



beschikking

Rijkswaterstaat Zee en
Delta

Lange Kleiweg 34
2288 GK Rijswijk
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 07 00
F 070 390 06 91
www.rijkswaterstaat.nl

Datum	8 november 2021
Nummer	RWS-2021/38370
Onderwerp	Watervergunning voor het installeren, gebruiken en verwijderen van het net op zee Hollandse Kust (west Beta) van TenneT TSO B.V.

Inhoudsopgave

1. Aanhef
 2. Besluit
 3. Voorschriften
 4. Aanvraag
 5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer
 6. Procedure
 7. Conclusie
 8. Ondertekening
 9. Mededelingen
- Bijlage 1. Begripsbepalingen
Bijlage 2. Afbeelding met route

1. Aanhef

De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft op 26 maart 2021 een aanvraag ontvangen van TenneT TSO B.V. om een vergunning als bedoeld in hoofdstuk 6 van de Waterwet (Wtw) voor het verrichten van handelingen in een watersysteem.

De aanvraag is namens de aanvrager ingediend door Arcadis Nederland B.V.

De aanvraag betreft:

Beheergebied van het Rijk

- Het gebruikmaken van het waterstaatswerk Noordzee en het strand tot aan de duinvoet alsmede waterstaatswerk Reyndersweg, gelegen in de gemeente Velsen, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen.

Beheergebied Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

- Het gebruikmaken van het waterstaatswerk primaire waterkering van Zandige Kust Zuid en de bijbehorende beschermingszones en het profiel van vrije ruimte door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie of functies, daarin, daarop, daarboven,

daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan of te laten liggen;

- Het versneld tot afvoer laten komen van neerslag door nieuw verhard oppervlak ter plaatse van transformatorstation Zeestraat te Wijk aan Zee in de gemeente Beverwijk.

Het gaat om net op zee Hollandse Kust (west Beta), dat bestaat uit de voor deze vergunning van belang zijnde volgende onderdelen:

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform Hollandse Kust (west Beta) voor de aansluiting van windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 66kV-interlinkkabel tussen de offshore platforms Hollandse Kust (west Alpha) en Hollandse Kust (west Beta);
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van twee 220kV-kabels op zee vanaf het platform Hollandse Kust (west Beta) naar het aanlandingspunt in de gemeente Velsen;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van de twee 220kV-kabels uit zee op het strand tot aan de primaire waterkering (duin), inclusief tijdelijke kofferdam of terp. De zeekabels worden gekoppeld met de landkabels door middel van verbindingsmoffen in mofputten;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de primaire waterkering (duin) door middel van gestuurde boringen;
6. Het vergroten van verhard oppervlak ter plaatse van transformatorstation Zeestraat te Wijk aan Zee.

Samenloop en rijkscoördinatieregeling

De aanvraag heeft betrekking op handelingen ten aanzien waarvan meer dan één bevoegd gezag is, te weten Rijkswaterstaat, specifiek de regionale organisatieonderdelen Zee en Delta en West-Nederland Noord, zijnde uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, en Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier. Conform artikel 6.17 Wtw wordt de aanvraag in behandeling genomen door de minister van Infrastructuur en Waterstaat, die in dit geval het hoogste bevoegd gezag is. De aanvraag valt binnen de rijkscoördinatieregeling van het ministerie van Economische Zaken en Klimaat. Dit heeft procedurele gevolgen (zie ook onder punt 6 van deze beschikking) en beïnvloedt de termijnen van de op basis van de vergunningvoorschriften door de vergunninghouder in te dienen werkplannen. Het mede betrokken bevoegd gezag Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier heeft ten aanzien van de aanvraag en de ontwerpbeschikking een advies uitgebracht, voor zover de aanvraag betrekking heeft op de primaire waterkering en bijbehorende beschermingszones. Dit advies is in de watervergunning verwerkt.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00008900.

De aanvraag omvat naast het elektronische aanvraagformulier en de aanbestedingsbrief de volgende stukken:

Bijlage 1	Toelichting op de aanvraag;
Bijlage 2	Machtiging vergunningaanvrager;
Bijlage 3	Typical Installation Methods (TIM);
Bijlage 4	MER net op zee Hollandse Kust (west Beta);
Bijlage 5	Overzichtskaart net op zee Hollandse Kust (west Beta);
Bijlage 6	Tracéoverzicht offshore;
Bijlage 7	Basic Design rapport – Standard 700 MW AC offshore substation;
Bijlage 8	Situatie- en constructietekeningen jacket;
Bijlage 9	Plotplans Offshore Platform (constructietekeningen);
Bijlage 10	Standard 700 MW AC Offshore Substation - Specification for Navigation Aid;
Bijlage 11	Principe-ontwerpen kabelkruisingen;
Bijlage 12	DNVGL Conformity Statement Basic Design (Certificering Offshore Platforms);
Bijlage 13	Coördinaten offshore kabels, RPL;
Bijlage 14	Standard Offshore substation Fire and Safety plans (Plattegrond brandbeveiliging platforms);
Bijlage 15	Boorplan HDD 1;
Bijlage 16	Archeologisch bureauonderzoek;
Bijlage 17	Tekeningen moflocatie strand verbinding zeekabel/landkabel;
Bijlage 18	Watertoetsen KRW, BPRW en KRM;
Bijlage 19	Tracéoverzicht onshore;
Bijlage 20	Lay-out transformatorstation Hollandse Kust (west Beta).

Voor onderhavig besluit geldt geen formele plicht tot het uitvoeren van een milieueffectrapportage (m.e.r.). Wel is sprake van een (vormvrije) m.e.r.-beoordelingsplicht. Aanvrager heeft er, mede gelet op het bepaalde in artikel 2 van het Besluit milieueffectrapportage, voor gekozen om een volledig milieueffectrapport (MER) op te stellen. Het MER maakt integraal deel uit van de beschikking en is als bijlage 4 bij de aanvraag gevoegd. Op 11 oktober 2021 is door aanvrager een addendum MER aangeleverd. Het addendum ligt niet ten grondslag aan onderhavig besluit.

De aanvraag maakt, voor zover hiernaar wordt verwezen, deel uit van deze vergunning.

Voor een toelichting op de in deze vergunning vermelde begrippen wordt verwezen naar bijlage 1 van deze vergunning.

2. Besluit

Gelet op de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Algemene wet bestuursrecht, de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016 en de hierboven en hieronder vermelde overwegingen besluit de minister van Infrastructuur en Waterstaat als volgt.

- I. De gevraagde vergunning, als bedoeld in artikel 6.5 onder c van de Waterwet jo. artikel 6.13 lid 1 onder c van het Waterbesluit en artikelen 3.2 en 3.3 van de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016, aan TenneT TSO B.V. te Arnhem te verlenen voor:
- 1.1 Het gebruikmaken van het waterstaatswerk Noordzee en het strand tot aan de duinvoet alsmede waterstaatswerk Reyndersweg, gelegen in de gemeente Velsen, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder installaties of kabels en leidingen te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen;
 - 1.2 Het gebruikmaken van het waterstaatswerk primaire waterkering van Zandige Kust Zuid en de bijbehorende beschermingszones en het profiel van vrije ruimte door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie of functies, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder handelingen te verrichten, werken te behouden of vaste substanties of voorwerpen te laten staan of te laten liggen;
 - 1.3 Het versneld tot afvoer laten komen van neerslag door nieuw verhard oppervlak ter plaatse van transformatorstation Zeestraat te Wijk aan Zee in de gemeente Beverwijk.
- II. De vergunning te verlenen tot 1 januari 2067. In afwijking hiervan wordt de vergunning voor het versneld tot afvoer laten komen van neerslag door nieuw verhard oppervlak ter plaatse van transformatorstation Zeestraat verleend tot de dag na verwijdering van dit transformatorstation.
- III. Aan de vergunning de volgende voorschriften te verbinden met het oog op de in artikel 2.1 van de Waterwet genoemde doelstellingen.

3. Voorschriften

3.1 Voorschriften voor het gebruikmaken van de Noordzee

Voorschrift 1

Plaatsbepaling werken

1. De kabels moeten, overeenkomstig aanvraag, worden aangelegd binnen de corridor zoals is aangegeven op de afbeelding van bijlage 2.
2. De breedte van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, is voor de twee 220kV-kabels op zee vastgesteld op 1200 m (500 m aan de buitenzijde van elke kabel bij een onderlinge kabelafstand van 200 m). Ter bepaling van de corridor wordt voor de positionering van de kabels uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.
3. De breedte van de corridor, zoals bedoeld in het eerste lid, is voor de 66kV-interlinkkabel vastgesteld op 200 m (100 m aan weerszijden van de kabel). Ter bepaling van de corridor wordt voor de positionering van de interlinkkabel uitgegaan van de *route position list* in bijlage 13 van de aanvraag.

4. Het platform Hollandse Kust (west Beta) ligt gesitueerd binnen het windenergiegebied Hollandse Kust (west). De coördinaten (in ETRS89 UTM31N) van het platform zijn:
E: 549905,6
N: 5829544,0

Voorschrift 2

Bodemonderzoek voor uitvoering (aanleg)werkzaamheden

1. Voorafgaand aan de werkzaamheden wordt onderzoek uitgevoerd om de toestand van de bodem in kaart te brengen over de lengte van het tracé van de 220kV-kabels, de 66kV-interlinkkabel en de locatie van het platform. Het onderzoek bestaat ten minste uit de volgende onderdelen:
 - a. een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b;
 - b. een opgave van de bodemsamenstelling;
 - c. een opgave van de aanwezige bodemlagen;
 - d. een archeologisch onderzoek (bureauonderzoek en IVO-Opwater) conform de protocollen Kwaliteitsnorm Nederlandse Archeologie (KNA);
 - e. een onderzoek naar niet-gesprongen explosieven (NGE/UXO).
2. De uitkomsten van dit onderzoek worden ten minste 8 weken voor de start van de aanlegwerkzaamheden toegestuurd aan de waterbeheerder. De uitkomsten van het onderzoek naar niet-gesprongen explosieven worden voorts toegestuurd aan Defensie. Positief geïdentificeerde niet-gesprongen explosieven worden onverwijld met positiebeschrijving gemeld aan de Kustwacht.

