

TenneT TSO  
Utrechtseweg 310  
6812 AR ARNHEM

Datum van het besluit	24 november 2021	Behandeld door	██████████
Uw kenmerk		Telefoon	
Ons kenmerk	Z2021-000852/	E-mail	██████████
Onderwerp	Vergunning Spoorwegwet	Datum	24 november 2021
Bijlage(n)			

Geachte heer/mevrouw,

Op 27 augustus 2021 is door ARCADIS Nederland B.V., Beaulieustraat 22, 6814 DV te Arnhem namens TenneT TSO, Utrechtseweg 310-6812 AR Arnhem, bij ProRail een aanvraag ingediend voor een vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 van de Spoorwegwet. De aanvraag is op 27 augustus 2021 ontvangen en geregistreerd onder het kenmerk Z2021-000852/. De aanvraag heeft betrekking op het realiseren van een hoogspanningsverbinding in het kader van het project "Net op zee IJmuiden Ver Alpha" d.m.v. drie gestuurde boringen, op de locatie:

**Financiën**  
Leefomgeving, Juridische  
Zaken en Vastgoed  
Publiek

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

<b>Spoorweg</b>	<b>Geocode</b>	<b>Spoor KM</b>
<b>Vlissingen Sloehaven</b>	<b>817</b>	<b>117.000-117.000</b>
<b>Vlissingen Sloehaven</b>	<b>817</b>	<b>117.100-117.100</b>
<b>Roosendaal - Vlissingen</b>	<b>127</b>	<b>61.100-61.100</b>

## BESLUIT

De vergunning als bedoeld in artikel 19 lid 1 Spoorwegwet in samenhang met artikel 21 lid 1 van het Besluit hoofdspoorweginfrastructuur wordt verleend aan TenneT TSO, Utrechtseweg 310-6812 AR te Arnhem. De vergunning wordt verleend voor

Boring 1: geocode 127, km 61.100  
het middels gestuurde boring op een diepte van > 20 meter onder maaiveld aanleggen, hebben en onderhouden van 4 stuks HDPE 250mm mantelbuizen met in elke buis een 525kV kabel en een glasvezelkabel; DC 525kV

Boring 2: geocode 817, km 117.000

het middels gestuurde boring op een diepte van > 20 meter onder maaiveld aanleggen, hebben en onderhouden van 4 stuks HDPE 315mm mantelbuizen met in elke buis een 525kV kabel en een glasvezelkabel; DC 525kV

Boring 3: geocode 817, km 117.100

het middels gestuurd boring op een diepte van > 20 meter onder maaiveld aanleggen, hebben en onderhouden van 2x 4 stuks HDPE 355mm mantelbuizen met in 3 daarvan een 380kV kabel en in 1 mantelbuis een glasvezelkabel; AC 380kV

verder genoemd "het werk".

De locatie van het werk is de locatie zoals in de aanvraag genoemd en is aangegeven op de bij deze vergunning behorende tekening/overzichtkaart spoor kruisingen met kenmerk 2106\_alpha\_beta\_kruisingen\_spoor , alsmede als op de in de boorplanrapportage opgenomen tekeningen.

## PROCEDURE

De Minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 22 juli 2021 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de Minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha. Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het Net op zee IJmuiden Ver Alpha bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- op 22 juli 2021 is op grond van artikel 20c, tweede lid, in samenhang met artikel 20ca van de Elektriciteitswet 1998 het onderhavige besluit aangewezen als besluit dat ook gecoördineerd wordt voorbereid en bekend gemaakt;
- op [datum] is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op [datum] is door de minister van EZK een ontwerp van het besluit aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp van het besluit heeft van [datum] tot en met [datum] ter inzage gelegen bij [locatie];
- er zijn [aantal] informatieavonden georganiseerd, op [data], waarbij de mogelijkheid werd geboden mondeling zienswijze naar voren te brengen.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

De aanvraag omvat de volgende stukken en maken deel uit van deze vergunning:

- De aanbiedingsbrief;
- Het aanvraagformulier;
- Tekeningen kruising A58; station Borssele; Europaweg Zuid;
- Boorplanrapportage;
- Machtiging Arcadis;
- Toelichting op de aanvraag spoorwegwet vergunning;
- Overzichtskaart spoorkruisingen;
- Mail d.d. 16-11-2021 betreffende wijziging realisatieperiode.

Ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, worden aan deze vergunning voorschriften verbonden. De vergunninghouder verricht het werk of laat het werk verrichten voor eigen rekening en risico en dient zich te houden aan de hieronder genoemde voorschriften.

