

Ministerie van Economische Zaken en Klimaat
t.a.v. Bureau Energieprojecten
Postbus 93144
2509 AC Den Haag

Datum van het besluit	18 november 2021	Behandeld door	Mevrouw D.N.M. van der Vlies
Uw kenmerk	-	Telefoon	06 26 11 09 86
Ons kenmerk	Z2021-000854/4006774	E-mail	Dana.vanderVlies@prorail.nl
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	Datum	18 november 2021
Bijlage(n)	1		

Geachte heer/mevrouw,

Financiën
Leefomgeving, Juridische
Zaken en Vastgoed
Publiek

Postadres
Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

Op 27 augustus 2021 is door ARCADIS Nederland B.V., namens TenneT TSO, Utrechtseweg 310-M01 6812 AR Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 27 augustus 2021 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2021-000854/4006774. De aanvraag heeft betrekking diverse werkzaamheden ten behoeve van het project Net op Zee IJmuiden Ver Beta, nabij de Maasvlakte Noordwesthoek te Rotterdam, op de locatie:

Spoorweg	Geocode	Spoor KM
Rotterdam Europoort 4	478	0.400
Rotterdam Europoort 4	478	3.100
Rotterdam Europoort 4	478	602.400

PROCEDURE

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 22 juli 2021 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het net op zee IJmuiden Ver Beta gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het net op zee IJmuiden Ver Beta. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatie­regeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee IJmuiden Ver Beta bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 22 juli 2021 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 sub a van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO, Utrechtseweg 310-M01 6812 AR Arnhem De vergunning wordt verleend voor:

- het leggen, hebben en in stand houden van drie HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 250mm, door middel van een gestuurde boring;
- het leggen, hebben en in stand houden van drie HDPE-mantelbuizen met een uitwendige diameter van 315mm, door middel van een gestuurde boring;
- het leggen, hebben en in stand houden van drie stalen buizen met een uitwendige diameter van 300mm, door middel van een gestuurde boring;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 525kV (pluspool) hoogspanningskabel;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 525kV (minpool) hoogspanningskabel;
- het leggen, hebben en in stand houden van één 5kV (metallic return) hoogspanningskabel;
- het leggen hebben en in stand houden van één 144-vezelige glasvezelkabel HVDC, verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is tevens aangegeven op de bij deze vergunning behorende boorplanrapportage, d.d. 28 juli 2021.

De aanvraag omvat de volgende stukken en maakt deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief, d.d. 27 augustus 2021;
- Het aanvraagformulier met kenmerk Z2021-000854_JD4006774;
- Toelichting op de aanvraag, versienummer 1.0, d.d. 27 augustus 2021;
- Overzichtskaart spoorwegkruisingen met kenmerk 2106, d.d. 20 juli 2021;
- Beheertekening locatie 1 (478_0) met kenmerk 2106, d.d. 20 juli 2021;
- Beheertekening locatie 2 (478_602) met kenmerk 2106, d.d. 20 juli 2021;
- Beheertekening locatie 3 (478_3) met kenmerk 2106, d.d. 20 juli 2021;
- Boorplanrapportage, d.d. 28 juli 2021;
- Machtiging Arcadis Nederland B.V. door TenneT TSO B.V., d.d. 25 juni 2021;
- Brief aanvulling aanvraag spoorwegwetvergunning d.d. 14 november 2021.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

TOEZICHT

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de Thomas Vlainic, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar via 06 316 433 02 of thomas.vlainic@prorail.nl, of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

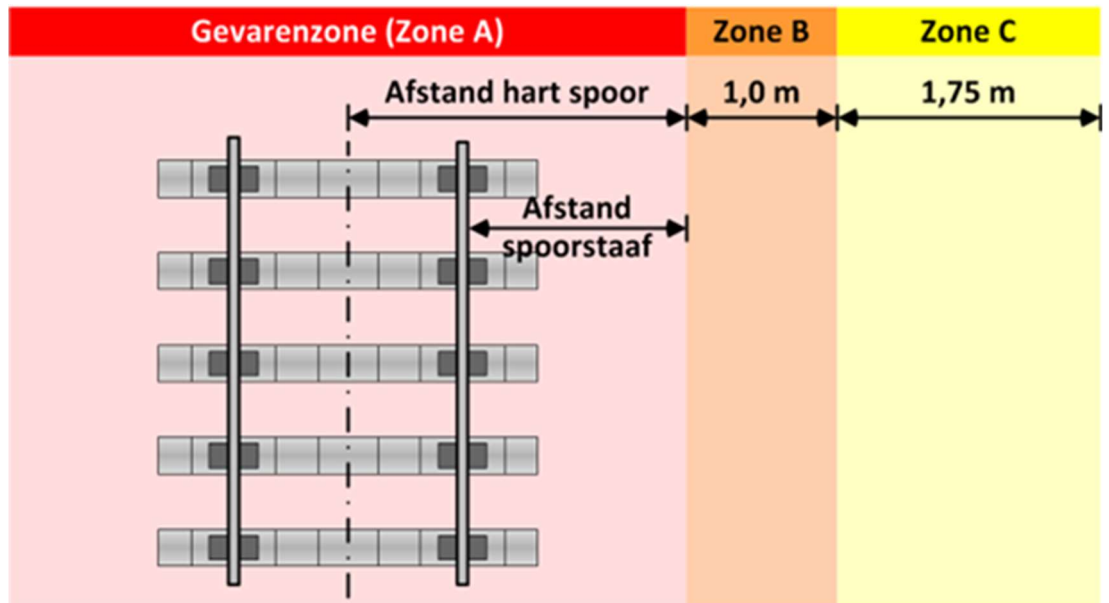
VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK

