eine(n) niederländischen Übersetzer(in) zu erhalten?

Inspraak Gaswinning N05-A

18.09.19 16:58 uur

Digitel formulier

Persoonsgegevens:

Aanspreekvorm*	man	:
Titel		:
Voorletters*		
Tussenvoegsel		
Achternaam*		
Mede namens		?
Bedrijf/Organisatie	Solarstrom und als	?
Correspondentie kenmerk	Briefpost	?

Bereikbaarheidsgegevens:

Postcode	
Huisnummer*	?
Toevoeging	?
Straat*	
Plaats*	
Telefoonnummer	?
E-mail adres*	?

Hierbij verklaar ik dat ik op het door mij opgegeven e-mailadres goed bereikbaar ben voor verdere correspondentie over het project.

Reageren

Een ieder kan reageren op dit project. Hierbij stellen wij het op prijs als u ingaat op de volgende vragen:

Staan er naar uw mening onjuistheden in de conceptnotitie reikwijdte en detailniveau?

Zijn er zaken en/of belangen over het hoofd gezien?

Wordt u geraakt in uw belang? Zo ja, kunt u aangeven hoe?

Zijn er andere zaken die u naar voren wilt brengen?

Ihre Meinung nach, gibt es Ungenauigkeiten das Vorhaben zur Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung?

Das Vorhaben an sich übersieht den Klimaatstand und die Notwendigkeit der Energiewende von fossilen Energieträgern. Nutzen und Notwendigkeit bestehen nur für das Gasförderunternehmen, aber nicht für die Allgemeinheit. Hohe Investitionen in langfristige Gasprojekte verzögern bzw. verhindern die Energiewende auf Kosten des Fortbestandes der Küstenländer und der Menschheit. Es verhindert das Erreichen der Klimaziele der EU, der BR Deutschland und der Niederlande. Die Anfrage verschweigt, dass das zu fördernde Gas lang- bis mittelfristig nicht für den niederländischen Markt bestimmt sein kann, sondern nur dem Profit durch Export dienen soll. Das Vorhaben stellt ein kriminelles Vorgehen gegen den Fortbestand der und somit ein Verbrechen gegen die Menschheit dar.

Sind Sachen und/oder Interessen übersehen worden?

Auswirkungen von Unfällen und Leckagen auf/an der Ölplattform auf das Ökosystem sind nicht untersucht. Auswirkungen des Austritts von Chemikalien, die beim Fracking eingesetzt werden, sind nicht untersucht. Kumulative Szenarien von Kohlekraftwerk, Emsvertiefung, Rammarbeiten von Windparks auf das Ems-Dolart-Astuar* sind nicht untersucht. Die Wahrscheinlichkeit und größte anzunehmende Größe von menschengemachten Erdbeben sind nicht untersucht. Erst im Januar 2019 ist das Riesencontainerschiff MSC ZOE jenseits aller Wahrscheinlichkeit in der deutschen Bucht havariert. Ein Worst Case Szenario zu einem möglichen Havariefall mit seinen Auswirkungen fehlt und wurde nicht untersucht. Die Wahrscheinlichkeit des Eintritts zweier Erdbeben gleichzeitig (an Land in der Provinz Groningen und auf See) wurde nicht in Erwägung gezogen und demgemäß nicht untersucht. Es fehlen Berechnungen zu entstehenden küstennahen Tsunamis im Falle eines von ihnen verursachten Seebebens.

Sind Sie von Ihrem Interesse betroffen? Wenn ja, können Sie angeben wie?

Horizontverschmutzung für meine Heimatinsel Borkum, die zu 100% vom Tourismus lebt, durch Ölplattform, insbesondere Nachts. Kumulative Horizontverschmutzung in Verbindung mit der Skyline von Eemshaven und zahllosen Windkraftanlagen besonders nachts. Gefahr des Bestandes meiner Immobilie durch von Ihnen verursachte Erdbeben. Gefahr des Bestandes meiner Solarstromanlage durch von Ihnen verursachte Erdbeben. Gefahr durch Schäden/Kurzschlüsse durch Beben an der Solarstromanlage. Gefahr durch Klimaerwärmung und Meeresspiegelanstieg durch das von Ihnen geförderte und verbrannte Gas für meine Lebensgrundlage bzw. Existenz.

Gibt es andere Dinge, die Sie ansprechen möchten?