## **TOEZICHT**

1. Voor het houden van toezicht op de naleving van de voorschriften in deze vergunning is aangewezen de heer F. Jaarsma, in dienst bij ProRail als Toezichthouder Spoorwegen, bereikbaar via tel. 06 52179104 of email [frank.jaarsma@prorail.nl](mailto:frank.jaarsma@prorail.nl), of zijn plaatsvervanger of opvolger. De Toezichthouder is bevoegd om in het belang van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd.

## **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE VOORBEREIDING VAN HET WERK**

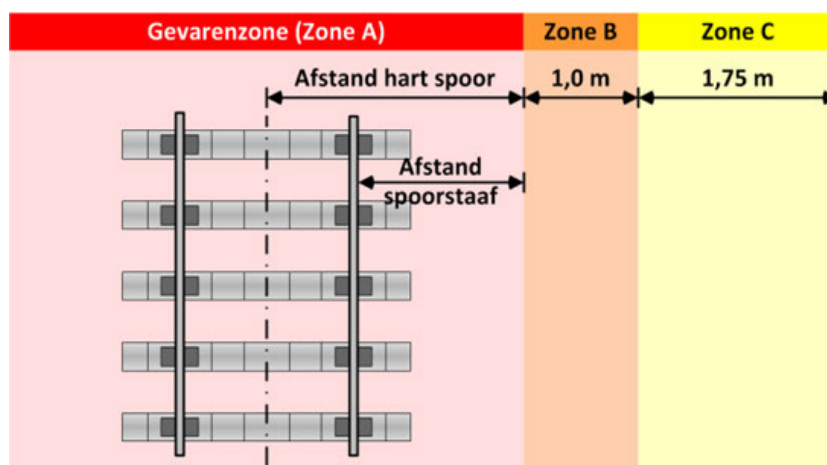
2. De procescontractaannemer Strukton Rail Nederland is in hoedanigheid van onderhoudsaannemer namens de spoorwegbeheerder bevoegd om ter bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan, aanwijzingen te geven aan de vergunninghouder, welke aanwijzingen moeten worden opgevolgd. Strukton is bereikbaar via email [oeb-sr-nl@strukton.com](mailto:oeb-sr-nl@strukton.com)
3. Van alle op het werk betrekking hebbende goedgekeurde documenten, zoals deze vergunning, tekeningen, rapporten, berekeningen, logboeken en uitvoeringsvoorschriften, moet in ieder geval één exemplaar tijdens de uitvoering van de (onderhouds)werkzaamheden op het werk aanwezig zijn.

## **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE UITVOERING VAN HET WERK**

### ***Veiligheidsvoorschriften***

4. De uitvoerende aannemer dient te zijn gecertificeerd volgens de Veiligheidschecklist Aannemer (VCA) en dient zich op bij de spoorwegbeheerder in beheer zijnde terreinen te houden aan de Richtlijn gedragsregels op spoorwegterreinen (RLN00300), hoofdstukken 2, 3 en 7).
5. In geval van (dreigende) calamiteiten bij de uitvoering en de instandhouding van het werk en/of in geval van gebreken die ontstaan aan het werk en direct ernstige gevolgen kunnen hebben voor de veilige berijdbaarheid van het spoor, moet de vergunninghouder onverwijld contact opnemen met de spoedlijn van de Meldkamer Spoor op telefoonnummer 084 – 084 95 50 (alleen voor het direct staken van het treinverkeer). Voor afwijkende situaties en storingen dient contact opgenomen te worden met de Coördinator Herstel Infra van de Meldkamer Spoor, telefoonnummer 084 – 086 70 92. In andere gevallen dient contact te worden

- opgenomen met de Toezichthouder Spoorwegen en de in voorschrift 2 genoemde procescontractaannemer.
6. Onderhoudswerkzaamheden en storingsherstel bij calamiteiten aan de hoofdspoorweg-infrastructuur hebben te allen tijde voorrang boven de realisering van het vergunde werk.
  7.
    - a. De vergunninghouder dient bij het maken, hebben, gebruiken, onderhouden, vernieuwen, wijzigen of opruimen van het in deze vergunning genoemde werk, ervoor zorg te dragen dat de spoorweginfrastructuur of delen daarvan niet worden beschadigd en dient zich te onthouden van enige handeling op of nabij de spoorweg die (ernstige) hinder of gevaar oplevert of kan opleveren voor de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en het veilig en ongestoord gebruik daarvan.
    - b. Indien ten gevolge van het gebruik van de vergunning de spoorweginfrastructuur of delen daarvan zijn beschadigd en/of zettingen hebben plaatsgevonden, moet de vergunninghouder daarvan onverwijld kennis geven aan de Toezichthouder Spoorwegen en de procescontract-aannemer.
    - c. Eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, worden op aanwijzing van de Toezichthouder Spoorwegen en/of de procescontractaannemer door vergunninghouder hersteld.
    - d. Na constatering van eventueel opgetreden beschadigingen zoals vermeld onder b, die na beoordeling van de procescontractaannemer niet door vergunninghouder zelf mogen worden hersteld en/of een acuut gevaar opleveren voor het veilig gebruik van de hoofdspoorweg-infrastructuur worden direct door de spoorwegbeheerder ProRail op kosten van de vergunninghouder hersteld.
  8. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en zonder onnodige vertraging worden voortgezet.  
 Uitvoeringsperiode:  
 De realisatie van het project vindt plaats in de periode 2023-2029. De duur van de werkzaamheden is ongewijzigd. De aanpassing van de realisatieperiode heeft dan ook geen invloed op de gevolgen van de aanleg en/of exploitatie van het project.