2. Zodra de vergunninghouder zijn planning voor het werk in concept gereed heeft, dient hij contact op te nemen met de Toezichthouder Spoorwegen en met de procescontractaannemer: VolkerRail, bereikbaar via het e-mailadres pgo_zeezevenaar@volkerrail.nl in verband met het door laatstgenoemde in opdracht van ProRail uit te voeren beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur. De uitvoering van het werk dient te worden besproken en ingepland.
3. Tenminste tien werkdagen voordat met de uitvoering van het werk wordt begonnen, moet de vergunninghouder van het voornemen daartoe telefonisch kennis geven aan de procescontractaannemer.
4. Vergunninghouder is pas gerechtigd het werk uit te voeren nadat de betreffende procescontractaannemer schriftelijk akkoord is gegaan met het tijdstip van de start van de werkzaamheden. Bij gebreke daarvan kan het werk worden stilgelegd.
5. De procescontractaannemer is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.
6. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK

Veiligheidsvoorschriften

7. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de VeiligheidChecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300), hoofdstukken 2, 3 en 7).
8. Ingeval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
9. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweg-infrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
10.
 - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
 - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontract-aannemer.
 - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
 - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweg-infrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
11. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten binnen 5 jaar na datum van verlening zijn aangevangen en, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet. Indien de termijn van 5 jaar niet kan worden gehaald dient vergunninghouder de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2 daarvan zo spoedig mogelijk in kennis te stellen.



12. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.
13. In Gevarenzone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
14. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.

Technische voorschriften

15. Voorafgaand aan de werkzaamheden dient vergunninghouder een boorplan, boortekening(en) en een risico-inventarisatie op te stellen en aan te leveren in pdf-formaat, ter beoordeling van ProRail. Deze dienen verzonden te worden naar de behandelaar van deze vergunning. Het werk mag pas worden uitgevoerd nadat deze plannen zijn beoordeeld en een schriftelijke goedkeuring op de plannen is gegeven.
16. Gedurende de boringen moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.
17. Op het werk zijn van toepassing de bepalingen opgenomen in het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 000138" van ProRail: "Systeemintegratie EMC, bliksem en overspanning in technische ruimtes" en het bedrijfsvoorschrift "Richtlijn 00007: EMC-eisen aan apparatuur nabij alle geëlektrificeerde en niet-geëlektrificeerde baanvakken".

Bijzonder voorschrift

18. Alvorens het werk in bedrijf genomen mag worden, dient de vergunninghouder een beïnvloedingsberekening in te dienen bij de behandelaar van deze vergunning. Na schriftelijke goedkeuring van deze beïnvloedingsberekening mag vergunninghouder het werk in bedrijf nemen.

Inrichting werkterrein

19. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK

20. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontractaannemer.
21. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van welke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.
22. Na de oplevering van het vergunde werk moet het (bouw)terrein schoon gemaakt worden en opgeruimd achtergelaten, een en ander ter beoordeling van de procescontractaannemer.

VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK

23. De voorschriften 1 t/m 19 en 22 zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

RECHTSOVERGANG

24. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het uitvoeren van het werk op de voornoemde locaties;

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder "Betrokken belangen" genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Bij de vergunningaanvraag is geen beïnvloedingsberekening aangeleverd. In dit specifieke geval hoeft geen nieuwe aanvraag voor inbedrijfname te worden gedaan, maar dient vergunninghouder deze beïnvloedingsberekening aan te leveren. Na schriftelijke goedkeuring van ProRail mag het werk in bedrijf genomen worden. Hier is een bijzonder voorschrift over opgenomen.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