Sollte das Vorhaben genehmigt werden, werde ich in jedem Fall den Rechtsweg durch alle für Privatpersonen mögliche Instanzen beschreiten. Wird es möglich sein vor einem deutschen Gericht Klage einzureichen? Wenn nein, welches niederländische Gericht wäre in erster Instanz dafür zuständig? Wird es möglich sein, auf ein Verfahren in deutscher Sprache zu bestehen? Wird es möglich sein, einen deutschen Anwalt einzuschalten? Wenn nein, wird es im Sinne der Barrierefreiheit möglich sein, kostenlos eine(n) niederländischen Übersetzer(in) zu erhalten?

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

21 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

19.09.2019 Borkum/

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

24 SEP 2010

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer:	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

All Live comes from the SEA!

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, 17.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

24 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	(Herr)	Postleitzahl:	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)		DUITSLAND X
Vorname:		Straß Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Freitags sind wichtige Veranstaltungen

17.9.13 Borkum

Datum, Ort

25 SEP 2019

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr) vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Familienbetrieb auf der Insel!

16.09.19 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem WeltNaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich möchte anmerken, dass in Zeiten der massiven Klimaerwärmung durch den Menschen eine deutliche Geldsumme in erneuerliche Energieformen investiert werden sollte.

13.09.2019, Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

der Freundlichkeit der Gäste, Sämlingskulturs

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, den 17.9.19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

des Gesundheit der Gäste, Lärmbeeinträchtigung

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

17.9.

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	<u> </u>
		Emailadresse:	<u> </u>

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Wie tief ist das Wasser, wo gebohrt wird?

Aus welchem Material ist der Bohrer?

Welche Tiere leben da?

~~Sind~~ es ist die Tierartenvielfalt noch gegeben?

Was für Tiere sind sich neu an?

18.09.17 Borkum

Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

0078

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Schädigung von Leib und Leben durch nicht vorhersehbare seismische Aktivität

Beschädigung und Zerstörung von Eigentum

Umkehrung der Beweislast von Schäden auf die Ursache und obere Bauteilprüfung ab Beginn der ~~gew~~ mit gewünschter Exploration und Förderung

Borkum 16.09.19

Datum, Ort

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr) vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Es ist unverständlich, dass ähnliche Vorhaben vor den Westfriesischen Inseln abgelehnt wurden durch die örtliche Bevölkerung, nun aber das Gleiche außerhalb der dortigen Sicht und vor den Ostfriesischen Inseln stattfinden soll.

Borkum, 17.09.2019

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input checked="" type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Nicht immer vor unserer Haustür solche Experimente :-)

Borkum 13 09 19

Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Feindverhalten von Urlaubsgästen

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum 15.09.2019

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

blitz worden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Die Erdgasförderung bei Groningen wird wegen Erdbeben eingestellt. Gibt es eine Garantie, dass bei diesem Projekt keine Erdbeben auftreten werden?

Borkum 13.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

*Erdbeben Gefahr
Dzw. Seebeben durch die
Entnahme des Gases*

17-9-2013

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> an (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Seit Jahren gibt es Erd beben im Bereich der Erd gas -
Förderung in und um Groningen. Es ist bekannt und
Wie können Sie das aus schließen? Das geht gar nicht!

14/09/2019, Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Industrialisierung des Eems havens einschließlich Kohlekraftwerk - und mein noch dies: Das ist ganz schlechter Stil unter Nachbarn!

14.09.19 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input checked="" type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

- Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

- Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

In den Niederlanden kommt es regelmäßig zu Erdbeben aufgrund von Gasförderung, die deswegen angestrebt werden. Wie können sie jetzt im besten Fall diesen bei uns auslösen?

Borkum, 14.09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Schädigung des Welterbes „Wattenmeer“ und Abschaffung des Titels mit wirtschaftlich negativen Folgen.

Zerstörung denkmalgeschützter Gebäude auf Borkum durch Absackungen durch seismische Aktivität (Bekanntes Brouwers (NL), Vreda (D, NS)). Z.B. alte Leuchtturm auf Borkum (älter als 500 Jahre)

18.07.2019 Osterholz -
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
 - Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
 - Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
 - Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
 - Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
 - Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Keine weiteren Emittenten!