Voorschrift 3

Diepteligging en gronddekking kabels

1. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1 meter voor het tracégedeelte dat zich bevindt op 3 kilometer en verder zeewaarts vanaf de laagwaterlijn, zoals bedoeld in artikel 1 van de Wet grenzen Nederlandse territoriale zee, of de basislijn, zoals bedoeld in artikel 2 van die wet.
2. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 1,5 meter in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel.
3. De kabels dienen een gronddekking te hebben van ten minste 3 meter voor het tracégedeelte vanaf de laagwaterlijn of basislijn, zoals genoemd in lid 1, tot 3 kilometer zeewaarts.
4. Wanneer de gronddekking (mede) bestaat uit stortsteen, dan moet de toplaag daarvan bij aanleg een minimale laagdikte van 0,2 meter hebben en een voldoende kleine gradering ($D_{90} \leq 80$ mm).
5. In aanvulling op het gestelde in lid 1 tot en met 4 geldt dat de markeerdiepte in LAT, zoals deze geldig is op het moment van aanleg, gegarandeerd dient te worden.
6. In afwijking van het gestelde in lid 1 tot en met 3 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende minimale

gronddekking worden toegepast. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 4 Aanleg en onderhoud kabels

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
 - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
 - c. tijdsplanning van de werkzaamheden;
 - d. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - e. maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen;
 - f. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
4. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
5. Onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een actueel uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 1. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

Voorschrift 5 Ontwerp, aanleg en onderhoud platform

1. Het platform dient minimaal te voldoen aan de specificaties die zijn beschreven in het als bijlage 7 bij de aanvraag meegeleverde basisontwerprapport en te voldoen aan de specificaties van de standaard beschreven in DNVGL-ST-0145 Offshore substations of gelijkwaardig.
2. Als opofferingsanodes gebruikt worden als kathodische bescherming van stalen constructies, dan bestaan deze uit legeringen van aluminium of magnesium. De legeringen mogen kleine hoeveelheden (< 5 gewichts-%) andere metalen bevatten.

3. Het definitieve ontwerp van het platform moet 4 weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten worden toegezonden aan de waterbeheerder.
4. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en reguliere onderhoudswerkzaamheden aan het platform moet door vergunninghouder in een werkplan worden vastgelegd en voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Het werkplan zoals bedoeld in lid 4 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. tijdsplanning van de werkzaamheden;
 - b. de te gebruiken erosiebescherming (scour protection) bij het platform en de wijze van toepassen, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
 - c. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
 - d. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en onderhoud en opgave van het in te zetten materieel, daaronder begrepen een beschrijving van de wijze waarop natuurinclusief bouwen wordt toegepast;
 - e. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - f. maatregelen die worden genomen indien explosieven worden aangetroffen;
 - g. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
6. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan.
7. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.
8. Onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd volgens een actueel uitvoeringsplan dat in overeenstemming is met het werkplan zoals bedoeld in lid 4. Dit uitvoeringsplan moet voor aanvang van de werkzaamheden schriftelijk aan de waterbeheerder worden aangeleverd.

Voorschrift 6

Verlichting, geluidssignalen en markering platform

1. Het platform is voorzien van VHF en AIS apparatuur, verlichting, markeringen en geluidsvoorzieningen conform richtlijn IALA O-139 edition 2 van december 2013.
2. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan de plaatsing en installatie van nautische apparatuur die de scheepsbewegingen rond het platform kan waarnemen op de door de overheid bepaalde plek(ken). Dit betreft onder meer het ter beschikking

stellen van bevestigingsconstructies aan het platform. Voor de plaatsing en installatie van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.

3. De vergunninghouder is verplicht om zonder financiële tegenprestatie mee te werken aan toegang ten behoeve van het beheer en onderhoud van de in lid 2 bedoelde apparatuur. Voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met vergunninghouder.
4. De vergunninghouder dient voor de aanlegfase schriftelijk een verlichtings- en markeringsplan van het platform ter goedkeuring in bij de waterbeheerder. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Het in lid 4 beschreven verlichtings- en markeringsplan dient ten minste gedetailleerd in te gaan op de plaatsing van AIS-transponders, radarreflectoren, misthoorns en markering.
6. Indien het bovendeel van het platform nog niet is geplaatst, dan moet de onderzijde (jacket) voorzien zijn van verlichting, markering en geluidsvoorziening. Deze moeten in het verlichtings- en markeringsplan beschreven staan.
7. Het platform dient te voldoen aan het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan.
8. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verlichtings- en markeringsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en de goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 7 Scheepvaart

1. Het scheepvaartverkeer dient tijdens alle werkzaamheden zoveel mogelijk ongehinderd doorgang te kunnen vinden. De tijdelijke versmalling van de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel dient tot een minimum te worden beperkt en dient geen onevenredige hinder of oponthoud te veroorzaken.
2. Vergunninghouder dient voor aanvang van de aanlegwerkzaamheden schriftelijk ter goedkeuring een werkplan in te dienen met een beschrijving van de maatregelen die worden genomen om hinder voor het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk te voorkomen en/of te beperken. Dit werkplan moet door de vergunninghouder in overleg met de Kustwacht en Centraal Nautisch Beheer worden opgesteld en behoeft de goedkeuring van de waterbeheerder. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. De volgende maatregelen moeten in ieder geval in het werkplan worden opgenomen en uitgewerkt:
 - a. Hoe wordt omgegaan met situaties met een beperkt zicht.
Uitgangspunt daarbij is dat bij een zicht van minder dan 2000 meter rondom de werken er in beginsel geen werkzaamheden meer mogen plaatsvinden.
 - b. Hoe wordt omgegaan met calamiteiten of situaties met een verhoogd risicoprofiel.
4. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het goedgekeurde werkplan.

5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en Centraal Nautisch Beheer en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. Indien ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden het scheepvaartverkeer tijdelijk moet worden gestremd en/of omgeleid, dan moet vanwege de te nemen maatregelen, spoedeisende gevallen uitgezonderd, ten minste 14 dagen tevoren schriftelijk bij de Kustwacht en Centraal Nautisch Beheer toestemming worden gevraagd. De Kustwacht kan aanvullende maatregelen eisen.
7. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden wordt ten minste 14 dagen van tevoren melding gedaan aan de Kustwacht, Centraal Nautisch Beheer en de Dienst der Hydrografie met een afschrift aan de handhavingsambtenaar en bevat minimaal:
 - a. een duidelijke omschrijving van de plaats van de werkzaamheden;
 - b. de aard, de tijdsduur en omvang van de werkzaamheden (d.m.v. een werkplan en tijdschema);
 - c. het in te zetten materieel, de door de vaartuigen gevoerde seinen en/of verlichting en de naam van alle in te zetten werkvaartuigen/platforms, inclusief 'callsign' en contactdetails;
 - d. de dag waarop de werkzaamheden zullen beginnen;
 - e. de voor de vergunninghouder werkzame contactpersoon;
 - f. een beschrijving van de in het belang van de scheepvaart te nemen maatregelen.
8. De vaartuigen waarmee de in lid 7 genoemde werkzaamheden worden uitgevoerd, melden zich bij het Kustwachtcentrum bij daadwerkelijke aanvang van de werkzaamheden.
9. Wanneer de aanvang van de in lid 7 genoemde werkzaamheden niet op het aangegeven tijdstip kan plaatsvinden, moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk kennis geven aan de handhavingsambtenaar, de Dienst der Hydrografie, Centraal Nautisch Beheer en de Kustwacht.
10. De vergunninghouder rapporteert wekelijks schriftelijk (of per e-mail) over de voortgang van de werkzaamheden aan de Kustwacht, Centraal Nautisch Beheer en de handhavingsambtenaar, onder vermelding van:
 - a. de werkzaamheden van de afgelopen week;
 - b. de voorgenomen werkzaamheden van de komende week;
 - c. de toekomstige positie van de tewerkstelling van de diverse vaartuigen.
11. Binnen 24 uur nadat de werkzaamheden zijn beëindigd, meldt de vergunninghouder of de schipper van het vaartuig waarmee de werkzaamheden zijn uitgevoerd dit schriftelijk (of per e-mail) aan de Kustwacht, Centraal Nautisch Beheer, de Dienst der Hydrografie en de handhavingsambtenaar.

Voorschrift 8 Monitoring diepteligging

1. De ligging van de 220kV-kabels en de 66kV-interlinkkabel en de aangebrachte gronddekking boven deze kabels moeten direct na de aanleg worden bepaald door middel van een onderzoek naar de begraafdiepte en een bathymetrische opname.

2. Gedurende het gebruik en de instandhouding van de kabels monitort de vergunninghouder jaarlijks de diepteligging van de kabels door middel van een bathymetrische opname. Deze bathymetrische opname dient te voldoen aan de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b. De bathymetrische opname moet worden aangeleverd in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N met LAT als reductievlak, tenzij in afstemming met de waterbeheerder anders is bepaald.
3. De monitoringsperiode vangt aan direct na het leggen van beide 220 KV-kabels respectievelijk de 66 kV-interlinkkabel en het bepalen van de gronddekking boven deze kabels. Indien de gronddekking boven deze kabels direct na aanleg niet voldoet aan de volgens voorschrift 3 vereiste waarden, vangt de monitoringsperiode aan uiterlijk binnen 2 maanden na deze vaststelling.
4. De wijze en frequentie van monitoring als bedoeld in lid 2, moet door vergunninghouder in een monitoringsplan worden vastgelegd en voor het einde van de aanlegwerkzaamheden ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden voorgelegd. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
5. Indien geconstateerd wordt dat op de kabel(s) minder gronddekking aanwezig is dan bepaald in voorschrift 3, dan meldt de vergunninghouder dit binnen 1 week na constatering aan de waterbeheerder.
6. Vergunninghouder dient elke keer binnen 3 maanden na afloop van de monitoringswerkzaamheden een rapportage van de resultaten van de monitoring in bij de waterbeheerder.
7. De rapportage zoals bedoeld in lid 6 dient te zijn voorzien van een evaluatie van de resultaten waarbij wordt vergeleken met de resultaten van voorgaande monitoring(en) en wordt aangegeven of er specifieke aandachtspunten zijn voor komende monitoringsperiode(n), dan wel of direct ingrijpen noodzakelijk is om te (blijven) voldoen aan de voorgeschreven gronddekking.
8. Wanneer uit navolgende surveys blijkt dat de ligging van de kabels stabiel is en de gronddekking op de kabels ten minste in overeenstemming met voorschrift 3 blijft, dan kan de waterbeheerder op verzoek van vergunninghouder besluiten de frequentie van de monitoring zoals bedoeld in de leden 2 en 4 te verlagen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 9

Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels en het platform

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder, de Kustwacht en Centraal Nautisch Beheer.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.

5. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde verwijderingsplan behoeven vooraf afstemming met de Kustwacht en Centraal Nautisch Beheer en de goedkeuring van de waterbeheerder.
6. De vergunninghouder verricht binnen 3 maanden na de verwijderingswerkzaamheden een bathymetrische opname conform de richtlijn van de International Hydrographic Organization (IHO) S44 order 1b om aan te tonen dat de zeebodem redelijkerwijs in oorspronkelijke toestand is en er geen resten op de zeebodem zijn achtergebleven als gevolg van de uitgevoerde activiteiten. De gegevens van de onderwateropname worden door vergunninghouder aan de waterbeheerder gestuurd.
7. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 10 **As-built gegevens**

1. Binnen 3 maanden na het gereedkomen van de aanleg van het platform dan wel de twee 220kV-kabels op zee en de 66kV-interlinkkabel, moet de vergunninghouder digitaal *as-built* gegevens leveren aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning.
2. Het gereedkomen van de aanleg van de kabels als bedoeld in lid 1, is het moment waarop wordt voldaan aan de in voorschrift 3 vermelde gronddekkingseisen.
3. Aan de waterbeheerder en de Dienst der Hydrografie-Bureau inwinning moeten de gegevens worden aangeleverd als ESRI Shapefile bestandsformaat in het coördinatensysteem ETRS89 UTM31N.
4. Aan de waterbeheerder moet tevens een digitale set x-, y- en z-gegevens van de kabels worden geleverd in het Microsoft Excel bestandsformaat met coördinatensysteem ETRS89 UTM31N en LAT als referentievlak.

