



# Ontwerp beschikking

## Rijkswaterstaat Zee en Delta

Lange Kleiweg 34  
2288 GK Rijswijk  
Postbus 2232  
3500 GE Utrecht  
T 088 797 07 00  
F 070 390 06 91  
www.rijkswaterstaat.nl

---

Datum

Nummer

Onderwerp

Watervergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee IJmuiden Ver (Beta) van TenneT TSO B.V.

---

## Inhoudsopgave

1. Aanhef
2. Besluit
3. Voorschriften
  - 3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee
  - 3.2 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand en de zachte zeekering
  - 3.3 Voorschriften voor het gebruikmaken van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta
  - 3.4 Algemene voorschriften
  - 3.5 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee
4. Aanvraag
  - 4.1 Algemeen
  - 4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee
  - 4.3 De aanvraag in relatie tot het strand en de zachte zeekering
    - 4.3.1 De aanvraag in relatie tot de Slufterdam
  - 4.4 De aanvraag in relatie tot de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta
5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
  - 5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee
    - 5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)
    - 5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen
    - 5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021
  - 5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand en de zachte zeekering
  - 5.3 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta
6. Procedure

- 7. Conclusie
- 8. Ondertekening
- 9. Mededelingen
- Bijlage 1. Begripsbepalingen
- Bijlage 2. Afbeelding met route

## 1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 27 augustus 2021 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Arcadis Nederland B.V.

De aanvraag betreft:

### *Beheergebied van het Rijk*

- Het gebruikmaken van het waterstaatswerk Noordzee en de daartoe behorende beschermingszone en het waterstaatswerk de zachte zeewering door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

### *Beheergebied Waterschap Hollandse Delta*

- Het gebruikmaken van het waterstaatswerk primaire waterkering of bijbehorende beschermingszones door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen, te vervoeren of te laten liggen.

Het gaat om Net op zee IJmuiden Ver (Beta), dat bestaat uit de voor deze vergunning van belang zijnde volgende onderdelen:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver (Beta) voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, op zee vanaf het platform IJmuiden Ver (Beta) naar het aanlandingspunt op de Maasvlakte in de gemeente Rotterdam;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand tot aan de zachte zeewering. De zeekabels worden gekoppeld met de landkabels door middel van verbindingsmoffen in mofputten;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de zachte zeewering door middel van gestuurde boringen;

5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta.

#### *Samenloop en rijkscoördinatieregeling*

De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan meer dan één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek de regionale organisatieonderdelen Zee en Delta en West-Nederland Zuid, zijnde uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en waterschap Hollandse Delta. Conform artikel 6.17 Wtw wordt de aanvraag in behandeling genomen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat, die in dit geval het hoogste bevoegd gezag is. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatieregeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie ook onder punt 6 van deze beschikking) en beïnvloedt de termijnen van de op basis van de vergunningvoorschriften door de vergunninghouder in te dienen werkplannen.

Het mede betrokken bevoegd gezag waterschap Hollandse Delta heeft ten aanzien van de aanvraag en de ontwerpbeschikking een advies uitgebracht, voor zover de aanvraag betrekking heeft op de beschermingszone van de bij hen in beheer zijnde primaire waterkering. Dit advies is in de watervergunning verwerkt.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00017198.

De aanvraag omvat naast het elektronische aanvraagformulier en de aanbestedingsbrief de volgende stukken:

Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag;
Bijlage 2	Machtiging vergunningaanvrager;
Bijlage 3	Typical Installation Methods (TIM);
Bijlage 4	MER net op zee IJmuiden Ver (Beta);
Bijlage 5	Tracéoverzicht offshore;
Bijlage 6	Basic Design rapport – Offshore platform;
Bijlage 7	Constructietekening jacket platform;
Bijlage 8	Plotplans Offshore Platform;
Bijlage 9	Tekeningen verblijfsruimten platform;
Bijlage 10	Standard Escape plan platform;
Bijlage 11	Archeologisch bureauonderzoek op zee;
Bijlage 12	Watertoetsen;
Bijlage 13	Coördinaten offshore platform en kabelsysteem RPL;
Bijlage 14	Principetekeningen kabelkruisingen;
Bijlage 15	Tracéoverzicht onshore;
Bijlage 16	Technische tekening boring aanlanding Tweede Maasvlakte;
Bijlage 17	Stabiliteitsonderzoek boring aanlanding Tweede Maasvlakte;
Bijlage 18	Stabiliteitsonderzoek kabeltracé langs Slufterdam;
Bijlage 19	Boorplan kruising beschermingszone WSHD.

Gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage is een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Het MER maakt integraal deel uit van de belangenafweging in het kader van deze beschikking en is als bijlage 4 bij de aanvraag gevoegd.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning.

Op 16 november 2021 zijn een gewijzigde versie van het MER (bijlage 4) en het tracéoverzicht offshore (bijlage 5) aangeleverd.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

## **2. Besluit**

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht, de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2014 en de hierboven en hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt.

- I. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo. artikel 6.13 lid 1 onder c van het Waterbesluit en artikel 3.2 lid 1 van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2014, aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:
  - 1.1 Het gebruikmaken van het (rijks)waterstaatswerk Noordzee en de daartoe behorende beschermingszone en het (rijks)waterstaatswerk de zachte zeewering door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
  - 1.2 Het gebruikmaken van het waterstaatswerk primaire waterkering of bijbehorende beschermingszones in beheer bij waterschap Hollandse Delta door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te leggen, te laten staan, te vervangen, te verwijderen, te vervoeren of te laten liggen.
- II. De vergunning te verlenen tot 1 januari 2070.
- III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

## **3. Voorschriften**

### **3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee**

#### **Voorschrift 1**

#### **Plaatsbepaling werken**

1. Het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem moet worden aangelegd binnen de corridor zoals is aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 5 van de aanvraag en zoals is beschreven in bijlage 1 van de aanvraag.
2. Ter bepaling van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt voor de positionering van het kabelsysteem uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.
3. Het platform IJmuiden Ver (Beta) ligt gesitueerd binnen het windenergiegebied IJmuiden Ver. De coördinaten (in ETRS89 UTM31N) van het middelpunt van het platform zijn:  
E: 539056,3  
N: 5862970,3

## **Voorschrift 2**

### **Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden**

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen over de lengte van het tracé van het kabelsysteem en de locatie van het platform. Het onderzoek bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
  - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b;
  - b. een opgave van de bodemsamenstelling;
  - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
  - d. een archeologisch onderzoek (bureauonderzoek en IVO-Opwater) conform de protocollen Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA);
  - e. een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven (NGE/UXO/OO).
2. De uitkomsten van dit onderzoek worden ten minste 8 weken voor de start van de aanlegwerkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder. De uitkomsten van het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden voorts toegestuurd aan Defensie. Positief geïdentificeerde niet-gesprongen explosieven worden onverwijld met positiebeschrijving gemeld aan de Kustwacht.

## **Voorschrift 3**

### **Diepteligging en gronddekking kabels**

1. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1 meter voor het tracégedeelte dat zich bevindt op 3 kilometer en verder zeewaarts vanaf de laagwaterlijn, zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, zoals bedoeld in artikel 2 van die wet.
2. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1,5 meter in het verkeersscheidingsstelsel en in de veiligheidsmarge tussen het verkeersscheidingsstelsel dan wel clearway en de windparken.
3. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 3 meter voor het tracégedeelte vanaf de laagwaterlijn of basislijn, zoals genoemd in lid 1, tot 3 kilometer zeewaarts.