16.9.19 Borkum,
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort:	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
 - Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
 - Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
 - Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
 - Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
 - Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Betriebe einer Bäckerei auf Borkum.
Gefahren für die geschäftliche Existenz durch mittelbare
und unmittelbare Einflüsse

Borkum, 18.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Sie müssen um unsere Gesundheit, bringen das ökologische Gebiet vor unserer Haustür in Gefahr und wollen uns vorsätzlich unsere Wirtschaft der Insel zerstören!

18.04.2019

Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straßenzahl Straat,	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Es ist mit Sicherheit nicht Lesensmotwendig und die Versorgung von Gas ist auch ohne die Förderung ~~von Gas~~ an dieser Stelle gewährt. Es geht wie immer um dasselbe.

13.9.2013 Borkum
Datum, Ort Unterschrift

Reactie Project: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Negative Beeinträchtigung der Erwerbsgrundlagen der Inselbewo-
ner. Es handelt sich um eine Insel mit Hochseeclima, viele Menschen
unternehmen sich einer Teil- und Kurbedienung oder nutzen die
Insel touristisch.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Bei sp. erhöhten Emissionen ist dies
schwierig.

Borkum, 16.9.19

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekv	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrpflügel in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich möchte, dass unser wunderschöner Strand nicht verschmutzt wird und die Sonne schön weiß bleibt!

13.9.19 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Pla:	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schaletieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Beschädigung / Verunreinigung unserer Südwasser-
weise

Borkum 17.9.019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)		DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Überd und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Befürchte u.a. die Zerstörung unserer Wasserläufe.

17.9.19 Borkum

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Verlust von Eigentum durch seismische Aktivitäten

13.09.19 / Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> ouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Existenzbedrohung, denn bei Unfällen und Naturschäden leidet der Inseltourismus teilweise erheblich.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ein Weltkulturerbe gehört der gesamten Menschheit und muß somit auch erhalten werden. Hier darf keine Aufopferung aufgrund wirtschaftlicher Interessen überwiegend eine Schädigung / Verlust ist unwiederbringlich.

Borkum, 17.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Wir leben vom Tourismus, Existenzsicherung der Naturströme.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

15.9.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Borkum

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> ouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
Vorname:		Straße Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

{Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt}

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Ökolog. Schäden (siehe 1.)

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

{De volgende zaken wil ik nog benoemen}

Borkum, d. 17.09.13

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Project: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

→ Durch unvorhergesehene Probleme weniger feste -
sichere Einnahmen, Verlust d. Selbstständigkeit
→ keine oder wenige fest

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum 17.07.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von öhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Bitte nehmen Sie Abstand von Ihrem Vorhaben. Schieben Sie damit unseren Lebensraum. Denken Sie bitte an unsere Zukunft. Vater von 5 Kindern und 8 Enkelkindern!

13. September, Borkum
Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr) vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

BITTE - schützt diesen Lebensraum!

Borkum, 15.9.16

Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	(Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Schädigungen an unserem Haus und unserer historischen Kirche.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Die Schädigungen in der Region Groningen machen uns Angst

Borkum 14.9.19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	(Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Das weltkulturerbe Wattenmeer darf nicht gefährdet werden und muss für unsere Nachwelt erhalten bleiben.

13.09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße:	
Nachname: Achternaam:		Housnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Der Horizont soll frei bleiben !

Borkum

14.09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	UITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer Huisnummer	
		Telefonnummer	
		E-mailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Und die Zerstörung unseres Lebensgebietes

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, 14.09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	(Frau)	Ort:	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Wertverlust der Immobilien
auf Borkum

13.09.19 Borkum

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Die intakten Erholungsräume für Mensch und Tier werden nachhaltig gestört und zerstört !!

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Es ist untragbar, in einem solch empfindlichen Lebensraum die wirtschaftlichen Interessen rücksichtslos in den Vordergrund zu stellen.

13.09.2013

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich denke dass wir auch ohne diese Gasgewinnung den erforderlichen zukünftigen Energie-Bedarf ausreichen haben!!! Das ist doch nur eine Profitier der fossilen Energie!!!

15.9.2019 Borkum
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Cstraat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadres:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
 - Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
 - Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
 - Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
 - Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
 - Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

*Wir haben nur eine Erde!
Und nur ein Leben*

15.9.19 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich bin Kurgar.
Bitte erhalten Sie dieses
wunderschöne Reservoir für
unsere Kinder Tier-
welt.