Voorschrift 11 **Calamiteitenplan**

1. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de aanlegfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan voor de aanlegfase en de operationele fase.
2. De vergunninghouder overlegt voorafgaand aan de verwijderfase een geactualiseerd veiligheids- en calamiteitenplan.
3. Het veiligheids- en calamiteitenplan zoals bedoeld in lid 1 en 2 heeft, in overleg met de Kustwacht, de goedkeuring van de waterbeheerder. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

3.2 Voorschriften voor het gebruikmaken van het strand, de Reyndersweg en de primaire waterkering

Voorschrift 12

Plaatsbepaling werken strand en primaire waterkering

1. De werken dienen te worden aangelegd zoals is aangegeven op de in bijlage 2 van dit besluit opgenomen overzichtstekening en de documenten die als bijlage 5, 6, 19 en 20 bij de aanvraag zijn ingediend.

Voorschrift 13

Werkplan kabels en verbindingsmoffen

1. De wijze van het uitvoeren van de aanleg- en onderhoudswerkzaamheden aan de kabels en verbindingsmoffen op het strand moet door vergunninghouder voor aanvang van de werkzaamheden in een werkplan worden vastgelegd en schriftelijk ter goedkeuring aan de waterbeheerder worden aangeleverd. Daarbij dient rekening te worden gehouden met de wettelijke beslistermijn. Met de werkzaamheden mag pas worden begonnen als de goedkeuring is verleend. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
2. Het werkplan zoals bedoeld in lid 1 dient minimaal de volgende onderdelen te bevatten:
 - a. detailtekeningen van het werk, inclusief geografische ligging en diepteligging;
 - b. plan van aanpak, inclusief de wijze van aanleg en opgave van het in te zetten materieel;
 - c. een tijdsplanning van de werkzaamheden;
 - d. maatregelen om aantasting van voorwerpen, sporen of overblijfselen welke naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, zoveel mogelijk te voorkomen;
 - e. maatregelen om hinder voor andere gebruikers van het betreffende gebied te voorkomen.
 - f. een beschrijving waaruit blijkt hoe bij de definitieve moflocaties rekening wordt gehouden met het eventueel plaatsen van een seizoenspaviljoen nabij strandopgang Vliegerpad.
3. De werkzaamheden moeten worden uitgevoerd conform het door de waterbeheerder goedgekeurde werkplan. Eventuele wijzigingen in het goedgekeurde werkplan behoeven vooraf de goedkeuring van de waterbeheerder.

Voorschrift 14

Calamiteitenzone strand

1. De werken (daarbij behorende de installaties en apparatuur die benodigd zijn voor de aanlegwerkzaamheden) dienen zodanig te worden geplaatst, dat te allen tijde een vlakke strook van 10 meter strand boven de gemiddelde hoogwaterlijn beschikbaar is ten behoeve van hulpdiensten bij calamiteiten.

Voorschrift 15 **Werkzaamheden strand**

1. De bovenzijde van de kabels inclusief de mofputten dient ten minste op - 5,0 m N.A.P. te worden aangelegd.
2. In afwijking van het gestelde in lid 1 kan op aanvraag en na schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder een afwijkende begraafdiepte worden toegepast. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.
3. Bij het aanvullen van de mofputten in de droge, dus indien deze niet vol water staan, dienen deze laagsgewijs verdicht te worden. De mofputten moeten verdicht worden in lagen van 1,0 meter. Indien de mofputten vol water staan, dan moeten deze zodanig worden gevuld dat er geen drijfzand op de plaats van de put ontstaat.

Voorschrift 16 **Gebruik en uitvoering**

1. De vergunninghouder zorgt ervoor dat het uitvoeren van werkzaamheden door of namens de waterbeheerder en/of waterkeringbeheerder ongehinderd kan plaatsvinden.
2. De te gebruiken materialen mogen niet schadelijk zijn voor de instandhouding van het waterstaatswerk.
3. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden of het gebruik van de werken mag het verkeer niet onevenredig worden gehinderd.
4. De waterbeheerder kan in het belang van het waterstaatswerk te allen tijde aanvullende eisen stellen.
5. Na afloop van de werkzaamheden moet de vergunninghouder alle aanwezige werktuigen en materialen terstond opruimen.
6. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden mag het land- en scheepvaartverkeer niet onnodig worden gehinderd.
7. Indien verlichting wordt toegepast, dan moet deze zodanig afgesteld en ingericht zijn dat de scheepvaart en/of het landverkeer daarvan geen hinder ondervindt.

Voorschrift 17 **Aanvang en voltooiing werkzaamheden**

1. Aanvang en einde van (deel)activiteiten op het strand en in de (beschermingszone) van de waterkering dienen 14 dagen van tevoren te worden gemeld bij de waterkeringbeheerder en de waterbeheerder.
2. Zodra blijkt dat de werkzaamheden niet op het in het vorige lid genoemde tijdstip kunnen beginnen, dan moet de vergunninghouder daarvan zo spoedig mogelijk, doch binnen 24 uur, kennis geven aan de waterbeheerder.
3. Alle krachtens deze vergunning te verrichten werkzaamheden moeten, eenmaal aangevangen, indien dit redelijkerwijs mogelijk is, onafgebroken en met spoed worden voortgezet.
4. Indien bekend is dat de werkzaamheden (tijdelijk) niet kunnen worden voortgezet, dan dient de vergunninghouder dat direct, doch binnen 24 uur, schriftelijk te melden aan de waterbeheerder, waarbij wordt aangegeven hoe en wanneer de werkzaamheden dan worden uitgevoerd.

5. Door of namens de waterbeheerder kunnen met betrekking tot de werkzaamheden aanwijzingen worden gegeven ter bescherming van de betrokken belangen. De vergunninghouder zorgt ervoor dat de gegeven aanwijzingen terstond worden opgevolgd.

Voorschrift 18

Stabiliteit van de primaire waterkering

1. De stabiliteit van de primaire waterkering mag in geen geval negatief worden beïnvloed. Voor primaire keringen is de NEN 3651 van toepassing.
2. Gebruik van een kabelbuis moet getoetst worden conform NEN 3651.
3. Het graven in de voorduinen is niet toegestaan.
4. Schade aan de constructie van de zeewering dient voorkomen te worden. Mocht er onverhoopt toch schade ontstaan, dan dient het schadeherstel in overleg met de waterbeheerder en voor rekening van de vergunninghouder te gebeuren.
5. Voorafgaand aan de aanleg van de duinkruising moet een werkplan worden voorgelegd aan de waterbeheerder. Het werkplan dient invulling te geven aan leden 1 t/m 4 alsmede een beschrijving van de werkzaamheden te bevatten, een planning en de gegevens van de contactpersoon op het werk. In het werkplan kan gemotiveerd worden afgeweken van het bepaalde in lid 3.
6. Het in het vorige lid genoemde werkplan moet in overleg met de waterkeringbeheerder worden opgesteld en behoeft de schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 19

Werken in het stormseizoen

1. Werkzaamheden in de kern- en/of beschermingszone van de primaire waterkering mogen niet uitgevoerd worden tijdens het stormseizoen (1 oktober tot 15 april).
2. Voor de start van het stormseizoen (1 oktober) dienen gegraven gaten, sleuven, enzovoort in het terrein in de kern- en/of beschermingszone van de primaire waterkering te zijn hersteld.
3. In afwijking van lid 1 mogen werkzaamheden tijdens het stormseizoen wel worden uitgevoerd na verkregen goedkeuring van de waterbeheerder. De waterbeheerder kan aan deze goedkeuring voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 20

Kabels en leidingen

1. De vergunninghouder dient zelf onderzoek te doen naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken. Indien noodzakelijk worden proefsleuven gegraven.

Voorschrift 21 **As-built gegevens**

1. Binnen 6 maanden na het gereedkomen van de werken dient de vergunninghouder, onder vermelding van het vergunningsnummer, een revisietekening, met daarin het exacte tracé en diepteligging (x-,y-,z-coördinaten) van het tracé op het strand in tweevoud aan te leveren bij Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, district Noord, via email: areaalgegevens-wnn@rws.nl.

Voorschrift 22 **Schade**

1. Schade aan het strand en/of de duinvoet, veroorzaakt door de vergunde werken en/of door werkzaamheden ten behoeve van de vergunde werken, dienen ten spoedigste hersteld te worden door de vergunninghouder.

Voorschrift 23 **Zandverplaatsing**

1. Het is verboden de basiskustlijn ter plaatse van de werkzaamheden te verplaatsen door middel van landinwaartse zandsuppleties of lokale strandophogingen.
2. Zandverplaatsingen ten behoeve van het oprichten en verwijderen van een tijdelijke terp worden overeenkomstig aanwijzingen van de waterbeheerder op een nader te duiden locatie binnen redelijke afstand en op een nader te duiden wijze verwerkt.
3. Eventuele zettingen, verzakkingen en/of andere gebreken die na oplevering van de werken optreden, dienen door en voor rekening van de vergunninghouder, in overleg met de waterbeheerder, te worden hersteld.
4. Er mag geen zand worden afgevoerd uit de zeekering of het strand.
5. De vergunninghouder moet verdiepingen en/of verontdiepingen, stuifgaten en andere afwijkingen op het doorgaand profiel van het strand, ontstaan ten gevolge van het leggen, aanleggen, wijzigen, gebruik maken, onderhouden, aanwezig zijn of opruimen van de werken, binnen 24 uur na constatering daarvan, aanvullen en/of opruimen in overleg met de waterbeheerder.

Voorschrift 24 **Buitengebruikstelling en verwijdering van de kabels**

1. De vergunninghouder verwijdert de werken volledig binnen 24 maanden na beëindiging van de operationele periode.
2. De vergunninghouder dient voorafgaand aan de verwijdering van de werken een verwijderingsplan ter goedkeuring in bij de waterbeheerder.
3. Vergunninghouder stelt het verwijderingsplan op in overleg met de waterbeheerder en de waterkeringbeheerder.
4. Het verwijderen van de werken wordt uitgevoerd conform het goedgekeurde verwijderingsplan.

5. In afwijking van het eerste lid kan de waterbeheerder besluiten dat de vergunninghouder de werken, na buiten gebruik te zijn gesteld, in uitzonderlijke gevallen (deels) niet hoeft te verwijderen. De waterbeheerder kan hieraan voorwaarden verbinden. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

3.3 Algemene voorschriften

Voorschrift 25

Voorschriften van algemene aard

1. De vergunninghouder moet de krachtens deze vergunning aanwezige werken in goede staat onderhouden. De ter zake door of namens de waterbeheerder of waterkeringbeheerder gegeven aanwijzingen ter bescherming van het waterstaatswerk, of ter verzekering van het veilig en doelmatig gebruik daarvan, moeten worden opgevolgd. Het onderhoud mag geen gevaar en/of hinder veroorzaken.
2. De krachtens deze vergunning gemaakte werken dienen door en op kosten van de vergunninghouder voortdurend in een goede staat van onderhoud te worden gehouden, doelmatig te functioneren en met zorg te worden bediend.
3. Onmiddellijk na het gereedkomen van de werken dienen alle andere, niet-gebruikte en eventueel afkomende materialen, (hulp)werken, gebruikte werktuigen, afval en bouwafval en dergelijke volledig te worden opgeruimd en afgevoerd.