4. Wanneer de gronddekking (mede) bestaat uit stortsteen, dan moet de toplaag daarvan bij aanleg een minimale laagdikte van 0,2 meter hebben en een voldoende kleine gradering ( $D_{90} \leq 80$  mm).
5. In aanvulling op het gestelde in lid 1 tot en met 4 geldt dat de markeerdiepte in LAT, zoals deze geldig is op het moment van aanleg, gegarandeerd dient te worden. Hiervan kan worden afgeweken op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
6. In afwijking van het gestelde in lid 1 tot en met 3 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende minimale gronddekking worden toegepast. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 3a**

#### **Diepteligging en gronddekking kabels in de Eurogeul**

1. In afwijking van het gestelde in voorschrift 3 lid 1 en 2 dienen de kabels over de volle breedte van de Eurogeul (600 m), in de bermen aan weerszijden van de Eurogeul (2 x 300 m) en in de zijtaluds van de Eurogeul een absolute diepteligging te hebben van ten minste 3 meter onder de Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul, vermeerderd met de baggermarge.
2. De in lid 1 bedoelde aan te houden Nautisch Gegarandeerde Diepte van het middendeel van de Eurogeul is LAT 24,1 meter.
3. De in lid 1 bedoelde aan te houden baggermarge is 1,5 meter.
4. De in lid 1 bedoelde aan te houden breedte van de zijtaluds aan weerszijden van de bermen van de Eurogeul is 25 meter.
5. Naast het gestelde in lid 1 geldt dat de minimale gronddekking boven de kabels in de Eurogeul overal te allen tijde ten minste 1,5 meter is.

### **Voorschrift 4**

#### **Aanleg en onderhoud kabels**

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
  - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast en een beschrijving van de methoden die worden toegepast bij mogelijke herbegraafwerkzaamheden tijdens de installatiewerkzaamheden;
  - c. tijdsplanning van de werkzaamheden;

- d. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
  - e. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
  - f. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
  4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
  5. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een actueel uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

#### **Voorschrift 5**

#### **Ontwerp, aanleg en onderhoud platform**

1. Het platform dient minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn beschreven in het als bijlage 6 bij de aanvraag meegeleverde basisontwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNV-ST-0145 Offshore Substation of gelijkwaardig. Certificering op basis van deze standaard of gelijkwaardig dient voor ingebruikname van het platform aan de waterbeheerder te worden aangeleverd.
2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewichts-%) andere metalen bevatten.
3. De op het platform aanwezige afvalwaterbehandelingsinstallatie dient overeenkomstig de aanvraag in werking te zijn.
4. Het definitieve ontwerp van het platform moet 4 weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten worden toegezonden aan de waterbeheerder.
5. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan het platform moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
6. Het werkplan zoals bedoeld in lid 5 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
  - a. tijdsplanning van de werkzaamheden;
  - b. de te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij het platform en de wijze van toepassen, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - c. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;

- d. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
  - e. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
  - f. maatregelen die worden genomen indien niet-gesprongen explosieven worden aangetroffen;
  - g. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
  - h. beschrijving van een onderzoek naar de morfologische toestand van de waterbodem ter plaatse van de locatie van de aanlegwerkzaamheden nadat de aanlegwerkzaamheden zijn afgerond. De uitkomsten dienen te worden vergeleken met de toestand van de waterbodem ter plaatse voor aanvang van de werkzaamheden. De beschrijving en eventuele herstelmaatregelen dienen met de waterbeheerder te worden afgestemd.
7. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
  8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
  9. Onderhouds- of herstelwerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een actueel uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 5. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

## **Voorschrift 6**

### **Verlichting, geluidssignalen, markering en apparatuur platform**

1. Het platform is voorzien van VHF en AIS apparatuur, verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen conform richtlijn IALA O-139 edition 2 van december 2013, rekening houdend met eventuele aanpassingen vanwege ecologische effecten.
2. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan de plaatsing en installatie van bepaalde apparatuur, bijvoorbeeld om scheepsbewegingen rond het platform te kunnen waarnemen op de door de overheid bepaalde plek(ken). Dit betreft onder meer het ter beschikking stellen van bevestigingsconstructies aan het platform. Voor de plaatsing en installatie van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
3. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan toegang ten behoeve van het beheer en onderhoud van de in lid 2 bedoelde apparatuur. Voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
4. De vergunninghouder dient voor de aanlegfase schriftelijk een verlichtings- en markeringsplan van het platform ter goedkeuring in bij de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.



5. Het in lid 4 beschreven verlichtings- en markeringsplan dient ten minste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van verlichtingsarmaturen, AIS-transponders, radarreflectoren, misthoorns en markering.
6. Indien het bovendeel van het platform nog niet is geplaatst, dan moet de onderzijde (jacket) voorzien zijn van verlichting, markering en geluidsvoorziening. Deze moeten in het verlichtings- en markeringsplan beschreven staan.
7. Het platform dient te voldoen aan het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan.
8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.

### **Voorschrift 7 Scheepvaart**

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke vernauwing van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
2. Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:
  - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht. Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
  - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
  - c. Hoe wordt omgegaan met de inzet van wachtschepen en (Noordzee)loodsen.
4. De werkzaamheden en maatregelen moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder.
6. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Divisie Havenmeester Rotterdam toestemming worden gevraagd. De Kustwacht kan aanvullende maatregelen eisen.

7. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:
  - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;
  - b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
  - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
  - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
  - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
  - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.
8. De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
9. Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Divisie Havenmeester Rotterdam en de Kustwacht.
10. Tijdens het uitvoeren van de werkzaamheden rapporteert de vergunninghouder wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, Divisie Havenmeester Rotterdam en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
  - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
  - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
  - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.
11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, de Divisie Havenmeester Rotterdam, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

### **Voorschrift 8 Calamiteitenplan**

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de verwijderfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan.
3. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 en 2 heeft, in overleg met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam, de goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 9**

### As-built gegevens

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van het platform dan wel de kabels op zee, moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan de in voorschrift 3 vermelde gronddekkingseisen.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile of Geodatabase bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N.
4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x-, y- en z-gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N en LAT als referentievlak.

### Voorschrift 10 Monitoring diepteligging

1. De ligging van de vier kabels in het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem en de aangebrachte gronddekking boven deze kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.
2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder jaarlijks de gronddekking van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname moet worden aangeleverd aan de waterbeheerder in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van de vier kabels en het bepalen van de gronddekking boven deze kabels. Indien de gronddekking boven deze kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschrift 3 vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.
4. De wijze en frequentie van monitoring als bedoeld in lid 2, moet door vergunninghouder in een monitoringsplan worden vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschrift 3, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 dient te zijn voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten

van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.

8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschrift 3 blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 11**

#### **Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en het platform**

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode en binnen de looptijd van deze vergunning.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.
5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de Divisie Havenmeester Rotterdam en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op of in de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **3.2 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand en de zachte zeewering**

#### **Voorschrift 12**

##### **Stabiliteit van de zeewering/boorplan**

1. De stabiliteit van de zeewering mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor de zeewering van de Maasvlakte is NEN 3651 van toepassing.
2. Het gebruik van een mantelbuis dient conform NEN 3651 plaats te vinden.

