

# AANVRAAG OMGEVINGSVERGUNNING FASE 4 HOGE VAART ZUID – A01

## INHOUDSOPGAVE

Document	Titel
-	Aanvraagformulier Omgevingsloket
<b>Bijlage 1</b>	Toelichting op de aanvraag
<b>Bijlage 2</b>	Machtigingsformulier
<b>Bijlage 3</b>	Situatie- en overzichtstekeningen
<b>Bijlage 4</b>	Natuurtoets – ZIE BIJLAGENBOEK
<b>Bijlage 5</b>	Archeologisch onderzoek - ZIE BIJLAGENBOEK
<b>Bijlage 6</b>	Ruimtelijke onderbouwing fase 3 - ZIE BIJLAGENBOEK
<b>Bijlage 7</b>	Principetekeningen uitwegen

## AANVRAAGFORMULIER OMGEVINGSLOKET



# Ingediende aanvraag/melding omgevingsvergunning

Formuliersversie  
2020.01

## Aanvraaggegevens

### Algemeen

Aanvraagnummer	6319239
Aanvraagnaam	Wabo fase 4 WP Hoge Vaart Zuid
Uw referentiecode	718100
Ingediend op	10-09-2021
Soort procedure	Onbekend
Projectomschrijving	Wijziging van windparkinfrastructuur binnen het plangebied van windpark Hoge Vaart Zuid, onderdeel van Windplan Groen.
Opmerking	-
Gefaseerd	Nee
Blokkerende onderdelen weglaten	Nee
Persoonsgegevens openbaar maken	Nee
Kosten openbaar maken	Nee
Bijlagen die later komen	-
Bijlagen n.v.t. of al bekend	-
<b>Bevoegd gezag</b>	
Naam:	Gemeente Dronten
Bezoekadres:	De Rede 1 8251 ER DRONTEN
Postadres:	Postbus 100 8250 AC DRONTEN
Telefoonnummer:	0321 - 388 307
E-mailadres:	gemeente@dronten.nl
Website:	www.dronten.nl
Bereikbaar op:	Op werkdagen tussen 09.00 uur en 12.00 uur

## Overzicht bijgevoegde modulebladen

Aanvraaggegevens

Aanvragergegevens

Locatie van de werkzaamheden

Werkzaamheden en onderdelen

Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

- Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Uitrit aanleggen of veranderen

- Uitrit aanleggen of veranderen

Weg aanleggen of veranderen

- Weg aanleggen of veranderen

Werk of werkzaamheden uitvoeren

- Werk of werkzaamheden uitvoeren

Bijlagen

Kosten



# Aanvrager bedrijf

## 1 Bedrijf

KvK-nummer	73025917
Vestigingsnummer	000041099672
(Statutaire) naam	Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V.
Handelsnaam	Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V.

## 2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	
Voorvoegsels	-
Achternaam	
Functie	

## 3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	7521AG
Huisnummer	585
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	-
Straatnaam	Hengelosestraat
Woonplaats	Enschede

## 4 Correspondentieadres

Adres	Hengelosestraat 585 7521AG Enschede
-------	--

## 5 Contactgegevens

Telefoonnummer	
Faxnummer	-
E-mailadres	



# Gemachtigde bedrijf

## 1 Bedrijf

KvK-nummer	08156154
Vestigingsnummer	000017968313
(Statutaire) naam	Pondera Consult B.V.
Handelsnaam	Pondera

## 2 Contactpersoon

Geslacht	<input checked="" type="checkbox"/> Man <input type="checkbox"/> Vrouw
Voorletters	
Voorvoegsels	-
Achternaam	
Functie	

## 3 Vestigingsadres bedrijf

Postcode	6814CM
Huisnummer	13
Huisletter	-
Huisnummertoevoeging	2
Straatnaam	Amsterdamseweg
Woonplaats	Arnhem

## 4 Correspondentieadres

Adres	Amsterdamseweg 13-2 6814CM Arnhem
-------	--------------------------------------

## 5 Contactgegevens

Telefoonnummer	
Faxnummer	-
E-mailadres	

## 6 Akkoordverklaring

Akkoordverklaring

- Hierbij verklaar ik dat ik de aanvraag/melding naar waarheid heb ingevuld, dat ik correspondentie over mijn aanvraag/melding wil ontvangen op het door mij opgegeven e-mailadres of op het door mij opgegeven adres van de berichtenbox en dat ik weet dat er kosten verbonden kunnen zijn aan het indienen van een aanvraag.



# Locatie

## 1 Kadastraal perceelnummer

Burgerlijke gemeente	Dronten
Kadastrale gemeente	Dronten
Kadastrale sectie	C
Kadastraal perceelnummer	332
Bouwplannaam	-
Bouwnummer	-
Gelden de werkzaamheden in deze aanvraag/melding voor meerdere adressen of percelen?	<input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nee
Specificatie locatie	Zie bijgevoegde situatietekeningen en toelichting op de aanvraag.

## 2 Eigendomssituatie

Eigendomssituatie van het perceel	<input type="checkbox"/> U bent eigenaar van het perceel <input type="checkbox"/> U bent erfpachter van het perceel <input type="checkbox"/> U bent huurder van het perceel <input checked="" type="checkbox"/> Anders
Uw belang bij deze aanvraag	Zie bijlage 1





# Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

## 1 Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening

Met welke regels voor ruimtelijke ordening zijn de voorgenomen werkzaamheden in strijd?

- Bestemmingsplan
- Beheersverordening
- Exploitatieplan
- Regels op grond van de provinciale verordening
- Regels op grond van een AMvB
- Regels van het voorbereidingsbesluit

Beschrijf hoe en in welke mate de voorgenomen werkzaamheden in strijd zijn met de regels voor ruimtelijke ordening.

Zie bijlage 1.

Beschrijf het huidige gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie bijlage 1.

Beschrijf het beoogde gebruik van de gronden of het bouwwerk.

Zie bijlage 1.

Beschrijf de gevolgen van het beoogde gebruik voor de ruimtelijke ordening.

Zie bijlage 1.

Is het beoogde gebruik tijdelijk van aard?

- Ja
- Nee

Hebt u een rapport nodig waarin de archeologische waarde van het terrein dat zal worden verstoord in voldoende mate is vastgelegd?

- Ja
- Nee

Wordt er afgeweken van het exploitatieplan?

- Ja
- Nee



# Uitrit aanleggen of veranderen

## 1 Uitrit op provinciale weg

Betreft het een in- of uitrit op een provinciale weg?  Ja  
 Nee

## 2 Uitrit aanleggen of veranderen

Wat wilt u precies gaan doen?  Een nieuwe in- of uitrit aanleggen  
 Een bestaande in- of uitrit veranderen  
 Anders

Geef eventueel een toelichting op wat u gaat doen. Zie bijlage 1.

Aan welk erf ligt de in- of uitrit?  Voorerf  
 Zijerf  
 Achtererf

Vul de straatnaam in waar de in- of uitrit op uitkomt. Zie bijlage 1. Olsterdwarspad

## 3 Details uitrit

Wat zijn de afmetingen van de bestaande in- of uitrit? Zie bijlagen.

Wat worden de afmetingen van de in- of uitrit in de nieuwe situatie? Zie bijlagen. Maximaal 15m breed.

Welk materiaal wordt gebruikt? Zie bijlagen. betonplaten, zie bijgevoegde principetekening

Zijn er obstakels aanwezig die het aanleggen of het gebruiken van de in- of uitrit in de weg staan?  Ja  
 Nee



# Weg aanleggen of veranderen

## 1 Weg aanleggen of veranderen

Welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd ten behoeve van de aanleg of verandering van de weg?

Zie bijlage 1.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

- Ja  
 Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

- Ja  
 Nee

Geef de afmetingen van de aan te leggen of de te veranderen weg (lengte, hoogte, breedte, diepte).

Zie bijlage 1

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

- Ja  
 Nee

Om wat voor weg gaat het?

- Provinciale weg  
 Gemeentelijke weg



# Werk of werkzaamheden uitvoeren

## 1 Werk of werkzaamheden uitvoeren

Binnen welk bestemmingsplan zullen de werken, geen bouwwerk zijnde, of werkzaamheden worden uitgevoerd?

Zie bijlage 1.

Welke werken, geen bouwwerken zijnde, of welke werkzaamheden zullen worden uitgevoerd?

Zie bijlage 1.

Wordt grond afgevoerd naar een andere locatie?

Ja  
 Nee

Zijn er obstakels aanwezig die in de weg staan voor het uitvoeren van het werk of de werkzaamheid?

Ja  
 Nee

Staat in het bestemmingsplan dat een rapport moet worden overlegd waarin de archeologische waarde is vastgelegd van het terrein dat zal worden verstoord?

Ja  
 Nee

# Bijlagen

## Formele bijlagen

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
Toelichting_aanvraag_Wabo_HVZ_fase_4_pdf	Bijlage 1 Toelichting aanvraag Wabo HVZ fase 4.pdf	Anders Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling
Bijlage_2_Machtigingsformulier_pdf	Bijlage 2 Machtigingsformulier.pdf	Anders Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling
Bijlage_4_Natuurtoets_pdf	Bijlage 4 Natuurtoets.pdf	Anders Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling
Bijlage_5_Archeologisch_onderzoek_pdf	Bijlage 5 Archeologisch onderzoek.pdf	Anders Situatietekening uitrit	10-09-2021	In behandeling

Naam bijlage	Bestandsnaam	Type	Datum ingediend	Status document
		Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen		
Bijlage_6_GROB_fase-3_pdf	Bijlage 6 GROB fase 3.pdf	Anders Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling
ijlage_7_Principetekeningen_uitwegen_pdf	Bijlage 7 Principetekeningen uitwegen.pdf	Anders Situatietekening uitrit Ontwerptekening nieuwe of gewijzigde uitrit Gegevens werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Gegevens Handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening Gegevens weg aanleggen of veranderen Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling
Bijlage_3_Situatietekeningen_pdf	Bijlage 3 Situatiekeningen.pdf	Situatietekening Werk of werkzaamheden uitvoeren Situatietekening weg aanleggen of veranderen	10-09-2021	In behandeling



# Kosten

## Projectkosten

Wat zijn de geschatte kosten voor het totale project in euro's (exclusief BTW)? 0

## BIJLAGE 1 - TOELICHTING AANVRAAG WABO





# Toelichting aanvraag omgevingsvergunning fase 4 en ruimtelijke onderbouwing – wijziging parkinfrastructuur

Windpark Hoge Vaart Zuid

Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V.

718100 | v3.0

8-9-2021



## Pondera

### Hoofdvestiging Nederland

Amsterdamseweg 13  
6814 CM Arnhem  
088 – pondera (088-7663372)  
info@ponderaconsult.com

### Postadres

Postbus 919  
6800 AX Arnhem

### Vestiging South East Asia

Jl. Mampang Prapatan XV no 18  
Mampang  
Jakarta Selatan 12790  
Indonesia

### Vestiging North East Asia

Suite 1718, Officia Building 92  
Saemunan-ro, Jongno-gu  
Seoul Province  
Republic of Korea

## Colofon

### Soort document

Toelichting aanvraag omgevingsvergunning fase  
4 en ruimtelijke onderbouwing – wijziging  
parkinfrastructuur

### Projectnaam

Windpark Hoge Vaart Zuid

### Versienummer

v3.0

### Datum

8-9-2021

### Project nummer

718100

### Opdrachtgever

Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V.

### Auteur

### Nagekeken door

## Disclaimer

In het onderzoek is gebruik gemaakt van algemeen geaccepteerde uitgangspunten, modellen en informatie die ten tijde van het opstellen van dit rapport ter beschikking stonden. Aanpassingen in de uitgangspunten, modellen of gebruikte gegevens kunnen leiden tot andere uitkomsten. De aard en de nauwkeurigheid van de gebruikte gegevens voor het onderzoek bepalen in belangrijke mate de nauwkeurigheid en de onzekerheden van de berekende uitkomsten. Pondera is niet aansprakelijk voor gederfde inkomsten of schade die wordt geleden door opdrachtgever(s) en/of derden uit conclusies die gebaseerd zijn op gegevens die niet van Pondera afkomstig zijn. Deze rapportage is opgesteld met de intentie dat deze alleen gebruikt wordt door de opdrachtgever en slechts voor het doel waarvoor de rapportage is opgesteld. Er mag geen beroep worden gedaan op de informatie uit deze rapportage voor andere doeleinden zonder schriftelijke toestemming van Pondera. Pondera is niet verantwoordelijk voor de consequenties die kunnen voortvloeien uit het oneigenlijk gebruik van de rapportage. De verantwoordelijkheid voor het gebruik van (de analyse, resultaten en bevindingen in) de rapportage blijft bij de opdrachtgever. De Rechtsverhouding opdrachtgevers – architect, ingenieur en adviseur conform DNR 2011 is te allen tijde van toepassing.

## Inhoudsopgave

1	Toelichting op de aanvraag	1
1.1	Inleiding	1
1.2	Onderdelen van de aanvraag	1
1.3	Procedure en bevoegd gezag	2
1.4	Gegevens aanvrager	3
2	Toelichting wijzigingen en activiteiten aanleg (uit)weg en uitvoeren werk/werkzaamheden	4
2.1	Wat zijn de wijzigingen?	4
2.2	Waarom deze aanpassingen?	12
2.3	Dwarsprofiel van de wegen	12
2.4	Tijdelijke bochtstralen	13
2.5	Aanlegmethode gewijzigd kabeltracé	15
2.6	Archeologie	15
3	Toelichting activiteit strijdig gebruik	17
3.1	Geldend bestemmingsplan	17
3.2	Toekomstige situatie	17
3.3	Ruimtelijke onderbouwing	18
4	Bijlagen	25

# 1 Toelichting op de aanvraag

## 1.1 Inleiding

Deze aanvraag heeft betrekking op een wijziging van de ligging van een toegangsweg van Windpark Hoge Vaart-Zuid, onderdeel van Windplan Groen. Door middel van voorliggende aanvraag wordt tevens verzocht om een omgevingsvergunning voor een wijziging van de ligging van de parkbekabeling. Ten slotte wordt met voorliggende aanvraag ook vergunning aangevraagd voor een permanente uitweg op het Olsterdwarpspad.

In vergunningen fase 3 voor Windplan Groen is voor de betreffende toegangswegen en parkbekabeling een omgevingsvergunning verleend (Fase 3, kenmerk Omgevingsloket Online 5377061, kenmerk gemeente U21.000529/VHV/RK, besluit verleend op 18-01-2021). Voorliggende aanvraag maakt onderdeel uit van vergunningen fase 4 voor Windplan Groen en heeft betrekking op een wijziging van de in fase 3 verleende omgevingsvergunning voor windpark Hoge Vaart-Zuid.

Windpark Hoge Vaart-Zuid, onderdeel van Windplan Groen, bestaat uit 15 windturbines en bijbehorende werken<sup>1</sup>. Windturbines 1 t/m 4 worden ontsloten via een toegangsweg vanaf de Hondweg. Vanuit de grondeigenaar is het gewenst is de ligging van de toegangsweg over het agrarisch perceel te wijzigen. Daarnaast is gebleken dat voor een deel<sup>2</sup> van het windpark het wenselijk is de parkbekabeling anders aan te leggen dan in fase 3 vergund. Tot slot is gebleken dat in fase 3 per abuis geen vergunning is aangevraagd voor een permanente uitrit op het Olsterdwarpspad. Er is enkel vergunning verleend voor een tijdelijke weg.

In dit document worden de wijzigingen nader toegelicht. Tevens wordt in voorliggende toelichting de wijziging van de toegangsweg voor windturbines 1 t/m 4 en de gewijzigde ligging van de parkbekabeling ruimtelijk onderbouwd. De beknopte ruimtelijke onderbouwing in dit document betreft een aanvulling op de ruimtelijke onderbouwing uit vergunningen fase 3 van Windplan Groen. De ruimtelijke onderbouwing uit fase 3 is te vinden in bijlage 6.

## 1.2 Onderdelen van de aanvraag

Deze aanvraag voorziet in de wijziging van een verleende omgevingsvergunning voor de aanleg van parkinfrastructuur. Het gaat om de onderstaande activiteiten in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo):

- het gebruiken van gronden in strijd met een bestemmingsplan (artikel 2.1, lid 1 onder c juncto artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo);
- het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde (artikel 2.1, lid 1 onder b Wabo);
- het aanleggen van een weg (artikel 2.2, lid 1 onder d Wabo juncto artikel 2.11 Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Dronten);
- het aanleggen van een uitweg (artikel 2.2, lid 1 onder e Wabo juncto artikel 2.12 Algemene Plaatselijke Verordening gemeente Dronten).

<sup>1</sup> De inrichting van Windpark Hoge Vaart-Zuid wordt nog gesplitst in twee aparte inrichtingen. Windturbines 1 t/m 10 blijven van Hoge Vaart-Zuid B.V. en windturbines 11 t/m 15 worden van Flevo Ventum. Hiervoor wordt een separate procedure opgestart

<sup>2</sup> HVZ 1.11 t/m 1.15 (Flevo Ventum)

De toegangswegen worden gebruikt om de windturbines te bouwen en worden tijdens exploitatie gebruikt om de windturbines te bereiken voor bijvoorbeeld onderhoud. De gewijzigde toegangsweg naar windturbines 1 t/m 4 zal tevens worden gebruikt door de betreffende grondeigenaar voor agrarische doeleinden, tijdens en na de exploitatie van het windpark. Ten aanzien van de vergunningstermijn wordt aangesloten bij de termijn uit de eerder verleende vergunning voor de parkinfrastructuur.

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het aanvraagformulier Omgevingsvergunning. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier gewezen naar bijlage 1. Bijlage 1 in het aanvraagformulier is dit document.

Dit document vormt een toelichting op de via het OLO ingediende aanvraag. Daar waar in het OLO een 0 is opgegeven, kan dit op twee manieren geïnterpreteerd worden:

1. Het is daadwerkelijk een hoeveelheid van 0 of het komt 0 keer voor;
2. In dit document wordt een toelichting op de gevraagde informatie gegeven, omdat deze informatie niet met enkel een getal is te beschrijven.

Als het aanvraagformulier niet overeenkomt met informatie in deze toelichting, dan is deze toelichting op de aanvraag (bijlage 1) leidend.

### 1.3 Procedure en bevoegd gezag

De beoogde ligging van de gewijzigde toegangsweg naar HVZ 1.1 t/m 1.4 en de gewijzigde parkbekabeling valt buiten het Rijksinpassingsplan van Windplan Groen (hierna ook: RIP). Deze aanvraag dient dus getoetst te worden aan het geldende bestemmingsplan van de gemeente Dronten, namelijk “Buitengebied Dronten (D4000)” vastgesteld op 05-10-2016.

De voorgenomen wijziging is vergunningplichtig op grond van artikel 2.1 en 2.2 lid van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo). Het bevoegd gezag is de gemeente Dronten en zij kan ten behoeve van dit project afwijken van de bestemmingsplanregels als bedoeld in artikel 2.12 lid 1, sub a onder 3 Wabo.

In artikel 9b, eerste lid onder a, van de Elektriciteitswet 1998 is bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de Rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dit omdat het totale project Windplan Groen een capaciteit heeft van meer dan 100 MW opgesteld vermogen. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor Windplan Groen gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door het ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK).

Het Rijksinpassingsplan (RIP) voor het volledige Windplan Groen en hiermee Windpark Hoge Vaart-Zuid is op 09 oktober 2019 vastgesteld. Gecoördineerd met het Rijksinpassingsplan is de omgevingsvergunning bouwen en milieu voor Windpark Hoge Vaart-Zuid verleend (fase 1). In vergunningen fase 3 is een omgevingsvergunning verleend voor de aan te leggen parkinfrastructuur voor Windpark Hoge Vaart Zuid.

Voor Windpark Hoge Vaart-Zuid is eveneens voorliggende aanvraag om omgevingsvergunning en hierop volgend (wijzigings)besluit nodig. Op dit besluit is de Rijkscoördinatieregeling (RCR) ook van toepassing. Voorliggende aanvraag dient daarbij te worden getoetst aan het vastgestelde Rijksinpassingsplan.