Voorschrift 26

Ongewoon voorval

1. Indien zich een ongewoon voorval voordoet of heeft voorgedaan, dienen onmiddellijk maatregelen te worden getroffen die redelijkerwijs kunnen worden verlangd om nadelige gevolgen zoveel mogelijk te beperken en ongedaan te maken ten aanzien van:
 - a. het veilig en doelmatig gebruik van het oppervlaktewaterlichaam of bijbehorende kunstwerken overeenkomstig de daaraan toegekende functies;
 - b. de ecologische toestand van het oppervlaktewaterlichaam en het kustfundament.
2. De vergunninghouder meldt een dergelijk ongewoon voorval zo spoedig mogelijk aan de waterbeheerder en de waterkeringbeheerder.
3. De vergunninghouder verstrekt aan de waterbeheerder en de waterkeringbeheerder tevens, zodra zij bekend zijn, de gegevens met betrekking tot:
 - a. De oorzaak of oorzaken van het voorval en de omstandigheden waaronder het voorval zich heeft voorgedaan;
 - b. Andere gegevens die van belang zijn om de aard en ernst van de gevolgen voor het waterstaatswerk van het voorval te kunnen beoordelen;

- c. De maatregelen die zijn genomen of worden overwogen om de gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken en/of ongedaan te maken.
4. Binnen drie maanden na een dergelijk ongewoon voorval, moet de vergunninghouder aan de waterbeheerder en de waterkeringbeheerder informatie verstrekken over de maatregelen die worden overwogen om te voorkomen dat een zodanig voorval zich nogmaals kan voordoen.

Voorschrift 27

Historisch belangrijke, archeologische vondsten

1. Indien tijdens de uitvoering van de werkzaamheden voorwerpen, sporen of overblijfselen worden aangetroffen die, naar redelijkerwijs kan worden vermoed, van historisch, oudheidkundig of wetenschappelijk belang zijn, dan wordt de vindplaats gemarkeerd.
2. Van de vondst wordt onverwijld melding gedaan aan de directeur van de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Afdeling Strategie en Internationaal. Meldingen moeten ook aan Kustwacht, de Dienst der Hydrografie en de waterbeheerder worden doorgegeven.
3. De vergunninghouder neemt zodanige maatregelen, dat verdere aantasting van aanwezige dan wel aangetroffen objecten zoveel mogelijk wordt voorkomen.
4. Op basis van de bevindingen uit het archeologische onderzoek, zoals genoemd in voorschrift 2, kan de waterbeheerder, in het belang van de archeologische monumentenzorg, aanvullende maatregelen voorschrijven, waaronder het treffen van maatregelen tot behoud van de archeologische waarden in situ, het doen van een opgraving of het archeologisch begeleiden van de werkzaamheden.

Voorschrift 28

Aanwezigheid vergunning

1. Een exemplaar van deze vergunning, inclusief bijlagen en met bijbehorende tekening(en), moet steeds op het werk aanwezig zijn en op verzoek aan de handhavingsambtenaar worden getoond.

Voorschrift 29

Contactpersoon

1. De vergunninghouder is verplicht één of meer personen aan te wijzen, die in het bijzonder belast is (zijn) met het toezien op de naleving van het bij deze vergunning bepaalde, waarmee door of namens de waterbeheerder of de waterkeringbeheerder in spoedgevallen overleg kan worden gevoerd.
2. De vergunninghouder deelt schriftelijk binnen veertien dagen nadat deze vergunning in werking is getreden de waterbeheerder en waterkeringbeheerder mee, wat de contactgegevens zijn (naam, adres, telefoonnummer en e-mailadres) van degene(n) die door of vanwege hem is (zijn) aangewezen.
3. Wijzigingen moeten binnen 14 dagen schriftelijk aan de waterbeheerder en waterkeringbeheerder worden gemeld.

Voorschrift 30 **Overdracht vergunning**

1. De vergunninghouder mag zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de waterbeheerder de vergunning niet aan derden overdragen. Er staan rechtsmiddelen open tegen dit besluit.

Voorschrift 31 **Melding aanvang en einde operationele periode**

1. Uiterlijk 2 weken voor aanvang van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder, de Dienst der Hydrografie en de Kustwacht dat de operationele periode aan zal vangen.
2. Uiterlijk 2 weken na einde van de operationele periode meldt de vergunninghouder schriftelijk aan de waterbeheerder de datum dat de operationele periode is beëindigd.

Voorschrift 32 **Overige bepalingen**

1. Ten behoeve van de uitvoering door de waterbeheerder van het monitoring- en evaluatieprogramma van Wind op zee en Netten op zee werkt de vergunninghouder mee ten aanzien van onder meer:
 - a. Toegang tot de veiligheidszone van het platform voor vaartuigen ten behoeve van tellingen van natuurwaarden.
 - b. Het (laten) bevestigen van apparatuur zoals camera's, batdetectors en (scheeps)radars op of aan (onderdelen van) het platform.
 - c. Het beschikbaar stellen van bandbreedte op de datakabel.

3.4 Nadere toelichting

In de aanvraag en het MER zijn verschillende werkmethodes beschreven voor het aanleggen van de kabels en het platform, uitgaande van een zogenoemd *worst case scenario*. In het werkplan kabels (voorschrift 4) zal worden uitgewerkt welke methodes daadwerkelijk gebruikt gaan worden. Voor de waterbeheerder is voorts van belang dat vóór aanleg van het platform niet alleen inzicht wordt verkregen in de wijze van aanleg maar ook voldoende inzicht wordt verkregen in het ontwerp van het platform. Hiervoor is in voorschrift 5 bepaald dat het definitieve ontwerp van het platform vier weken voordat de aanlegwerkzaamheden van het platform starten, aan de waterbeheerder wordt toegezonden. Dit ontwerp bevat minimaal een beschrijving van de maatvoeringen en milieutechnische aspecten en voorts overige informatie die in overleg met de handhavingsambtenaar wordt bepaald.

Het is belangrijk dat de scheepvaart in de verkeersbanen van het scheepvaartverkeersscheidingsstelsel zo weinig mogelijk hinder van de kabels ondervindt. Daarnaast is het voor de veiligheid van groot belang dat de kabels daar te allen tijde voldoende diep liggen. Het is mogelijk dat andere gebruikers in het betreffende gebied hinder ondervinden van de werkzaamheden. In het

werkplan scheepvaart (voorschrift 7) wordt dit geïnventariseerd en worden maatregelen beschreven.

In de voorschriften 6 en 32 is sprake van het (zonder financiële tegenprestatie) door de vergunninghouder ter beschikking stellen van bepaalde gedeelten van de platformconstructie of meewerken aan plaatsing van bepaalde apparatuur of toegang tot het platform verkrijgen ten behoeve van het beheer en onderhoud van deze apparatuur. De medewerkingsplicht van de vergunninghouder wordt breed opgevat. Het betreft bijvoorbeeld ook het ter beschikking stellen van een vaartuig met bijbehorend personeel. Voor zowel plaatsing en installatie als voor het beheer en onderhoud van de apparatuur zal een overeenkomst worden gesloten met de vergunninghouder.

Als er explosieven worden aangetroffen die niet ontweken kunnen worden bij de aanleg, dan moeten deze door de Explosieven Opruimingsdienst Defensie worden geruimd. Daarover moeten van tevoren afspraken gemaakt worden (voorschrift 2).

Belangrijk voor een goede uitvoering van het project is de communicatie met de omgeving, in het bijzonder de andere gebruikers van de Noordzee, stakeholders en overheden. Daarvoor hoeft geen apart communicatieplan gemaakt te worden, maar het moet wel voortdurend een aandachtspunt bij de vergunninghouder blijven.

4. Aanvraag

4.1 Algemeen

Nederland heeft doelstellingen geformuleerd en, in Europees verband, afspraken gemaakt voor het realiseren van de opwekking van duurzame, hernieuwbare energie. In het Energieakkoord voor duurzame groei (SER, 2013) is concreet vastgelegd dat in 2023, 4.450 MW aan vermogen vanuit wind op zee is gerealiseerd. Voor de effectieve ontwikkeling hiervan is de Wet windenergie op zee in juli 2015 in werking getreden. Hierdoor heeft het Rijk de mogelijkheid gekregen om kavels uit te geven voor ontwikkeling van windparken op zee. De aansluiting van de toekomstige windparken op het landelijk hoogspanningsnet gebeurt via gestandaardiseerde platforms, waar de windturbines op kunnen worden aangesloten en waarvandaan de kabels naar land lopen. De combinatie van platforms en aansluitkabels wordt aangeduid als het net op zee.

Voor de periode na 2023 is de Routekaart windenergie op zee 2030 opgesteld. Hierin staat de planning voor nieuwe windparken op zee voor de periode 2024 tot 2030. In deze routekaart is onder andere windenergiegebied Hollandse Kust (west) opgenomen, waarin in totaal 1,4 GW aan windenergie wordt gerealiseerd. In voorbereiding op de Routekaart windenergie op zee 2030 is besloten om het platform van 700 MW, inclusief aansluitingen, dat nodig is voor de helft van het toekomstige windenergiegebied Hollandse Kust (west) toe te voegen aan het voornemen en de procedure van windenergiegebied Hollandse Kust (noord). Dit platform wordt Hollandse Kust (west Alpha) genoemd. Onderhavige vergunning heeft derhalve alleen betrekking op het tweede 700 MW platform, inclusief

aansluitingen, in windenergiegebied Hollandse Kust (west), te weten Hollandse Kust (west Beta).

TenneT TSO B.V. (TenneT) is als aangewezen netbeheerder op zee verantwoordelijk voor het aanleggen en onderhouden van het net op zee en vraagt hierom een vergunning aan voor het installeren, gebruiken en verwijderen van net op zee Hollandse Kust (west Beta).

De aanvraag betreft :

1. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een offshore platform Hollandse Kust (west Beta) voor de aansluiting van windturbines en het transformeren van 66 kV naar 220 kV;
2. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een 66kV-interlinkkabel tussen de offshore platforms Hollandse Kust (west Alpha) en Hollandse Kust (west Beta);
3. Het installeren, gebruiken en verwijderen van twee 220kV-kabels op zee vanaf het platform Hollandse Kust (west Beta) naar het aanlandingspunt in de gemeente Velsen;
4. Het installeren, gebruiken en verwijderen van de aanlanding van de twee 220kV-kabels uit zee op het strand tot aan de primaire waterkering (duin), inclusief tijdelijke kofferdam of terp. De zeekabels worden gekoppeld met de landkabels door middel van verbindingsmoffen in mofputten;
5. Het installeren, gebruiken en verwijderen van een kruising van de primaire waterkering (duin) door middel van gestuurde boringen;
6. Het vergroten van verhard oppervlak ter plaatse van transformatorstation Zeestraat te Wijk aan Zee.