3. Het gebruik van kabels zonder kabelbuis heeft de toestemming van de waterbeheerder.
4. Schade aan de zeewering dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt, toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te geschieden.
5. Bij werken in/op of rondom de zeewering moet door middel van stabiliteitsberekeningen en metingen aangetoond worden dat de stabiliteit van de zeewering ten alle tijde niet aangetast wordt.
6. Ten minste 12 weken voorafgaand aan de aanleg van de kabel dient een boorplan te worden overgelegd aan de waterbeheerder via vergunningen.wnz@rws.nl. Het boorplan dient invulling te geven aan leden 1 t/m 5.
7. Het in het vorige lid genoemde boorplan heeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het boorplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (vergunningen.wnz@rws.nl).
8. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (handhavingzh@rws.nl) mag niet van het goedgekeurde werkplan worden afgeweken.

### **Voorschrift 13**

#### **Plaatsbepaling werken strand en zachte zeewering**

1. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen de corridor zoals is aangegeven op de afbeeldingen in bijlage 15 van de aanvraag en zoals is beschreven in bijlage 1 van de aanvraag.
2. Ter bepaling van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, wordt voor de positionering van het kabelsysteem uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.

### **Voorschrift 14**

#### **Aanvang, uitvoering en voltooiing van de werkzaamheden**

1. Aanvang en einde van (deel)activiteiten op het strand en in de (beschermingszone) van de zachte zeewering dienen 14 dagen van tevoren worden gemeld bij de waterbeheerder via handhavingzh@rws.nl.
2. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, dan moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur kennis geven aan de waterbeheerder.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
4. Door of namens de waterbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

5. Indien bekend is dat de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, dient de vergunninghouder dat direct, doch binnen 24 uur, schriftelijk te melden aan de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, per e-mail: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), waarbij wordt aangegeven hoe en wanneer de werkzaamheden dán worden uitgevoerd.
6. In het stormseizoen (1 oktober – 1 april) vinden op de zachte zeewering geen grondroerende werkzaamheden plaats.
7. Overige werkzaamheden binnen het stormseizoen zijn slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, per e-mail: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl).
8. Direct nadat werkzaamheden voltooid zijn, zorgt de vergunninghouder voor het opruimen en afvoeren van alle daarbij gebruikte werktuigen, materialen en (hulp)werken, en ook de resterende (niet-gebruikte) materialen en het afval.
9. Vergunninghouder dient na uitvoering van de werkzaamheden aan te tonen dat de zachte zeewering nog steeds voldoet aan de veiligheid coëfficiënt van 1:10000.

#### **Voorschrift 15** **Bereikbaarheid van de waterstaatwerken**

1. Als beheerder van de waterstaatwerken moet de waterbeheerder te allen tijde de waterstaatwerken kunnen bereiken.

#### **Voorschrift 16** **Beheer en onderhoud**

1. Vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat, conform de beschrijving als opgenomen in de rapportages bij deze vergunning, onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen, ter bescherming van het waterstaatswerk of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moet worden opgevolgd. Het onderhoud van de werken mag geen gevaar en/of hinder veroorzaken.

#### **Voorschrift 17** **Werkplan/Uitvoeringsplan**

1. Minimaal 3 maanden vóór de aanvang van de werkzaamheden, dient de vergunninghouder schriftelijk een uitgewerkt werkplan in bij de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, per e-mail: [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl), waarin in ieder geval is opgenomen:
  - a. Planningsoverzicht van de werkzaamheden (inclusief startdatum, einddatum en fasering);
  - b. detailtekeningen van de wijze waarop de werkzaamheden plaats vinden t.a.v. kabels, leidingen en duinovergangen, inclusief een overzicht van de omschrijving van activiteiten en de wijze waarop de werkzaamheden worden uitgevoerd en een overzicht van het te gebruiken materieel en materiaal;

- d. detailtekeningen van de tijdelijke werken, te weten bouwwegen, kraanopstelplaatsen en bouwplaatsen;
  - e. een calamiteitsnummer, van een persoon die 24 uur per dag tijdens de werkzaamheden bereikbaar en verantwoordelijk is.
2. Met de realisering van de werken mag alleen worden begonnen nadat het werkplan/uitvoeringsplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 18** **Monitoringsplan**

1. Uiterlijk drie maanden voor aanvang van de werkzaamheden dient vergunninghouder een monitoringsplan in. Dit monitoringsplan beschrijft onder andere de volgende aspecten:
  - a. Nulmeting;
  - b. risicoanalyse;
  - c. verzakking;
  - d. grondvervormingen;
  - e. escalatieplan.
2. Met de monitoring mag alleen worden gestart nadat het monitoringsplan schriftelijk is goedgekeurd door de afdeling Vergunningverlening van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (vergunningen.wnz@rws.nl). Op deze goedkeuring is de procedure van afdeling 4.1 Awb van toepassing.
3. Zonder schriftelijke toestemming van de afdeling Handhaving van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid (handhavingzh@rws.nl) mag niet van het goedgekeurde plan worden afgeweken.

### **Voorschrift 19** **As-built gegevens**

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de werken dient de vergunninghouder, onder vermelding van het vergunningsnummer, een revisietekening, met daarin het exacte tracé en diepteligging (x,y,z-coördinaten) van het tracé op het strand aan te leveren bij Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, via email: handhavingzh@rws.nl.

### **3.3 Voorschriften voor het gebruikmaken van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta**

#### **Voorschrift 20** **Ten aanzien van aanvang en voltooiing van de activiteiten**

1. De aanvang van de activiteiten moet ten minste één week van tevoren worden gemeld bij het waterschapsloket. Tevens moet de vergunninghouder een naam en telefoonnummer van een contactpersoon, die in geval van calamiteiten door het waterschap bereikt kan worden doorgeven. Het waterschapsloket is bereikbaar op telefoonnummer 0900 2005005 (lokaal tarief) of per e-mail 2005005@ws hd.nl.

2. Als ten behoeve van onderhoud enige grondroering, ophoging of vernieuwing moet worden gedaan, moet dit ten minste één week van tevoren schriftelijk worden gemeld bij het waterschapsloket.
3. Schade en onderhoud aan de waterkering, als gevolg van de uitvoering van de activiteiten, blijft gedurende een periode van een jaar na voltooiing van de activiteiten voor rekening van de vergunninghouder.

### **Voorschrift 21**

#### **Ten aanzien van uitvoering en revisie**

1. De activiteiten moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de bij deze vergunning behorende bijlagen, behoudens de uit de voorschriften voortvloeiende wijzigingen en/of aanvullingen.
2. Tijdens de uitvoering moeten op eerste aanwijzing van het waterschap in geval van calamiteiten en/of wateroverlast door de vergunninghouder direct alle maatregelen worden genomen die nodig zijn om de stabiliteit en veiligheid van de waterkering te waarborgen.
3. Alle voor de uitvoering van de activiteiten in, langs of over de waterkering te maken hulpconstructies behoeven de goedkeuring van het waterschap en moeten direct na het gereedkomen van het onderdeel van de activiteiten waarvoor zij werden aangebracht volledig worden verwijderd.
4. De stabiliteit en veiligheid van de waterkering mag tijdens de uitvoering van de werken niet onnodig worden verstoord. Hiertoe moeten afdoende maatregelen getroffen worden.
5. Na uitvoering van de activiteiten moet binnen 2 maanden de revisietekeningen conform het Rijksdriehoeksstelsel, bij voorkeur digitaal, aan het waterschap worden toegezonden.