## 1.4 Gegevens aanvrager

De gegevens van de aanvrager zijn:

<b>Windpark Hoge Vaart Zuid B.V.</b>	
KvK nummer	73025917
Statutaire naam	Windpark Hoge Vaart Zuid B.V.
Adres	Hengelosestraat 585
Postcode	7521 AG Enschede
Contactpersoon	
Functie	
Geslacht	
Telefoonnummer	
Email adres	

De aanvrager heeft Pondera Consult gemachtigd de aanvraag in te dienen. De machtiging is ondertekend door tekenbevoegde bestuurder(s) en is in bijlage 2 opgenomen.

## 2 Toelichting wijzigingen en activiteiten aanleg (uit)weg en uitvoeren werk/werkzaamheden

Voor het aanleggen van een weg moet op grond van artikel 2.11 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente Dronten een omgevingsvergunning worden aangevraagd als bedoeld in artikel 2.2, lid 1 onder d van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo).

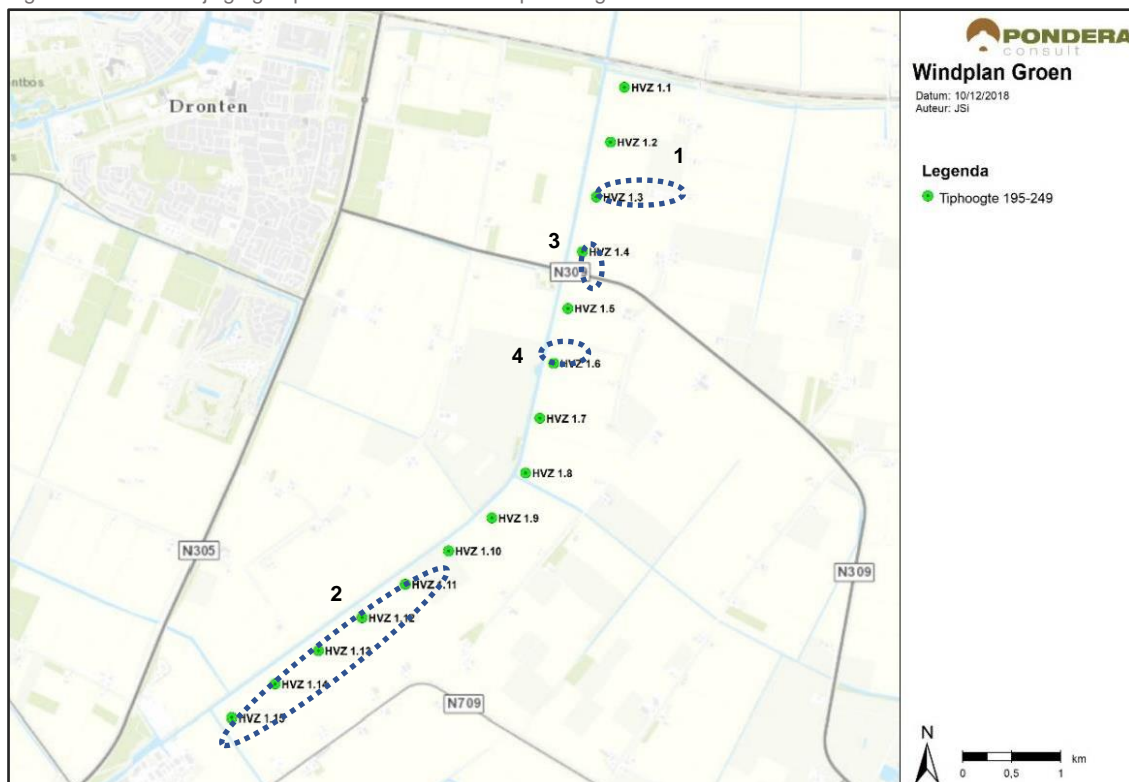
Voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde moet op grond van artikel 2.1, lid 1 onder b van de Wabo een omgevingsvergunning worden aangevraagd. Deze vergunning is nodig voor aanlegwerkzaamheden in gronden met archeologische waarde.

### 2.1 Wat zijn de wijzigingen?

#### Locatieduiding

Windpark Hoge Vaart-Zuid is gelegen parallel aan de Hoge Vaart, grofweg tussen Biddinghuizen en de spoorverbinding Kampen-Lelystad. De windturbines staan allemaal op agrarische percelen binnen de gemeente Dronten. Op vier plekken binnen windpark Hoge Vaart Zuid zijn wijzigingen voorzien in de park infrastructuur. Voor de overzichtelijkheid zijn deze genummerd en aangeduid op de kaart in Figuur 2.1. Ook in het vervolg van het hoofdstuk wordt deze nummering gehanteerd.

Figuur 2.1 Locatie wijzigingen park infrastructuur Windpark Hoge Vaart-Zuid



In Tabel 2.1 is de kadastrale aanduiding opgenomen voor de te wijzigen toegangswegen en de overige werken uit voorliggende aanvraag.

Tabel 2.1 Kadastrale aanduiding percelen

Onderdeel	Gemeente	Sectie	Nummer(s)
1: Gewijzigde toegangsweg	Dronten	C	332
2: Gewijzigde ligging parkbekabeling Flevo Ventum	Dronten	D	1752, 871, 1279, 1378, 2084, 2633, 2086 en 1371
3: Gewijzigde ligging parkbekabeling HVZ 1.4	Dronten	C	1428
4: Permanente uitweg op Olsterdwarpad	Dronten	C	19 en 1903

#### Eigendomssituatie

De aanvrager heeft voor alle onderdelen van het windpark grondcontracten met kettingbeding afgesloten met de betrokken grondeigenaren.

#### 1. Toegangsweg naar windturbines HVZ 1.1 t/m 1.4

De gewijzigde toegangsweg loopt van de Hondweg tussen HVZ 1.2 en HVZ 1.3. De toegangsweg is nodig om de windturbines HVZ 1 t/m 4 te bereiken. De in- en uitrit is ten noorden van de woning aan de Hondweg 20. De locatie van de uitweg, zoals vergund in RCR-vergunningen fase 3, verandert niet.

Figuur 2.2 Luchtfoto met Rijksinpassingsplan met in blauw indicatief de nieuwe toegangsweg

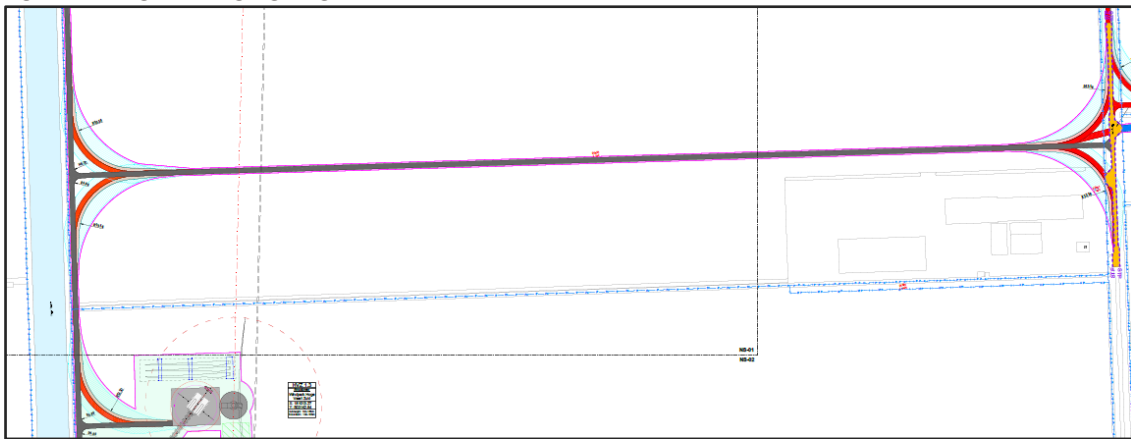




In de bijlage is een detailtekening opgenomen van de gewenste situatie. Op deze situatietekening zijn ook de plangrenzen van het RIP ingetekend. Ook is op de tekening een contour aangegeven waarbinnen zich de wijzigingen bevinden ten opzichte van de eerder verleende vergunning.

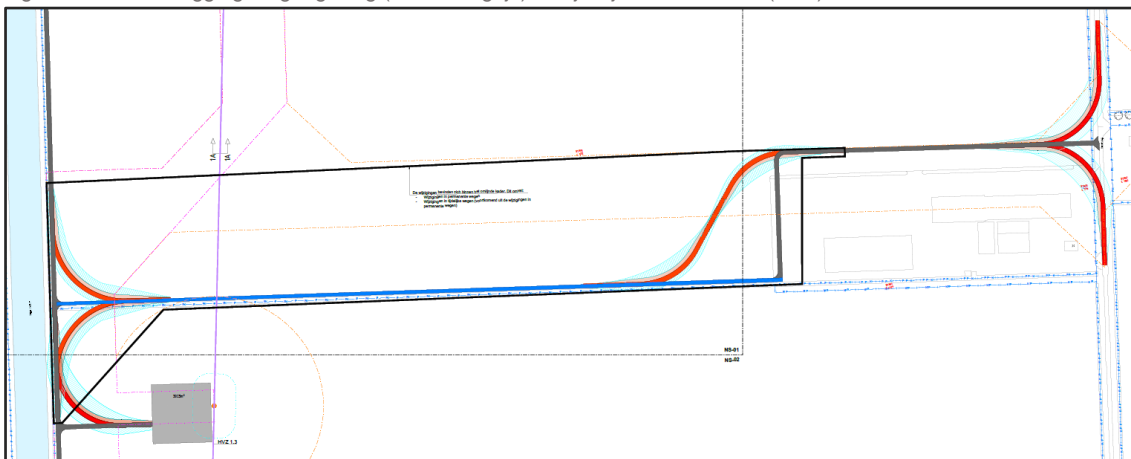
In Figuur 2.3 is de toegangsweg te zien zoals die in eerste instantie was beoogd, aangevraagd en vergund. Echter, de grondeigenaar ziet bij nader inzien liever dat de weg langs de grens van het agrarisch perceel loopt. Dit is te zien in Figuur 2.4. Dit betekent dat de weg achter de bedrijfskavel naar het zuiden gaat, om vervolgens parallel aan de kadastrale grens en bestaande watergang aan te sluiten op het nieuwe pad langs de Hoge Vaart. De nieuwe route maakt grotendeels gebruik van een bestaand kavelpad, dat vernieuwd en verbreed zal worden. Een extra tijdelijke bochtstraal over het agrarisch perceel is nodig om het grote transport mogelijk te maken. De bochtstraal is te zien in Figuur 2.4.

Figuur 2.3 Vergunde toegangsweg in fase 3



Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

Figuur 2.4 Nieuwe ligging toegangsweg (blauw en grijs) en tijdelijke bochtstralen (rood)



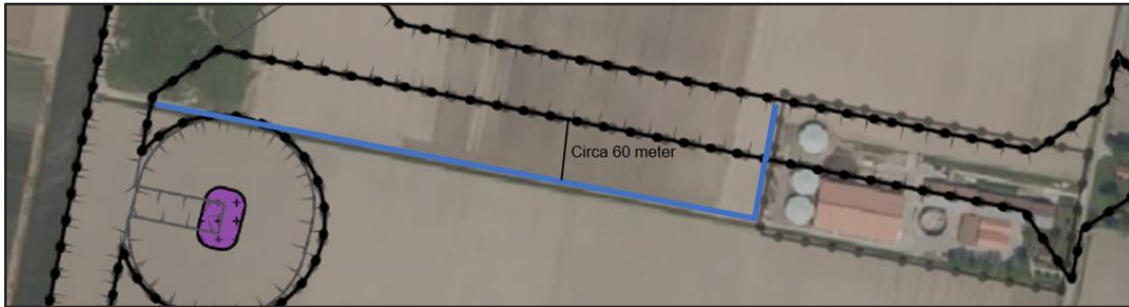
Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

De ligging van de nieuwe toegangsweg vervangt de ligging van de reeds vergunde toegangsweg. Het is dus niet de bedoeling om beide toegangswegen aan te leggen.

Zoals ook te zien is in de tekeningen blijft de in- en uitrit vanaf de Hondweg ongewijzigd. Dit betekent dat zowel de plek als de wijze van aansluiten niet zal veranderen.

In Figuur 2.5 is de ligging van het Rijksinpassingsplan “Windplan Groen” weergegeven. In blauw de nieuwe toegangsweg buiten het RIP weergegeven. De afstand tussen het RIP en de nieuwe toegangsweg is circa 60 meter.

Figuur 2.5 Ligging RIP (zwart) en nieuwe toegangsweg (blauw) (ondergrond luchtfoto)



Bron: ruimtelijkeplannen.nl

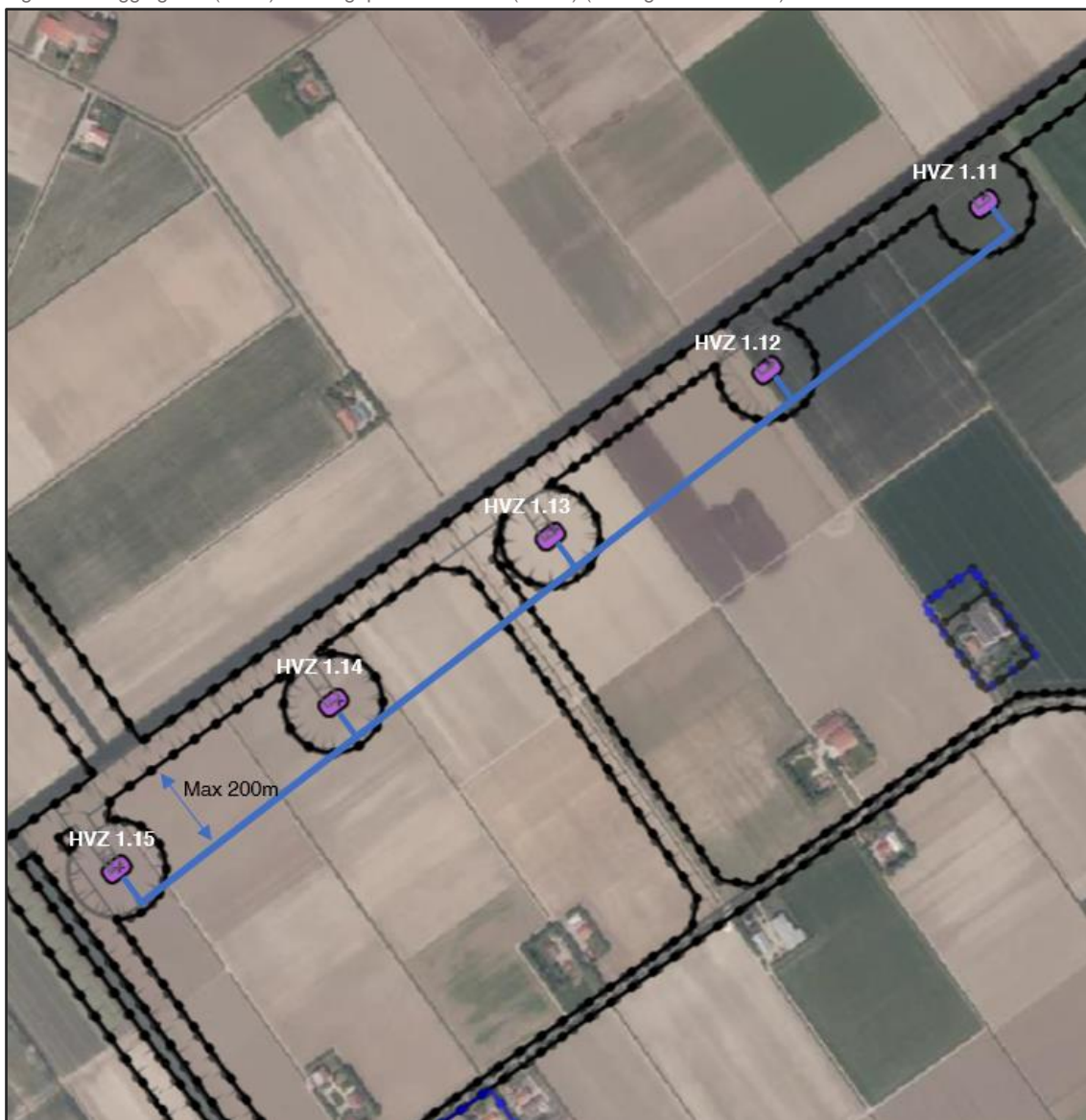
#### Wijziging parkbekabeling

##### 2. HVZ 1.11 t/m 1.15 (Flevo Ventum)

De te wijzigen parkbekabeling is gelegen tussen de windturbineposities HVZ 1.11 tot en met HVZ 1.15 en is weergegeven in Figuur 2.6. In de bijlage zijn detailtekeningen opgenomen van de gewenste situatie. Op deze situatietekening zijn ook de plangrenzen van het RIP ingetekend.

De ligging van het aangepaste tracé is weergegeven in Figuur 2.6 en vervangt de ligging van het vergunde tracé, dat door de RIP-strook loopt. De afwijking betreft maximaal 200 meter. Het kabeltracé heeft een lengte van circa 2300 meter.

Figuur 2.6 Ligging RIP (zwart) en aangepast kabeltracé (blauw) (ondergrond luchtfoto)



### 3. HVZ 1.4

Ook vindt er een minimale wijziging plaats in het kabeltracé tussen de gestuurde boring onder de Elburgerweg en turbinepositie HVZ 1.4. Als gevolg van detailengineering is het in-/uittredepunt van de gestuurde boringen onder de Elburgerweg gewijzigd. Hierdoor zal het tracé vanaf dit punt tot aan windturbine HVZ1.4 iets anders komen te liggen dan in de verleende vergunning fase 3 (zie Figuur 2.7). De rode stippellijn is het vergunde tracé en de oranje lijn het gewijzigde tracé. Het gewijzigde tracé ligt, net als het vergunde tracé buiten de plangrenzen van het RIP. Omdat dit een plaatselijke en beperkte afwijking is, wordt deze wijziging niet verder toegelicht. De uitgevoerde onderzoeken naar ecologie en archeologie en de ruimtelijke onderbouwing uit fase 3 dekken dit gewijzigde tracé. De aangepaste situatietekening is bijgevoegd.