Het plaatsen van objecten, in dit geval een platform, het leggen van kabels in de bodem van de Noordzee en aanlanding op het strand zijn op grond van artikel 6.5, onder c, van de Waterwet jo. artikel 6.13, eerste lid, onder c, van het Waterbesluit vergunningplichtig. Er wordt immers gebruik gemaakt van (de territoriale wateren en de Nederlandse exclusieve economische zone van) de Noordzee en het strand, zijnde oppervlaktewaterlichamen en een daartoe behorende beschermingszone in beheer bij het Rijk als bedoeld in artikel 3.1 van het Waterbesluit.

Het kruisen van de duinen bij de gemeente Velsen is vergunningplichtig op grond van artikel 3.2, eerste en tweede lid, van de Keur Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier 2016. Het vergroten van het verhard oppervlak is vergunningplichtig op grond van artikel 3.3 van voornoemde keur.

4.2 De aanvraag in relatie tot de Noordzee

Er wordt vergunning aangevraagd voor het installeren, gebruiken en verwijderen van een platform in windenergiegebied Hollandse Kust (west), alsmede voor het installeren, gebruiken en verwijderen van twee zeekabels en een interlinkkabel. Het platform bevindt zich hemelsbreed op circa 59 kilometer uit de kust. De waterdiepte ter plekke van het platform is circa 26 meter. De twee zeekabels moeten worden aangelegd binnen een corridor die op de afbeelding van bijlage 2 staat aangegeven. Deze corridor is voor het offshore gedeelte gebaseerd op de route van de kabels, zoals die door TenneT bij de aanvraag is aangeleverd,

aangevuld met een zone van 500 meter aan beide zijden langs de kabels. De totale breedte van de corridor komt daarmee op 1200 meter. De totale lengte van de twee kabels op zee is circa 64,7 kilometer. De breedte van de corridor van de interlinkkabel is 200 meter. De lengte van de interlinkkabel is circa 8,7 kilometer.

Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee zijn de volgende gebieden aangewezen:

- Vis- en schelpdierwater
De Noordzee heeft de functie van schelpdierwater.
- Zwemwater
Binnen het oppervlaktewaterlichaam Noordzee liggen, voor zover hier van belang, de zwemlocaties Strand van Wijk aan Zee en Strand Noordpier in Velsen.
- Wet natuurbescherming
In het oppervlaktewaterlichaam Noordzee is op grond van de Wet natuurbescherming één gebied aangewezen, dat nabij de te vergunnen objecten ligt en die bijzondere bescherming nodig heeft om het oppervlaktewater, of die bijzondere bescherming nodig heeft voor het behoud van habitats en rechtstreeks van water afhankelijke soorten. Het gaat om het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. Voor activiteiten in de nabijheid van dit gebied wordt een procedure gevolgd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt een nadere toetsing uitgevoerd en worden eventueel aanvullende voorwaarden gesteld om de kwaliteit van het Natura 2000-gebied te beschermen.
- Kaderrichtlijn Water (KRW)
De activiteiten vinden plaats in het KRW Waterlichaam Hollandse Kust. Het gaat om het natuurlijke watertype K1 (open polyhalien kustwater). De chemische KRW-doelen gelden tot 12 nautische mijl uit de kust en de ecologische KRW-doelen gelden tot 1 nautische mijl uit de kust.

4.3 De aanvraag in relatie tot het strand en de primaire waterkering

De twee offshore kabels komen aan land op het strand van de gemeente Velsen. Voor de koppeling van de in zee aan te leggen High Voltage Alternating Current (HVAC) 220 kV-zeekabels met de op het strand aan te leggen HVAC 220 kV-landkabels, wordt gebruik gemaakt van verbindingsmoffen. Er zijn twee mogelijke locaties waar de moffen komen te liggen: op het strand of ter hoogte van het intredepunt in de Beeldentuin. De moffen worden in uitgegraven putten gelegd. Indien de moflocatie op het strand wordt gekozen, dan worden de putten in het strand gegraven, buiten het waterstaatwerk van de primaire waterkering van Zandige Kust Zuid, maar wel binnen de beschermingszone. De indicatieve afmetingen van de ruimte die benodigd is per overgangsmofput (inclusief betonnen platen onder de overgangsmoffen) is circa 10 (lengte) bij 5 meter (breedte), ofwel circa 50 m². Voor de definitieve locatie is door TenneT een strook aangevraagd op het strand, aangegeven op figuur 2.3 in bijlage 1 van de aanvraag. Als de mofverbindingen zijn gemaakt, worden de putten opgevuld en blijft een mof in de bodem achter.

De landkabels worden vanaf landzijde door middel van een horizontaal gestuurde boring onder de primaire waterkering (de duinen in het gebied Zandige Kust Zuid)

door geboord. De kabels komen via een uittredepunt op het strand uit de bodem en worden gekoppeld met de offshore kabels door middel van de moffen. Ter hoogte van het uittredepunt op het strand zal een tijdelijke terp of kofferdam worden gerealiseerd, waarbij per boring maximaal 12.000 kubieke meter zand op het strand zal worden aangebracht. Deze tijdelijke terp of kofferdam kan zorgen voor minder uitstroom van water uit het boorgat.

Het strand en de duinen maken onderdeel uit van het waterstaatswerk primaire waterkering Zandige Kust Zuid. De voorwaarden in deze vergunning zijn mede opgenomen ten behoeve van instandhouding van de functie van de primaire waterkering. Voor een veilige kust is het noodzakelijk dat er een aaneengesloten hoeveelheid zand is, met een bepaalde minimale hoogte boven het rekenpeil. Deze zandmassa wordt het grensprofiel genoemd. Het grensprofiel geeft aan dat er na afslag nog voldoende zand aanwezig is om het achterland te beschermen tegen overstromingen. Zandige Kust Zuid ligt deels in het Natura 2000-gebied Noordhollands Duinreservaat.

4.4 De aanvraag in relatie tot het transformatorstation Zeestraat

De uitbreiding van transformatorstation Zeestraat voor Hollandse Kust (west Beta) resulteert in een toename van de verharding in het beheergebied van het Hoogheemraadschap. In het geval het oppervlak van de daken van de gebouwen, de (toegangs)wegen, de verharding onder de installaties op het schakelveld en de oppervlaktes van de vloeistoffencontainers onder de transformatoren bij elkaar worden opgeteld, wordt een totaal verhard oppervlak van circa 2.000 m² voorzien. Indien de activiteit een toename in de verharding voorziet van meer dan 800 m², dienen compenserende maatregelen te worden getroffen. Echter, vanwege de ligging van het transformatorstation op hoger gelegen zandgronden, wordt uitbreiding van het transformatorstation zodanig ingericht dat er in de directe omgeving maximale infiltratie van hemelwater plaatsvindt. Hierdoor is geen compensatie benodigd.

5. Toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer

De Waterwet (Wtw) omschrijft in artikel 6.21 in samenhang met 2.1 het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In artikel 2.1 Wtw zijn de algemene doelstellingen aangegeven die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het waterbeheer:

- a) voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste;
- b) in samenhang met de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en
- c) de vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning wordt geweigerd indien de doelstellingen van het waterbeheer zich tegen vergunningverlening verzetten en het niet mogelijk is om de belangen van het waterbeheer door het verbinden van voorschriften of beperkingen voldoende te beschermen.

De doelstellingen zijn geconcretiseerd via normen en beleid ten aanzien van veiligheid, waterkwantiteit, waterkwaliteit en maatschappelijke functievervulling door watersystemen. De uitwerking hiervan vindt plaats in de Waterwet, in aanvullende regelgeving, in water- en beheerplannen op grond van hoofdstuk 4 van de Waterwet en in beleidsregels. De vastgestelde normen en het beleid zijn richtinggevend bij de toetsing of een aangevraagde handeling verenigbaar is met de doelstellingen voor het waterbeheer. Hieronder volgt een beschrijving van het beleid waarmee bij het beoordelen van de vergunningaanvraag rekening is gehouden.

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag richt het bevoegd gezag zich volgens het toetsingskader op de effecten van het initiatief op de Noordzee, daaronder begrepen het strand, de Reyndersweg en de primaire waterkering.

Aan de hand van het in dit hoofdstuk beschreven toetsingskader volgt in paragrafen 5.1 en 5.2 de toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het waterbeheer.

5.1 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van de Noordzee

De hoofdlijnen van het nationale waterbeleid ten aanzien van veiligheid en het doelmatig gebruik van waterstaatswerken en de manier waarop daarbij rekening moet worden gehouden met de ecologische doelstellingen die gelden voor KRW-waterlichamen zijn vastgelegd in het Nationaal Waterplan (NWP), planperiode 2016-2021. Specifieke eisen ten aanzien van het veilig en doelmatig gebruik van rijkswaterstaatwerken en/of bijbehorende beschermingszones zijn uitgewerkt in de Beleidslijn Grote Rivieren, de Beleidslijn Kust, het Beleidskader IJsselmeergebied en, specifiek voor de Noordzee, de Beleidsnota Noordzee 2016-2021.

Het Beheer- en ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021 (Bprw) vertaalt het NWP door naar het beheer van de Rijkswateren, met een onderverdeling naar functie en naar watersysteem. Bovendien bevat het Bprw 2016-2021 een toetsingskader voor individuele besluiten, dat gebruikt wordt bij het toetsen en beoordelen van vergunningen voor het gebruik van waterstaatswerken. Hierin is vastgelegd op welke manier deze aanvragen getoetst worden aan de ecologische doelstellingen die op grond van het Bprw 2016-2021 gelden voor KRW-waterlichamen.

In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 wordt een integrale afweging gemaakt van alle sectorale en thematische doelen voor de Noordzee, waarbij wordt geprobeerd om in de volle breedte zo effectief en efficiënt mogelijk het beheer vorm te geven. Dit wordt onder andere gedaan door het formuleren van een integraal afwegingskader voor vergunningverlening. Hiermee wordt de gebruiker van de Noordzee meer helderheid verschaft over de voorwaarden waaronder activiteiten op de Noordzee toelaatbaar zijn.

5.1.1 De aanvraag in relatie tot de bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen (waterkwaliteit)

Voor zover de aanvraag gevolgen heeft voor de chemische kwaliteit van watersystemen, worden die gevolgen getoetst in het kader van de toetsing aan algemene regels zoals het Besluit bodemkwaliteit. In dit gedeelte van de vergunning wordt daarom alleen getoetst aan de ecologische doelstellingen van het relevante waterlichaam. Hierbij is gebruik gemaakt van het 'Toetsingskader Waterkwaliteit' uit het Bprw 2016-2021 (bijlage 5), versie 2019.