### **Voorschrift 22**

#### **Ten aanzien van kabels en leidingen**

1. De vergunninghouder moet vóór de uitvoering van de werken met andere kabel- en leidingbeheerders overleggen over mogelijke door die beheerders ter plaatse uit te voeren werkzaamheden. Als ter plaatse door hen ook kabels of leidingen zullen worden gelegd moeten de werkzaamheden onderling afgestemd worden en moeten de kabels en leidingen waar mogelijk in één sleuf en in één werkgang worden gelegd.
2. Niet meer in gebruik zijnde kabels moeten, inclusief alle bijbehorende voorzieningen, verwijderd worden uit de zonering van de waterkering.
3. Na het aanbrengen van de kabels moeten de beide uiteinden van de mantelbuis in de waterkering over een lengte van minimaal 0,10 m blijvend waterdicht met een visco-elastisch of gelijkwaardig materiaal worden afgewerkt.
4. De doorsnede van de mantelbuis mag niet groter zijn dan 250 mm.
5. Handholes zijn niet toegestaan binnen de zonering van een waterkering.
6. De kabels moeten binnen de begrenzing van de waterkering een gronddekking hebben van 1,00 m ten opzichte van het maaiveld. In de beschermingszones kan worden volstaan met een dekking van 0,60 m tot 0,80 m.



7. Ingravingen mogen in geen geval dieper plaatsvinden dan tot 0,10 m beneden de onderkant van de kabels.
8. In waterkeringen aan te brengen markeringen voor de kabels moeten in overleg met het waterschap worden geplaatst.

### **Voorschrift 23**

#### **Ten aanzien van mantelbuizen in waterkeringen**

1. De vigerende NEN-3650 serie - is volledig van toepassing voor zover daarvan in deze vergunning niet wordt afgeweken.
2. Veertien dagen vóór aanvang van de werkzaamheden moet de vergunninghouder aan het waterschap een werkplan ter goedkeuring overleggen, waarin de toe te passen boor-, ruim- en intrekmethode en constructies zijn aangegeven. Hierbij moet een tekening zijn gevoegd waarop het boorprofiel in het geotechnisch profiel, alsmede de maximaal toelaatbare persdrukken staan aangegeven.
3. Om kwel te voorkomen moet de ontstane ruimte tussen het boorgat en de leiding worden afgedicht over een lengte van ten minste 10 meter.

### **Voorschrift 24**

#### **Ten aanzien van grondroeringen**

1. Grondroeringen moeten tot het strikt noodzakelijke worden beperkt. Eventuele nazakkingen of zettingen, voor zover die het gevolg zijn van de vergunde activiteiten, moeten door en op kosten van de vergunninghouder worden hersteld.
2. Het is verboden (met uitzondering van de vergunde activiteiten) iets van het waterstaatswerk (waterkering) te ontgraven.
3. De verschillende grondsoorten moeten in oorspronkelijke volgorde worden teruggebracht, deze grond moet mechanisch worden verdicht in lagen van 0,20 m tot het oorspronkelijke maaiveld.

### **Voorschrift 25**

#### **Ten aanzien van bereikbaarheid**

1. De uitvoering en constructie van de in deze vergunning genoemde activiteiten moeten van een zodanige aard zijn, dat beschermingszone langs de waterstaatswerken bereikbaar en berijdbaar is en blijft voor onderhoudsmaterieel.

### **Voorschrift 26**

#### **Ten aanzien van afwerking**

1. Direct na de voltooiing van de activiteiten moet het oppervlak geheel in overeenstemming met de omgeving worden afgewerkt en bekleed. Het oppervlak moet geheel worden voorzien van de oorspronkelijke steenbekleding/verharding of worden bezood of ingezaaid met een rassenlijstmengsel type Delta 1(beweid) en type 2 (niet beweid).

2. De vergunninghouder is tijdens en na afloop van de activiteiten verantwoordelijk voor het schoonhouden van de weg en het bijbehorende wegmeubilair.

### **Voorschrift 27** **Ten aanzien van stormseizoen**

1. De activiteiten mogen niet worden gestart en/of voortgezet bij verwachting van hevige neerslag, wind, hoge waterstanden of een beschadigde dijkbekleding, en/of op eerste aanzegging van het waterschap.
2. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor het inwinnen van weer- en waterstandverwachtingen gedurende de uitvoering van de activiteiten.
3. De vergunninghouder moet ter bescherming van de waterkering en het achterliggende land tijdig passende maatregelen nemen als weer- en waterstandverwachtingen hiervoor aanleiding geven.
4. Er mag niet meer worden ontgraven dan gedurende één dagproductie gegraven, gelegd/geplaatst en weer aangevuld, verdicht en afgewerkt kan worden.
5. Tijdelijke bescherming van de waterkering (bijvoorbeeld een damwand) moet buiten het stormseizoen worden aangebracht en verwijderd.

### **3.4 Algemene voorschriften**

#### **Voorschrift 28** **Voorschriften van algemene aard**

1. De vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar, schade aan waterstaatswerken en/of hinder veroorzaken.
2. De krachtens deze vergunning gemaakte werken dienen door en op kosten van de vergunninghouder voortdurend in een goede staat van onderhoud te worden gehouden, doelmatig te functioneren en met zorg te worden bediend.
3. Onmiddellijk na het gereedkomen van de werken dienen alle andere, niet-gebruikte en eventueel afkomende materialen, (hulp)werken, gebruikte werktuigen, afval en bouwafval en dergelijke volledig te worden opgeruimd en afgevoerd.

#### **Voorschrift 29** **Ongewoon voorval**

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:

- a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
  - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam en het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder en/of de waterkeringbeheerder.
  3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder en/of de waterkeringbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
    - a. De oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
    - b. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;
    - c. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
  4. Binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder en/of de waterkeringbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

### **Voorschrift 30**

#### **Historisch belangrijke, archeologische vondsten**

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal. Meldingen moeten ook aan Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

### **Voorschrift 31**

#### **Aanwezigheid vergunning**

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds tijdens de werkzaamheden

aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

### **Voorschrift 32 Contactpersoon**

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder worden gemeld.

### **Voorschrift 33 Overdracht vergunning**

1. De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden overdragen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

### **Voorschrift 34 Melding aanvang en einde operationele periode**

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

### **Voorschrift 35 Overige bepalingen**

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van monitoring- en evaluatieprogramma's, zoals voor Wind op zee en Netten op zee, werkt de vergunninghouder mee ten aanzien van onder meer:
  - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden.
  - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform.
  - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.

## **3.5 Nadere toelichting voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee**

### *Aanleg en installatie*

In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels en het platform, uitgaande van een zogenoemd *worst case scenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Voor de waterbeheerder is voorts van belang dat vóór aanleg van het platform niet alleen inzicht wordt verkregen in de wijze van aanleg maar ook voldoende inzicht wordt verkregen in het ontwerp van het platform. Hiervoor is in voorschrift 5 bepaald dat het definitieve ontwerp van het platform vier weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, aan de waterbeheerder wordt toegezonden. Dit ontwerp bevat minimaal een beschrijving van de maatvoeringen en milieutechnische aspecten en voorts overige informatie die in overleg met de handhavingsambtenaar wordt bepaald.