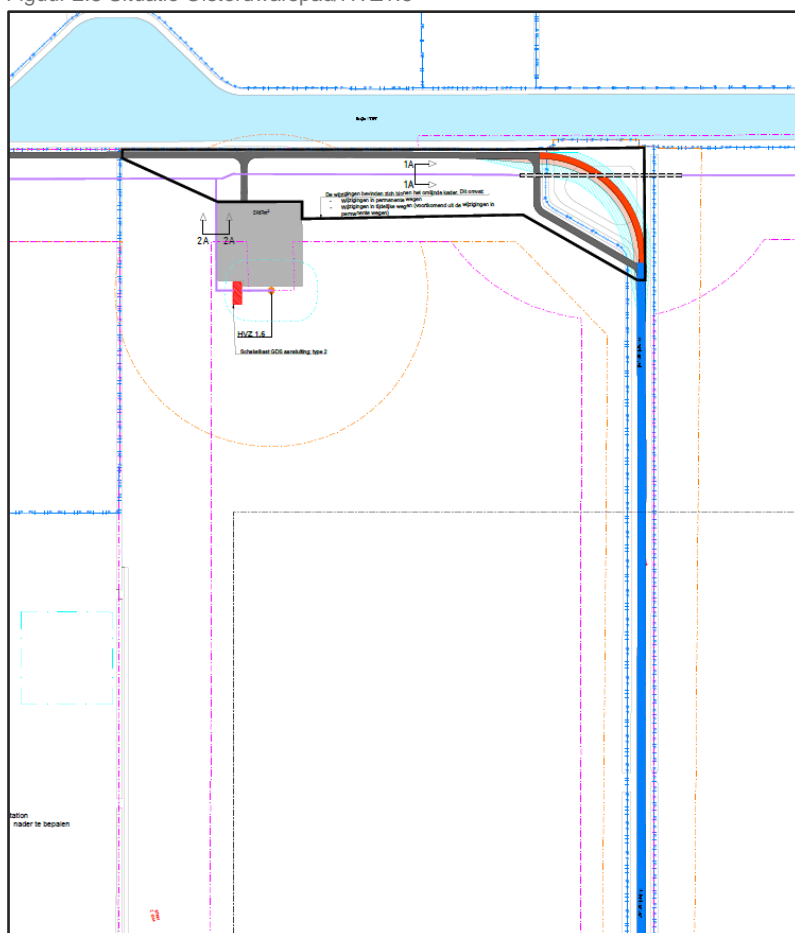
Figuur 2.7 Wijziging parkkabel richting HVZ 1.4



#### 4. Weg tussen Olsterdwarspad en HVZ 1.6

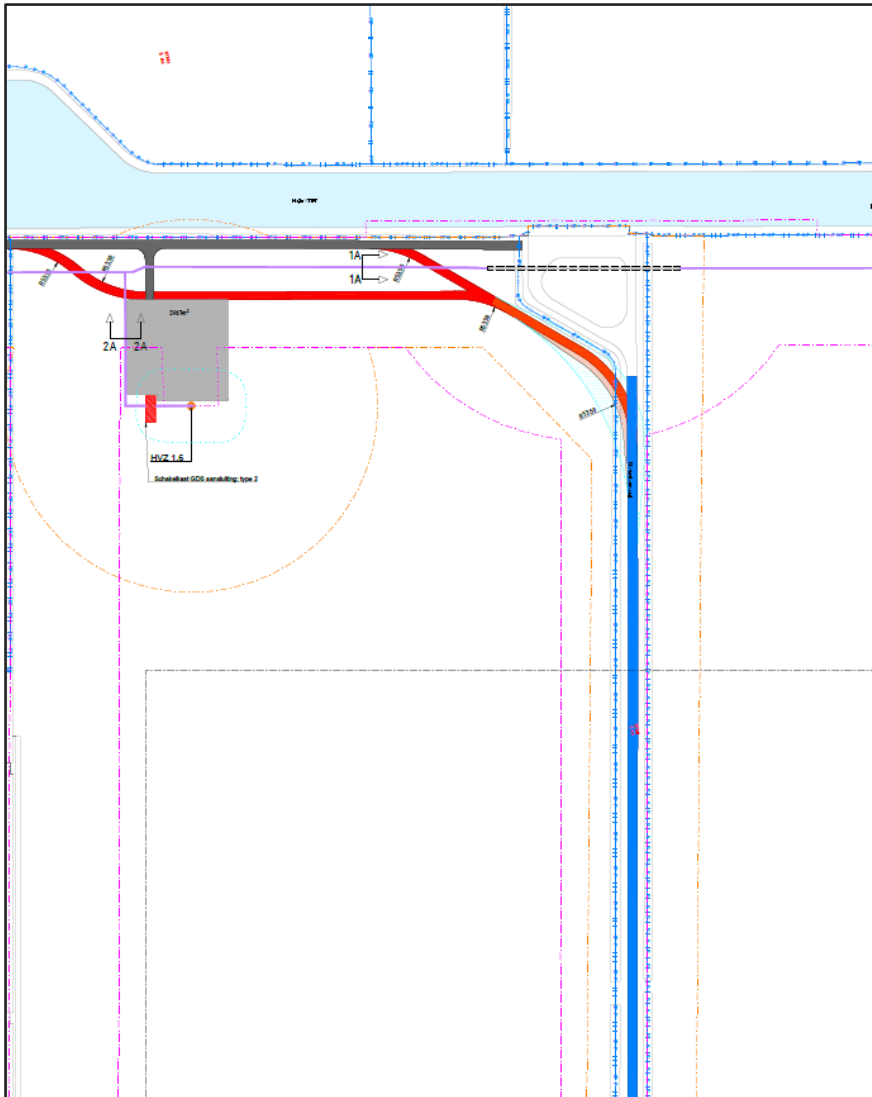
Uit onderstaande figuren blijkt de gewenste wijziging ter plekke van windturbinepositie HVZ 1.6 en het Olsterdwarspad. In de verleende vergunning uit fase 3 is per abuis enkel een tijdelijke (uit)weg opgenomen tussen deze windturbinepositie en het Olsterdwarspad. Voorliggende aanvraag voorziet in een omgevingsvergunning voor een tijdelijke (rood) en permanente (grijs) weg tussen windturbinepositie HVZ 1.6 en het Olsterdwarspad (Figuur 2.8). Deze wegen zijn gelegen binnen de plangrenzen van het RIP.

Figuur 2.8 Situatie Olsterdwarspad/HVZ1.6



Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

Figuur 2.9 Vergunde situatie Olsterdwarpad/HVZ1.6



Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

## 2.2 Waarom deze aanpassingen?

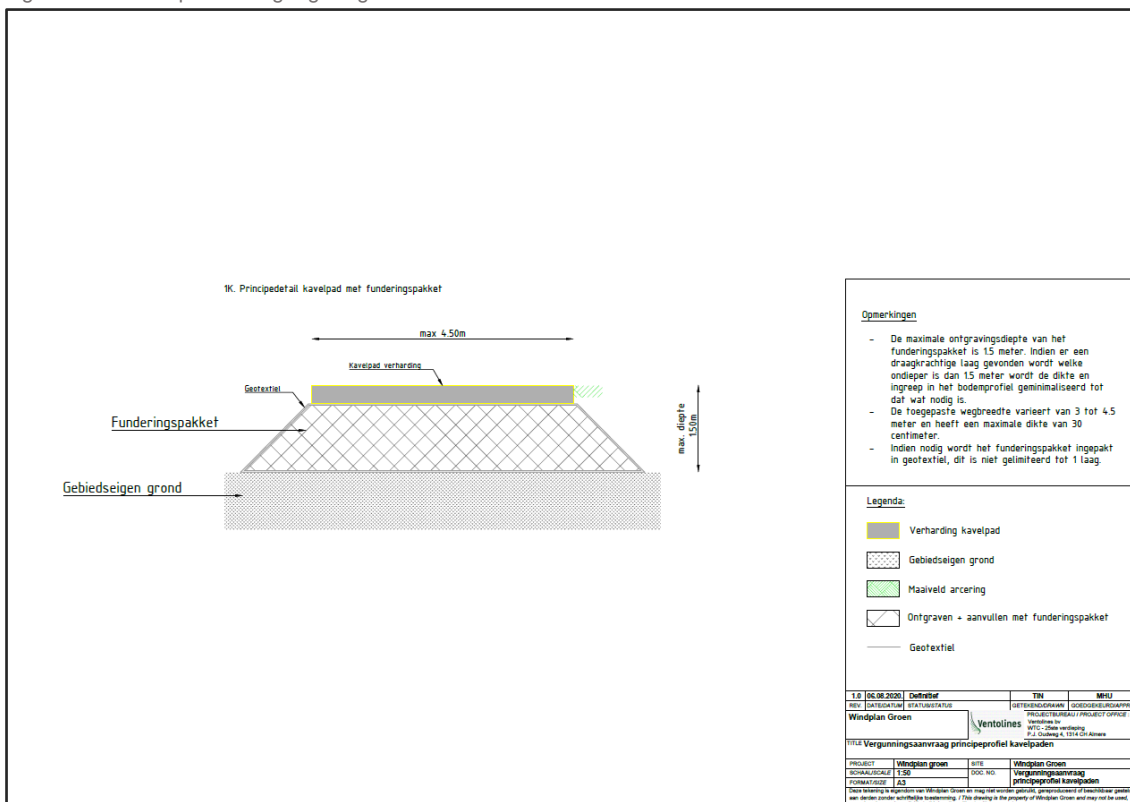
Er zijn een aantal redenen voor deze aanpassingen:

- 1: De grondeigenaar heeft bij Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V. aangegeven dat het vanuit de agrarische bedrijfsvoering gewenst is de ligging van de toegangsweg naar HVZ 1.1 en 1.4 te wijzigen. De vergunde weg snijdt de landbouwkavel namelijk als het ware in tweeën met alle onpraktische gevolgen van dien.
- 1: Op de plek waar de nieuwe toegangsweg naar HVZ 1.1 en 1.4 is beoogd ligt al een bestaand kavelpad. Voor de nieuwe toegangsweg zal dit bestaande pad vernieuwd en verbreed worden. Op deze manier wordt er netto minder verhard oppervlak toegevoegd en is de fysieke ingreep in de bodem beperkter dan in de eerder vergunde situatie.
- 2: De wijziging van het kabeltracé tussen windturbines 1.11 t/m 1.15 heeft de volgende voordelen:
  - Minder kabellengtes (wat een aanzienlijk bedrag scheelt voor het windpark)
  - Minder drainage die gekruist wordt
  - Rechtere lijnen in het veld wat voor een grondeigenaar makkelijker werkt i.v.m. landbouwtechnische activiteiten
  - Weinig tot geen interface (raakvlakken) met kruisende infrastructuur zoals parkwegen of kraanplaatsen voor de windturbines. Hierdoor kan bij de aanleg van de kabels gebruik worden gemaakt van de ploegmethode, waardoor aanzienlijk minder grondroering nodig is (zie paragraaf 2.4).
- 3: Als gevolg van detailengineering is het in-/uittredepunt van de gestuurde boringen onder de Elburgerweg gewijzigd. Hierdoor zal het tracé vanaf dit punt tot aan windturbine HVZ1.4 iets anders komen te liggen dan in de verleende vergunning.
- 4: In de verleende vergunning uit fase 3 is per abuis enkel een tijdelijke (uit)weg opgenomen tussen deze windturbinepositie en het Olsterdwarpspad. Ook een permanente uitweg is nodig voor de exploitatie van het windpark.

## 2.3 Dwarsprofiel van de wegen

De toegangsweg naar HVZ 1.1 t/m 1.4 zal, net als in de vergunde situatie, een breedte hebben van 4,5 meter en voorzien zijn van een funderingspakket van circa 1,5 meter. Het bestaande kavelpad zal vernieuwd en verbreed worden tot 4,5 meter. Het bestaande kavelpad wordt verbreed in de richting van het agrarische perceel, dus van de sloot af. In Figuur 2.10 is het principe dwarsprofiel van de weg te zien. Voor de aanleg van de weg tussen het Olsterdwarpspad en HVZ 1.6 geldt hetzelfde profiel.

Figuur 2.10 Dwarsprofiel toegangsweg



Zoals in het dwarsprofiel te zien is, ligt het wegdek op maaiveldniveau. Er wordt laag van 1,5 meter grond (klei of veen) afgegraven. Vervolgens wordt de fundering gelegd. Deze bestaat uit een zandpakket, menggranulaat of een gelijkwaardig materiaal. Hier bovenop wordt de wegverharding aangelegd. Dit zal beton of asfalt zijn. De afstand tussen de nieuwe weg voor HVZ 1.1 t/m 1.4 en de bestaande watergang is circa 1,5 meter. De weg komt op circa 1% 'op 1 oor' te liggen, afwatering in de richting van de sloot.

Vrijkomende grond zal door de betreffende grondeigenaren hergebruikt worden.

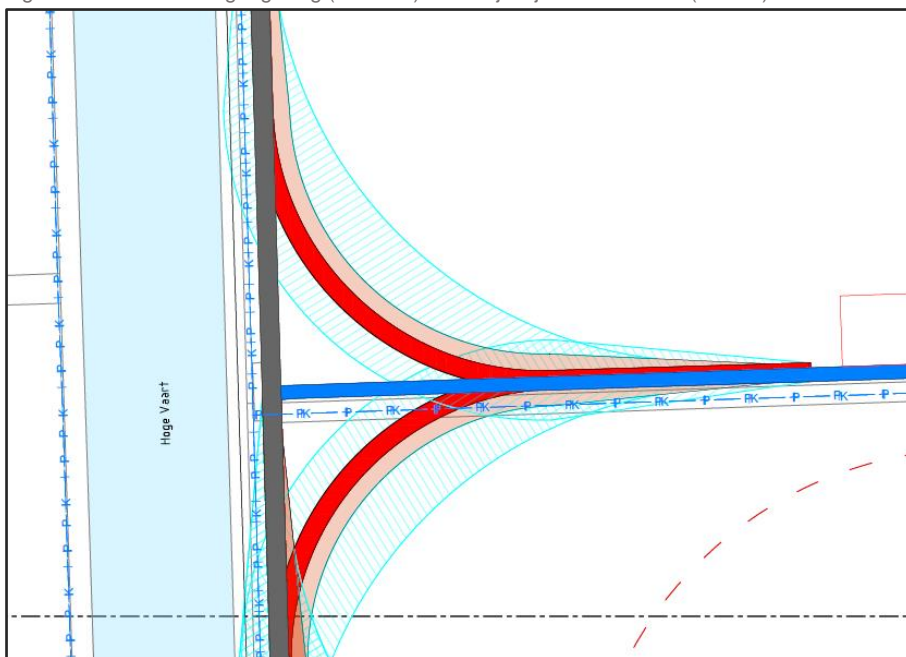
## 2.4 Tijdelijke bochtstralen

Vanaf de toegangsweg voor HVZ 1.1 t/m 1.4 worden vier tijdelijke bochtstralen gerealiseerd:

- 2 bochtstralen van en naar de Hondweg. Deze bochtstralen zijn reeds vergund in fase 3 en worden niet gewijzigd;
- 2 bochtstralen van de nieuwe toegangsweg naar de weg parallel aan de Hoge Vaart (zie Figuur 2.11). Deze bochtstralen zijn ook in fase 3 aangevraagd maar komen in de nieuwe situatie op een andere plek te liggen, namelijk circa 60 meter naar het zuiden. Deze tijdelijke werken zijn grotendeels voorzien binnen de plangrenzen van het RIP (zie bijgevoegde situatietekening). De wijze van aanleggen verandert niet ten opzichte van de vergunde situatie.



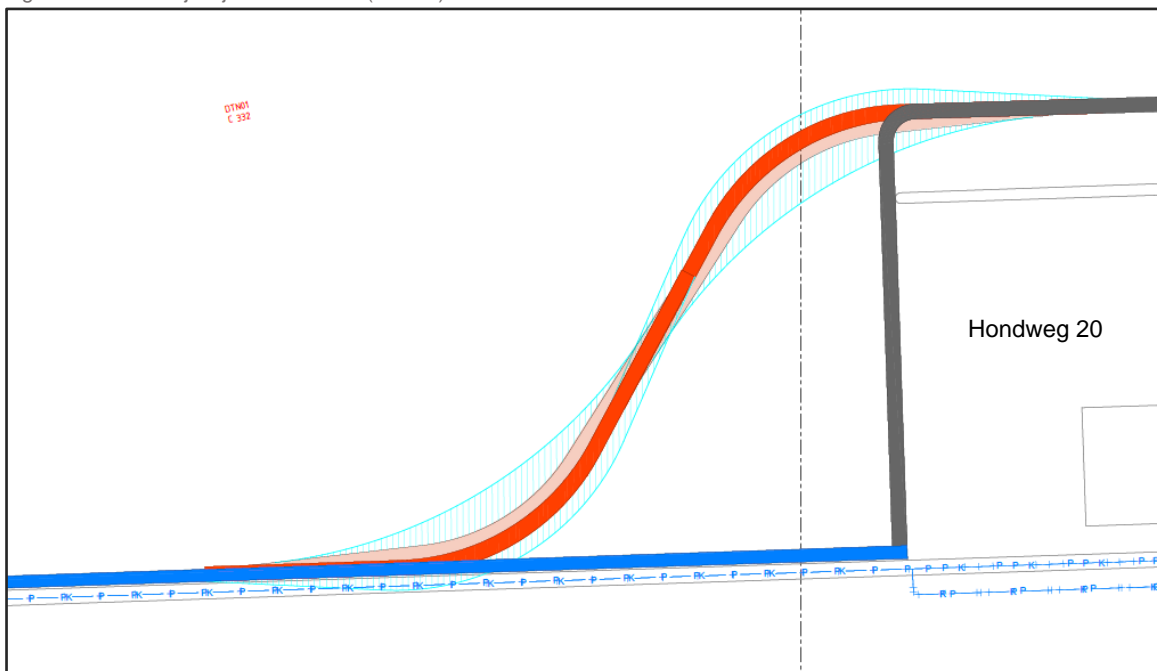
Figuur 2.11 Nieuwe toegangsweg (in blauw) en de tijdelijke bochtstralen (in rood)



Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

Ten slotte is er een extra bochtstraal nodig over het agrarisch perceel. Deze bochtstraal is te zien in Figuur 2.4 en ingezoomd te zien in Figuur 2.12.

Figuur 2.12 Extra tijdelijke bochtstraal (in rood)



Bron: Hoge Vaart-Zuid B.V.

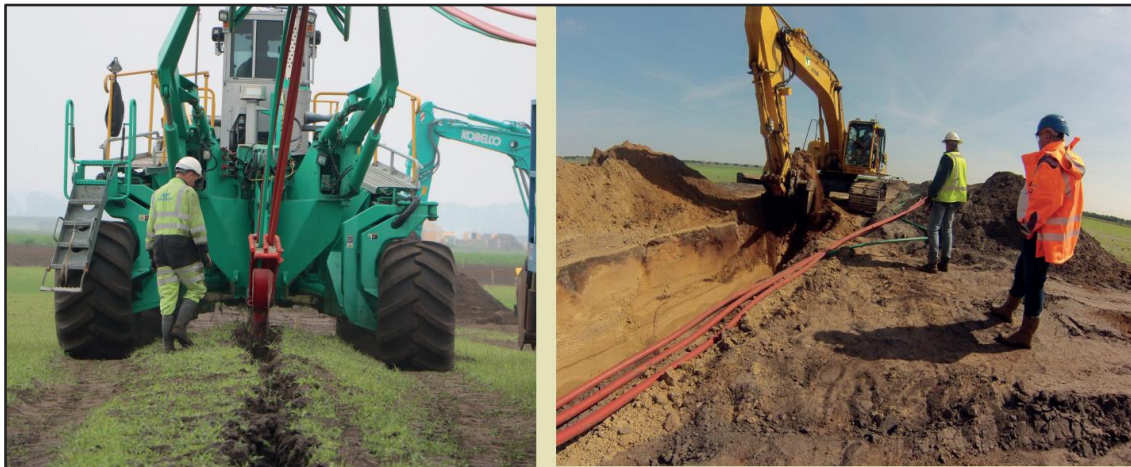
In fase 3 is al een tijdelijke bocht(straal) vergund tussen het Olsterdwarpad en HVZ 1.6 (zie Figuur 2.9) Deze zal echter anders aangelegd worden dan eerder beoogd, over het aanwezige munitiedepot (zie Figuur 2.8).

De bochtstralen zijn tijdelijk van aard, want deze zijn alleen nodig tijdens de bouwfase van de windturbines. De verharding van de tijdelijke bochten kan, anders dan de permanente wegen, ook bestaan uit (puin)granulaat en/of rijplaten.

## 2.5 Aanlegmethode gewijzigd kabeltracé

Door de wijziging van het kabeltracé tussen posities HVZ1.11 en HVZ1.15 is het mogelijk de kabels aan te leggen met ploegmethode in plaats van een open sleuf methode (zie Figuur 2.13). Met deze speciale techniek van machinaal ploegen worden de kabels, de mantelbuis en de kabelbeschermband door het blad van de ploeg op de juiste diepte aangelegd. De lier, voorzien van rupsen, trekt met een staalkabel de ploeg naar zich toe. Aan de achterzijde van de ploeg bevindt zich de rupstrailer waar de verschillende haspels in hangen. Na het ploegen wordt door de rupskraan het maaiveld geëgaliseerd. Met deze techniek worden de kabels met vier à vijf kilometer per uur in de grond gelegd. Het geeft een zo beperkt mogelijke structuurschade aan het bouwland en de grondwaterstand blijft gelijk. Doordat er weinig tot geen nabewerking nodig is, kan het land na het ploegen al snel weer in gebruik worden genomen.

Figuur 2.13 Het ploegen van de kabels (links) en de traditionele werkwijze met sleuf (rechts)



## 2.6 Archeologie

Een deel van de toegangsweg voor HVZ 1.1 t/m 1.4 ligt binnen het RIP en een deel komt buiten het RIP te liggen. De gewijzigde parkbekabeling ligt ook buiten de plangrenzen van het RIP. Ter plaatse van de onderdelen die buiten het RIP komen te liggen geldt de dubbelbestemming 'Waarde – Archeologie 4' (art. 24) uit het bestemmingsplan "Buitengebied Dronten (D4000)".