9. Indien werkzaamheden worden verricht binnen de zones A, B en/of C dient er te allen tijde voor dit betreffende werk een door of namens ProRail goedgekeurd Veiligheidsplan (plan veilige berijdbaarheid) respectievelijk een Veiligheids- en Gezondheidsplan op het werk aanwezig te zijn. Deze plannen dienen te zijn opgesteld door een door ProRail erkend werkplekbeveiligingsbedrijf, waaronder de procescontractaannemer mede is begrepen.

10. In Gevarezone A en zone B (tot 3.25 meter gerekend uit het hart van het spoor) mogen zich nimmer personen begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, tenzij daarvoor een buitendienststelling van het treinverkeer is toegekend door de spoorwegbeheerder.
11. In zone C mogen zich personen begeven en ook mag er materieel en mogen er objecten worden geplaatst als daaraan voorafgaand een adequate fysieke afscheiding op de grens van zone B en C voor rekening van de vergunninghouder is geplaatst door een daartoe door ProRail gecertificeerd bedrijf of door de procescontractaannemer als bedoeld in voorschrift 2.
12. Het werk en de daaraan gerelateerde werkzaamheden zijn door vergunninghouder aangevraagd en gepland buiten de zones als bedoeld in de voorschriften 10 en 11. Derhalve is het vergunninghouder en/of personen namens hem werkzaam, verboden zich te begeven, noch mag er materieel of mogen er objecten worden geplaatst, in de genoemde zones A, B en C.

#### ***Technische voorschriften***

13. Op het werk is van toepassing de RLN00427-2, Spoorkruising derden, uitgave 31-03-2021.
14. Gedurende de boringen moet in een logboek een nauwkeurige beschrijving van de boring en het verloop daarvan worden bijgehouden.

#### ***Inrichting werkterrein***

15. Het werkterrein en de bouwplaats dienen zodanig te worden gebruikt, onderhouden en te worden schoon gehouden dat de spoorweginfrastructuur geen enkele hinder ondervindt. Bouwcontainers/afvalcontainers dienen na afloop van de werkdag zodanig te zijn afgedekt dat er geen afval, materiaal et cetera op de spoorweg kan komen.

### **BIJZONDERE VOORSCHRIFTEN / VOORBEHOUD GOEDKEURING WERKPLANNEN**

16. Vergunninghouder mag niet eerder met het werk starten dan nadat het definitieve werkplan, waaronder de boortekeningen, door de afdeling Architectuur en Techniek Ondergrondse Infra van ProRail te Utrecht is beoordeeld en akkoord bevonden.
17. Vergunninghouder dient met ProRail in overleg te treden over de berekeningswijze en toetsing van de uitkomsten van EMC/beïnvloedingsberekeningen in relatie tot HVDC verbindingen.
18. Vergunninghouder mag de verbinding pas in dienst nemen nadat aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - schriftelijke goedkeuring door ProRail van de definitieve door een erkende boorbedrijf opgestelde detailtekening;
  - schriftelijke goedkeuring op de beïnvloedingsberekening;
  - schriftelijke goedkeuring van de rapportages als bedoeld in voorschrift 17 en de eventueel daaruit voorkomende mitigerende maatregelen, allen in te dienen bij de behandelaar dezes vergunning dan wel diens opvolger of vervanger.

## **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE DE AFRONDING VAN HET WERK**

19. Tenminste twee dagen voordat de werkzaamheden zijn afgerond dient de vergunninghouder hiervan melding te maken bij de procescontractaannemer.
20. Uiterlijk binnen vier weken na afronding van het werk dient de vergunninghouder in tweevoud een gereviseerde werktekening 1:1000 te leveren aan de behandelaar van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, postbus 2038, 3500 GA Utrecht, met daarop de exacte ligging van het werk. Dit voor zover er sprake is van een afwijking ten opzichte van de aanvraag. Indien geen revisietekening wordt geleverd binnen deze termijn wordt door vergunningverlener uitgegaan van de vergunde situatie. Alle schade en gevolgschade hoegenaamd en van we ke aard dan ook die het gevolg is van een afwijking van het vergunde werk die niet of niet tijdig is gemeld bij vergunningverlener komt voor rekening van vergunninghouder.