#### *Gronddekking*

Op grond van voorschrift 3 moeten de kabels voor het grootste gedeelte van het tracé op zee een gronddekking hebben van ten minste 1 meter. Deze gronddekkingseis geldt niet om en nabij het platform op zee, daaronder begrepen de scour protection. Hier worden de kabels immers vanuit de zeebodem naar het platform geleid. Voor de gedeelten van het tracé die in het verkeersscheidingsstelsel en de veiligheidsmarges ten opzichte van de windparken liggen, geldt een gronddekkingseis van 1,5 m. Dit vloeit voort uit de verhoogde risico's ten aanzien van scheepvaartveiligheid in deze gebieden en mogelijke noodankerprocedures. De veiligheidsmarges worden bepaald aan de hand van het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013. De gronddekkingseisen zijn vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee. Afwijking van de markeerdiepte is slechts in uitzonderlijke gevallen mogelijk. Hiertoe dient een onderbouwd verzoek ingediend te worden en is goedkeuring van de waterbeheerder vereist.

Op grond van voorschrift 3a zijn nadere eisen gesteld aan de begraafdiepten en gronddekking van het kabelsysteem bij het kruisen van de Eurogeul. De eis om de kabels op ten minste 3 meter onder de baggermarge aan te leggen hangt samen met inschattingen voor het mogelijk verdiepen van de Eurogeul in de toekomst, binnen de levensduur van de kabels, om met name grotere schepen in de toekomst toegang te kunnen geven tot de haven van Rotterdam en binnen de geul ruimte te bieden voor noodzakelijke manoeuvres. Hierom dient vergunninghouder bij de gronddekking en begraafdiepten rekening te houden met het voorkomen van schade aan de kabels bij een noodmanoeuvre waarbij een anker op snelheid wordt uitgeworpen, zowel in de vaargeul als daarbuiten. Ook dient de gronddekking op de kabels duurzaam te zijn door rekening te houden met het morfologisch dynamisch karakter van de plaatselijke zeebodem. De vergunninghouder dient daarbij uit te gaan van de diepte die maximaal is voorgekomen op basis van historische gegevens en van te verwachten veranderingen in de diepte op basis van modellering van de morfologische dynamiek.

#### *Kabelsysteem*

Het kabelsysteem bestaat uit vier kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return. Het gehele

kabeltracé bestaat in principe uit een gebundelde kabelconfiguratie. Er zijn twee varianten voor de bundeling van kabels:

- Variant 1: één bundel van vier kabels (1x4-kabelconfiguratie);
- Variant 2: twee bundels van twee kabels, waarbij de pluspool-kabel en minpool-kabel gezamenlijk in één bundel liggen en de glasvezelkabel en metallic return gezamenlijk in één bundel (2x2-kabelconfiguratie).

De variant die bij de aanleg wordt toegepast zal, in overeenstemming met het bepaalde in voorschrift 4 van deze beschikking, in een werkplan worden vastgelegd. Indien variant 2 wordt toegepast, dan dient in het werkplan ten aanzien van onderhoud en reparatie te worden omschreven hoe omgegaan wordt met veranderende elektromagnetische veldsterkten als gevolg van de inzet van de metallic return.

#### *Afvalwaterbehandelingsinstallatie*

De in het derde lid van voorschrift 5 voorgeschreven werking van de afvalwaterbehandelingsinstallatie voor het platform sluit aan bij de interpretatie van de ILT van Marpol annex IV (en de verwijzing naar IMO 227(64)). Daarmee is de waterkwaliteit ten aanzien hiervan en binnen de reikwijdte van deze vergunning voldoende geborgd.

#### *Scheepvaart*

Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Daarnaast is het voor de veiligheid van groot belang dat de kabels daar te allen tijde voldoende diep liggen. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.

#### *Medewerkingsplicht*

In de voorschriften 6 en 35 is sprake van het (zonder financiële tegenprestatie) door de vergunninghouder ter beschikking stellen van bepaalde gedeelten van de platformconstructie of meewerken aan plaatsing van bepaalde apparatuur of toegang tot het platform verkrijgen ten behoeve van het beheer en onderhoud van deze apparatuur. De medewerkingsplicht van de vergunninghouder wordt breed opgevat. Het betreft bijvoorbeeld ook het ter beschikking stellen van een vaartuig met bijbehorend personeel. Voor zowel plaatsing en installatie als voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met de vergunninghouder.

#### *Explosieven*

Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).

#### *Communicatie*

Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden,

maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven.

## 4. Aanvraag

### 4.1 Algemeen

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd en, in Europees verband, afspraken gemaakt voor het realiseren van de opwekking van duurzame, hernieuwbare energie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat in 2023, 4.450 MW aan vermogen vanuit wind op zee is gerealiseerd. Voor de effectieve ontwikkeling hiervan is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms, waar de windturbines op kunnen worden aangesloten en waarvandaan de kabels naar land lopen. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het net op zee.

Voor de periode na 2023 is de Routekaart windenergie op zee 2030 opgesteld. Hierin staat de planning voor nieuwe windparken op zee voor de periode 2024 tot 2030. In deze routekaart is onder andere windenergiegebied IJmuiden Ver opgenomen waarin in beginsel 4 GW aan windenergie wordt gerealiseerd, hetgeen naar aanleiding van aangescherpte doelstellingen voor de periode tot 2030 nog naar boven zal worden bijgesteld. Met het project Net op zee IJmuiden Ver Beta wordt 2 GW van de voornoemde 4 GW aangesloten op hoogspanningsstation Amaliahaven op de Maasvlakte.

TenneT TSO B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het net op zee en vraagt hierom vergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van Net op zee IJmuiden Ver (Beta).

De aanvraag betreft :

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform IJmuiden Ver (Beta) voor de aansluiting van windturbines en het omzetten van 66 kV-wisselstroom naar 525 kV-gelijkstroom;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem, bestaande uit vier kabels, op zee vanaf het platform IJmuiden Ver (Beta) naar het aanlandingspunt op de Maasvlakte in de gemeente Rotterdam;
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem uit zee op het strand tot aan de zachte zeewering. De zeekabels worden gekoppeld met de landkabels door middel van verbindingsmoffen in mofputten;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de zachte zeewering door middel van gestuurde boringen;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta.

Het plaatsen van objecten, in dit geval een platform, het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee, aanlanding op het strand en kruising van de zachte zeewering zijn op grond van artikel 6.5, onder c, van de Waterwet jo. artikel 6.13, eerste lid, onder c, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee en het strand, zijnde oppervlaktewaterlichamen en een daartoe behorende beschermingszone in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit, alsmede de zachte zeewering.

Het kruisen van een gedeelte van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta is vergunningplichtig op grond van artikel 3.2 lid 1 van de Keur voor waterschap Hollandse Delta 2014.