Het deel van de toegangsweg dat buiten het RIP komt te liggen en daarmee afwijkt van de eerder verleende vergunning, heeft een oppervlakte van circa 3.060 m<sup>2</sup>. De weg buiten het RIP heeft namelijk een lengte van 680 meter en een breedte van 4,5 meter (= 3.060 m<sup>2</sup>) waardoor de oppervlakte circa 0,3 hectare bedraagt. Het gewijzigde kabeltracé heeft een totale lengte van circa 2300m. Omdat gebruik kan worden gemaakt van de ploegmethode zal de breedte van grondroering beperkt zijn circa 1 meter.

De totale oppervlakte van deze grondroerende werken bedraagt daarmee circa 5500m<sup>2</sup> (ruim 0,5 hectare).

De oppervlakte van de werkzaamheden uit voorliggende aanvraag is kleiner is dan 1,7 hectare en dus is op grond van het geldende bestemmingsplan geen omgevingsvergunning 'werk/werkzaamheden' en geen archeologisch onderzoek benodigd. De toegangswegen en de parkbekabeling zijn echter onderdeel van een groter project waarbij de bodemingrepen wél meer dan 1,7 hectare bedragen. In dat kader is in fase 3 wel de deeltoestemming voor het uitvoeren van een werk, geen bouwwerk zijnde aangevraagd voor de windparkinfrastructuur van Windpark Hoge Vaart Zuid. Voorliggende aanvraag heeft betrekking op enkele wijzigingen van de in fase 3 verleende omgevingsvergunning 'werk/werkzaamheden'.

Voor het RIP, de vergunningaanvragen fase 1 (windturbines) en voor de aanvragen in fase 3 (kabels en wegen) is één integraal onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van archeologische waarden binnen het plangebied van Windplan Groen. In dit onderzoek zijn in het plangebied van Windpark Hoge Vaart Zuid geen archeologische indicatoren aangetroffen.

### 3 Toelichting activiteit strijdig gebruik

De te realiseren toegangsweg voor HVZ 1.1 t/m 1.4 ligt deels buiten de plangrenzen van het inpassingsplan “Windplan Groen” (hierna ook: RIP). Het gewijzigde kabeltracé tussen HVZ 1.11 t/m 1.15 is ook gelegen buiten de plangrenzen van het RIP. Deze aanvraag dient daarom getoetst te worden aan het bestemmingsplan “Buitengebied Dronten (D4000)”.

Omdat deze werken ten behoeve van een windpark niet zijn toegestaan volgens het geldende bestemmingsplan is een omgevingsvergunning nodig in afwijking van het bestemmingsplan (omgevingsvergunning voor de activiteit ‘het gebruiken van gronden of bouwwerken in strijd met een bestemmingsplan’, artikel 2.1 lid 1 aanhef en onder c Wabo). Voorwaarde voor verlening van de vergunning is dat de activiteit niet in strijd mag zijn met een goede ruimtelijke ordening (artikel 2.12 lid 1 onder a sub 3 Wabo). In dit hoofdstuk wordt de voorgenomen activiteiten ruimtelijk onderbouwd.

#### 3.1 Geldend bestemmingsplan

Ter plekke geldt het bestemmingsplan “Buitengebied Dronten (D4000)” vastgesteld op 05-10-2016. Ter plaatse gelden de enkelbestemming ‘Agrarisch’ en de dubbelbestemming ‘Waarde – Archeologie 4’.

De voor ‘Agrarisch’ aangewezen gronden zijn onder andere bestemd voor:

- het agrarisch grondgebruik;
- cultuurgrond;

Met daaraan ondergeschikt:

- behoud, herstel en ontwikkeling van landschappelijke waarden;
- openbare nutsvoorzieningen;
- wegen en paden;
- waterhuishoudkundige voorzieningen.

Het gebruik van deze gronden voor niet-agrarische bedrijvigheid is strijdig met de bestemming (art. 3.5, onder a).

De voor ‘Waarde – Archeologie 4’ aangewezen gronden zijn mede bestemd voor het behoud en de bescherming van mogelijk te verwachten gematigde / middelhoge archeologische waarden van de gronden.

Een omgevingsvergunning is vereist voor het aanleggen, verbreden of verharderen van wegen, paden en banen (art. 24.3.1, onder b). Echter, een vergunning is niet vereist in het geval de oppervlakte van de verharding kleiner is dan 1,7 hectare (onder 24.3.2, onder d, onder 1).

#### 3.2 Toekomstige situatie

Ter plekke van de toegangsrouten naar windturbines 1 t/m 4 van windpark Hoge Vaart-Zuid ligt momenteel al een weg die wordt door de grondeigenaar gebruikt voor agrarische doeleinden. Volgens het bestemmingsplan “Buitengebied Dronten” is het echter alleen toegestaan om de weg agrarisch te gebruiken en niet ten behoeve van het windturbinepark.

In de toekomstige situatie is het mogelijk om de toegangsweg zowel te gebruiken voor agrarische doeleinden en voor de bouw en exploitatie van windturbines 1 t/m 4 van windpark Hoge Vaart-Zuid.

In de toekomstige situatie is het toegestaan windpark kabels aan te leggen en te behouden door de agrarische percelen tussen windturbines 11 t/m 15 van het windpark.

### 3.3 Ruimtelijke onderbouwing

Deze paragraaf beschrijft het voor dit plan relevante vastgestelde beleid op Rijks-, provinciaal en gemeentelijk niveau. De hier beschreven beleidsdocumenten zijn grotendeels ook benoemd in het Rijksinpassingsplan en in de ruimtelijke onderbouwing bij de aanvraag in fase 3.

Verder wordt in deze paragraaf beschreven welke relevante milieu- en omgevingseffecten te verwachten zijn.

Voorliggende ruimtelijke onderbouwing betreft een aanvulling op de eerder opgestelde ruimtelijke onderbouwing uit fase 3 en de toelichting bij het Rijksinpassingsplan. De ruimtelijke onderbouwing uit fase 3 is als bijlage bij voorliggende aanvraag gevoegd.

#### 3.3.1 Beleidskader

##### Rijksbeleid

###### Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Het ruimtelijk Rijksbeleid is vastgelegd in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR). Deze visie gaat in op ruimtelijke vraagstukken op een hoog abstractieniveau en benoemt de voor het Rijk relevante projecten. De SVIR benoemt energieontwikkeling en -transitie als nationaal belang. Verwacht wordt dat in de toekomst de energiebehoefte stijgt, terwijl de hoeveelheid fossiele brandstoffen afneemt. Bij voorkeur wordt gezocht naar duurzame oplossingen voor het energievraagstuk. Het kabinet stelt voor de nabije toekomst de volgende doelstelling: in 2040 kent Nederland een robuust internationaal energienetwerk en is de energietransitie in Nederland substantieel ver gevorderd. Ruimtelijk vertaalt zich dit in een behoefte aan voldoende ruimte voor productie van elektriciteit.

Door de Rijksoverheid is er in 2019 een Inpassingsplan vastgesteld voor Windplan Groen. In dit plan zijn de windturbines en bijbehorende voorzieningen opgenomen. De toegangsweg en bekabeling waarvoor deze ruimtelijke onderbouwing is opgesteld is direct verbonden aan de bouw en exploitatie van Windplan Groen en passen daarom binnen het Rijksbeleid.

##### Klimaatwet

In de Klimaatwet zijn de Nederlandse klimaatdoelstellingen wettelijk vastgelegd. De Klimaatwet is op 1 september 2019 in werking getreden.

In de Klimaatwet staan drie doelen:

- een vermindering van 49% (ten opzichte van 1990) van de broeikasgasuitstoot in 2030;
- een vermindering van 95% (ten opzichte van 1990) van de broeikasgasuitstoot in 2050;
- 100% broeikasgas-neutrale elektriciteit in 2050.

Om deze doelen te behalen moeten er concrete energieprojecten worden ontwikkeld. Windplan Groen en daarmee Windpark Hoge Vaart Zuid draagt wezenlijk bij aan het bereiken van de Nederlandse klimaatdoelstellingen. Voor de ontwikkelingen en exploitatie van de windparken binnen Windplan Groen zijn onder meer toegangswegen en kabeltracés nodig. De toegangsweg in deze aanvraag is nodig voor de bouw van windturbines 1 t/m 4 van windpark Hoge Vaart-Zuid. De bekabeling in deze aanvraag dient de exploitatie van 5 windturbines.

#### Provincie Flevoland

##### Regioplan Windenergie Zuidelijk en Oostelijk Flevoland

Het Regioplan vormt het ontwikkelkader voor het opschalen en saneren van windturbines en geeft de planologische kaders op hoofdlijnen voor de ontwikkeling van nieuwe windparken in Zuidelijk en Oostelijk Flevoland. Het Regioplan is door de provincie Flevoland en de gemeenten Zeewolde, Dronten en Lelystad vastgesteld en heeft de status van een structuurvisie. Daarmee is het Regioplan bindend voor de provincie en de gemeenten Zeewolde, Dronten en Lelystad. Het Regioplan is als uitkomst van het gebiedsproces binnen Flevoland opgesteld in het kader van het opschalen en het saneren van windturbines.

##### Omgevingsvisie FlevolandStraks

Met de Omgevingsvisie FlevolandStraks zet de provincie de koers uit voor de lange termijn. De ambities van de provincie zijn verwoord in kernopgaven. De realisatie van Windplan Groen past binnen de kernopgave Duurzame Energie. Flevoland wil de energietransitie slagvaardig aanpakken. Met een zo laag mogelijk energieverbruik en het zelf opwekken van energie zijn er straks in Flevoland alleen nog maar energieneutrale en energie producerende woningen en bedrijven. De opwekking van duurzame energie heeft zijn weerslag op de ruimte. De provincie schept de ruimte om duurzame energie op te kunnen wekken, waarbij rekening wordt gehouden dat de lusten en de lasten op een evenwichtige wijze worden gedeeld door de Flevolandse.

Het planvoornemen past binnen de ambitie van de provincie Flevoland omdat het bijdraagt aan de bouw en exploitatie van Windplan Groen, specifiek Windpark Hoge Vaart Zuid. Bovendien worden door het gewijzigde tracés de lasten voor de betreffende grondeigenaren verlaagd.

#### Gemeente Dronten

Het Regioplan dat hierboven is beschreven is onder andere door de gemeente Dronten vastgesteld. Het maakt daarmee deel uit van het beleid van de gemeente.

##### Structuurvisie Dronten 2030

Op 29 november 2012 heeft de gemeenteraad van Dronten de Structuurvisie Dronten 2030 vastgesteld. De structuurvisie schetst het ruimtelijk en economisch perspectief tot aan 2030 en beschrijft de toekomst van de gemeente op het gebied van wonen, recreatie, de agrarische sector, natuur, infrastructuur, economie en het voorzieningenniveau van de kernen. De gemeente stimuleert initiatieven die bestaande windopstellingen saneert en deze vervangt door minder en grotere turbines, om zo een bijdrage te kunnen leveren aan de klimaatdoelstellingen.

De toegangsweg en de bekabeling ondersteunen de bouw en exploitatie van de windturbines. Daarmee past het in het gemeentelijk beleid.

### 3.3.2 Milieu- en omgevingseffecten

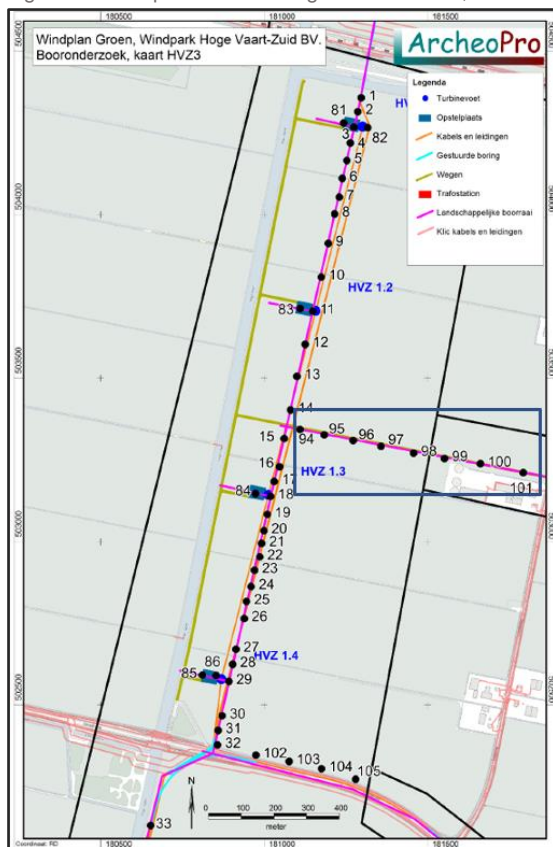
#### Archeologie

Voor het plangebied geldt een gematigde / middelhoge archeologische verwachting. Voor het RIP, de vergunningaanvragen fase 1 (windturbines) en voor de aanvragen in fase 3 (kabels en wegen) is één integraal onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van archeologische waarden binnen het plangebied van Windplan Groen. Dit betreft een Inventariserend Veldonderzoek (IVO-O) en Verkennend en karterend booronderzoek. Het rapport is toegevoegd in bijlage 5. De relevante passages zijn hieronder opgenomen.

In het gebied van het gewenste kabeltracé tussen HVZ 1.11 en 1.15, binnen deelgebied Flevo Ventum, zijn 57 verkennende gutsboringen gezet met afwisselend vijftig en honderd meter tussenafstand. Deze boringen zijn gezet op de percelen van de te plaatsen windturbines en kabeltracés. Uit de resultaten van het booronderzoek blijkt dat de top van het dekzand hier al binnen een meter onder het maaiveld ligt op een hoogte tussen 4,1 en 4,5 meter -NAP. Archeologische indicatoren, zoals houtskoolspikkels in de top van het dekzand, ontbreken volledig, evenals hoogveen, dat gedurende de middeleeuwen kan zijn geëxploiteerd of bewoond. Gezien de geringe afstand tussen de boorpunten en het gewenste kabeltracé, dat op dezelfde percelen wordt aangelegd, kunnen bovenstaande resultaten ook gebruikt worden voor de beoordeling van het gewijzigde kabeltracé. Daarnaast geldt dat ter plekke van de aan te leggen kabels de grond ook al geroerd kan zijn voor agrarische doeleinden.

Binnen het plangebied van Windpark Hoge Vaart-Zuid zijn 144 verkennende gutsboringen gezet met afwisselend vijftig en honderd meter tussenafstand. In Figuur 3.1 is de boorpuntenkaart opgenomen van het noordelijk gelegen gedeelte van windpark Hoge Vaart-Zuid.

Figuur 3.1 Boorpunten archeologisch onderzoek, blauw omkaderd globaal het plangebied gewijzigde toegangsweg



Bron: ArcheoPro

ArcheoPro geeft in het rapport aan dat haaks op de ten noorden van de Elburgerweg gezette boorraaien (boringen 94 tot en met 101), boven het dekzand een dik pakket door veenlaagjes onderbroken zand is aangetroffen. De top van het dekzand loopt hier in de boorraai 94 tot en met 101, in oostelijke richting op van bijna 5,2 meter -NAP op boorpunt 95 tot 4,6 meter -NAP op de boorpunten 99 en 100. Tijdens het booronderzoek zijn geen archeologische resten of indicatoren aangetroffen waarmee tijdens de verdere planvorming of bij de uitvoering van de geplande werkzaamheden rekening zou moeten worden gehouden.

In alle gevallen blijft echter onverminderd van kracht dat indien tijdens de geplande graafwerkzaamheden archeologische toevalligvondsten worden gedaan, deze gemeld dienen te worden volgens het daartoe opgestelde protocol.

De uitkomsten van het uitgevoerde archeologisch onderzoek binnen het plangebied van Windpark Hoge Vaart Zuid en de geringe omvang<sup>3</sup> van werkzaamheden uit voorliggende aanvraag, waarvoor op grond van het bestemmingsplan geen onderzoek benodigd is, geven geen aanleiding tot nader archeologisch onderzoek ter plekke van de gewijzigde toegangswegen en kabeltracés.

Vanuit het aspect archeologie is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

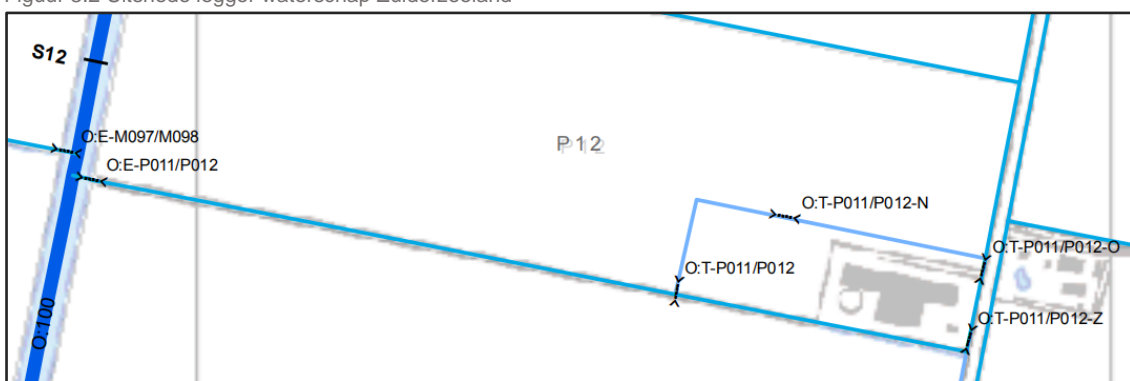
<sup>3</sup> Door de voorgenomen wijziging van het kabeltracé zal de grondroering bij de aanleg van de kabels minder zijn dan in de oorspronkelijke situatie, omdat nu gewerkt kan worden met de ploegmethode.



### Water

Ten zuiden van het bestaande kavelpad bij de gewijzigde toegangsweg loopt parallel een sloot. De sloot is weergegeven op de legger van waterschap Zuiderzeeland (zie Figuur 3.2). De toegangsweg wordt verbreed richting het agrarische perceel, dus van de sloot af. De afstand tussen de weg en de watergang zal circa 1,5 meter zijn. De weg wordt licht aflopend richting sloot gelegd. De toevoeging van verharding wordt net als de andere verhardingen als gevolg van Windplan Groen door de initiatiefnemers gecompenseerd in de vorm van oppervlaktewater. Daartoe wordt op dit moment een watercompensatieplan opgesteld, conform de verleende waterwetvergunning (parapluvergunning) voor Windplan Groen.

Figuur 3.2 Uitsnede legger waterschap Zuiderzeeland



Bron: Legger waterschap Zuiderzeeland

Op de plek waar de nieuwe toegangsweg naar HVZ 1.1 en 1.4 is beoogd ligt al een bestaand kavelpad. Voor de nieuwe toegangsweg zal dit bestaande pad vernieuwd en verbreed worden. Op deze manier wordt er netto minder verhard oppervlak toegevoegd

Vanuit het aspect waterhuishouding is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

### Verkeer

De wijziging in de ligging van de toegangsweg heeft geen invloed op de verkeerssituatie ten opzichte van wat bestemd is in het Inpassingsplan en inmiddels onherroepelijk vergund is. De in- en uitrit vanaf de Hondweg blijft op dezelfde plek liggen.

De toegangsweg wordt enkel gebruikt ten behoeve van het windpark en agrarische bedrijfsvoering van de grondeigenaar en heeft verder geen verkeersaantrekkende functie.

Vanuit het aspect verkeer is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

### Natuur

Wanneer er wordt gesproken over natuurbescherming, dient er onderscheid te worden gemaakt tussen gebiedsbescherming en soortenbescherming. Deze bescherming is vastgelegd in de Wet natuurbescherming (Wnb).

Door Bureau Waardenburg is in 2020 onderzoek gedaan naar de effecten van de aanleg van civiele werken voor Windplan Groen op natuurwaarden. Bureau Waardenburg geeft aan dat het onderzoeksgebied voor het onderdeel ecologie in een aantal gevallen ruimer is genomen dan het projectgebied. Dit verschilt per effecttype en per diersoort. Voor mobiele soorten met een grote actieradius (o.a. vogels) beslaat het onderzoeksgebied een groot deel van Flevoland. De aanleg van civiele werken bevindt zich niet in aanwezige bebossing of waterpartijen. Het rapport van Bureau Waardenburg is opgenomen als bijlage 4. In deze paragraaf zijn relevante passages uit het onderzoek opgenomen.