De werkzaamheden vinden plaats in het KRW-waterlichaam Hollandse kust. In bijlage 18 van de aanvraag worden de effecten van de handelingen waarvoor vergunning wordt aangevraagd in relatie tot de goede ecologische en chemische toestand van dit waterlichaam beschreven. Geconcludeerd wordt dat er geen negatieve effecten optreden ten aanzien van de biologische kwaliteitselementen die relevant zijn voor dit KRW-waterlichaam (te weten: fytoplankton en macrofauna).

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager het behalen van KRW-doelstellingen niet in de weg staan.

De Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM) is in 2008 van kracht geworden. De indicatoren en normen voor de KRM worden beschreven aan de hand van 11 elementen, descriptor genoemd. In het rapport 'Mariene Strategie voor het Nederlandse deel van de Noordzee 2012-2020, Deel I' uit 2012 zijn de initiële beoordeling van het mariene milieu voor 2012, de goede milieutoestand voor 2020 en daarbij behorende milieudoelen en indicatoren voor het Nederlandse deel van de Noordzee omschreven en gerangschikt naar de elf milieudescriptors van de richtlijn.

In bijlage 18 van de aanvraag worden de descriptors nader uitgewerkt met de bijbehorende criteria voor een goede milieutoestand. Vervolgens zijn de effecten van de werkzaamheden op elk van de elf descriptors beschreven. Geconcludeerd wordt dat de voorgenomen activiteiten geen effect hebben op de goede milieutoestand die wordt nagestreefd in de KRM.

Gelet op het voorgaande stel ik vast dat de (tijdelijke) activiteiten van aanvrager de KRM-doelstellingen niet schaden.

5.1.2 De aanvraag in relatie tot de maatschappelijke functievervulling door watersystemen

Het Nationaal Waterplan kent aan de rijkswateren verschillende gebruiksfuncties toe die specifieke eisen stellen aan het beheer of gebruik van het betreffende rijkswater. De functies zijn nader uitgewerkt in het Bprw 2016-2021.

Voor de Noordzee ter plekke van de route van de kabels en het platform gelden de volgende functies:

- Scheepvaart
- Archeologie, cultuurhistorie en landschap

- Natuur
- Beroeps- en sportvisserij
- Zandwinning
- Energiewinning
- Kabels
- Schelpdierwater
- Zwemwater
- Waterrecreatie

Scheepvaart

De route van de kabels loopt voor een deel door aangewezen vaarroutes, behorende bij het verkeersscheidingsstelsel op de Noordzee. Om de veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart zo goed mogelijk te waarborgen, zijn er in deze vergunning voorschriften opgenomen op grond waarvan de Kustwacht, en in voorkomende gevallen het Centraal Nautisch Beheer, van tevoren en tijdens het werk wordt geconsulteerd. De directeur Kustwacht, zo nodig in samenspraak met de directeur Centraal Nautisch Beheer, bepaalt de te nemen veiligheidsmaatregelen in relatie tot het scheepvaartverkeer. Hieraan kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals onder meer de inzet van wachtschepen, het instellen van een tijdelijke VTS op de bewuste locatie of de inzet van loodsen. Ook wordt in het werkplan scheepvaart (voorschrift 7) onder meer opgenomen hoe om te gaan met calamiteiten, situaties met een verhoogd risicoprofiel en situaties met beperkt zicht, waarbij meteorologische zichtcriteria leidend zijn. Door vooraf goede afspraken te maken met de Kustwacht en het opvolgen van de daardoor gegeven aanwijzingen, zal de invloed op het scheepvaartverkeer zo klein mogelijk zijn.

Daarnaast zijn door het voorschrijven van een minimale gronddekking voor de kabels in de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel, de belangen van het scheepvaartverkeer daar voldoende beschermd, ook voor de toekomst. Wanneer de voorgeschreven minimale gronddekking wordt onderschreden, is vergunninghouder verplicht de gronddekking te herstellen. Dit geldt ook voor de delen van het tracé van de kabels die buiten de verkeersbanen van het verkeersscheidingsstelsel liggen. De gronddekkingseisen zijn gelijk aan de eisen die geformuleerd zijn in artikel 6.16j van het Waterbesluit, dat betrekking heeft op exportkabels van windparken op zee.

De uiteindelijke coördinaten van het tracé van de kabels moeten worden doorgegeven aan de Dienst der Hydrografie, die de ligging van de kabels in de zee kaarten opneemt en daarmee aan het scheepvaartverkeer kenbaar maakt.

De verlichting en markering van het platform wordt beschreven in de IALA-richtlijn O-139 edition 2 uit 2013. Dit is vooral bedoeld voor de veiligheid van de scheepvaart en de luchtvaart. De verlichting en markering van het platform moet volgens voorschrift 6 voldoen aan deze richtlijn. Omdat het platform in een windpark is gelegen, verdient het aanbeveling de verlichting en markering van het platform te laten voldoen aan de ILT richtlijn 'Aanduiding offshore windturbines en offshore windparken versie 3.0' van 30 september 2016.

Archeologie, cultuurhistorie en landschap

Er is als onderdeel van het MER een bureaustudie gedaan naar het mogelijk voorkomen van archeologische objecten. Met de uitkomsten van deze studie kan rekening worden gehouden bij het plannen van het tracé. Verder voorziet voorschrift 2 in een bodemonderzoek op water voor de gehele lengte van het geplande tracé, voorafgaand aan de daadwerkelijke aanleg. Aan de hand van dit onderzoek kunnen, in samenhang met de bureaustudie, zo veel als mogelijk archeologische objecten worden vermeden. Dit wordt gefaciliteerd door het vergunnen van een corridor rond de geplande route. Als het niet mogelijk is om een object heen te gaan, dan zal in overleg met de Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed (RCE) bepaald worden wat er moet gebeuren. Het advies van de RCE moet worden opgevolgd. Gezien het convenant dat Rijkswaterstaat heeft afgesloten met de RCE is een voorschrift opgenomen als onvoorzien toch een vondst gedaan wordt. Hiertoe is ook de publicatie 'Herkennen van archeologische vondsten uit waterbodems en hoe daar mee om te gaan' via de website van de RCE beschikbaar.

Natuur

Het tracé van de kabels komt in de buurt van het Natura 2000-gebied Noordzeekustzone. De natuurbelangen voor dit gebied, evenals voor de Waddenzee, worden gedekt door middel van een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt voorts rekening gehouden met de toekomstige aanwijzing van de Bruine Bank als Natura 2000-gebied. Ook de soortenbescherming is vanuit de Wet natuurbescherming van toepassing voor de werken die worden aangevraagd. Zo is de verlichting van het platform bijvoorbeeld ook van belang voor het bepalen van de effecten op vogels en dient het maximaal toegestane geluidsniveau bij het heien van de palen voor het jacket te worden geregeld vanwege het mogelijke effect op zeezoogdieren. Specifieke eisen daarvoor worden geregeld in de vergunning voor de Wet natuurbescherming. Binnen de kaders van deze watervergunning wordt getoetst aan de doelstellingen van de KRW en KRM, hetgeen in paragraaf 5.1.1 van deze vergunning staat beschreven. Hiermee worden de natuurwaarden, binnen de reikwijdte van deze vergunning, voldoende beschermd.

Beroeps- en sportvisserij

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig. Aangezien de kabel voldoende diep wordt ingegraven, ondervindt de bodemberoerende visserij hier geen hinder van. Tijdens aanleg, onderhoud en verwijdering moeten goede afspraken gemaakt worden met de visserij. Het platform op zee zorgt daarnaast tijdens de gebruiksfase voor een permanente (geringe) vermindering van het totale visoppervlak.

Zandwinning

Het kabeltracé loopt voor een gedeelte door het gebied tussen de doorgaande NAP -20 meter dieptelijn en de 12-mijlsgrens. Dit gebied is in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 aangewezen als een reserveringsgebied voor zandwinning, de zogenaamde zandvoorraad.

Hier wordt, nu en in de toekomst, het zand gewonnen dat nodig is om de basiskustlijn op orde te houden en daarmee Nederland te beschermen tegen de zee. In de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 is een aantal voorkeurtracés benoemd, waar al kabels en leidingen min of meer gebundeld liggen en waar toekomstige kabels en leidingen zo veel mogelijk mee gecombineerd moeten worden. Op deze manier wordt de winbare hoeveelheid zand zo weinig mogelijk aangetast. Indien het gebruik van een voorkeurtracé economisch of milieutechnisch niet mogelijk is, is maatwerk nodig. In uitzonderlijke gevallen kan wellicht versnelde zandwinning in dit gebied plaatsvinden voordat het gebied gebruikt wordt voor de kabel of leiding. Indien dit niet mogelijk is en als gevolg van het nieuwe tracé de zandwinning moet uitwijken naar een andere locatie waarbij extra kosten gemaakt worden, dan moet de initiatiefnemer deze extra kosten in beginsel compenseren.

Het tracé van de kabels kruist geen vergunde zandwingebieden of aangewezen zoekgebieden voor zandwinning en loopt niet door een voorkeurscorridor kabels en leidingen. Voorts is voor een groot deel van het tracé in het reserveringsgebied voor zandwinning sprake van bundeling met bestaande kabels en leidingen. Voor het gedeelte van de kabels dat niet door een aangewezen voorkeurscorridor kabels en leidingen loopt maar wel door de zandvoorraad, is bekeken in hoeverre dit een belemmering oplevert voor het winnen van benodigd zand. Meer dan de helft van het tracé loopt door een gebied met een beperkte zandvoorraad (zanddikte van 0 tot 6 meter). Een kleiner deel loopt door een gebied met een zanddikte van 7 tot 12 meter. Kostencompensatie voor het blokkeren van winbare zandvoorraden kan aan de orde zijn.

Energiewinning

Het kabeltracé kruist op een aantal plaatsen leidingen die in gebruik zijn ten behoeve van olie- en gaswinning. Er kunnen privaatrechtelijke overeenkomsten worden afgesloten (zogenoemde *crossing agreements*) tussen TenneT en de eigenaren van de leidingen. Dit is bedoeld om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen voor aanleg van de kabels aan de orde komen.

De te kruisen leidingen:

- Petrogas E&P LLC van platform P9-Horizon A tot Q1 Helder AW;
- Wintershall Noordzee B.V. van platform P9-B tot P6-D;
- Petrogas E&P LLC van Q1-Helm-AP tot IJmuiden;
- Tulip Oil van Platform Q10-FA naar Wijk aan Zee.

De leiding van Tulip Oil van platform Q10 naar Wijk aan Zee is vergund op grond van de Mijnbouwwet, maar nog niet aangelegd. Onbekend is wanneer deze leiding aangelegd gaat worden. Uitgangspunt is om aanleg van de leiding van Tulip Oil en de kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) zo goed mogelijk op elkaar af te stemmen. Bijvoorbeeld door in onderling overleg te zoeken naar routes die naast elkaar kunnen bestaan. Zowel de vergunning van de leiding op grond van de Mijnbouwwet, als onderhavige vergunning bieden hiervoor ruimte.

Binnen de corridor van onderhavige vergunning is het ook mogelijk om kruising(en) met de leiding vorm te geven. De wijze waarop verschilt per locatie en hangt op zee af van de volgorde waarin beide projecten worden aangelegd.