#### **4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee**

Er wordt vergunning aangevraagd voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een platform in windenergiegebied IJmuiden Ver, alsmede voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem. Het platform bevindt zich hemelsbreed op circa 76 kilometer uit de kust. Het kabelsysteem moet worden aangelegd binnen een corridor die op de afbeelding van bijlage 2 bij deze beschikking staat aangegeven en voorts staat weergegeven in bijlage 5 bij de aanvraag. Deze corridor is voor het offshore gedeelte gebaseerd op de route van de kabels, zoals die door TenneT bij de aanvraag is aangeleverd, aangevuld met een zone van 500 meter aan beide zijden langs de kabels. De totale breedte van de corridor komt daarmee voor het grootste gedeelte van het tracé op 1000 meter. Op een gedeelte van het kabeltracé (circa 79 km) ligt het kabelsysteem van Net op zee IJmuiden Ver Beta parallel met het kabelsysteem van Net op zee IJmuiden Ver Alpha. De corridorbreedte van beide tracés samen is 1200 meter. Dit is opgebouwd uit een onderhoudszone van 500m aan weerszijden van de kabels van Net op zee IJmuiden Ver Alpha (ligging aan westkant) en Net op zee IJmuiden Ver Beta (ligging aan oostkant) en een onderlinge afstand van circa 200m tussen de beide kabelsystemen. Ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van het Natura 2000-gebied de Bruine Bank is de corridor iets groter, omdat hier rekening is gehouden met toekomstige net op zee projecten en windenergiegebied Hollandse Kust (zuidwest). De totale lengte van het kabelsysteem op zee is 146 kilometer.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater  
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater  
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee ligt, voor zover hier van belang, de zwemlocatie Tweede Maasvlakte in de gemeente Rotterdam.
- Wet natuurbescherming  
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee is op grond van de Wet natuurbescherming één gebied aangewezen, dat nabij de te vergunnen objecten ligt en die bijzondere bescherming nodig heeft om het



oppervlaktewater, of die bijzondere bescherming nodig heeft voor het behoud van habitats en/of rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om het Natura 2000-gebied Voordelta. Een ander dergelijk gebied dat nabij de te vergunnen objecten ligt, te weten de Bruine Bank, wordt naar verwachting in 2021 of 2022 als Natura 2000-gebied aangewezen. Voor activiteiten in de nabijheid van deze gebieden wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van de Natura 2000-gebieden te beschermen.

- Kaderrichtlijn Water (KRW)  
De activiteiten vinden plaats in het KRW Waterlichaam Hollandse Kust. Het gaat om het natuurlijke watertype K1 (open polyhalien kustwater). De chemische KRW-doelen gelden tot 12 nautische mijl uit de kust en de ecologische KRW-doelen gelden tot 1 nautische mijl uit de kust.

#### **4.3 De aanvraag in relatie tot het strand en zachte zeewering**

Vanaf het aanlandingspunt op het strand kruist het tracé de zachte zeewering van de Tweede Maasvlakte. Het kabeltracé op het strand wordt aangelegd door middel van een open ontgraving op het strand en een boring onder de duinrand door (zachte zeewering) tot aan de Maasvlakteboulevard. Het boortraject bestaat uit vier aparte boringen. De vergunningszone voor dit boortraject is tussen de 15 en 75 meter. De boringen zullen binnen de vergunningszone worden uitgevoerd. Het boortraject is circa 150 meter lang en gaat onder de duinrand door ten zuiden van de Maasvlakteboulevard. Na de boring worden de 525kV-zeekabels gekoppeld met de 525kV-landkabels. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van een zogenaamde overgangsmof. Hierna kruist het kabeltracé eerst de Maasvlakteboulevard en loopt vervolgens oostwaarts langs de Noordzeeboulevard door middel van een open ontgraving door tot aan de kruising van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta. In bijlage 15 bij de aanvraag is een overzicht gegeven van de locatie van het kabeltracé op land.

##### **4.3.1 De aanvraag in relatie tot de Slufterdam**

Door middel van een stabiliteitsanalyse is door TenneT TSO B.V. een beschouwing uitgevoerd naar de invloed van de ontgravingen op de stabiliteit van de Slufterdam. Havenbedrijf Rotterdam, tevens beheerder van de Slufter, heeft hierop op 8 juli 2021 een reactie gegeven omtrent het al dan niet uitvoeren van een nadere toets ten aanzien van specifieke dwarsprofielen waarbij er sprake is van enige impact op de stabiliteit.

#### **4.4 De aanvraag in relatie tot de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta**

Ter hoogte van de N15 kruist het kabeltracé op land de beschermingszone van een primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta. De beschermingszone hoort bij de Brielse Gatdam (primaire waterkering) aan de noordwestoever van het Oostvoornse Meer. De kruising zal plaatsvinden door middel van een boring. De kernzone van de primaire waterkering wordt daarbij niet gekruist. De vergunningszone voor dit boortraject is 21 meter. De boringen

zullen binnen de vergunningszone worden uitgevoerd. In bijlage 15 bij de aanvraag is een overzicht gegeven van de locatie van het kabeltracé op land.

## **5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer**

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, daaronder begrepen het strand en de zachte zeewering.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1 en 5.2 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

### **5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee**

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust, het Beleidskader

IJsselmeergebied en, specifiek voor de Noordzee, de Beleidsnota Noordzee 2016-2021.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) vertaalt het NWP door naar het beheer van de Rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het Bprw 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningaanvragen voor het gebruikmaken van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het Bprw 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.

In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

#### **5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)**

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen getoetst in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021 (bijlage 5), versie 2019.

Effecten van de (tijdelijke) werkzaamheden zijn mogelijk in meerdere KRW-waterlichamen aanwezig. Er is overlap tussen de gevolgen en KRW-waterlichamen Noordelijke deltakust (kustwater), Zeeuwse kust (kustwater) en Hollandse kust (kustwater). Daarnaast zijn er door vertroebeling in KRW-waterlichaam Noordelijke Deltakust, voor de monding van de Haringvliet, mogelijk uitstralingseffecten op Haringvliet-west. In bijlage 12 van de aanvraag worden de effecten van de handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd in relatie tot de goede ecologische en chemische toestand van deze waterlichamen beschreven en getoetst. Geconcludeerd wordt dat er geen nadelige effecten optreden ten aanzien van de toestand van de (biologische) kwaliteitselementen die relevant zijn voor deze KRW-waterlichamen.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van KRW-doelstellingen niet in de weg staan.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptoren genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' uit 2012 zijn de initiële beoordeling van het mariene milieu voor 2012, de goede milieutoestand voor 2020

en daarbij behorende milieudoelen en indicatoren voor het Nederlandse deel van de Noordzee omschreven en gerangschikt naar de elf milieudescriptionen van de richtlijn. Dit document is in 2018 geactualiseerd voor de periode 2018-2024.

In bijlage 12 van de aanvraag worden de descriptoren nader uitgewerkt met de bijbehorende criteria voor een goede milieutoestand. Vervolgens zijn de effecten van de werkzaamheden op elk van de elf descriptoren beschreven. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten op de lange termijn geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

### **5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen**

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Bprw 2016-2021.

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels en het platform gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap
- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Zwemwater
- Waterrecreatie
- Defensie

#### *Scheepvaart*

De route van de kabels loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht, en in voorkomende gevallen de Divisie Havenmeester Rotterdam, van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht, zo nodig in samenspraak met de rijkshavenmeester Divisie Havenmeester Rotterdam, bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of de inzet van loodsen. Ook wordt in het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) onder meer opgenomen hoe om te gaan met calamiteiten, situaties met een verhoogd risicoprofiel en situaties met beperkt zicht, waarbij meteorologische zichtcriteria leidend zijn. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en de

Divisie Havenmeester Rotterdam en het opvolgen van de door hen gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een minimale gronddekking voor de kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het tracé van de kabels die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen. De gronddekkingseisen zijn vergelijkbaar met de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zeekaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

De verlichting en markering van het platform wordt beschreven in de IALA-richtlijn O-139 edition 2 uit 2013. Dit is vooral bedoeld voor de veiligheid van de scheepvaart en de luchtvaart. De verlichting en markering van het platform moet volgens voorschrift 6 voldoen aan deze richtlijn. Omdat het platform in of nabij een windpark is gelegen, verdient het aanbeveling de verlichting en markering van het platform te laten voldoen aan de ILT richtlijn 'Aanduiding offshore windturbines en offshore windparken versie 3.0' van 30 september 2016.