#### Gebiedsbescherming

Er grenzen geen Natura 2000 gebieden aan het locaties. Fysieke aantasting en andere directe effecten ten gevolge van de civiele werkzaamheden zijn niet aan de orde. In de natuurtoets is daarnaast beoordeeld of er sprake is van externe werking op Natura 2000 gebieden. Voor zowel broedvogels als niet-broedvogels is beargumenteerd dat significant negatieve effecten zijn uitgesloten. De realisatie van de civiele werken heeft geen effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende vogels.

De gewijzigde toegangsweg en het kabeltracés zijn niet voorzien in het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Ook de invloed op NNN als gevolg van externe werking is niet aan de orde door de grote afstand van de locatie van de werkzaamheden tot aan het NNN.

Ten westen van de toegangswegen loopt de Hoge Vaart wat is aangewezen als ecologische verbindingzone. Er is geen sprake van fysieke aantasting van de verbindingzone. Het kabeltracé komt overigens verder van de Hoge Vaart af te liggen dan in de vergunde situatie.

#### Soortenbescherming

In en direct om het plangebied zijn geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen. Er zijn op locatie van de toegangsweg en het kabeltracé ook geen bomen of andere mogelijke broedplaatsen beschikbaar.

Bij de Hoge Vaart kunnen effecten op jaarrond beschermde nesten niet zonder meer worden uitgesloten als in het broedseizoen wordt gewerkt. Indien in de nabijheid (<75 meter) van deze locaties in de broedtijd van vogels gewerkt wordt dient nader onderzocht te worden of jaarrond beschermde nesten aanwezig zijn. Dit onderzoek moet starten in de periode februari-maart als horsten van roofvogels en uilen nog goed zichtbaar zijn.

Tijdens de werkzaamheden dient verstoring van broedvogels en vernietiging van hun nesten en eieren te worden voorkomen. Dit kan door buiten het broedseizoen te werken. Het broedseizoen verschilt per soort. Voor het broedseizoen wordt in het kader van soortbescherming geen standaard periode gehanteerd. Globaal moet rekening worden gehouden met de periode half maart tot en met half augustus.

Indien in de broedtijd van vogels gewerkt wordt, kan de kans overtredingen van verbodsbepalingen uit de Wnb worden verkleind door voorafgaand aan en gedurende het broedseizoen het projectgebied voor grond-broedende vogels ongeschikt te maken en te houden. Bijvoorbeeld door de vegetatie rondom de locaties waar gewerkt gaat worden intensief te maaien of geheel te verwijderen, zodat vestiging van broedvogels wordt voorkomen. Indien de werkzaamheden continu plaatvinden en opgestart worden voor het broedseizoen, zullen vogels niet in de onmiddellijke nabijheid van de werkzaamheden gaan broeden dan wel zich niets van de werkzaamheden aantrekken. De kans op verbodsovertredingen is daardoor klein. Om verbodsovertredingen in het kader van broedvogels geheel uit te sluiten, dient voor aanvang van de werkzaamheden in het broedseizoen het terrein (beperkt tot het gebied waar werkzaamheden plaatsvinden) door een ecooloog te worden geïnventariseerd op broedvogels. De ecooloog geeft vervolgens

aan of en hoe de werkzaamheden tijdens het broedseizoen doorgang kunnen blijven vinden. Er worden op deze wijze geen nest-, rust en slaapplekken vernield of beschadigd. Deze maatregelen zijn door Windkoepel Groen inmiddels verwerkt in een integraal ecologisch werkprotocol voor alle onderdelen van Windplan Groen. De betreffende aannemers(s) zullen hier aan voldoen.

Het projectgebied vormt verder (mogelijk) een leefgebied voor enkele algemeen voorkomende beschermde soorten. Grond- en graafwerkzaamheden in het kader van de voorgenomen ingreep kunnen deze soorten treffen. Het gaat om soorten waarvoor een provinciale vrijstelling geldt bij werkzaamheden in het kader van ruimtelijke ontwikkeling. Voor andere beschermde soorten heeft het projectgebied geen betekenis of zijn negatieve effecten van de voorgenomen ingreep uitgesloten. Verbodsovertredingen treden niet op en een ontheffing Wnb is derhalve niet nodig.

Op grond van verspreidingsgegevens (NDFF) en het veldonderzoek wordt geconcludeerd dat het projectgebied géén betekenis heeft voor beschermde plantensoorten.

Tijdens de werkzaamheden moet rekening worden gehouden met de zorgplicht. De algemene zorgplicht (Wnb, art. 1.11) geldt altijd en voor iedereen. Of het nu wel of niet om beschermde soorten gaat en of er nu wel of geen ontheffing nodig is of vrijstelling geldt. Aan de zorgplicht kan worden voldaan door bij verstoring van dieren tijdens de werkzaamheden deze de gelegenheid te geven te vluchten naar een nieuwe leefomgeving. Ook de zorgplicht is verwerkt in het ecologisch werkprotocol voor werkzaamheden binnen Windplan Groen.

Er kan worden geconcludeerd dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening voor het aspect natuur.

## 4 Bijlagen

Voor de aanvraag is gebruik gemaakt van het aanvraagformulier omgevingsvergunning van het Omgevingsloket. Het aanvraagformulier zelf is het document waarop de aanvraag gebaseerd is. Op een aantal plaatsen wordt in dit formulier verwezen naar bijlage 1. Dit is de toelichting op de aanvraag, dit document. Aan de aanvraag zijn ook andere bijlagen gevoegd. De bijlagen bij deze aanvraag staan hieronder opgesomd.

Bijlage 1: Toelichting op de aanvraag en ruimtelijke onderbouwing (dit document)

Bijlage 2: Machtigingsformulier

Bijlage 3: Situatietekeningen gewijzigde toegangswegen en kabeltracés

Bijlage 4: Natuurtoets

Bijlage 5: Archeologisch onderzoek

Bijlage 6: Ruimtelijke onderbouwing fase 3

Bijlage 7: Principetekening uitwegen

## BIJLAGE 2 - MACHTIGINGSFORMULIER



# Machtiging

## Ondertekening aanvraag vergunningen en ontheffingen met bijlagen

Ten behoeve van de aanvragen om vergunning en/of ontheffing voor het Windpark Hoge Vaart-Zuid, machtigt ondergetekende J.F.W. Rijntalder van Pondera Consult B.V., gevestigd aan de Welbergweg 49 te 7556 PE Hengelo (Ov.) voor het ondertekenen en indienen van de aanvraag/aanvragen en bijlagen namens:

Aanvrager: Windpark Hoge Vaart-Zuid B.V.

Vertegenwoordigd door:

Adres: Hengelosestraat 585 Postbus 3141  
7521AG 7500DC  
Enschede Enschede

Plaats en datum:

Handtekening:

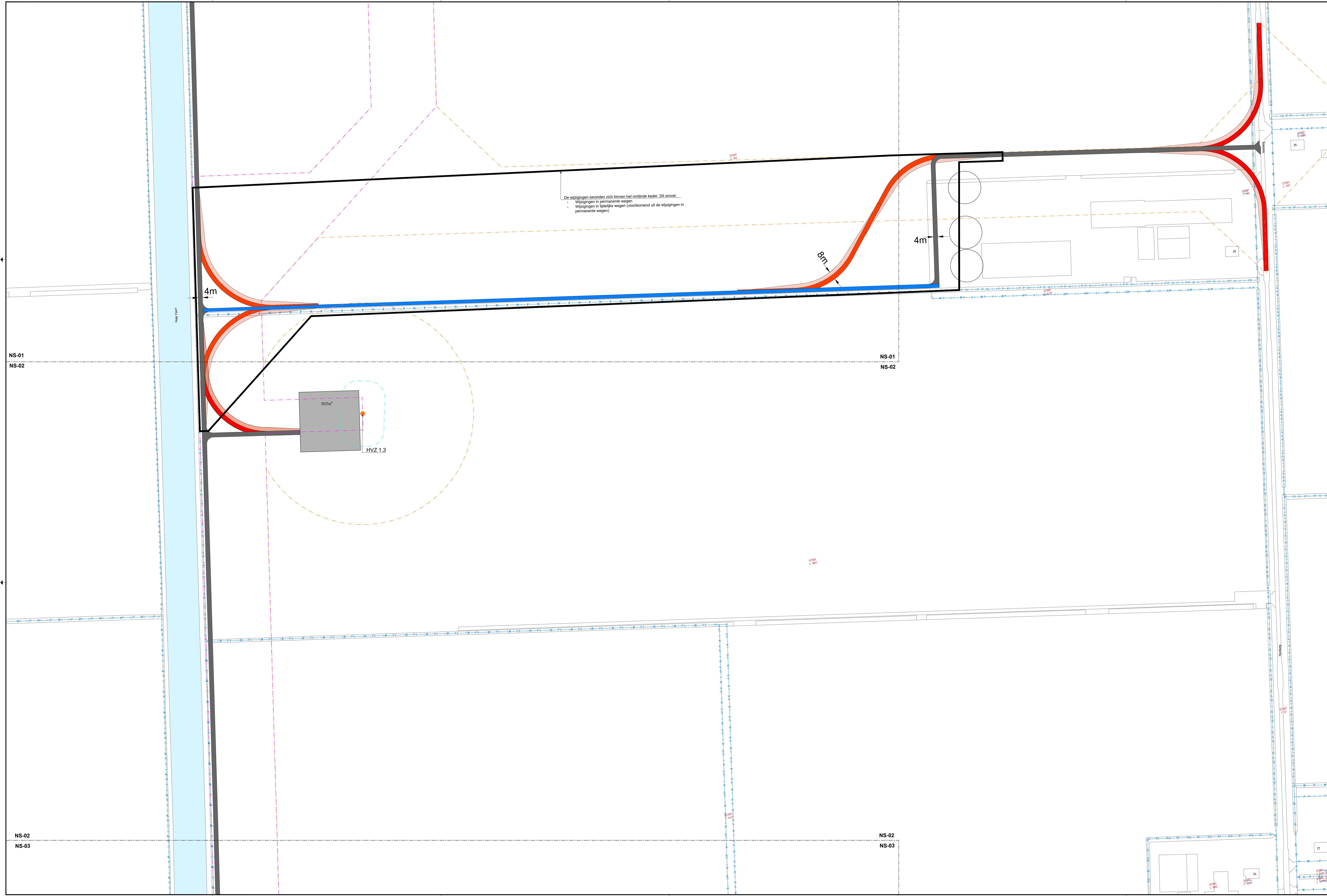
Ik,  ben bekend met deze machtiging. Met deze machtiging treed ik niet in de plaats van bovengetekende als aanvrager, maar teken de aanvraag/aanvragen en bijlagen namens bovengetekende.

Pondera Consult B.V.  
Welbergweg 49  
7556 PE Hengelo (Ov.)

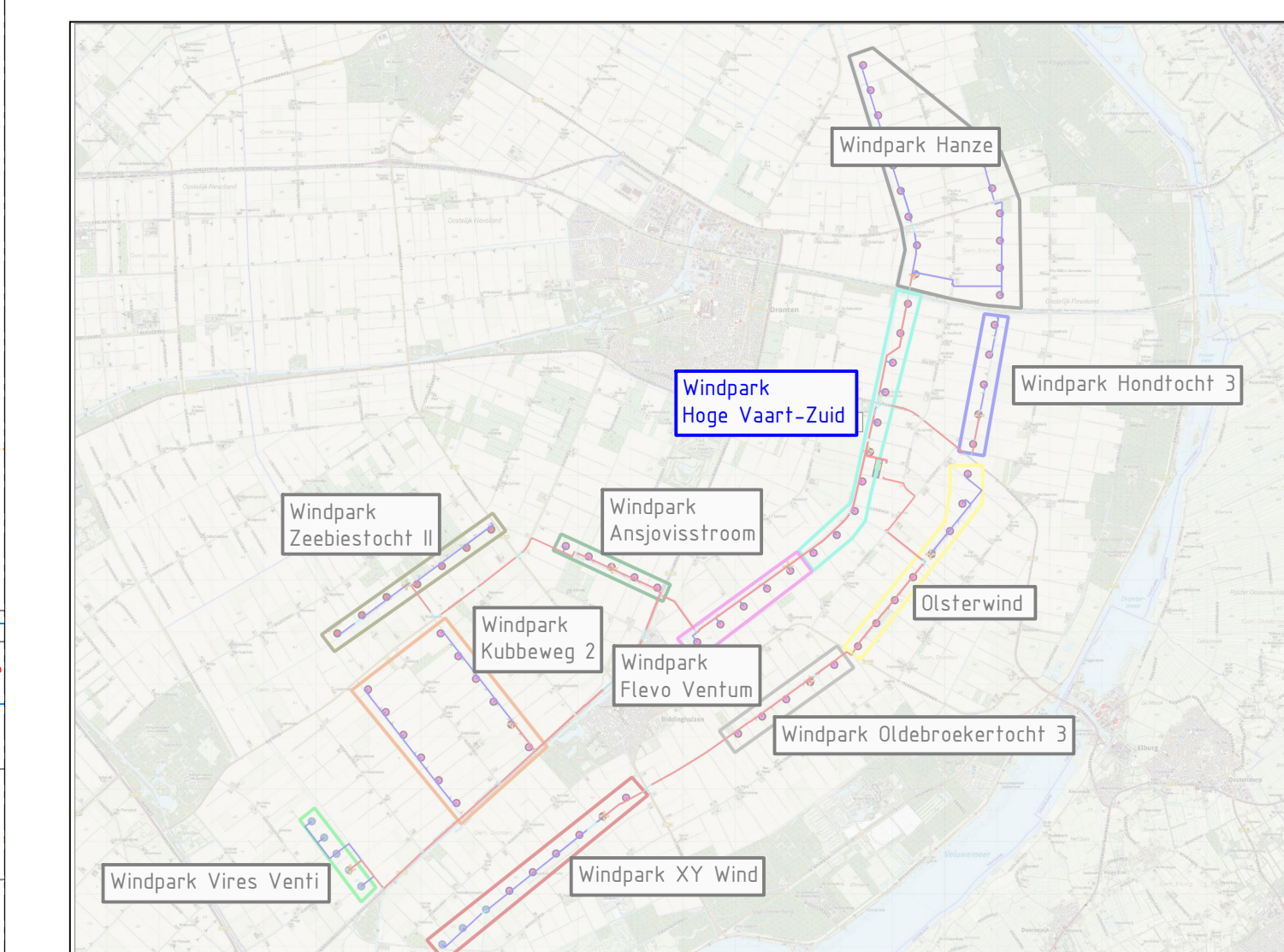
Ondertekend te Hengelo op 11-01-2019,

## BIJLAGE 3 - SITUATIETEKENINGEN

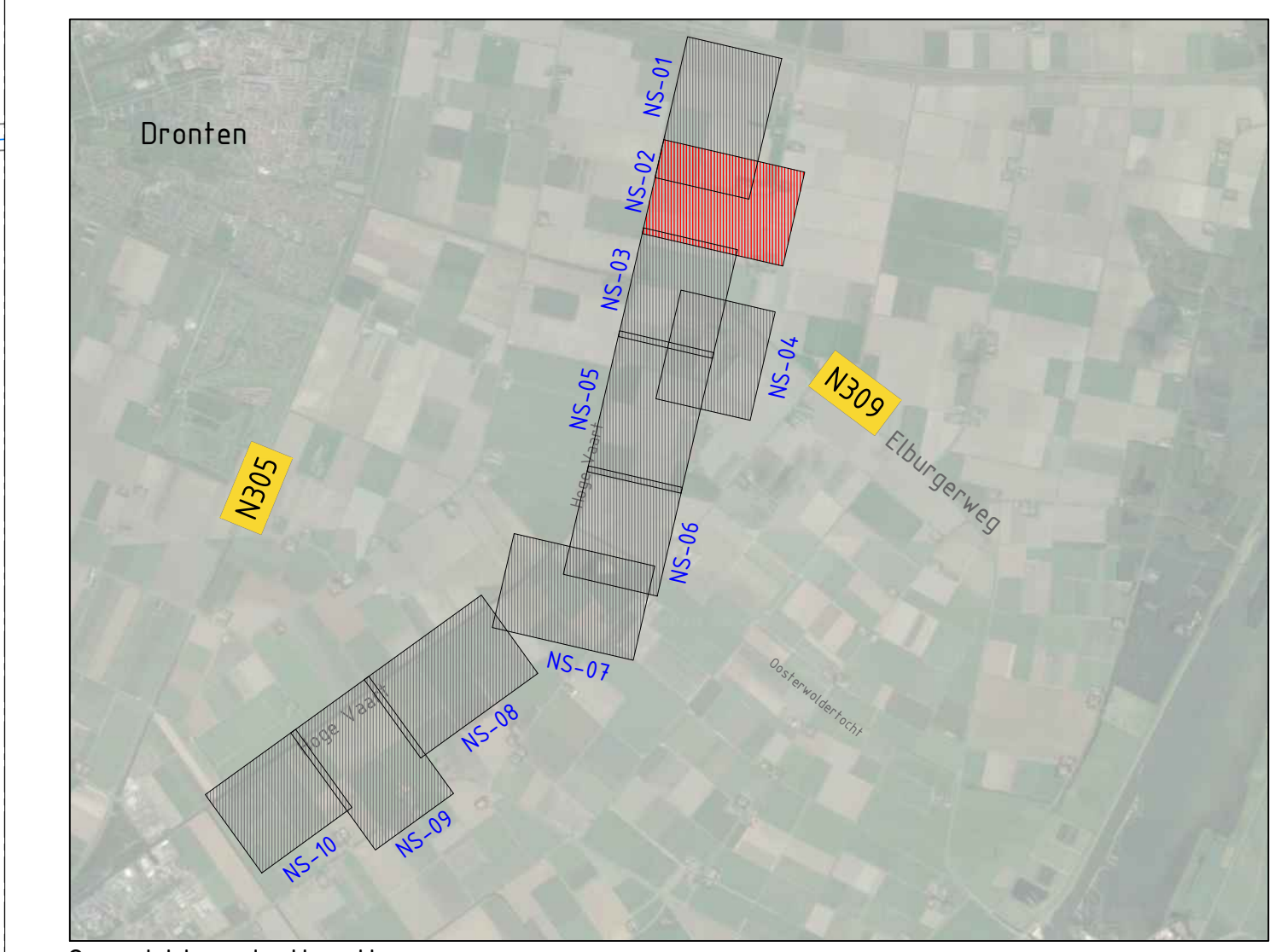




De wijzigingen bevinden zich binnen het orijnde kader. Dit omvat:  
 - Wijzigingen in permanente wegen  
 - Wijzigingen in tijdelijke wegen (voortkomend uit de wijzigingen in permanente wegen)