15.9.19

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße:	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

was die Insel ihr schönes Bild verliert

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

15.09.2019 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Möchte noch dass meine Nachkommen hier mit ruhigem gewissen Urlaub machen können.

14.9.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Wir bitten, was noch an intakter Natur
vorhanden ist zu schützen.

15. September 2019

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Project: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Kein Interesse mehr am Besuch
der Insel Borkum

Borkum 17/09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;



4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich bin sehr besorgt um meine Kinder und zukünftige Generationen, die auf der Nordseeinsel Borkum ihre Zukunft sehen

13.9.19. Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich habe Angst um meine Zukunft.

13.09.2019, Borkum
Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
	<input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Die Touristen werden fernbleiben!

15.09.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
Vorname:		Straat: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Zukünftige Generationen sollen
sicher auf Borkum leben können.

13.09.19

Borkum

Datum, Ort

Unter

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		E-mailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
 - Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
 - Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
 - Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
 - Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
 - Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Wie kann verhindert werden, dass durch den Kohlenstoffdioxid (CO_2) Ausstoß der direkt und indirekt durch die Gasförderung verursacht wird, dieser ~~zur~~ zur Erderwärmung und einem Meeresspiegelanstieg beiträgt?
Dadurch sehe ich die Existenz von Borkum und auch den Niederlanden gefährdet.

13.09.2019 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Postleitzahl:	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
 - Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
 - Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
 - Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
 - Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
 - Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
 - Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Gefährdung unserer Süßwasserlinse unter der Insel

Borkum 12.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Gefährdung unserer Wasserlinse

Borkum, 12.09.19 _____
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße:	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?
- Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

NICHT ANGEMESSENER UMGANG MIT EINEM
WELTKULTURERBE

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

15.9.99

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Süßwasserinsel

17. 9. 19

Datum, Ort

Unterschrift

Borkum

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefoon	
		Emailadres:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

da Jahresplatzinhaber auf dem

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

→ Wie wirkt sich das auf die Wasserlinse unter der Insel Borkum aus?

14.09.19 Borkum
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> ouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Das Seeklima Borkum ist für Allergiker, Asthmatiker, Neurotiker extrem wertvoll, und ist bedroht mit der geplanten Gasgewinnung eine extreme Belastung in diesem Bereich. Dadurch für die Inselaner und die gesamte Gaste, eine

Borkum, den 16.09.2019

Datum, Ort Unterschrift

Existenzgefährdung und für Gaste eine Verlust von Lebensqualität. Die ostfriesischen sind hier auf der Insel enorm entspannt, und das soll nicht leichtsinnig vernichtet werden!
Das muß erhalten werden, es ist sehr wertvoll!!

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		E-mailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken an/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Schädigung der Wohnhäuser durch Erdbeben / Risse
in der Hauswand

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, 16.9.19
Datum, Ort Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	(Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Wieso wurden bei solchen Sachen die Anreiner nicht gefragt?

Borkum, 14.9.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	nan (Herr)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bittè wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Natur ist nicht verkäuflich!

15.09.2019

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> an (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

x Schädigung der Natur und Tierwelt
x Zerstörung natürlicher FFH-Gebiete

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

17.09.19, Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Wir betreiben eine Ferienwohnung und sind auf Touristen angewiesen.

Wir wohnen in einem Haus, das ich durch Erdstöße / Absackungen oder ähnliche seismische Folgen bedroht sehe.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Was ist bei schleichen den Spätfolgen? Wenn zB. erst nach mehreren Jahren in unserem Haus Risse auftreten, fühlt sich dann jemand verantwortlich? Oder werden die Bürger alleine gelassen?

17.9.19

Datum, Ort Unterschrift

Verfahren seismische Spätfolgen hat, ist bekannt und erwiesen!

Denn dass das

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> an (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

Einbußen bei der Vermietung meiner Ferienwohnung.

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, 13.9.2019

Datum, Ort

Unterschrift

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: , Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße:	
Nachname: Achternaam:		Hausnummé: Huisnummer	
		Telefonnummer:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

in Groningen, Meine Eltern wohnen
deren Haus, was meint Ihr was
Aussicht

Borkum d. 13/09/19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

*Umweltschutz für alle - Grenzgebiete bitte beachten,
Blicke in die Zukunft und nicht nur auf die
Gegenwart*

17.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ggf. Risiko der Verschmutzung der Borkumer Süßwasserlinse.