Aanleg op het strand: de kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) worden ingraven, terwijl de leiding via een gestuurde boring wordt aangelegd. Gezien de diepte waarop een dergelijke boring zal worden uitgevoerd is de kruising met de ingegraven kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) mogelijk. De volgorde van aanleg van beide verbindingen is hier niet van invloed op.

Aanleg van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) vóór eventuele aanleg van de leiding van Tulip Oil: de kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) worden in het gebied van de mogelijke kruising op zee op diepte gelegd. Hierdoor is de aanleg van de leiding later mogelijk over de kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta).

Aanleg van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) ná aanleg van de leiding van Tulip Oil: de kabels van Net op zee Hollandse Kust (west Beta) zullen de buisleiding bovenlangs kruisen op een locatie buiten de doorgaande -5 m waterdieptelijn (maar binnen de vergunde corridor). De kruising zal worden uitgevoerd volgens de principe ontwerpen voor kabelkruisingen en conform werkplan.

In de directe nabijheid van de geplande route van de kabels is mijnbouwplatform P09-A aanwezig. De onderhoudszone van het tracé valt deels binnen de veiligheidszone van 500 meter van dit platform. Binnen deze veiligheidszone is scheepvaart of ander gebruik niet toegestaan. Indien voor aanleg en onderhoud van de kabels het betreden van deze veiligheidszone noodzakelijk is dan is afstemming met de vergunninghouder van het platform nodig. Voorts loopt het tracé door gasveld Q09-A. Dit gasveld is in productie. Het tracé wordt door de beperkte diepteligging niet in het gasveld geplaatst, maar door de ligging van de kabels wordt er wel een ruimtelijke beperking opgelegd aan de vergunninghouder waar er kan worden geboord. Deze ruimtelijke beperking is echter van beperkte aard.

Kabels

Het tracé kruist op een aantal plaatsen telecommunicatie- of elektrakabels die in gebruik zijn. Tevens worden kabels gekruist die niet langer in gebruik zijn maar nog wel aanwezig in de bodem van het continentaal plat. Voor de kruisingen met telecommunicatiekabels die in gebruik zijn kunnen, net als bij leidingen ten behoeve van olie- en gaswinning, *crossing agreements* worden afgesloten die bedoeld zijn om de belangen van beide partijen onderling zo goed mogelijk te waarborgen. Deze kruisingen zullen ook in de werkplannen aan de orde komen.

De te kruisen kabels:

- PANGEA Segment 2;
- Rembrandt 1;
- Rioja 3;
- Atlantic Crossing 1 Segments B1 en B2;
- TAT14 Segment J;
- Prinses Amaliawindpark (PAWP);
- Offshore Windpark Egmond aan Zee (OWEZ).

Schelpdierwater en zwemwater

De eisen aan deze beide functies worden vooral bepaald door de bacteriologische toestand van het water. De vergunde activiteiten hebben daar geen invloed op.

Waterrecreatie

Tijdens de aanleg en eventueel het onderhoud kunnen er mogelijk tijdelijk beperkingen ontstaan door de werkzaamheden. Als de kabels zijn aangelegd en begraven is het effect op de genoemde functies niet meer aanwezig.

5.1.3 De aanvraag in relatie tot de toetsing aan het afwegingskader van de Beleidsnota Noordzee 2016-2021

Het Rijk stelt kaders zodat het gebruik van de ruimte op de Noordzee zich efficiënt, veilig en duurzaam kan ontwikkelen. Meervoudig ruimtegebruik is daarbij een belangrijk uitgangspunt. Dit biedt voor alle vormen van gebruik van de Noordzee evenwichtige kansen. Het afwegingskader is het mechanisme dat de Rijksoverheid toepast ter beoordeling van het toestaan van activiteiten op zee. Activiteiten zijn projecten waarvoor een vergunning wordt aangevraagd. Verzamelingen van dergelijke activiteiten worden in de Beleidsnota Noordzee 2016-2021 gebruiksfuncties genoemd.

Het afwegingskader voor activiteiten op de Noordzee geldt voor alle vergunningplichtige activiteiten in het kader van de op de Noordzee geldende wet- en regelgeving in de territoriale zee en de exclusieve economische zone voor zover het de aspecten betreft die invloed hebben op het watersysteem van de Noordzee. Hieronder zijn nieuwe, nog niet voorkomende activiteiten, alsook verlengingen of uitbreiding van bestaande activiteiten begrepen.

Voor de vergunningplichtige gebruiksfuncties maakt het integraal afwegingskader via voorschriften maatwerk mogelijk. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van de desbetreffende activiteit wordt een vaste procedure gevolgd. Hierbij wegen mee: de ruimtelijke aspecten, veiligheid en de gevolgen voor ecologie en milieu. Dit kan leiden tot eventueel aan een vergunning te verbinden voorschriften en beperkingen.

De toetsing bestaat uit vijf stappen die na elkaar genomen moeten worden:

- 1) Definiëring ruimtelijke claim & toepassen voorzorg
- 2) Locatiekeuze & beoordeling ruimtegebruik
- 3) Nut en noodzaak
- 4) Mitigeren
- 5) Compensatie van effecten

Als bij de beoordeling van een vergunningaanvraag (al dan niet met inbegrip van het MER) in stap 1 voldoende zekerheid is verkregen dat er geen kans is op significant negatieve ruimtelijke en/of ecologische effecten, hoeft de rest van het afwegingskader niet te worden doorlopen, met uitzondering van de toets op locatiekeuze (toets 2).

Stappen 1 en 2 zijn in het voorgaande behandeld. Gezien het feit dat de activiteiten noodzakelijk zijn voor en behoren bij de realisatie van windenergie op zee, een activiteit van nationaal belang, staan nut en noodzaak vast. Mitigatie van mogelijke effecten vindt plaats door middel van de in deze beschikking opgenomen voorschriften. Voorts vindt mitigatie plaats aan de hand van de

voorschriften in de vergunning op grond van de Wet natuurbescherming. Compensatie van effecten is binnen de reikwijdte van deze vergunning niet aan de orde.

5.2 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het gebruikmaken van het strand en de primaire waterkering

De uitgangspunten voor het realiseren van een doorkruising van de primaire waterkering zoals deze zijn geformuleerd door Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK):

- Voor het toestaan van werken binnen de zoneringen van de waterkering volgens de legger van het hoogheemraadschap moet voor deze werken een watervergunning worden aangevraagd.
- De doorkruising van de primaire waterkering wordt getoetst aan het beleid van HHNK en vigerende leidraden, NEN rapporten en ministeriële regelingen. HHNK gaat uit van een duurzame toekomstgerichte aanleg van het net.
- Algemeen uitgangspunt wat betreft strandbebouwing: Vanuit HHNK wordt nieuwe strandbebouwing geweigerd op de locatie waar het intredepunt en/of de mofput wordt geplaatst. Bij het bepalen van de definitieve locatie van het intredepunt en/of de mofput dient door vergunninghouder wel rekening te worden gehouden met bestaande en reeds vergunde strandbebouwing. Seizoens- en jaarrond strandbebouwing hebben een palen fundering en kunnen elke 5 jaar worden verplaatst. Het systeem dat moet worden aangelegd kan de verplaatsing van de bebouwing beïnvloeden.
- In de NEN-norm 3651-2012 is aangegeven hoe de ligging van het leidingtracé in het duinprofiel hoort te komen.
- Het rekenpeil voor beschermingszone A (zie figuren 2.3 en 2.4 van bijlage 1 bij de vergunningaanvraag) is bepaald bij het opstellen van de legger en ligt nabij raai 5325.
- In figuur 2.4 van bijlage 1 bij de vergunningaanvraag is het dwarsprofiel aangegeven met de grens van het waterstaatswerk en de grens van de Beschermingszone A aan de landzijde.

5.3 Beoordeling van de aanvraag voor wat betreft het versneld tot afvoer laten komen van neerslag door nieuw verhard oppervlak

De uitbreiding van transformatorstation Zeestraat voor Hollands Kust (west Beta) resulteert in een toename van de verharding. In het geval het oppervlak van de daken van de gebouwen, de (toegangs)wegen, de verharding onder de installaties op het schakelveld en de oppervlaktes van de vloeistoffencontainers onder de transformatoren bij elkaar worden genomen, wordt een totaal verhard oppervlak van ca. 2000 m² voorzien. Indien de activiteit een toename in de verharding voorziet van meer dan 800 m², dienen compenserende maatregelen te worden getroffen. Echter, vanwege de ligging van het transformatorstation op hoger gelegen zandgronden, wordt uitbreiding van het transformatorstation zodanig ingericht dat er in de directe omgeving maximale infiltratie van hemelwater plaatsvindt. Hierdoor is geen compensatie benodigd.

6. Procedure

6.1 Algemeen

De minister van Economische Zaken en Klimaat (EZK) heeft in het coördinatiebesluit van 9 maart 2021 bepaald dat op de besluitvorming voor dit project de rijkscoördinatieregeling als bedoeld in artikel 3.35 van de Wet ruimtelijke ordening van toepassing is. Dat wil in dit geval zeggen dat de besluiten die nodig zijn voor het Net op zee Hollandse Kust (west Beta) gezamenlijk worden voorbereid, waarbij deze procedure wordt gecoördineerd door de minister van EZK. Daarbij doorlopen de besluiten, op grond van artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro, de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht met toepassing van de bijzondere regels in artikel 3.31, derde lid, in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wro.

Dit besluit is één van de besluiten die nodig zijn voor het realiseren van Net op zee Hollandse Kust (west Beta). Daarom is ook op dit besluit de rijkscoördinatieregeling van toepassing. De minister van EZK heeft een gecoördineerde voorbereiding van de besluiten voor het net op zee Hollandse Kust (west Beta) bevorderd. Onderhavig besluit is samen met het inpassingsplan en andere besluiten als volgt voorbereid:

- Op 27 mei 2021 is een kennisgeving met betrekking tot het ontwerp-inpassingsplan en ontwerpbesluiten gepubliceerd in de Staatscourant; kennisgeving heeft ook plaatsgevonden in enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen;
- op 27 mei 2021 zijn door de minister van EZK het ontwerp-inpassingsplan en ontwerpbesluiten aan TenneT TSO B.V. gezonden;
- het ontwerp-inpassingsplan en ontwerpbesluiten hebben van 28 mei 2021 tot en met 8 juli 2021 ter inzage gelegen bij de gemeente Beverwijk en bij het Informatiecentrum TenneT in Beverwijk.

Op grond van artikel 3.32 in samenhang met artikel 3.35, vierde lid, van de Wet ruimtelijke ordening worden dit besluit en de andere besluiten gelijktijdig door de minister van EZK bekendgemaakt. Tevens doet de minister van EZK daarvan mededeling in de Staatscourant, enkele huis-aan-huisbladen en regionale dagbladen en langs elektronische weg. Eerdere insprekers en grondeigenaren en beperkt gerechtigden op die gronden worden persoonlijk geïnformeerd.