#### *Archeologie, cultuurhistorie en landschap*

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie moet rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek op water voor de gehele lengte van het geplande tracé, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Het advies van de RCE moet worden opgevolgd. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar. Werkuitvoerder en vergunninghouder dienen in dergelijke gevallen voor aanvang van de werkzaamheden protocollen te hebben opgesteld hoe te handelen. Daarbij moet worden voldaan aan de gebruikelijke eisen aan archeologisch onderzoek conform de vigerende kwaliteitsnorm archeologie (KNA 4.2) en vigerende Beoordelingsrichtlijn Archeologie (4000). Van belang is dat door vergunninghouder vroeg in het proces wordt afgestemd met de RCE.

#### *Natuur*

Het tracé van de kabels loopt door het Natura 2000-gebied Voordelta. De natuurbelangen voor dit gebied, evenals voor de Waddenzee, worden gedekt door

middel van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt voorts rekening gehouden met de toekomstige aanwijzing van de Bruine Bank als Natura 2000-gebied. Ook de soortenbescherming is vanuit de Wet natuurbescherming van toepassing voor de werken die worden aangevraagd. Zo is de verlichting van het platform bijvoorbeeld ook van belang voor het bepalen van de effecten op vogels en dient het maximaal toegestane geluidsniveau bij het heien van de palen voor het jacket te worden geregeld vanwege het mogelijke effect op zeezoogdieren. Specifieke eisen daarvoor worden geregeld in de vergunning voor de Wet natuurbescherming. Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.1.1 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van deze vergunning, voldoende beschermd.

#### *Beroeps- en sportvisserij*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabels voldoende diep worden ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Het platform op zee zorgt daarnaast tijdens de gebruiksfase voor een permanente (geringe) vermindering van het totale visoppervlak.

#### *Zandwinning*

Het kabeltracé loopt voor een gedeelte door het gebied tussen de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad. Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, dan moet de initiatiefnemer deze extra kosten in beginsel compenseren.

Het tracé van de kabels kruist geen (op het moment van aanleg in gebruik zijnde) vergunde zandwingebieden of aangewezen zoekgebieden voor zandwinning en loopt niet door een voorkeurscorridor kabels en leidingen. Bekeken is in hoeverre het tracé een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand. Een groot deel van het tracé loopt door een gebied met een zandvoorraad met zanddikte van 6 tot 12 meter. Dit deel van de zandvoorraad is ten dele niet winbaar vanwege overige functies die overlappen, zoals een ankergebied.

Kostencompensatie voor het blokkeren van winbare zandvoorraden kan evenwel aan de orde zijn en wordt in onderling overleg met de waterbeheerder bepaald.

#### *Energiewinning*

Het kabeltracé kruist op een aantal plaatsen leidingen die in gebruik zijn ten behoeve van olie- en gaswinning. Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (zogenoemde *crossing agreements*) tussen TenneT en de eigenaren van de leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen voor aanleg van de kabels aan de orde komen.

De te kruisen leidingen:

- Dana Petroleum Netherlands van P11-B naar P15-D;
- Wintershall Noordzee (*out of service*);

Er zijn geen mijnbouwinstallaties in de directe nabijheid van de geplande route van de kabels aanwezig.

#### *Kabels*

Het tracé kruist op een aantal plaatsen telecommunicatie- of elektrakabels die in gebruik zijn. Tevens worden kabels gekruist die niet langer in gebruik zijn maar nog wel aanwezig in de bodem van het continentaal plat. Voor de kruisingen met telecommunicatiekabels die in gebruik zijn kunnen, net als bij leidingen ten behoeve van olie- en gaswinning, *crossing agreements* worden afgesloten die bedoeld zijn om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen aan de orde komen.

De te kruisen kabels:

- Concerto 1 Segment 1 North;
- PANGEA Segment 2;
- BRITNED;
- Ulysses 2;
- Circe 1 North;
- UK - NL 14;
- Atlantic Crossing 1 Segment B1;
- TAT14 Segment I;
- UK - NL 6;
- UK - NL 4;
- Hermes 1;
- UK - NL 5;
- Concerto 1 Segment 1 East;
- Rioja 3;
- Rembrandt 1;
- Circe north 2 replacement;
- UK - NL 10;
- Scylla.

#### *Schelpdierwater en zwemwater*

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

#### *Waterrecreatie*

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

#### *Defensie*

De kabels kruisen een militair oefengebied van Defensie. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor tijdige afstemming van de werkzaamheden met Defensie.

### **5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021**

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorg
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimtegebruik
- 3) Nut en noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Als bij de beoordeling van een vergunningaanvraag (al dan niet met inbegrip van het MER) in stap 1 voldoende zekerheid is verkregen dat er geen kans is op significant negatieve ruimtelijke en/of ecologische effecten, hoeft de rest van het afwegingskader niet te worden doorlopen, met uitzondering van de toets op locatiekeuze (toets 2).

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op zee, een activiteit van nationaal belang, staan nut en noodzaak vast. Mitigatie van



mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.

## **5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand en de zachte zeewering**

De zeewering van Maasvlakte 2 is geen (primaire) waterkering, maar een oeverbescherming die de Maasvlakte tegen afslag beschermt. Gezien de functie van de zeewering wordt deze behandeld als een primaire waterkering, voor wat betreft de in de vergunning te stellen voorschriften. De voorwaarden in deze vergunning zijn mede opgenomen ten behoeve van het in stand houden van de functie van de zeewering.

Maasvlakte 2 is aangelegd in het waterstaatswerk de Noordzee. De zeewering van Maasvlakte 2 is zodanig ontworpen en gedimensioneerd dat deze gedurende 50 jaar na aanleg bestand is tegen een extreme mix van weer-, wind- en getijdecondities die een verschijningskans van 1:10.000 jaar heeft en waarbij 10 liter per strekkende meter per seconde aan water over de dijkkrui op het met gras beklede binnentalud spoelt. Dit is het veiligheidsniveau waaraan te allen tijde moet worden voldaan.

## **5.3 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta**

### *Constructie en uitvoering*

Hoogspanningskabels worden over een tracé van ca. 400 m in de beschermingszone van de primaire waterkering Duinen Voorne Putten nabij de Prinses Maximaweg te Rotterdam gelegd in open ontgraving en middels 7 gestuurde boringen. De mantelbuizen zijn gemaakt van PE100 en hebben een diameter van 250 mm SDR 11. De gestuurde boringen (7 stuks) vinden plaats op ca. 170 m vanaf de kernzone buiten de veiligheidszone en hebben een lengte van ca. 600 m.

### *Primaire waterkering*

De (graaf)werkzaamheden vinden plaats in de beschermingszone van een primaire waterkering Duinen Voorne Putten. De primaire waterkering heeft als functie om het achterliggende gebied te beschermen tegen buitenwater vanaf de Noordzee bij hoog water. De kernzone is 165 m breed. De beschermingszone reikt tot 250 m grenzend aan de kernzone van de primaire waterkering.