Borkum

16.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	QUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

*Im Interesse aller Inselaner sollte nach einem
mit Nachdruck alles ernst untersucht werden.*

16.09.14

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

" des Tourismus, Ausbleiben von Patienten in den Krankenhäusern

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ich liebe die Nordsee und möchte mir nicht ständig Sorgen machen, was passiert, wenn was passiert !!!

16.9.2019, Borkum

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

In und um Borkum wird die Gasförderung bis 2022 wegen starker Umwelteinwirkungen eingestellt und hier fängt man nun von vorne an?

170219 Borkum

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

- weitere negative Aspekte: dass UvPausen möchte nicht von Industrieanlagen umgeben sein, die Auswirkungen auf seine Gesundheit hervorrufen können
- Chemie/Kälte in Gausburen und auch noch Gas im Meer

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken *Angst vor Erosionen:*

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

- welche Beschädigungen von alten Gebäuden, bereits jetzt sind an meinem Laden in der Risse entstanden, die durch das gesamte Mauerwerk gehen. Das Gebäude vibriert immer wieder

Borkum 15.9.19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input checked="" type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaat	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nochname: Achternaam:		Hausnu Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

15.9.19

Datum, Ort

Unterschrift

(langjähr. Urlauberin
auf Borkum)

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)		DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wie sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum lebt vom Tourismus und Kurgästen, bei Schädigung der Umwelt, drohen ganze Existenzen zerstört zu werden

Borkum, 16.09.19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input checked="" type="checkbox"/> an (Herr)	Postleitzahl: Postcode	
	<input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

← *okun lebt vom Tourismus
wer zahlt den Schaden wenn die Touristen
wegbleiben?*

Datum, Ort Unterschrift

14.9.19

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		E-mailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vorder Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Die Förderung von Erdgas im Nordosten der Niederlande wird aufgrund zahlreicher Erdbeben früher als geplant Mitte 2022 eingestellt! Die Gefahr von Erdbeben bei einer Gasförderung in der Nordsee ist also sehr realistisch. Hier sollte also eine Förderung nur erlaubt werden, wenn ein paar Kilometer entfernt die Bohrung aufgrund von den genannten Gefahren eingestellt wird!??

Borkum, 17-09-2019

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	an (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

DIE NEGATIVEN AUSWIRKUNGEN DIE IM BEREICH GRONINGEN ZU VERZEICHEN SIND, (VERSPACKEN UND RISS-BILDUNGEN BEI GEBÄUDEN) BEDINGT DURCH DIE ERD-GAS FÖRDERUNG, MÜSSEN HIER AUF BORKUM NICHT WIEDERHOLT WERDEN.

Datum, Ort

Unterschrift

Borkum, den 15.09.2019

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. Inwieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

*

Borkum, den 17/9/2019
 Datum, Ort Unterschrift

* Die Förderung von Erdgas im Nordosten der Niederlande wird aufgrund zahlreicher Erdbeben früher als geplant schon Mitte 2020 per Regierungsbeschluss eingestellt. Auf der anderen Seite würde bei entsprechender Genehmigung die Gefahr von Erdbeben in der Nordsee unmittelbar vor Borkum billigend in Kauf genommen werden - es würde also nach meiner Meinung mit zweifeln Maß gemessen werden. Die Gefahren bestehen weiterhin, werden lediglich verlagert!!!

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> rouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
		Ort: Plaats	
Vorname:	Straße: Straat		
Nachname: Achternaam:	Hausnummer: Huisnummer		
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

- Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

- Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken
(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Angst vor Erdbeben

Borkum 14.9.19

Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
		Ort: Plaats	
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie

Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;

Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln

Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr

Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund

Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrwinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)

Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, dass diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)

Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so dass man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

Tiere, Landschaftsbild, Meerestiere

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Borkum, 17.9.17
Datum, Ort Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung
hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr)	Postleitzahl: Po code	
	<input type="checkbox"/> rouw (Frau)	O PI	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Haus Huisnummer	
		Telefoonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegener Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Anker von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

bitte wenden!

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Nutzen wir doch erst mal die Ressourcen
welche wir haben!
Wie wird die Energie windmüll genutzt? Wind
z. B.

16.9.19 Borkum

Datum, Ort Unterschi

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutschen Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

- der Anwohner der Gäste
- Lärmbelastung

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Ein Erholungsgebiet sowie der Naturschutz könnte zerstört werden.