Overzicht windparken



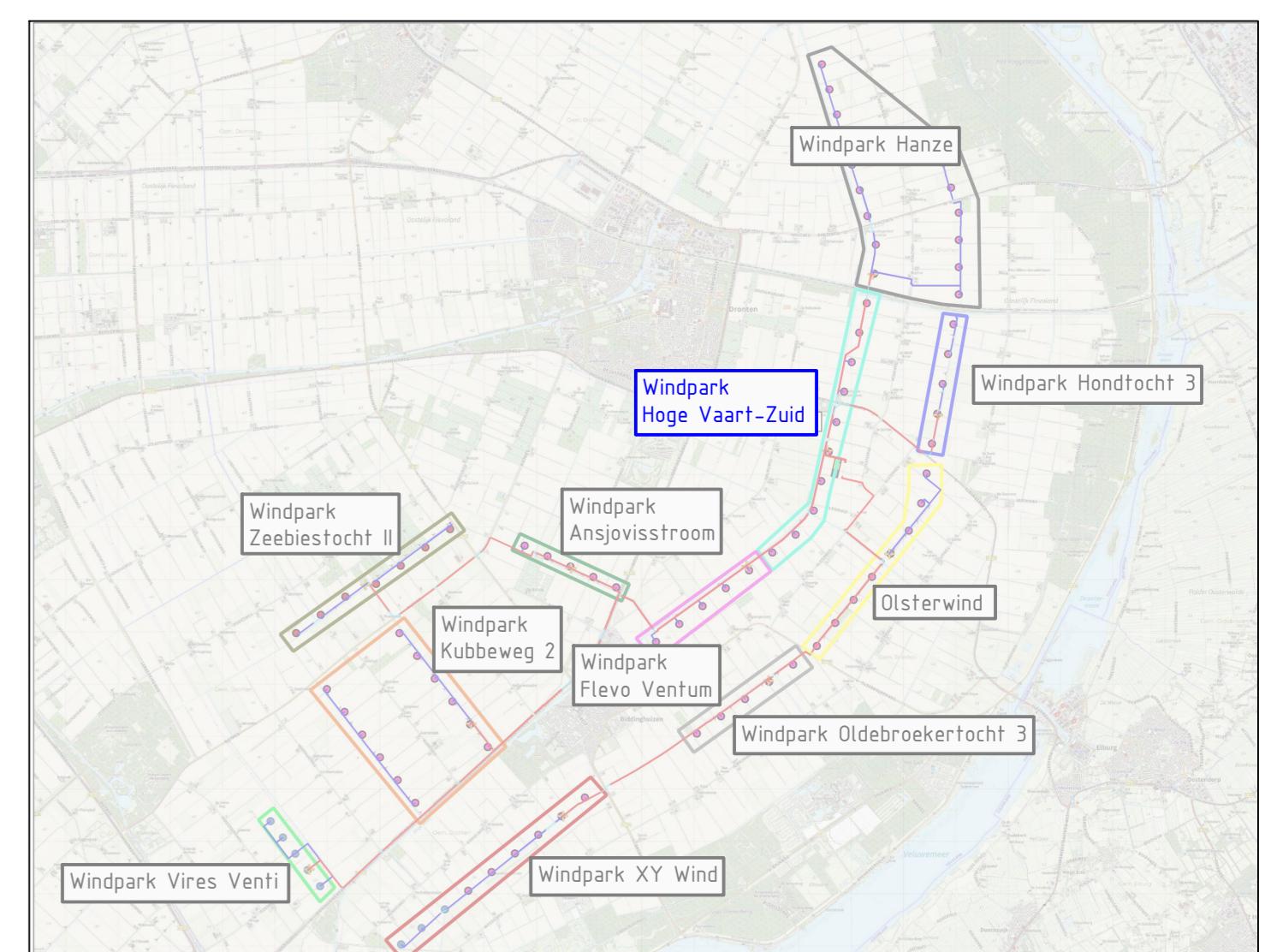
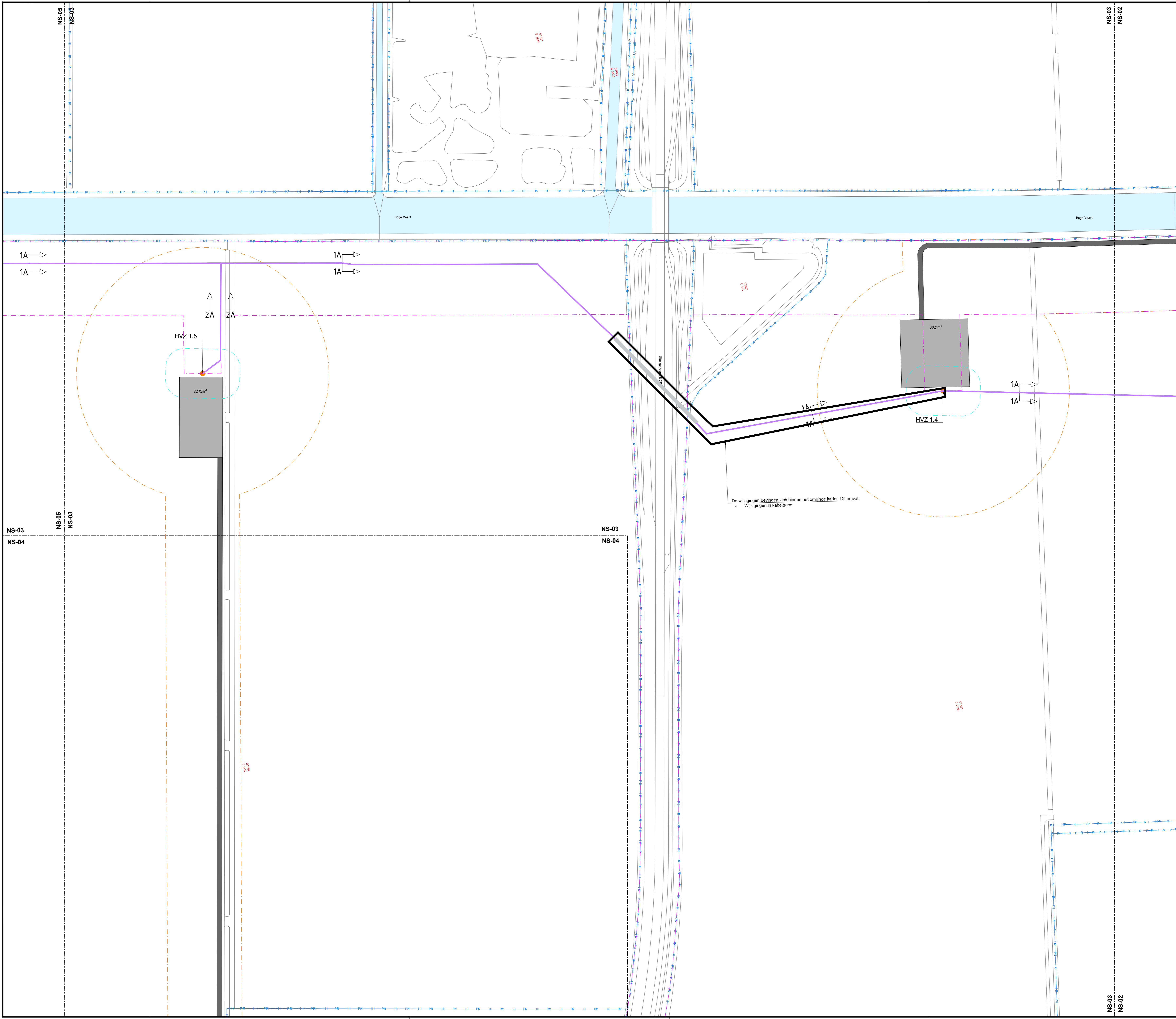
Overzicht projectlocatie

- Verklaring:**
- Bestaande situatie (BGT)
  - Bestaande perceelgrens
  - Perceelnummer
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 [inpassingsplan]
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 [inpassingsplan]
  - Bedrijf - Windturbinepark [inpassingsplan]
  - Gestuurde boring
  - Aan te brengen parkkabel
  - Schakelkast bestaande aansluiting DSO
  - Schakelkast GDS aansluiting
  - Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m \*
  - Tijdelijke wegen
  - Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exceptioneel transport
  - Nieuwe kraanopstelplaats
  - Nieuwe kraanopstelplaats
  - Te verwijderen verharding
  - Overdraaggebied
  - Bestaande boom; Te handhaven
  - Te verwijderen boom

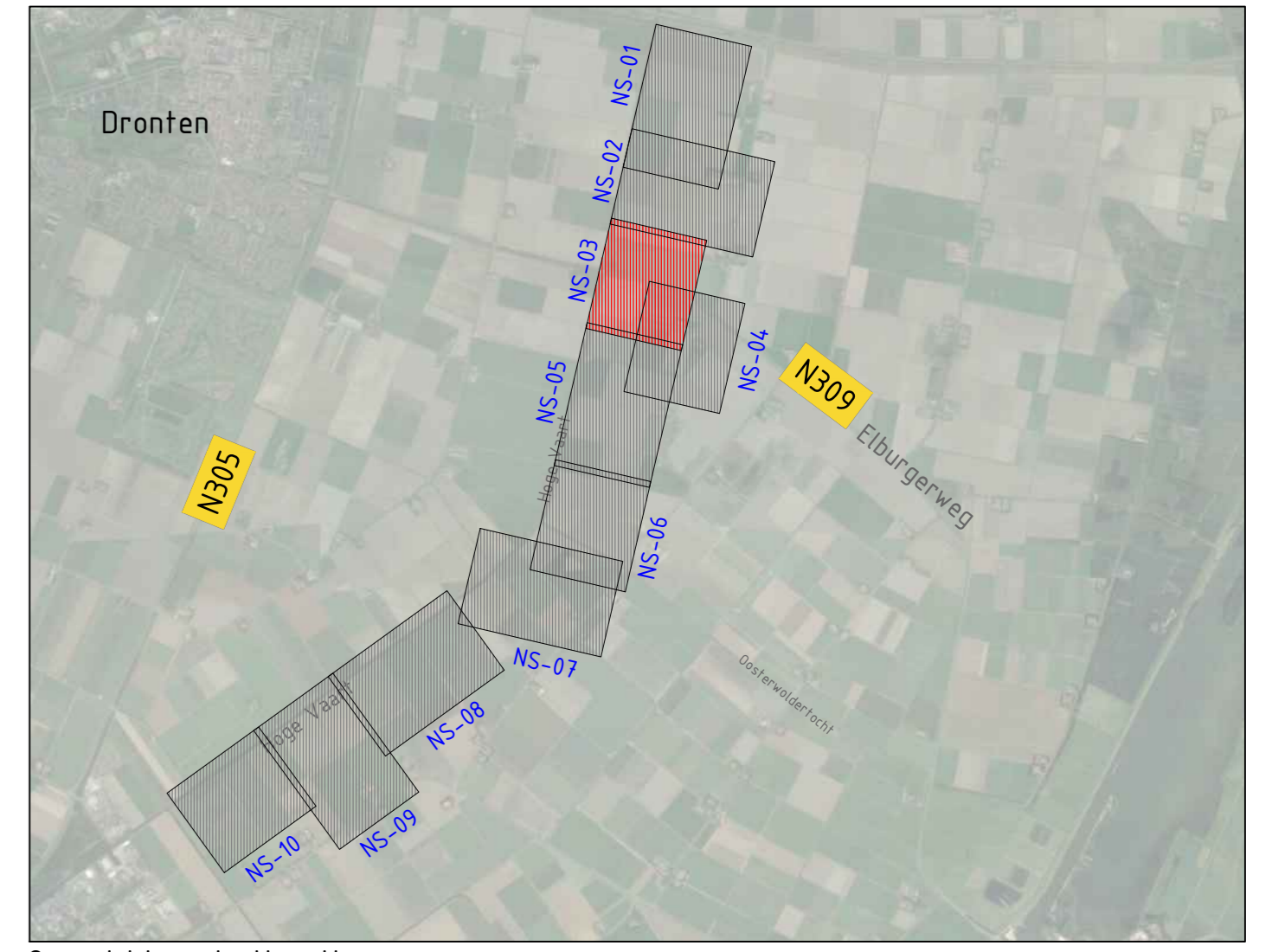
- Opmerkingen:**
- In het worst-scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond  
 Paalpuntniveau minus maaiveld:
- Kraanopstelplaatsen - 20 meter
  - Schakelkasten - 20 meter
- \* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor looppaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:
- Erven - 20 meter
  - Openbare wegen - 15 meter

Titel	Revisie	Verandering	Doel	Wettelijke grondslag
1.1.18.001 - Bestaande vergoeding	01	Wettelijke grondslag	01	Wettelijke grondslag
1.1.18.002 - Bestaande vergoeding	02	Wettelijke grondslag	02	Wettelijke grondslag
1.1.18.003 - Bestaande vergoeding	03	Wettelijke grondslag	03	Wettelijke grondslag
1.1.18.004 - Bestaande vergoeding	04	Wettelijke grondslag	04	Wettelijke grondslag
1.1.18.005 - Bestaande vergoeding	05	Wettelijke grondslag	05	Wettelijke grondslag
1.1.18.006 - Bestaande vergoeding	06	Wettelijke grondslag	06	Wettelijke grondslag
1.1.18.007 - Bestaande vergoeding	07	Wettelijke grondslag	07	Wettelijke grondslag
1.1.18.008 - Bestaande vergoeding	08	Wettelijke grondslag	08	Wettelijke grondslag
1.1.18.009 - Bestaande vergoeding	09	Wettelijke grondslag	09	Wettelijke grondslag
1.1.18.010 - Bestaande vergoeding	10	Wettelijke grondslag	10	Wettelijke grondslag
1.1.18.011 - Bestaande vergoeding	11	Wettelijke grondslag	11	Wettelijke grondslag
1.1.18.012 - Bestaande vergoeding	12	Wettelijke grondslag	12	Wettelijke grondslag
1.1.18.013 - Bestaande vergoeding	13	Wettelijke grondslag	13	Wettelijke grondslag
1.1.18.014 - Bestaande vergoeding	14	Wettelijke grondslag	14	Wettelijke grondslag
1.1.18.015 - Bestaande vergoeding	15	Wettelijke grondslag	15	Wettelijke grondslag
1.1.18.016 - Bestaande vergoeding	16	Wettelijke grondslag	16	Wettelijke grondslag
1.1.18.017 - Bestaande vergoeding	17	Wettelijke grondslag	17	Wettelijke grondslag
1.1.18.018 - Bestaande vergoeding	18	Wettelijke grondslag	18	Wettelijke grondslag
1.1.18.019 - Bestaande vergoeding	19	Wettelijke grondslag	19	Wettelijke grondslag
1.1.18.020 - Bestaande vergoeding	20	Wettelijke grondslag	20	Wettelijke grondslag





Overzicht windparken



Overzicht projectlocatie

De wijzigingen bevinden zich binnen het omliggende kader. Dit omvat:  
- Wijzigingen in kabeltracé

**Verklaring:**

- Bestaande situatie (BGT)
- Bestaande perceelgrens
- Perceelnummer
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 [Inpassingsplan]
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 [Inpassingsplan]
- Bedrijf - Windturbinepark [Inpassingsplan]
- Gestuurde boring
- Aan te brengen parkkabel
- Schakelkast bestaande aansluiting DSO
- Schakelkast GDS aansluiting
- Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m \*
- Tijdelijke wegen
- Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exoptioneel transport
- Nieuwe parkweg, maximale breedte 4.5 meter \*
- Nieuwe kraanopstelplaats
- Te verwijderen verharding
- Overdraaggebied
- Bestaande boom; Te handhaven
- Te verwijderen boom

**Opmerkingen:**

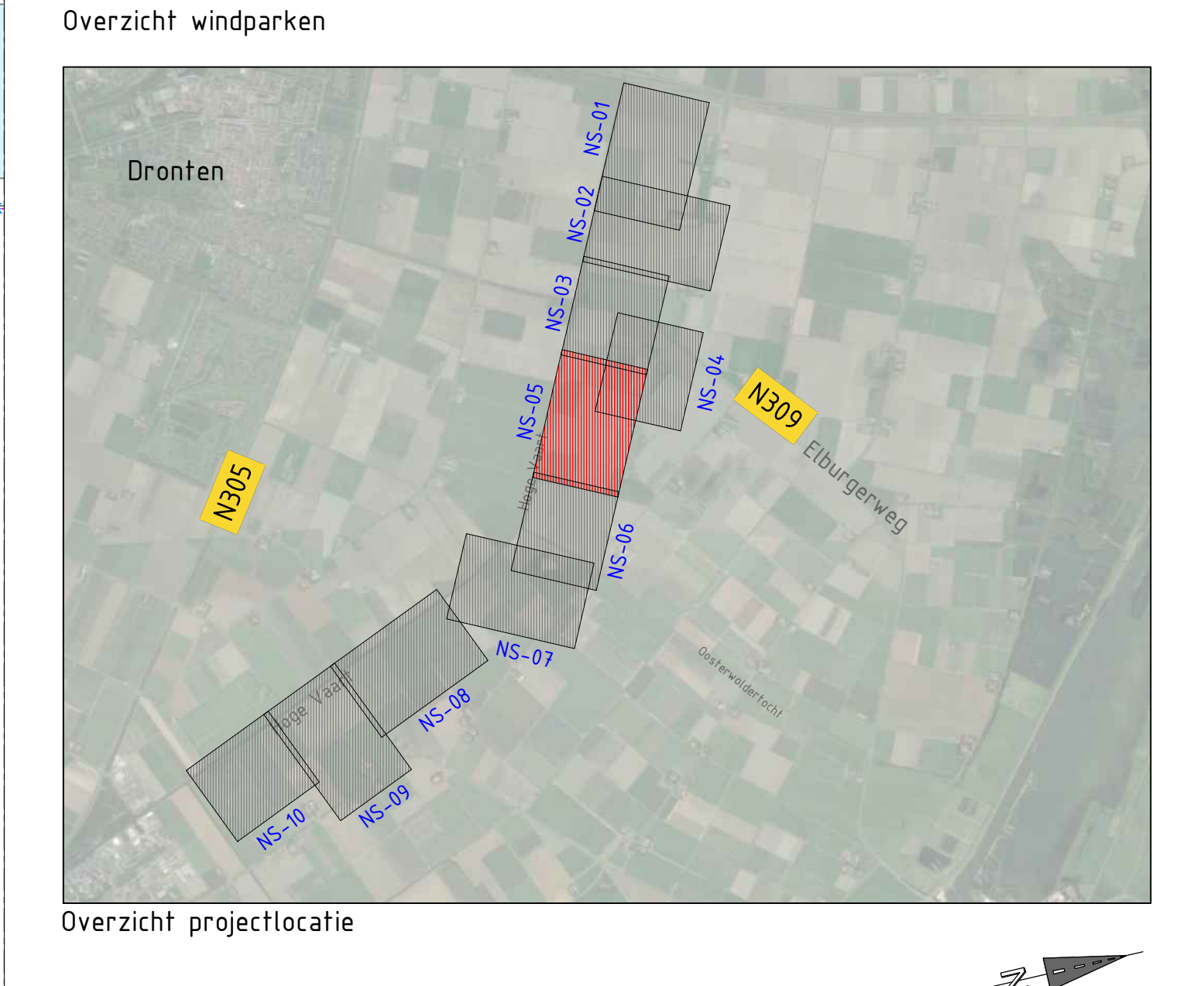
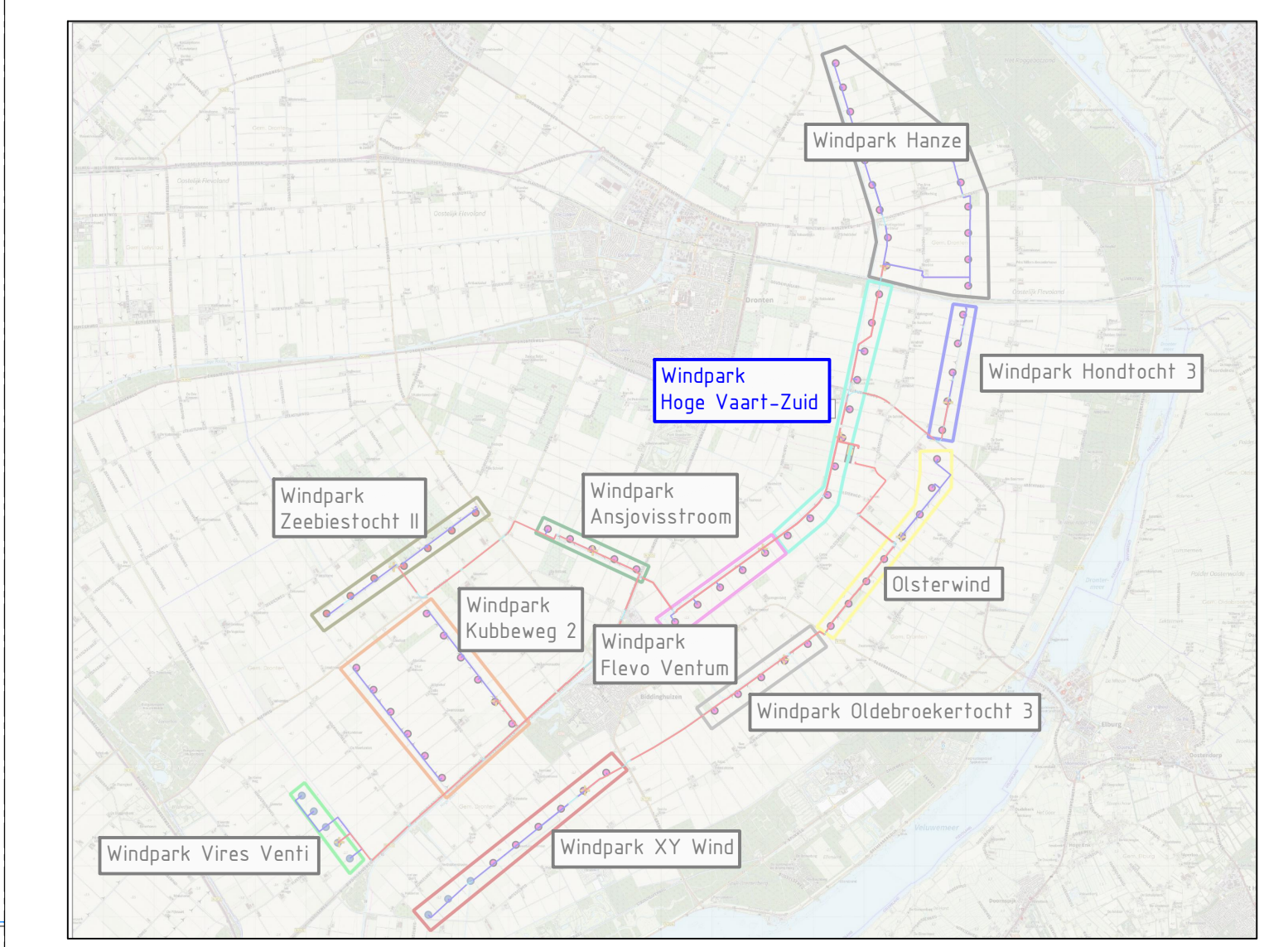
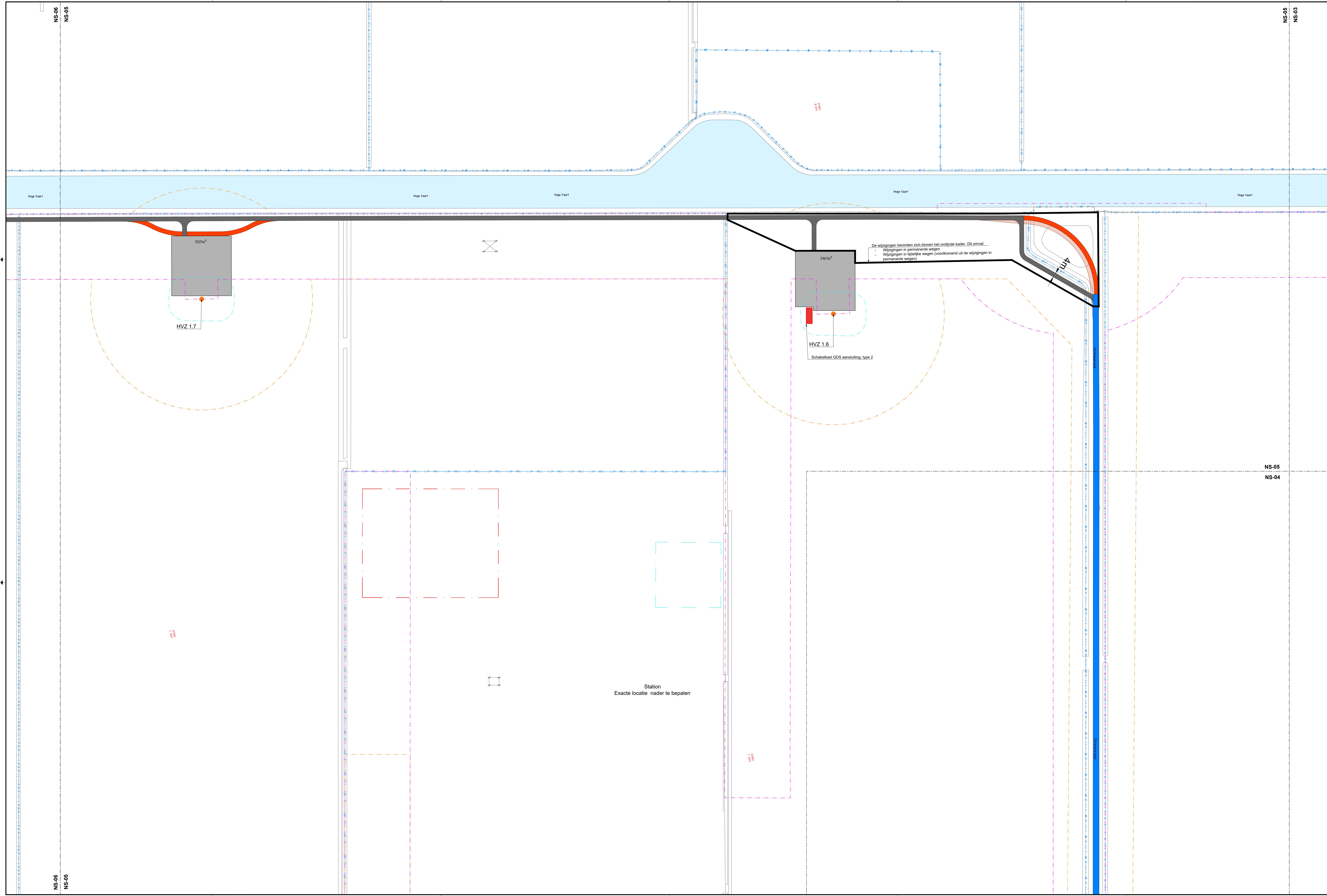
In het worst scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond  
Paalpuntniveau minus maaiveld:

Kraanopstelplaatsen	- 20 meter
Schakelkasten	- 20 meter

\* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor kavelpaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:

Even	- 20 meter
Openbare wegen	- 15 meter

6.0 19.09.2021	Ravelin vergunning	DNB	MHO
Windplan Green	Verleningvergunning wijziging vergunning Windpark Hoge Vaart Zuid	Verleningvergunning	PROJECT OFFICE
PROJECT: Windplan Green	1.000	1.000	1.000
SCHEMATEMA: 1:1000	DOO: NS-03	DOO: NS-02	DOO: NS-03
PROJECTLEIDER: J.A.	DOO: NS-03	DOO: NS-02	DOO: NS-03

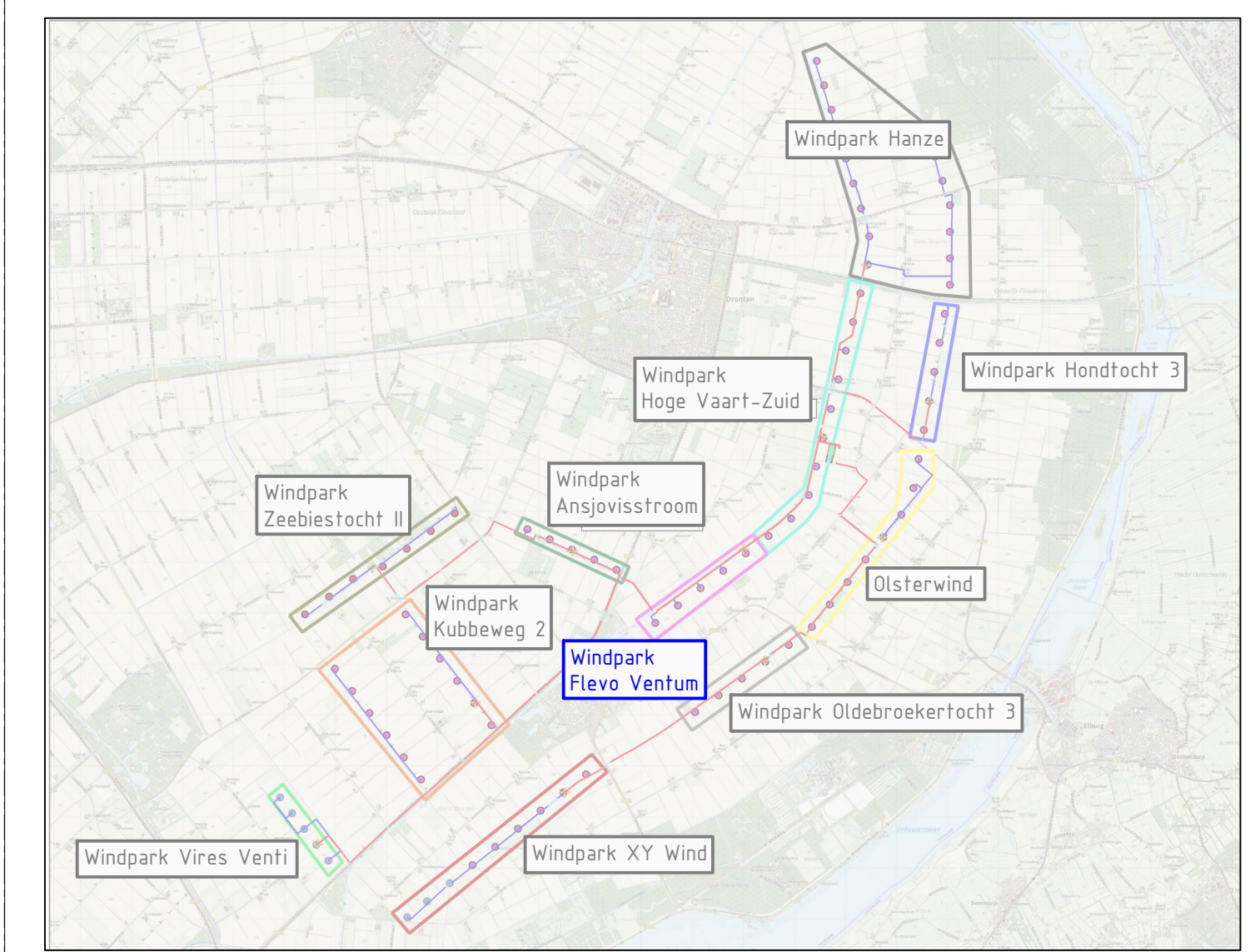
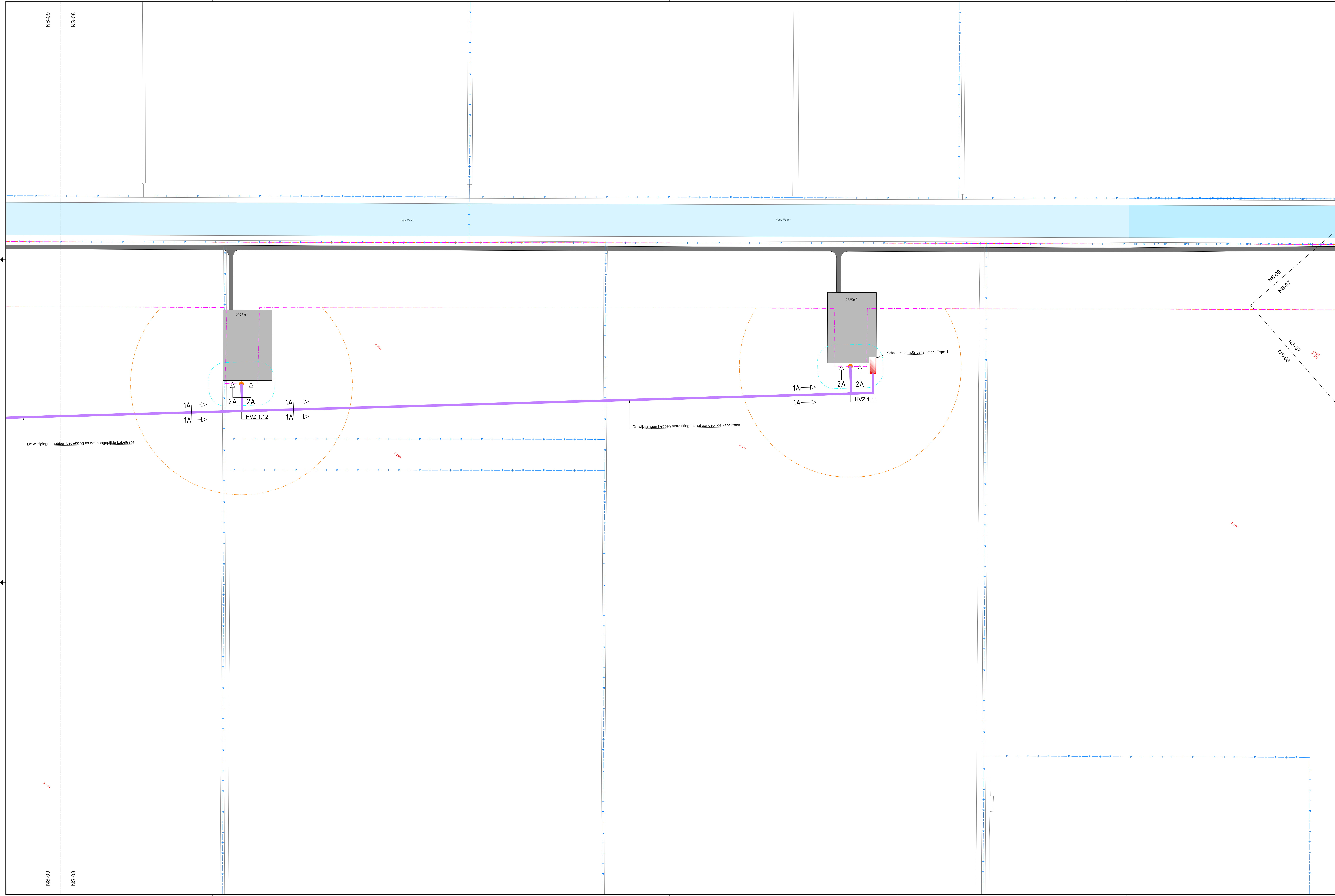


De wijzigingen bevinden zich binnen het omlijnde kader. Dit omvat:

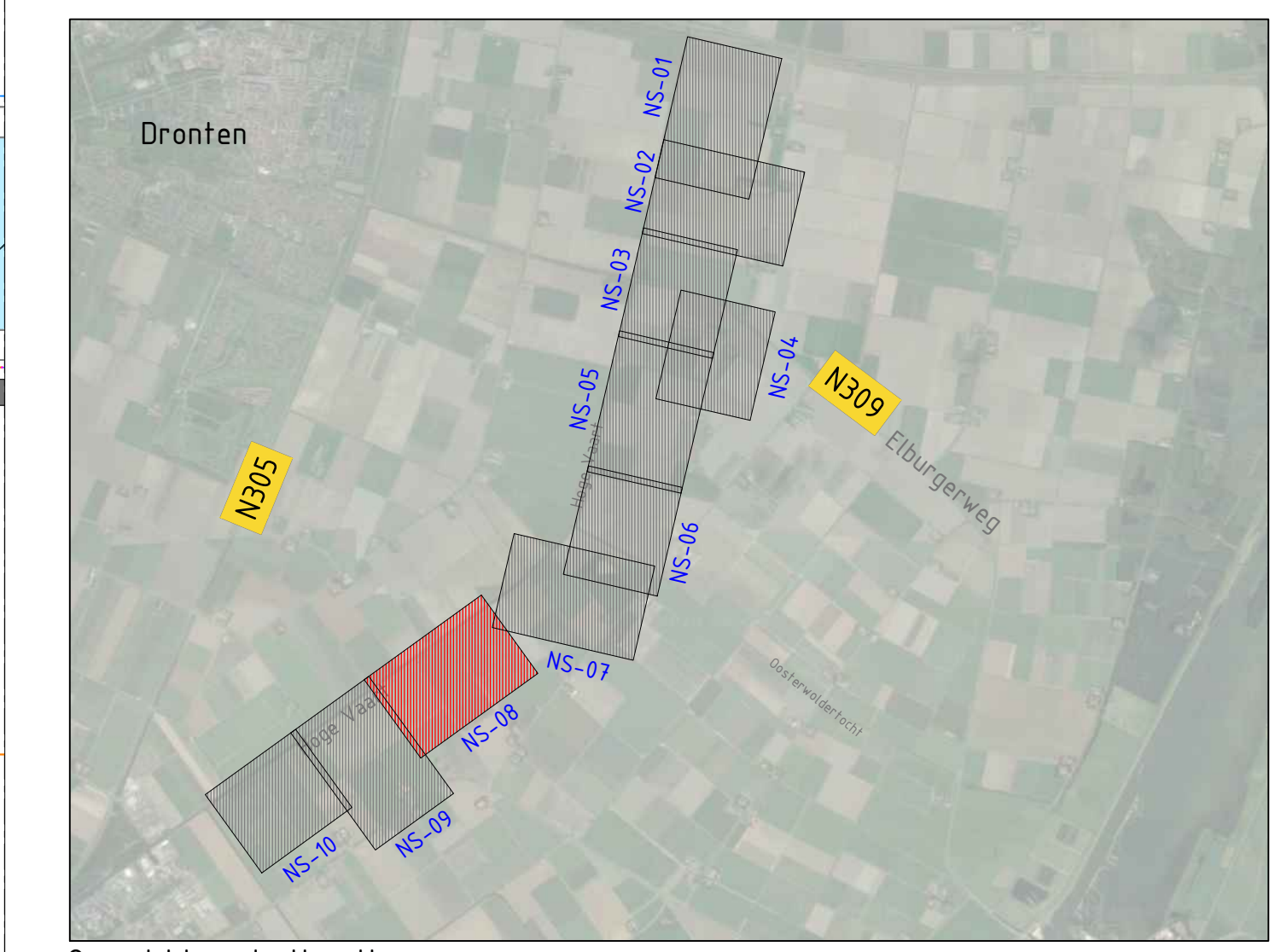
- Wijzigingen in permanente wegen
- Wijzigingen in tijdelijke wegen (voorkomend uit de wijzigingen in permanente wegen)

Station  
Exacte locatie nader te bepalen

- Verklaring:**
- Bestaande situatie (BGT)
  - Bestaande perceelgrens
  - Perceelnummer
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 (inpassingsplan)
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 (inpassingsplan)
  - Bedrijf - Windturbinepark (inpassingsplan)
  - Gestuurde boring
  - Aan te brengen parkkabel
  - Schakelkast bestaande aansluiting DSO
  - Schakelkast GDS aansluiting
  - Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m \*
  - Tijdelijke wegen
  - Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exceptioneel transport
  - Nieuwe parkeerwag, maximale breedte 4.5 meter \*
  - Nieuwe kraanopstelplaats
  - Te verwijderen verharding
  - Overdraaggebied
  - Bestaande boom; Te handhaven
  - Te verwijderen boom
- Opmerkingen:**
- In het worst-scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond  
 Paalpuntniveau minus maaiveld:
- Kraanopstelplaatsen - 20 meter
  - Schakelkasten - 20 meter
- \* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor looppaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:
- Erven - 20 meter
  - Openbare wegen - 15 meter