### *Sterkteberekening en stabiliteit*

Werken in en nabij waterstaatswerken vergroten de kans op het ontstaan van ondergrondse waterstromen met uitspoeling en/of verzakking als gevolg. Bij het toepassen van gestuurde boringen worden mantelbuizen in de bodem aangebracht. Voor het plaatsen van mantelbuizen in en nabij waterkeringen is de vigerende NEN-3650 serie volledig van toepassing. De veiligheidszone grenst op 27 m vanaf de kernzone van de primaire waterkering. De gestuurde boringen

worden op ca. 170 m van de kernzone van de primaire waterkering gerealiseerd en buiten de veiligheidszone van de primaire waterkering. Gezien de ruime afstand en beperkte omvang van de (graaf)werkzaamheden is de invloed op het waterkerende vermogen en stabiliteit van de constructie te verwaarlozen.

#### *Erosiebestendigheid*

Het oppervlak wordt na de werkzaamheden hersteld door het geheel in overeenstemming met de omgeving af te werken en te bekleden. Hierdoor zal de erosiebestendigheid kortstondig minimaal afnemen maar in de uiteindelijke situatie volledig herstellen. Alles overwogen zijn de (lange termijn) effecten op de relevante faalmechanismen te verwaarlozen.

#### *Ten aanzien van het gesloten seizoen*

De kans op het falen van waterkeringen is het grootst op het moment dat de waterkering het zwaarst belast wordt. Deze belasting treedt op bij hoge waterstanden en sterke wind met name in de periode 1 oktober tot 1 april daaropvolgend. Uitvoering van werken gedurende het stormseizoen worden daarom uitsluitend toegestaan indien sprake is van zwaarwegende belangen.

Het project Net op zee IJmuiden Ver Beta voorziet in het transport van duurzaam opgewekte elektriciteit afkomstig van windturbines op de Noordzee en is daarmee onderdeel van de transitie naar duurzame energiebronnen. Het niet halen van de klimaatdoelstellingen levert ongewenste maatschappelijke en economische effecten op welke eenvoudig worden voorkomen door het uitvoeren van de genoemde werkzaamheden tijdens het gesloten seizoen.

Door de vergunninghouder is voldoende gemotiveerd dat de werkzaamheden vanwege maatschappelijke en economische belangen doorgang moet hebben tijdens het stormseizoen. Gelet op de aard van de werken en de beperkte waterstaatskundige impact kan in dit specifieke geval ingestemd met worden met het uitvoeren ervan.

## **6. Procedure**

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 22 juli 2021 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Beta gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Beta. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor

het Net op zee IJmuiden Ver Beta bevordert. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 22 juli 2021 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

## 7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

## 8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,  
namens deze,  
afdelingshoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta

de heer M.P. Ardon MSc MCPm

## 9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit of in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:  
Bureau Energieprojecten  
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Beta  
Postbus 111  
9200 AC Drachten

### *Overige mededelingen*

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Het behouden van werken op het strand geschiedt geheel op eigen risico.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder.

De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

Zonder de schriftelijke toestemming van het waterschap mag het werk in de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta niet worden gewijzigd, uitgebreid of verwijderd. De in de vergunning omschreven activiteiten vinden geheel of gedeeltelijk plaats op een perceel dat eigendom is van waterschap Hollandse Delta. Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van dit eigendom mogelijk een privaatrechtelijke overeenstemming nodig. Ik wijs u erop dat aan een dergelijke privaatrechtelijke

regeling nadere voorwaarden kunnen worden gesteld. Zonder deze overeenstemming is de uitvoering van de vergunde activiteiten geheel voor eigen risico. U kunt hiervoor een aanvraag doen via aanvraagformulier grondzaken op de website van waterschap Hollandse Delta ([www.wshd.nl](http://www.wshd.nl), via 'wonen' en 'grond waterschap kopen, huren of pachten'). Voor eventuele grondwateronttrekkingen moet apart een melding worden gedaan of vergunning worden aangevraagd bij het waterschap.

*Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water*

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

*Toezicht*

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

*Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)*

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

## Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 27 augustus 2021 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00017198;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'Bprw 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van [www.rijkswaterstaat.nl](http://www.rijkswaterstaat.nl));
4. 'Clearway': verbindende vaarweg tussen onderdelen van het verkeersscheidingsstelsel;
5. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via [CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl](mailto:CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl);
6. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via [info@hydro.nl](mailto:info@hydro.nl);
7. 'Divisie Havenmeester Rotterdam': de Divisie Havenmeester Rotterdam (DHMR).
8. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels;
9. 'Handhavingsambtenaar': voor het gedeelte Noordzee de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via [handhavingnoordzee@rws.nl](mailto:handhavingnoordzee@rws.nl). Voor het gedeelte strand en zachte zeevering en beschermingszone primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid ([handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl)), respectievelijk waterschap Hollandse Delta;
10. 'Kabelsysteem': Het kabelsysteem bestaat uit 4 kabels en bevat een pluspool-kabel (+525 kV), minpool-kabel (-525 kV), één glasvezelkabel en één metallic return.
11. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
12. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
13. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer telefoon 0223-542300, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via [ccc@kustwacht.nl](mailto:ccc@kustwacht.nl) (of tijdens kantooruren: [nautischbeheer@kustwacht.nl](mailto:nautischbeheer@kustwacht.nl));
14. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten;

15. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;
16. 'Natuurinclusief bouwen': een vorm van bouwen die positief bijdraagt aan biodiversiteit en natuurwaarden;
17. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
18. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
19. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
20. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
21. 'Strand': gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet (in sommige gevallen wordt ook verwezen naar het droge strand: tussen de hoogwaterlijn en de duinvoet);
22. 'Veiligheidsmarge': de ruimte waar een schip normaal niet komt en waar de kapitein de handelingsruimte heeft om in geval van nood een ongeval (aanvaring, bijna-aanvaring) te voorkomen conform internationale reglementen. De veiligheidsmarge wordt bepaald aan de hand van criteria in het Afwegingskader voor veilige afstanden tussen scheepvaartroutes en windparken op zee 2013;
23. 'Verbindingsmof': bescherming van de plek waar twee elektriciteitskabels aan elkaar zijn gelast;
24. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
25. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
26. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht ). Voor het gedeelte Noordzee: contact via [handhavingnoordzee@rws.nl](mailto:handhavingnoordzee@rws.nl), voor het gedeelte Zuid-Holland: contact via [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl);
27. 'Waterkeringbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid, Boompjes 200, 3011XD Rotterdam, [handhavingzh@rws.nl](mailto:handhavingzh@rws.nl)) en/of waterschap Hollandse Delta (p.a. postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk, [info@wshd.nl](mailto:info@wshd.nl));
28. 'Werken': het offshore platform IJmuiden Ver (Beta) met erosiebescherming, het 525 kV-gelijkstroom kabelsysteem bestaande uit vier kabels van Net op zee IJmuiden Ver (Beta) naar de kust, de koppelingen tussen de kabels inclusief mofputten, de kabels op het strand, de kruising met de zachte

zeewering en de kruising van de beschermingszone van de primaire waterkering in beheer bij waterschap Hollandse Delta;  
29. 'Werkzaamheden': aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.



## Bijlage 2. Afbeelding met route

Rijkswaterstaat Zee en Delta

Nummer  
XXX