17.9.2013

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

25 SEP 2019

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> (Frau)	Postleitzahl: Postcode	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)
- Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wieweit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Da wir auf der Insel vom Tourismus leben, sehe ich durch die Gefahr von Erdbeben und durch die zu erwartende Verunreinigung von Wasser und Luft eine Bedrohung unserer Existenz und Lebensgrundlage. Keine Gäste → kein Einkommen

Borkum, d. 18.09.19

Datum, Ort

Unterschrift

Reactie Projekt: Gaswinning N05-A

Stellungnahme /Eingabe zur Durchführung einer Umweltverträglichkeitsprüfung hinsichtlich der Gasförderung N05-A

Anrede: Aanspreekvorm	<input type="checkbox"/> man (Herr) <input type="checkbox"/> vrouw (Frau)	Postleitzahl: Postcode	
		Ort: Plaats	DUITSLAND
Vorname:		Straße: Straat	
Nachname: Achternaam:		Hausnummer: Huisnummer	
		Telefonnummer:	
		Emailadresse:	

1. Ich befürchte folgende Ungenauigkeiten bei der Durchführung der Umweltverträglichkeitsprüfung

(Onjuistheden bij de uitvoering milieueffectrapportage)

- Schädigung der Nordsee und der nahegelegenen Natura 2000-Gebiete „Borkum Riff“, „Borkum Riffgrund“ und dem Nationalpark „Niedersächsisches Wattenmeer“ durch Änderung der Geomorphologie
- Einbringungen von Schadstoffen ins Meer, Emission von Schadstoffen in die Luft und die Erhöhung des Schiff- und Flugverkehrs;
- Schädigung von stickstoff-empfindlichen Lebensraumtypen auf den nahegelegenen Inseln
- Störung von Vögeln, Fischen, Schalentieren und Meeressäugern durch Licht, Verklappungen, Über- und Unterwasserschall, Schiffsbewegungen und Flugverkehr
- Verlust von Lebensräumen auf dem Meeresgrund
- Zusätzliche negative Auswirkungen auf bereits in dem Gebiet ansässige Wirtschaft wie Sandgewinnung, Fischerei, Offshore-Windparks und ihren Ausbau der Fahrrinne. (Trassenverlegung vertiefen und verbreitern)
- Wird bei der UVP und der geplante Förderplattform berücksichtigt, das diese unmittelbar an die geschützten Bereiche des Nationalparks Wattenmeeres, dem Weltnaturerbe und den Vogelschutzgebieten liegt?

Ist gewährleistet, dass bei der Förderung, diese Gebiete in keiner Weise geschädigt werden?

2. Folgende Aspekte und/oder Interessen könnten übersehen werden

(De volgende zaken en/of interesses zijn vergeten)

- Absacken des Meeresbodens und dadurch induzierte seismische Aktivitäten (durch die Erdgasförderung ausgelöste Erdbeben)
- Erhöhung des Unfallrisikos (Unkontrollierter Austritt von Erdgas, Schädigung der Leitungen durch Fischfang oder Ankern von Schiffen, Explosionsrisiko, Kollision von Schiffen mit der Plattform, Einbringen von ölhaltiger Bohrspülung in die Nordsee)

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum. Was passiert in einem Worst-Case-Szenario. Zerstörung durch Brand oder Untergang der Förderplattform? Wir sehen unsere Existenz bedroht.

Die Förderplattform liegt 15 Km vor der Ostfriesischen Insel Borkum, die Lagerstätte selbst dehnt sich bis 2-3 km nordwestlich von Borkum aus, also auf deutsches Gebiet, so das man hier von einem grenzüberschreitendem Projekt sprechen kann. In wie weit werden die Deutschen Einwendungen berücksichtigt?

Wer kommt für Schäden durch Erdstöße durch die Erdgasförderung auf?

3. Meine eigenen Interessen sind wie folgt betroffen

(Mijn eigen interesses worden op de volgende manier geraakt)

Schädigung der Inselwirtschaft durch negative Beeinträchtigung des Landschaftsbildes;

4. Folgende Dinge möchte ich ebenfalls bemerken

(De volgende zaken wil ik nog benoemen)

Was passiert mit der Wasserlinse, die Borkum mit seinem Trinkwasser versorgt???

17.09.2019 Borkum
Datum, Ort Unterschrift