Overzicht windparken



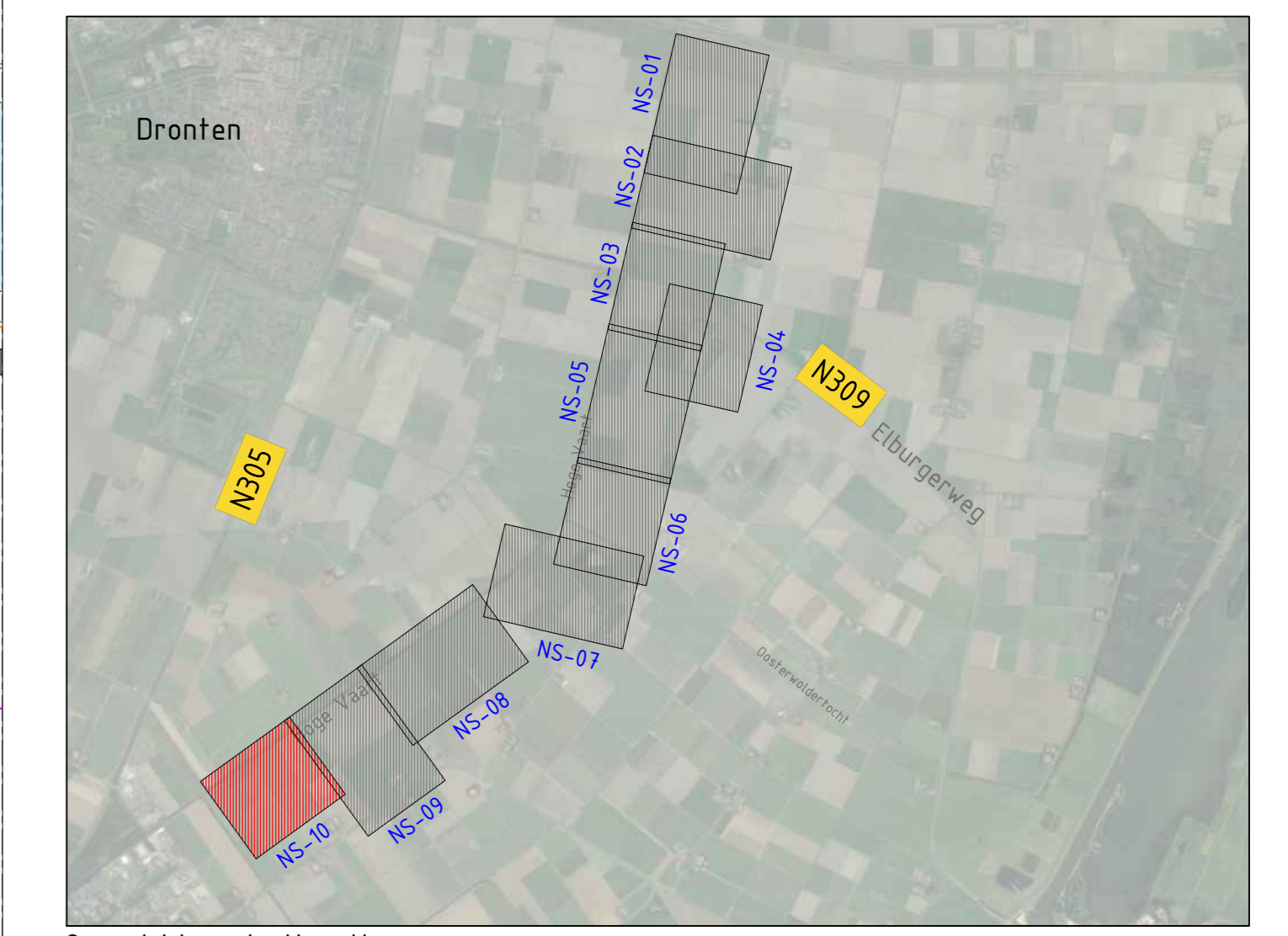
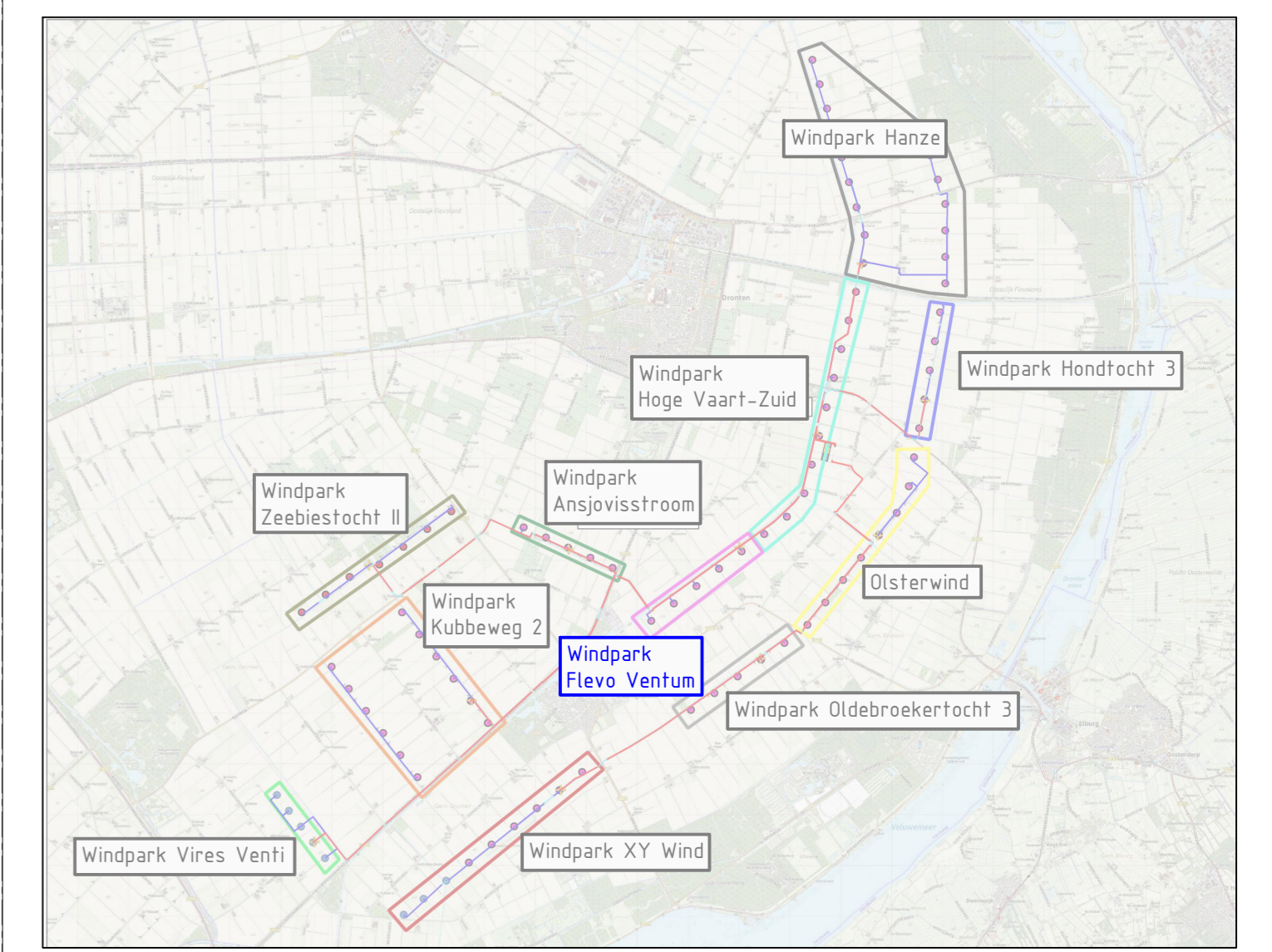
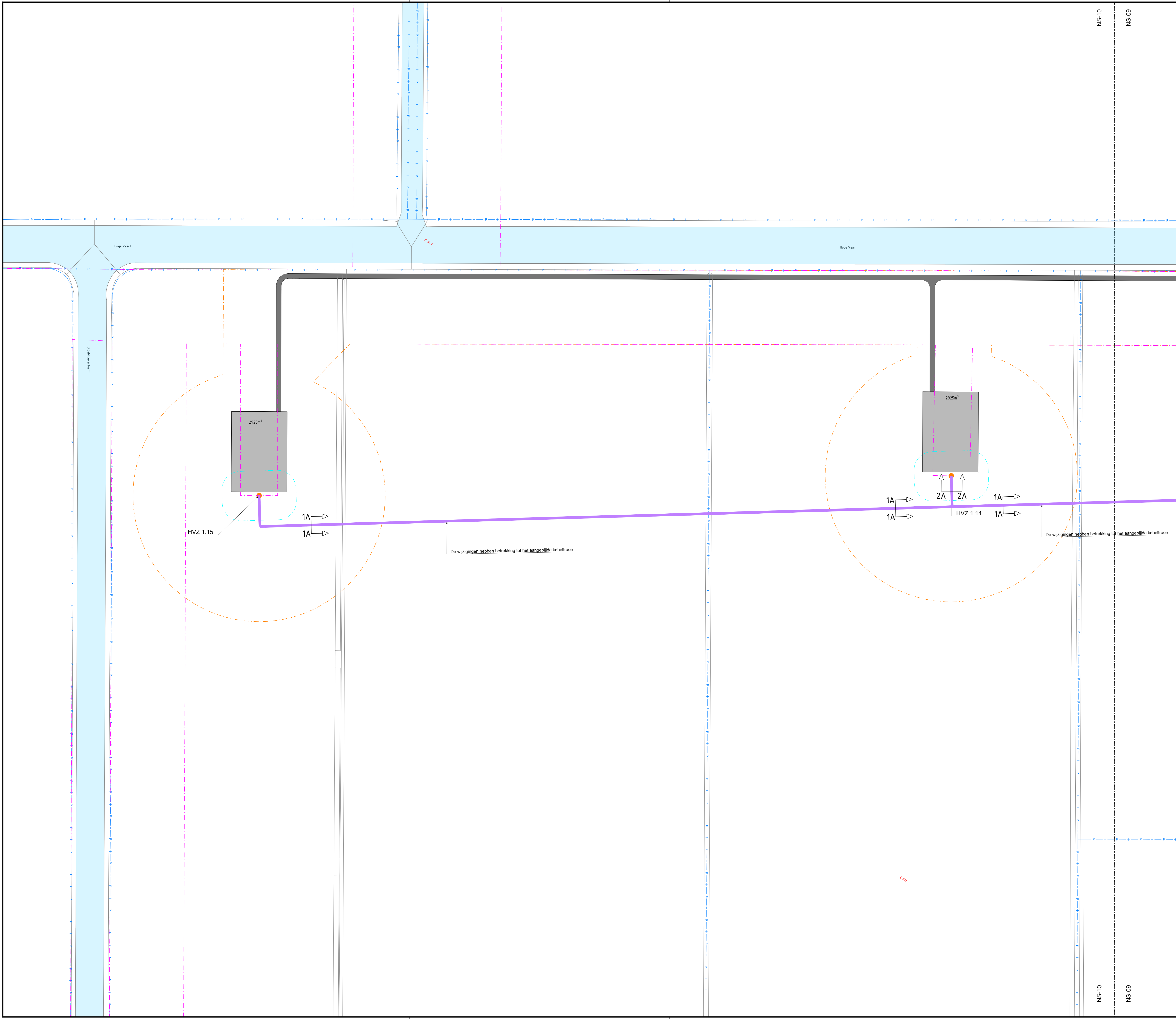
Overzicht projectlocatie

- Verklaring:**
- Bestaande situatie (BGT)
  - Bestaande perceelsgrens
  - Perceelnummer
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 [inpassingsplan]
  - Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 [inpassingsplan]
  - Bedrijf - Windturbinepark [inpassingsplan]
  - Gestuurde boring
  - Aan te brengen parkkabel
  - Schakelkast bestaande aansluiting DSO
  - Schakelkast GDS aansluiting
  - Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m \*
  - Tijdelijke wegen
  - Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exceptioneel transport
  - Nieuwe kraanopstelplaats
  - Te verwijderen verharding
  - Overdraaggebied
  - Bestaande boom; Te handhaven
  - Te verwijderen boom

- Opmerkingen:**
- In het worst-scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond. Paalpuntniveau minus maaiveld:
- Kraanopstelplaatsen - 20 meter
  - Schakelkasten - 20 meter
- \* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor kavelpaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:
- Erven - 20 meter
  - Openbare wegen - 15 meter

4.4.18.03.01 - Ruimte vergoeding	4.4.18.03.01 - Ruimte vergoeding	4.4.18.03.01 - Ruimte vergoeding	4.4.18.03.01 - Ruimte vergoeding
Windplan Groen	Windplan Groen	Windplan Groen	Windplan Groen
Windpark Hoge Vaart Zuid	Windpark Hoge Vaart Zuid	Windpark Hoge Vaart Zuid	Windpark Hoge Vaart Zuid





**Verklaring:**

- Bestaande situatie (BGT)
- Bestaande perceelgrens
- Perceelnummer
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 1 (Inpassingsplan)
- Overige zone - Windparkinfrastructuur 2 (Inpassingsplan)
- Bedrijf - Windturbinepark (Inpassingsplan)
- Gestuurde boring
- Aan te brengen parkkabel
- Schakelkast bestaande aansluiting DSO
- Schakelkast GDS aansluiting
- Bestaande weg, indien benodigd aanpassen en verbreden tot 4.5m \*
- Tijdelijke wegen
- Tijdelijke voorzieningen t.b.v. exoptioneel transport
- Nieuwe parkweg, maximale breedte 4.5 meter \*
- Nieuwe kraanopstelplaats
- Te verwijderen verharding
- Overdraaggebied
- Bestaande boom; Te handhaven
- Te verwijderen boom

**Opmerkingen:**

In het worst scenario worden sommige componenten gefundeerd op palen, afhankelijk van de ondergrond. Paalpuntniveau minus maaiveld:

Kraanopstelplaatsen	- 20 meter
Schakelkasten	- 20 meter

\* De maximale breedte van 4.5 meter geldt voor kavelpaden. Ter hoogte van ontsluitingen op de openbare weg kan de breedte verschillen met een maximum breedte voor:

Even	- 20 meter
Openbare wegen	- 15 meter

6.0 (19.09.2021) Revisie vergunning	WNI	MHO
Windplan Groen	Verbinden/Windplan Groen/06	Projectlocatie / Project Office
1911 Vergunningaansluiting wijziging vergunning Windpark Hoge Vaart Zuid	1911	1911
Projectlocatie: Windplan Groen	1911	1911
Projectlocatie: 1911	1911	1911
Projectlocatie: 1911	1911	1911

**BIJLAGE 4 – ZIE BIJLAGENBOEK**



**BIJLAGE 5 – ZIE BIJLAGENBOEK**



**BIJLAGE 6 – ZIE BIJLAGENBOEK**





## BIJLAGE 7 – PRINCIPETEKENING UITWEGEN



max 15.00m

Openbare weg

3.50m

Inrit betonplaten

6.25m

Erfgrens



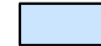



Principedetail 1K

max. 4.50m

**Opmerkingen**

- Principeprofiel 1K is van toepassing op het kavelpad welke zichtbaar is in de tekening. Daarnaast geldt dit principeprofielen ook voor het verharde stuk wat aansluit op de openbare weg. Met dat verschil dat deze verharding ten alle tijden bestaat uit betonplaten.
- In de basis geldt het gegeven bovenaanzicht ook voor ontsluitingswegen op erven, echter wordt de ontsluitingsbreedte aan de openbare weg daar maximaal 20 meter.
- Het gegeven bovenaanzicht geldt ook voor ontsluitingen op provinciale wegen. Hier kan echter ook beton toegepast worden in plaats van betonplaten. De maximale ontsluitingsbreedte ter hoogte van de aansluiting met de provinciale weg is daar maximaal 33 meter.
- De erfgrans is indicatief ingetekend. Indien deze verder landin- of afwaarts verschuift, schuift de grens tot waar betonplaten gelegd wordt mee.
- Het aangehouden raster in de arcering van de betonplaten is indicatief.

**Legenda:**

-  Verharding kavelpad
-  Reeds bestaande asfaltweg
-  Sloop
-  Betonplaten
-  Principedetail/dwarsdoorsnede
-  Erfgrens

1.0	06.08.2020	Definitief	TIN	MHU
DEEL:	DATE/DOORNAME	STATUS/STATUS	GETEKENDE/GRANAAN	GOEDGEKURDE/GRAPPR

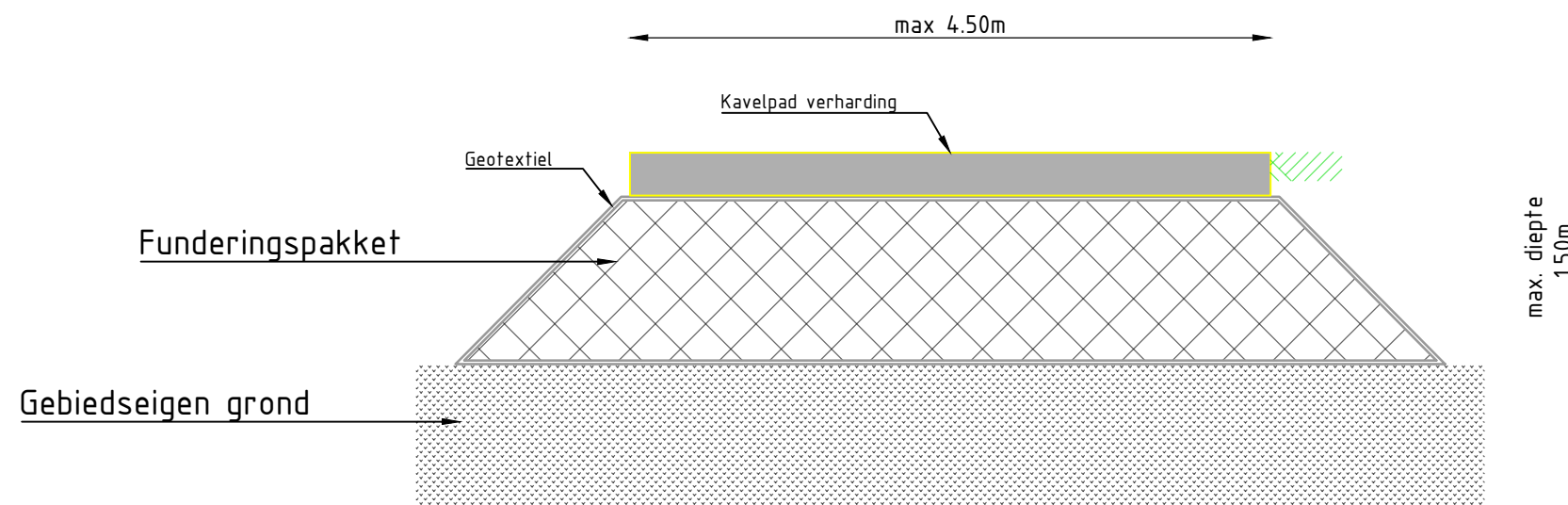
Windplan Groen	PROJECTBURO/PROJECT OFFICE
	Ventolines bv WTC - Zieke verdieping P.O. Douchweg 4, 1314 CH Almere

TITLE Vergunningaanvraag principeprofiel wegontsluiting

PROJECT	Windplan groen	SITE	Windplan Groen
SCHAL/SCHAAL	1:50	DOC. NO.	Vergunningaanvraag principeprofiel wegontsluiting
FORMAAT/FORMaat	A1		

Deze tekening is eigendom van Windplan Groen en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. This drawing is the property of Windplan Groen and may not be used, reproduced or made available to other parties without written consent.





1K. Principedetail kavelpad met funderingspakket



Opmerkingen

- De maximale ontgravingsdiepte van het funderingspakket is 1.5 meter. Indien er een draagkrachtige laag gevonden wordt welke ondieper is dan 1.5 meter wordt de dikte en ingreep in het bodemprofiel geminimaliseerd tot dat wat nodig is.
- De toegepaste wegbreedte varieert van 3 tot 4.5 meter en heeft een maximale dikte van 30 centimeter.
- Indien nodig wordt het funderingspakket ingepakt in geotextiel, dit is niet gelimiteerd tot 1 laag.

Legenda:

-  Verharding kavelpad
-  Gebiedseigen grond
-  Maaiveld arcering
-  Ontgraven + aanvullen met funderingspakket
-  Geotextiel

1.0	06.08.2020.	Definitief	TIN	MHU
REV.	DATE/DATUM	STATUS/STATUS	GETEKEND/DRAWN	GOEDGEKEURD/APPR.

**Windplan Groen**

**Ventolines** PROJECTBUREAU / PROJECT OFFICE :  
 Ventolines bv  
 WTC - 25ste verdieping  
 P.J. Oudweg 4, 1314 CH Almere

TITLE **Vergunningsaanvraag principeprofiel kavelpaden**

PROJECT	Windplan groen	SITE	Windplan Groen
SCHAAL/SCALE	1:50	DOC. NO.	Vergunningsaanvraag
FORMAT/SIZE	A3		principeprofiel kavelpaden

Deze tekening is eigendom van Windplan Groen en mag niet worden gebruikt, gereproduceerd of beschikbaar gesteld aan derden zonder schriftelijke toestemming. / This drawing is the property of Windplan Groen and may not be used, reproduced or made available to third parties without written consent.