SLOTOVERWEGING


Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht

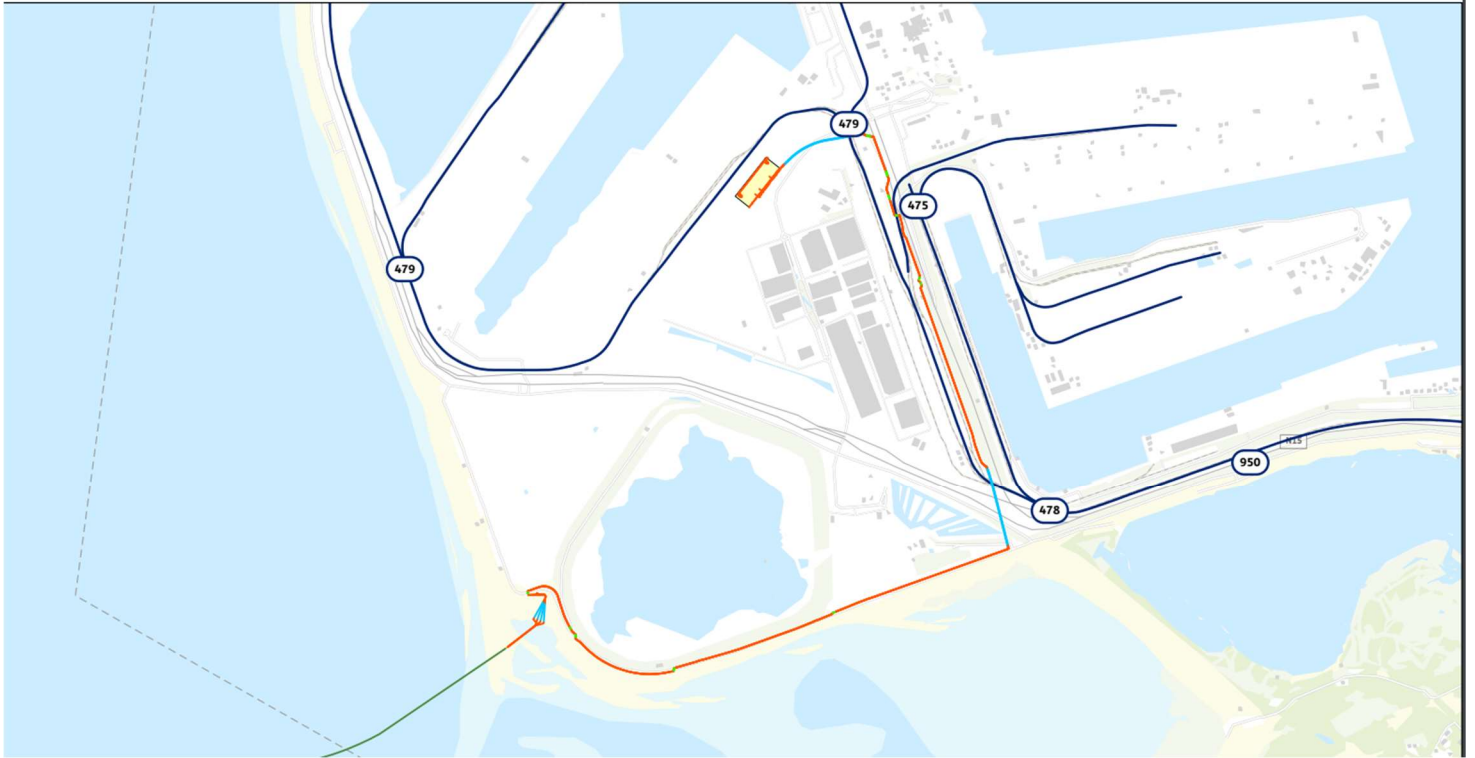


Mr. mr. drs. E. Casimir

De overzichtskaart behorende bij het besluit met kenmerk Z2021-000854/4006774.

Net op zee IJmuiden Ver Beta

Overzichtskaart landtracé spoorwegen



MEDEDELINGEN

Zienswijzeprocedure

Dit ontwerpbesluit zal van XXX t/m XXX ter inzage liggen. Gedurende die periode wordt een ieder in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen. Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:

Bureau Energieprojecten
Inspraakpunt Net op zee IJmuiden Ver Beta
Postbus 111
9200 AC Drachten

Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website www.prorail.nl.

Buitendienststellingen

Er worden in principe geen treinvrije periodes (buitendienststellingen van het treinverkeer) beschikbaar gesteld ten behoeve van de realisering en de instandhouding van het werk.

In uitzonderlijke gevallen waarbij een buitendienststelling onontkoombaar is voor het realiseren van het werk, moet de vergunninghouder contact opnemen met de in de vergunning genoemde procescontractaannemer in verband met de planning van het vergunde werk.

Vergunninghouder dient hierbij rekening te houden met een lange doorlooptijd in verband met de noodzakelijke toestemming/afstemming met onder andere de vervoerders op het betreffende baanvak.

Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:
www.prorail/leveranciers/praktische-informatie.

EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- de Toezichthouder Spoorwegen van ProRail, als genoemd in voorschrift 1 van dit besluit;
- Tennet TSO B.V. t.a.v. dhr. J. Dekker;
- Arcadis Nederland B.V. t.a.v. dhr. S. Nijkrake.