6.2 Behandeling van zienswijzen en ambtshalve wijzigingen

Naar aanleiding van de publicatie van de kennisgeving en de terinzagelegging van de ontwerpbesluiten voor het Net op zee Hollandse Kust (west Beta) zijn zienswijzen over de ontwerpbesluiten naar voren gebracht. Zie de antwoordnota zienswijzen voor een overzicht van de behandeling van de zienswijzen. In de antwoordnota vindt u ook de reacties op de inhoudelijke punten uit de zienswijzen die niet specifiek zijn, respectievelijk over alle ontwerpbesluiten gaan.

Tegen het ontwerp van dit besluit is één zienswijze ingediend. In de genoemde antwoordnota vindt u de inhoudelijke reactie op de zienswijze voor zover deze niet

is opgenomen in het besluit zelf. De zienswijze heeft geen aanleiding gegeven om het onderhavige besluit aan te passen. De antwoordnota maakt, voor zover de zienswijzen zich richten tegen het ontwerp van onderhavig besluit, onderdeel uit van het besluit.

Ten opzichte van het ontwerpbesluit zijn in onderhavig besluit enkele tekstuele wijzigingen van ondergeschikt belang doorgevoerd. Deze leiden niet tot wijziging van de strekking en reikwijdte van de vergunningsvoorwaarden.

7. Conclusie

De in de vergunning opgenomen voorschriften waarborgen dat de doelstellingen van het waterbeheer voldoende worden beschermd. Op grond van de overwegingen bestaan er daarom geen bezwaren tegen het verlenen van de gevraagde vergunning.

8. Ondertekening

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Vergunningverlening Rijkswaterstaat Zee en Delta



de heer M.P. Ardon MSc MCPm

9. Mededelingen

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in dit besluit of in de kennisgeving genoemde contactpersoon. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure kunt u contact opnemen.

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit beroep instellen. Niet-belanghebbenden kunnen alleen beroep instellen als zij een zienswijze hebben ingediend. Iedereen kan beroep instellen voor zover niet kan worden verweten dat geen zienswijze is ingediend. Dat is onder meer het geval als het definitieve besluit is gewijzigd ten opzichte van het ontwerpbesluit en het beroep op die wijziging betrekking heeft.

Beroep kan wordt ingesteld bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, postbus 20019, 2500 EA, Den Haag. De termijn voor het indienen van een beroepschrift bedraagt zes weken en begint op de dag nadat het besluit ter inzage is gelegd.

Op dit besluit is de Crisis- en herstelwet van toepassing. Dit betekent dat in het beroepschrift moet worden aangegeven welke beroepsgronden worden aangevoerd tegen het besluit. Na afloop van de termijn van zes weken kunnen geen nieuwe beroepsgronden meer worden aangevoerd. Het wordt aanbevolen in het beroepschrift te vermelden dat de Crisis- en herstelwet van toepassing is.

Overige mededelingen

Het hebben van deze vergunning ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen teneinde te voorkomen dat derden of de Staat ten gevolge van het gebruik maken van de vergunning schade lijden. Eventuele kosten, direct en/of indirect, investeringen of door te voeren wijzigingen in het werk of in onderliggende activiteiten, voortvloeiende uit of in relatie tot de voorschriften in dit besluit, zijn voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder. De vergunninghouder heeft geen recht op compensatie en/of schadevergoeding of anderszins, voortvloeiende uit aanwijzingen gegeven door het bevoegd gezag of door organisaties betrokken bij de uitvoering van hun wettelijke taak of taken.

Het behouden van werken op het strand geschiedt geheel op eigen risico.

Bij het doen van onderzoek naar eventueel aanwezige kabels, leidingen en andere werken komt dit voor rekening en risico van de betrokken vergunninghouder.

De kosten van het onderhoud van de vergunde werken komen voor rekening van vergunninghouder.

Privaatrechtelijke toestemming gebruik staatsgrond en of -water

Naast de vergunning heeft u voor het gebruik van staatsgrond- en water nog toestemming nodig van het Rijksvastgoedbedrijf. Ik wijs u erop dat het Rijksvastgoedbedrijf aan een dergelijke privaatrechtelijke regeling nog nadere voorwaarden kan stellen, waaronder het betalen van een (marktconforme) gebruiksvergoeding. Pas op het moment dat een privaatrechtelijke regeling is overeengekomen met het Rijksvastgoedbedrijf mag gebruik worden gemaakt van staatseigendom(men) ter uitvoering van de vergunde activiteit(en).

Toezicht

De handhavingsambtenaar heeft te allen tijde vrije toegang tot alle bij de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden in gebruik zijnde werktuigen, vaartuigen en inrichtingen. Aan de handhavingsambtenaar moeten alle gewenste gegevens betreffende de in deze vergunning bedoelde werkzaamheden worden verstrekt.

Staatstoezicht op de Mijnen (deel Noordzee)

Bij de 'Aanwijzingsregeling toezichthoudende ambtenaren en ambtenaren met specifieke uitvoeringstaken op grond van SZW wetgeving' is het Staatstoezicht op de Mijnen (SodM) aangewezen als toezichthouder op grond van de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet op, vanaf of ten behoeve van werken waarvoor een vergunning als bedoeld in artikel 2 van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken nodig is. Laatstgenoemde wet is in 2010 opgegaan in de Waterwet, waarbij artikel 6.5, lid c het genoemde artikel van de Wet beheer rijkswaterstaatswerken vervangt, zoals aangegeven in artikel 2.23 van de Invoeringswet Waterwet. Hiermee is het SodM voor deze beschikking de toezichthouder voor de Arbeidstijdenwet en de Arbeidsomstandighedenwet.

Bijlage 1. Begripsbepalingen

In deze vergunning wordt verstaan onder:

1. 'Aanvraag': de aan deze vergunning ten grondslag liggende aanvraag is op 26 maart 2021 binnengekomen bij Rijkswaterstaat Zee en Delta en geregistreerd onder nummer RWSZ2021-00008900;
2. 'Beperkt zicht': elke omstandigheid waarin het zicht wordt beperkt door mist, nevelig weer, sneeuwval, zware regenbuien, rook, damp of andere soortgelijke oorzaken;
3. 'Bprw 2016-2021': het Beheer- en Ontwikkelplan voor de Rijkswateren 2016-2021, zoals dat op 17 december 2015 in werking is getreden (te downloaden van www.rijkswaterstaat.nl);
4. 'Centraal Nautisch Beheer': het Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied, Postbus 19406, 1000 GK Amsterdam. Contact via cnb@portofamsterdam.com;
5. 'Dienst der Hydrografie': de Dienst der Hydrografie is een onderdeel van de Nederlandse Marine, Postbus 10000, 1780 CA Den Helder. Contact via info@hydro.nl;
6. 'Defensie': het Ministerie van Defensie, voor niet-gesprongen explosieven contact via CZSK.MHK.N33.KBW@mindef.nl;
7. 'Gronddekking': de dekking van grond, zijnde het aanwezige waterbodemmateriaal, of een voor de veiligheid van de kabel gelijkwaardige afdekking met stortsteen. De dekking wordt berekend vanaf de bovenzijde van de kabels;
8. 'Handhavingsambtenaar': voor het gedeelte Noordzee de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat Zee en Delta, werkzaam op de afdeling Handhaving. Contact via handhavingnoordzee@rws.nl. Voor het gedeelte strand en primaire waterkering de voor deze ontheffing aangewezen ambtenaar door Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, respectievelijk Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier;
9. 'Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM)': richtlijn 2008/56/EG van 17 juni 2008 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het beleid ten aanzien van het mariene milieu;
10. 'Kaderrichtlijn Water (KRW)': richtlijn 2000/60/EG van 23 oktober 2000 tot vaststelling van een kader voor communautaire maatregelen betreffende het waterbeleid;
11. 'Kustwacht': Operationele Centrum van de Kustwacht Nederland in Den Helder, alarmnummer 0900 - 0111 of de Duty Officer telefoon 0223-542300, Radio VHF Channel 16, DSC VHF Channel 70 en MF 2187.5 kHz, Call sign: Netherlands Coastguard, Call sign during SAR: Den Helder Rescue, MMSI 002442000. Contact via ccc@kustwacht.nl (of tijdens kantooruren: nautischbeheer@kustwacht.nl);
12. 'LAT': Lowest Astronomical Tide, laagste astronomisch getij. LAT wordt gebruikt als referentievlak voor dieptes op zeekaarten;
13. 'Markeerdiepte': de minimaal benodigde veilige waterdiepte voor schepen zoals aangegeven op de markeerdieptekaart. De markeerdiepte is gebaseerd op de grootste diepgangen die ter plaatse voorkomen, de minimaal benodigde Under Keel Clearance (UKC) en de ligging van de waterbodem;

14. 'Ongewoon voorval': een voorval waardoor nadelige gevolgen voor het waterstaatswerk en/of oppervlaktewaterlichaam zijn ontstaan of dreigen te ontstaan;
15. 'Operationele periode': gereed voor gebruik of in gebruik zijnde, tijdelijke buitengebruikstelling ten behoeve van reparaties of *standby* daaronder begrepen;
16. 'Oppervlaktewaterlichaam': samenhangend geheel van vrij aan het aardoppervlak voorkomend water, met de daarin aanwezige stoffen, alsmede de bijbehorende bodem, oevers en, voor zover uitdrukkelijk aangewezen krachtens de Wtw, drogere oevergebieden, alsmede flora en fauna;
17. 'Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed': Afdeling Strategie en Internationaal, Postbus 1600, 3800 BP Amersfoort;
18. 'Strand': gedeelte van de kuststrook tussen de laagwaterlijn en de duinvoet (in sommige gevallen wordt ook verwezen naar het droge strand: tussen de hoogwaterlijn en de duinvoet);
19. 'Verbindingsmof': bescherming van de plek waar twee elektriciteitskabels aan elkaar zijn gelast;
20. 'Vergunninghouder': diegene die krachtens deze vergunning handelingen verricht;
21. 'VTS': Vessel Traffic Service. Diensten ingesteld door een bevoegde overheid, bedoeld om de veiligheid en de doeltreffendheid van scheepvaartverkeer te verbeteren en het milieu te beschermen;
22. 'Waterbeheerder': de hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta namens de minister van Infrastructuur en Waterstaat (p.a. Rijkswaterstaat Zee en Delta, Lange Kleiweg 34, 2288GK Rijswijk of Rijkswaterstaat Zee en Delta, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht);
23. 'Waterkeringbeheerder': Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (Postbus 250, 1700 AG Heerhugowaard);
24. 'Werken': het offshore platform Hollandse Kust (west Beta) met erosiebescherming, een interlinkkabel van het platform Hollandse Kust (west Beta) naar het platform Hollandse Kust (west Alpha), twee zeekabels van Hollandse Kust (west Beta) naar de kust, de koppelingen tussen de zeekabels, inclusief mofputten, de landkabels op het strand en de kruising met de primaire waterkering;
25. 'Werkzaamheden': aanleg, onderhoud en verwijdering van de werken.

Bijlage 2. Afbeelding met route