## **VOORSCHRIFTEN BETREFFENDE HET BEHEER EN DE INSTANDHOUDING VAN HET WERK**

21. De voorschriften zijn overeenkomstig van toepassing op de door de vergunninghouder uit te voeren werkzaamheden in het kader van het beheer en de instandhouding van het vergunde werk.

## **RECHTSOVERGANG**

22. Van iedere overgang van het vergunde werk naar rechtverkrijgenden moet de vergunninghouder of rechtverkrijgende mededeling doen aan de behandelaar van de vergunning van de afdeling Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed.

## **BELANGENAFWEGING EN MOTIVERING**

Bij het te vergunnen werk, waarvoor de vergunning is aangevraagd, spelen in dit verband de volgende belangen een rol:

- De bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen en in het belang van een veilig en ongestoord gebruik daarvan;
- Het belang dat de aanvrager heeft, te weten het aanleggen, hebben en onderhouden van een hoogspanningsverbinding.

De vergunningaanvraag is aan de hierboven onder de hierboven genoemde belangen genoemde aspecten getoetst door de afdelingen: Leefomgeving, Juridische Zaken en Vastgoed, Dagelijkse Operatie en Assetontwikkeling van ProRail.

Het vergunde werk is vanuit het oogpunt van de bescherming van de fysieke integriteit van de hoofdspoorwegen toelaatbaar en het veilig en ongestoord gebruik daarvan blijft verzekerd.

De kosten, voortvloeiende uit voorzieningen en maatregelen, die ProRail in haar hoedanigheid van spoorwegbeheerder zelf ten behoeve van de vergunninghouder en/of in verband met het beheer van de hoofdspoorweginfrastructuur moet treffen en die veroorzaakt worden door de werkzaamheden en het gebruik van de hoofdspoorweginfrastructuur en de daaronder gelegen percelen door de vergunninghouder, komen voor rekening van de vergunninghouder. Hieronder vallen onder meer de kosten van te treffen voorzieningen in het kader van opgetreden calamiteiten.

## **SLOTOVERWEGING**

Uit het onderzoek, ingesteld naar de bij de vergunningverlening betrokken belangen, is aldus gebleken dat de vergunning, mede gelet op de daaraan te verbinden voorschriften, kan worden verleend.

Hoogachtend,

de Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
namens dezen,

de Chief Executive Officer van ProRail B.V.,  
namens dezen,

de Bedrijfsjurist Juridische Zaken Publiekrecht



## MEDEDELINGEN

Zienswijzen over het ontwerp van het besluit kunnen worden ingediend bij:  
Bureau Energieprojecten inspraakpunt Net op Zee IJmuiden Ver Alpha, postbus 11, 9200 AC Drachten

### Overige vereiste vergunningen of ontheffingen of privaatrechtelijke toestemmingen

Naast deze vergunning kunnen mogelijk voor de handelingen waarop deze vergunning betrekking heeft op grond van andere wet- en regelgeving dan de Spoorwegwet, vergunningen en/of ontheffingen vereist zijn. Tevens kan toestemming van de grondeigenaar nodig zijn alvorens met de uitvoering van de werkzaamheden mag worden gestart.

Vergunninghouder dient voor het verrichten van werkzaamheden binnen de zones A en B in het bezit te zijn van een Digitaal Veiligheidspaspoort. Wanneer minder dan 10 x per jaar werkzaamheden worden verricht binnen deze zones A en B kan worden volstaan met een dagpas.

### Gecertificeerde aannemers en engineeringbureaus

Voor een actueel overzicht van de gecertificeerde bedrijven kan vergunninghouder zich wenden tot de website [www.prorail.nl](http://www.prorail.nl).

### Bedrijfsvoorschriften

De in de vergunning genoemde bedrijfsvoorschriften zijn te verkrijgen via:  
[www.prorail/leveranciers/praktische-informatie](http://www.prorail/leveranciers/praktische-informatie).

## EXPEDITIE

Een afschrift van deze vergunning is gezonden aan:

- de Toezichthouder Spoorwegen van ProRail, als genoemd in voorschrift 1 van dit besluit;
- de procescontractaannemer van ProRail, als genoemd in voorschrift 2 van dit besluit.
- ProRail gebiedsmanager
- ProRail centraal archief